



***Media Clippings
Novembre
2019***

***Ritagli Carta Stampata
Pubblicazioni Web***

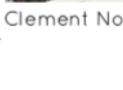
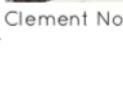
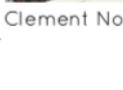
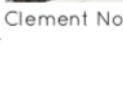
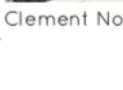
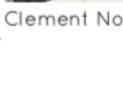
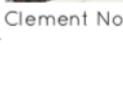
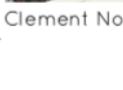
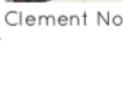
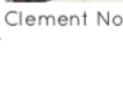
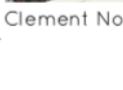
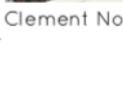
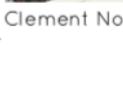
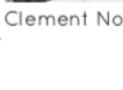
a cura di:

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura
34.000



sommario		numero 724
1/14 novembre 2019		
	12	ouverture
	38	SCIARE SULL'ACQUA Wakeboard e Piedi Nudi
	24	FOLLOW ME Il futuro di Borgo, la candidatura di Bormio, l'arte di Asiago e corsi per accompagnatori
	48	MAX EXPERIENCE E ora, senza Marcel Hirscher?
	44	AMSI L'Associazione si presenta a Skipass
	54	COLNAZ Aggiornamenti sull'Eurotest
	60	COSCUMA Istruttori, tecnica, ma non solo!
		FORUM Come prepararsi prima di andare sulla neve
		PSYCHO L'importanza di come scegliere gli obiettivi
		TRAUMATOLOGIA Osteocondriti dissecanti del ginocchio
		HASTAFISIO Allenamento ed educazione sportiva
		ANEF Intervista a Diego De Battista di Arabba
		SCIATORI D'EPOCA In ricordo di Toni Sailer
		IERI E OGGI La Valanga Rosa
		FISIP Nelle mani dei tre fisioterapisti Azzurri
		NAST Il terzo campus dei sogni a Pinzolo
		ROAD TO CORTINA 2021 La Regina & la Regina
		grande sci
		ATOMIC MEDIA DAY L'ultimo sguardo tra il Re e la Regina
		CLEMENT NOEL Incontro con il fuoridasse francese
		SLALOMISTE AZZURRE Intervista al coach Matteo Guadagnini
Clement Noel		
4		
SCIARE 724		

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

34.000



GRANDE SCI
Atomic Media Day

SUL RED CARPET 41 STARS METTONO LAFRECCIA

TANTI SONO I CAMPIONI CHE HANNO SFILATO SUL TAPPETO ROSSO ALL'ATOMIC MEDIA DAY 2019. ATLETI FAMOSISSIMI, FAMOSI, ASPIRANTI TALI. E POI, A SORPRESA, IL CAMPIONE, MARCEL HIRSCHER, CHE MANCHERÀ, MA FORSE NO

cdm

MEDIA DAY 2019
ATOMIC EXPERIENCE CEN
Donnerstag 10.10.2019

Giorno di coppia ad Altenmarkt, con Mikaela Shiffrin e Marcel Hirscher ancora una volta assieme sul ghiaccio (sare l'ultima l'11), sotto, Christian Huettenhofer (maglia rosa) e Wolfgang Mayrhofer, magistrato-avvocato boss del reparto gare e CEO di Atomic. Una stretta di mano per fare i complimenti a seconda il lavoro svolto è stato così fino e il futuro lascia tutti molto ottimisti

d Maria Rosa Quaris
Depe

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura
34.000



GRANDE SCI
Atomic Media Day

Ma veniamo al presente di Atomic. Che si chiama Mikaela Shiffrin, Sofia Goggia, Aleksander Kilde, Ester Ledecka, Peter Fill (e sua sorella), Manuel Feller, Marco Schwarz, Mauro Caviezel, Stephanie Venier, Katharina Gallhuber, Eya-Marin Brem... E pensiamo al futuro (ma perché no, anche presente) che porta il nome di Nicolò e Nadia Delago, Simon Mauburger, Lucas Braithorn e tanti altri che impatteremo a conoscere.

MIKAELA SEMPRE PIU' AMBIZIOSA
Scriviamo questo articolo alla vigilia dei giganti di Sölden e quindi non sappiamo se Mikaela Shiffrin avrà già cominciato a macinare punti e vittorie per raggiungere l'architettonico obiettivo dichiarato ad Altenmarkt: vincere cinque Coppe del Mondo dopo le quattro della scorsa stagione (generale, superg, gigante e slalom). In realtà, Mikaela di Coppe potrebbe vincerne sette, perché anche in discesa, combinata e slalom parallelo, ma ripeterlo va fortissimo, ma ripeterlo le costerà.

Ma i risultati della scorsa stagione non sarà facile, nemmeno per lei. La lunga pausa fra la fine stagione e l'inizio della nuova è stata molto intensa, strappata di impegni estivi sia fra le case nuove in Colorado (la Edwards, fra Val e Beaver Creek), le mille richieste di sponsor o media e le premiazioni, c'è stata anche la rottura (rivista da lei) con Mathieu Favre, avvenuta alla fine di luglio per l'impossibilità di conciliare una relazione affettiva con tutte le altre della sua vita professionale. «Qualcuno forse pensa che dopo un'estate così piena io abbia dedicato meno tempo agli allenamenti, ma non è così», ammette. Secondo l'architetto sul palco del nuovo centro creato a base dell'azienda di Altenmarkt. Qui, per il Media Day che precede l'inizio della stagione, arrivano sempre più giornalisti e ogni anno (e chissà per quanti anni ancora) Mikaela è la regina incontrastata dell'evento: la più intervistata, fotografata e filmata. A chi le chiede dei programmi stagionali, ribadisce il progetto di pianificare gli im-

paggi giorno per giorno su seconda e come stanno il mio corpo e le mie teste. A chi le chiede come sia possibile pensare di migliorare la sua montagna ultima stagione (17 vittorie stagiate, media punti di 87, zero DNF e mai fuori dalle top 10), risponde senza esitare: «Dopo avere si ripete da anni, il passato è passato e io non ho cambiato molto nella mia preparazione. Come sempre ho lavorato molto nella preparazione che mi sta in disciplina base, quello continuo in modo particolare».

SOFIA VUOLE LA MIGLIOR SOFIA
Il gigante potrebbe invece essere la disciplina chiave per la stagione di Sofia Goggia, che al pari della Shiffrin è quanto meno molto ambiziosa e determinata ma, altrettanto gustativa, non pensa alla Coppa generale: «Prima di arrivare a quella devo vincere altre più piccole. Con le finali a Cortina il sogno sarebbe quello di raggiungere la medaglietta importante e di essere leader». Senza eventi a mezzogiorno quest'anno non ci sarà da pianificare il grande appuntamento, tutte le gare saranno decisive e il suo obiettivo è dare il meglio di Sofia ogni giorno. A fine stagione sarà felice se sarà riuscita a farlo. La bergamasca ha cambiato diverse cose nella sua preparazione (a con-

cdm

Due Azzurri su cui Atomic punta molto sono Noah Solberg, sopra, e il neo-acquisto Simon Mauburger, sotto.

Ancora Simon sul podio insieme ad Aleksandra Merandovic che sta intervistando Alexander Probst e Florian Schneider.

Marco Schwarz rientra dopo l'fortunato di Bormio che aveva chiuso la sua favolosa stagione.

Passato presente e futuro in una giornata che ha radunato i campioni Atomic

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura
34.000



GRANDE SCI
Atomic Media Day

cdm

THE ATOMIC STORY

1955 Atomic si fonda in Austria...
1968 Dopo l'esperienza del 1968...
1975...

ciare dal preparatore atletico, ndr) e si sente bene. «In ginevra per l'indio non sarà facile, partirò indio perché la scorsa stagione non ho raggiunto i 160 punti, ma è Lake Lou se conto di aver sistemato la questione. Da dicembre anche in gigante potrò puntare più in alto». (Vedi sopra, scriviamo prima di Sollden e magari già lì Sollla sarà tornata al vertice anche nella specialità che le regalò il primo podio della carriera, nel 2010 a Killarings).

KILDE, FIGLIOL PRODIGO
Non potendo più contare su una pedana sicura come Herscher, per puntare alla Coppa generale Atomic si affida al figlio prodigo Aleksander Amund Kilde, che torna a valze e scarponi e sci del marchio a tre

vincitore della classifica di Coppa Europa in gigante la scorsa stagione. La novità del team Atomic è già andato a punti anche in Coppa del Mondo (nella Face de Belvaudon di Val d'Isère, partendo con il numero 60) e quest'anno conta di raggiungere ancora dedicandosi anche allo slalom, «perché con questi sci in piedi fare slalom è diventato molto più facile per me». Il ragazzino di Oslo si ispira per la tecnica a Herscher e

il velocista Adrian Saperstedt se la ride con il giovanotto Luca Brambilla, norvegese molto attento nei giganti di Coppa

Aleksander Amund Kilde felice con gli sci rossi che ha ritrovato dopo tre stagioni di esilio

Kristoffersen, ma del connazionale non condivide l'atteggiamento: «Si tiene sempre per conto suo, con noi della squadra non condivide nulla ed è un peccato, ma se la federazione lo obbliga a uscire nel gruppo sarebbe controproducente per lui e per noi: potrebbe solo energie negative che lui proporziona a se stesso».

FILL SENTE GLI ANNI, LE DELAGOS SI SFIDANO FRA LORO
Fra gli Azzurri erano presenti Peter Fill, un po' accioccato ma fiducioso per il futuro, e il neo acquisto Atomic: Simon Machberger, che avrebbe vinto la classifica generale della Coppa Europa avrà il punto fisso in tutte le gare. Ecco poi assai meno pacato le sempre sorridenti sorelle Dehag, con Nicol a fare da choccia alla sorellina Narda (che a volte si allontanamento la mette dietro). Spazio anche per Henri Battiani, Davide Cazzaniga, Alexander Prant e Florian Schieler, accompagnati da Werner Hoel, che da gennaio lavorerà per Atomic, con il compito di visionare e reclutare giovani talenti.

92
SCIARE 724

93
SCIARE 724

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

34.000



AREA MERCATO
Race Carve Pro

ATOMIC REDSTER X 9 RS

Sci che sembra inascoltabile tanto facile da seguir sulla bilancia è il suo passo! Facile scivolare, rapida modulazione e facile dipartire. Infolata, performance aggressive e in attivati punto giusto, rimane insalvabile e fermolunga tutto lo slalogo dalla curva. Ideale per i discesanti di alta velocità ma anche per il patinista brava. Un altro slalom per il proprio obiettivo.

IDEN TIKIT STRUTTURA: Full Sidewall **ANIMA:** Ultra Power Woodcore, Ultra Titanium Powerwood **ANTIVIBRANTE:** Servoster **LAMINE:** acciaio **PARTICOLARITÀ:** Multirata **ATTACCO ABBINATO:** 104 mm **SCANCIATURA:** 131 mm **MISURA:** 175, 181 **SCI TESTATO MISURA:** 175 cm **SCANCIATURA:** 114 mm **PREZZO:** 142

BLIZZARD FIREBIRD HRC

Attezzo molto facile nel cambio e nell'insediamento in curva, ma è un po' più di forza e si può passare nelle rigole che brava, grazie all'ottima equilibrio tra spigola e coda. Soprattutto, è sciatista modulare, permette cambi di direzione e ripartenza. Quando si prende di più, sono i moduli di Sandalwood che si attivano, non la risposta immediata e aggressiva, ma comunque sempre pronta.

IDEN TIKIT STRUTTURA: Sandwich Compound Sidewall Titanium **ANIMA:** Costituzione in legno **PARTICOLARITÀ:** Technologie Carbon Armor e Carbon Speed **ATTACCO ABBINATO:** Marker ICE 11, 12 **MISURA:** 188, 194, 198 cm **SCI TESTATO MISURA:** 175 cm **SCANCIATURA:** 127 mm **PREZZO:** 148 Euro (sci e attacchi)

BLOSSOM GREAT SHAPE

Sci molto accattivante di livello tecnico LS ed LS che ampiezza ampia e modulabile, con questo è il inclinazione di sciate sono più dinamiche. In archi modulare si sente un po' scivolo. La risposta non è immediata e i cambi di ritmo sono più veloci e più salati ed anch'ampi.

IDEN TIKIT STRUTTURA: Sandwich **ANIMA:** Sidewall Full Sidewall **ANTIVIBRANTE:** Laminati in carboni attivi **LAMINE:** Acciaio **PARTICOLARITÀ:** fatto a mano, fanno in ABS. Soft Tip **SOLETTA:** Sgruppata **ATTACCO ABBINATO:** Marker Speedster con Blossom KSP412, piastra speedsystem con Blossom

DUEL G FORCE

Sci che ti mette molta sicurezza e sembra scivolare su due bravi. Molto stabile, maneggevole e in grado di tagliare la neve dove vuoi andare e tu ti muovi dove lo sta portando la neve. È fantastico anche nella fase di cambio, dove rimane garantito al terreno. Se usiamo il full al suo raggio 11 metri ne esce un prodotto molto emozionante.

IDEN TIKIT STRUTTURA: sandwich con titanio e fibra di vetro **ANIMA:** legno **PARTICOLARITÀ:** fianchi attivi, spatola ammorbidita per un miglior ingresso in curva (Double Traciori) **SOLETTA:** Nuovo stile ad alta densità moderolare **MISURA:** 171, 179 cm **SCANCIATURA:** 114 mm **PREZZO:** 177

DYNASTAR SPEED MASTER GS KONECT

Placca e attacco tecnico farebbero sembrare facile l'ingresso in curva, ma nella risposta non è così elastico. La sua risposta è elastica molto graduata di continuità alla scia. Realizza un punto giusto, è da guidare in ogni arco di curva. Sci che non obbedisce, si lascia andare dove si vuole e si lascia correre con facilità.

IDEN TIKIT STRUTTURA: WC Recampano Sandwich laminato **ANIMA:** Wood core **TECNOLOGIA:** WC Carbon **PIÙ:** Sidewall **INTERFACCIA:** Konect **PARTICOLARITÀ:** Speed Master GS Konect **LA VIBRAZIONE:** dampening dell'armatura **Speed Master MISURA:** 171, 175, 181 **SCI TESTATO MISURA:** 175 cm **SCANCIATURA:** 115 mm **PREZZO:** 138, 995 Euro (sci e attacco SP 12)

ELAN GSX FUSION

Presenta in letteratura è un gioco da ragazzi e nella misura è totale (170 cm, nel) si giocano molto fa tecnologia. Anzi, diventa tutto molto facile sembra di avere un paio di sempre. È uno sci versatile e stabile che centra bene il volo. Il punto di sciate si legge senza staccarsi, cambia versanti e archi, sempre nella preferenza per quelli di media ampiezza.

IDEN TIKIT STRUTTURA: New Animo Technology **SID:** Sidewall **ANIMA:** Insieme frame wood core **DUEL T LAMINE:** in acciaio **PARTICOLARITÀ:** tecnologia Animo **ATTACCO ABBINATO:** Marker **SOLETTA:** griglia

SOLETTA: griglia

INGRESSO: attacco **ABBINATO:** 104 mm **SCANCIATURA:** 114 mm **MISURA:** 175, 181 cm **SCI TESTATO MISURA:** 175 cm **SCANCIATURA:** 114 mm **PREZZO:** 109 Euro (sci e attacchi)



Maurilio Alessi



81 SCIARE 734

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



SOMMARIO



Punto Pubbli-Print - Sped. in abb. post. D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1 comma 1 - DC/38

COORDINAMENTO

Mario Di Marco - mario@sciaremag.it

HANNO COLLABORATO

Dani Piana, Fulvio Rocca

Andrea Rancic

FOTOGRAFIA E STILL LIFE

Mario Trovati e Alessandro

(Per informazioni: foto@sciaremag.it)

PROGETTO GRAFICO

Claudio Rossi Olivari

IMPAGINAZIONE

Alessandro Bazzani e Claudio Rossi Olivari

EDIZIONE OTTUS EUMI

Scienze

Pubblicazione mensile gratuita presso il

Tribunale di Milano il 2 maggio 1996, n°196

DIRETTORE RESPONSABILE

Mario Di Marco

REDATTORE CAPO

Geremia Vianetti

IN REDAZIONE

Andrea Rancic

DIREZIONE E REDAZIONE

Via Michelangelo, 2 - 20136 Milano

TELEFONO 02 42 41 91 91

FAX 02 48 10 34 52

E MAIL sciare@sciaremag.it

INTERNET www.sciaremag.it

DISTRIBUZIONE ESCLUSIVA PER L'ITALIA

Per via Distribuzione ed

Walc. Casariego, 19 - 20132 Milano

STAMPA TUBER SPA

Via della Spina, 179 - 20134 Brescia

Abbonamento Italia 4€ (prezzo coperto da

entro 48 ore e senza IVA), euro 5,10 (D

Abbonamento estero (EUropa) euro 6,10 (D

Spese di invio 0,50 (D), Giappone 9,50, Est e

Europa euro 7,50 (D)

Prezzi di copertina Euro 10 (D) (prezzo Euro 10,00

Veramente su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

ricetta postale su c/c postale N° 395 08950 o a

REALIZZAZIONE



Geremia Vianetti
geremia@sciaremag.it



Mario Rosa Quario
mario@sciaremag.it



Giovanni Migliorini
migliorini@sciaremag.it



Antonio Frattoni
frattoni@sciaremag.it



Mario Trovati
info@partecipato.net

ATTREZZATURA

ARMADA	90
ATOMIC	98
BLIZZARD/TECNICA	118
BLOSSOM	138
DUEL	148
DYNASTAR/LANGE	152
ELAN	170
FISCHER	182
HEAD/TYROLIA	206
K2	226
NORDICA	244
ROSSIGNOL	262
SALOMON	280
STÖCKLI	304
TUA SKI	312
VÖLK/DALBELLO/MARKER	316
WEDZE	336

MONDO JUNIOR 350



ACCESSORI 392

CASCHI/MASCHERE	394
BASTONCINI	425
GUANTI	428
UNDERWEAR	431
ACCESSORI VARI	438
SCIOLINE	442

ABBIGLIAMENTO

MODA	448
------	-----

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



INDICE ANALITICO

SCI ALPINO SCI

MODELLI	
ARMADA	94-97
ATOMIC	98-105
BLIZZARD	118-125
BLOSSOM	138-145
DUEL	148-151
DYNASTAR	152-159
ELAN	170-177
FISCHER	182-189
HEAD	206-213
K2 SKIS	226-233
NORDICA	244-251
ROSSIGNOL	262-269
SALOMON	280-287
STOCKLI	304-311
TUA SKI	312-315
VÖLKL	316-323
WEDZE	336-341

FREESKI SCI

MODELLI	
ARMADA	90-93
ATOMIC	106-107
BLIZZARD	126-127
BLOSSOM	146-147
DYNASTAR	160-161
ELAN	178-179
FISCHER	190-191
HEAD	214-215
K2 SKIS	234-235
NORDICA	252-253
ROSSIGNOL	270-271
SALOMON	288-289
VÖLKL	324-325
WEDZE	342-343

SCIALPINISMO SCI

MODELLI	
ATOMIC	108-109
BLIZZARD	128-129
ELAN	180-181
FISCHER	192-193
K2	236-237
SALOMON	290-291
VÖLKL	326-327
WEDZE	344-345

SCI ALPINO SCARPONI

MODELLI	
ATOMIC	110-114
DALBELLIO	328-333
FISCHER	194-199
HEAD	216-221
K2	238-243
LANGE	162-167
NORDICA	254-259
ROSSIGNOL	272-277
SALOMON	292-297
TECNICA	130-135
WEDZE	346-349

FREESKI SCARPONI

MODELLI	
ATOMIC (free + slip)	115-116
DALBELLIO	334
FISCHER	200
HEAD	222
K2	241-242
LANGE	168
NORDICA	260
ROSSIGNOL	278
SALOMON	298
TECNICA (free + slip)	136-137
WEDZE	348-349

SCI ALPINO ATTACCHI

MODELLI	
ATOMIC (rip.)	116-117
FISCHER	201
HEAD	224
MARKER	335
SALOMON	299
TYROLIA	225

SCI NORDICO SCI

MODELLI	VETRINA
FISCHER	202
SALOMON	300

ATTACCHI

MODELLI	VETRINA
FISCHER	203
SALOMON	301

SCARPE

MODELLI	VETRINA
FISCHER	204
SALOMON	302

MONDO JUNIOR

SCI	
ATOMIC	364-365
BLIZZARD	366-367
BLOSSOM	368-369
DYNASTAR	370-371
ELAN	372-373
FISCHER	374-375
NORDICA	376-377
ROSSIGNOL	378-379
SALOMON	380-381
STOCKLI	382-383
VÖLKL	384-385
MODELLI VARI	386
SCARPONI	
MODELLI VARI	387-389

CASCHI MASCHERE

MODELLI	VETRINA
ALPINA	394-395
ATOMIC	396-397
BOLLE	398-399
BRIKO	400-401
CEBE	402-403
DANESE	404
GIRO	406-409
HEAD	410-411
K2	405
POC	412-413
SALICE	414-417
SALOMON	418-419
UVEEX	420-421
WEDZE	422-423

BASTONCINI

MODELLI	VETRINA
KOMPERDELL	425
LEKI	426
WEDZE	427

GUANTI

MODELLI	VETRINA
LEKI	428
WEDZE	429
ZANIER	430

UNDERWEAR

MODELLI	VETRINA
ENERGIAPURA	431
MICO	432
MIZUNO	433
MONS ROYALE	434
UYN	436-437
WEDZE	435

ACCESSORI VARI

MODELLI	VETRINA
BRIKO	439
DANESE	440
ENERGIAPURA	441
G-TO	438

SCIOLENE

MODELLI	VETRINA
HOLMENKOL	444-445
TOKO	446-447

ABBIGLIAMENTO

MODELLI	VETRINA
DANESE	450-451
ENERGIAPURA	452-453
HEAD	454-455
KAPPA	456-457
ROSSIGNOL	458-459
SALOMON	460-461
WEDZE	462-463

INTRODUZIONI

EDITORIALE	4
L'OPINIONE	6
THE BEST SKI	18
LE CATEGORIE	22-26
SKITEST	30-32
COME LEGGERE LE SCHEDE	34-37
I TEST DEL POOL SCI ITALIA	38
TECNOLOGIE	40-43
UOMINI A DIENDA	44-45
I FORNITORI	46-65
I TESTMEN SO ALPINO	66-81
I TESTMEN FREESKI	82-83
I TESTMEN SCIALPINISMO	84-85
I TESTMEN FREESTYLE	86-87
I TESTMEN JUNIOR	354-357
I FORNITORI JUNIOR	358-363
SKITEST JUNIOR	364-385
I PROFESSIONISTI	442-443
NUMERI UTILI	464

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



THE BEST SKI & BOOT

DE GUSTIBUS

IL BOLLO SCI E SCARPONE RACCOMANDATO DA SCIARE
NON È UNA CLASSIFICA DI MERITO MA UN RICONOSCIMENTO
AGLI ATTREZZI CHE SONO PIACIUTI DI PIÙ AI NOSTRI TESTATORI,
SIA A LIVELLO TECNICO SIA A LIVELLO DI COLORI, DESIGN E SERIGRAFIA

La Guida di Sciare non ha mai prodotto classifiche tra sci e scarponi testati, è la nostra filosofia. Siamo convinti infatti che non esista un attrezzo migliore di un altro. Sci e scarponi anche della stessa categoria hanno comportamenti diversi che li rendono adatti a sciatori con caratteristiche morfologiche e tecniche differenti, così come differenti sono le loro esigenze e le aspirazioni. Quindi la finalità dei nostri test è quella di dare le informazioni più utili e precise affinché si faccia un acquisto il più possibile centrato, del resto anche il nome «Guida Tecnica all'Acquisto» è abbastanza emblematico. Ma che stanno abbiamo voluto chiedere ai nostri testatori qualche cosa in più. Ovvero di segnalarci quale modello sia più performante e centrato nella categoria attraverso una personale valutazione che mediasse commenti e votazione. Ecco perché alcuni modelli avranno accanto il bollino «Recommended». Poi vale sempre una componente imprescindibile: ognuno ha la propria opinione. Della serie: *De Gustibus...*

Troverete solo 2 bollini come questi nella Guida, per uno sci e uno scarpone. Scoprite chi ha meritato questa onorificenza!

SCI

RACE CARVE GS	REDSTER GS
BLIZZARD	FREERIDE WRC WC PISTON
DYNASTAR	SPEED MASTER GS R22 (R 18 M)
ELAN	QIX MASTER PLATE
HEAD	WORLDCUP REBELS L SPEED
K2	SPED CHARGER MX CELL 14 TCX
ROSSIGNOL	HERO MASTER 18 R22 WC
SALOMON	S/RACE RUSH GS
STOCKLI	LASER GS
VÖLKL	RACETIGER GS PRO
RACE CARVE SL	
DUEL	4 WIN SL
HEAD	WORLDCUP REBELS I.SL
ROSSIGNOL	HERO ELITE ST TI R22
SALOMON	S/RACE PRO SL 16S
STOCKLI	LASER SL
RACE CARVE PRO	
ATOMIC	REDSTER X9 RS
DUEL	Q FORCE
DYNASTAR	SPEED MASTER GS KONECT
NORDICA	DOBERMANN GSM RB PISTON
ROSSIGNOL	HERO ELITE LT TI R22
SALOMON	S/RACE PRO GS 17S
PISTA	
BLIZZARD	FREERIDE COMPETITION
DYNASTAR	SPEED ZONE 12 TI
STOCKLI	LASER SC
PISTA LADY	
ATOMIC	CLOUD 12
ELAN	INSIGNIA POWER SHIFT
FISCHER	MY TURN GS
K2	ANTHEM 76 HS
NORDICA	SINTRA SL7
SALOMON	S/MAX W BLAST
STOCKLI	LASER MX
VÖLKL	FLAIR SC CARBON
ALL MOUNTAIN	
ATOMIC	REDSTER X7 WB
FISCHER	RC ONE 72

SCARPONI

RACE	D&S 140
DALBELLO	RAPTOR 140 RS
HEAD	S/RACE 140 WC
SALOMON	
PISTA	
ATOMIC	HAWX ULTRA 130 S
DALBELLO	DS ASOLO FACTORY GW
FISCHER	ICA THE CURV 130 VVP
HEAD	EDGE LFT 130
NORDICA	SPEEDMACHINE 130
SALOMON	S/MAX 130 CARBON
TECNICA	MACH1 LW 130
PISTA LADY	
NORDICA	SPEEDMACHINE 95 W
ROSSIGNOL	PURE ELITE 120
SALOMON	X/MAX 110 W
TECNICA	MACH1 LW 105 W
ALL MOUNTAIN	
K2	RECON 130 HV
ALL MOUNTAIN LADY	
ATOMIC	HAWX PRIME 105 S W
LANGE	RX 90 W

Data

01.11.19

Testata

SCIARE MAGAZINE

Descrizione

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



ISTRUZIONI COME LEGGERE LA GUIDA

CONTENUTI SEMPRE PIÙ RICCHI E LA RICERCA DI UNA MAGGIORE PRECISIONE
NELLA CLASSIFICAZIONE DEI VARI MODELLI,
IL TUTTO SPIEGATO, SI SPERA, CON LA MASSIMA SEMPLICITÀ



Per non perdersi nel mare magno di test, tabellini, categorie, livelli, ecco un *vademe cum* su come sono presentate le varie sezioni e su come interpretare le varie voci che troverete lungo il percorso che vi porterà alla scelta dello sci e dello scarpone per le prossime avventure sulla neve. La Guida è suddivisa in 2 macro settori: il primo è quello dell'attrezzo neve che comprende gli sci da pista, freeride, freestyle, scialpinismo, sci-scarpe-attacchi fondo, scarponi e attacchi, con una sola differenziazione per gli sci junior. Il secondo è rappresentato dagli accessori a sua volta suddiviso in due: Maschere-caschi e tutti gli altri, ovvero, bastoncini, protezioni, guanti, underwear, scioline e oggetti vari.

Conclude il tutto il settore della moda. Non c'è più dunque una divisione merceologica (prima tutti gli sci, poi gli scarponi, gli attacchi...) ma comanda il marchio, sempre pubblicati in ordine alfabetico e più ancora l'azienda e le sue strategie commerciali. Ecco che agli sci Dynastar seguiranno immediatamente gli scarponi Lange, così come agli sci Blizzard seguiranno le scarpe Tecnica o agli sci Volkl i giacchi Daballe. Questo perché la distribuzione appartiene a un'unica azienda e nei negozi si trovano spesso e volentieri i prodotti in coppia. Le stesse senografie sono studiate per convivere. La differenza rispetto al monarca, come Head, Atomic, Rossignol, etc., è che cambia soltanto il marchio.

Gli sci sono divisi per linee. Per questo motivo il lettore ritroverà - sempre per fare un esempio - Uno sci race Carve GS testato e a fianco gli altri «fratelli» non testati, ma descritti. Il nome della linea è sempre collocato in alto a destra o a sinistra. Il tutto è naturalmente anticipato da una descrizione delle linee, il che diventa importante anche per entrare nella filosofia di ogni azienda e dunque nelle diverse tipologie di modelli per come sono stati concepiti. L'ordine di apparizione è questo: sci da sci alpino, sci da freeride, sci da freestyle, sci da scialpinismo, scarpone sci alpino, scarpone freeskis, scarpone sci alpinismo, attacchi sci alpino, sci, attacchi e scarpe fondo. ●

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



POOL SCI ITALIA TEST IN TOUR

DA NOVEMBRE 2019 A MARZO 2020 GLI APPASSIONATI POSSONO PROVARE GRATUITAMENTE GLI SCI MESSI A DISPOSIZIONE DAL POOL SCI ITALIA. 11 LE TAPPE CHE TOCCHERANNO ALPI E APPENNINI. TANTE PROVE E TANTO DIVERTIMENTO PER TUTTI



Manca veramente poco all'opening della stagione invernale per la Direzione del Pool Sci Italia che, il 16 e 17 novembre, sulle nevi di Solda presenteranno e faranno provare gratuitamente i loro sci nell'ambito di Prove Libere Tour. Tradizionale circuito itinerante che toccherà alcune tra le più prestigiose località, dal nord al centro-sud, per andare ad abbracciare l'interesse di tanti appassionati. La possibilità di testare, nella stessa giornata, tutti gli sci dei migliori marchi presenti sul mercato è sicuramente un'opportunità unica nel suo genere, che rende il villaggio del Prove Libere Tour una sorta di Parco Divertimenti per gli amanti dello sci di tutta Italia. Nove **Atomic**, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Völk sono le aziende presenti con i loro gonfiabili e, soprattutto, con i loro tecnici durante le 11 tappe

del Tour che, partendo da Solda e percorrendo in lungo e in largo l'Alpi e Appennini, avrà la sua tappa conclusiva il 21 e 22 marzo sulle nevi del comprensorio Tre Cime-Dolomiti di Sesto (Val Pusteria). Per testare

i nuovi sci della stagione 2019/20 basta presentarsi al villaggio, registrarsi e accedere agli stand delle varie aziende per ritirare gli sci da utilizzare. Per avere informazioni più dettagliate, nel corso

della stagione basterà consultare il sito PoolSciItalia.com e i canali social del Consorzio (Facebook e Instagram), oltre naturalmente Sciare Magazine che sarà media partner dell'evento.

1	sab-dom	16-17 NOVEMBRE	SOLDA	ALTO ADIGE
2	sab-dom	7-8 DICEMBRE	PAMPAJO	TRENTINO
3	dom-lun	22-23 DICEMBRE	CORVARA	ALTO ADIGE
4	dom-lun	29-30 DICEMBRE	ALLEGHE	VENETO
5	sab-dom	25-26 GENNAIO	CORNO ALLE SCALE	EMILIA
6	sab-dom	8-9 FEBBRAIO	FOLGARIA	TRENTINO
7	sab-dom	15-16 FEBBRAIO	PILA	VAL AOSTA
8	sab-dom	22-23 FEBBRAIO	CAMPO FELICE	ABRUZZO
9	sab-dom	29 FEBBRAIO - 1 MARZO	SAN DOMENICO	PIEMONTE
10	sab-dom	7-8 MARZO	MADESIANO	LOMBARDIA
11	sab-dom	21-22 MARZO	TRE CIME - DOLOMITI SESTO	ALTO ADIGE

38

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



SKITEST

			
ATOMIC Mauro Vuerich	BLIZZARD / TECNICA Ivano Corvi	BLIZZARD / TECNICA Maurizio Dal Castello	BLIZZARD / TECNICA Marco Medusa
			
DYNASTAR / ROSSIGNOL Riccardo Nasuti	FISCHER Angelo Grammatica	FISCHER Michael Moelgg	FISCHER Gabriele Amadigi
			
K2 Giuliano Antoni	NORDICA Alberto Compagnoni	NORDICA Giampaolo Carli	NORDICA Matteo Viotto
			
VÖLKL / DALBELLO Gabriele Morandi	VÖLKL / DALBELLO Marco Alprandi	WEDZE Fabio Alberio	WEDZE Fabio Zanna

45

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



SCI ALPINO TESTMEN

LORIS BONELLI

RESIDENZA: Pozza di Fassa (TN).
TITOLI SCISTICI: maestro dal 1991, allenatore federale III° livello dal 1993, istruttore nazionale dal 2004.
TRAGUARDI RAGGIUNTI: sono riuscito negli anni a migliorare gradualmente il mio livello scistico.
TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: migliorare la mia efficacia nell'insignimento dello sci.
DASAPERE: amo sport, sono acquariofilo e allevo pesci tropicali. Sono l'allenatore e il coordinatore tecnico dello sci club Fassactive di Canazei.
AI TEST: 14° anno. Mi ripeto ancora una volta: i test aiutano a crescere e sono un bel momento di relax abbinato alla mia passione, sciare!
ATTREZZATURA: Atomic, Uvex, Leki, Hey.



ETÀ: 48 - PESO: 82 kg - ALTEZZA: 177

03 bunelli@tiscalinet.it

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



ANDREA CARUSO

RESIDENZA: Cernione (BI).

TITOLI SCIISTICI: maestro dal 1989, allenatore III° dal 1993.

TRAGUARDO RAGGIUNTO: sono riuscito a fondere passioni e lavoro, una bella fortuna!

TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: continuare a vivere nel pieno delle mie energie e fare le cose che amo.

DA SAPERE: sono titolare con mio fratello Vittorio del negozio "Clinica dello Sport" (vendita e riparazione sci) a Occhieppo Inferiore (BI). Sono stato direttore della scuola sci estivo «Sinsieme» a Les Deux Alpes. E in inverno alleno i cuccioli del Mont Glacier, di Champorcher. Sono anche allenatore di calcio Uefa B.

AITEST: 22° anno. Ho fatto i miei primi test nel 1998 e ogni volta mi presento seguendo alla lettera il mio motto.

ATTREZZATURA: Elan, Atomic, Leki, Alpina, Ondal and Acquapark, Golf Club Il Mulino, Natura boom drink.



Determinazione, educazione e modestia sempre!

ETÀ: 49 - PESO: 78 kg - ALTEZZA: 178 - PIEDE: M

06

andrea.bambi13@gmail.com

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



**SCI ALPINO
SKITEST**

ALAIN PINI

RESIDENZA: Asso (CO).
TITOLI SCIBTICI: maestro dal 2008, allenatore III° livello dal 2012, istruttore nazionale dal 2017.
TRAGUARDO RAGGIUNTO: nel 2009 ho fondato il GB ski club che nel tempo si è rafforzato grazie alla collaborazione di amici e allenatorie che ora in Lombardia è un punto di riferimento. Abbiamo aperto una scuola di sci all'Aprica (GB Ski School) che si è rivelata un successo e c'è anche un noleggio, GB Ski Rent, in fase di crescita.
TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: continuare a crescere sulla strada intrapresa.
DA SAPERE: mi piace tantissimo lavorare con i miei ragazzi... e mi piace anche cantare.
AI TESTI: 9° anno. Bellissimo, sempre una grande esperienza a per confrontarsi con sciatori di altissimo livello che sono anche amici.
ATTREZZATURA: Atomic, Energiapura, Leki.

25 info@gb.skischool.com
ETÀ: 33 - PESO: 80 kg - ALTEZZA: 174

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

AMER SPORTS - ITALIA SpA
Via Chiesa, 30 - c/o Villa Raspi - 31020 Lanceligo di Villorba (TV) - T 0422 5291 - F 0422 52 9199
amersports-italy@amersports.com - www.amersports.com

Country Manager **Ferdinando Cernoni** - Marketing Manager **Augusto Pardi** - Brand Marketing Manager **Emilia Daniel Meyer**
South Comm. Manager **Luigi Emilio Fontana** - National Account Manager **Luigi Pietro Zanetti** - Racing & Promotion **M. Ruschetti & G. Cosner**

LINEE

REDSTER
La serie Redster by Atomic consente allo sciatore e alla sciatrice un avanzamento della velocità e controllo in conduzione, ancora più accentratosi nei modelli dotati del sistema Servotec. Si tratta di un'innovazione concepita per gli atleti della Coppa del Mondo, il nome deriva da "servotec" perché è proprio così che funziona: un aiuto in curva che rende "candida" la direzione più efficace e agile, aumentato la tenuta e la stabilità ad alta velocità.

AVANTAGE
Con la gamma Advantage Atomic proponiamo modelli in grado di offrire il giusto mix di potenza su pista e agilità da "classici" sci all-mountain. Gli sci Advantage vantano una struttura leggera e robusta abbinata a uno shape e tendenzialmente sportivo e un centro sci più stretto per la pista, il tutto completato da un

rivestimento superiore duraturo e di grande qualità.

CLOUD
La serie Cloud, è la linea di sci da donna by Atomic più venduta al mondo, e sta raggiungendo livelli inediti grazie anche all'introduzione della tecnologia Servotec e a uno straordinario look leggero e assolutamente in linea con le esigenze femminili. Con il loro design elegante sono gli sci per le donne che vogliono affrontare la pista a tutta velocità e precisione.

BACKLAND
Gli app 974850 Backland by Atomic sono perfetti per le aspiranti sciatrici colorate che intendono praticare lo sciamontebismo. I modelli di questa collezione, infatti, sono così realizzati il nucleo UltraLight Wood core, che li rende estremamente leggeri nelle manovre, ma anche incredibilmente stabili nelle discese. In più, sono estremamente performanti tanto su neve compatta quanto su neve morbida.

SCI ALPINO
ATOMIC
LINEA
REDSTER

ATLETI
SLALOM GIGANTE FIS
REDSTER G9 FIS M
€ 1.100

AGONISTI RACE
REDSTER G9 RS
€ 1.100

AGONISTI RACE CARVE GS
REDSTER G9 R
€ 1.100

SCI ALPINO
ATOMIC
LINEA
REDSTER

ATLETI
SLALOM GIGANTE FIS
REDSTER G9 FIS M
STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA; Ultra Power Wood core; Ultra Titanium Power nel **ANTIVIBRANTE**; Servotec **LAMINE** acciaio; **ATTACCO A BINNATO**; X19 Mod **SCARPONE COORDINATO**; Redster WC 110 170; **MISURE**: 193 cm; **SCALINATA**: 102/105/102,5 mm; **RANGO**: 20 mt; **PREZZO**: 1.100 €

AGONISTI RACE CARVE GS
REDSTER G9 RS
STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA; Ultra Power Wood core; Ultra Titanium Power nel **ANTIVIBRANTE**; Servotec **LAMINE** acciaio; **ATTACCO A BINNATO**; X19 Mod **SCARPONE COORDINATO**; Redster CS 110 **MISURE**: 176, 183, 190 cm; **SCALINATA**: 105/102/100 mm; **RANGO**: 21 mt (176 cm), 24 mt (183 cm), 27,5 mt (190 cm); **PREZZO**: 1.100 €

AGONISTI RACE CARVE GS
REDSTER G9 R
STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA; Ultra Power Wood core; Ultra Titanium Power nel **ANTIVIBRANTE**; Servotec **LAMINE** acciaio; **ATTACCO A BINNATO**; X19 Mod **SCARPONE COORDINATO**; Redster CS 110 **MISURE**: 177, 183 cm; **SCALINATA**: 105/102/100 mm; **RANGO**: 21 mt; **PREZZO**: 1.100 €

SCI RETORNO

ARNO MORNO	ARNO ARNICO	DISPERZA ELASTICA	SCATINE ARNO MORNO	SCATINE ARNO ARNICO	SCATINE FUSIONE	SCATINE LEGGERE

SCATINE (da sinistra a destra): **PERFORMANCE** e **MOVEMENT** (da sinistra a destra)

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



SCI ALPINO ATOMIC

LINEA REDSTER

AGONISTI
RACE CARVE GS
REDSTER X9 S
(sci e attacchi)

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Ultra Power Woodcore. Ultra Titanium Powered AN TVIBRANTE. Servolo. LAMINE: acciaio. **PUNTEGGIO:** MultiMedia di ATTACC ABBINATO: X14 TL o X12 TL. **SCARPIE COORDINATE:** Redster CS 130 INSURE: 161, 175, 191 cm. **SCARPIE CRADURA:** 114x5, 5/99, 5 mm (75 cm) **RAGGIO:** 15,4 m (75 cm) **PREZZO:** 1.149 Euro (più 10% attacco X14 TL)

DAVIDE DE GIORGIO

MARCO ALESSI

RACE CARVE PRO AGONISTI/ATLETI

REDSTER X9 RS

La nazionalità in bianco corre dalla punta all'acco della asta ed esalta ancora di più le già note doti di questo modello dalla struttura potente e dalle geometrie capaci di regalare grande versatilità negli archi di curva. La sua specialità è confermano in ogni caso i medio-ampi, dove a parere di Alessi sembra «delle comandate». Sempre da lui nota che «per parlarne della V140, però si trova il fatto sentire, il passo risulta leggero e facile da portare». Per Verdecchia è uno sci «enorme, bello e abile, performante, aggressivo e reattivo al punto giusto, aderente ed idoneo anche tutto lo sviluppo della curva». Nella misurazione testata (75 cm) Pisa lo consiglia ai «skizzatori che potranno trovare un abbinamento al proprio obiettivo». De Giorgio più semplicemente «ci vivevo due anni e perfezionare la propria tecnica».

+ Molto preciso e facile al di fuori curva, più di altri e più reattivo in cambio
- Servono cavalletti per sostituito al meglio

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Ultra Power Woodcore. Ultra Titanium Powered AN TVIBRANTE. Servolo. LAMINE: acciaio. **PUNTEGGIO:** MultiMedia di ATTACC ABBINATO: X15 VAR SCARPIE COORDINATE: Redster CS 130 INSURE: 175, 191 cm. **SCARPIE CRADURA:** 115/65, 5/103, 5 mm (80 cm) **RAGGIO:** 16,2 m (81 cm) **PREZZO:** 1.149 Euro (più 10% attacco X15 VAR)

DAVIDE DE GIORGIO

MARCO ALESSI

RACE CARVE SL AGONISTI/ATLETI

REDSTER S9 FIS M

Il dicastero, fuori categoria, è particolarmente «cattivo» e «chiaro» tanto quanto il modello Fini. Come gli altri modelli race è dotato di una punta in titanio che copre tutta l'asta. Lo sci è molto facile e indicato per le competizioni di slalom. Con una bella dose di ironia Di Santo ha scritto che «dove Atomic ha voluto offrire al mercato lo stesso sci che troviamo ai piedi di Hecherl». Scherza a parte, serve davvero tanta potenza per cambiare e evolvere al massimo quando sci, capace di regalarci, solo a chi se lo merita, senza rischi ed emozioni davvero fantastiche. «È equipaggiato negli inserimenti a girare. Intende usare il nuovo attacco Atomic, l'ideale aggiunge che va bene anche che appoggiare in avanti il suo obiettivo di incrementare la velocità. Si deve aggiungere che il giacco è il meglio sono le sue posizioni».

+ Precisione millimetrica, esplosività e reattività da gara!
- È impegnativo anche nella pratica e stacca un po' sul sabato e il giorno

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Ultra Power Woodcore. Ultra Titanium Powered AN TVIBRANTE. Fine Inter Euro LAMINE: acciaio. **PUNTEGGIO:** MultiMedia di ATTACC ABBINATO: X19 Multi SCARPIE COORDINATE: Redster WC 150 110. **INSURE:** 165 cm. **SCARPIE CRADURA:** 115/49, 9/102, 5 mm. **RAGGIO:** 12,6 m. **PREZZO:** 1.149 Euro (più 10% attacco X19 Multi)

DAVIDE DE GIORGIO

MARCO ALESSI

SCI ALPINO ATOMIC

LINEA REDSTER

ESPERTI
RACE CARVE SL
REDSTER S9
(sci e attacchi)

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Ultra Power Woodcore. Ultra Titanium Powered LAMINE: acciaio. **PUNTEGGIO:** MultiMedia di ATTACC ABBINATO: X17 TL o X14 TL. **SCARPIE COORDINATE:** Redster CS 130 INSURE: 130, 159, 165, 179 cm. **SCARPIE CRADURA:** 115/65, 5/103, 5 mm (75 cm) **RAGGIO:** 12,7 m (75 cm) **PREZZO:** 1.009 Euro (più 10% attacco X14 TL)

DAVIDE DE GIORGIO

MARCO ALESSI

100

101

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



SCI ALPINO
ATOMIC
LINEA
REDSTER



DAVIDE DE CHINIS



LOREN BONELLI

ALLMOUNTAIN
ESPERTI/PRO
REDSTER X9 WB

Ecco un nuovo modello che unisce una geometria importante a una struttura solida. Il nostro Gruppo Conelli è ai suoi piedi: meglio segnalata e design, ti consiglia un uso scabro di livello 6, ammorbidito dalla elasticità. È un uso da capace perché la larghezza al centro dell'asta è maggiore rispetto a quella degli altri modelli di questa categoria. Per Bonelli «è uno sci che richiede un po' di esperienza». È equilibrato in curva, garantisce una risposta elastica e precisa che lo rende adatto a scendere la pista. Per sfruttarlo al 100% la centralità è ilobbigo, infatti un attento Allenza scende «in il tuo punto forte è la centralità, questo sci fa per te, ma attenzione a non essere troppo lo cado in uscita curva, perché non puntano! Spostando l'attacco ti senti più avanti, si divendrà come chi bandisce il Downeyland».

+ Sci con un'ampia gamma d'utilizzo per velocità medio/alte

- Serve un po' d'attento e richiede buona tecnica

STRUTTURA: Sirevotec, Full Sidewall
ANIMA: Power Woodcore, Titanium Powerwood
PARTICOLARITÀ: Wide body
- servitore - **MISURE:** 152, 160, 168, 176 cm
SCAMBIATURA: Centro sci 70 mm
MAGGIO: 14 mt (70 cm) **PREZZO:** 939 Euro (sci e attacco)

SCI ALPINO	ALLMOUNTAIN	INTERMED/ESPERTI	ESPERTI
80%	80%	80%	80%
20%	20%	20%	20%

ALLMOUNTAIN
INTERMED/ESPERTI
REDSTER X7 WB

Novità molto interessante del marchio austriaco, può contare su una struttura importante e geometrie che lo rendono adatto anche ad escursioni in fuori pista. Proprio sulla struttura si concentra il commento di Davide De Chignis: «È bello solido e permette di scendere in sicurezza quasi in piano anche con neve più dura. D'altra parte, offre anche leggerezza e quindi agevole l'azione di girare». Per Allenza il sci è pensato per lo sciatore che ama avere gli sci ai piedi tutta il giorno ma cui piace varare scote dal loro centro quello ampio, sempre con alcune sensazioni. Di Santa la deflessione molto precisa in ingresso curva, stabile e facile nel cambio di ritmo. Offre ottime prestazioni scendendo a velocità moderate, ma non si scompone se gli si chiede qualcosa di più.

+ Non stanco e facilita la scata in tutte le condizioni di neve e pendio

- Non ama l'aggressività la coda cade se stressata nel fine curva

STRUTTURA: Full Sidewall **ANIMA:** Ultra Power Woodcore, Ultra Titanium Powerwood
CLAMINE: sci solo **PARTICOLARITÀ:** Multistrato **ATTACCO BINNATO:** FT 12 **SCAMBIATURA COORDINATO:** Hovers
Ultra 130 **MISURE:** 152, 160, 168, 176 cm
SCAMBIATURA: 125, 5/75/110/5 mm (50 cm) **MAGGIO:** 15,5 mt (158 cm) **PREZZO:** 719 Euro (sci e attacco FT 12)

SCI ALPINO	ALLMOUNTAIN	INTERMED/ESPERTI	ESPERTI
80%	80%	80%	80%
20%	20%	20%	20%

SCI ALPINO
ATOMIC
LINEA
VANTAGE

ESPERTI
ALLMOUNTAIN
VANTAGE 82 TI

STRUTTURA: Cap Sidewall, Titanium Tusk, Metal ANIMA: Crystalite Core, Power Woodcore, Titanium Stabilizer
CLAMINE: sci solo **PARTICOLARITÀ:** Photo-ATTACCO BINNATO FT12 **SCAMBIATURA COORDINATO:** Hovers Ultra XTD 130
+ 110 **MISURE:** 150, 161, 174, 181 cm
SCAMBIATURA: 122, 5/62/119/5 mm (70 cm) **MAGGIO:** 17,5 mt (174 cm) **PREZZO:** 699 Euro (sci e attacco)



HAUREO ALESSI

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



SCI ALPINO LADY

ATOMIC

LINEA

CLOUD VANTAGE

INTERMEDIE

PISTA

CLD 9

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Demolite Core, Titanium Stabilizer LAMINE: acciaio ATTACCO ABBINATO: L SCARPOE COORDINATO: Hawk Ultra 95.5 W MISURE: 141, 150, 157, 164 cm SCIANCATURA: 129/73/101 mm (157 cm) RAGGIO: 13,4 mt (85 cm) PREZZO: 449 Euro (sci e attacchi)

ESPERTE

ALLMOUNTAIN

VANTAGE 80 TI W

STRUTTURA: Cap Sidewall, Titanium Tense Mesh ANIMA: Demolite Core, Light Woodcore, Titanium Stabilizer LAMINE: acciaio PARTICO, ANTA, P-STEP ATTACCO ABBINATO: P112 SCARPOE COORDINATO: Hawk Ultra XTD 130 o 115 W MISURE: 151, 158, 167 cm SCIANCATURA: 118,5/80/105 mm (159 cm) RAGGIO: 14,9 mt (99 cm) PREZZO: 699 Euro (sci e attacchi)

INTERMEDIE

PISTA

CLD 9

€ 449 (sci e attacco)

ESPERTE

ALLMOUNTAIN

VANTAGE 80 TI W

€ 699 (sci e attacco)

BEST SKI 2019

PISTA

INTERMEDIE/ESPERTE

CLD 12

Consigliamo dalla passata stagione, per Diapal il Cloud 12 è adatto ad una signora che sa sciare e vuol farlo senza problemi. « Scoperta a tutti i costi: campo di neve e, se si vuol essere più aggressivi, non c'è da preoccuparsi perché l'attacco è dolce e offre una buona risposta in curva. Inoltre, grazie alla selletta bianca, dà un senso di fluidità e libertà. Sulla vergola non concede Mazauchi, perché sciando è più aggressiva di quello che lascia immaginare. E che sciacca? Forse manca un po' di stabilità ed in curva, ma per chi deve avere velocità di risalita. Costanza e impetive così «liberi» che diventano? È stabile, precisa, facile e leggera. Permette di fare curve diverse su tutti i pendii anche nel belco innevato. Mi sentivo di consigliarlo anche a sciatrici di un target superiore. »

➕ Dinamica e reattiva, offre grandi prestazioni con il minimo sforzo

➖ Intuitiva in curva

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Light Woodcore, Titanium Stabilizer LAMINE: acciaio ATTACCO ABBINATO: XT 12.5 SCARPOE COORDINATO: Hawk Ultra 115.5 W MISURE: 142, 150, 161 cm SCIANCATURA: 112/79/77 mm (161 cm) RAGGIO: 15,3 mt (101 cm) PREZZO: 649 Euro (sci e attacchi)

SCI INVIATO	ARCO COSTO	ARCO VIBRO	ARCO AMPIO	SUPPORTO ELASTICO	SCATINE AGGRESSIVE	SCATINE FANFANILLA	SCATINE PIANO E	SCATINE LEGGERA
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████

PROFONDITÀ: 80% (80%) 20% (20%)

SCI TESTATO - MISURA: 151 cm SCIANCATURA: 112,5/79/77 mm RAGGIO: 15,3 mt

ALLMOUNTAIN

INTERMEDIE/ESPERTE

REDSTER X7 WB

L'azienda atomica ha presentato questo nuovo modello ai test di Pamparag. Ha una costruzione a sandwich con i tre di maggior spessore in legno. Inedita in questa prova quanto so in fatto di maneggevolezza e di controllo. La sci è è diventato molto performante, forse troppo per la categoria (livello 4) in cui è stato invento, tanto che analista consiglia a sciatrici del livello 5 e aggiunge: « È stato apposto per il livello 4 ma per chi ha fatto un po' di esperienza in velocità e in curva. Anche Elena Carrota (ha fatto poco in velocità e in curva) è stata impressionata. A Chiara Costanza che per esperienza ha abbandonato gli sci da donna, è passato per la sua tecnica, bello e ben progettato. »

➕ Prestazione ad alte velocità

➖ Lo spinta fatica a entrare in curva quando si riparte

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Ultra Power Woodcore, Ultra Titanium Powercore LAMINE: acciaio PARTICO, ANTA, P-STEP ATTACCO ABBINATO: P112 SCARPOE COORDINATO: Hawk Ultra 130 MISURE: 152, 160, 168, 176 cm SCIANCATURA: 125,5/75/109,5 mm (168 cm) RAGGIO: 15,5 (101 cm) PREZZO: 759 Euro (sci e attacchi)

SCI INVIATO	ARCO COSTO	ARCO VIBRO	ARCO AMPIO	SUPPORTO ELASTICO	SCATINE AGGRESSIVE	SCATINE FANFANILLA	SCATINE PIANO E	SCATINE LEGGERA
██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████

PROFONDITÀ: 80% (80%) 20% (20%)

SCI TESTATO - MISURA: 168 cm SCIANCATURA: 125,5/75/109,5 mm RAGGIO: 15,5 mt

SCI ALPINO LADY

ATOMIC

LINEA

REDSTER

SCI TESTATO - MISURA: 141 cm SCIANCATURA: 129/73/101 mm RAGGIO: 13,4 mt

SCI TESTATO - MISURA: 151 cm SCIANCATURA: 112,5/79/77 mm RAGGIO: 15,3 mt

SCI TESTATO - MISURA: 168 cm SCIANCATURA: 125,5/75/109,5 mm RAGGIO: 15,5 mt

MARK LUZZA FORNERO

Foto: ERICA SPADOLLA

CHIARA CARROTA

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



FREERIDE/PARK
ATOMIC
LINEA
BENT
CHETLER

FREERIDE
ESPERTI/PRO

BENT CHETLER 120

In Powder è il re, come lo non c'è nessuno, lui sei l'unico al mondo, fino ad una vecchia canzone degli anni '80. Ed effettivamente il Bent Chetler 120 è un attrezzo particolare. Di quegli dalla versatilità che gli addi di iniquità dalla massa. Il suo regno è il fuoripista dove, grazie al buon sostegno della coda consente di conciliare alla perfezione l'uscita curva. Ottimo il galleggiamento. «Ringraziamo il suo sviluppatore, il mitico Chris Benschneider – scrive Walter Pedersoli – perché è perfetto per tutte le sue lezioni. Grazie alla sua struttura, modulare e adattiva sono da Milano».

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Ultra Power Woodcore, Carbon Backbone
PARTICOLARITÀ: Full In Tech Tip
MISURE: 175, 184, 192 cm **SCAMBIATURA:** 14.31/20/13.4 mm (184 cm) **RAGGIO:** 19 mt (184 cm) **PREZZO:** 559 Euro (solo sci)

SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				

SCAMBIATURA: 14.31/20/13.4 mm **RAGGIO:** 19 mt

FREERIDE
ESPERTI/PRO

BENT CHETLER 100

Si è agile e snello che, come scrive Frodo Baggins, «ricorda un canguro che per spuntare scende da una parte all'altra. Altra delle altre prestazioni che non lo rende bene anche per affrontare strutture più tecniche e backcountry. Sci molto versatile che si comporta molto bene in fase senza e nelle evoluzioni grazie alle parve twin, che però ne penalizzano un po' la stabilità sul duro. Particolare che sottolinea Ignazio: «Ritarda, deceler? Fulgor! Ma la morbida serena come il duro come in brown poi fresh». Per Salvo Zanone se uno si sposta, non si passa sul fuoripista».

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Light Woodcore, Carbon Backbone
PARTICOLARITÀ: Full In Tech Tip **MISURE:** 164, 172, 180, 188 cm **SCAMBIATURA:** 12.9/10/12.0 mm (180 cm) **RAGGIO:** 19.5 mt (184 cm) **PREZZO:** 539 Euro (con attacco Warden MNC 19)

SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				

SCAMBIATURA: 12.9/10/12.0 mm **RAGGIO:** 19.5 mt

PARK
ESPERTI/PRO

PUNK 7

Sci di altissimo livello per professionisti come il Campione mondiale di slalomstyle Fabian Bensch. Particolarmente a suo agio sulla neve più dura è molto consigliato per tutti, nel 2019style. Tutti concordano in questi termini con quanto scrive Alberto Spina: «per lo suo rigido, è un carattere decisamente twin, necessario di buone capacità acrobatiche per essere pienamente appagato. Il unico Cavalletto è dotato la sua tenuta e anche in pista».

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Light Woodcore, Carbon Backbone
PARTICOLARITÀ: Full In Tech Tip **MISURE:** 164, 170, 176, 182 cm **SCAMBIATURA:** 10.5/8/10.5 mm (176 cm) **RAGGIO:** 26, 27, 26 mt (176 cm) **PREZZO:** 529 Euro (con attacco Warden MNC 19)

SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				
SCI IN PISTA				

SCAMBIATURA: 10.5/8/10.5 mm **RAGGIO:** 26.0 mt

ESPERTO
ALL MOUNTAIN/FREESKI
BACKLAND 107

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Ultra Power Woodcore, Carbon Backbone
PARTICOLARITÀ: Full In Tech Tip **MISURE:** 175, 182, 189 cm **SCAMBIATURA:** 13.7/12/13.5 mm (182 cm) **RAGGIO:** 18.5 mt (182 cm) **PREZZO:** 591 Euro (per soli attacchi MNC 19)

FREERIDE/PARK
ATOMIC
LINEA
PUNK,
BACKLAND

ESPERTO
ALL MOUNTAIN/FREESKI
BACKLAND 107

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Ultra Power Woodcore, Carbon Backbone
PARTICOLARITÀ: Full In Tech Tip **MISURE:** 175, 182, 189 cm **SCAMBIATURA:** 13.7/12/13.5 mm (182 cm) **RAGGIO:** 18.5 mt (182 cm) **PREZZO:** 591 Euro (per soli attacchi MNC 19)

DAVIDO GARINOTTO

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



SCI ALPINISMO ATOMIC

LINEA BACKLAND

RAID INTERMEDI/PRO

BACKLAND 78 UL

SALITA Agisci quanto si sembra quasi un modello di fondo, leggerissimo, maneggevole sia nell'ascesa sia nell'inversione. Stabile in lavoro. Vera cavalletta di razza in salita, adatta a chi cerca uno sci dalle prestazioni quasi race. Lo sci è piacevole anche per l'ottima combinazione tra pelle e attacchi. Ottima tenuta sul traverso anche con neve dura.

DISCESA Molto agile e rapido. Nonostante la sua struttura leggera, grazie alla precisione in conduzione. «Un esigebene che non tradisce» scrive Testare. Intuitivo e maneggevole, offre sicurezza in entrata a curva dove dimostra anche una tenuta sorprendente. Ad alta velocità perde un po' di stabilità ma a uno scivolo bello non si può chiedere di più.

STRUTTURA: Cap Sidewall, Carbon Powered **ANIMA:** Ultra Light Woodcore **LAMINE:** acciaio **PARTICOLARITÀ:** RIDGE Tech Tip **PIÙ:** 1.056 gr (193 cm) **MIGLIORE:** 105, 163, 161, 175 cm **SCIANCIATURA:** 13°/78/102 (1mm/100 cm) **RAGGIO:** 17 m (163 cm) **PREZZO:** 699 Euro (solo sci)

SALENITA'	YANITA'	MANEGGEVITA'	TAVOLIERE	INVERSIONE	BLANDIMENTO	DISCESA	STABILITÀ	SALENITA'	YANITA'	MANEGGEVITA'	TAVOLIERE	INVERSIONE	BLANDIMENTO	DISCESA	STABILITÀ	SALENITA'	YANITA'	MANEGGEVITA'	TAVOLIERE	INVERSIONE	BLANDIMENTO	DISCESA	STABILITÀ
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

TEST

SCIENTIFICI: - **MIGLIORE:** 105 cm **SCIANCIATURA:** 13°/78/102 mm **RAGGIO:** 17 m **ATTACCO:** PARALLELO **USO:** Backland

FREETOURING INTERMEDI/PRO

BACKLAND 95

SALITA Uno dei migliori tra i più dimensionati. Ottimo il controllo con la pelle, forse un po' lento, che consente una tenuta eccezionale in salita. Non tanto la lunghezza sul traverso la dona tutto un'ottima tenuta grazie anche al buon bilanciamento che rende molto facile l'inversione anche su terreni più ghiaci. Pier Gabriele Carrara «disegna solo provato, non rimane deluso».

DISCESA «Scivolato un po'». Già dobbiamo curare - scrive Testare - l'angolo il suo spirito di adattamento. In effetti il Backland 95 diventa su ogni terreno. Facile, anche se un po' lento, in inversione offre una notevole sensazione di leggerezza. Ottimo il galleggiamento su neve morbida e su quella crostosa e anche sul duro offre sicurezza e precisione.

STRUTTURA: Cap Sidewall **ANIMA:** Ultra Light Woodcore, Carbon Backbone **LAMINE:** acciaio **PARTICOLARITÀ:** RIDGE Tech Tip **PIÙ:** 1.350gr (171 cm) **MIGLIORE:** 165, 171, 185 cm **SCIANCIATURA:** 12,5/95/115 (171 cm) **RAGGIO:** 18 m (177 cm) **PREZZO:** 1.499 Euro (solo sci)

SALENITA'	YANITA'	MANEGGEVITA'	TAVOLIERE	INVERSIONE	BLANDIMENTO	DISCESA	STABILITÀ	SALENITA'	YANITA'	MANEGGEVITA'	TAVOLIERE	INVERSIONE	BLANDIMENTO	DISCESA	STABILITÀ	SALENITA'	YANITA'	MANEGGEVITA'	TAVOLIERE	INVERSIONE	BLANDIMENTO	DISCESA	STABILITÀ
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

TEST

SCIENTIFICI: - **MIGLIORE:** 165 cm **SCIANCIATURA:** 12,5/95/115 mm **RAGGIO:** 18 m **ATTACCO:** PARALLELO **USO:** Backland

SCI ALPINISMO ATOMIC

LINEA BACKLAND

INTERMEDI/ESPERTI

BACKLAND 85

STRUTTURA: Cap Sidewall **ANIMA:** Ultra Light Woodcore, Carbon Backbone **LAMINE:** acciaio **PARTICOLARITÀ:** RIDGE Tech Tip **PIÙ:** 1.240 gr (166 cm) **MIGLIORE:** 106, 105, 172, 179 cm **SCIANCIATURA:** 11°/85/105,5 mm (172 cm) **RAGGIO:** 17 m (169 cm) **PREZZO:** 490 Euro (solo sci)

INTERMEDI/ESPERTI

BACKLAND 85 W

STRUTTURA: Cap Sidewall **ANIMA:** Ultra Light Woodcore, Carbon Backbone **LAMINE:** acciaio **PARTICOLARITÀ:** RIDGE Tech Tip **PIÙ:** 1.066 gr (166 cm) **MIGLIORE:** 101, 108, 165 cm **SCIANCIATURA:** 11°/85/103,5 mm (166 cm) **RAGGIO:** 14 m (168 cm) **PREZZO:** 449 Euro (solo sci)

ATLETI RACE

BACKLAND 65 UL

STRUTTURA: Full cap, Carbon Powered **ANIMA:** Ultra Light 7000 col con LAMINE: acciaio **PARTICOLARITÀ:** Adattissimo al cross **PIÙ:** 670 gr (166 cm) **MIGLIORE:** 101 cm **SCIANCIATURA:** 9°/65/78,5 mm **RAGGIO:** 14 m **PREZZO:** 199 Euro (solo sci)

STELLA FRANZESCO

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



SCARPONI LADY ATOMIC

LINEA HAWX

INTERMEDIE ALLMOUNTAIN HAWX ULTRA 115 S W
CALZATA: Tradizionale al SCARPO 98 mm LEVE: 4,420 g Serie: Alu Buckle REGOLAZIONI: Canting, True Flex SCARPETTA: Memory Fit 3D Gold W PARTICOLARITÀ: 40 mm Velocis Straps, PU Shell, 1.510 gr (imp), 24,5 | MISURE: 22-23,5 - 27/27,5 PREZZO: 479 Euro

INTERMEDIE ALLMOUNTAIN HAWX ULTRA 95 S W
CALZATA: Tradizionale al SCARPO 98 mm LEVE: 4,000 g Serie: Alu Buckle REGOLAZIONI: Canting, True Flex SCARPETTA: Memory Fit 3D Gold W PARTICOLARITÀ: 35 mm Velocis Straps, PU Shell, 1.520 gr (imp), 24,5 | MISURE: 22-23,5 - 27/27,5 PREZZO: 459 Euro

ESPERTE FREERIDE HAWX ULTRA XTD 115 W
CALZATA: Tradizionale al SCARPO 110 mm LEVE: 5,000 g Serie: Alu Buckle REGOLAZIONI: Canting, True Flex SCARPETTA: Memory Fit 3D Platinum Light PARTICOLARITÀ: FreeLock 2.0, Canting, True Flex, 40 mm Velocis Straps SCARPETTA: Memory Fit 3D Platinum Light PARTICOLARITÀ: FreeLock 2.0, Canting, True Flex, 40 mm Velocis Straps, PU Shell, 1.430 gr (imp), 26,5 | MISURE: 24,0/24,5 - 27/27,5 PREZZO: 599 Euro

ALLMOUNTAIN PRINCIPANTI/INTERMEDIE HAWX PRIME 105 S W

PROVA A SECCO

Scappa per donna che hanno una pianta del piede attornio ai 100 mm. Se l'avete più larga, nessun problema, grazie alla termolimita e le lastiche potranno essere allargate di 2 mm. Mazzucchi: «Che scarpone? Mi farei voglia di scione anche a chi non ne ha. Spesso un avvolgimento, sembrano due cuscini che fondono il piede. Secondo me lo parli tenere in caso anche quando passi l'impagorover». A Carlo Ghisalberti il piacere la facilità della calzata e la comodità nella camminata. Carosello è senza paragoni per la leggerezza delle leve e per come si può infilare anche senza neve.

PROVA SULLA NEVE

Per le sciatrici di livello 4 è la scarpata ideale. Il bloccaggio del piede rende la scia piacevole ed armoniosa, sempre mantenendo un elevato comfort. Come conferma l'entusiasta Mazzucchi: «Mi sono innamorata! Comodo? Molto comodo! Comfort da medio/alto. Falso? È graduale nel passaggio. Per Elena Carabini è «grazioso durante la fase di arrivo, solo aumentando la velocità il vento spinge un po' indietro. Non riesco a rivoltare il calcagno perché il piede è ovale e bloccato, da lì opposti l'entrata nel giro carno. La compagine anche a una principiante, perché non sembra di averlo sopra di sé».

LA CALZATA: Tradizionale al SCARPO 100 mm LEVE: 4,5000 g Serie: Alu Buckle REGOLAZIONI: Canting, True Flex SCARPETTA: Memory Fit 3D Gold W 3M* Termolimita PARTICOLARITÀ: 40 mm Velocis Straps, PU Shell, 1.510 gr (imp), 22,0/22,5 - 27,0/27,5 PREZZO: 419 Euro

LA BICOCCO	NO NEVE	SECCO NEVE
INTELLTA PIONE		
CONTRASTO (OPPURE NELLE)		
PRATICITÀ LEVE		
RICETTA CHIODATA		
SPERIFICA REGOLAZIONE		
AVVOLGIMENTO		
APPUGGIO PLANTARE		
BLOCCAGGIO DALL'INTE		
CHIODATA		
INDICAZIONE (OPPURE STRAP)		
CONFORTE (OPPURE PIEDI)		
CONFORTE GENERALE		
CONFORTE PIEDI		
CONFORTE GENERALE		
RICETTA PIEDI		
FLEX (OPPURE PIEDI)		
FLEX (OPPURE LEGGERO)		

PUNTI DI COMPRESIONE: grazie al comfort che non ha un'entrata troppo rigida.

SCARPONI FREESKI ATOMIC

LINEA HAWX

FREERIDE ESPERT/PRO HAWX ULTRA XTD 130

PROVA A SECCO

Leggerissima e super tecnologica, questa scarpata è spaccata moltissimo. A Simone Mallin sembra una calza tanto è avvolgente. Molto utili le regolazioni, la bella fide del walk con i ganci del gambaleto che si bloccano a parte. Molto apprezzate le leve, molto insondabile quelle del gambaleto - scrive Gianni - perché permettono una grande escursione quando si cammina. I testatori con il piede voluminoso hanno notato che lo scalo stringe un po' sul collo risultando in parte del piede. I colori sono molto belli e accattivanti. Altra nota di merito si riferisce alla scarpata che è lavabile. Un plus fondamentale in questa categoria.

PROVA SULLA NEVE

Il freedo diventa abito d'arancio di colore carino perché è molto estivo ma dopo 10 minuti si adatta molto bene al piede. I testatori hanno dovuto fare qualche discesa per adattare la postura alla scarpata. Confermata la sensazione che sia un feltino tra piede e scalo. Hanno il rapporto antero-posteriore. Hanno il cambio degli spigoli. Il Walk si spinge bene anche a velocità grazie alla leva fuori dallo scalo. Permette di scire tutto il giorno senza stancarsi troppo. Scarpone molto leggero e performante anche nei cambi di ritmo.

LA CALZATA: Inclinata al SCARPO 110 mm LEVE: 5,000 g Serie: Alu Buckle REGOLAZIONI: FreeLock 2.0, Canting, True Flex, 50 mm Velocis Straps SCARPETTA: Memory Fit 3D Platinum Light PARTICOLARITÀ: FreeLock 2.0, Canting, True Flex, 50 mm Velocis Straps, PU Shell, 1.430 gr (imp), 25,5 | MISURE: 24,0/24,5 - 29,0/29,5 PREZZO: 699 Euro

LA BICOCCO	NO NEVE	SECCO NEVE
INTELLTA PIONE		
CONTRASTO (OPPURE NELLE)		
PRATICITÀ LEVE		
RICETTA CHIODATA		
SPERIFICA REGOLAZIONE		
AVVOLGIMENTO		
APPUGGIO PLANTARE		
BLOCCAGGIO DALL'INTE		
CHIODATA		
INDICAZIONE (OPPURE STRAP)		
CONFORTE (OPPURE PIEDI)		
CONFORTE GENERALE		
CONFORTE PIEDI		
FLEX (OPPURE PIEDI)		
FLEX (OPPURE LEGGERO)		

PUNTI DI COMPRESIONE: grazie al comfort che non ha un'entrata troppo rigida.

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SCIARE MAGAZINE

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



SCARPONI/ATTACCHI ATOMIC

LINEA BLACKLAND, SHIFT

AGONISTI SKITOURING RACE BACKLAND ULTIMATE
 CALZATA: tradizionale SCARPO: 98 mm LINGUE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONE:** Strap Super Light da 20 mm, Free Lock 2.0 SCARPISTA: Memory Fit 3D Platinum Speed Liner **PARTICOLARITÀ:** Sole 179 gr. Angolo escursione da 180° a 80° Memory Fit, Carbon Spine, Scalfio Genesid e riflessione carbonio **MISURE:** 23/23,5 - 30/30,5 **PREZZO:** 729 Euro

INTERMEDI/ESPERTI SKITOURING BACKLAND PRO
 CALZATA: tradizionale SCARPO: 98 mm LINGUE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONE:** Strap Super Light da 40 mm, FreeLock 2.0 **SCARPISTA:** Memory Fit 3D Platinum Light **PARTICOLARITÀ:** Memory Fit, Energy Backbone, Scalfio e gambetto in PA **PERO:** 102 / 210-216 **MISURE:** 24 - 30,5 **PREZZO:** 550 Euro

SKITOURING BACKLAND TOUR + BRAKE
PUNTALE: Step-in Aid **TALLONIERA:** 3 posizioni "climbing" (0°, 7°, 13°) **PARTICOLARITÀ:** sistema omologato skislap, compatibile con i componenti

BACKCOUNTRY SHIFT
PUNTALE: Step-in Aid **TALLONIERA:** 3 posizioni "climbing" (0°, 7°, 13°) **PARTICOLARITÀ:** Multi Norm Certified (MNC), Over size Partner, Hike and Ride

ESPERTI SKITOURING BACKLAND CARBON
 CALZATA: tradizionale SCARPO: 98 mm LINGUE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONE:** Strap Super Light da 50 mm, FreeLock 2.0 **SCARPISTA:** Memory Fit 3D Platinum Light **PARTICOLARITÀ:** Memory Fit, Carbon Spine, Scalfio in PA e gambetto in carbonio **PERO:** 104 / 20-25 **MISURE:** 24 - 30,5 **PREZZO:** 699 Euro

INTERMEDI/ESPERTI SKITOURING LADY BACKLAND PRO W
 CALZATA: tradizionale SCARPO: 98 mm LINGUE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONE:** Strap Super Light da 40 mm, FreeLock 2.0 **SCARPISTA:** Memory Fit 3D Platinum Light **PARTICOLARITÀ:** Memory Fit, Energy Backbone, Scalfio e gambetto in PA **PERO:** 102 / 20-25 **MISURE:** 22 - 27,5 **PREZZO:** 550 Euro

WISLA GIAPPONI

CRO SEFFONELLI

ATLETI X 20 EGA
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 12/10 **COLORE:** Black/White **PREZZO:** 110 Euro

ATLETI X 19 VAR
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 12/10 **COLORE:** Black/White **PREZZO:** 399 Euro

ATLETI X 19 MOD
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 9/10 **COLORE:** Red/Black **PREZZO:** 309 Euro

ATLETI X 16 VAR
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 08/16 **COLORE:** Red/Black **PREZZO:** 299 Euro

AGONISTI X 16 MOD
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 08/16 **COLORE:** Red/Black **PREZZO:** 299 Euro

ATTACCHI ATOMIC LINEA X, WARDEN, Z

TECNOLOGIA

X 19 VAR
 È dotato di Force Transfer Cages nel piede e nella lattina per la massima potenza e una interazione senza paura di giunzione tra i componenti. Il Variable Positioning personalizza l'inclinazione avanti e indietro a seconda del tuo stile, delle condizioni della neve e del percorso. Trasferimento ottimale della forza, controllo totale, perfetta tenuta e, soprattutto, velocità.

ALTRI MODELLI

AGONISTI X 12 VAR
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 06/12 **COLORE:** Red/Black **PREZZO:** 269 Euro

ALL MOUNTAIN WARDEN MNC 13
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 05/11 **COLORE:** Orange/Black **PREZZO:** 229 Euro

ALL MOUNTAIN WARDEN 11 MNC
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 05/11 **COLORE:** Gun Metal/Red **PREZZO:** 199 Euro

ALL MOUNTAIN Z 12
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 04/12 **COLORE:** Gun Metal/Red **PREZZO:** 149 Euro

ALL MOUNTAIN Z 10
SGANCO PUNTALE: laterale **SGANCO TALLONIERA:** verticale **VALORI DIN:** 04/10 **COLORE:** Gun Metal/White **PREZZO:** 129 Euro

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



TEST

SLALOM GIGANTE REDSTER G9 FIS J

Muove nuove e nuova struttura sandwich con strato di titanio per nuclei extra, che si uniscono quindi alle più lunghe. Novità anche sulla piastrina: la Race Track ora è unita e non più separata. Servec è disponibile dall'età 145 cm in su. **KAMENOV 152**: «Molto bella, spinge bene ed è facile sia nei polli che in libero...» **FINN JARVI (154)**: «Anche se nei polli ho fatto un po' di fatica e andavo largo nel cambio, poi ho capito che servivano decisione e stabilità in curva per sfruttare e mi ha dato una buona ispirazione a fine curva.» **DEMETZ 157 J**: «Ho provato un po' più lungo di quello che uso di solito e me ne sono accorto. Nei polli l'ho sentita precisa, ma un po' difficile e pesante.» **ATILIO SIO 153**: «Loro si dà da caricare, così offre buon controllo, buona tenuta in curva e velocità nel tratto di cambio.»

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Power Waist con **ANTIVIBANTE**. Servec e **PARTICOLARITÀ**: Ultra Titanium Power ed **ATTACCO ARGINATO**: 17.1 a 194 TL. **MISURE**: 124, 131, 138, 145, 152, 159, 165, 172 cm. **SCIANCATURA**: 100-5 (50/185-5 mm) / 5 (5 cm) **BAGGIO**: 11.3 mt (359 cm)

SLALOM SPECIALE REDSTER S9 FIS J

Per le slalom sono disponibili le slalom in misura del gigante fino alla 152 cm, con sciancature ovviamente diverse, più adatte alle curve strette. Per le piastre, stesse novità degli slalom GS.

PUTZER 151 B: «Mi sono persi perché fanno capire subito di essere così come struttura. Hanno un'ottima sensazione in curva, nelle curve abbinate che i polli mi sono venute sempre un po' in ritardo, perché battevo a chiudere le braccia.» **FINN JARVI (153)**: «Con questa piastrina gli aerei data una 10 e invece di 9 e mezzo! Anche nelle buche mi ha dato un'ottima sensazione ed è facile nel cambio.»

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Power Waist con **ANTIVIBANTE**. Servec e **PARTICOLARITÀ**: Ultra Titanium Power ed **ATTACCO ARGINATO**: K12 TL a 154 TL. **MISURE**: 124, 131, 138, 145, 152 cm. **SCIANCATURA**: 110, 5 (54/175-5 mm) / 8 (8 cm) **BAGGIO**: 10,4 mt (318 cm)

PISTA REDSTER J1	PISTA REDSTER J2	PISTA REDSTER J3	PISTA REDSTER J4
€ 223	€ 179	€ 169	€ 139

SCI ALPINO JUNIOR SKITEST

amersports-italy@amersports.com
www.atomic.com

PISTA REDSTER J4

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA Light Waist con Servec Core ATOMIC **ATTACCO ARGINATO**: 17.1 MISURE: 130, 140, 150, 160 cm. **SCIANCATURA**: 104-55-90-5 mm (14-5 cm) **BAGGIO**: 12,5 mt (380 cm) **PREZZO**: 225 Euro

PISTA REDSTER J2

STRUTTURA: Full Cap ANIMA Demosalle con **PARTICOLARITÀ**: Speed & Technology **ATTACCO ARGINATO**: 17.1 MISURE: 130, 140, 150 cm. **SCIANCATURA**: 103-5 (50/185-5 mm) (10 cm) **BAGGIO**: 12 mt (340 cm) **PREZZO**: 179 Euro

PISTA REDSTER J2

STRUTTURA: Full Cap ANIMA Demosalle con **PARTICOLARITÀ**: Speed & Technology **ATTACCO ARGINATO**: 17.1 MISURE: 130, 140, 150 cm. **SCIANCATURA**: 95-5 (50/185-5 mm) (10 cm) **BAGGIO**: 12 mt (340 cm) **PREZZO**: 169 Euro

PISTA REDSTER J2

STRUTTURA: Full Cap ANIMA Demosalle con **PARTICOLARITÀ**: Speed & Technology **ATTACCO ARGINATO**: 17.1 MISURE: 130, 140, 150 cm. **SCIANCATURA**: 88-5 (54/173-5 mm) (10 cm) **BAGGIO**: 6,6 mt (200 cm) **PREZZO**: 159 Euro

ALTRI MODELLI

PISTA VANTAGE GIRL X

STRUTTURA: Full Cap ANIMA Demosalle con **PARTICOLARITÀ**: Speed & Technology **ATTACCO ARGINATO**: 17.1 MISURE: 130, 140, 150 cm. **SCIANCATURA**: 103-5 (50/185-5 mm) (10 cm) **BAGGIO**: 12 mt (340 cm) **PREZZO**: 159 Euro

PISTA VANTAGE JR

STRUTTURA: Full Cap ANIMA Demosalle con **PARTICOLARITÀ**: Speed & Technology **ATTACCO ARGINATO**: 17.1 MISURE: 130, 140, 150 cm. **SCIANCATURA**: 103-5 (50/185-5 mm) (10 cm) **BAGGIO**: 12 mt (340 cm) **PREZZO**: 159 Euro

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SCIARE MAGAZINE	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC CASCHI

AMER SPORTS - ITALIA SpA
Via Chiesa, 26 - 12100 Biella (BI)
11020 Lancette di Miorba (TV)
T 0422 32.91
F 0422 32.91.30
amer@sports-italy.com
www.amer.com

RACE COUNT AMID RS BLACK (MARCEL)

ESTERNO: Inverted Hybrid Construction
INTERNO: Luv F18 360°
FOODIA INTERNA: rimovibile e lavabile
MISURE: S (95-95), M (95-95), L (95-95), XL (93-93)
COLORE: Red/White/Black/Blue (Marcel)
PREZZO: 190 Euro

RACE COUNT AMID RS BLUE (MIKAELA)

ESTERNO: Inverted Hybrid Construction
INTERNO: Luv F18 360°
FOODIA INTERNA: rimovibile e lavabile
MISURE: S (95-95), M (95-95), L (95-95)
COLORE: Red/White/Black/Blue (Marcel)
PREZZO: 190 Euro

ALLMOUNTAIN SAVOR GT AMID

ESTERNO: Tri-Brid Construction
INTERNO: Luv F18 360°
FOODIA INTERNA: rimovibile e lavabile
MISURE: S (95-95), M (95-95), L (95-95), XL (93-93) solo Black
COLORE: Black, White, Red, Grey/Carbon, Dark Green, White Heather
PREZZO: 180 Euro

ALLMOUNTAIN SAVOR GT

ESTERNO: Tri-Brid Construction
INTERNO: Luv F18 360°
FOODIA INTERNA: rimovibile e lavabile
MISURE: S (95-95), M (95-95), L (95-95), XL (93-93) solo Black
COLORE: Black, White, Red, Blue, Dark Grey / Skyline
PREZZO: 150 Euro

ALLMOUNTAIN SAVOR VISOR STEREO

ESTERNO: ABS Hard Shell
INTERNO: Luv Fit 360°
FOODIA INTERNA: rimovibile e lavabile
MISURE: S (95-95), M (95-95), L (95-95), XL (93-93)
COLORE: Black, Blue, Red, White, Berry
PREZZO: 170 Euro

ALLMOUNTAIN JR COUNT JR

ESTERNO: In-Mold Shell
INTERNO: 360° Fit System
FOODIA INTERNA: rimovibile e lavabile
MISURE: XS (88-92), S (95-95)
COLORE: Black, Blue, Red, White, Berry
PREZZO: 80 Euro

MASCHERE ATOMIC

ALLMOUNTAIN COUNT 360° HD RS

LENTE: HD Extra L, 1 Yellow/Blue/HD Extra L, 2 Clear Lens
MONITORIA: Ultra Thin Live Fit Frame (20), Vent Foam, Adaptive LP Tri-Layer Face Foam, Silicone-coated Strap
PARTICOLARITÀ: Spherical Fusion Double Lens (FDL), HD Lens Technology, Stereo Lens Technology, Supreme Anti-scratch Outer Lens (P) **COLORE/MONITORIA:** Red, Black
PREZZO: 250 Euro

ALLMOUNTAIN COUNT 360° STEREO

LENTE: All Weather / Sun All Weather - All Weather - Cloud All Weather **MONITORIA:** Ultra Thin Live Fit Frame (20), Vent Foam, Adaptive LP Tri-Layer Face Foam, Silicone-coated Strap
PARTICOLARITÀ: Spherical Fusion Double Lens (FDL), Stereo Lens Technology, Supreme Anti-scratch Outer Lens (P) **COLORE/MONITORIA:** Black, White, Red, Blue
PREZZO: 150 Euro

ALLMOUNTAIN COUNT STEREO

LENTE: All Weather / Sun All Weather - All Weather - Cloud All Weather **MONITORIA:** Live Fit Frame, Vent Foam, Adaptive LP Tri-Layer Face Foam, Silicone-coated Strap
PARTICOLARITÀ: Spherical Fusion Double Lens (FDL), HD Lens Technology, Stereo Lens Technology, Supreme Anti-scratch Outer Lens (P) **COLORE/MONITORIA:** Red, Green, Silver, Pink/Yellow Stereo, Blue Stereo
PREZZO: 150 Euro

ALLMOUNTAIN REVENT 0 HD

LENTE: Red/HD / Extra L, Yellow/Blue/HD Silver HD / Extra L, Blue/HD **MONITORIA:** Live Fit Frame, Vent Foam, Adaptive LP Tri-Layer Face Foam, Silicone-coated Strap
PARTICOLARITÀ: Spherical Fusion Double Lens (FDL), HD Lens Technology, Stereo Lens Technology
COLORE/MONITORIA: Red, Black
PREZZO: 250 Euro

ALLMOUNTAIN REVENT 0 STEREO

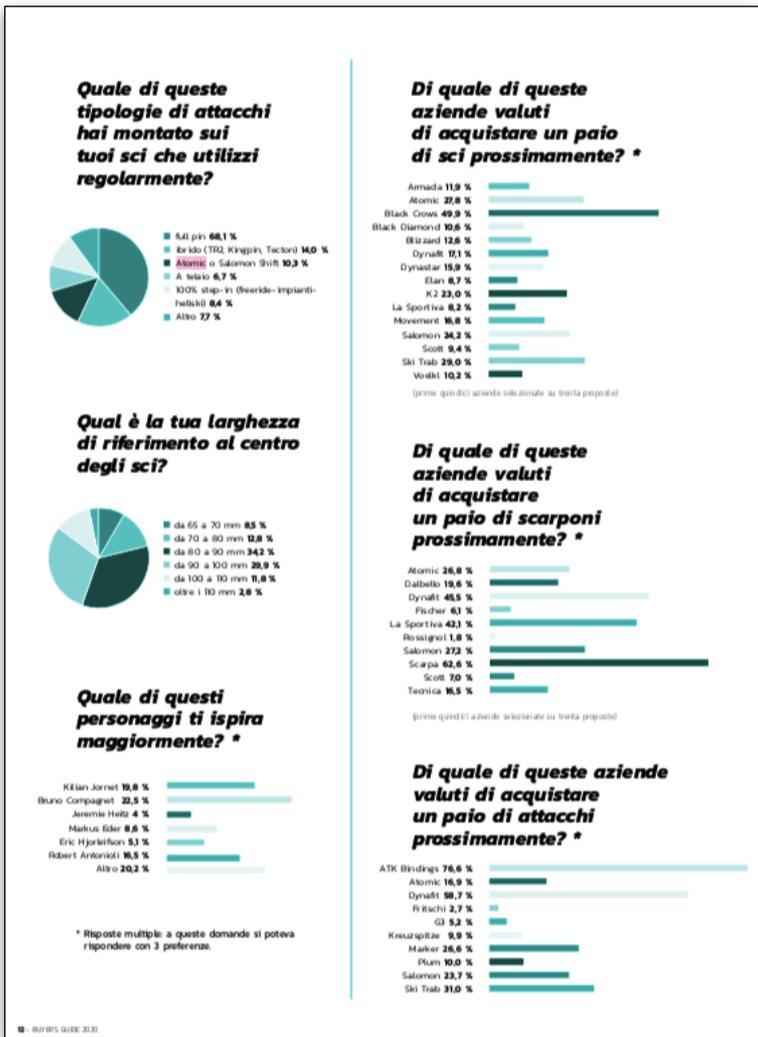
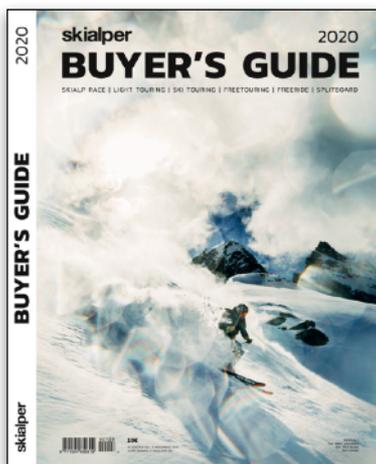
LENTE: Red Stereo / Extra L, Pink/Blue Stereo Blue Stereo / Extra L, Pink/Blue Stereo Black Stereo / Extra L, Pink/Blue Stereo **MONITORIA:** Live Fit Frame, Vent Foam, Adaptive LP Tri-Layer Face Foam, Silicone-coated Strap
PARTICOLARITÀ: Spherical Fusion Double Lens (FDL), Stereo Lens Technology, Supreme Anti-scratch Outer Lens (P) **COLORE/MONITORIA:** Blue, White, Black
PREZZO: 200 Euro

GM comunicazione
PR & Digital Value Media

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.19

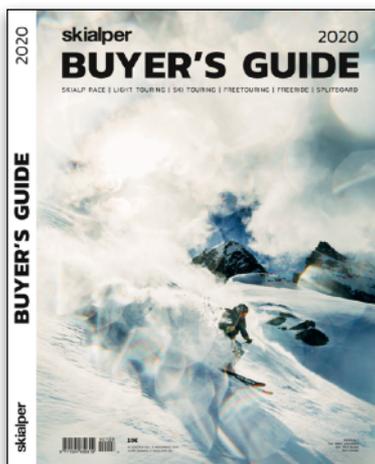
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



Attacco agli attacchi

Il protocollo del test in laboratorio degli attacchi è sempre più ricco e complesso, di fronte ad un segmento in costante evoluzione dal punto di vista dell'affidabilità e della funzionalità, ma non ancora accettabile dal punto di vista della sicurezza

La sezione dedicata ai test degli attacchi è da sempre una di quelle che ci generano più pensieri e più riflessioni. E che ci costano il maggior quantitativo di ore di lavoro. Innanzitutto un attacco è molto difficile da testare in fase di sciata. Se magari piedi sensibilissimi, a parità di set (sci, scarponi) e condizioni della neve, sono in grado di percepire differenze tra modelli da pista, questo certo non si può dire se sospesi sul pin e con scarponi che hanno valori di torsione e stabilità del gambo molto diversi. Motivo per cui concentriamo la maggior parte del nostro tempo ad analizzare le funzionalità meccaniche di bloccaggio e di cambio assetto, la facilità di entrata e uscita dai pin e la manovrabilità delle leve. E sulla sicurezza. Perché il tema è sempre quello, l'attacco da sci alpino non è considerato a livello normativo un attacco di sicurezza. Non esiste una normativa vincolante sui valori di sgancio, come succede per esempio nello sci alpino con la ISO 11088. Ma in compenso esiste ancora una resistenza ideologica di tanti praticanti

al fatto che in montagna lo sci non si debba sganciare mai. I lettori di Skialper che hanno partecipato al sondaggio che potete leggere a pagina 10 hanno espresso per il 72% la preferenza per attacchi che garantiscano loro salvaguardia da infortuni in caso di caduta, garantendo uscite laterali e frontali a seconda della sollecitazione. Ma noi lo diciamo sempre che i nostri lettori sono più evoluti, perché poi nei negozi questo dato non corrisponde alla richiesta, almeno non con una percentuale del genere. Così anche quest'anno ci siamo attrezzati con i due macchinari di riferimento per la normativa DIN sulla regolazione dello sgancio degli attacchi, la Winterteiger Safetronic e la Montana Jetbond, e in collaborazione con lo staff di XL Mountain abbiamo fatto centinaia di prove. Chiariamo che i vari attacchi non sono tenuti a rispondere a questa normativa, per cui non è che i nostri risultati dicano se un attacco va bene o no e neppure, men che meno, se vada comprato o no.



INTRO

È però l'unico banco di prova attendibile, certificato e inoppugnabile con cui potevamo comparare i vari modelli. Come già fatto nelle scorse edizioni della Buyer's Guide abbiamo scelto tavole di legno duro per montare gli attacchi, in modo che il risultato fosse uniforme e non influenzato dai diversi topsheet degli sci (senza contare che ci sarebbero voluti 35 paia di sci identici da forare). Li abbiamo montati con molta attenzione, utilizzando le maschere originali dei vari produttori, curando alla perfezione le centrate e i lubrificazioni. Insomma, un lavoro a regola d'arte.

E poi abbiamo voluto tentare ogni attacco con le più diffuse tipologie di inserti sul mercato: Dynafit Certified, Quick Step in e Master Step di Dynafit, sistema Ski Trab e La Speriva e sistema utilizzato da Salomon e Atomic. Per cui per ogni attacco sono state fatte ben dodici prove di sgancio (quattro anteriore destro e quattro anteriore sinistro su puntale, quattro frontale su talloniera). Totale, per gli amanti dei numeri, 420 scontrini e quasi mille prove effettuate al netto di errori. I dati raccolti dalla Montana e dalla Winterteiger sono stati prima valutati, poi mediati e combinati tra loro in modo da ottenere otto valori percentuali, illustrati con istogrammi che utilizzano una scala di tre colori: molto immediata (verde, giallo e rosso) che troverete in ognuna delle schede attacchi, per mostrare lo scostamento dal valore ideale (che corrisponde allo zero). I valori percentuali ricavati sono il frutto di una media ponderata gomma dei prodotti di

ciascun valore per il rispettivo peso, fratto la somma dei pesi) tra i valori reali e i valori di impostazione delle macchine. Questo dato non è definitivo e significa tutto o niente. Le prove sono state fatte in una condizione ideale, con pin nuovi e attacchi montati alla perfezione. Il discorso si estende e si complica se ci guardiamo in giro: provate a immaginare come possono lavorare inserti e pin consumati, attacchi svitati (c'è molta più gente di quanto potete immaginare che ha gli attacchi che hanno giocato sulle viti di fissaggio, magari anche voi stessi, andate a controllarle!) ma anche come cambia drasticamente il risultato con lo sci flessibile e lo scarponi che va in battuta sulla talloniera (massime carico in curva, atterraggio da salti, ingresso in buche o compressioni). Noi abbiamo fatto delle simulazioni e non sono state molto assicuranti. La peggiore di tutte è a leva chiusa sull'anteriore. Chi continua a sciare così sappia che uomo avvisato è mezzo salvato. Va a che detto che abbiamo riscontrato un incredibile miglioramento negli anni nella meccanica, nell'affidabilità, nella cura dei dettagli. Ci sono attacchi che entrano solo con il pensiero, basta essere nei pressi e si sente un massacrante clack di bloccaggio. Le leve lavorano bene, come gli alzatacchi e le regolazioni sono sempre più facili e intuitive.

Sul discorso della sicurezza, lo scriviamo un anno di più, c'è ancora tanto da fare. Noi saremo i primi ad esultare quando finalmente performance e sicurezza andranno di pari passo sugli attacchi da sci alpino.

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

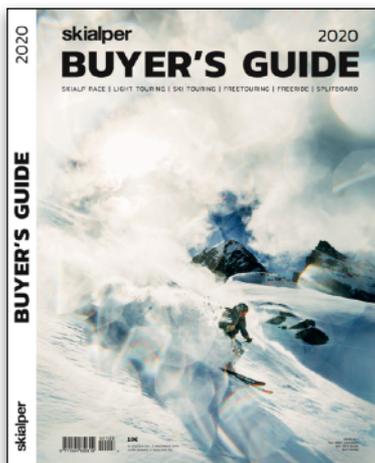
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



La tabella skialper

Ecco come abbiamo suddiviso sci, attacchi e scarponi.

Sono ormai quattro edizioni della Buyer's Guide che abbiamo introdotto la Tabella Skialper, una suddivisione ragionata di sci e scarponi in base alle dimensioni e al peso, a cui quest'anno abbiamo associato anche gli attacchi che non troverete in una categoria unica ma abbinati a sci e scarponi. Una scelta che si conferma vincente, tant'è che i cataloghi delle aziende si sono pressoché adeguati a questa tabella e i prodotti si vanno ad incastrare perfettamente nelle nostre categorie.

ATTENZIONE!

TOLLERANZA DI PESO O DIMENSIONE
Alcuni modelli di sci, scarponi o attacchi non rientrano al 100% nelle categorie proposte dalla nostra tabella. Oppure non coincidono con uno dei due valori. Questo succede con sci o scarponi che si trovano sul confine tra una o l'altra tipologia. Dopo averli valutati a secco e provati sulla neve, abbiamo "forzato" il posizionamento nella categoria in cui ci sono sembrati più indicati. Ma considerate pure che possono essere presi in considerazione anche nell'altra.

FANNO FEDE I DATI DICHIARATI
La suddivisione dei prodotti è stata fatta seguendo le specifiche di peso e scarponi fornite dalle aziende sui cataloghi ufficiali. Talvolta i dati riscontrati con il calibro e la bilancia si sono allontanati in modo significativo da quelli ufficiali. Abbiamo comunque voluto rispettare l'indicazione di partenza dei costruttori.

SINGOLO PEZZO
Tutti i pesi indicati nella tabella si riferiscono al singolo sci (nudo senza attacchi, misura centrale della collezione), singolo scarponi, singolo attacco. Mai al paio o alla coppia.

SKIALP RACE

Competizioni classiche di sci alpino in ambiente, gare notturne di sola salita, vertical, training.
Sci: peso ≤ 900 gr - larghezza al centro ≤ 70 mm
Scarponi: peso ≤ 850 gr
Attacchi: indicativamente < 120 gr (senza skistopper)

LIGHT TOURING

A metà strada tra lo sci alpino classico e il mondo sportivo. Grandi dislivelli in velocità, due o tre ripellate a gita o semplicemente il piacere di una gita tradizionale con attrezzatura super leggera ma performante. E che consenta di fare meno fatica.
Sci: peso da 900 a 1100 grammi - larghezza al centro da 70 a 85 mm
Scarponi: peso da 850 a 1100 grammi
Attacchi: da 140 a 280 grammi (ski stopper opzionale)

SKI TOURING

La classica concezione dello sci alpino, con attenzione alla salita, velocità controllata e archi chiusi in discesa, grandi dislivelli, tutti i tipi di gite.
Sci: peso da 1100 a 1350 gr - larghezza al centro da 80 a 90 mm
Scarponi: peso da 1100 a 1400 gr
Attacchi: indicativamente da 280 a 500 grammi (con skistopper)

FREETOURING

Non in contrapposizione di classica, ne è invece una derivazione. Stesso genere di attività con un occhio in più alla discesa e al ripido rispetto alla salita e alle lunghe percorrenze.
Sci: peso da 1350 a 1650 gr - larghezza al centro da 90 a 110 mm
Scarponi: peso da 1400 a 1700 gr
Attacchi: peso indicativo da 350 a 600 grammi (con skistopper)

FREERIDE

Il freeride utilizzando le pelli per salire, magari dopo un arrampicata con gli impianti. "By fair means" e senza l'uso di elicotteri.
Sci: peso da 1650 a 2250 gr - larghezza al centro ≤ 130 mm
Scarponi: peso oltre 1700 gr
Attacchi: peso indicativo da 500 a 750 grammi (con skistopper)

PRO MODEL

È un fuoriserie dedicato agli sci di big mountain fermati dai grandi skier. Sono tutte aste > 110 mm di centro.
Attacchi: abbiamo proposto solo Salomon/Atomic Shift (885 gr)

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

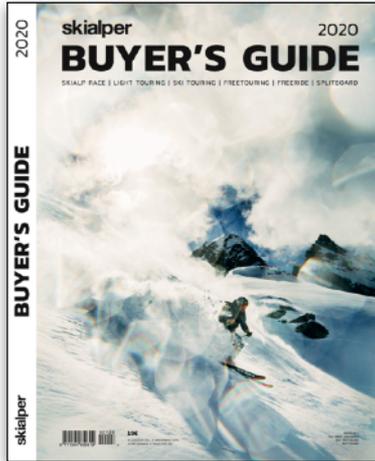
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



INDICE ALFABETICO

INDICE ALFABETICO

SKI

MARCA E MODELLO

Amada ARV 16 JJ p. 300
 ARMADA Declivity X p. 301
 Armada Race 138 p. 300
 Armada Race 88 p. 300
 Armada Race 98 p. 304
 ATOMIC Backland 107 p. 281
 ATOMIC Backland 65 UL p. 54
 ATOMIC Backland 78 UL p. 82
 ATOMIC Backland 85 UL p. 98
 ATOMIC Backland 85 W p. 305
 ATOMIC Backland 95 p. 205
 ATOMIC Bark Outlaw 100 p. 302
 ATOMIC Bark Outlaw 120 p. 302
 BLACK CROWS Air p. 303
 BLACK CROWS Camox Freebird p. 206
 BLACK CROWS Ferox Freebird p. 206
 BLACK CROWS Harris Freebird p. 207
 BLACK CROWS Ob Birdie p. 382
 BLACK CROWS Ob Freebird p. 209
 BLACK CROWS Ova Freebird p. 109
 BLACK DIAMOND Halo 105 p. 209
 BLACK DIAMOND Halo 95 p. 202
 BLACK DIAMOND Halo Recon 88 p. 140
 BLACK DIAMOND Halo Recon 95 p. 204
 BLIZZARD Buster 11 p. 285
 BLIZZARD Buster 10 p. 284
 BLIZZARD Zero G 105 p. 28
 BLIZZARD Zero G 85 p. 161
 BLIZZARD Zero G 95 p. 162
 BLIZZARD Zero G Race p. 155
 DPS Casilar A34 C2 p. 282
 DPS Walker A100 RP p. 288
 DPS Walker A105 C2 p. 288
 DPS Walker A10 C2 p. 288
 DPS Yeti A100 RP p. 283
 DYNAPIT Carbonio 75 p. 147
 DYNAPIT Pro 88 p. 143
 DYNAPIT Speed 90 p. 145
 DYNAPIT Speed 84 p. 145
 DYNAPIT Speed Pro 81 p. 146
 DYNASTAR Legend Pro Rider F-Team p. 305
 DYNASTAR Marace Pro-rider F-Team p. 306
 DYNASTAR Mythic 97 Pro p. 28
 DYNASTAR Mythic 97 Pro p. 28
 DYNASTAR Pierre Menta F-Team p. 307
 DYNASTAR Vertical p. 149
 DYNASTAR Vertical F-Team p. 149
 ELAN Box 84 Carbon XLT p. 307
 ELAN Box 84W Carbon p. 307
 ELAN Box 94 Carbon XLT p. 307
 ELAN Ripstick 94 W p. 307

FACTION Agent 10 p. 215
 FACTION Agent 2.0 X p. 359
 FACTION CT 40 p. 208
 FACTION October 20 p. 209
 FISCHER Alpakka Carbon p. 58
 FISCHER Hamblet 96 Carbon p. 271
 FISCHER MyTwinalp 90 Carbon p. 352
 FISCHER Ranger 99 T1 p. 270
 FISCHER Ranger 92 Carbon p. 96
 G3 Peak 94 p. 217
 HAGAN Boost 94 p. 218
 HAGAN Core 99 p. 151
 HAGAN Ultra 65 p. 151
 K2 Hinderber 108T1 p. 126
 K2 Hinderber 116 p. 126
 K2 Hinderber 9981 p. 271
 K2 Takback 88 p. 351
 K2 Wayback 106 p. 219
 K2 Wayback 80 p. 97
 K2 Wayback 88 p. 152
 K2 Wayback 95 p. 153
 KÄSTLE Halo 95 p. 202
 KÄSTLE TX 98 p. 220
 KÄSTLE TX62 HP p. 60
 LINE Curve p. 318
 LINE Vikon 108 p. 272
 LINE Vikon 98 p. 271
 MOVEMENT G Titanul 16 p. 312
 MOVEMENT Race Pro 66 p. 61
 MOVEMENT Race Pro 85 p. 98
 MOVEMENT Session 69 p. 158
 NORDICA Evo Race Free 104 p. 273
 NORDICA Santa Ana 100 p. 246
 ROSSIGNOL Black Ops 18 p. 319
 ROSSIGNOL Seek 7 Tour p. 156
 SALOMON MTN Explorer 88 p. 157
 SALOMON MTN Explorer 88 W p. 222
 SALOMON QST 106 p. 374
 SALOMON QST 118 p. 314
 SALOMON QST Stella 106 p. 349
 SALOMON S-Lab Matrix p. 62
 SALOMON S-Lab X1alp p. 99
 SCOTT Soapbox 16 p. 315
 SCOTT Soapbox 95 Women's p. 358
 SCOTT Speedslide 80 p. 100
 SCOTT Speedslide 89 p. 108
 SCOTT Superglide 88 p. 159
 SCOTT Superglide 88 Women's p. 356
 SCOTT Superglide 95 p. 223
 SN TRAB Gaea Aero World Cup 70 p. 63
 SN TRAB Gaea Aero World Cup Woman's p. 350
 SN TRAB Gaea Powercup p. 64
 SN TRAB Maestro 2 p. 101
 SN TRAB Maestro 2 p. 102
 WOLK RENT 90 p. 160

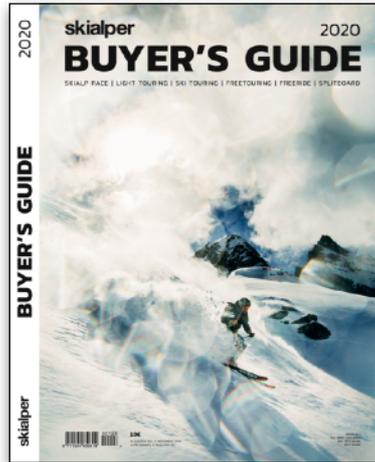
WOLK Kendo 52 p. 216
 WOLK Marza 102 p. 275
 WOLK Rocco 121 p. 208
 WOLK VTA B18 Ice p. 209
 WOLK VTA 98 p. 224
 ZAG H-105 p. 276
 SCARPON
 MARCA E MODELLO
 AEXAC Backland Carbon p. 84
 AEXAC Backland Expert p. 126
 AEXAC Backland Pro W p. 335
 AEXAC Backland Ultimale p. 42
 AEXAC Hawk Ultra X10 16 W p. 339
 AEXAC Hawk Ultra X10 16 p. 186
 DALLELIO AX 105 W p. 348
 DALLELIO Lupo 100 C p. 247
 DALLELIO Lupo Air 180 p. 187
 DALLELIO Lupo Factory p. 255
 DYNART DNA p. 43
 DYNART Hoji Free p. 188
 DYNART Hoji Pro Tour p. 190
 DYNART Hoji PU p. 189
 DYNART Hoji PU W p. 342
 DYNART FOX 2 p. 44
 DYNART T3T SpeedR Pro p. 127
 DYNART T3T Expedition CL p. 85
 DYNART T3T Expedition CR W p. 332
 FISCHER My Ranger Free 110 p. 345
 FISCHER Ranger Free 110 Walk Dyn p. 191
 FISCHER Travers 75 p. 128
 FISCHER Travers 75 p. 128
 RAL TLT Ascendant p. 248
 HAGAN Pure p. 129
 K2 Hinderber 100 p. 249
 K2 Hinderber Alliance 110 p. 344
 LA SPORTIVA Raceborg p. 130
 LA SPORTIVA Skerplus CR p. 133
 LA SPORTIVA Sallier p. 62
 LA SPORTIVA Statos V p. 46
 LA SPORTIVA Synchro p. 163
 LA SPORTIVA Spectre 20 p. 162
 NORDICA Strider Pro 90 Dyn p. 246
 RANGE XT Free Pro Model LV p. 67
 MOVEMENT Carbon Pro p. 80
 NORDICA Strider 115 W Dyn p. 347
 NORDICA Strider Pro 90 Dyn p. 223
 NORDICA Strider Pro 100 Dyn p. 47
 ROSSIGNOL Alpakka Elite 110 LT p. 252
 ROSSIGNOL Alpakka Pro 110 GW p. 253
 ROKA R3 W 105 T1 LR p. 194
 ROKA R3 W 105 T1 LR p. 340
 ROKA RX Tour p. 191

SALOMON MTN Explorer p. 196
 SALOMON MTN Explorer W p. 338
 SALOMON QST Pro 110 TR W p. 343
 SALOMON QST Pro 110 TR p. 254
 SALOMON S/Lab MTN p. 196
 SALOMON X-Alp Explorer p. 132
 SALOMON X-Alp Explorer p. 133
 SCARPA Alien p. 48
 SCARPA Alien 10 p. 49
 SCARPA Alien 30 p. 50
 SCARPA Alien RS p. 88
 SCARPA F1 p. 134
 SCARPA F1 W p. 334
 SCARPA Gaa RS p. 337
 SCARPA Havalite p. 197
 SCARPA Havalite RS p. 198
 SCARPA Havalite XT p. 198
 SCOTT Cabletta III p. 336
 SCOTT Ocul p. 135
 SCOTT Superglide Carbon p. 200
 TECNICA Cochise 130 Dyn p. 258
 TECNICA Cochise Light Dyn p. 255
 TECNICA Zero G Tour Scout W p. 341
 ATACCHI
 MARCA E MODELLO
 ATK BINDINGS Crest 10 p. 166
 ATK BINDINGS PR4 p. 282
 ATK BINDINGS Hauda Route 10 p. 108
 ATK BINDINGS RD p. 230
 ATK BINDINGS Revolution World Cup p. 70
 ATK BINDINGS RT 10 p. 166
 ATK BINDINGS SL World Cup p. 70
 ATK BINDINGS Telo p. 108
 AEXAC SHR MNC 13 p. 322
 DYNART Low Tech Race 16 p. 71
 DYNART Speed Radical p. 157
 DYNART ST Radical p. 167
 DYNART ST Rotation 12 p. 230
 DYNART T3T SuperRite 110 p. 109
 DYNART T3T Speed p. 109
 FRISCH Tecton 12 p. 282
 FRISCH Viper Evo D p. 231
 FRISCH Viper D p. 168
 G3 EN 10 p. 232
 G3 282 D p. 168
 KREUZSPITZE EL p. 169
 KREUZSPITZE GT p. 110
 KREUZSPITZE SCTTT-G p. 71
 MARNER Alpiner D Long Travel p. 168
 MARNER Kinship 13 p. 283
 MARNER Kinship M-Werks 12 p. 284
 PLUM Guide 12 p. 170
 PLUM Pika p. 110
 PLUM RIGO p. 72
 PLUM Summit 12 p. 232
 SALOMON T S/Lab SHIF MIC p. 322
 SALOMON T MTN - Brake p. 170
 SKI TRAB Gaea Titan World Cup p. 72
 SKI TRAB Titan Vario 2 Skipper p. 116
 SKI TRAB TR2 3-13 Release p. 284
 PELLEI
 MARCA E MODELLO
 COLLEX PDG Race p. 370
 COLLEX Toti p. 370
 CONTOUR Guide Race p. 370
 CONTOUR Hybrid Race p. 370
 CONTOUR Hybrid Mite p. 371
 CONTOUR Race p. 371
 FISCHER Pro 8 p. 371
 G3 Alpiner p. 371
 G3 Escapist p. 372
 G3 Minimat p. 372
 KHLA Alpinist p. 372
 MONTANA Montanis p. 372
 MONTANA Montanis Superglide p. 373
 POMCOA Clim Pro-5 Glide p. 373
 POMCOA Race Pro-2 Top Fix Race p. 373
 SKI TRAB Brand Skin p. 373
 SKI TRAB Brand Skin Hybrid p. 373
 SKI TRAB Orange 653 Hybrid Mite p. 374
 SKI TRAB Race WC p. 374
 TAVOLE SPLITBOARD
 MARCA E MODELLO
 ARKUD Heligan p. 430
 ARKUD Heligan p. 430
 ARKUD Transceptor p. 431
 ARKUD Lovelife W p. 431
 ARBOR Brian Squid p. 432
 ARBOR Code p. 432
 ARBOR Swoon W p. 433
 BURTON Flight Attendant p. 433
 BURTON Antistal W p. 434
 CONEIA Carmen p. 434
 CONEIA Carmen W p. 435
 FURBER Freeride p. 435
 G3 Axe p. 436
 G3 Soapbox p. 436
 JONES Hoversaft p. 437
 JONES Hand Expander p. 437
 JONES Ultracraft p. 438
 K2 Masquer p. 438
 K2 Splitboard p. 439
 KORVA Equator Plus p. 439
 KORVA Race p. 440
 KORVA Race II W p. 440
 NITRO Doppelganger p. 441
 ROSSIGNOL XV Split p. 441
 ROSSIGNOL Ova 518 p. 442
 STRANDA Sherry p. 442
 SCARPON SPLITBOARD
 MARCA E MODELLO
 FITWELL Backcountry p. 444
 FITWELL Freeride p. 444
 K2 Aspect p. 445
 THERYTWO Jeremy Jones p. 445
 BURTON Helichair p. 446
 K2 Far Out p. 446
 SPARK Pro p. 447

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Backland Ultimate

INDICAZIONE ANVERSO
137/5°

MOVIMENTO GAMBETTO
80°

PIEDE (g)
802
775 @265 AP*

PIEDE (g)
635

PIEDE (g)
167

LARGHEZZA ANVERSO (mm)
278

INDICAZIONE ANVERSO (mm)
1009

SPESORE SUOLA (mm)
5,6

Il più leggero dei Backland resta invariato rispetto alla scorsa stagione, quando applicò il salto di qualità con l'adozione di una bella scarpetta strutturata e perfino comoda, non solo in relazione agli standard race. I materiali migliori di livello serie Backland per il touring sono invece completamente nuovi in ogni loro parte. La meccanica di Ultimate è race-ready nella versione Atomic della soluzione più diffusa, che resta attento al cambio d'assetto tramite la leva posteriore ski-walk a ribalta che agisce anche sul serraggio del gambetto. In realtà il vero plus di Ultimate rispetto al competitor d'élite sarebbe la possibilità di fitting dello scatto Memory Fit, un metodo rapido e preciso disponibile presso i rivenditori ufficiali Atomic, che apporterebbe benefici superiori in questo caso di nuovo ridisegnato dell'interno.

LA B Due parti, quella sul collo piede semplicissimo una volta trovata la propria tensione ideale con il velcro, quella superiore collega la leva ski-walk ad uno stop (anche qui va regolata la giusta tensione) tramite un cordino. Confermata la scarpetta introdotta nel 2018: bloccaggio con fascia velcro all'altezza dell'attibbia, soffietto per la camminata sul posteriore, rifinita con gommatura sul fondello e area anti-scivolo sotto il tallone buona compatibilità con tutti i modelli da gara e i semi-automatici.

CAMBIAGGIO. Quasi a livello dei migliori full carbon. L'incurvatura del gambetto sulle boccole speciali è positivamente sfilata e libera il soffietto della scarpetta facce fare, e percepisce appena la leggera frizione dei tessuti della scarpetta influente. Serve solo aprire e configurare bene i tensionamenti del gambetto in qualche minuto di attenzione a secco, appena acquistata poi entrata e ventilazione sono sempre elementari e istantanei. Ruotata pulita e regolare su una suola non minimale come quelle full race da regolamento FIS, che rende Ultimate più durevole e affidabile, adatto anche a un approccio ultralight.

SOATA. L'ottimo studio delle forme e degli spazi attorno a piede e gamba ferma bene il tutto in una calzata sportiva eppure confortevole. Anche le dita possono concentrare il controllo, senza comunque risultare

SKIALP RACE

PREZZO 729 €

www.atomic.com

LARGHEZZA ANVERSO (mm)
278

INDICAZIONE ANVERSO (mm)
1009

SPESORE SUOLA (mm)
5,6

INDICAZIONE ANVERSO (mm)
963

INDICAZIONE ANVERSO (mm)
925

INDICAZIONE ANVERSO (mm)
253

INDICAZIONE ANVERSO (mm)
296

TIPO DI INSERTO
Tech Insert

INDICAZIONE ANVERSO (mm)
633

LATI
120°

Scheda tecnica

scuola Grifamid

gambetto Grifamid + Carbon Spine

suola Ski-walk full rubber

leva ski-walk con chiusura superiore a velcro, inferiore con gancio + velcro

scarpetta Memory Fit 3D Platinum/Speed

lunghezza disponibile 20/30 rtp

Indicazioni utilizzo

25% GARA	25% SPORT & TRAINING	25% FITNESS & FUN	25% MOUNTAIN ENDURANCE
--------------------	--------------------------------	-----------------------------	----------------------------------

adatto a multiring dalla mono- a tri-ring
media classifica non adatta a nessuna condizione
adatto anche a record scilc training

In laboratorio

Maneggevole
Flessibilità in ski-walk
Flessibilità gara
Flessibilità di scivolo

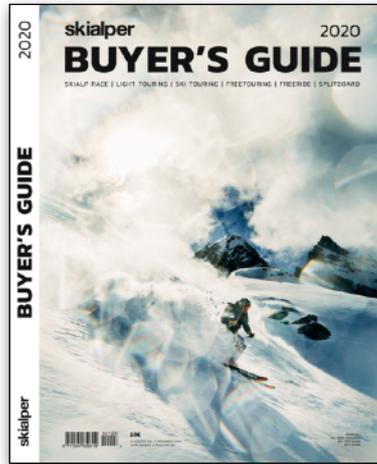
Rendimento
nelle diverse situazioni

Salita con sci
Gambetto
Asciugatura
Sciata

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Backland 65 UL



LENGHEZZA (DIN) (cm) **928**
92"

LENGHEZZA (DIN) (cm) **81 - 87**
81 - 87"

LENGHEZZA (DIN) (cm) **645**
65"

PUNTO (cm) **Q8**

LENGHEZZA (DIN) (cm) **78,1**
78,5"

ACCIAIO (cm) **20**

PESO (kg) **680 (660 - 670) - 670**

ACCIAIO (cm) **219**
214"

SUPERFICIE PULVERIZATA (cm) **1096**

APPUNTO PUNTO SUPERFICIE **Q85**

ACCIAIO (cm) **34**

TORNARE ALCUNE
28,3"

PUNTO AL CENTRO
0,4"

TORNARE ALCUNE
28,2"

SKIALP RACE

599 €

SKIALPER BUYER'S GUIDE

atomic.com

È lo sci 100% race di Atomic, costruttivo rispetto alle scorse stagioni. Negli anni precedenti, con lo stesso nome, aveva conquistato una buona fetta di mercato presso il grande popolo delle gare grazie a una permeabilità divenuta riferimento (franche all'ultimo rapporto qualità/prezzo). Nel nuovo UL 65 il maker è quasi assente e la struttura molto più tecnica. Tra i figli di ambiente assorti lavorano le fibre di Pioppo e del Carubo, più lunghe e legate di quelle della diffusa Pacovento. Full cap strutturale a racchiudere un peso totale competitivo per ogni classifica.

LAB Fondo leggermente concavo e innegale, un po' più alle estremità dov'è stato accorciato del tutto dagli 8 passaggi di ricontro. Impronta a onda media bella, scoltrata. Buone lenire (27 x 136 a 97°, tuning 1", ben rifinite. Consigliare da evitare in planata).

SULLA NEVE Sci molto presente sotto il piede e aggressivo sul fondo, da capire prima di utilizzarlo per come è stato pensato: abire la velocità di carica, stabilizzare sulla linea aperta, trasportare lo sciatore. La prova di spigolo è immediata e molto decisa, il che lo fa apprezzare allo sciatore sicuro, sensibile, concentrato, abile. Ma all'infine (toronto) lacunoso che sul duro rischia anche la spallata e potrebbe venir sorpreso dalla forte chiusura sui fondi morbidi. A certo gruppo piace se si sa quel che si fa, perché sotto il piede c'è si sente costantemente, non si lascia correre da mezzo misure e gambe stanche quando c'è da agguare nel gobbiato di mezza-fondo classico salvando il salabile. Meglio imparare a conoscerlo con un set-up permisso (meno spigolo, più tuning, togliere più filo alle estremità).

Scheda tecnica
catégorie full cap, IBCD Tech Tip
materiali legno ultra leggero di Pioppo e Carubo con doppio strato di Carbonio
colata grafite World Cup
lunghezza disponibili 81cm

Indicazioni utilizzo
80% RACE
20% SPUIV A TRAINING

adulto a alte medie gare fuori, tutti nelle gare in pista
non adatto a lacunosi, inesperti occasionali
adatto anche a approach, tecnico, fitness sciato forte

Rendimento
 sui diversi tipi di neve: **★★★★★**
 Dura portante **★★★★★**
 Unita bagnata **★★★★★**
 Panna **★★★★★**
 Velocità, costa **★★★★★**

Livello tecnico
 consigliato **★★★★★**
 Principiante **★★★★★**
 Intermedio **★★★★★**
 Avanzato **★★★★★**
 Alto livello **★★★★★**

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

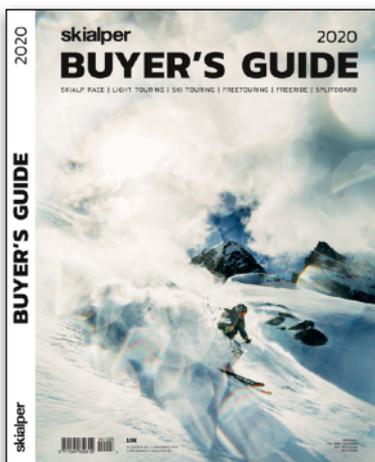
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



I migliori sci skialp race 2020

Per agilità o al contrario per stabilità, al traguardo devono arrivarci il prima possibile. E la fantasia dei progettisti deve rimanere entro i limiti regolamentari. Quindi si tratta degli sci più confrontabili tra loro, ma le differenze ci sono. Molti anzi la stragrande maggioranza li utilizzano per fare sport ma non gare. I più edotti a ogni gusto.

SKI OF THE YEAR 2020

Dynastar Piena Menta P-Twin

Si conferma per l'ennesimo label consecutivo, ma non annoia. Cambiano i livelli, tutti i costruttori si lottano e migliorano, si presentano nuovi sci (belli), ma l'economico Piena Menta resta sicuro al top. Mette d'accordo i velocissimi che tengono le punte sempre all'imp, quelli davanti che sanno gestire la gara e i terreni, quelli costretti ad aggirare gobbe e curvate nelle retrovie. Il migliore per ognuno in ogni fase, su ogni terreno. Adde tutti. Ai limiti non ne sbilanziano tutta la qualità, ma supporta anche i gresci e rassicura gli incerti. Nessuno dei suoi avversari è così versatile, e Piena Menta regala qualcosa in più: più precuamente e vitalità anche nella singola caratteristica. Il meglio in gara e fuori gara, specialmente per l'intenditore. Per tacere della sua mirabile leggerezza.

SELECTION 2020

Ski Trab Aero World Cup 70

Si conferma la scelta di chi vuole essere certo di non sbagliare sci. Unisce la forza delle aste sotto il piede all'agilità più svelta del lotto e, nei quasi ultimi metri, può apparire eccelsa al primo impatto, dopo poco viene apprezzata e messa a profitto in termini di sensibilità. Non può essere ignorato il dato intrinseco sull'affidabilità, praticamente assoluta della sua costruzione, alla prova di anni di gara ai piedi di un altissimo numero di concorrenti. Consapevolezza che diventa fattore psicologico nei momenti letali del cronometro (per non dire del portafogli - un Trab è per sempre). Macchina da gara purissima.

Käthe TX 65 HP

Prende un voto in meno di Piena Menta (scioli del massimo dei voti) in ogni prestazione, è un filo meno presente al piede, ma un po' più agile. Li accomuna molto sensibilmente la caratteristica risposta elastica pulita tipica della costruzione Full sandwich. In gara si adatta meglio di tutti a donne, para leggeri e ragazzi nella globalità in-off piste e il più divertente, in-piste lo è questo Wizard Zero G Race, ognuno a suo modo (sandwich vs cap).

Un peccato aver fretta di arrivare al traguardo, così come per Piena Menta. Ne riparlano più sotto.

Movimento Race Pro 66

Va apprezzato soprattutto nell'economia della gara. Le gare di solito finiscono al traguardo e di sotto il traguardo è giù in fondo all'ultima discesa Race Pro 66 e spunta gambe anche molto stanche lasciandoti fare, lasciandoti passare, lasciandoti trasportare aprendo la linea. Meglio per atleti esperti sciatori che per tentativi prudenti perché va conosciuto per fidatezza. Dandogli un minuto di tempo e di spazio, gara chiude e torna sotto facile anche nel rotto delle retrovie, ma serve il piede consapevole. I suoi due millimetri in più rispetto alla media sotto il piede andrebbero impediti per legge.

ESCLUSI ECCELLENTI

Gli altri sci race pur in evidenza sono piuttosto caratterizzati: **Dynastar DNA**, **Head Backland 65 UL**, e ancor più **Hagen Ultra 65** sono più stabili sulla linea aperta-selva che invariabili. Per chi monta e nelle gare in pista è tutta velocità in più per scalare la classifica, specialmente con Hagen. Il più permissivo e adattabile in sel-up dei tre è **Hagen**.

E per chi non sa cosa non produrre o fare?

Ci anche per un Mezzalama nella vita e poi per tante uscite da 2-3000 m in montagna aperta, la classifica della gara diventa seconda lasciando la priorità al gusto della gioia. Per andare in montagna (molto) allegri prevedendo anche un po' di impegno sportivo: noi scegliemmo nell'ordine **Solomon 2-Lab Menta** - per il 65 sotto il piede e la presenza sul fondo quasi da ripulita - seguito da **Dynastar Piena Menta P-Twin**, ancora lui, purtroppo al diavolotto con **Käthe TX 65 HP** **Ski Trab Aero Power Cup** **Flucher Alpinistik Carbon**. Se invece rimanessimo prevalentemente in pista per il nostro fitness touring bello carico, allora **Wizard Zero G Race** per muovere in curva, **Dynastar DNA** per muovere in velocità, o **Käthe TX 65 HP** per disegnare.



SKIALP RACE

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

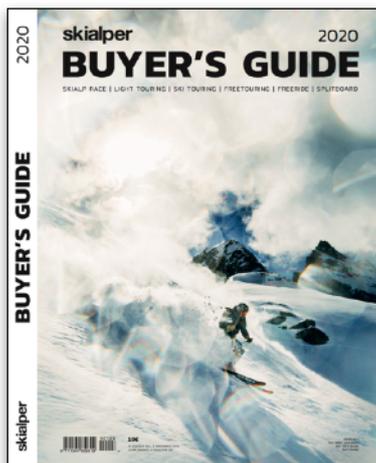
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



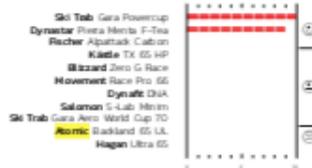
La nostra comparativa

LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

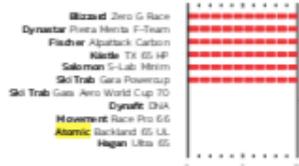
PRINCIPIANTE



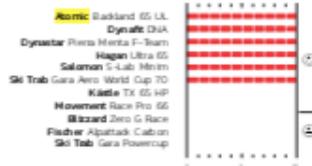
IN CRESCITA



AVANZATO

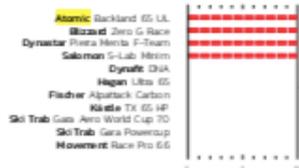


ALTO LIVELLO

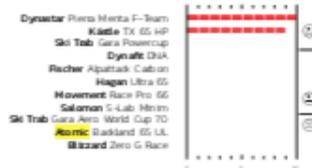


RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE

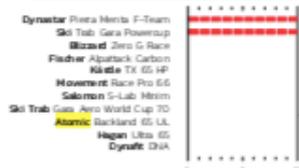
DURA



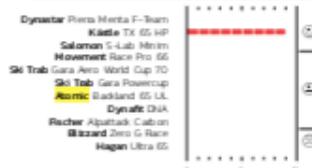
FARINOSA



UMIDA



VENTATA



■ SKI 11/19 2020

Data

01.11.19

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

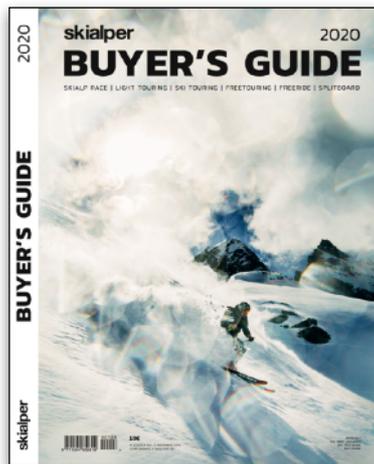
Descrizione

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



Scarponi: leggeri e forti

Era inevitabile che il progresso tecnologico ampliasse il numero delle scarpe per il touring leggero.

La leggerezza in più non fa male a nessuno, soprattutto se per ottenerla non è necessario scendere a compromessi sacrificando troppo in controllo e comfort.

È se trovate nella scheda del prodotto il termine carbonio. La logica si inverte: più sono leggeri e più forti sono. La rivoluzione tecnologica applicata al modo di andare in montagna è esattamente ciò che si stava vedeva ieri e che oggi sta verificandosi. Le tecnologie di progettazione e di produzione produrranno «skis» nuovi: nuovi scarponi in grado di facilitare il passo in salita e poi di controllare attivamente sci veri in discesa. Utilizzare un solo scarponcino per più sci diversi anche diversissimi tra loro, significa poter scegliere in funzione della neve e adattare il programma tra tante opzioni, spazando tra i ritmi sportivi su sci race e l'occasione freestyle sugli impianti sopra sci da 90 al centro. Un'elasticità mica male che moltiplica le occasioni favorevoli, riduce quelle perse e impenna la qualità dell'esperienza scivoluta.

NON SOLO PER CORRERE

Fino alla scorsa stagione le scarpe per il touring leggero conducevano tra loro funzionalità e design di ispirazione molto sportiva. Le meccaniche di ammortaggio e di cambio d'assetto erano disponibili praticamente solo in versioni race ready. Il che significava quasi sempre utilizzo ultrarapido sul campo, ma comporta anche una configurazione competente a secco (cassetti, cordoni e terminali da impostare con cura). Invece la richiesta generale, in negozio, è la semplicità. La stragrande maggioranza degli utilizzatori di materiali leggeri li sceglie per farciare meno, non per correre né per fare metri in più, e quando la motivazione è quella bisogna considerare la possibilità che si tratti di partecipanti poco preparati atleticamente, e quindi anche occasionali. Che corrono il rischio di non ricordarsi da una volta all'altra dove diavolo far passare quel cordone e a cosa serva quella leva.

IL COMFORT NON MANCA

Invece gli scarponi light touring di ultima generazione (Atom Backland, Fischer Travers, Movement Carbon Pro) sono caratterizzati da meccaniche ele-

mentari e, in cambio d'assetto, richiedono pochissimi secondi in più o eventualmente un solo movimento in più rispetto al cambio gara one-touch. La continuità del movimento e lo stile pulito ma passaggero mangiano, a fronte di maggiore funzionalità pratica e adattabilità. Gli stessi scarponi leggeri new entry abbandonano anche le equazioni leggerezza uguale velocità obbligata e mettono a disposizione calate meno severe con scarpette più confortevoli. D'ora in poi leggerezza è uguale anche a comfort, nella maggior parte dei casi.

LIGHT & STRONG

Le nuove scarpe light sono proprio molto leggere, ma anche molto strutturate in assoluto. Le ultime arrivate soddisfano criteri e sogni non solo all'interno del segmento leggero-sportivo, ma risultano efficaci e perfino molto efficaci anche per utilizzi nettamente oltre i parametri specifici. Abbiamo alzato il ritmo in salita sugli stuzzicadenti race sono agili come e poi nessuno ancora a sentirsi in discesa. Le abbiamo messe su sci più forti e più grandi, per il touring sciate al limite del freestyle e si sono confermate oltre le aspettative. Non è raro anzi è la regola per le scarpe più recenti che la versione più leggera in una stessa linea di scarponi si riveli anche la più efficiente spingendo forte e la spiegazione sta nella pantera magica carbonio. Mescolato alle plastiche, o in filati di fibra composita, magari presente solo in una parte del gambetto, fa la differenza. La fa anche rispetto a un ricettissimo passivo quando gli scarponi light e anche la maggior parte tra i touring più strutturati riescono a fornire appoggio posteriore adeguato, spigolo in molti casi buono e anche ottimo, ma praticamente tutti mancarono di spinta in avanti. Con questa stagione possiamo dire addio alla lacuna in molti casi, ritrovando anche qui nel leggero quell'antefatto che ci vedeva proprio.

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

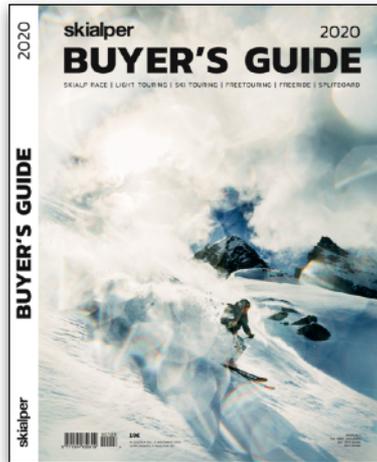
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



ATOMIC

Backland Carbon

137/65/117

74

1.129
1.094 @265 MPa

889

240

skialper

LIGHT TOURING

699 €

atomic.com

LINEA MEDIA SUPERIOR boot	290
NEO LINEA MEDIA SUPERIOR boot	100
NEO LINEA MEDIA SUPERIOR boot	94,8
NEO LINEA MEDIA SUPERIOR boot	272
NEO LINEA MEDIA SUPERIOR boot	241

Investment Cost Tech Inserts

63,17

LAST

98*

Carbon è il più leggero dei nuovi Backland, la seconda generazione. In realtà lo superano dalla versione Pro solo in decine di grammi rispetto all'età verbale in carbonio del gomitolo, ma il beneficio del carbonio è in 3D contro 2D. Si ferma un più morbido 3D in versione Sport. Il peso è stato ridotto tramite una nuova tecnica di progettazione della soletta, sul quale sono andati le linee di forza stampate sul posteriore. Il gomitolo è più alto, da scatto rotondo, ma la scelta più rivoluzionaria (per Atomic) è stata la di per sé il sistema 3D di sovrapposizione della soletta. I nuovi Backland si affidano al nuovo gomitolo ribaltato, che è il primo al mondo con il successo che è stato poi condiviso da molti altri.

LAB Nuova ghetta interna bella alta, fissa, con camera nella parte superiore per ridurre che si ammucchiano, accadrà in generale. Linea di centro assetto, pratica, inedita. Nuova soletta un bel passo avanti rispetto ai modelli precedenti che si muovono liberamente, più stabilizzate e rinforzate, traspiranti, con soletta per i lacci, due fori per facilitare la calata, tessuto interno che aiuta lo scivolamento del piede. Perfetta compatibilità con tutti i modelli automatici e semi-automatici.

CAMBIALTA Entrata molto buona, approssimativa di prima ma senza ostacoli. Facilità di sciolimento e di manovra della manovra massima. Comfortabilità super, senza limiti in resistenza alle possibilità di obliquità della soletta in sciolimento, più un minimo accompagnamento di sovrapposizione della soletta. Sono ai livelli dei precedenti Backland, egualmente robusti su base antistatica, quindi si si comincia senza inguaine. Le solette Antistatica i modelli non sono marcati nei primi Backland c'era questo rischio. Libertà postamente acci, il top di sciolimento, per il disco.

ICHTA Ottima accoglienza del piede, tra confort e precisione in equilibrio 40/50 ad alto livello. Cabala medio-stretta in pianta, talone grande, volume giusto per alta e stampo. Capello Box forma forte, e nel modo giusto perché il piede sia lì e i suoi muscoli possono lavorare liberamente, specialmente in questo scatto toro. I pregiudizi dei genitori e degli iniziati che analizza il piede stritolato, invecchiato di colpo.

Supporto posteriore ottimo, appoggio veloce e sicuro, spinta pronta senza scatti e poi buona, regolare che sarà potrebbe intrinseca il protagonista che in genere preferisce sentirsi cadere il gomitolo. Questo protettore delimitatore Backland Pro come un oroscopo ha le applicazioni sportive sono i legami (per i quali è strutturato il letto superiore) e interpretazioni scritte che rendono possibile su sci touring fino a 50 al centro anche piuttosto toro. Certo pare per Atomic, difficile fare meglio di così.

Scheda tecnica

soletta Ribaltabile rinforzato carbonio

gomitolo Ribaltabile rinforzato carbonio + Carbon Spine

soletta Skywalk 60 rubber

lacci due in alluminio inferiore Boa Fit System + Super-light strap da 40 mm

soletta Henry 30 3D Flatline Light

lunghezza disponibile 24/30 cm

Indicazioni utilizzo

50% Tutti Backland ALPINE	20% Tutti Backland TOURING	20% Tutti Backland FREERIDE	10% Tutti Backland FREERIDE
-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

adulto a tutto lo fitness leggero e touring di sciolimento, a livello medio-alti

non adatto a nessuna vera contestazione

adulto anche a un Marabone nella vita / la giornata sugli impianti sopra al sci

In laboratorio

Compatibilità	★★★★★	Riduzione peso	★★★★★
Forza alla linea di sciolimento	★★★★★	Comodità	★★★★★
Forza alla gamba	★★★★★	Assorbimento	★★★★★
Facilità di sciolimento	★★★★★	Stabilità	★★★★★

9.1091.508.2.20

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



I migliori scarponi light touring 2020

C'è grande fermento tra le scarpe leggere e le migliori si impongono anche giocando in trasferta.

BOOT OF THE YEAR 2020

Atomic Backland Carbon

Conserva il nome del suo predecessore e poco altro. Quinta generazione Backland, quindi anche i fratelli Pro ed Expert nelle rispettive applicazioni, porta a un nuovo livello ognuna delle caratteristiche che interessano sul campo: walk, ski e comfort, dalla calzata alla facilità nelle regolazioni. In questo momento, come si sono espressi i testatori, difficile fare meglio. Esempio di scudai di come la versione più leggera risulti la più efficace, anche su piste fuori categoria. Si apre l'epoca delle scarpe crossover tra il touring sportivo e quello free.

SELECTION 2020

Scarpa Alien RS

Conferma in pieno la sua attualità e le sue performance anche oltre i confini del touring leggero, solo con qualche limite prima di Backland Carbon nel controllo di aste fuori categoria per struttura e dimensioni. Come è prima di Backland, anche Alien adotta il sistema Boa di serraggio del piede, a confermare che da quelle parti sono stati realizzati notevoli passi avanti: il più sportivo dei tre, anche grazie alla duttilità della scarpetta sul passo. Con Backland la migliore calzata tecnica in uno scafo al limite della perfezione.

Dynafit TLT 8 Expedition CL

È la versatilità fatta scarponi. Versatilità attiva sul campo per equilibrio e regolarità di risposta in ogni fase. Versatilità passiva in termini di comfort (grande adattabilità a molti piedi) e funzionalità di ogni particolare, risultanti dal mix di esperienza e innovazione Dynafit. Con TLT 8 non si sbaglia. A noi lo Speed Nose piace, per il suo contributo in agilità sul passo e per resistenza alla torsione, ma pare che i rampanti automatici facciano parte della dote preparata da mamma per le nozze.

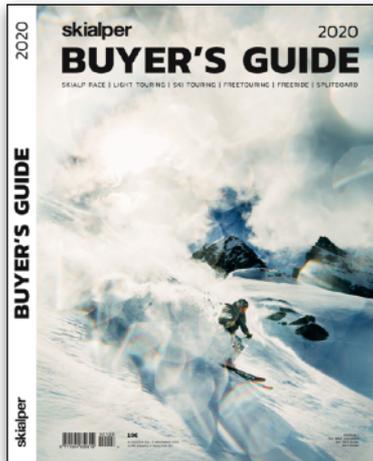


■ BUYER'S GUIDE 2020

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC Backland 78 UL

999 €

atomic.com

È il modello centrale del tre Backland UL che presentiamo, tra il 85 nero e l'85 qui di seguito nella stessa segmentazione touring leggero. Date le dimensioni (è un preveditore di fondo compatto), non così minuziosario e comprendente molti modelli, che utilizza prevalentemente su tre stagioni leggere, anche i facili 85 millimetri di centro. Questo Atomic presenta geometrie e valori rincarati anche dagli specialisti sciatori del lungo circuito, anche nel fondo, allo sciorinamento, al passo decisamente anche il più. In tema di leggerezza il progetto avrebbe facilmente potuto fare di meglio, e invece ha optato per essere più legato e avere rispetto al Posizionamento di lungo sciorinamento. Ho l'impressione che Atomic più costruisce tutti gli ski, e un endo-schicchiato tridirezionale in carbonio, mentre invece nelle parti venivano Backland non UL.

LAB Fondo spago piatto con legna concava in spalla acciata con le 8 pannello in macchina di acciaio. Veste impugna nel scivolo delle lamine 1,0 x 1,7 cm a 90°, tuning T, un po' di sughero e teppa base. Così il difetto Potrebbe essere subito dopo una rapida trazzatura delle lamine per poi tornare in lab per l'impugna e il tie-up dopo qualche ora di allenamento.

SULLA NEVE In ogni condizione di neve si da montagna in scivolo, che trova subito lo spiglio e non lo perde, complice la data spoglia e di linea, permette di trattare nelle difficoltà, aggricche al darsi molto oltre la sua portanza. Il modello risulta continuo, ma se lo ricordano tutti più leggero al piede e scivolo di fondo. Questo 78 è stato più carbonio sul fondo, vuole essere sfuato, si può sprangere di più, può essere caricato anche da mani e scivolo provenienti dalla pista. Anzi bisogna proprio sfargi sopra - più di Salomon Slade - e dare di più per sprangere e chiudere scivolo. È difficile per chi non lo abituerebbe sul duro dove si accede attraverso il difetto nel soft e nella cornice si bisogna sapere cosa fare. Solo dimenticare e solo così far lo, e lo fa bene. Non è difficile ma è un po' di carattere sportivo, infatti, tutto, per gente scusa e che perdono.

Scheda tecnica
contorno cap. idromet. HD20 Tech Tip
materiali legno ultra leggero di Picea e Carubo, con strato di carbonio su tutta la lunghezza
colore grafite
lunghezza disponibili 150 155 160 165 cm

Indicazioni utilizzo
40% SCI DI FONDO
40% SCIVOLI
10% SCIVOLI
10% FISCHIA
10% FISCHIA
10% FISCHIA

adatto a tutti e tutto dal alla massima velocità di scivolo
adatto anche a scivolo in pista
adatto anche a scivolo in pista

Rendimento
 sul diversi tipi di neve
 Durabilità
 Maneggevolezza
 Resistenza
 Velocità, scivolo

Livello tecnico
 consigliato
 Principiante
 Intermedio
 Avanzato
 Non adatto

ATOMIC Backland 85 UL

749 €

atomic.com

Depo lo sviluppo della scorsa stagione, Backland UL 85 si ripresenta con un nuovo design. Le sue geometrie lo distinguono e un'interpretazione innovativa di profilo aerodinamico del tuning, mentre il suo fondo nero UL 78 si caratterizza più marcatamente per l'aspetto sportivo. Anche 85 condivide con il Backland UL 85 e 78 le sue caratteristiche di fondo della linea leggera, ma non al prezzo di rinunciare a legni più leggeri rispetto alla classica Picea. Gli elementi compatti del carbonio sono del tipo che si integra più che allungare. Ripete il modello 78 al vede la maggiore altezza al centro del fianchetto verticale, che serve praticamente al tuning, e lo rende più allungato e scivolo. Anche lo scivolo si alza su ogni scivolo, con il fondo intermedio quasi continuo, mentre invece invece condivide con lo scivolo di 78 lo stesso di sciorinamento invece e lo stesso trazzatura in tuning della scivolo e forata con carbonio.

LAB Leggerissimo, concava solo in spalla subito acciata, niente impugna, non sciorinabile. Lame 1,4 x 1,05 cm a 90° e tuning 0,5°. Veste buona sotto impugna in coda. Da vedere dopo qualche ora di vertice e allenamento.

SULLA NEVE È lo ski che fornisce tutte le risposte puntuali alle richieste del popolo del touring moderno. Va bene in ogni situazione di montagna, compreso le neve peggiori. Si capisce subito, ci si fida subito, il modo ben equilibrato avanti-dietro. La sua curva è morbida, facile, sembra rispondere al sollecito altrettanto accorgono per mano. Solo linea lunga ed elastica il giusto, eccelle invece in maneggevolezza, la spalla passa leggera e rende tutto facile al interno della neve, la coda lascia scivolo scivolo, prima o indietro a piacere senza doverci pensare. Il modo più generoso di UL 78, più pratico, si lascia sprangere pulito e uniforme, resta ben appoggiato al fondo sotto il piede. Si sente sicuramente qualcosa il fianchetto molto alto in mano. Di vertice nella giornata di fondo agli impugna quando capita (se non pretendiamo le curve a 90 km/h in scivolo metri), assicurarsi in chausse anche sul ripido scivolo, non perde un centesimo di quota. Capi e lo si da scivolo.

Scheda tecnica
contorno cap. idromet. HD20 Tech Tip
materiali legno ultra leggero di Picea e Carubo, con strato di carbonio su tutta la lunghezza
colore grafite
lunghezza disponibili 150 155 160 165 cm

Indicazioni utilizzo
70% SCI DI FONDO
10% SCIVOLI
10% SCIVOLI
10% FISCHIA

adatto a tutti e tutto dal alla massima velocità di scivolo
adatto anche a scivolo in pista
adatto anche a scivolo in pista

Rendimento
 sul diversi tipi di neve
 Durabilità
 Maneggevolezza
 Resistenza
 Velocità, scivolo

Livello tecnico
 consigliato
 Principiante
 Intermedio
 Avanzato
 Non adatto

Data

01.11.19

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

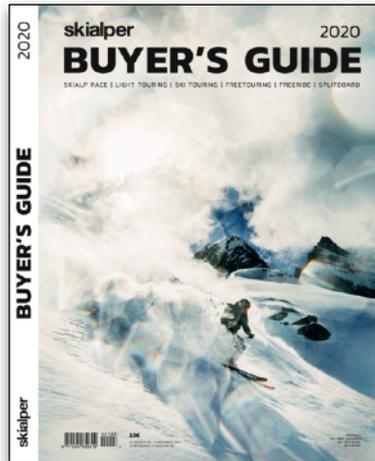
Descrizione

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



I migliori sci light touring 2020

Di sci che in questa stagione hanno qualcosa in più per salire leggeri e sciare comunque bene. Non solo sciabilità, ma anche qualche scialtibilità il confronto all'ultima curva tra i più interessanti.

SKI OF THE YEAR 2020

Atomic Backland 85 UL.
 Rombo nella sua area tutto proprio tutte le prestazioni attese oggi dallo sci leggero per il touring. Il professionista riconosce la corrispondenza diretta e molto sensibile tra ognuna delle soluzioni tecnologiche utilizzate e i ripetitivi effetti sulla neve. In questa versione - la stessa dello scorso anno - l'equilibrio è stato spinto da **Atom**, verso la manovrabilità, allargando la platea dei potenziali utilizzatori anche verso livelli tecnici medio-bassi. Ma la sua qualità in ogni fase resta piacevole anche per i forti sciatori, che ne apprezzano lo sviluppo allo stato di fatto. È il più attrezzato rispetto alla generalità delle condizioni che si incontrano in tre stagioni sciute con intensità, comprese quelle giornate di neve che fanno pensare di non essere rimasti a letto.

SELECTION 2020

Salomon S/Lab X-Alp
 È stato indicato da **Tester** come prima scelta alternativa a Backland 85 UL, a fronte di obiettivi personali più alpini e a basso tecnico più elevato, ma soprattutto esigenze. Offre più riposte a sollecitazioni dinamiche e le risolve anche nella facilitazione in neve battuta (nelle code non portanti) e trova la maggior differenza con 85 UL, che si rivela e passa più facile mentre S/Lab X-Alp va lavorato con competenza per ottenere fatto. Morvenna sui fondi duri e ripidi Salomon esprime più controllo, continuità, forza e risposta per chi pretende. Tra gli scilgger per l'ingresso alpinistico è nettamente il più equilibrato in ogni fase dinamica ed il più divertente sotto piedi ben scolarizzati. Per ampiezza e presenza sul fondo è il più confrontabile con gli sci per il touring-non-light del segmento successivo tra i quali probabilmente si ripresentano ancora tra i migliori.

VÅIKI VTA 80 Lite

Si allontana dal paradigma per il quale gli sci della casa tedesca piacciono a quelli che sciano come in guida, caricando in conduzione. Piuttosto invece a tutti quelli che sanno e vogliono sciare bene, santificando così l'impegno di salti anche lunghi. Un po' meno alpinistico dei due commentati

qui sopra. Adattabile, tollerante e di soddisfazione per molti, per tutte le nevi, per interpretazioni od anche *free school* - compatibilmente con la sua leggerezza in questo secondo caso. Supporta quanto basta nelle righe standard e nel ripido umano.

Ski Trab Maestro 2

È il più magro del gruppetto dei migliori e il più adatto all'interpretazione sportiva della leggerezza in montagna aperta. Prema e andà la scia pulita, rotonda, facilmente al terreno. La buona scialtibilità in effetti è un ottimo maestro per allabetizzare ai buon sci, soprattutto tutto quello che oltre i 700 grammi e 6-4 millimetri sotto il piede pensano che ci sia dentro il grando al posto del carbonio. Lo sciatore laconico non se ne accorge, ma viene preso per mano e accompagnato. Quello bravo lo capisce e si diverte in scialtibilità. Le dimensioni ridotte non gli impediscono di passare nelle nevi profonde e sacre meglio di tanti sci che presentano più portanza alla calcolatrice. Allargato a misure più moderne e oggi diffuse, dandogli più struttura e in ritrovato ai piedi Ski Trab Maestro, riconoscibile in una scialtibilità Trab 2 similmente molto accorata, sempre semplice da interpretare, ma più supportata a piedi duri.

Scott Speedguide 80

È la scelta smart che porta ovunque sciatori felici e allegri. In un certo senso ha anticipato un concetto di touring fun su queste dimensioni e negli anni si è via via perfezionato. Non gli manca nulla, non fa mancare niente quando serve, e in più diverte. Per tutti, dal primario scordo in poi.

ESCLUSIONI ECCELLENTE

Movement Race Pro 85 è il più leggero di tutti in termini di sensazione al piede. Per una sola condizione: il marito **Fischer Transalp 82** e **Atomic Backland 78 UL**, storico, permisso, quasi perfetto ma comunque concesso il primo, scattante, deciso e aggressivo il secondo, molto aggeppato al fondo per compiacere le esigenze dei concetti di ripido. Ida un chiodo **Dynastar Vertical R-Thru** nella il tipo rappresentante della fauna di montagna per alpini all'etera, ma stavolta ha richiesto un po' troppo attenzione per confermare il top.

LIGHT TOURING



Data

Testata

Descrizione

01.11.19

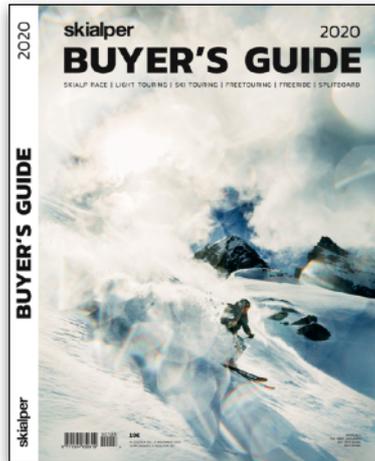
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000

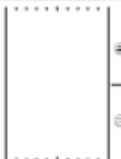


La nostra comparativa

LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

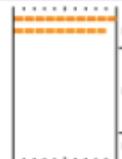
PRINCIPIANTE

SCOTT Speedguide 80
Atomic Backland 85 LL
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 Ski Trab Maestro 2
 K2 Wayback 80
Atomic Backland 78 LL
 Movement Race Pro 85
 Salomon S-Lab X Alp
 V&M VTA 88 Lite
 Dynafit Carbon 36
 Dynastar Vertical F-Team



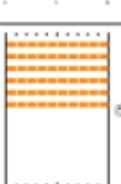
IN CRESCITA

Atomic Backland 85 LL
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 SCOTT Speedguide 80
 Salomon S-Lab X Alp
 Ski Trab Maestro 2
Atomic Backland 36 LL
 K2 Wayback 80
 V&M VTA 88 Lite
 Movement Race Pro 85
 Dynafit Carbon 36
 Dynastar Vertical F-Team



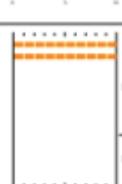
AVANZATO

Atomic Backland 78 LL
Atomic Backland 85 LL
 Movement Race Pro 85
 Salomon S-Lab X Alp
 Ski Trab Maestro 2
 V&M VTA 88 Lite
 Dynastar Vertical F-Team
 Ski Trab Maestro 2
 Dynafit Carbon 36
 K2 Wayback 80
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 SCOTT Speedguide 80



ALTO LIVELLO

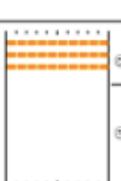
Atomic Backland 36 LL
 Salomon S-Lab X Alp
Atomic Backland 85 LL
 Dynastar Vertical F-Team
 Movement Race Pro 85
 Ski Trab Maestro 2
 V&M VTA 88 Lite
 Ski Trab Maestro 2
 Dynafit Carbon 36
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 K2 Wayback 80
 SCOTT Speedguide 80



RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE

DURA

Atomic Backland 78 LL
 Dynafit Carbon 36
 Salomon S-Lab X Alp
 Ski Trab Maestro 2
Atomic Backland 85 LL
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 K2 Wayback 80
 SCOTT Speedguide 80
 Ski Trab Maestro 2
 V&M VTA 88 Lite
 Dynastar Vertical F-Team
 Movement Race Pro 85



FARINOSA

Atomic Backland 85 LL
 Dynastar Vertical F-Team
 SCOTT Speedguide 80
 V&M VTA 88 Lite
Atomic Backland 36 LL
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 K2 Wayback 80
 Salomon S-Lab X Alp
 Ski Trab Maestro 2
 Ski Trab Maestro 2
 Dynafit Carbon 36
 Movement Race Pro 85



UMIDA

Atomic Backland 85 LL
 Dynastar Vertical F-Team
 Movement Race Pro 85
 Salomon S-Lab X Alp
 SCOTT Speedguide 80
 V&M VTA 88 Lite
Atomic Backland 78 LL
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 K2 Wayback 80
 Ski Trab Maestro 2
 Ski Trab Maestro 2
 Dynafit Carbon 36



VENTATA

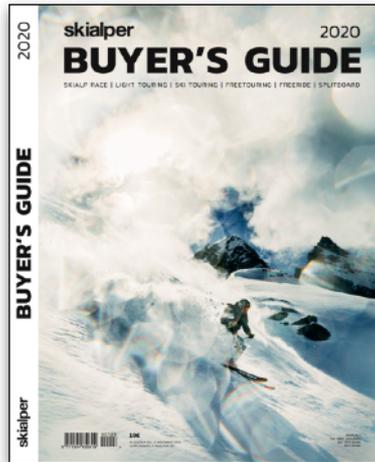
Atomic Backland 85 LL
 Movement Race Pro 85
 Dynastar Vertical F-Team
 K2 Wayback 80
 Salomon S-Lab X Alp
 Ski Trab Maestro 2
 V&M VTA 88 Lite
Atomic Backland 36 LL
 Fischer Toraluip 82 Carbon
 SCOTT Speedguide 80
 Ski Trab Maestro 2
 Dynafit Carbon 36



Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Backland Expert

REGOLAZIONE CANTIERO
13/15/17"

MOVIMENTO GARIBOLDI
74°

PROTEGI
1.190
1.173 @26,5 MPa*

PROTEZIONE SH
964

PROTEZIONE LG
234

SKI TOURING

CONFEZIONE 519 C

SHOCK in Poluretano

atomic.com

LUNARELLA INTERNA (SOTTO) (mm)
288

NOI - LUNARELLA SCALPAREE (mm)
101/1

NOI - LUNARELLA SCALPAREE (mm)
96,7

NOI - SPERONE (mm)
273

NOI - SPERONE PLASTICO (mm)
244

TRACOLLA SOTTO
Investment Cast Tech Inserts

DETALLO (mm) (mm)
63/1

LETT
92°

Lab Atomic
Test: laboratorio di ricerca
modello: atomico, scala
data: aprile/maggio 2019

LUNARELLA SCALPAREE (SOTTO) (mm)
300 - 250*

AL RIBATTIMENTO (SOTTO) (mm)
106

I (mm)
57

Questo modello Expert è la più permessa delle nuove costruzioni, di cui adotta tutte le soluzioni tecnologiche applicandole a scufe e gambetto stampati in plastiche tolleranti. Il suo flex indice 90 si colloca 20 punti sotto quello di Carbon e 30 sotto Pro. La flettibilità viene in vece da 30 millimetri invece che quella da 40 con la fibbia del due frenelli più anteriori. In qualche differenza il peso di Backland Expert resta nelle partenze del segmento touring e il comfort prevale sulle performance, anche attraverso una scarpetta più abbondante in levasi e foam. Si noti l'arricchimento posteriore del collare, comune a tutta la serie un accoglimento normalmente utilizzato per accogliere l'antenna fessibile, che in questo caso lascia appoggiare comodamente il piede sul fondo, dando spazio ai muscoli gemelli e avvicinandoli al gambetto piuttosto alto.

LAB Nuova ghetta interna bella alta, fissata con calamita nella parte superiore per evitare che si arruochi, assicurando in certezza 30-estensione la leggerezza del modello precedente. Garbato superiore pulito e minimale. Nuova scarpetta un bel passo avanti rispetto ai modelli precedenti che si usavano velocemente, più strutturali e rinforzati, tappezzati, con acido per i lacci, due maniglie per facilitare la calata, tessuto intero che aiuta lo scivolamento del piede. Perfetta responsabilità con tutti i modelli automatici e semi-automatici.

CAMPANEDA Ultima, sopra la media di categoria, con leggero supporto al lavoro della caviglia da parte della struttura della scarpetta, ma per il resto c'è incertezza: libera effettiva superiore a quella naturale, e la siltata è regolare. Il Boa ferma diffusamente il piede fino al metatarso, lasciando comunque ai muscoli plantari la possibilità di fare il loro lavoro e contribuendo alla corretta catena biomeccanica. I malleoli risultano scariati all'avanti sopra, assicurando il rischio di iperestensione.

SOIATA Cambi d'assetto rapidissimi, manovre più agevoli. Il piede normale è innalzato molto bene in una calata piuttosto tecnica senza pressioni localizzate. Non serve stringere garbati neppure il Boa, che non si limita a schiacciare verso il basso e lavora fin quasi all'ente

Flex generale vettorio rispetto al 90 distribuito per essere la versione più morbida dei nuovi Backland, resta comunque una scarpa bella torrica in ogni momento. Spiedo sicuro con un filo di ritardo rispetto a Pro e a Carbon ma prima dei tempi touring standard, appoggio totale Sprinta presente da subito e ancora nella fascia superiore di segmento, adeguata a esigenze medio-alte. Con questo tono comunque si deviate dalla scelta preferenziale la scarpetta della versione Carbon con foam più duro (e talvolta anche meglio abbracciata) per non sentire le plastiche localmente, ma il comfort dovrebbe migliorare rafforzando.

Scheda tecnica

scufe True Flex in Poluretano

gambetto True Flex in Poluretano

scudo 10-year full carbon

levasi uno in alluminio + inferiore Boa Fit System + Super-light strap da 30 mm

scarpetta Memory Fit 3D Gold Light

lunghezza disponibili 24/30 mp

Indicazioni utilizzo

100%
SKI ALPINA
ALPINA

adatto a tutti - è la versione base, più morbida ma non è una versione adatta a incidenti ansiosi, non conviene tutto, ed è piuttosto adatta anche a prima scarpe touring per buoni risultati che scende le pelli.

In laboratorio

Impugnabilità: [Bar chart]

Resistenza lacci di walk: [Bar chart]

Resistenza goni: [Bar chart]

Possibilità di booting: [Bar chart]

Rendimento
nelle diverse situazioni

Salto con sci: [Bar chart]

Caricabata: [Bar chart]

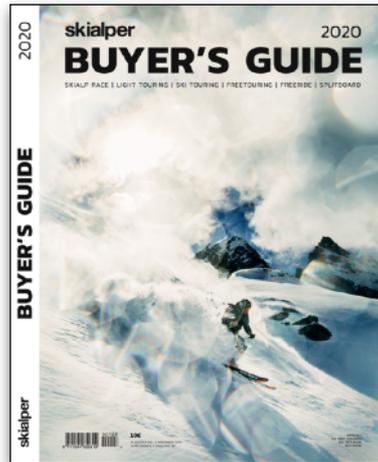
Assorbimento: [Bar chart]

Silica: [Bar chart]

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Hawx Ultra XTD 130

PROIEZIONE CANTIERO
15717*

RICETTA GAMBETTO
54*

PIEDE
1471
3430 g/26.5 MP*

PROIEZIONE HI
1360

PROIEZIONE HI
311

PROIEZIONE SCOP
312 - 312*

PROIEZIONE SCOP
1075

PROIEZIONE SCOP
6,88

del piede
*con sistema di misura
norma internazionale, data
dalla geometria di un g.

FREETOURING

USO AT: 699 €

USO: 21.000€

also mvc.com

PROIEZIONE STABILIZZAZIONE HI	295
PROIEZIONE STABILIZZAZIONE HI	997
PROIEZIONE STABILIZZAZIONE HI	942
PROIEZIONE STABILIZZAZIONE HI	279
PROIEZIONE STABILIZZAZIONE HI	243

TECNOLOGIA
Investment Cast Tech Inserts

PROIEZIONE HI
63,09

PROIEZIONE HI
1075

Al terzo anno sugli scaffali di vendita, si colloca nel filone di Hawx Free di Fischer, arriva un quarto genero del look più moderno pensato per facilitare il passaggio al fuoripista per chi viene dalla scialda tradizionale. Hawx Ultra non può metterci alla prova su piste strutturate, portate da sciatori potenzialmente molto esigenti. Come ogni crossover deve mantenere un equilibrio tra prestazioni e comfort. La personalizzazione tramite termoadesivi di scialda e scarpette può risultare efficace per migliorare prestazione e reaz. sportiva.

LAB Quattro generi efficaci e solidi, con buon braccio di leva e chassis sempre più efficaci, di chiara derivazione pistola. Facile venire alla mano e largo con frangito molto facilitato nell'andata. Rispondibilità prelieva con tutti gli automatismi e semi-automatizzati, via segnalata qualche interferenza con i modelli di rampone più vecchi con leva molto alta che può andare in battuta con il primo di frangito della leva ski-walk. Quanto all'ultima è semplice, intuitiva e molto efficace. Scarpetta rinnovata, ben rifinita in tutti i dettagli, suola con inserti in ultrasuoni, fessure posteriori efficaci, patche in leucite mangiate per facilitare la calzata, rinforzo sull'antepiede e in zona spalla per evitare usura da sfregamento. Possibilità di chassis con laser. Non ci sono rivetti o bulloni interni che incidono la scarpetta.

CAMERATA Lo vedi così alpinista nella scialda che non potresti immaginare come cammina agile il mix tra plastiche sottili, accoppiamenti sulla scarpetta con fessure efficaci e un intelligente abbinamento del lembo dell'overlap tra scialda e gambetto fa sì che, pur non essendo ai vertici della categoria in camerata, permetta di muoversi in agilità con le più ma anche con i ramponi calati.

SOGLIA Alzarsi pro skier e sciatori potenti e pesanti. Se lo senti in modo violento, tendi a spianare e scattare il tallone, specialmente sul dual lever con cambio di ritmo. Questo a causa anche di un filo post progressivo in appoggio: condiede in prima battuta, poi tende a muoverci di colpo. Potrebbe appena più tonico, ma anche qui il supporto non è esagerato. Individuo dunque il target in scialda in crescita o buoni

Scegliere la pista in transizione free, allora Hawx diventa interessante. Lo senti leggero, e per molti quanto a un plus il piede è ben fasciato, viene fuori la punta bassa che schiaccia bene sul ballone permette una trasmissione diretta ed efficace degli input.

Scheda tecnica

scialda Fibramid

gambetto Poliammide con Energy II addosso

scialda Skiwalk Grip Walk 100 100

leva quattro microvelocità in alluminio + fascia con booster stop da 50 mm

scarpetta Memory RH 3D PlatinumLight

lunghezza di passo 2620 mm

Indicazioni utilizzo

60% FREETOURING	30% SKI RACE / RACE	10% FREERIDE / ALPINA
-----------------	---------------------	-----------------------

adulto a freetouring a chiaro obiettivo scialda e gambetto
non adatto a montagna aperta con ghiaccio e neve post
adatto anche a professionisti, 14000 g e 311 e 311

In laboratorio

Riproducibilità: ★★★★★

Funzionalità fine ski-walk: ★★★★★

Funzionalità grip: ★★★★★

Possibilità di booting: ★★★★★

Rendimento

nelle diverse situazioni

Salti con sci: ★★★★★

Carriolate: ★★★★★

Rampante: ★★★★★

Scura: ★★★★★

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

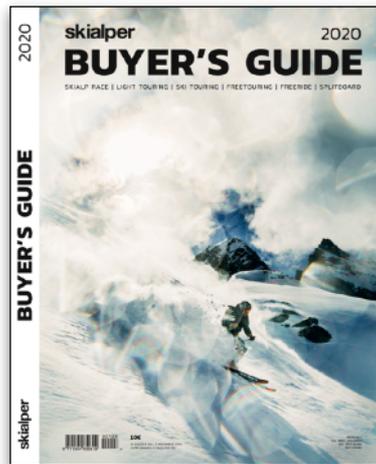
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



ATOMIC

Backland 95



LUNGHEZZA
196,8 - 177"

LARGHEZZA
98,6 - 82"

LUNGHEZZA
194,1 - 182"

LARGHEZZA
91,6 - 80"

LUNGHEZZA
191,1 - 181"

LARGHEZZA
89 - 80"

LUNGHEZZA
130,6

LARGHEZZA
13,3

LUNGHEZZA
13,80 (14,00 - 13,60)

LUNGHEZZA
15,30

LUNGHEZZA
0,91

LUNGHEZZA
11,6

TORCEGGIO
23°

TORCEGGIO
26,7°

TORCEGGIO
0,4°

PRETOURING

€ 449 €

[www.atomic.com](#)

Il nuovo 95 della collezione Backland di Atomic si presenta come anello di congiunzione tra il mondo touring e quello freeride. Il problema è che fa sue alcune caratteristiche di entrambi il mondo, senza diventare qualcosa di autonomo, con una propria identità che è quella che oggi si chiede ad uno sci freetouring. Leggero è leggero, un edo e mezzo meno di molti pari dimensione, ma mostra una personalità d'ufficio e di lavoro. Punto a cucchiaino, leggermente rialzato con leggera roccia, che si può notare anche sulle code. Estetica decisamente migliorata.

LAB Leggera concavità ed o in spatola e subito convessa sui pochi passaggi rende leggera solo a grosso, non controllata. Lamine 15 e 22 (spessori a 30°) tuning 15°, buona tenuta ma base in coda important. scivolare e ridurre il filo.

SULLA NEVE La nostra impressione è che questo sia uno sci della categoria sci touring più strutturato e più diversificato. Alcuni sciatori di provenienza pinella che cercano un 95 sotto il piede da spingere su archi di curva lunghi e veloci. Qui bisogna sempre avere il controllo delle operazioni, anche se si è padroni della tecnica. È un tipo nervoso, il nostro Backland 95, basta solo che si impegnino e perde l'elasticità. La punta è molto leggera (leggi) e offre una sensazione di scuro contatto, quando affiora la curva non sei sicuro di non succedere dopo, perché i segnali di ritorno sono discordanti e poco continui. Non evale l'esperto, non facilita lo sciatore in uscita, spaventa il neofita. Può essere un compromesso per chi fa tanto di livello e vuole uno sci touring con una superficie di portanza e una galleggibilità migliori.

Scheda tecnica
 costruzione cap sst mail, H2H2 Tech Tip
 materiali legno di Picea e Carubo con tecnologia Carbon Backbone
 adatta soft
 lunghezza d'impugnatura 109/117/125 cm

Indicazioni utilizzo

50% FREETOURING	30% GRAND DISCIVELLI	20% NON INFINA ANGRA
---------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

adatto a grandi dislivelli
 non adatto a alte velocità
 adatto anche a ghiaccio sottile, primario di scivolare alla g...

Rendimento
 su diversi tipi di neve

Dai portate
 Medio-Agile
 Rapido
 Velocità, stile

Livello tecnico
 consigliato

Principiante
 Intermedia
 Avanzata
 Alto livello

SKIALPER 01.11.2019 38

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

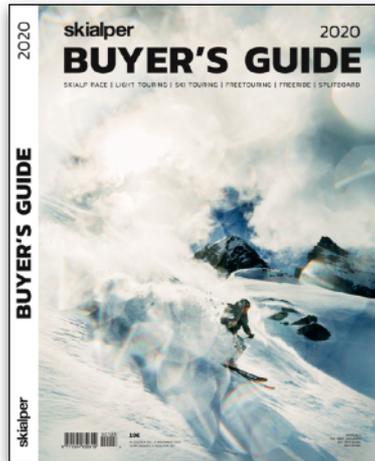
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



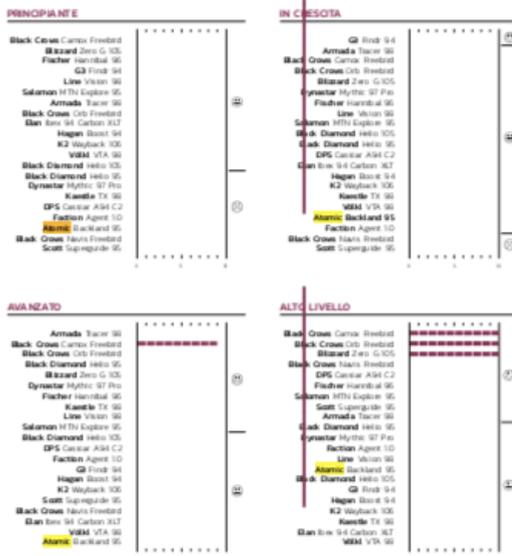
Tiratura

40.000



La nostra comparativa

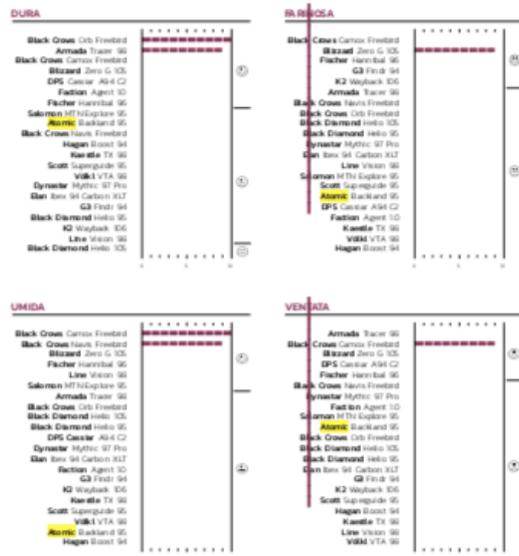
LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO



LEGENDA

- 😊 ADATTO
- 😐 COSÌ COSÌ
- 😞 NON ADATTO

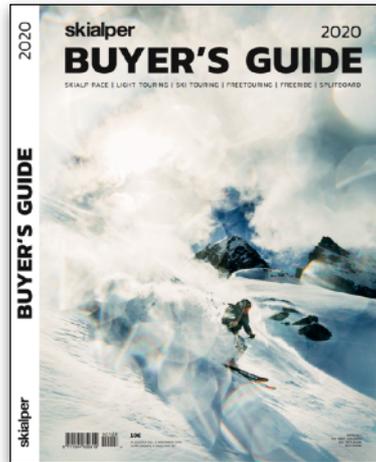
RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE



Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Bent Chetler 100

LAURENZO TONALI Team

129

129,5"

LAURENZO TONALI Team

180 - 80"

184

LAURENZO TONALI Team

99,5

100"

LAURENZO TONALI Team

119,5

120"

RICERCA E SVILUPPO

26,5

1900

1700"

1537

115

191

89,5"

145

TOP LINE IN ACCIAIO

18,5"

TOP LINE AL CENTRO

84

TOP LINE AL CENTRO

0,4"

TOP LINE IN ACCIAIO

18,8"

FREERIDE

PREZZO: **449 €**

USCITA IN EUROPA

atomic.com

Il nuovo one-ski-quiver della casa austriaca fa capo alla famiglia Bent Chetler, una serie che per tanti anni ha fatto sognare i fan della powder con la preparazione per il backcountry freestyle. Un modello da 100 millimetri sotto il piede che diventa il nuovo sci di riferimento per i freerider di Atomic, unendo le proprie caratteristiche a quelle della gamma Backland. La versatilità e polivalenza della performance lavorano in simbiosi con lo stile della new school, riunendo in un solo atrezzo tutto ciò di cui uno skialper moderno ha bisogno.

LAB Leggerissima concezione in coda subito corretta niente impunture né scabbia. Buoni laterali 2,02 x 103 mm a 90° e tuning 1,2". Finitura buona un pol' aggressiva. Set-up consigliato, o almeno subito scabbia e piccola finitura manuale per poi tornare in lab dopo qualche uscita di assestamento.

SULLA NEVE La novità vera di questo modello è l'adattabilità ad un vasto pubblico, nonostante lo shape da paramide, con un rapporto peso/stabilità incentrato sulla leggerezza che lo rende uno sci super versatile. Il giusto mix di scioler pronunciato e sciancatura permette una scata facile e intuitiva con galleggiamento costante senza sovratante improntive. Preferenze scia sotto i 50 kmh ma si difende nelle più diverse situazioni, senza alcun timore per salti impegnativi o alla montagna il pop non è esagerato ma è divertente, si adatta ad un'infinità di stili diversi. Da il meglio su neve morbide ma si difende anche sul duro, sbalzandosi con il setback di montaggio si possono ottenere le imposte più diverse. Dal neofita all'esperto, tutti potranno trovare dei lati positivi.

Scheda tecnica

costruzione All'sidemail, HRZi Tech Tip & Tail

materiali legno di Picea e Carugo, con rinforzi in fibra composita

adatto grafico

lunghezza disponibili 8-47/12/180/188 cm

Indicazioni utilizzo

40% polvere	40% neve fresca	20% free touring
-----------------------	---------------------------	----------------------------

adatto a grandi distanze, piste profonde
non adatto a sciatori tradizionali, performance elevate
adatto anche a backcountry, freestyle, pubblico giovane

Rendimento

sui diversi tipi di neve

Dura piovata

carica bagnata

fatricia

velocità, scata

Livello tecnico

consigliato

Principiante

Intermedio

Avanzato

Atto livello

GM comunicazione
PR & Digital Value Media

Data

01.11.19

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Descrizione

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



I migliori sci freeride 2020

Quando le aste superano il chilo e mezzo, arrivando fino a oltre due chili, è evidente che c'è una costruzione solida alla base. Non c'è scansafatiche che tenga, se vuoi portarteli in salita ci vuole forma fisica e motivazione, ma le emozioni che regalano in discesa compensano decisamente un po' più di impegno in salita. Con pesi che un tempo sarebbero sembrati ridicoli per un freerider, troviamo galleggiamento, sostegno, rigidità di flex, precisione di taglio, trasmissione impulsi e ammortizzazione all-terrain.

SONO INCONFERMATE QUESTE CARATTERISTICHE LE PRINCIPALI DI UN BUONO FREERIDE IN CONTINUA EVOLUZIONE E SULLA INFINITE POSSIBILITÀ DI ESPRESSIONE DEL FREERIDE STILE.

SKI OF THE YEAR 2020

Atomic Bent Chetler 100

Non tutti lo capiranno immediatamente, proprio perché il Bent Chetler 100 porta una di grande innovazione nella categoria, mescolando la tecnica in stile one-ski-quick alla versatilità della new school. Riporta le vite gonfiate del fratello maggiore 120 nella lunghezza classica svincolata del freeride. Ripercorre un approccio alpino all'avanguardia, sia quanto vuoi e giochi con le caratteristiche del pendio.

SELECTION 2020

Salomon QST 106

Questo significa ricerca, ma è ormai anche una sicurezza il grande pubblico lo apprezza per il sostegno in fase di curva e l'efficace presa di spigolo. Shape tradizionale, spatolone largo abbinato a coda piatta per la massima aderenza su tutti i terreni. Serio e inguardato, un compagno sempre affidabile in ogni condizione.

Atomic Backland 107

Amore verso le buone arti e nella ricerca i modelli che ci convincono maggiormente. Il Backland è un eccellente mix di freeride e sci alpino, è fatto ma leggero, pronto al terreno piano maneggevole. Un altro sci da tenere sempre a portata di mano, nel caso di un eventuale avventura a valle.

Line Vision 108 - NEW SCHOOL CHOICE

Sci alpini tradizionali, vede sotto? Se cerchi la curvata quanto non è l'attacco giusto. Se invece ogni curva che disegnerai è unica e diversa da tutte le altre, se vedi un bel po' giovane che si spara nell'esperto, ma vi riprova con piedi ben saldi a terra allora il Vision 108 è il modello che fa per voi.

Black Crowz Foxox - DEEP CHOICE

Modello nuovo in casa Black Crowz, un fondo largo sotto il piede ma che mantiene un peso molto compatto. È merito di essere portato con la pelle fin dove c'è la powder più profonda. Agile e veloce nelle inserzioni galleggia e plana con un flex avvolgente, ma nel contempo sostiene con un flex adeguato e una diretta precisione laterale.

ESCLUSI ECCELLENTI

Appena a ridosso delle nostre selection, nominiamo gli sci che non hanno preso riconoscimenti in classifica, ma che meritano comunque un'attenzione approfondita. Se ci fosse stato ancora facendoti rigidità nella categoria freeride sarebbe andato di certo al **Blizzard Rustler 9** affidabile e tagliente come gli sci da sciatori di freeride. Anche il **Faction Dictator 2.0** un'ottima giocata bene sui terreni duri e ghiacciati, i freeride più tecnici saranno apprezzarlo. In quanto a performance abbinato altri due grandi esclusi, lo **Zag H-106** e il nuovo **K2 Mindbender 99T** non sono entrati ai primi posti solo perché non potevano presentarsi tutti, ma sono due validi compagni per avventure alpine di qualsiasi stampo.



Data

Testata

Descrizione

01.11.19

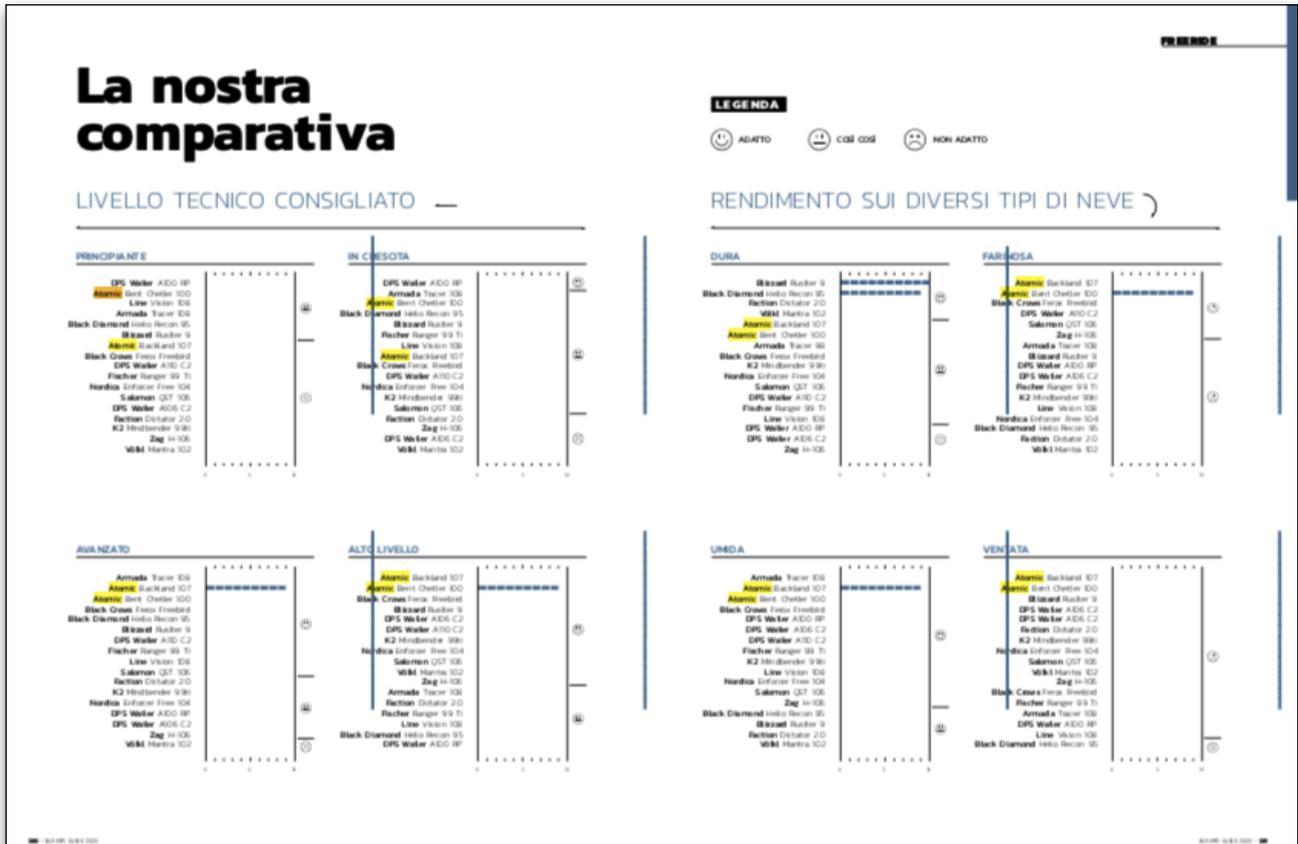
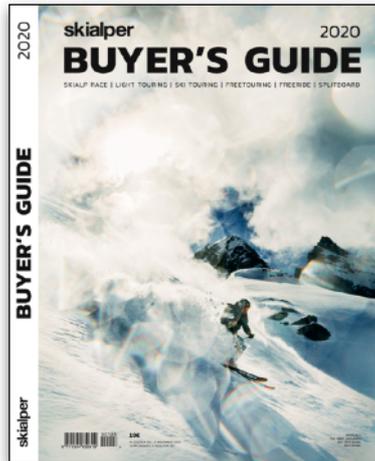
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.19

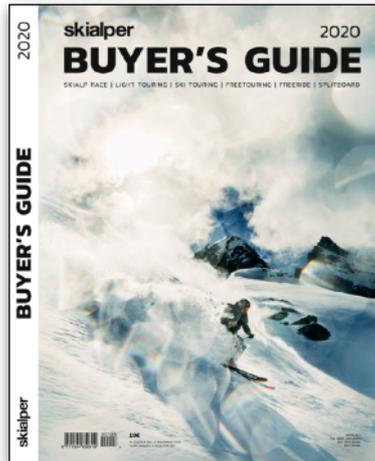
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



ATOMIC

Bent Chetler 120



PRO MODEL

899 €

www.atomic.com

La sci simbolo della scena powder new school degli ultimi 12 anni torna sui banchi di prova, una scigliata dai tratti tipici e spregiati i dipinti fatti da Chris Chetler sul suo fagiano/casa, con cui si rivela alla ricerca della personale vittoria sovversiva della sci in powder che l'ha portato ad essere un modello di riferimento tra i più duraturi della sua generazione. Sostanzialmente la sci non cambia molto dall'anno passato anche se un continuo aggiornamento del prodotto è presente, visto che regola sempre ed bene i suoi caratteri.

LAB Fondo leggermente concavo, subito in planata con poche passate, risposta lineare sciolta appena Lancia 10 x 22 cm a 90°, tuning?, buona tenuta, impronta, sciolino e via su neve.

SULLA NEVE Il Bent Chetler non consuma di stagione, è da anni presente al top ed ogni volta sembra d'incanto migliorato. Seguendo l'evoluzione naturale del freestyle lo verso la ricerca di linee più lontane dalle piste e l'evoluzione del suo creatore, verso una sciata più simile ad una surfata molto elastica e fluida, lo si mantengono alcuni elementi tecnico di fabbrica come punta e coda rotonde e concave per facilitare butter e lo slalato, ma la vera differenza la fa la leggerezza, che invita a parlare e a prendere aria ad una rigata del filo che insieme al carter decisamente pesante consente di scendere in neve fonda e di tirare belle curve anche in condizioni meno ideali. Dig Lip al centro, **Turno** e **Chet** il, sempre sul posto.

Scheda tecnica
costituzione 4x1 vidma, VSDH Tech Tip & Tail
materiali legno di Faggio, tecnologia Carbon Backbone su tutta la lunghezza
colata grafite sintetica
lunghezza disponibile 150-184 cm

Indicazioni utilizzo

40% FRENDS	40% BACKCOUNTRY FREESTYLE	20% FINE TUNING
----------------------	--	---------------------------

adatto a freestyle lo e snowboard
non adatto a neve dura
adatto anche a entrambi i ritagli diventa un easy powder

Rendimento
 sui diversi tipi di neve: *****
 Data partita: *****
 tenuta trapezi: *****
 tenuta: *****
 tenuta: *****

Livello tecnico
 consigliato: *****
 Data partita: *****
 tenuta: *****
 tenuta: *****
 Data partita: *****

Data

01.11.19

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

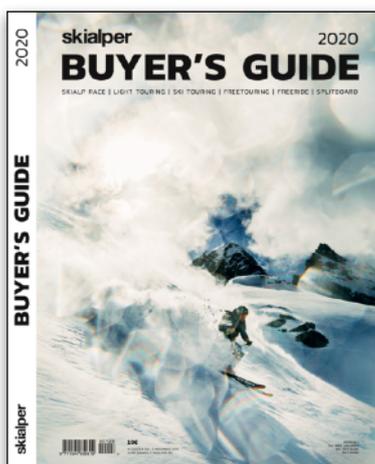
Descrizione

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



I migliori sci pro model 2020

La categoria pro model comprende gli sci più performanti e talvolta estremi che il connubio costruttori - pro skier potessero creare. I nostri criteri di scelta hanno tenuto conto delle caratteristiche di ogni modello, del comportamento sulla neve e dell'utilizzo per il quale la casa produttrice lo indica.

CERCANDO DI RIMANDARE SEMPRE OBIETTIVI, ABBIANO COSÌMQUE PREFERITO QUEGLI SCI CHE HANNO DATO TANTE BUONE RISPOSTE E CHE IN FONDO CI HANNO FATTO INDIVIDUARE TESTED WITH ADVE.

SKI OF THE YEAR 2020

R2 Mindbender 116C

Sci nuovo, vita nuova il Mindbender 116C porta a casa la vittoria all'unanimità: ai piedi di tutti ha subito dato una sensazione di estrema confidenza, unita a una maneggevolezza rara su queste misure. Magari non leggero, ma totalmente affidabile, veloce e facile da recuperare su tutte le nevi, è preferibilmente sia per gli sciatori potenti che per quelli più leggeri. Uno sci che vale la pena di avere nel proprio armadio, come uno sci quater o come bomba.

SELECTION 2020

VBKI Revolt 121 - DEEP CHOICE

Anche in questa categoria i dubbi sono stati pochi avendo avuto la fortuna di scendere nella powder cheppage, i Revolt sono piaciuti moltissimo. Con la loro puntosità, la vita larga e la punta molto rotondata si sono rivelati inaffondabili a qualsiasi velocità, a prescindere dal montaggio avanzato e dalla certezza dello sciatore. Uno sci che predilige l'approccio new school, ma è allo stesso tempo adatto a sciatori che cercano un galleggiamento facilitato e le punte sempre fuori.

Armada Decolivity X - BIG MOUNTAIN CHOICE

Totale, addirittura totalitar! Questo è il Decolivity. La famiglia zero di Armada è nata come un'evoluzione di idee sperimentali, per produrre pro model senza compromessi: lo sci di Ted Henry rappresenta l'essenza del vero big mountain, utilissima anche per affrontare le velocità più alte senza il timore di cambi di consistenza della neve, né

sul ripido, né all'atterraggio da una buona serie: una portanza e una stabilità con pochi uguali. Unico consiglio, quello di non sopravvalutarlo: è una formula uno, non un go-kart.

Armada Arv 116 JJ - NEW SCHOOL CHOICE

Armada nasce con la new school e forse è questo il motivo per cui (ARV JJ) rappresenta il benchmark di questa categoria, piazzandosi al top stagione dopo stagione, fin dalla creazione ad opera di JP Aucier e Julien Degros, quasi quindici anni fa. Questo sci soddisfa davvero ogni più recondito sogno, sa far esplodere in una nuvola di polvere pillole giapponesi all'atterraggio di un cork 3 e il vostro obiettivo. Galleggia da prima, ha un pop bilanciato ed è equilibratissimo: perfetto per slanciare da kicker naturali e per curvare in aria. Che divi buoni diventiamo!

Faction Ct 4.0 - ALLROUND CHOICE

Il Ct 4.0 va colto tutti per il suo comportamento nelle situazioni più disparate, riuscendo a farci divertire sempre, a dispetto delle nostre diverse caratteristiche tecniche. Qui scomodata costruzione e cambi hanno creato uno sci altrettanto adatto a tutti: facile e prevedibile, giocoso e stabile. Il Ct vi permetterà di provare belle sensazioni quasi ovunque, che spingete o meno, rimanendo comunque un mezzo molto performante per chi ha una marcia in più.

ESCLUSI ECCELLENTI

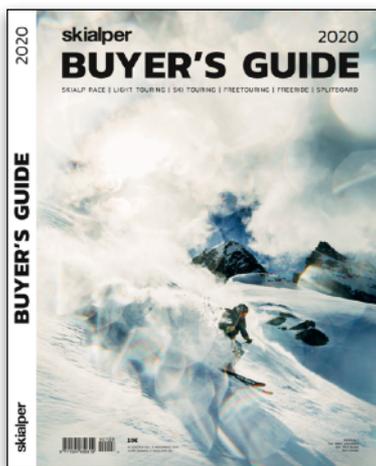
Come esclusi eccellenti citiamo in primo luogo l'Line Outline, estremamente divertente e innovativo, ma forse ancora troppo specifico e carato di un pizzico di struttura. Se il jibbing in neve molle e il surf sono ciò che vi ispira, fatevi per tutti voi il Blizzard Hunter: sono piaciuti molto grazie alla loro efficienza e prevedibilità, qualche dubbio unicamente sulla struttura molto consistente, adatta solo alle marce più. Gli Scott Snapper si piazzano al secondo posto nel big mountain grazie alla loro combo di incredibile leggerezza e stabilità.



Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



SALOMON

T S/Lab Shift MNC

PROMO DEL

59 €

salomon.com

ATOMIC

Shift MNC 13



PREZIO TULLOBIANO SP1
441

PREZIO SP1
886
825*



PREZIO TULLOBIANO SP1
446

PREZIO SP1
892
846*

Livello di Shift su neve per il pubblico data un solo anno, ma il suo successo di mercato e sul campo ne ha già decretato il rango di nuovo standard, per rimandare il momento furto apprezzabile. Non è solo full pin, non è solo step-in, non è metà e metà - fondo pin davanti - talloniere di tipo alpine dietro, non è un attacco step-in con heel. Con Shift si cammina sul pin anteriori sulla sola scarpa libera da heel e talloniere esattamente come in un attacco full pin. E poi si scia pensati in contatto completo e forte con la sci dentro un sistema step-in di tipo alpine, non solo detto come nelle talloniere degli ibridi Kingpin, Tecton e TR2, ma anche davanti sotto il braccetto del puntale Shift è provvedimento Italia dell'attacco freeride-touring perfetto, che permette di salire senza limiti - il suo peso è più che ragionevole - e poi di sfruttare in pieno la forza delle aste più dimensionate e più spuntate. I nostri lettori hanno ritrovato subito le sensazioni dell'attacco da sci alpino e gli sci pro modelli hanno ritrovato subito tutta

quella parte di vitalità che i pin e gli ibridi limitano. Si tratta belli basi sullo sci, sul campo è semplicissimo da usare: innodato nei cambi di assetto tramite la leva a U anteriore che è nella posizione più accessibile e innegabile. L'appoggio anteriore basculante sotto l'avampiede va assolutamente portato a contatto della suola della scarpa che sottovoleta l'operazione anche effettiva: il funzionamento della meccanica multiforme certificata TÜV con le suole alpine ISO 5205 e touring ISO 1602 e si fa in secondi col calcare a cricca. Ma forse quello che si vuole veramente e inconfondibilmente conoscere leggendo queste righe è dopo un anno sulla neve ai piedi di tanti, come ha risposto un prodotto così nuovo e distribuito a selezionatori così forti? Risposta casistica: rappe particolarmente pini a zero Tullebianno.

Spazio anteriore**

Spazio anteriore**

Spazio anteriore**

Spazio anteriore**

Spazio anteriore**

Spazio talloniere**

Spazio talloniere**

Spazio talloniere**

Spazio talloniere**

Spazio talloniere**

**Puntata posteriore

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

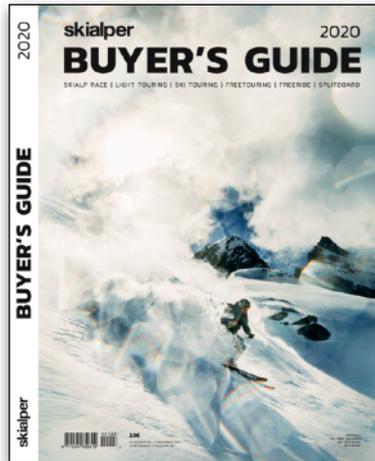
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



La nostra comparativa

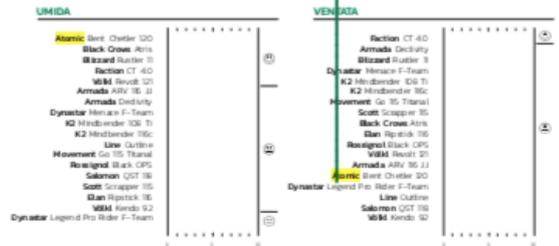
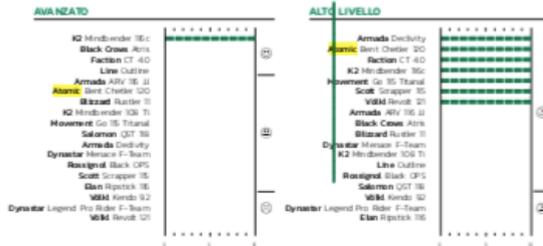
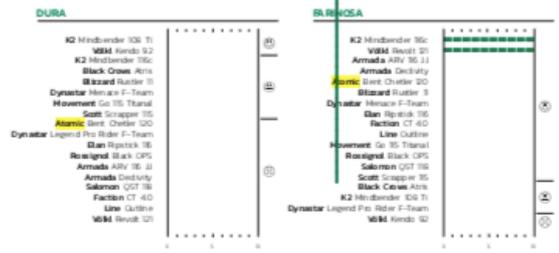
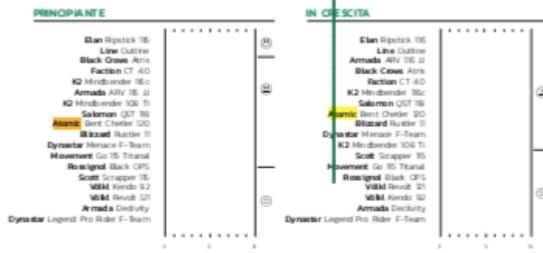
PRO MODEL

LEGENDA

😊 ADATTO 😐 COSÌ COSÌ ☹️ NON ADATTO

LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

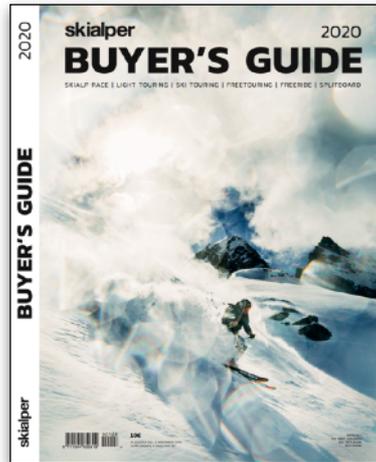
RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE



Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Backland Pro W

REGOLAZIONE AUTOMATA
B7/S/IT

VELOCITÀ LIBERATA
74

PIEDE
105
135 @255 MP*

PIEDE SCALO
799

PIEDE SCALATA
26

LAURENCO INTERNO SCALO
258

LAURENCO SCALATA
939

LAURENCO SCALATA
91

LAURENCO SCALATA
247

LAURENCO SCALATA
230

PROTEZIONE
Investment Cast Tech Inserts

PROTEZIONE
638

LAURENCO
92°

Attrezzatura: Non abbinare alla scarpa senza permesso di Atomico, S.p.A. atomico.com/2019

LAURENCO INTERNO SCALATA 267 - 255*

LAURENCO INTERNO SCALATA 946

LAURENCO SCALATA 5,04

La rivoluzione del Backland introduce il sistema Boa di serraggio del piede anche per il due modelli da donna, tra i quali questo Pro W è il più evoluto. Tutto lo per un unico meccanismo tradizionale dei ganci rivisitati, pur più efficace e semplice da utilizzare, è stato razionalizzato al massimo sostituendo con Boa. Tutto scappare sotto la ghetta tramite il pannello di regolazione one-touch finché con i ganci pure con le mollette. Basta un colpo di piede per un profilo super pulito e resistente e infiltrazioni di neve ed acqua. Lo scalo è completamente riprogettato: nervature verticali lo supportano sui fianchi e al tallone, e i molletti sembrano meno indicizzati di prima: una zona molto precisa sul piede, da tenere sotto controllo prima di farti. Per un quadro più completo ci sono anche le schede delle due versioni per uomo Carbon ed Expert.

LAB Nuova ghetta interna bella alta, fissata con calamita nella parte superiore per evitare che si ammucchi, usandola in camminata. Sostituisce la linguetta del modello precedente. Gancio superiore piatto e minimalista. Fascia di bloccaggio della tibia con chiusura a cinghietta. Linea di cambio avvolto patita: immediata. Nuova scarpetta un bel passo avanti rispetto ai modelli precedenti che si usavano velocemente, più strutturata e rinforzata, soprattutto, con asole per i lacci, da maneggiare per facilitare la caduta. Intuso interno che aiuta lo scivolamento del piede. Perfetta compatibilità con tutti i modelli automatici e semi-automatici.

CAMMINATA Top di argento punto, non serviva aggiungere altro. Perfetta migliore della già eccezionale camminata precedente, oltre l'assunzione fisiologica della caviglia e il passo da ogni frizione. Leggera in walk è liberamente alleggerita dalla ruota epolam e sulla. Anche le manovre di cambio d'assetto sono praticamente race-ready e, volendo mantenere il gambaletto chiuso a supporto della caviglia, perfino one-touch. Entrate e uscite come nei quarti, calata tecnica ma comoda perché l'allungamento è stabilissimo.

SCALATA Dritta e veloce sulla spigola con un po' di torsione sul duro sopra sci larghi e fatic. Sicuramente migliore nelle misce calde e su fondi

LADY

PREZZO 599 €

PREZZO ALL'ACQUISTO

atomic.it.com

LAURENCO INTERNO SCALO
258

LAURENCO SCALATA
939

LAURENCO SCALATA
91

LAURENCO SCALATA
247

LAURENCO SCALATA
230

PROTEZIONE
Investment Cast Tech Inserts

PROTEZIONE
638

LAURENCO
92°

Scheda tecnica

scalo Poliammide

gambaletto Poliammide

scalo Glyuk full rubber

lacci due in alluminio, inferiore Boa R7 System + Super-light strap da 30 mm

scarpetta Memory Fit 3D Gold Light w

lunghezza disponibile 220/25 mp

Indicazioni utilizzo

30% SPALLO
TRAINING

30% GRENDA
DUAL-USE

30% PIEDI SCALATA
ANGOLA

10% SPORT & FITNESS

adatto a light touring a ogni livello, touring scato tranquillo
non adatto a aggressive che spingono
adatto anche a qualche gara

In laboratorio

Responsività: ██████████

Flessibilità low al-walk: ██████████

Flessibilità gati: ██████████

Facilità di switching: ██████████

Rendimento
nelle diverse situazioni

Fatta sul sci: ██████████

Caricabata: ██████████

Avanzata: ██████████

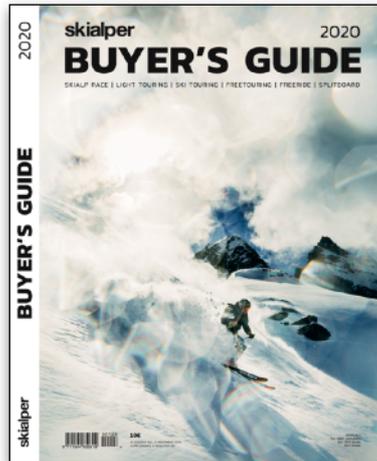
Scata: ██████████

EUROPE 2020 2019

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Hawx Ultra XTD 115 W

INDICAZIONE ANTERIORE
15/17"

INDICAZIONE GAMBETTO
54°

PREZIO
1358
1.360*

PREZIO CON IVA
1090

PREZIO GARANTIA 3 ANNI
268

LA SCELTA DI UNO DEI MIGLIORI SKIERS AL MONDO
281 - 282*

LA SCELTA DI UNO DEI MIGLIORI SKIERS AL MONDO
100,2

IL PREZZO SCELTA
6,59

Articoli:
Tutti gli articoli della sezione
Tutti gli articoli, a pag.
www.skialper.it/2019

Questa scarpa è la versione femminile di un vero crossover centrale sulle aspettative freetouring, ma non così borderline per utilizzo touring da una parte, tecnica d'attacco, con ottimi appoggi anche in pista. Hawx di Atomic è forse la famiglia di scarpe best value nel mondo dello sci alpino ed mountain. Alcune soluzioni Backland trasformano gli Hawx Ultra overlap quattro ganci in cernieroni con gambetto dall'accensione assicurata e fessura. La suola di SOI (Inoltre, anche per SOI) è SOI in gomma e rubberized per non perdere mai aderenza come quella di una scarpa touring. Nuova fessura con rivestimenti aperte dal filo a molta antipungione. Nuova anche il colore.

LAB Responsabilità perfetta con tutti gli automatici e semi-automatici, va segnalata qualche interazione con i modelli di rampone più vecchi con lina molto alta che può andare in battuta con il perno di fissaggio della lina di-walk. Quest'ultima è semplice, intuitiva e molto efficace. Scarpette ben rifinite in tutti i dettagli, cuciture precise (travette sulla pianta), fox zone posteriore efficace, patche in due maniglie per facilitare la salita, rinforzi sull'antepiede e rinforzo in zona spalla per evitare usura da sfregamento. Possibilità di chiusura con laci foam a zero rivetti e bulloni interni che segnalano con la scarpata.

CAMBIALTA Senza limiti nell'uso, è avvolta meno rotonda che nella scarpa 100% touring ma accettabile se non si va di fretta. Escursione del gambetto ampia nel suo senso rispetto alla verticale, è segnalata con performance superiori, addirittura. Bene anche nella scarpa touring strutturata. Entrata abbastanza fluida, con meno problemi nei passaggi del collo alto del piede femminile rispetto alla media degli overlap quattro ganci. Calzate tendente allo sportivo precisa ma non proibitiva sulle attese. Il foam è accogliente e non comprimibile. Tutta la nuova meccanica è funzionale e pulita, scatta e si ferma bene in posizione walk.

SCHIA Cambio di senso e regolatori semplici, efficienti, efficaci. Spina anteriore, appoggio posteriore e spigolo da performance freetouring prima la spina specialmente è molto ben costruita. C'è da subito,

LADY

PREZZO 899 €

PREZIO CON IVA

www.atomic.com

ALTERNATIVE E TORNARE SCARPE
265

NEI LAVORATORI GARANTITE
93,1

NEI LAVORATORI GARANTITE
90,2

NEI LAVORATORI GARANTITE
249

NEI LAVORATORI GARANTITE
223

INDICAZIONE
Investment Cost Tech Inserto

PREZZO PREZIO
63,27

PREZIO
50*

Indicazioni utilizzo

50% FREETOURING	20% TOURING	20% SKI FREELIFE / TOURING	10% SKI FREELIFE / APERTURE
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

adatto a scarpe unificate da touring
non adatto a sportiste esperti
adatto anche a Guide alpine, Marcialti di sci, alpinisti

In laboratorio

Responsabilità: *****

Forforabilità lina di-walk: *****

Forforabilità ganci: *****

Forforabilità di freetouring: *****

Rendimento
nelle diverse situazioni

Sulla neve: *****

Caratteristica: *****

Avanzata: *****

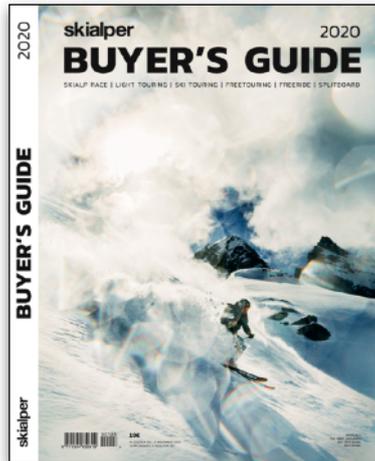
Scata: *****

© 1991-2019 ATOMIC

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020	Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura
40.000



ATOMIC

Backland 85 W



LAUREA (mm) 142
135°

LAUREA (mm) 135
135°

LAUREA (mm) 102,5
120,5°

LAUREA (mm) 22,6

LAUREA (mm) 118 (110 - 130) 120°

LAUREA (mm) 117,3

LAUREA (mm) 0,95

LAUREA (mm) 12,7

LAUREA (mm) 34°

LAUREA (mm) 8°

LAUREA (mm) 21°

LADY

489 €

www.atomic.com

La famiglia Backland include gli sci di Atomic per il touring del race più piccolo e leggero da 85 millimetri al centro fino al freetouring sportivo con il 107. La gamma pensata specificamente per le donne si compone di Backland 76, un entry level sotto ogni aspetto che non sacrifica elementi lo carbonio, e del più tecnico 85 e 102 che si posizionano tra gli sci touring più leggeri. In questo taglio 85 centrale per il touring moderno Atomic offre anche la versione UL (ultra), ancora più leggera e appesantita nei light touring. Tutto lo stile è accentuato dalla stessa geometria interna, che raccoglie lo scapolo e in profilo gli sciaggi più ottimali per gli sci da montagna aperta. Questo 85 W è caratterizzato da legno di buona densità e dalla spine dorsale 3D in carbonio che ne migliora supporto e reattività sull'intera lunghezza. Il sensore di centrale aggiunge qualità tra piede e spigolo.

LAB Fondo glim planarità, super con un paio di passaggi, niente impronta né scivolo. Laurea 14 x 22 mm a 88°, tuning 1°, flexione buona ma nessun qua e là. Da usare.

SULLA NEVE Facile ma non arrendevole, facilitante ma comunque affidabile nelle situazioni alpine. versatile e offre il bello. Non per lo sciatore esperto, che non gradirebbe al massimo, ma forte di contare precise per tutte le altre perché è immediato e sicuro, nel senso che lascia prevedere che andrà a offrire tutto bene anche nella maldeba prima curva risposta. La sua curva è rotonda, la risposta è gestosa, nei tempi giusti per la buona sciatrice mediamente scolarizzata sulle piste mediamente aperte fuori, che quando scia lontano dal mondo civile vuole un po' di maglie. Pesa circa il 10%, in più della versione UL, utile per il light touring, ma lascia sentire a chiunque la sua presenza ai piedi su tutta la lunghezza, mentre le estremità potrebbero scomparsi dal radar della sciatrice concentrata su altre priorità (la risposta secca del carbonio laminato rende 85 UL, suggeriamo al piede più che alla bilancia, mentre il carbonio previene del battitore di 85 W lo lascia più leggero top top per ottimizzare performance sciatrice alpinist e prezzo quel entry.

Scheda tecnica
carbonio cap sistema, HD21 Tech Tip
materiali legno di Poppi e Canolo con tecnologia Carbon Backbone
adatto pulite
lunghezza d'impugnatura 151/156/165 cm

Indicazioni utilizzo
60% **40%**
INDICAZIONE **LADY**
AREA **ASP**

adatto a larghissima platea di touring classico
non adatto a respiri, velocità
adatto anche a trazione, e conservato per un bel po'

Rendimento
 su diversi tipi di neve
 Due portate
 Unico, leggero
 Pulite
 Versile, vivo

Livello tecnico
 consigliato
 Principiante
 Intermedio
 Avanzato
 Alto livello

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.19

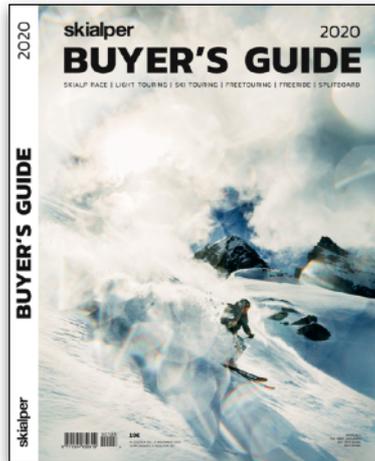
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



a un pezzo di formaggio gruviera). Per i pochi freerider l'unica opzione era spesso quella di riempire i piedi di vesciche utilizzando scarponi da pista. All'inizio del millennio nuove aziende sono finalmente entrate nel mercato dello sci-alp e si sono cominciate a vedere i primi scarponi da sci alpinismo con geometria *overlap* (per esempio i Garment Radium e Adrenalín e i Lowa X-Alp) con prestazioni in discesa che si cominciavano ad avvicinare - almeno un po' - a quelle degli scarponi da pista. Parallelamente, gli amanti dei modelli da gam super leggeri potevano finalmente lasciare in pace il trapano e utilizzare gli Alien di Scarpa e i primi scarponi in carbonio di Pierre Gagnou.

Le scarpe sotto i 1.500 grammi erano però ancora difficilmente sciabili, specialmente con gli sci larghi. Una grossa rivoluzione è avvenuta all'inizio di questo decennio con gli innovativi Dynafit TLT sviluppati da Mario Sartor, i primi a permettere una buona sciabilità con un peso di poco superiore al chilo. Per arrivare a questi risultati l'approccio era stato quello di ottimizzare gli spessori e i pesi di ogni singola parte dello scarponi. Questo progetto (e il suo notevole successo commerciale) è stato uno stimolo per le altre aziende e ha dimostrato vedere come uno scarponi ben disegnato potesse sciare in modo efficace anche con pesi limitati e soprattutto che il mercato era in grado di accogliere positivamente un modello di questo tipo.

I grandi competitor del mercato dello sci alpinismo hanno cominciato a fiutare l'aria del cambiamento e a capire che lo sci alpinismo non era più un settore di nicchia e soprattutto che era l'unico in grado di generare un aumento di volumi ogni anno. L'approccio che hanno seguito queste aziende è stato diverso da quello utilizzato nel passato. Con un'impostazione Tip-Down hanno alleggerito e inserito un sistema di camminata in normali scarponi da pista. In questo modo hanno inizialmente occupato il segmento del *freeride* e poi cominciato a scendere verso quello del *freetouring*. Nello stesso periodo le aziende storiche di scarponi da sci alpinismo hanno seguito il percorso inverso (*bottom tip*) per andare a cercare mercato nelle categorie nelle quali erano più carenti (in particolare nel *freeride*). La differenza in questi due tipi di approccio sta diventando con il tempo sempre meno evidente e marchi come **atomic** hanno cominciato a produrre scarponi sotto al chilo, così come Dynafit e Scarpa a produrre scarponi da *freeride*.

Alla fine però, indipendentemente dal tipo di approccio seguito, quello che governa le performance di uno scarponi sono il design (tipo di costruzione e spessori), il tipo di materiale utilizzato per scalo, gambetto, linguette e scarpe e i sistemi di chiusura e ski/walk. Nelle pagine successive verranno descritti i vari tipi di design e di materiali utilizzati e i loro effetti sulla performance, sia in discesa che in salita.



Data

Testata

Descrizione

01.11.19

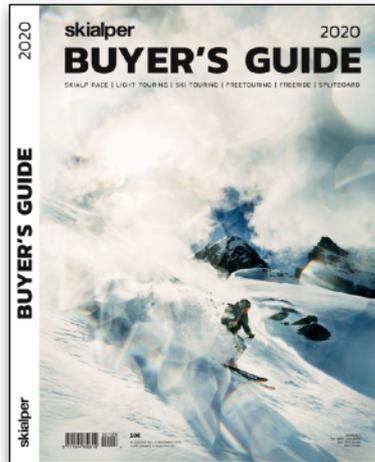
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000

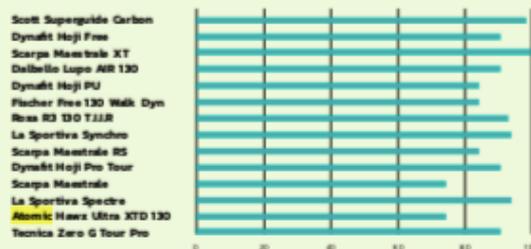

LAB

superiore (Dalbello Lupo 130C). Il motivo di questa notevole performance è legato al sistema di blocco posteriore che è incernierato in due punti molto lontani tra di loro, uniti da una parte metallica. Questo crea un elevato irrigidimento della parte posteriore dello scarpone e un angolo vuoto molto limitato (3 gradi). Relativamente alla capacità di ri-

torno elastico si può notare come gli scarponi con design tre pezzi (Maestrale, Lupo Air, La Sportiva Synchro e Dynafit Hoji) abbiano un comportamento più efficace rispetto a quelli con design overlap. Nessuno scarpone di questa classe presenta una curva di flex di tipo A con una maggioranza di scarponi con un comportamento Lineare (B).

MARCA E MODELLO	angolo S N in avanti (°)	angolo S N indietro (°)	tipo di curva di flex in avanti
TECNICA ZERO G TOUR PRO	79	82	B/C
ATOMIC HAWK ULTRA XTD 130	76	85	C
LA SPORTIVA SPECTRE 20	75	85	B
SCARPA MAESTRALE	77	82	B
DYNAFIT HOJI PRO TOUR	75	79	B/C
SCARPA MAESTRALE RS	78	83	B
LA SPORTIVA SYNCHRO	75	80	B
ROKA R3 130 T.I.R.	78	86	B
FISCHER FREE 130 WALK DYN	79	86	B/C
DYNAFIT HOJI PU	75	79	B/C
DALBELLO LUPO AIR 130	71	79	B
SCARPA MAESTRALE XT	78	83	B/C
DYNAFIT HOJI FREE	75	79	B/C
SCOTT SUPERGLIDE CARBON	77	83	A/C

A. Lo Scott Superglide Carbon testato è di taglia 26,5

FLEX IN AVANTI RELATIVO AL GRUPPO (%)


Data

Testata

Descrizione

01.11.19

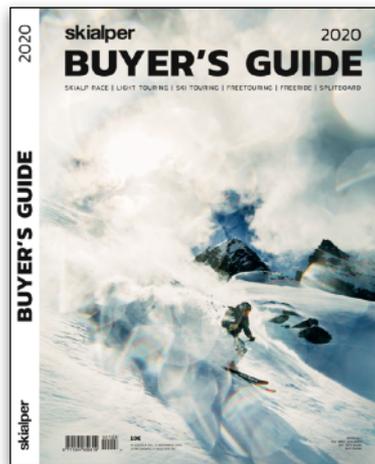
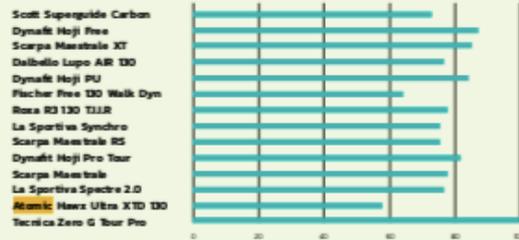
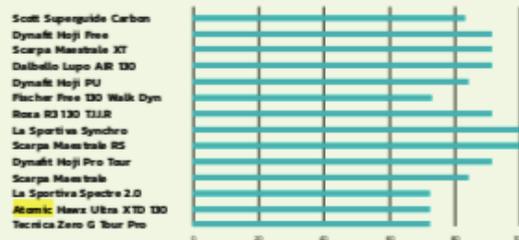
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000


RIGIDITÀ IN ARRETRAMENTO RELATIVA AL GRUPPO (%)

RITORNO ELASTICO RELATIVO AL GRUPPO (%)


SKI TOURING

Uno dei motivi è legato al sistema particolare del bloccoski/walk che agisce con una rotazione laterale al posto di una normale rotazione alto-basso come in tutti gli altri modelli. In questo modo la barra metallica si va a incastare in un alloggiamento che non consente la flessione sia indietro che in avanti, dando così un'elevata rigidità allo scarpone. Si osservano buone pre-

In questa categoria lo scarpone più rigido sia in flessione anteriore che in tenuta in arretramento è La Sportiva Skorpius.

stazioni anche dello Scarpa FI (miglior rebound della categoria), del Rosa RX-tour e dell'Hagan Free. In tutti i casi si osservano delle curve di flex di tipo B e C, con una prevalenza per queste ultime (progressive).

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

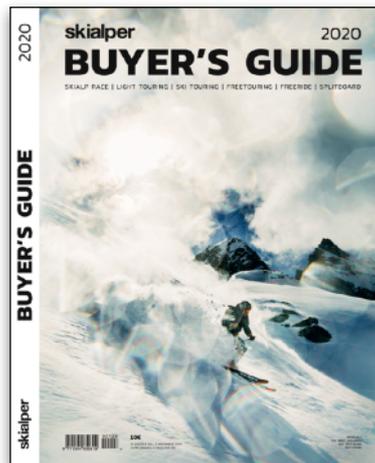
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000


**RITORNO ELASTICO
RELATIVO AL GRUPPO (%)**

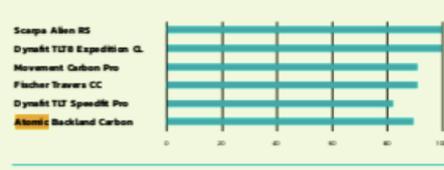
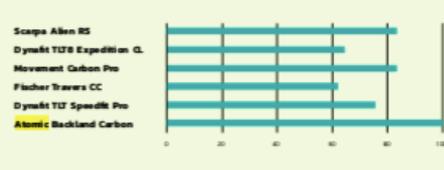
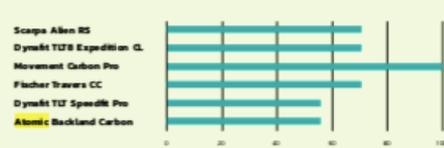
**LIGHT
TOURING**

In questa categoria si osservano degli andamenti molto differenti specialmente come tipo di curva, come ritorno elastico e come tenuta in arrestamento.

In ogni caso i valori ottenuti sono nel range, se non talvolta superiori, a quelli del segmento degli ski touring. Gli scarponi più rigidi in questo settore sono Dynafit TLT 8 e Scarpa Allen RS.

In arrestamento è invece l'Atomic Backland Carbon il più rigido per via del gambetto in carbonio. Come rebound invece il modello con il maggiore ritorno è il Movement Carbon Pro.

MARCA E MODELLO	angolo S M in avanti (°)	angolo S M indietro (°)	tipo di curva di flex in avanti
ATOMIC BACKLAND CARBON	76	80	C
DYNAFIT TLT SPEEDFIT PRO	77	81	C/D
FISCHER TRAVERS CC	71	79	B
MOVEMENT CARBON PRO	77	80	A/B
DYNAFIT TLT8 EXPEDITION CL	71	77	B/C
SCARPA ALLEN RS	78	83	B/C

**FLEX IN AVANTI RELATIVO
AL GRUPPO (%)**

**RIGIDITÀ IN A ARRETRAMENTO
RELATIVA AL GRUPPO (%)**

**RITORNO ELASTICO
RELATIVO AL GRUPPO (%)**


Data

Testata

Descrizione

01.11.19

4SNOW ENCICLOPEDIA 2020

Guida Tecnica all'Acquisto 2020



Tiratura

40.000



ATOMIC
 NEWS OFFICE ITALIA SPA - VIA CRESA 30 CORVILLANICO - 38060 LONERGA DI VALPOMBA (TN) - TEL. 0461/425291 - FAX 0461/425299
 WWW.ATOMIC.IT - MAIL: INFO@ATOMIC.IT - ATOMIC@ATOMIC.IT

BACKLAND 85

Atomic Backland 85 è un modello da sci creato con perfezione spaziale e adatto ad alti sciisti, con una forma specifica per l'accelerazione e la tecnologia HEN Tech sulla spalla che migliora il galleggiamento sulla neve fresca polverosa.

MODELLO	LUNGHEZZA	LAGGI	SCHECCHIA	GRUPPI	PESI (KG)	COSTO (€)
BACKLAND 85	178	15	100/94/85	TURBINE	-	449,00
BACKLAND 85	186	16	108/98/89	TURBINE	-	
BACKLAND 85	192	17	114/104/95	TURBINE	INDEXER 5% CAMBER 8%	
BACKLAND 85	199	18	120/110/101	TURBINE	CAP SERRAVAL CARBON BACKCONE ULTRA LIGHT WOODCORE HEN TECH TP	

BACKLAND 85 W

Atomic Backland 85 W è un modello da sci creato con perfezione spaziale e adatto ad alte sciiste, con una forma specifica per l'accelerazione e la tecnologia HEN Tech sulla spalla che migliora il galleggiamento sulla neve fresca polverosa.

MODELLO	LUNGHEZZA	LAGGI	SCHECCHIA	GRUPPI	PESI (KG)	COSTO (€)
BACKLAND 85 W	161	14	104/94/85	TURBINE	-	449,00
BACKLAND 85 W	169	15	110/100/91	TURBINE	-	
BACKLAND 85 W	176	16	116/106/97	TURBINE	INDEXER 5% CAMBER 8%	
BACKLAND 85 W	184	17	122/112/103	TURBINE	ULTRA LIGHT WOODCORE CARBON BACKCONE CAP SERRAVAL HEN TECH TP	

BACKLAND 85

È uno sci da cross-country più largo, allungato per fermarsi nelle discese su neve alta e compatto, ogni centimetro con la tecnologia HEN Tech per ottimizzare il galleggiamento e migliorare l'aderenza sulla neve.

MODELLO	LUNGHEZZA	LAGGI	SCHECCHIA	GRUPPI	PESI (KG)	COSTO (€)
BACKLAND 85	169	17	122/112/103	TURBINE (R)	-	549,00
BACKLAND 85	177	18	128/118/109	TURBINE (R)	-	
BACKLAND 85	185	19	134/124/115	TURBINE (R)	INDEXER 5% CAMBER 8%	
BACKLAND 85	193	20	140/130/121	TURBINE (R)	CAP SERRAVAL CARBON BACKCONE ULTRA LIGHT WOODCORE HEN TECH TP	

BACKLAND 87

Atomic Backland 87 è uno sci dalle caratteristiche da cross-country, con una forma specifica per l'accelerazione e la tecnologia HEN Tech sulla spalla che migliora il galleggiamento.

MODELLO	LUNGHEZZA	LAGGI	SCHECCHIA	GRUPPI	PESI (KG)	COSTO (€)
BACKLAND 87	176	15	104/94/85	FR / TURBINE	-	699,00
BACKLAND 87	182	16	110/100/91	FR / TURBINE	-	
BACKLAND 87	188	17	116/106/97	FR / TURBINE	INDEXER 5% CAMBER 8%	
BACKLAND 87	194	18	122/112/103	FR / TURBINE	INDEXER 5% CAMBER 8%	

HEN OUTLET 80

Lo sci del pro Chris Bencher è un modello innovativo d'arrivo leggiero, qui nella versione più larga e molto super stabile, per un divertimento tipico nell'ovale forata e polverosa. Con tecnologia HEN applicata parte a parte.

MODELLO	LUNGHEZZA	LAGGI	SCHECCHIA	GRUPPI	PESI (KG)	COSTO (€)
HEN OUTLET 80	176	16	104/94/85	FR / FS	-	699,00
HEN OUTLET 80	182	17	110/100/91	FR / FS	-	
HEN OUTLET 80	188	18	116/106/97	FR / FS	INDEXER 5% CAMBER 8%	
HEN OUTLET 80	194	19	122/112/103	FR / FS	INDEXER 5% CAMBER 8%	

PUNK SEVEN

Nato per correre negli 3 Gares Atomic Punk 7 è lo sci per andare all'assalto di park e pipe.

MODELLO	LUNGHEZZA	LAGGI	SCHECCHIA	GRUPPI	PESI (KG)	COSTO (€)
PUNK SEVEN	176	16	104/94/85	FR / FS	-	399,00
PUNK SEVEN	182	17	110/100/91	FR / FS	-	
PUNK SEVEN	188	18	116/106/97	FR / FS	INDEXER 5% CAMBER 8%	
PUNK SEVEN	194	19	122/112/103	FR / FS	INDEXER 5% CAMBER 8%	

AMBIUS TRAIL 80

GRUPPI	MODELLO	LAGGI	PESI (KG)	INNOVATIVE MATERIALI	COSTO (€)
FR / TURBINE	AMBIUS TRAIL 80	24-25	1400 (COST. 210)	17" - 17"	699,00

SOFTMOJO

È un attrezzo attacco a bottone per lo sci scandinavo completo di pneumatico e webbing. Ha il design innovativo e il trattamento in un attrezzo attacco da fondo, compatibile con tutti gli sci scandinavi presenti sul mercato. Con per la parte di fondo con il webbing e la parte di attacco con il pneumatico. È il più piccolo attacco per sci scandinavo al mondo con la sua versatilità.

GRUPPI	MODELLO	COSTO (€)
FR / TURBINE	SOFTMOJO	449,00

Offerta riservata per la combinazione sci + pneumatico e attacco. Offerta valida solo per la versione completa di sci + pneumatico + attacco. La disponibilità è limitata e senza garanzia di rinnovo. Non è possibile restituire o cambiare sci. Per maggiori informazioni visitate il sito atomic.it o chiamate il numero verde 800 00 00 00.

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

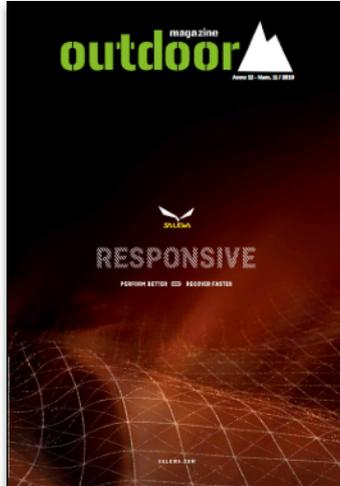
OUTDOOR MAGAZINE

Mensile Mondo Outdoor



Tiratura

25.000



SKIALP
FOCUS SHOP




Sporting San Lorenzo, il negozio winter addicted

IPERSPECIALIZZAZIONE, STAGIONALITÀ E VERTICALITÀ QUESTI I PUNTI
DI FORZA DELLO STORE MILANESE ATTIVO DAL PRIMO SETTEMBRE FINO AL 30 APRILE
DI OGNI ANNO L'ONLINE? PER ORA "SOLO" UNA BELLA VETRINA

TESTO: Tatiana Bertiera

Avete mai sentito parlare di un negozio che apre solo in inverno? È solamente una, ma forse la più eclatante, delle particolarità di Sporting San Lorenzo. Da multiport orientato al mondo montagna a punto di riferimento per il mondo dello sci, milanese e non solo. Abbiamo fatto quattro chiacchiere con il titolare Davide Brancaglion, che insieme ai soci Emiliano Lori e Roberto Azzari si occupano della gestione.

Quando apre il negozio e qual è la sua storia?
Apre nel 1979 in zona Colonne di San Lorenzo, da cui il nome. All'epoca lo era bambino e quindi quanto mai lontano dal mondo del lavoro. Nel 1998 inizia a lavorare nel negozio quasi per caso, senza particolari mire, senza prevedere che col tempo la passione si sarebbe portata a diventare dappertina socio dello storico titolare Marco e poi ad acquisire la maggioranza delle quote. Oggi siamo in tre e dal 2009 la sede è passata dalle Colonne a via Clerico.

È sempre stato un negozio specializzato in abbigliamento, attrezzature e accessori per lo sci?
No. Dappertina eravamo un multiport orientato al mondo montagna e nel 2005, con il cambio di sede, è arrivata la trasformazione. Sci da discesa, sci alpinismo e freestyle sono questi i nostri focus. Siamo andati nella direzione della specializzazione così che sarebbe stata (con l'avvento della grossa distribuzione e del commercio online) l'unica strada che avrebbe col tempo dato risultati positivi, e così effettivamente è stato.

Quali erano le caratteristiche del commercio quando avete aperto? Come era la clientela e come è cambiata nel tempo?
Prima la clientela si "accostava" della proposta fatta dal negoziante e soprattutto si fidava, ora invece è sempre più informata e attenta. Il negoziante da parte sua deve offrire qualcosa di più, quindi o puntare sulla politica dei prezzi stracciati (ma non è il nostro caso) oppure offrire ai suoi clienti prodotti che negli altri punti vendita non trovano. In particolare modo a Milano, dove tutti sembrano essere e avere fretta, compresi i clienti: già nel mese di ottobre faccio un centinaio di noleggi, cosa che prima sarebbe stata impensabile.

Come il negozio si è adeguato, nel tempo, all'evoluzione del mercato?
Come già detto puntando sulla verticalità. Tenendo marchi selezionati, costosi, di alta qualità. Ricerchando brand sempre nuovi e innovativi. Restando continuamente al passo con i tempi.

Quali sono stati (se ne avete avuti) i momenti più difficili?
Tra i momenti difficili sicuramente i primi anni dopo il 2009. La scelta di puntare sulla specializzazione non ha pagato fin da subito, ma ci sono voluti alcuni anni in cui abbiamo dovuto farci conoscere e creare un giro di clienti, soprattutto grazie al passaparola.

Cosa significa vendere attrezzatura per la montagna ma lavorare in città?
Sono convinto che i negozi che si trovano in località turistiche invernali possano puntare su una vendita emotiva (d'impulso) legata all'emozione del momento, e alla necessità immediata. Da noi, invece, il cliente acquista in maniera molto ragionata, dopo attente valutazioni.

Quali sono i marchi che vendete di più? Quali quelli a cui, come negozi, amate consigliare e perché?
Per quanto riguarda l'abbigliamento direi Norrena e An'terpi, per l'altissima qualità e il livello di innovazione. Peak Performance è il nostro marchio storico, che permanece sempre, anche se negli ultimi anni i primi due brand sembrano farla da padroni. Per il mondo sci alpinismo e freestyle, invece, punto tutto su Black Crowe e H2. Mentre per la discesa Skidoo, un prodotto unico a fatto artigianalmente e in edizione limitata (dai 3000 ai 4000 modelli all'anno in tutta Italia).

L'online... Un ostacolo o una risorsa?
Complicato sfruttarlo a pieno per quanto riguarda la vendita perché c'è molta, talvolta troppa, attenzione al prezzo. Il sito, rifatto da un paio di anni, è unitamente vetrina Facebook e Instagram sono i mezzi preferenziali per parlare col pubblico e comunicare le novità.

Ci sono aziende che più di altre ritenete, al momento, innovative e proiettate verso il futuro?
Ark Biologica, la più "verticale" e improntata a un miglioramento continuo del prodotto, anche nell'arco dello stesso anno. **Skidoo** da sempre innovativa, la prima a proporre attrezzature davvero diverse che poi, monomarcamente, gli altri cercano di copiare. Per l'abbigliamento mi ripeto e dico Norrena, perché è tra le aziende che inventano più tempo (anche tre anni) nello sviluppo di un capo prima di metterlo sul mercato.

In percentuale quanto impatta lo sci da discesa e quanto le altre discipline sulle vendite?
Calcolo ogni anno un 30% di vendite di sci da discesa, e un 50% tra sci alpinismo/ski touring e freestyle. Lo sci touring è in un momento di grande espansione.



Da sinistra:
Davide Brancaglion,
Roberto Azzari ed
Emiliano Lori

SCHEDA NEGOZIO

NOME: Sporting San Lorenzo
INDIRIZZO: via Caraccio 6 Milano
TELEFONO: 02.87.88633
E-MAIL: info@sportingsanlorenzo.it
SITO: sportingsanlorenzo.it
FACEBOOK: sportingsanlorenzo/
INSTAGRAM: sportingsanlorenzo
E-COMMERCE: si, da 2 anni
QUANTO INCIDE: per ora, influisce
TITOLARE: Davide Brancaglion
ANNO DI NASCITA: 1979
N. VETRINE: 2
N. PERSONALE: 3
MQ TOTALI: 100
MQ CALZATURE: 2
MQ ABBIGLIAMENTO: 40
MQ ATTREZZATURA: 10
DISCIPLINE TRATTATE: sci alpin, sci alpinismo, freestyle
NEGOZIO ATTREZZATURA: sia adults che bambino
MARCHE SNOW CALZATURE: Dolomite, Salomon
ABBIGLIAMENTO: Norrena, An'terpi, Peak Performance, Fretta, Pic, Charisma, Mico, The North Face
ATTREZZATURA: Black Crowe, H2, Ark, Skidoo, Peak, Dabwilo, Lang, Dynaflex, Facilon Line, Movement, Dynalit, Leki
ALTRI SERVIZI: laboratorio sci, bootfitting, scapolari su misura

45

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

OUTDOOR MAGAZINE

Mensile Mondo Outdoor



Tiratura

25.000



FOCUS SHOP



GRASSI SPORT, IL NEGOZIO CHE FA SCIARE TUTTE LE GENERAZIONI

Montagna a 360°: neve d'inverno e outdoor d'estate. La realtà, nata a Torino nel 1983, è diventata un punto di riferimento importante per questo segmento di mercato

TESTO: Sara Casali

Torino capitale della montagna. Almeno da Grassi Sport, il negozio che dal 1983 rappresenta una delle realtà più vive e attente a questo mondo nella città piemontese. A gestirlo i Fratelli Grassi, Stefano e Raffaella, che hanno avuto cura dell'attività del padre Raffaele che prese in gestione il punto vendita nel 1983. Una storia di famiglia, che racconta di uno spaccato temporale che ha visto cambiare ed accogliere l'appassionato di montagna bianco. "Il negozio esiste dal 1978, la abbiamo rilevato noi come famiglia, e meglio lo ha fatto mio padre Raffaello e io ho cominciato a lavorarci all'età di 14 anni. Sia io che mia sorella Raffaella abbiamo deciso di non proseguire gli studi e di cominciare ad aiutare in negozio", racconta Stefano. Quella della famiglia Grassi non è una famiglia di tradizione commerciale, il padre faceva l'operaio e non aveva mai sciato in vita sua. Dal 1980 all'83 ricicpa in un'avventura fallimentare con un bar di Torino ed è il 1983 quando il fratello della moglie, madre di Stefano, gli propone di gestire uno spazio messo in vendita. "Ma io era un grande appassionato di sci, e all'epoca di mio padre, io lo ha comprato e investito nel negozio", continua Stefano. "Dopo due anni ha lasciato ed è rimasto solo mio padre, con un negozio che aveva una montagna di clienti che erano stati nazionali. Per i primi anni abbiamo dovuto pagare tutti gli arretrati. Cosa lo ha salvato? Io credo la sua "spontaneità", la capacità commerciale. È riuscito ad arruolarsi e dal nulla ha creato una realtà importante a Torino e non a caso è una delle poche che continua a sopravvivere".

Che tipo di negozio è il vostro?
Quando l'abbiamo preso in gestione era un negozio multi sport ed è rimasto tale fino a sette, otto anni fa. Mio padre lavorava già meno in negozio fino a quando una malattia l'ha portato via circa cinque anni fa. Allora è il fatto la scelta di diventare tutto quello che non fosse montagna. Oggi trattiamo la montagna a 360° sia d'estate che d'inverno, neve e outdoor, dallo snowboard allo sci alpino. Quest'ultimo lo abbiamo inventato circa 10 anni fa e oggi è una parte importante del nostro fatturato.

Per quanto riguarda il mondo dello sci, come siete organizzati?
Speriamo ancora sulla vendita, ma offriamo anche un servizio di noleggio stagionale soprattutto per i bambini.

Qual è la vostra clientela?
Negli anni siamo stati capaci di riorganizzare un nostro spazio un po' diverso rispetto ai due altri grandi negozi di sport della città: rappresentiamo quel mondo più popolare, medio. Siamo vicini alla Fiat e negli anni '80 anche gli operai dell'azienda ricorrevano ad andare a sciare. Oggi quella clientela punta sul noleggio stagionale e un buon rapporto qualità/prezzo.

Com'è cambiato nel tempo il vostro spazio?
Nel '83 il negozio era in quello che oggi usiamo come magazzino, ovvero uno spazio di 110 mq. Siamo passati a 210 metri quadri facendo così "raddoppiare" il negozio. Oggi abbiamo un totale di 360 mq nella stessa stabile e riusciamo a sfruttare anche le vetrine del magazzino come esposizione del negozio per un totale di cinque vetrine.

E com'è cambiata la clientela?
La mia impressione è che, le persone che sciavano negli Anni '80 e '90, oggi abbiamo completamente messo. C'è stato il boom dettato dai successi di Tomba e Compagnoni, era come una moda, avevano dei clienti veramente seriosi che ogni anno venivano per acquistare sci. Ma com'è nata, la passione nel tempo si è esaurita. È rimasta viva invece in chi la montagna la ama e se l'ha per cultura. Adesso invece torniamo a figli di quelli che erano i nostri clienti ideali, che nel frattempo sono diventati genitori e portano con sé i loro figli. Possiamo dire che il nostro sia un negozio che rappresenta una sorta di album di famiglia. Spesso arrivano nonno, figlio e nipote con il nonno che noleggia al nipote per portare avanti la tradizione di famiglia.

Quali altri servizi offrite?
Abbiamo un laboratorio per piccole riparazioni, ma non avendo approfondito nei negozi il mondo race non abbiamo mai nemmeno pensato più di tanto al fitout. Per questo ci appoggiamo a un laboratorio esterno. Trattiamo vendita, noleggio e post vendita, come regolazione, fondo e sciolta. Per noi abbiamo avuto anche uno sci club all'interno del negozio, che abbiamo messo in stand by per qualche anno e riportato in auge due anni fa. Nonostante il mondo degli sci club turistici viva una crisi allucinante, noi riusciamo sempre a fare uno o due pullman di clienti e quindi offriamo anche questo come servizio. Portiamo a sciare a prezzi contenuti.

A livello digitale invece?
Abbiamo uno store online aperto nel 2008 per vendere il campionario e abbiamo visto che funziona. Oggi da noi l'online copre il 45% del nostro fatturato ed è importantissimo. Facciamo operazioni in tutto il mondo, mandiamo anche extra UE; per esempio, facciamo iD30 specialisti negli USA all'anno di sci e scapioni. Dall'altra parte però gestiamo ancora il negozio manualmente e dobbiamo sicuramente migliorare.

Progetti per il futuro?
Vorrei aumentare i metri quadri del nostro negozio per essere meglio la mensa. È importante che ciò che vendiamo sia valorizzato anche nel modo in cui viene presentato.



SCHEDA TECNICA

Indirizzo / corso Siracusa, 194 - 10127 Torino N. di telefono - fax / 011.3114543

Shopping@grassisport.it Site / grassisport.it also / Grassi Sport Ski & Outdoor

Instagram / grassisportshop

Facebook / grassisport

Twitter / grassisport

YouTube / grassisport

Google+ / grassisport

LinkedIn / grassisport

Pinterest / grassisport

WhatsApp / grassisport

Telegram / grassisport

Skype / grassisport

WhatsApp / grassisport

Telegram / grassisport

Skype / grassisport

WhatsApp / grassisport

Telegram / grassisport

Skype / grassisport

WhatsApp / grassisport

Telegram / grassisport

Skype / grassisport

WhatsApp / grassisport

Telegram / grassisport

Skype / grassisport

WhatsApp / grassisport

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

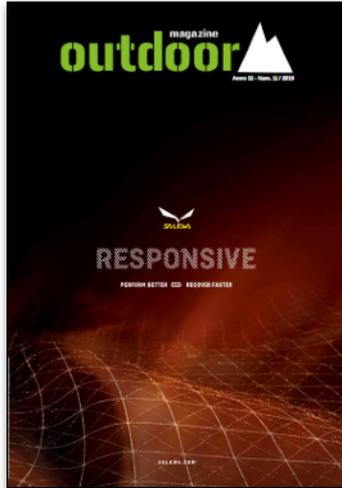
OUTDOOR MAGAZINE

Mensile Mondo Outdoor



Tiratura

25.000



SKIALP
VETRINA SCI

Leggerezza

QUESTA LA CARATTERISTICA COMUNE AGLI SCI PRODOTTI, PER RISPARMIARE ENERGIA E AGEVOLARE LA SALITA

MOVEMENT

I RACE PRO 95 | Movimento, stabilità e tenuta in discesa nei 1000 g, e un garantito del totale generatore innovativo negli sci di alta montagna. Il Race Pro 95 è il fulcro assoluto in casa Movement e fu parte della serie Race, dedicato a un pubblico altamente specializzato nel settore, appartenente alla categoria di sciapattisti alla ricerca di grandi dislivelli e prestazioni in alta montagna. Frutto di continue ricerche che si concentrano non solo nella produzione di sci ma in tutti i settori, il Race Pro 95 è una vera e propria rivoluzione, adatto sia agli allenamenti che alle uscite lunghe in ambiente. Grazie ad una tecnologia molto innovativa, con uno sci di fibre di carbonio marittimo e fibre in carbonio, disposte in modo da creare un effetto di elasticità, gli sci si "tengono" nella sua categoria e larghezza media misura 100 mm nella punta e 90 mm alla base. È disponibile nella versione in carbonio, negli abbinati con due placche di fibra di vetro e carbonio. Disponibile nelle misure di 154, 165, 176 e 177 cm. Ma il Pro 95 aveva il suo momento: dalla vincita famiglia hanno parte anche il Race Pro 96, il più cattivo e pensato per il mondo delle competizioni, il Race Pro 71, sci da allenamento adatto anche per chi ha come obiettivo principale il fitness, e infine il Race Pro 77, da utilizzare per grandi dislivelli e prestazioni in alta montagna.

INFO: Boardzone - 02.6937289 - info@boardzone.it

SKI TRAB

I MACRO 2 | Lo sci dispone della nuova tecnologia La Layer control che ha lo scopo di rendere lo sci un attrezzo che aiuta a vincere le situazioni difficili quali le zone sconnesse e irregolari e allo stesso tempo offre una sensazione di controllo, di sicurezza e di massima soddisfazione durante la salita. Nuova spalla classica costruita in 24 strati 100 Trade che ti garantiscono affidabilità e performance nella costruzione degli sci da sciapattismo, questi sono stati sviluppati molto sfregate con punti di contatto sulle mani rivoluzionari per facilitare l'ingresso in curva e la controllabilità dello sci. I nuovi raggi e il Backcountry spedito in avanti con un nuovo tipo di filo diamante ad un assetto avanzato che ne favorisce il controllo e la performance in discesa, mantengono la sua leggerezza, ideale per scendere alla ricerca dello sci adatto alle più variabili di neve con 80 new snow per giorno. Adatto in ambiente e costruzione artigianale, innovativa nella geometria, nel filo e nei raggi.

INFO: SHI Trab - 0342.901650 - info@shitrab.com

SCI TOUR 88 | Sciata stabile e silenziosa semplice su ogni tipo di terreno lo sci Tour 88 ha una larghezza di 88 mm al centro ed è un modello versatile concepito per lo sciapattismo classico. Il suo peso è di soli 2,280 grammi (larghezza di 100 cm) e 2,170 grammi (larghezza di 120 cm) nella versione uomo - nel modello, quest'anno, viene approntato per le esigenze delle sciatrici. La costruzione 2C garantisce una solida media flessibile. La costruzione roller e il ridotti vengono adattati alle varie larghezze di sci e preparato in sci. In questo modo la larghezza di spigolo ritrova sempre il proprio punto di partenza: indipendentemente dalla larghezza dello sci, così il Tour 88 assicura velocità, vinta e presenza anche gli anni degli sciatori meno esperti. Il risultato in legno con una costruzione di allegri e pulcritudine rende lo sci rigido e stabile, mantenendo un peso ridotto. Speciali air channel nel nucleo di legno rendono questo modello ancora più leggero e semplice da condurre.

TOUR 88

TOUR 88 WOMAN

INFO: Olivaalp - 0471.242300 - olivaalp.it

ATOMIC

I BACKLAND 65 UL | Pensato per lo ski running grazie alla costruzione più leggera del 5%. Sviluppato in stretta collaborazione con gli atleti di coppa del mondo. Presenta una più facile risalita con un rocker ottimizzato che lo rende particolarmente stabile nelle discese. La costruzione Full Cap è dotata di una spatola ultra sottile con tecnologia HRZN Tech che taglia la neve ventata e crostosa, completa di tacca pre-intagliata per fissare velocemente le pelli nelle gare. Lo sci utilizza anche l'anima in legno Ultra Light Woodcore, che lo rende uno dei modelli da Ski Running più leggeri sul mercato. 15% Rocker e 85% Camber. Nella taglia 161: peso 670 g, larghezza punta 93 mm, larghezza centro di base e larghezza coda 78,5 mm.

INFO: Amer Sports Italia - 0422.52.91 - amer.sports-italy@amersports.com

SALOMON

I N SLAB MINIM | Questo sci è nato per soddisfare l'esigenza di leggerezza in salita grazie a un nucleo superleggero in legno di Karuba, con punta Koroyd in TPU. Il peso ridotto non compromette la robustezza garantita da strati di rinforzo C/FX in carbonio e fibra di lino posizionati in modo da offrire massima resistenza della punta nei canali stretti. La zona degli attacchi è rinforzata con inserto di titanio e monoscocca a quattro strati, per garantire una tenuta affidabile dell'attacco anche in situazione di forte torsione. Nella versione da 160 cm, la coda misura 87 mm, il centro 68 mm e la punta 97 mm.

INFO: Amer Sports Italia - 0422.52.91 - amer.sports-italy@amersports.com

DYNARIT

I SCI SPEEDFIT 84 | È lo sci sviluppato specificamente per lo speedfit, ovvero lo sciapattismo in pendenza o su terreni irregolari. Un modello che, grazie al peso di soli 2,275 grammi (larghezza di 100 cm) e 2,150 grammi (larghezza di 120 cm) nella versione uomo, è il compagno ideale per gli sciatisti che vogliono discese in totale libertà e controllo. Lo sci è dotato dell'ultima struttura "Full Micro Structure" che rende la struttura più rigida e aumenta le pressioni delle legature in pendenza, garantendo la tenuta nei cambi di direzione e assicurando una solida fluidità e dinamismo anche su vari tipi di pendenza. Il roller, in pratica è così, e la silenziosità sono stati sviluppati in base alla stessa larghezza dello sci. La progettazione in legno rimane sempre lo sci Speedfit 84 eccezionalmente performante, e preserva la lunghezza dell'attacco. Grazie alla costruzione 2C l'angolo di attacco è molto morbido, offrendo un'entrata nell'attacco, mantenendo una buona stabilità dello sci in discesa. La punta 90 in carbonio e l'impugnatura. Il risultato delle ricerche facilitando la conversione degli anni nell'esperienza dello sci. Il canale delle Speedfit 84 è composto da un mix di legno come pancia e pappo che garantisce leggerezza, stabilità e resistenza alla curvatura irregolare. Lo stesso principio si trova al vertice sempre la maneggevolezza e la flessibilità dello sci consentono quindi le prestazioni più elevate in pendenza.

INFO: Olivaalp - 0471.242300 - olivaalp.it

ATOMIC

I BACKLAND 65 UL

Pensato per lo ski running grazie alla costruzione più leggera del 5%. Sviluppato in stretta collaborazione con gli atleti di coppa del mondo. Permette una più facile risalita con un rocker ottimizzato che lo rende particolarmente stabile nelle discese. La costruzione Full Cap è dotata di una spatola ultra sottile con tecnologia HRZN Tech che taglia la neve ventata e crostosa, completa di tacca pre-intagliata per fissare velocemente le pelli nelle gare. Lo sci utilizza anche l'anima Atomic in legno Ultra Light Woodcore, che lo rende uno dei modelli da Ski Running più leggeri sul mercato. 15% Rocker e 85% Camber. Nella taglia 161: peso 670 g, larghezza punta 93 mm, larghezza centro 65 mm e larghezza coda 78,5 mm.

SALOMON

I N SLAB MINIM

Questo sci è nato per soddisfare l'esigenza di leggerezza in salita grazie a un nucleo superleggero in legno di Karuba, con punta Koroyd in TPU. Il peso ridotto non compromette la robustezza garantita da strati di rinforzo C/FX in carbonio e fibra di lino posizionati in modo da offrire massima resistenza della punta nei canali stretti. La zona degli attacchi è rinforzata con inserto di titanio e monoscocca a quattro strati, per garantire una tenuta affidabile dell'attacco anche in situazione di forte torsione. Nella versione da 160 cm, la coda misura 87 mm, il centro 68 mm e la punta 97 mm.

INFO: Amer Sports Italia
0422.52.91 - amersports-italy@amersports.com

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

OUTDOOR MAGAZINE

Mensile Mondo Outdoor



Tiratura

25.000



DESCENSA
VETRIANA SCARFONI

Per discese sicure

TRAMMISSIONE DIRETTA DELL'ENERGIA, SCAFO RINFORZATO, SCELTA DI MATERIALI E ANCHE PERSONALIZZAZIONE. SODDISFANO LE ESIGENZE DEGLI SCALPINISTI IN TUTTE LE FASI DELL'ATTIVITÀ

BACKLAND CARBON
Il nuovo scarpone custom Atomic Backland Carbon ha scafo rinforzato, linguetta rigida e scarpetta sostenuta, che lo rendono robusto e molto performante in discesa. La scarpetta è anche perforata nella parte inferiore per una maggiore traspirabilità. In più lo scarpone è dotato di perno Frictionless, sistema Quick Click Tongue e meccanismo Free/Lock 2.0, che libera il gambetto dallo scafo, conferendogli una mobilità naturale di 74°. Il Backland si avvale anche della tecnologia Atomic all-mountain, della Carbon Spine per una sciata potente e del Memory Fit per un maggiore confort. Inoltre, il Cross Lace System avvolge il piede, mentre la suola è rockerata per la salita (con linguetta rigida).

SCARFONI
Il nuovo scarpone custom Atomic Scarfoni ha scafo rinforzato, linguetta rigida e scarpetta sostenuta, che lo rendono robusto e molto performante in discesa. La scarpetta è anche perforata nella parte inferiore per una maggiore traspirabilità. In più lo scarpone è dotato di perno Frictionless, sistema Quick Click Tongue e meccanismo Free/Lock 2.0, che libera il gambetto dallo scafo, conferendogli una mobilità naturale di 74°. Il Scarfoni si avvale anche della tecnologia Atomic all-mountain, della Carbon Spine per una sciata potente e del Memory Fit per un maggiore confort. Inoltre, il Cross Lace System avvolge il piede, mentre la suola è rockerata per la salita (con linguetta rigida).

MAESTRALI
Il nuovo scarpone custom Atomic Maestrali ha scafo rinforzato, linguetta rigida e scarpetta sostenuta, che lo rendono robusto e molto performante in discesa. La scarpetta è anche perforata nella parte inferiore per una maggiore traspirabilità. In più lo scarpone è dotato di perno Frictionless, sistema Quick Click Tongue e meccanismo Free/Lock 2.0, che libera il gambetto dallo scafo, conferendogli una mobilità naturale di 74°. Il Maestrali si avvale anche della tecnologia Atomic all-mountain, della Carbon Spine per una sciata potente e del Memory Fit per un maggiore confort. Inoltre, il Cross Lace System avvolge il piede, mentre la suola è rockerata per la salita (con linguetta rigida).

7LTS EXPEDITION
Il nuovo scarpone custom Atomic 7LTS Expedition ha scafo rinforzato, linguetta rigida e scarpetta sostenuta, che lo rendono robusto e molto performante in discesa. La scarpetta è anche perforata nella parte inferiore per una maggiore traspirabilità. In più lo scarpone è dotato di perno Frictionless, sistema Quick Click Tongue e meccanismo Free/Lock 2.0, che libera il gambetto dallo scafo, conferendogli una mobilità naturale di 74°. Il 7LTS Expedition si avvale anche della tecnologia Atomic all-mountain, della Carbon Spine per una sciata potente e del Memory Fit per un maggiore confort. Inoltre, il Cross Lace System avvolge il piede, mentre la suola è rockerata per la salita (con linguetta rigida).

ATOMIC

BACKLAND CARBON

Il nuovo scarpone custom Atomic Backland Carbon ha scafo rinforzato, linguetta rigida e scarpetta sostenuta, che lo rendono robusto e molto performante in discesa. La scarpetta è anche perforata nella parte inferiore per una maggiore traspirabilità. In più lo scarpone è dotato di perno Frictionless, sistema Quick Click Tongue e meccanismo Free/Lock 2.0, che libera il gambetto dallo scafo, conferendogli una mobilità naturale di 74°. Il Backland si avvale anche della tecnologia Atomic all-mountain, della Carbon Spine per una sciata potente e del Memory Fit per un maggiore confort. Inoltre, il Cross Lace System avvolge il piede, mentre la suola è rockerata per la salita (con linguetta rigida).

Data

01.11.19

Testata

SNOWBUSINESS MAGAZINE

Descrizione

Mensile Mondo Neve, Outdoor



Tiratura

25.000



FOCUS SHOP



Stefano e Raffaella Grassi

GRASSI SPORT, IL NEGOZIO CHE FA SCIARE TUTTE LE GENERAZIONI

Montagna a 360°: neve d'inverno e outdoor d'estate. La realtà, nata a Torino nel 1963, è diventata un punto di riferimento importante per questo segmento di mercato

TESTO: Sara Canali

Torino capitale della montagna. Almeno da Grassi Sport, il negozio che dal 1963 rappresenta una delle realtà più vive e attive a questo mondo nella città piemontese. A gestirlo i fratelli Grassi, Stefano e Raffaella, che hanno avuto cura dell'attività del padre Raffaele che prese in gestione il punto vendita nel 1983. Una storia di famiglia, che racconta di uno spaccato temporale che ha visto cambiare ed evolversi l'appassionato di montagna bianca. "Il negozio esiste dal 1970, lo abbiamo rilevato noi come famiglia, o meglio lo ha fatto mio padre Raffaele e io ho cominciato a lavorarci all'età di 14 anni. Sia io che mia sorella Raffaella abbiamo deciso di non proseguire gli studi e di cominciare ad aiutare in negozio", racconta Stefano. Quella della famiglia Grassi non è una famiglia di tradizione commerciale, il padre faceva l'operaio e non aveva mai sciato in vita sua. Dal 1980 al '93 insegna in un'avventura fallimentare con un bar di Torino ed è il 1982 quando il fratello della moglie, madre di Stefano, gli propone di gestire uno spazio messo in vendita. "Mio zio era un grande appassionato di sci, a differenza di mio padre, e io ho convinto a investire nel negozio", continua Stefano. "E dopo due anni ha lasciato ed è rimasto solo mio padre, con un negozio che aveva una montagna di debiti che erano stati nascosti. Per i primi anni abbiamo dovuto pagare tutti gli arretrati. Cosa lo ha salvato? Io credo la sua "spontaneità", la capacità commerciale. È riuscito ad ammortare e dal nulla ha creato una realtà importante a Torino e non è caso è una delle poche che continua a sopravvivere".

Che tipo di negozio è il vostro?

Quando l'abbiamo preso in gestione era un negozio multi sport ed è rimasto tale fino a sette, otto anni fa. Mio padre lavorava già meno in negozio fino a quando una malattia l'ha portato via circa cinque anni fa. Allora si è fatto la scelta di eliminare tutto quello che non fosse montagna. Oggi trattiamo la montagna a 360°, sia d'estate che d'inverno, neve e outdoor, dallo snowboard alla sciagelione. Quest'ultimo lo abbiamo inserito circa 10 anni fa e oggi è una parte importante del nostro fatturato.

Per quanto riguarda il mondo dello sci, come siete organizzati?

Spingiamo ancora sulla vendita, ma offriamo anche un servizio di noleggio stagionale soprattutto per i bambini.

Qual è la vostra clientela?

Negli anni siamo stati capaci di raggiungere un nostro spazio un po' diverso rispetto ai due altri grandi negozi di sport delle città: rappresentiamo quel mondo più popolare, medio. Siamo vicino alla Fiat e negli anni '80 anche gli operai dell'azienda riuscivano ad andare a sciare. Oggi quella clientela punta sul noleggio stagionale e un buon rapporto qualità/prezzo.

Come è cambiato nel tempo il vostro spazio?

Nell'83 il negozio era in quello che oggi usiamo come magazzino, ovvero uno spazio di 110 mq. Siamo passati a 240 metri quadri facendo così "espandere" il negozio. Oggi abbiamo un totale di 350 mq nello stesso stabile e riusciamo a sfruttare anche le vetrine del magazzino come esposizione del negozio per un totale di cinque vetrine.

È così? È cambiata la clientela?

La mia impressione è che, le persone che sciavano negli Anni '80 e '90, oggi abbiano completamente smesso. C'è stato il boom dettato dai successi di Torino e Cortina, era come una moda, avevano dei clienti veramente seri che ogni anno venivano per acquistare sci. Ma com'è nata, la passione nel tempo si è esaurita. È rimasta viva invece in chi la montagna la ama e si fa per cultura. Adesso siamo tornando i figli di quelli che erano i nostri clienti iniziali, che nel frattempo sono diventati genitori e portano con sé i loro figli. Possiamo dire che il nostro sia un negozio che rappresenta una sorta di alumni di famiglia. Spesso arrivano nonno, figlia e nipote con il nonno che noleggia il rigone per giocare avanti la tradizione di famiglia.

Quali altri servizi offrite?

Abbiamo un laboratorio per piccole riparazioni, ma non avendo approfondito mai troppo il mondo race non abbiamo mai nemmeno pensato più di tanto al fibcoat. Per questo ci appoggiamo a un laboratorio esterno. Trattiamo vendita, noleggio e post vendita, come regolazione, forate e sciolina. Per anni abbiamo avuto anche uno sci club all'interno del negozio, che abbiamo messo in sciari by per qualche anno e riportato in age due anni fa. Nonostante il mondo degli sci club torinesi viva una situazione, noi riusciamo sempre a fare uno o due pullman di utenti e quindi offriamo anche questo come servizio. Portiamo a sciare e a prezzi contenuti.

A livello digitale invece?

Abbiamo uno store online aperto nel 2006 per vendere il campionario e abbiamo visto che funzionava. Oggi da noi online copre il 45% del nostro fatturato ed è importantissimo. facciamo spedizioni in tutto il mondo, mandiamo anche extra UE; per esempio, facciamo 400 spedizioni negli USA all'anno di sci e scarponi. Dall'alto parte però gestiamo ancora il magazzino manualmente e dobbiamo sicuramente migliorare.

Progetti per il futuro?

Vorrei aumentare i metri quadri del nostro negozio per essere meglio la merce. È importante che ciò che vendiamo sia valorizzato anche nel modo in cui viene presentato.



SCHEDE TECNICHE

Indirizzo / corso Sissasca, 194 - 10127 Torino
N. di telefono - fax / 011.5134543

E-mail / shopping@grassisport.it
shop / grassisport.it

shop / grassisport.it
shop / grassisport.it

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

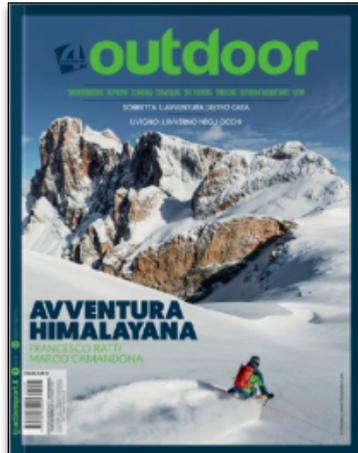
4OUTDOOR MAGAZINE

Mensile Mondo Outdoor



Tiratura

25.000



ARMADA
ARMADASKIS.COM

TRACER 88 € 519,00

Modello di sci da freeride in argento di fusione con gancie in carbonio e un paio di bordi di legno alle estremità, un edge support e un paio di altri supporti Edgecut ad arco.

MODELLO	LUNGHEZZA	RAGGIO	SIDE-CUT	USO	PROFILLO	CONFEZIONE
TRACER 88	150	17	115/85/103,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CF SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
TRACER 88	155	17	116/85/104,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CF SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
TRACER 88	160	17	117/85/105,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CF SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP

ATOMIC
ATOMIC.COM/IT

BACKLAND 85 € 449,00

Modello di sci da escursionismo molto equilibrato che si fa apprezzare da tutti gli sciatori. Ha uno shape studiato per l'attività di touring e tecnologia HRZN in spatola per migliorare il galleggiamento nella neve fresca e polverosa.

MODELLO	LUNGHEZZA	RAGGIO	SIDE-CUT	USO	PROFILLO	CONFEZIONE
BACKLAND 85	158	15	115/85/103,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
BACKLAND 85	165	16	116/85/104,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
BACKLAND 85	172	17	117/85/105,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP

BLACK CROWS
BLACK-CROWS.COM

JOVA FREEBIRD 85 € 519,00

Sci da freeride freestyle, con profilo a cuneo e gancie in carbonio e un paio di bordi di legno alle estremità, un edge support e un paio di altri supporti Edgecut ad arco.

MODELLO	LUNGHEZZA	RAGGIO	SIDE-CUT	USO	PROFILLO	CONFEZIONE
JOVA FREEBIRD 85	150	17	115/85/103,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CF SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
JOVA FREEBIRD 85	155	17	116/85/104,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CF SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
JOVA FREEBIRD 85	160	17	117/85/105,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CF SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP

BLIZZARD
BLIZZARDSPORTS.COM

ZERO G 85 FLAT € 609,00

Modello di sci da freeride in argento di fusione con gancie in carbonio e un paio di bordi di legno alle estremità, un edge support e un paio di altri supporti Edgecut ad arco.

MODELLO	LUNGHEZZA	RAGGIO	SIDE-CUT	USO	PROFILLO	CONFEZIONE
ZERO G 85 FLAT	150	17	115/85/103,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
ZERO G 85 FLAT	155	17	116/85/104,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
ZERO G 85 FLAT	160	17	117/85/105,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP

ATOMIC
ATOMIC.COM/IT



BACKLAND 85

€ 449,00

Backland 85 è uno sci da escursionismo molto equilibrato che si fa apprezzare da tutti gli sciatori. Ha uno shape studiato per l'attività di touring e tecnologia HRZN in spatola per migliorare il galleggiamento nella neve fresca e polverosa.



MODELLO	LUNGHEZZA	RAGGIO	SIDE-CUT	USO	PROFILLO	CONFEZIONE
BACKLAND 85	158	15	115/85/103,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
BACKLAND 85	165	16	116/85/104,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
BACKLAND 85	172	17	117/85/105,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP
BACKLAND 85	179	19	118/85/106,5	FREETOURING	ROCKER 15%, CAMBER 85%	CAP SIDEWALL, CARBON BACKBONE, ULTRAUGHT WOODCORE, HRZN TECH TIP

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

4OUTDOOR MAGAZINE

Mensile Mondo Outdoor



Tiratura

25.000



ATOMIC
ATOMIC.COM/IT

HAWX ULTRA XTD 130 NEW

Il nuovo scarpone di punta della gamma ATOMIC, creato apposta per il freetouring, offre la collaudata potenza e comodità dell'Hawk con la mobilità naturale del Backland. La struttura in Grlamid con scarpette levabili con aree del tallone e delle caviglie premodellate. Nuova soletta GripWalk compatibile con più attacchi.

USO	MISURE	PESO	MOBILITÀ GAMBETTO
FREETOURING	24 - 29,5	1.430 G (SIZE 26)	15° - 17°

DYNAFIT
DYNAPIT.COM

NOJI PX NEW

Il più fresco di tutti, scarpone super light, studiato per il freeride, offre la collaudata potenza e comodità dell'Hawk con la mobilità naturale del Backland. La struttura in Grlamid con scarpette levabili con aree del tallone e delle caviglie premodellate. Nuova soletta GripWalk compatibile con più attacchi.

USO	MISURE	PESO	MOBILITÀ GAMBETTO
FREETOURING	24 - 29,5	1.210 G (SIZE 26)	17° - 19°

LA SPORTIVA
LASPORTIVA.COM

SOLAR NEW

Il più fresco di tutti, scarpone super light, studiato per il freeride, offre la collaudata potenza e comodità dell'Hawk con la mobilità naturale del Backland. La struttura in Grlamid con scarpette levabili con aree del tallone e delle caviglie premodellate. Nuova soletta GripWalk compatibile con più attacchi.

USO	MISURE	PESO	MOBILITÀ GAMBETTO
FREETOURING	24 - 29,5	1.210 G (SIZE 26)	17° - 19°

ATOMIC
ATOMIC.COM/IT

HAWX ULTRA XTD 130 € 699,00

L'Hawk rappresenta la perfetta combinazione fra uno scarpone all mountain e uno touring. Offre la collaudata potenza e comodità dell'Hawk con la mobilità naturale del Backland. La struttura in Grlamid con scarpette levabili con aree del tallone e delle caviglie premodellate. Nuova soletta GripWalk compatibile con più attacchi.

USO	MISURE	PESO	MOBILITÀ GAMBETTO
FREETOURING	24 - 29,5	1.430 G (SIZE 26)	15° - 17°



ATOMIC

Data

Testata

Descrizione

01.11.19

VERTIGO24.NET

**Sito Informazione
Trading**


LINK

Vertigo24

Affari

Industria

Salute

Scienze e tecnologie

© venerdì, Novembre 29 2019

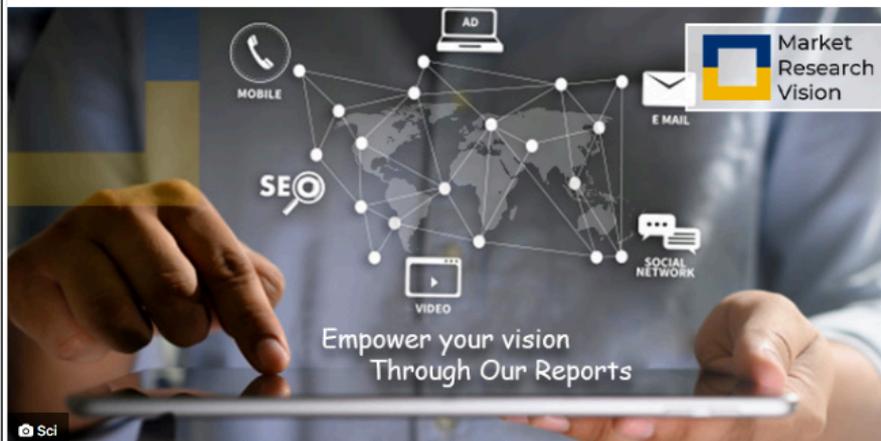
Trending

Rapporto sul mercato della gomma rigenerata con analisi della crescita con le tendenze chiave delle migliori aziende Rolex R

Ultimo rapporto sul mercato Sci dei principali attori chiave - **ATOMIC, DYNASTAR, ELAN, FISCHER, HEAD, K2, NORDICA, ROSSIGNOL, SALOMON**

husain · Ottobre 31, 2019

0 3 2 minutes read



Sci Analisi di mercato

Global Sci Market Review 2019 Previsioni per il 2025 – Analisi per tipo, applicazione, utente finale, settore verticale e regione nel suo vasto repository del rapporto di ricerca. Nella prima sezione del rapporto sono state discusse la definizione del mercato, la panoramica del mercato, la descrizione del prodotto, l'ambito del prodotto, la caratterizzazione del prodotto e le specifiche del prodotto. Le informazioni presentate in questo rapporto forniscono una panoramica delle ultime tendenze e piani di sviluppo, modelli e politiche osservati nel mercato globale.

Otteni un rapporto PDF di esempio: @ <http://marketresearchvision.com/request-sample/357134>

I seguenti produttori sono trattati in questo rapporto: ATOMIC, DYNASTAR, ELAN, FISCHER, HEAD, K2, NORDICA, ROSSIGNOL, SALOMON, VOLKL

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	VERTIGO24.NET	Sito Informazione Trading



LINK

Vertigo24

Affari Industria Salute Scienze e tecnologie

© venerdì, Novembre 29 2019 Trending Rapporto sul mercato della gomma rigenerata con analisi della crescita con le tendenze chiave delle migliori aziende Rolex R

Scienze e tecnologie

La strategia futura per Sci mercati nel 2019, di attori chiave come ATOMIC, DYNASTAR, ELAN, FISCHER

husain · Ottobre 31, 2019

0 15 2 minutes read



Sci

"Riepilogo delle ultime ricerche sul mercato Sci:

Sci Mercato delle previsioni del settore : un nuovo rapporto di ricerca intitolato Dimensione del mercato globale Sci, Stato e previsioni 2019-2025 è stato aggiunto da Garner Insights alla sua vasta raccolta di rapporti di ricerca che mostrano una crescita significativa del CAGR durante la previsione. Il rapporto di ricerca analizza il mercato globale in termini di dimensioni, stato, previsioni, tendenza, scenario competitivo e potenziali opportunità di crescita. Il mercato Sci Il rapporto classifica il mercato mondiale per tipo, applicazione, utente finale e regione.

Lo studio del mercato globale Sci mira a fornire una visione significativa e profonda dell'attuale scenario di mercato e della dinamica di crescita emergente. Il rapporto di mercato offre inoltre agli operatori del mercato e ai nuovi concorrenti una visione completa del panorama del mercato. Una ricerca approfondita consentirà ai giocatori affermati e ai nuovi giocatori di stabilire le proprie strategie commerciali e raggiungere i propri obiettivi a breve e lungo termine. La relazione presenta inoltre una valutazione significativa della portata delle regioni e delle aree in cui i partecipanti chiave potrebbero potenzialmente trovare opportunità di crescita.

Otteni un esempio di rapporto PDF: <https://www.garnerinsights.com/Global-Skis-Market-Professional-Survey-Report-2019#request-sample>

Principali produttori, distributori e clienti commerciali a valle Analisi dei dati di mercato per i seguenti Sci: ATOMIC, DYNASTAR, ELAN, FISCHER, HEAD, K2, NORDICA, ROSSIGNOL, SALOMON, VOLKL,

Data	Testata	Descrizione
01.11.19	VERTIGO24.NET	Sito Informazione Trading



LINK

Vertigo24

Affari Industria Salute Scienze e tecnologie

venerdì, Novembre 29 2019 Trending Rapporto sul mercato della gomma rigenerata con analisi della crescita con le tendenze chiave delle migliori aziende Rolex R

La crescita del mercato a Occhiali da sci anni è trainata dalla crescita di CAGR dal 2019 al 2025 con i principali distributori Head, Carrera, Rossignol, Atomic

husain · Novembre 1, 2019 0 4 2 minutes read



Occhiali da sci

“Riepilogo delle ultime ricerche sul mercato Occhiali da sci:

Occhiali da sci Mercato delle previsioni del settore : un nuovo rapporto di ricerca intitolato Dimensione del mercato globale Occhiali da sci, Stato e previsioni 2019-2025 è stato aggiunto da Garner Insights alla sua vasta raccolta di rapporti di ricerca che mostrano una crescita significativa del CAGR durante la previsione. Il rapporto di ricerca analizza il mercato globale in termini di dimensioni, stato, previsioni, tendenza, scenario competitivo e potenziali opportunità di crescita. Il mercato Occhiali da sci Il rapporto classifica il mercato mondiale per tipo, applicazione, utente finale e regione.

Lo studio del mercato globale Occhiali da sci mira a fornire una visione significativa e profonda dell'attuale scenario di mercato e della dinamica di crescita emergente. Il rapporto di mercato offre inoltre agli operatori del mercato e ai nuovi concorrenti una visione completa del panorama del mercato. Una ricerca approfondita consentirà ai giocatori affermati e ai nuovi giocatori di stabilire le proprie strategie commerciali e raggiungere i propri obiettivi a breve e lungo termine. La relazione presenta inoltre una valutazione significativa della portata delle regioni e delle aree in cui i partecipanti chiave potrebbero potenzialmente trovare opportunità di crescita.

Ottieni un esempio di rapporto PDF: <https://www.garnerinsights.com/Global-Ski-Glasses-Market-Professional-Survey-Report-2019#request-sample>

Principali produttori, distributori e clienti commerciali a valle Analisi dei dati di mercato per i seguenti Occhiali da sci: Head, Carrera, Rossignol, Atomic, Salomon, Fischer Sports, Volk, K2 Sports, Black Diamond,

Data	Testata	Descrizione
12.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

NEVEITALIA

[TURISMO](#)
[SPORT](#)
[MATERIALI](#)
[TECNICA](#)
[SPECIALI](#)
[SHOP](#)

**SCI ALPINO
COPPA DEL MONDO
MASCHILE**

Schwarz e compagni preparano Levi sulle nevi di Reiteralm: il carinziano è pronto al gran rientro

Il Wunderteam di slalom ha scelto la località del comprensorio di Schladming per avvicinarsi alla seconda gara di Coppa del Mondo.

scialpino: Tutte le notizie

Corvatsch SNOW NIGHT

Data	Testata	Descrizione
12.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Martedì 12 Novembre

L'Austria di Schwarz, Feller e Matt, per la prima volta orfana di Marcel Hirscher, sta preparando l'appuntamento di Levi (24 novembre) **sulle nevi di Reiteralm**, dove la stazione sciistica ha appena aperto permettendo agli atleti di casa di lavorare in condizioni ideali, evitando la classica trasferta di Kabdalis, in Svezia.

Gli aquilotti, che certamente hanno reso al di sotto delle aspettative nell'opening di Soelden, pur non avendo moltissime chances in una specialità come il gigante, puntano decisamente in alto per un risultato da podio sulla "Black Levi", dove in passato hanno fatto bene tutti gli uomini del tridente d'attacco biancorosso: parliamo di Michael Matt, secondo nel 2016 dietro a Hirscher, il neo papà Manuel Feller, quinto nella stessa edizione, e il rientrante Marco Schwarz, che in Lapponia ha come miglior risultato il 10° posto di 12 mesi fa, ma era in lotta almeno per il podio sempre nel 2016, quando deragliò dopo poche porte nella run decisiva, una volta firmato il 2° tempo nella 1^ manche.

Proprio il carinziano (nella foto questa mattina in pista con Feller) è chiaramente attesissimo, visto che a Levi tornerà in gara nove mesi dopo l'infortunio di Bansko che l'ha visto concludere anzitempo la scorsa stagione e l'ha costretto a saltare il gigante di Soelden.

Fabio Poncemi
© RIPRODUZIONE
RISERVATA


 Consensi sui
social

Data	Testata	Descrizione
15.11.19	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura
34.000



AREA MERCATO

Race Carve Slalom

ATOMIC
REDSTER 6 9 F10

Senza doverla tanto perdersi per dimenticare e sfruttare al massimo questo sci, fuori categoria rispetto agli altri modelli presentati nei racchiuditori, capace di svelare la mente di regolare sensazioni ed ammorbidire i movimenti che l'esplosione di movimenti e il giroforlo nella sciolta sono il vero punto che appena inserita in curva il suo abilita e incrementa la velocità. Una sci non per tutti difficile da domare ma dalle grandi prestazioni.

IDENTIKIT STRUTTURA: Full Sidewall, ANIMA Ultra Power Boosters, Ultra Titanium Powered **ATTIVIMANTE:** Flex Interface **LAMINE:** acciaio **ATTACCO ABBINATO:** 19 Max **SCARPONE COORDINATO:** Redster 900 **MISURE:** 153cm **SCI TESTATO MISURA:** 165cm **SCIANCIA CRATURA:** 123/127/131mm **RAGGIO:** 11,5m **PREZZO:** 910€

BLIZZARD
FIREBIRD SRC WC PISTON

Questo sci ha una risposta elastica che consente anche una sciolta tranquilla e carinosa con un buon collegamento da una curva all'altra. Si muoveva facilmente in curva e offre la giusta resistenza nel cambio, innescando non diventare mai impegnative e stressante. Un modello diverso dal banale, tranquillo e capace di accelerazioni regolari, quasi inimitabile.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich Composite Sidewall (T-Beam) ANIMA: Confezione racing **PARTICOLARITÀ:** Tecnologie CarbonArmor e Carbon Sign **ATTACCO ABBINATO:** Piston **MISURE:** 155, 161, 165, 170cm **SCI TESTATO MISURA:** 165cm **SCIANCIA CRATURA:** 121/126/131mm **RAGGIO:** 12,5m **PREZZO:** 890€ (iva e attacco)

BLOSSOM
FLEUR

Il modello prime curve si sente una struttura pensata per bersi sciolto di livello. La manovra delle curve anche in condizione di buona velocità e in condizioni di sciolta è elastica. Una volta deformata a inizio curva si avverte nel cambio nella chiusura. E' un po' meno stabile sul arco medio, dove risulta poco progressiva e continua.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich ANIMA: Legno multicomponente di vetro, all'interno di fibbia (fibra), in-

Loris Bonelli

ATOMIC Rebelter 5 9 F10

BLIZZARD Firebird SRC WC Piston

BLOSSOM Fleur

ATOMIC Duel 4 Win SL

DYNASTAR Speed Master SL

ELAN SLX Fusion

HEAD Workup Rebels I SL

senza inalterabili **LAMINE:** tre 50 in **PARTICOLARITÀ:** foto a mano fianco in ABS **SOLETTA:** 50 griglia **ATTACCO ABBINATO:** Piston **SCARPONE COORDINATO:** 900 **MISURE:** 153, 157, 161, 165, 171cm **SCI TESTATO MISURA:** 165cm **SCIANCIA CRATURA:** 123/127/131mm **RAGGIO:** 11,5m **PREZZO:** 910€

DUEL 4 WIN SL
Sci ben equilibrato e snello, ma grande quando si è chinati sulla sciolta, tende a distendere un crinale su qualsiasi terreno. L'uscita curva e il cambio sono fluidi, è sempre aderente al terreno non ha limiti di inclinazione. Per sfruttarlo al 100% va con un bel paio.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich con fibbia e fibbia di vetro ANIMA: Legno **PARTICOLARITÀ:** anche in fibra Sinterata race ammorbidita **SOLETTA:** Nano side wall demolit molotone SCI TESTATO MISURA: 165cm **SCIANCIA CRATURA:** 124/129/134mm **RAGGIO:** 12,5m **PREZZO:** 890€ (iva e attacco)

DYNASTAR
SPEED MASTER SL

Con il nuovo attacco que è possibile, ancora una volta, il nuovo e comporre tutto in dalla prima curva. Sci che entra facilmente in curva con sciolta che rende fluidi i giri e l'uscita curva per un grande divertimento, assicurato dalla sua solidità, anche a velocità sostenute. Uno sci che suona sulla lamina e in deflazione, dove è meglio mettere padelle e metallo, non diventa pesante la sciolta, ma consentendo una sciolta ammorbidita.

IDENTIKIT STRUTTURA: Minicap Sandwich Sidewall ANIMA: Wood core Tonal **TECNOLOGIA:** Full sidewall Camber 90% High Profile 10% low **INTERACCIO E ATTACCO:** interlocking RC4 Attack **SCARPONE MISURE:** 158, 163, 168, 173 cm **SCI TESTATO MISURA:** 168 cm **SCIANCIA CRATURA:** 121/127/131mm **RAGGIO:** 12,5m **PREZZO:** 1227€ (iva e attacco) SRX 12

ELAN
SLX FUSION

Sci da carattere deciso che si fa capire fin dalla prima curva. Molto versatile, all'occorrenza di manovrare, ma proprio per questo facile da gestire per tutti, anche per chi ha poca esperienza nel allenamento. La laboriosa è un'altra bella dose di questo modello, perfetta per chi vuole sciare con una sensazione della precisa senza doverci impegnare troppo.

IDENTIKIT STRUTTURA: New Answer Technology: HST Sidewall ANIMA: Reazione frame elastomero Dual T **LAMINE:** in acciaio **PARTICOLARITÀ:** tecnologia Active Attack Fusion **SOLETTA:** griglia Nanotech running **ATTACCO ABBINATO:** ELX 12 **SCARPONE MISURE:** 155, 162, 165, 170cm **SCI TESTATO MISURA:** 165 cm **SCIANCIA CRATURA:** 121/126/131mm **RAGGIO:** 12,8m **PREZZO:** 890€ (iva e attacco)

FISCHER
RC 4 SC BOOSTER

Sci con un ingresso curva impegnativo in grado di regolare precisi sensazioni. Per sfruttarlo al meglio bisogna contare un buon livello di ampiezza e ascoltare bene quando arriva la risposta. Ha una bella deformazione e il giusto compromesso di reattività, si lascia correre in qualche parte della curva.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich Sidewall Construction, Air Carbon T 0,8, Hite 30k Technology, Carbon Sidewall ANIMA: Legno **PARTICOLARITÀ:** la Hite 30k Technology **ATTACCO ABBINA-**

TO: RC4 SC BOOSTER COORDINATO: RC4 The Curve 120 VFF **MISURE:** 150, 155, 160, 165, 170cm **SCI TESTATO MISURA:** 165 cm **SCIANCIA CRATURA:** 122/126/130mm **RAGGIO:** 13,0m **PREZZO:** 779€ (iva e attacco)

HEAD
WORLCLUP REBELS I SL

Sci da capire perché, dopo un minuto in cui sembra impegnativo, diventa molto aggraziato nel suo arco di curva preferito la serpentina ben chiara. Sci davvero ben strutturato con continuità di spinta e deflazione. Anche se all'occorrenza in modo energico, nel cambio risponde in modo da non compromettere mai la curva.

IDENTIKIT STRUTTURA: Graphene WC Sandwich Cap ANIMA: Legno **ANTIVIBRANTE:** Intelligenza LAMINE: Puzor Edge Super Flexion WAKE, KISS, Graphene, Rebel Camber, Plyra EXO 14 **SOLETTA:** UHM CAT **ATTACCO:** Flexivo EVO 14 **SCARPONE COORDINATO:** Rapier 140 95 **MISURE:** 150, 155, 160, 165, 170cm **SCI TESTATO MISURA:** 165 cm **SCIANCIA CRATURA:** 124/128/132mm **RAGGIO:** 12,2m **PREZZO:** 1050€ (iva e attacco)

Data	Testata	Descrizione
17.11.19	MONTECARLONEWS.IT	Sito Informazione Locale



EVENTI | 17 novembre 2019, 17:45

Ski&Bike Expo 2019: la festa dello sci e delle e-bike

Il 23 e 24 novembre arriva la festa dello sci e delle e-bike animata da Luca Galtieri, il mitico inviato TV, si trasferisce negli ampi spazi del mega store Bottero Ski a Borgomercato.

Scegli la pista giusta e arriva all'appuntamento con la neve con l'attrezzatura più adatta per divertirti e sciare in sicurezza.

La festa dello sci e delle e-bike animata da Luca Galtieri, il mitico inviato TV, si trasferisce negli ampi spazi del mega store Bottero Ski a Borgomercato.

Tante le attività in programma per informare, intrattenere e far vincere tanti premi ai visitatori!

Sabato 23 Novembre

Eccezionale sconto 20% sui capi di abbigliamento dei marchi presenti all'evento

ESPOSITORI

A partire dalle ore 10:00 apre il villaggio espositivo

Gli esperti dello sci, dell'alpinismo, dello snowboard presentano le ultime novità!

Sci alpino

Attrezzatura - Rossignol - Lange - Dynastar - Tecnica - Atomic - Bolle' - Cebe' - Briko...

Data	Testata	Descrizione
17.11.19	SANREMONews.IT	Sito Informazione Locale



EVENTI | 17 novembre 2019, 17:45

Ski&Bike Expo 2019: la festa dello sci e delle e-bike

Il 23 e 24 novembre arriva la festa dello sci e delle e-bike animata da Luca Galtieri, il mitico inviato TV, si trasferisce negli ampi spazi del mega store Bottero Ski a Borgomercato.

Scegli la pista giusta e arriva all'appuntamento con la neve con l'attrezzatura più adatta per divertirti e sciare in sicurezza.

La festa dello sci e delle e-bike animata da Luca Galtieri, il mitico inviato TV, si trasferisce negli ampi spazi del mega store Bottero Ski a Borgomercato.

Tante le attività in programma per informare, intrattenere e far vincere tanti premi ai visitatori!

Sabato 23 Novembre

Eccezionale sconto 20% sui capi di abbigliamento dei marchi presenti all'evento

ESPOSITORI

A partire dalle ore 10:00 apre il villaggio espositivo

Gli esperti dello sci, dell'alpinismo, dello snowboard presentano le ultime novità!

Sci alpino

Attrezzatura - Rossignol - Lange - Dynastar - Tecnica - Atomic - Bolle' - Cebe' - Briko...

Abbigliamento - Colmar - RH+ - Rossignol - Helly Hansen - Icepeak - Dare2b - Mico - Odlo - Level - Reusch - CMP...

Data	Testata	Descrizione
17.11.19	TARGATOCN.IT	Sito Informazione Locale



EVENTI | 17 novembre 2019, 17:45

Ski&Bike Expo 2019: la festa dello sci e delle e-bike

Il 23 e 24 novembre arriva la festa dello sci e delle e-bike animata da Luca Galtieri, il mitico inviato TV, si trasferisce negli ampi spazi del mega store Bottero Ski a Borgomercato.

Scegli la pista giusta e arriva all'appuntamento con la neve con l'attrezzatura più adatta per divertirti e sciare in sicurezza.

La festa dello sci e delle e-bike animata da Luca Galtieri, il mitico inviato TV, si trasferisce negli ampi spazi del mega store Bottero Ski a Borgomercato.

Tante le attività in programma per informare, intrattenere e far vincere tanti premi ai visitatori!

Sabato 23 Novembre

Eccezionale sconto 20% sui capi di abbigliamento dei marchi presenti all'evento

ESPOSITORI

A partire dalle ore 10:00 apre il villaggio espositivo

Gli esperti dello sci, dell'alpinismo, dello snowboard presentano le ultime novità!

Sci alpino

Attrezzatura - Rossignol - Lange - Dynastar - Tecnica - Atomic - Bolle' - Cebe' - Briko...

Abbigliamento - Colmar - RH+ - Rossignol - Helly Hansen - Icepeak - Dare2b - Mico - Odlo - Level - Reusch - CMP...

Data

Testata

Descrizione

17.11.19

OMAGGIOMANIA.COM

**Sito Informazione
Promozioni**


LINK



Omaggio Mania



Vinci gratis sci da scialpinismo e kit di prodotti SiS

📅 in Concorsi a premi 🕒 19 Novembre 2019 💬 4 Commenti

500€ per la tua Spesa

Happy Best Deal

Sei stato selezionato per provare a vincere un buono da 500€ per la tua spesa

VISITA IL SITO

Prova a vincere un paio di **sci da scialpinismo Atomic Backland 85** e un **kit di prodotti SiS**.

Partecipa gratuitamente al nuovo concorso.

Modelli gratuiti di curriculum vitae

Esempi gratuiti di curriculum vitae

Formattazione gratuita di curriculum vitae

ilCVPerfetto

Science in Sport promuove un nuovo concorso gratuito.

Per partecipare vai [a questa pagina](#) e compila il modulo con i tuoi dati.

Tra tutti i partecipanti sarà estratto il vincitore del superpremio, un kit composto da:

- 1 paio di sci da **scialpinismo Atomic Backland 85** del valore unitario di 449€;

Data	Testata	Descrizione
17.11.19	PROMOERISPARMIO.COM	Sito Informazione Promozioni



LINK



20 novembre 2019

SIS : vinci gratis Sci da alpinismo e kit di prodotti

Partecipa gratis fino al 25 novembre 2019 e prova a vincere uno dei premi in palio con la nuova **operazione** a premi "Atomic Contest " lanciato da **Science in Sport**.

Collegati alla pagina dedicata alla iniziativa *clickando la foto in fondo a questo post*

Registrati gratis inserendo i tuoi dati personali nel form preposto entro il 25 novembre 2019

Potresti essere tu a vincere uno dei premi in palio:

- 1 paio di sci da sci-alpinismo **Atomic** Backland 85 del valore unitario di 449€
- 1 KIT di prodotti SiS dal valore di 130€

Leggi ulteriori dettagli **sul regolamento clickando QUI**

Clickando la foto qui sotto accederai direttamente alla pagina del concorso gratuito



Data

Testata

Descrizione

18.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

 SCI ALPINO
COPPA DEL MONDO
MASCILE

L'Italjet attende i rientri di Innerhofer, Fill e Buzzi: il discesista di Gais è ancora in dubbio per Lake Louise


 scialpino:
Tutte le
notizie

204

Lunedì 18 Novembre

Christof Innerhofer, Peter Fill ed Emanuele Buzzi, sono i tre uomini più attesi dell'Italjet alle spalle di quel riferimento che risponde al campione del mondo e vincitore in carica della sfera di cristallo di super-g, **Dominik Paris**.

Assieme a Matteo Marsaglia, Mattia Casse e Federico Simoni, i sette uomini guidati da Alberto Ghidoni stanno lavorando molto bene sulle nevi del Colorado, quando mancano ormai meno di due settimane all'esordio in Coppa del Mondo (eccezione fatta per Paris, che ha gareggiato in gigante a Soelden) previsto a fine mese a **Lake Louise**.



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Passo del Tonale	23/28	40-400 cm
Ponte di legno	23/28	40-400 cm
Breuil-Cervinia	13/13	60-250 cm
Livigno	30/32	67-123 cm
Pila Aosta	13/15	65-150 cm
Canazei	20/23	50-120

Data	Testata	Descrizione
18.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Per quanto riguarda **“Inner”**, **c'è ancora il dubbio riguardo alla sua presenza nelle gare canadesi**: è probabile che il 34enne di Gais possa testarsi nelle prove della discesa, al via mercoledì 27 novembre, per poi prendere una decisione definitiva se rinviare o meno l'esordio in gara a Beaver Creek. Dopo l'infortunio al ginocchio sinistro agli Assoluti di Cortina, il recupero è andato come previsto, ma sostanzialmente **l'altoatesino ha rimesso gli sci da discesa solo a Copper Mountain e per tre giornate complessive** prima del week-end e della ripresa dei lavori in questa settimana per lui cruciale in modo da migliorare condizione e fiducia.

Peter Fill, invece, dopo i guai alla schiena che l'hanno costretto a chiudere anticipatamente anche la scorsa stagione (l'ultima gara risale al dicembre 2018 nel super-g in Val Gardena), è ripartito in estate e ha dovuto **rallentare un po' la preparazione nel periodo autunnale**, come aveva confessato anche in occasione dell'Atomic Day ad Altenmarkt. Ora, però, il 37enne di Castelrotto (che ha festeggiato il compleanno lo scorso 12 novembre proprio in Colorado, ndr) sta meglio e **si sta allenando senza particolari problemi, pronto al cancelletto di partenza per le gare di Lake Louise.**

Lo stesso discorso vale per **Emanuele Buzzi**, fermo dalla discesa di Wengen del 20 gennaio scorso, ma **rientrato positivamente in gruppo sin dalla trasferta in Argentina** e pronto per ripartire da dove aveva lasciato, come ha ripetuto più volte, ovvero da quel fantastico 6° posto sul Lauberhorn, prima di cadere appena dopo il traguardo.

E a quanto pare, **Dominik Paris viene già dato in gran forma...**

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP


Test Neveitalia: Tutte le notizie

76



Come vanno gli sci **Atomic** della prossima stagione? Ne abbiamo provati otto modelli, tra pista, donna e freeride. Eccovi i risultati!

Domenica 24 Novembre

Apri le danze l'**Atomic Redster G9 RS**, presentato nella categoria racer-carver GS: è uno sci che si trova a perfetto agio nelle curve con **arco medio** e viene premiato dal nostro Test Team per la sua **maneggevolezza**. La struttura è leggera, facile da capire, presente e godibile sotto il piede, con ottima chiusura di curva.

È uno sci che diverte senza affaticare, un po' assente nella prima fase di curva subito dopo l'inversione ma si riesce a sfruttare bene per tutta la giornata, senza affaticamento.

In campo slalom, **Atomic** è l'unica casa del lotto che presenta uno sci a norma FIS, fuoriuscendo dal range dei racer-carver. con il suo **Atomic Redster S9 FIS**.

Fatte queste premesse, lo sci ha un'**ottima presa di spigolo**, un perfetto **impulso** nel cambio di direzione, con grande facilità di impostazione della curva. È uno sci che rimane **incollato** alla neve grazie all'ottima stabilità che va ad offrire una tenuta in curva eccellente.

Il prodotto è in ogni caso molto **impegnativo** e nelle curve strette non perdona gli errori o carenze tecniche, serve quindi un'ottima base tecnica per poterlo sfruttare al meglio.


BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Ponte di legno	23/28	40-400 cm
Santa Caterina Valfurva	9/9	50-120 cm
Campitello di Fassa	20/23	50-120 cm
Ghiacciaio Presena	23/28	40-400 cm
FalCADE	14/15	40-90 cm
Limone Piemonte	16/17	70-140 cm
Canazei	20/23	50-120 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm

Tutte le località >

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

L'allround performance della casa austriaca è il **Redster X9 RS**: è una proposta di alto livello che convince subito per l'elevata **stabilità** e ottima **conduzione**, e viene eletto nella categoria come "**Scelto dai Tester**" per l'anno 2019/20.

Lo sci è **centrato** per la categoria e si propone a sciatori dotati di buona tecnica, spicca subito l'ottima **stabilità** dello sci, che emerge a pieni voti da tutte le schede del nostro Test Team. Lo sci è stabile in ogni frangente, sia neve dura che neve smossa o terreni meno lisci. C'è grande facilità nella **conduzione**, con una percorrenza dell'arco di curva omogenea e una innata **facilità** nel metterlo di spigolo, anche grazie alla spatola che si inserisce bene.

I difetti sono molto contenuti, lo sci non spicca in **maneggevolezza** e nelle curve strette dove la coda offre poca risposta.

Nella categoria pensata per gli sciatori più tranquilli, gli allround tourism il **Redster TR** da sempre apprezzatissimo nei nostri test. Nella categoria **livello 5**, quindi per sciatori che non hanno ancora raggiunto il top della tecnica, risulta però quasi fuori categoria.

Lo sci è **leggero** ma con una struttura importante, con un veloce **ingresso** curva e chiusura molto facile. Ma è soprattutto la facilità nell'impostazione della curva, sempre **rapida** ma sicura, che fa innamorare lo sciatore di questo prodotto. C'è grande **stabilità** e sciancratura abbastanza stretta da far girare in pochi metri, tuttavia è impegnativo tecnicamente e fisicamente e pesato per un livello superiore.

L'**Atomic Redster X7 WB** viene invece dedicato agli sciatori in evoluzione. E' uno sci che piace subito ai nostri testatori, che lo hanno testato in condizioni di neve invernale e smossa. Lo sci viene infatti premiato per la **maneggevolezza** eccellente nella categoria, ricevendo il riconoscimento "**Scelto dai Tester**" per l'anno 2019/20.

E' uno sci con cui si riesce a fare quasi tutto, è infatti **progressivo**, leggero e maneggevole, e richiede **poco sforzo** dando tanta resa. L'impostazione di curva è facile, e risulta performante sulla maggior parte dei pendii, forse un po' troppo rigido per la categoria di riferimento.

Nel freeski troviamo l'**Atomic Bent Chetler 120** e **Atomic Bent Chetler 100**.

Il primo, testato in freeride, risulta avere un ottimo **galleggiamento** in neve polverosa profonda e si comporta bene in praticamente tutte le altre condizioni di neve in freeride concordano i tester. E' uno sci con **geometrie generose**, molto adatte al freeride e si contraddistingue la **stabilità**, **precisione** e **galleggiabilità** su nevi profonde e predilige le curve medie/strette.

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Il Bent Chetler 100 provato sia in pista che fuori, è uno sci all-mountain con ambizioni in polvere e backcountry è il più versatile della famiglia Bent Chetler. E' uno sci non di facile intuizione, ma galleggia bene, è intuitivo e maneggevole e la struttura è **morbida, divertente** e quindi non affatica molto. Provato su qualche salto lo sci rimane **stabile sia in fase aerea** che in atterraggio.

GLI SCI TESTATI



Atomic Redster G9 RS

Atomic si presenta nella categoria racarver GS per la stagione 2019/20 con il nuovo Redster G9 RS. Questo Atomic si trova a perfetto agio nelle curve con arco...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Redster S9 FIS

La casa austriaca è l'unica del lotto a proporre in campo slalom un prodotto con geometrie FIS, rivolto tendenzialmente ad agonisti o ottimamente preparati...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Redster X9 RS

La nuova proposta di Atomic per gli sciatori di alto livello (6/7) per i raggi intermedi è il Redster X9 RS, che spicca tra le altre proposte per l'elevata...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Redster TR

Da quanto è stato presentato, l'Atomic Redster TR è sempre stato molto apprezzato dai nostri testatori, per la stabilità, per la conduzione e...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Redster X7 WB

Il nuovo Atomic Redster X7 WB piace subito ai nostri testatori, che lo hanno testato in condizioni di neve invernale e smossa. Lo sci viene infatti premiato...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Atomic Cloud 12

Il nostro nuovo Cloud 12 è bello fuori e dentro. Questo nuovo modello, della già celebre gamma Cloud, presenta la stessa tecnologia Atomic degli sci...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Bent Chetler 120

Atomic presenta, per il settore freeride con sciancratura oltre 100mm sotto il piede, il nuovo Bent Chetler 120. Il prodotto austriaco risulta avere un ottimo...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Bent Chetler 100

Atomic Bent Chetler 100, uno sci all-mountain con ambizioni in polvere e backcountry è il più versatile della famiglia Bent Chetler provato nella misura...

[Vai alla scheda](#)

#SKITEST #BUYERSGUIDE

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

SHOP



Atomic: Tutti gli sci 2020

Gigante

Race Carve Gigante: Tutti gli sci 2020


COSA DICE LAZIENDA

Redster G9 è uno sci da competizione dotato di tecnologia da gara Redster, che offre sensazioni più fluide in pista su neve compatta. Ha avuto un enorme successo fin dal lancio nel 2016, ed è dotato di tecnologia Servotec che massimizza le prestazioni dello sciatore sportivo e agonista. Redster G9 è dotato della tecnologia Servotec. Il nome deriva da "servosterzo", perché sostanzialmente è proprio così che funziona: un aiuto in virata per i tuoi sci! È una tecnologia brevettata per generare l'agilità di uno sci più sciancrato e l'estrema stabilità nelle andature veloci tipica di uno sci da gara tendenzialmente più dritto.

Capacità: ESPERTO, LIVELLO 6/7
Lunghezza: 165,171,177,183
Raggio: 18,4m @ 177
Sidecut: 110/68/96,5 @ 177
Terreno: 100% Pista


BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Ponte di legno	23/28	40-400 cm
Santa Caterina Valfurva	9/9	50-120 cm
Campitello di Fassa	20/23	50-120 cm
Ghiacciaio Presena	23/28	40-400 cm
Falcade	14/15	40-90 cm
Limone	16/17	70-140

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

IL RISULTATO DEL TEST NEVEITALIA


Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 77 %
Stabilità	54%
Comfort	40%
Maneggevolezza	40%
Conduzione	55%
Impulso	44%
Curve strette	40%
Curve medie	50%
Curve ampie	54%
Presa di spigolo	46%

Atomic si presenta nella categoria racarver GS per la stagione 2019/20 con il nuovo Redster G9 RS.

Questo Atomic si trova a perfetto agio nelle curve con **arco medio** e viene premiato dal nostro Test Team per la sua **maneggevolezza**, è infatti uno sci dalla "struttura leggera e molto facile da capire" racconta Stefano Belingheri e con "un'ottima chiusura di curva" precisa Alex Favaro. Complessivamente il prodotto austriaco è uno sci "**molto godibile sotto il piede**" racconta Laura Jardi, che precisa: "**rimane stabile ed è facile svincolare**". Per Federico Casnati "**diverte senza affaticare**", soprattutto sulle nevi compatte, dove è stabile, preciso e **performante** mentre subisce un po' troppo le nevi smosse e le asperità del terreno, a causa di una spatola poco presente.

E' infatti nella **prima fase** di curva che i nostri testatori accusano qualche incertezza: "**curva risulta un po' leggero**" appunta Stefano Belingheri, "**la spatola, dopo inversione, quando deve entrare in curva non risponde più**" precisa la neo aspirante istruttrice spagnola Laura Jardi.

Lo sci coglie il profilo dichiarato dalla casa austriaca, e lo consigliamo per sciatori che vogliono un prodotto per l'utilizzo quotidiano, per il divertimento nella sciata piuttosto che per la performance assoluta.

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Laura Jardi ha provato Atomic Redster G9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019



LAURA JARDI



età: tra i 20 e i 30
 stato: **agonista**
 altezza: 167
 peso: 60
 profilo: **maestro di sci**
 Anni di sci: 23
 giorni/anno: 180

REDSTER G9 RS (2020)



Lunghezza: 177
 Terreno: 100% Pista
 Tipologia: Race
 Carve Gigante
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



1 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

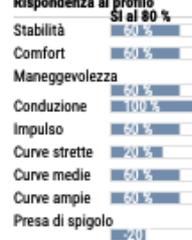
IL TEST DI LAURA: RISULTATI

Punti di Forza:
 Sotto il piede rimane stabile ed è facile svincolare.

Punti deboli:
 Invece dopo inversione quando deve entrare in curva la punta non risponde più.

Consigliato per ...:
 Sciatori dal 6 al 7 livello

Rispondenza al profilo



Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

SHOP

Federico Casnati ha provato Atomic Redster G9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019


FEDERICO CASNATI


età: negli enta
 stato: **pratica sport regolarmente**
 altezza: 175
 peso: 67
 profilo: **sciatore esperto**
 Anni di sci: 26
 giorni/anno: 50

REDSTER G9 RS (2020)


Lunghezza: 177
 Terreno: 100% Pista
 Tipologia: Race
 Carve Gigante
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR


1 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

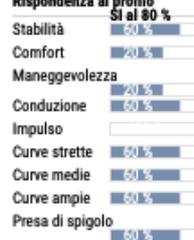
Punti di Forza:

sulle nevi compatte è stabile e preciso ci si diverte senza fatica

Punti deboli:

sul movimento la struttura subisce troppo le asperità del terreno

Rispondenza al profilo



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

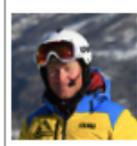

 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Stefano Belingheri ha provato Atomic Redster G9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019



STEFANO BELINGHERI



età: negli enta
 stato: agonista
 altezza: 170
 peso: 72
 profilo: istruttore federale
 Anni di sci: 34
 giorni/anno: 200

REDSTER G9 RS (2020)



Lunghezza: 177
 Terreno: 100% Pista
 Tipologia: Race
 Carve Gigante
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



1 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:
 sci molto leggero e facile da capire

Punti deboli:
 in entrata curva risulta un po' leggero

Consigliato per ... :
 sciatori di livello medio alto che vogliono uno sci leggero e facile.

Rispondenza al profilo

Stabilità	Si al 80 %
Comfort	50 %
Maneggevolezza	100 %
Conduzione	50 %
Impulso	50 %
Curve strette	50 %
Curve medie	50 %
Curve ampie	50 %
Presenza di spigolo	50 %

Data

24.11.19

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

SHOP

Riccardo Giacometti ha provato Atomic Redster G9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019

**RICCARDO
GIACOMETTI**


età: tra i 20 e i 30
 stato: è uno sportivo
 altezza: 181
 peso: 76
 profilo: allenatore
 Anni di sci: 20
 giorni/anno: 200

REDSTER G9 RS (2020)


Lunghezza: 177
 Terreno: 100% Pista
 Tipologia: Race
 Carve Gigante
 Raggio:

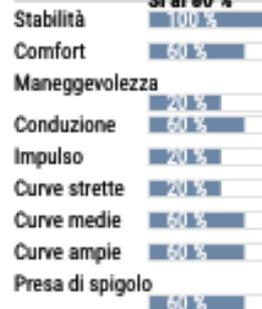
**SKI CENTER
LATEMAR**


1 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI RICCARDO: RISULTATI
Punti di Forza:
 stabilità.

Punti deboli:
 impegnativo ma performante su archi medio e ampi, punto debole nell'arco corto difficile da gestire sviluppo curva.

Consigliato per ... :
 alto livello, alte capacità sciistiche

**Rispondenza al profilo
 Si al 80 %**


Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

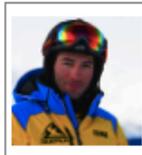

 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Alex Favaro ha provato Atomic Redster G9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019



ALEX FAVARO



età: negli enta
 stato: **agonista**
 altezza: **181**
 peso: **75**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **28**
 giorni/anno: **100**

REDSTER G9 RS (2020)



Lunghezza: **177**
 Terreno: **100%** Pista
 Tipologia: **Race Carve**
 Gigante
 Raggio:

 SKI CENTER
 LATEMAR

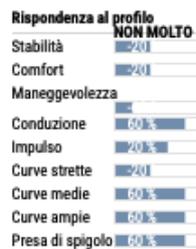

1 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:
 sci che da il meglio si se nelle curve medie/ampie, ha un ottima chiusura curva.

Punti deboli:
 sci difficile da inserire in curva e ti fa perdere tutta la prima parte di curva, difficile da utilizzare nell'arco corto.

Consigliato per ... :
 sciatori esperti



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

SLALOM
LIVELLO 7

Atomic Redster S9 FIS





Atomic: Tutti gli sci 2020

Slalom

Race Carve Slalom: Tutti gli sci 2020






COSA DICE LAZIENDA

L'Atomic Redster S9 FIS è un vero sci da slalom. Ha grande robustezza e una nuova e velocissima soletta 'Crystal Race' adottata con successo da Marcel Hirscher sugli sci da Coppa del Mondo. La costruzione sandwich e la struttura Full Sidewall con inserti in titanio danno a questo sci un flex armonioso e permette di trasferire tutta l'energia alle lamine per una presa di spigolo efficace. La larghezza e la lunghezza di questo modello favoriscono il carving istantaneo e ottimizzano l'agilità per inversioni di spigolo rapidissime tra i pali snodati. Il doppio rivestimento sotto l'attacco riduce al minimo l'attrito.

Capacità:	AGONISTA, LIVELLO 7
Lunghezza:	165
Raggio:	125m @ 165
Sidecut:	117,5/65,8/102,5 @ 165
Terreno:	100% Pista



DOMENICA 15 DICEMBRE
ORE 15:00



Vieni a celebrare
i 120 ANNI del MILAN

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Madesimo	12/12	100-200 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm
Falcade	14/15	40-90 cm
Bardonecchia	17/20	70-170 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Livigno	30/32	67-123

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

IL RISULTATO DEL TEST NEVEITALIA



Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 76 %
Stabilità	84 %
Comfort	72 %
Maneggevolezza	4 %
Conduzione	68 %
Impulso	52 %
Curve strette	20 %
Curve medie	68 %
Curve ampie	52 %
Presa di spigolo	68 %

La casa austriaca è l'unica del lotto a proporre in campo slalom un prodotto con geometrie FIS, rivolto tendenzialmente ad agonisti o ottimamente preparati tecnicamente e fisicamente.

Lo sci ha un'ottima **presa di spigolo** e un perfetto **impulso** nel cambio di direzione, con grande facilità di impostazione della curva.

L'Atomic Redster S9 FIS è uno sci "**incollato alla neve, dotato di ottima stabilità**" racconta l'allenatore valtellinese Rolando Bertolina, ha una "**stabilità** incredibile con una tenuta in curva molto bella" precisa Isabel Anghilante. Giovanni Manfrini invece ne loda l'entrata in curva e l'aderenza al terreno, sottolineando tuttavia come sia "**molto impegnativo, nelle curve strette non perdona gli errori o carenze tecniche**".

E' questo infatti il principale **difetto** del prodotto, seppur del tutto connaturato alla tipologia di sci e agli utilizzatori cui è indirizzato: difficilmente un turista evoluto, anche di livello 6, riuscirà ad apprezzare al 100% tutte le possibilità del prodotto, perché ha "**poco margine di maneggevolezza**" per Isabel Anghilante ed è "**difficile da controllare e da indirizzare in curva**" puntualizza Riccardo Nardelli e perdona poco gli errori di impostazione. A risentirne è il comfort e la maneggevolezza, mentre la **struttura** così precisa si esalta nelle curve strette e medie e la stabilità, una delle più elevate del lotto degli sci da slalom in circolazione.

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Giovanni Manfrini ha provato Atomic Redster S9 FIS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019


GIOVANNI MANFRINI


età: tra i 20 e i 30
 stato: **agonista**
 altezza: 170
 peso: 65
 profilo: **maestro di sci**
 Anni di sci: 21
 giorni/anno: 100

REDSTER S9 FIS (2020)


Lunghezza: 165
 Terreno: 100% Pista
 Tipologia: Race Carve
 Slalom
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR


1 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

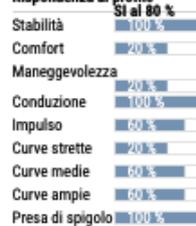
IL TEST DI GIOVANNI: RISULTATI

Punti di Forza:
 stabile preciso e performante, entra in curva e rimane aderente al terreno perfettamente.

Punti deboli:
 molto impegnativo, nelle curve strette non perdona gli errori o carenze tecniche.

Consigliato per ... :
 sciatori esperti e fisicamente preparati, come uno sci da gara.

Rispondenza al profilo



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

NEVEITALIA

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Elena Re ha provato Atomic Redster S9 FIS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019



<p>ELENA RE</p> 	<p>REDSTER S9 FIS (2020)</p>  <p>Lunghezza: 165 Terreno: 100% Pista Tipologia: Race Curve Slalom Raggio:</p>	<p>SKI CENTER LATEMAR</p>  <p>1 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
--	---	---

IL TEST DI ELENA: RISULTATI

nessuna osservazione

Rispondenza al profilo



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Isabel Anghilante ha provato Atomic Redster S9 FIS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019



ISABEL ANGHILANTE



età: tra i 20 e i 30
 stato: **agonista**
 altezza: **165**
 peso: **65**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **25**
 giorni/anno: **200**

REDSTER S9 FIS (2020)



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Curve Slalom
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



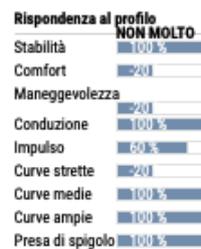
1 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
 stabilità incredibile, tenuta in curva molto bella.

Punti deboli:
 poco margine di maneggevolezza.

Consigliato per ... :
 sciatori esperti a agonisti



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



[TURISMO](#) [SPORT](#) [MATERIALI](#) [TECNICA](#) [SPECIALI](#) [SHOP](#)

Rolando Bertolina ha provato Atomic Redster S9 FIS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019



<p>ROLANDO BERTOLINA</p>  <p>età: negli anta stato: agonista altezza: 174 peso: 70 profilo: allenatore Anni di sci: 32 giorni/anno: 160</p>	<p>REDSTER S9 FIS (2020)</p>  <p>Lunghezza: 165 Terreno: 100% Pista Tipologia: Race Carve Slalom Raggio:</p>	<p>SKI CENTER LATEMAR</p>  <p>1 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
--	---	---

IL TEST DI ROLANDO: RISULTATI

Punti di Forza:
 incollato alla neve ottima stabilità.

Punti deboli:
 duro in coda.

Consigliato per ... :
 sciatori esperti.

Rispondenza al profilo
SI al 80%

Stabilità	60%
Comfort	60%
Maneggevolezza	40%
Conduzione	60%
Impulso	60%
Curve strette	40%
Curve medie	60%
Curve ampie	60%
Presenza di spigolo	60%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



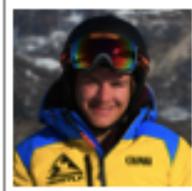
LINK

NEVEITALIA

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Riccardo Nardelli ha provato **Atomic Redster S9 FIS (2020)**

Testato a Ski Center Latemar il 1 Aprile 2019

<p>RICCARDO NARDELLI</p> 	<p>REDSTER S9 FIS (2020)</p>  <p>Lunghezza: 165 Terreno: 100% Pista Tipologia: Race Carve Slalom Raggio:</p>	<p>SKI CENTER LATEMAR</p>  <p>1 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
---	---	---

<p>IL TEST DI RICCARDO: RISULTATI</p> <p>Punti di Forza: sci molto stabile</p> <p>Punti deboli: difficile da controllare e da indirizzare in curva</p> <p>Consigliato per ... : persone preparate fisicamente con una grande forza muscolare</p>	<p>Rispondenza al profilo SI al 100 %</p> <table> <tr><td>Stabilità</td><td>100 %</td></tr> <tr><td>Comfort</td><td>20 %</td></tr> <tr><td>Maneggevolezza</td><td>20 %</td></tr> <tr><td>Conduzione</td><td>50 %</td></tr> <tr><td>Impulso</td><td>20 %</td></tr> <tr><td>Curve strette</td><td>50 %</td></tr> <tr><td>Curve medie</td><td>100 %</td></tr> <tr><td>Curve ampie</td><td>20 %</td></tr> <tr><td>Presa di spigolo</td><td>50 %</td></tr> </table>	Stabilità	100 %	Comfort	20 %	Maneggevolezza	20 %	Conduzione	50 %	Impulso	20 %	Curve strette	50 %	Curve medie	100 %	Curve ampie	20 %	Presa di spigolo	50 %
Stabilità	100 %																		
Comfort	20 %																		
Maneggevolezza	20 %																		
Conduzione	50 %																		
Impulso	20 %																		
Curve strette	50 %																		
Curve medie	100 %																		
Curve ampie	20 %																		
Presa di spigolo	50 %																		

Data Testata
 24.11.19 NEVEITALIA.IT

Descrizione
Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP



COSA DICE L'AZIENDA

Ultra veloce e potente, Atomic Redster X9 RS è uno sci Redster da gara ma con performance adatte a sciare su pista. Atomic Redster X9 RS offre velocità e stabilità su pista. È dotato della nostra più recente innovazione per le gare, la tecnologia Servotec. Il nome deriva da "servosterzo", perché sostanzialmente è proprio così che funziona: un aiuto in virata per i tuoi sci. La barra pretensionata e l'elastomero sulla parte superiore dello sci favoriscono il suo comportamento in virata a qualsiasi velocità, per cambi di direzione più agili in curva e condotta più stabile sui tracciati dritti. Inoltre è dotato di Multi Radius Sidecut, una sciancrafatura a metà strada tra quella da slalom e quella da gigante, adatta a disegnare sia curve corte che curve lunghe su pista. Tutto quello che ti serve per sciare alla grande su pista, tutta la stagione! Redster ideali per affrontare ogni condizione in pista con la massima potenza.



Capacità: ESPERTO, LIVELLO 6/7
Lunghezza: 169,175,181
Raggio: 15,4m @ 175
Sidecut: 99,5/65,5/114 @ 175
Terreno: pista
Bindings: x16var



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	L.APERTI	H. Min/Max
Madesimo	12/12	100-200 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm
Falcade	14/15	40-90 cm
Bardonecchia	17/20	70-170 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Livigno	30/32	67-123 cm
Campitello di Fassa	20/23	50-120 cm
Pila Aosta	13/15	65-150 cm

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

IL RISULTATO DEL TEST NEVEITALIA



Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 85 %
Stabilità	100%
Comfort	80%
Maneggevolezza	70%
Conduzione	90%
Impulso	50%
Curve strette	80%
Curve medie	60%
Curve ampie	60%
Presa di spigolo	70%

La nuova proposta di Atomic per gli sciatori di alto livello (6/7) per i raggi intermedi è il **Redster X9 RS**, che spicca tra le altre proposte per l'elevata **stabilità** e ottima **conduzione**, guadagnandosi per questi risultati la coccarda di sci "**Scelto dai Tester**" per l'anno 2019/20.

Lo sci è **centrato** per la categoria e si propone a sciatori dotati di buona tecnica, spicca subito l'ottima **stabilità** dello sci, che emerge a pieni voti da tutte le schede del nostro Test Team. Lo sci è stabile in ogni frangente, sia neve dura che neve smossa o terreni meno lisci. Lo sci è "**performante**" per Isabel Anghilante, "**molto stabile**" per Giordano Magri

con "**un'ottima struttura**" chiude Rolando Bertolina.

Tutto ciò si traduce in una facile **conduzione** con una percorrenza dell'arco di curva omogenea e una innata **facilità** nel metterlo di spigolo, anche grazie alla spatola che si inserisce bene, sebbene sia "**troppo aggressivo nella prima parte di curva**" (giordano Magri) per una sciata turistica e si addica di più a sciata potenti ed **energetiche**.

I difetti sono molto contenuti, lo sci non spicca in **maneggevolezza** e nelle curve strette dove la coda, che offre "**poca risposta**" (Riccardo Nardelli) perché troppo **rigida** (Rolando Bertolina) non aiuta lo svincolo e rende difficile chiudere bene la curva.

Lo sci centra pienamente il **profilo** dichiarato dalla casa e lo consigliamo a sciatori di alto e ottimo livello, molto potenti nella sciata, che sono alla ricerca di un prodotto stabile da gestire.

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Giordano Magri ha provato Atomic Redster X9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019

GIORDANO MAGRI	REDSTER X9 RS (2020)	SKI CENTER LATEMAR
		
	Lunghezza: 175 Terreno: pista Tipologia: All Round Performance Raggio:	3 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL

IL TEST DI GIORDANO: RISULTATI	Rispondenza al profilo
Punti di Forza: Molto stabile ed energetico	Si al 80 % Stabilità <input checked="" type="checkbox"/> 100%
Punti deboli: Troppo aggressivo nella prima parte di curva	Comfort <input type="checkbox"/> 20%
Consigliato per ... : Sci impegnativo per sciatori esperti	Maneggevolezza <input type="checkbox"/> 20%
	Conduzione <input checked="" type="checkbox"/> 100%
	Impulso <input checked="" type="checkbox"/> 100%
	Curve strette <input type="checkbox"/> 60%
	Curve medie <input type="checkbox"/> 60%
	Curve ampie <input type="checkbox"/> 60%
	Presa di spigolo <input type="checkbox"/> 60%

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Isabel Anghilante ha provato Atomic Redster X9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019

ISABEL ANGHILANTE


età: tra i 20 e i 30
 stato: **agonista**
 altezza: **165**
 peso: **65**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **25**
 giorni/anno: **200**

REDSTER X9 RS (2020)


Lunghezza: 175
Terreno: pista
Tipologia: All Round
Performance
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR


3 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI
Punti di Forza:
 Performante

Punti deboli:
 Pesante

Consigliato per ... :
 Sciatori esperti ed allenati

Rispondenza al profilo
SI al 100 %

Stabilità	100%
Comfort	20%
Maneggevolezza	20%
Conduzione	100%
Impulso	60%
Curve strette	20%
Curve medie	60%
Curve ampie	100%
Presa di spigolo	100%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



[TURISMO](#) [SPORT](#) [MATERIALI](#) [TECNICA](#) [SPECIALI](#) [SHOP](#)

Riccardo Nardelli ha provato Atomic Redster X9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019



<p>RICCARDO NARDELLI</p> 	<p>REDSTER X9 RS (2020)</p>  <p>Lunghezza: 175 Terreno: pista Tipologia: All Round Performance Raggio:</p>	<p>SKI CENTER LATEMAR</p>  <p>3 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
---	---	---

<p>IL TEST DI RICCARDO: RISULTATI</p> <p>Punti di Forza: Sci facile e intuitivo</p> <p>Punti deboli: Poca risposta a fine curva</p> <p>Consigliato per ... : Tutti</p>	<p>Rispondenza al profilo Si al 80 %</p> <table border="0"> <tr><td>Stabilità</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Comfort</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Maneggevolezza</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Conduzione</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Impulso</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Curve strette</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Curve medie</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Curve ampie</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Presenza di spigolo</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </table>	Stabilità	<input checked="" type="checkbox"/>	Comfort	<input checked="" type="checkbox"/>	Maneggevolezza	<input checked="" type="checkbox"/>	Conduzione	<input checked="" type="checkbox"/>	Impulso	<input checked="" type="checkbox"/>	Curve strette	<input checked="" type="checkbox"/>	Curve medie	<input checked="" type="checkbox"/>	Curve ampie	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di spigolo	<input checked="" type="checkbox"/>
Stabilità	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Comfort	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Maneggevolezza	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Conduzione	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Impulso	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Curve strette	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Curve medie	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Curve ampie	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Presenza di spigolo	<input checked="" type="checkbox"/>																		

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Rolando Bertolina ha provato Atomic Redster X9 RS (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019


ROLANDO BERTOLINA


età: **negli anta**
 stato: **agonista**
 altezza: **174**
 peso: **70**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **32**
 giorni/anno: **160**

REDSTER X9 RS (2020)


Lunghezza: **175**
 Terreno: pista
 Tipologia: All Round Performance
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR


3 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI ROLANDO: RISULTATI
Punti di Forza:

Ottima struttura

Punti deboli:

Coda troppo rigida

Consigliato per ... :

Sciatore esperto

Rispondenza al profilo

Stabilità	Si al 80%	<input type="checkbox"/>
Comfort	60%	<input type="checkbox"/>
Maneggevolezza	40%	<input type="checkbox"/>
Conduzione	60%	<input type="checkbox"/>
Impulso	60%	<input type="checkbox"/>
Curve strette	40%	<input type="checkbox"/>
Curve medie	60%	<input type="checkbox"/>
Curve ampie	60%	<input type="checkbox"/>
Presenza di spigolo	60%	<input type="checkbox"/>

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP



ALLROUND
LIVELLO 5

Atomic Redster TR



Atomic: Tutti gli sci 2020

Allround Tourism

All Round Tourism: Tutti gli sci 2020



COSA DICE LAZIENDA

Un Redster speciale progettato per i Nations Team Event, perfetto per lo slalom parallelo. L'Atomic Redster TR presenta una costruzione Full Sidewall, un'anima Woodcore e inserti in titanio per una sciata potente e fluida e un grip eccezionale. Il raggio, inoltre, a metà tra uno sci da slalom gigante e uno da slalom, è perfetto per lo slalom parallelo. Per vincere un Nations Team Event, devi riuscire a centrare le virate curve dello slalom parallelo. Sappiamo quanto sono frequentati questi eventi, abbiamo quindi pensato, perché non costruire un Redster adatto? L'altro vantaggio di questo raggio è che, fuori dalla gara, garantisce una sciata è perfetta anche su pista durante tutta la stagione.

- Capacità:** INTERMEDIO, LIVELLO 5
- Lunghezza:** 158,165,170,175,182
- Raggio:** 16,2m @ 175
- Sidecut:** 102,5/70/115,5 @ 175
- Terreno:** piste in ogni condizione
- Bindings:** X 12 TL GW



DOMENICA 15 DICEMBRE
ORE 15:00



Vieni a celebrare
i 120 ANNI del MILAN

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Madesimo	12/12	100-200 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm
Falcade	14/15	40-90 cm
Bardonecchia	17/20	70-170 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Livigno	30/32	67-123 cm
Campitello di Fiemme	20/23	50-120 cm

Data

24.11.19

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

SHOP

IL RISULTATO DEL TEST NEVEITALIA


Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 83 %
Stabilità	85 %
Comfort	50 %
Maneggevolezza	75 %
Conduzione	85 %
Impulso	40 %
Curve strette	65 %
Curve medie	80 %
Curve ampie	75 %
Presca di spigolo	75 %

Da quanto è stato presentato, l'Atomic Redster TR è sempre stato molto apprezzato dai nostri testatori, per la **stabilità**, per la **conduzione** e per la capacità di adattarsi alle curve ampie.

È uno sci che viene presentato nella categoria **livello 5**, quindi per sciatori che non hanno ancora raggiunto il top della tecnica, risultando quindi a più testatori "**fuori categoria**" e destinato a un pubblico superiore.

"È uno sci leggero ma con una **struttura importante**" racconta l'allenatore Alex Favaro, che continua "mi ha colpito l'**ingresso curva**, entra molto velocemente e ti permette di chiudere la curva con facilità".

Quello che sorprende è infatti la facilità nell'**impostazione della curva**, sempre rapida ma sicura, grazie alla sciancratura con spatola non eccessivamente larga, è infatti "**molto stabile e facile da gestire, risponde molto bene in piega**" spiega Stefano Belingheri, mentre Giordano Magri ne esalta la presa di **spigolo: "divertente, facile, diventa molto più performante quando si usa di spigolo"**.

Per il livello proposto eccelle in tutte le curve, ma offre maggiore stabilità e facilità di impostazione nelle curve ampie, è "**molto aderente al terreno a qualsiasi velocità e preciso, gestibile preferibilmente su nevi dure**", chiosa Giovanni Manfrini nella scheda.

Per uno sciatore di alto livello è lo ideale per **sciare tutto il giorno**, per uno sciatore di livello 5 è invece più difficile da gestire, "**impegnativo tecnicamente e fisicamente**" (Giovanni Manfrini) e difficile da indirizzare in ingresso curva con il pilotaggio dei piedi (Riccardo Nardelli) e perdona poco l'errore.

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Alex Favaro ha provato Atomic Redster TR (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019



ALEX FAVARO



età: **negli enta**
 stato: **agonista**
 altezza: **181**
 peso: **75**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **28**
 giorni/anno: **100**

REDSTER TR (2020)



Lunghezza: **175**
 Terreno: piste in ogni condizione
 Tipologia: All Round
 Tourism
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:

Wow che sci!! uno sci leggero ma con una struttura importante mi ha colpito l'ingresso curva, entra molto velocemente e ti permette di chiudere la curva con facilità, mi sono trovato bene in tutti gli archi di curva. Ho osato anche una curva sportiva ottenendo una buona risposta.

Punti deboli:

Consigliato per ... : sciatori di livello medio e esperto.

Rispondenza al profilo



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



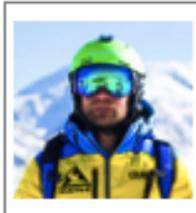
LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Rolando Bertolina ha provato Atomic Redster TR (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019

ROLANDO BERTOLINA



età: **negli anta**
 stato: **agonista**
 altezza: **174**
 peso: **70**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **32**
 giorni/anno: **160**

REDSTER TR (2020)



Lunghezza: **175**
 Terreno: **piste in ogni condizione**
 Tipologia: **All Round Tourism**
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

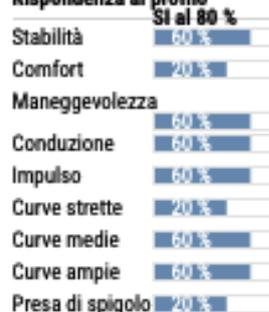
IL TEST DI ROLANDO: RISULTATI

Punti di Forza:
 incollato alla neve a velocità alte.

Punti deboli:
 difficile per come è nato si avvicina molto ad uno sci race.

Consigliato per ... :
 sciatori esperti.

Rispondenza al profilo



Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva



LINK

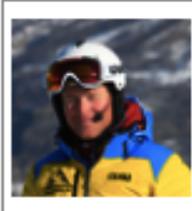


TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Stefano Belingheri ha provato Atomic Redster TR (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019

STEFANO BELINGHERI



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 72
profilo: istruttore federale
Anni di sci: 34
giorni/anno: 200

REDSTER TR (2020)



Lunghezza: 175
Terreno: piste in ogni condizione
Tipologia: All Round Tourism
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
PISTE
CARTINA IMPIANTI
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:
molto stabile e facile da gestire, risponde molto bene in piega.

Punti deboli:
ad alta velocità su fondo duro salta.

Consigliato per ...:
sciatori che vogliono divertirsi.

Rispondenza al profilo

Si al 100 %

Stabilità	100 %
Comfort	100 %
Maneggevolezza	100 %
Conduzione	60 %
Impulso	60 %
Curve strette	60 %
Curve medie	100 %
Curve ampie	100 %
Presa di spigolo	100 %

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Riccardo Giacometti ha provato Atomic Redster TR (2020)

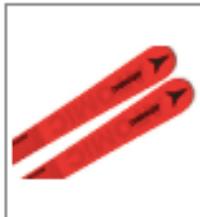
Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019

RICCARDO GIACOMETTI



età: tra i 20 e i 30
 stato: è uno sportivo
 altezza: 181
 peso: 76
 profilo: allenatore
 Anni di sci: 20
 giorni/anno: 200

REDSTER TR (2020)



Lunghezza: 175
 Terreno: piste in ogni condizione
 Tipologia: All Round
 Tourism
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

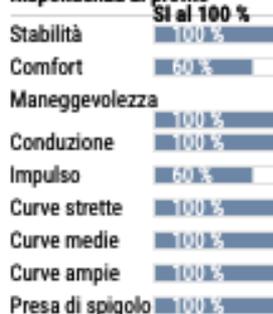
IL TEST DI RICCARDO: RISULTATI

Punti di Forza:
 Maneggevole su nevi trasformate e graduale su nevi dure.

Punti deboli:

Consigliato per ... :
 sciatori di medio alto livello.

Rispondenza al profilo



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

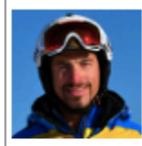

 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Giordano Magri ha provato Atomic Redster TR (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019



GIORDANO MAGRI



REDSTER TR (2020)



Lunghezza: 175
Terreno: piste in ogni condizione
Tipologia: All Round Tourism
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI GIORDANO: RISULTATI

Punti di Forza: divertente, facile, diventa molto più performante quando si usa di spigolo.

Punti deboli: vibra leggermente quando aumentano le pendenze.

Consigliato per ... : per chi padroneggia una buona tecnica e ha buone capacità motorie.

Rispondenza al profilo

	Si al 80 %
Stabilità	60%
Comfort	60%
Maneggevolezza	100%
Conduzione	60%
Impulso	60%
Curve strette	60%
Curve medie	60%
Curve ampie	20%
Presenza di spigolo	60%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

 ALLROUND
AllMountain
Pista LIVELLO 5

Atomic Redster X7 WB



Atomic: Tutti gli sci 2020

 Allround
Tourism

 All Round
Tourism: Tutti gli sci 2020


COSA DICE L'AZIENDA

La prima cosa che devi conoscere dell'Atomic Redster X7 WB è la sua straordinaria larghezza, che garantisce maggior controllo e potenza quando la neve non è perfetta. Come tutti i nostri sci della linea Redster X, è dotato di sciancraturo Multi Radius Sidecut. E a metà strada tra lo slalom e il gigante, così ti permette di destreggiarti comodamente nelle curve a raggio corto e a raggio ampio. I dieci millimetri extra di larghezza direttamente al centro lo portano a 75 mm, facendone uno sci davvero versatile in pista. È inoltre dotato di Titanium Powered per garantire rigidità torsionale e stabilità. Lo sci ideale quando sai che le condizioni della pista cambiano dall'inizio alla fine o durante il giorno.

Capacità:	INTERMEDIO, LIVELLO 5
Lunghezza:	152,160,168,176
Raggio:	14,2m @ 176
Sidecut:	109,5/75/125,5 @ 176
Bindings:	FT 12 GW



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Madesimo	12/12	100-200 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm
Falcade	14/15	40-90 cm
Bardonecchia	17/20	70-170 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Livigno	30/32	67-123 cm

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP


Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 87 %
Stabilità	66 %
Comfort	80 %
Maneggevolezza	86 %
Conduzione	60 %
Impulso	46 %
Curve strette	66 %
Curve medie	74 %
Curve ampie	40 %
Presca di spigolo	66 %

Il nuovo Atomic **Redster X7 WB** piace subito ai nostri testatori, che lo hanno testato in condizioni di neve invernale e smossa. Lo sci viene infatti premiato per la **maneggevolezza** eccellente nella categoria, ricevendo il riconoscimento "Scelto dai Tester" per l'anno 2019/20. E' uno sci con cui si riesce a fare quasi tutto, è **"progressivo, leggero e maneggevole"** scrive Laura Jardi, **"leggero, maneggevole e richiede poco sforzo dando tanta resa"** conferma Alex Favaro, **"molto semplice nell'impostazione in curve medie e strette"** chiude Federico Casnati nella scheda.

Lo sci per la categoria in cui è proposto risulta **"già performante all'aumentare delle velocità e dei pendii"** precisa Giovanni Manfrini, che lo ritiene quasi troppo **impegnativo** per il target cui è proposto.

La sciancratura abbastanza stretta non lo rende ottimo sulle nevi smosse e tende a diventare instabile alle alte velocità (Alex Favaro) anche perché troppo **rigido** in alcune condizioni (Stefano Belingheri).

Lo consigliamo quindi a chi cerca un attrezzo per progredire in fretta e che scia su diversi pendii, senza eccedere eccessivamente in velocità.

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

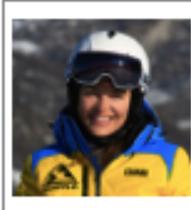
Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Laura Jardi ha provato **Atomic Redster X7 WB (2020)**

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019

LAURA JARDI


età: tra i 20 e i 30
 stato: **agonista**
 altezza: **167**
 peso: **60**
 profilo: **maestro di sci**
 Anni di sci: **23**
 giorni/anno: **180**

REDSTER X7 WB (2020)


Lunghezza: **168**
 Terreno:
Tipologia: All Round
 Tourism
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR


3 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI LAURA: RISULTATI
Punti di Forza:

Super facile. Progressivo, leggero e maneggevole

Punti deboli:

Ad alta velocità manca un po' di stabilità

Consigliato per ... :

Livello 3-4 e 5 che non vuole faticare e scia tranquillo

Rispondenza al profilo
SI al 100 %

 Stabilità **20 %**

 Comfort **100 %**

 Maneggevolezza **100 %**

 Conduzione **50 %**

 Impulso **20 %**

 Curve strette **100 %**

 Curve medie **50 %**

 Curve ampie **20 %**

 Presa di spigolo **100 %**

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Riccardo Giacometti ha provato **Atomic Redster X7 WB (2020)**

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019

RICCARDO GIACOMETTI


età: tra i 20 e i 30
 stato: è uno sportivo
 altezza: 181
 peso: 76
 profilo: allenatore
 Anni di sci: 20
 giorni/anno: 200

REDSTER X7 WB (2020)


Lunghezza: 168
 Terreno:
 Tipologia: All Round
 Tourism
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR


3 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI RICCARDO: RISULTATI
Punti di Forza:

Stabile e maneggevole, facile e non impegnativo

Punti deboli:
Consigliato per ... :
 Basso - medio livello

Rispondenza al profilo
SI al 80 %

 Stabilità 100%

 Comfort 60%

Maneggevolezza

 Conduzione 100%

 Impulso 60%

 Curve strette 60%

 Curve medie 100%

 Curve ampie 60%

 Presa di spigolo 100%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

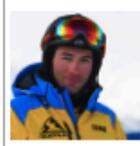

 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Alex Favaro ha provato Atomic Redster X7 WB (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019



ALEX FAVARO



età: **negli enta**
 stato: **agonista**
 altezza: **181**
 peso: **75**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **28**
 giorni/anno: **100**

REDSTER X7 WB (2020)



Lunghezza: **168**
 Terreno: **Tourism**
 Tipologia: **All Round**
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



3 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:

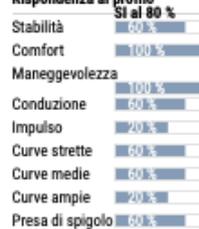
Sci molto leggero e maneggevole che richiede poco sforzo fisico e ti dà tanta resa

Punti deboli:

Quando aumenta la velocità lo sci diventa poco stabile

Consigliato per ... :
 Sciatori di livello 3/4

Rispondenza al profilo



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Federico Casnati ha provato Atomic Redster X7 WB (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019



FEDERICO CASNATI



età: negli enta
 stato: pratica sport regolarmente
 altezza: 175
 peso: 67
 profilo: sciatore esperto
 Anni di sci: 26
 giorni/anno: 50

REDSTER X7 WB (2020)



Lunghezza: 168
 Terreno:
 Tipologia: All Round
 Tourism
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



3 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

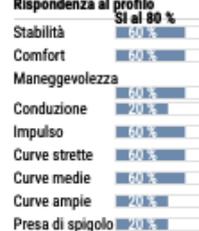
Punti di Forza:
 Inversione di curva molto facile. Curve strette e medie di facile impostazione

Punti deboli:
 Stabilità.

Non adatto alle nevi sconnesse per via della sciancratura stretta

Consigliato per ... :
 Medio livello

Rispondenza al profilo



Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Giovanni Manfrini ha provato **Atomic Redster X7 WB (2020)**

Testato a Ski Center Latemar il 3 Aprile 2019

GIOVANNI MANFRINI


età: tra i 20 e i 30
 stato: **agonista**
 altezza: **170**
 peso: **65**
 profilo: **maestro di sci**
 Anni di sci: **21**
 giorni/anno: **100**

REDSTER X7 WB (2020)


Lunghezza: **168**
 Terreno:
Tipologia: All Round
 Tourism
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR


3 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI GIOVANNI: RISULTATI
Punti di Forza:

Stabile e strutturato, quindi già performante all'aumentare delle velocità e dei pendii

Punti deboli:

Già troppo impegnativo per il target a cui si riferisce

Consigliato per ... :

Pubblico già tecnicamente avviato e fisicamente allenato

Rispondenza al profilo

	SI al 80 %
Stabilità	100%
Comfort	60%
Maneggevolezza	60%
Conduzione	100%
Impulso	60%
Curve strette	20%
Curve medie	60%
Curve ampie	60%
Presca di spigolo	60%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP


COSA DICE L'AZIENDA

Il nostro nuovo Cloud 12 è bello fuori e dentro. Questo nuovo modello, della già celebre gamma Cloud, presenta la stessa tecnologia Atomic degli sci da gara Redster. Inclusa l'innovazione per la Coppa del Mondo Servotec. Una virata curva potente per i tuoi sci, in grado di aumentare l'agilità dello sci in curva e la stabilità dello stesso sui rettilinei veloci. Prestazioni potenti, look elegante: lo sci perfetto per le regine veloci e sicure della pista. L'immagine è a solo scopo di presentazione del prodotto. A causa del processo produttivo, la struttura superficiale dello sci (perforazione) potrebbe differire dalla figura.

Capacità: INTERMEDIO, LIVELLO 5
Lunghezza: 147,154,161,168
Raggio: 155m @ 161
Sidecut: 112/70/97 @ 161
Terreno: piste battute/ghiacciate



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Madesimo	12/12	100-200 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm
Falcade	14/15	40-90 cm
Bardonecchia	17/20	70-170 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Livigno	30/32	67-123

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

TURISMO
SPORT
MATERIALI
TECNICA
SPECIALI
SHOP

IL RISULTATO DEL TEST NEVEITALIA

Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 87 %
Stabilità	6 %
Comfort	34 %
Maneggevolezza	34 %
Conduzione	34 %
Impulso	6 %
Curve strette	46 %
Curve medie	34 %
Curve ampie	6 %
Presa di spigolo	60 %

bello nell'arco corto gira subito e rimane molto...

99

Laura Jardi

Asp. Istruttore Nazionale di Sci Alpino

Test completo di Laura Jardi >

L'OPINIONE DI CHI L'HA PROVATO

Laura Jardi
Asp. Istruttore Nazionale di Sci Alpino

Elena Re
Istruttore Nazionale di Sci Alpino

Isabel Anghilante
Allenatrice Il Livello

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Laura Jardi ha provato Atomic Atomic Cloud 12 (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019

LAURA JARDI



età: tra i 20 e i 30
 stato: agonista
 altezza: 167
 peso: 60
 profilo: maestro di sci
 Anni di sci: 23
 giorni/anno: 180

ATOMIC CLOUD 12 (2020)



Lunghezza: 161
 Terreno: piste battute/ghiacciate
 Tipologia: All Round
 Tourism
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI LAURA: RISULTATI

Punti di Forza:

bello nell'arco corto gira subito e rimane molto aderente al terreno.

Punti deboli:

ad alta velocità non tiene molto e nello stesso tempo è un pò più difficile da deformare.

Consigliato per ... :
 Sciatrici di livello 5.

Rispondenza al profilo

Si al 80 %

 Stabilità

 Comfort 20%

 Maneggevolezza 20%

 Conduzione 20%

 Impulso 20%

 Curve strette 100%

 Curve medie 20%

 Curve ampie 20%

 Presa di spigolo 100%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Elena Re ha provato Atomic Atomic Cloud 12 (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019



ELENA RE



ATOMIC CLOUD 12 (2)



Lunghezza: 161
Terreno: piste battute/ghiacciate
Tipologia: All Round Tourism
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI ELENA: RISULTATI

Punti di Forza: divertente per sciare in modo dinamico, uno sci abbastanza reattivo per la sua categoria.

Punti deboli: risposta elastica parecchio nervosa, rigido in coda.

Consigliato per ... : Sciatrici a cui piace uno sci reattivo e che predilige una struttura abbastanza rigida.

Rispondenza al profilo



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Isabel Anghilante ha provato Atomic Atomic Cloud 12 (2020)

Testato a Ski Center Latemar il 2 Aprile 2019



ISABEL ANGHILANTE



età: tra i 20 e i 30
 stato: **agonista**
 altezza: 165
 peso: 65
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: 25
 giorni/anno: 200

ATOMIC CLOUD 12 (2)



Lunghezza: 161
 Terreno: piste battute/ghiacciate
 Tipologia: All Round Tourism
 Raggio:

SKI CENTER LATEMAR



2 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

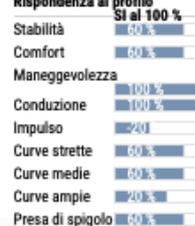
IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
 Sci molto stabile.

Punti deboli:
 Un pò troppo impulso per la sua categoria.

Consigliato per ... :
 sciatori di livello medio alto che vogliono apprezzare ad una curva condotta.

Rispondenza al profilo



Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP



Atomic: Tutti gli sci 2020

Freeride

Freeride: Tutti gli sci 2020



COSA DICE L'AZIENDA

Pura neve fresca e polverosa. Pura potenza. Puro divertimento. Atomic Bent Chetler 120 non è uno sci per tutti: è riservato a un target preciso di sciatori, e siamo sicuri che per loro non ci sia niente di meglio sul mercato. Leader indiscusso della nuova famiglia di sci Bent Chetler, il 120 è un modello largo al centro, perfetto per la neve fresca e incontaminata, che ti porterà all'assalto delle discese più ripide e della neve più profonda. La tecnologia HRZN Tech su spatola e coda, che ne aumenta la superficie del 10%, offre un galleggiamento impareggiabile, riduce la deviazione e migliora il controllo sulla neve ventata. La costruzione Light Woodcore dalla spatola alla coda riduce il peso del 10%, mentre la costruzione Full Sidewall e l'inserito Carbon Backbone aggiungono resistenza e rigidità. Non esiste sciatore troppo esperto per il Bent Chetler 120: che si tratti di fuori pista, eliski o avventure nel backcountry, questo sci saprà accontentarti in tutto. Se vuoi vivere emozioni allo stato puro, prova lo sci Bent Chetler 120.

Capacità: ESPERTO, LIVELLO 6/7
Lunghezza: 176, 184, 192
Raggio: 19m @ 184
Sidecut: 134/120/143 @ 184
Bindings: Atomic: WARDEN MNC 13 o SHIFT MNC 13



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Campitello di Fassa	20/23	50-120 cm
Corvara in Badia	49/53	30-120 cm
Breuil-Cervinia	13/13	60-250 cm
Ponte di legno	23/28	40-400 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Ghiacciaio Presena	23/28	40-400 cm

Tutte le località >

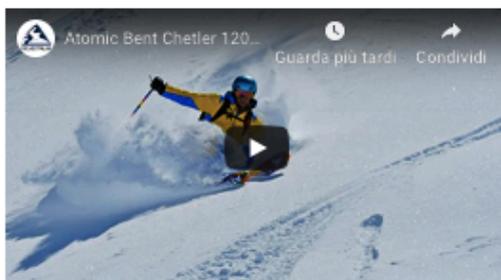
Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

scheda aggiornata il 18 Settembre 2019

IL RISULTATO DEL TEST NEVEITALIA


Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 75 %
Stabilità	50 %
Comfort	40 %
Maneggevolezza	40 %
Galleggiamento	70 %
Precisione	30 %
Stacco	50 %
Fase Aerea	50 %
Atterraggio	60 %

Atomic presenta, per il settore freeride con sciancratura oltre 100mm sotto il piede, il nuovo **Bent Chetler 120**. Il prodotto austriaco risulta avere un ottimo **galleggiamento** in neve polverosa profonda e si comporta bene in praticamente tutte le altre condizioni di neve in freeride concordano i tester.

Il **Bent Chetler 120** è uno sci con **geometrie generose**, molto adatte al freeride ma che è stato portato ai test con l'attacco montato **centrale** "che non facilita la sciata in freeride ma più che altro un utilizzo in freestyle" racconta Giulio Ostinelli.

I punti deboli riscontrati sono riconducibili ad un uso su neve più dura dove lo sci denota una "difficoltà nell'affrontare l'inserimento curva e la presa di spigolo" spiega **Federico Secchi**, mentre "le **code** che sono davvero troppo lunghe e morbide, impongono una buona tecnica ed attenzione" chiude Alex Penengo.

L'**Atomic Bent Chetler 120** testato nella misura 184cm è risultato essere uno da sci **Freeride** intrigante, anche nella sua nuova grafica dello sci, non ha particolari predilezioni come archi di curva ma sicuramente è da consigliare per la **stabilità, precisione e galleggiabilità** su nevi profonde e predilige le curve medie/strette. Consigliato ad un utenza sia maschile che femminile con un livello tecnico medio-alto.

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



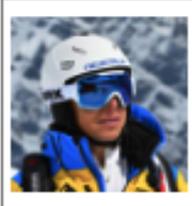
LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Christian Gobbi ha provato **Atomic Bent Chetler 120 (2020)**

Testato a Monterosa Ski il 9 Aprile 2019

<p>CHRISTIAN GOBBI</p> 	<p>BENT CHETLER 120 (2020)</p>  <p>Lunghezza: 184 Terreno: Tipologia: Freeride Raggio:</p>	<p>MONTEROSA SKI</p>  <p>9 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
---	--	---

<p>IL TEST DI CHRISTIAN: RISULTATI</p> <p>Punti di Forza: Sicuro e ottimo su neve profonda</p> <p>Punti deboli: Curve strette</p> <p>Consigliato per ... : Per chi ama la polvere e le consizioni perfette</p>	<p>Rispondenza al profilo Si al 80 %</p> <p>Stabilità <input checked="" type="checkbox"/> 60%</p> <p>Comfort <input checked="" type="checkbox"/> 60%</p> <p>Maneggevolezza</p> <p>Galleggiamento <input checked="" type="checkbox"/> 60%</p> <p>Precisione <input type="checkbox"/> 20%</p> <p>Stacco <input type="checkbox"/> 20%</p> <p>Fase Aerea <input type="checkbox"/> 20%</p> <p>Atterraggio <input type="checkbox"/> 20%</p>
--	--

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

NEVEITALIA

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Federico Secchi ha provato Atomic Bent Chetler 120 (2020)

Testato a Monterosa Ski il 9 Aprile 2019



FEDERICO SECCHI



età: tra i 20 e i 30
stato: è uno sportivo
altezza: 180
peso: 71
profilo: allenatore
Anni di sci: 14
giorni/anno: 160

BENT CHETLER 120 (2020)



Lunghezza: 184
Terreno: Freeride
Raggio:

MONTEROSA SKI



9 Aprile 2019
PISTE
CARTINA IMPIANTI
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

<p>Punti di Forza: Galleggiabilità</p> <p>Punti deboli: Presenza di spigolo Nelle curve strette non gira</p> <p>Consigliato per ... : Sciatori intermedi o esperti</p>	<p>Rispondenza al profilo Sì al 80 %</p> <p>Stabilità <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Comfort <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Maneggevolezza <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Galleggiamento <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Precisione <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Stacco <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Fase Aerea <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Atterraggio <input checked="" type="checkbox"/></p>
---	--

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva



LINK



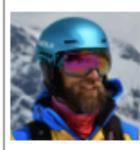
TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Alex Penengo ha provato Atomic Bent Chetler 120 (2020)

Testato a Monterosa Ski il 9 Aprile 2019



ALEX PENENGO



età: negli anta
stato: è uno sportivo
profilo: sciatore esperto

BENT CHETLER 120



Lunghezza: 184
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

MONTEROSA SKI



9 Aprile 2019
PISTE
CARTINA IMPIANTI
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:
Il galleggiamento è il suo forte in tutte le condizioni di neve

Punti deboli:
Le code lunghissime impongono una buona tecnica ed attenzione

Consigliato per ...:
Ottimi sciatori in giornate di polvere

Rispondenza al profilo

	SI al 100 %
Stabilità	100%
Comfort	60%
Maneggevolezza	60%
Galleggiamento	100%
Precisione	60%
Stacco	60%
Fase Aerea	60%
Atterraggio	100%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva

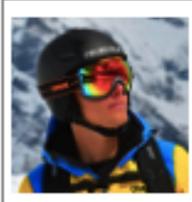


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Giulio Ostinelli ha provato **Atomic Bent Chetler 120 (2020)**

Testato a Monterosa Ski il 9 Aprile 2019

GIULIO OSTINELLI 	BENT CHETLER 120 (2020) 	MONTEROSA SKI 
stato:	Lunghezza: 184 Terreno: Tipologia: Freeride Raggio:	9 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL

IL TEST DI GIULIO: RISULTATI

Punti di Forza:
Sci montato al centro, molto bello per il freestyle

Punti deboli:
Incontrollabile già a media velocità, non adatto a curve di ampio raggio

Consigliato per ... :
Freestylers esperti

Rispondenza al profilo

	NO al 60 %
Stabilità	20%
Comfort	20%
Maneggevolezza	20%
Galleggiamento	20%
Precisione	20%
Stacco	60%
Fase Aerea	60%
Atterraggio	60%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

 ALLMOUNTAIN
FREERIDE
LIVELLO 6/7

Atomic Bent Chetler 100



Atomic: Tutti gli sci 2020

All Mountain Freeride

 All Mountain 70%
Fuoripista e 30% Pista:
Tutti gli sci 2020


COSA DICE L'AZIENDA

Ecco il membro più versatile della famiglia Bent Chetler: l'Atomic Bent Chetler 100, uno sci all-mountain ideale per la neve fresca e i terreni inesplorati. Nato sotto il segno della versatilità, ha una larghezza al centro di 100 mm che garantisce comfort tanto sulla neve morbida come su quella dura, offrendo un divertimento senza precedenti con qualsiasi condizione. Il 10% in più di superficie su spatola e coda offre il massimo galleggiamento, riduce la deviazione e ottimizza il controllo sulla neve crostosa. L'anima in legno Light Woodcore dalla spatola alla coda permette di ridurre il peso, mentre la struttura Full Sidewall offre una trasmissione controllata della potenza e un'ottima tenuta di spigolo. Se sei amante delle avventure ma sai che non tutti i giorni sono buoni per la neve fresca, con lo sci Bent Chetler 100 potrai contare ogni volta su performance straordinarie su qualsiasi tipo di neve, in attesa di goderti le migliori giornate dell'anno.

Capacità:	ESPERTO, LIVELLO 6/7
Lunghezza:	164, 172, 180, 188
Raggio:	19,5m @ 180
Sidecut:	120/100/129,5 @ 180
Weight of a couple:	3400
Bindings:	Atomic modelli: WARDEN MNC 11 o SHIFT MNC 13


 DOMENICA 15 DICEMBRE
ORE 15.00

 Vieni a celebrare
i 120 ANNI del MILAN

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Campitello di Fassa	20/23	50-120 cm
Corvara in Badia	49/53	30-120 cm
Breuil-Cervinia	13/13	60-250 cm
Ponte di legno	23/28	40-400 cm
Merano 2000	9/9	120-150 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Passo San Pellegrino	14/15	40-90 cm
Ghiacciaio Presena	23/28	40-400 cm

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP


Video - le opinioni a caldo del Neveitalia Test Team

Rispondenza al profilo	SI al 71 %
Stabilità	92%
Comfort	92%
Maneggevolezza	92%
Conduzione	20%
Impulso	14%
Curve strette	14%
Curve medie	20%
Curve ampie	92%
Presa di spigolo	20%
Galleggiamento	60%
Precisione	92%
Stacco	92%
Fase Aerea	92%
Atterraggio	48%

Atomic Bent Chetler 100, uno sci all-mountain con ambizioni in polvere e backcountry è il più versatile della famiglia Bent Chetler provato nella misura 180 cm ha una larghezza al centro di 100 mm che garantisce comfort tanto sulla neve morbida come su quella dura, sarà così? La prima sensazione che ha dato alla maggior parte dei tester è stata di uno sci con poco carattere non entusiasmante dalla punta strana e poco maneggevole commenta Giulio Ostinelli non di facile intuizione, fatica a galleggiare ha poca stabilità e maneggevolezza in curva in pista Federico Secchi, Sbatte un po' in velocità in pista e ci sta per uno sci di queste dimensioni che punta ad andare bene in polvere Alex Penengo d'altro canto prosegue è uno **sci morbido divertente non affatica** molto, galleggia bene ed è **facile da comprendere**.

Il Bent Chetler 100 risulta uno sci adatto al freeride con poca neve **galleggia bene**, facile **intuitivo** nei cambi di direzione e il miglior comportamento lo ha nelle curve ampie Alex Favaro, la struttura a doppia punta dona versatilità e reattivo al punto giusto anche in fase aerea Lena Attorri, provato su qualche salto lo sci rimane **stabile sia in fase aerea** che in atterraggio concordano sia Federico Secchi che Christian Gobbi.

Data

Testata

Descrizione

24.11.19

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

SHOP

Il Bent Chetler 100 non regala grandi emozioni sia in pista che in fuoripista, ma può essere **un ottimo compagno di sci** durante tutto l'arco della stagione invernale.
Consigliato ad un utenza sia maschile che femminile di livello tecnico 5 e superiore e che amano la fare fuoripista con nevi poco profonde.

Doppia punta ottimo per...


Lena Attorresi
[Test completo di Lena Attorresi >](#)

L'OPINIONE DI CHI L'HA PROVATO


Lena Attorresi

Federico Secchi
Guida Alpine

Massimo Picco
Pix Guida Alpine

Christian Gobbi
Guida Alpina

Alex Favaro
Allenatore di III livello

Tecnologie:

TECH FEATURES

Full Sidewall segue tutta la lunghezza dello sci per una guida precisa

Directional Shape il rocker quasi assente in coda permette di tenere in contatto con la neve una parte più grande dello spigolo dello sci, per presa e stabilità superiori.

Light Woodcore l'anima in legno di pioppo ottimizza il peso degli sci senza compromettere la stabilità e l'assorbimento degli urti.

HRZN Tech Tip & Tail superficie della spatola e della coda superiore del 10%, per una straordinaria flottazione senza aggiungere peso.

Structured Topsheet
Flat

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



[TURISMO](#) [SPORT](#) [MATERIALI](#) [TECNICA](#) [SPECIALI](#) [SHOP](#)

Lena Attorresi ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2020)

Testato a Monterosa Ski il 10 Aprile 2019



<p>LENA ATTORRESI</p>  <p>età: tra i 20 e i 30 stato: agonista altezza: 165 peso: 54 profilo: maestro di sci Anni di sc: 24 giorni/anno: 150</p>	<p>BENT CHETLER 100 C</p>  <p>Lunghezza: 180 Terreno: Tipologia: All Mountain 70% Fuoripista e 30% Pista Raggio:</p>	<p>MONTEROSA SKI</p>  <p>10 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
--	--	---

IL TEST DI LENA: RISULTATI

Punti di Forza:
 Doppia punta ottimo per versatilità
 Reattivo al punto giusto

Punti deboli:
 La punta non mi è piaciuta per niente

Consigliato per ... :
 Consigliato per freestyle

Rispondenza al profilo
 Si al 80 %

Stabilità	60%
Comfort	60%
Maneggevolezza	60%
Conduzione	60%
Impulso	20%
Curve strette	20%
Curve medie	20%
Curve ampie	60%
Presca di spigolo	60%
Galleggiamento	60%
Precisione	20%
Stacco	60%
Fase Aerea	100%
Atterraggio	100%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



[TURISMO](#) [SPORT](#) [MATERIALI](#) [TECNICA](#) [SPECIALI](#) [SHOP](#)

Federico Secchi ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2020)

Testato a Monterosa Ski il 10 Aprile 2019



<p>FEDERICO SECCHI</p>  <p>età: tra i 20 e i 30 stato: è uno sportivo altezza: 180 peso: 71 profilo: allenatore Anni di sci: 14 giorni/anno: 160</p>	<p>BENT CHETLER 100</p>  <p>Lunghezza: 180 Terreno: Tipologia: All Mountain 70% Fuoripista e 30% Pista Raggio:</p>	<p>MONTEROSA SKI</p>  <p>10 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
---	---	---

<p>IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI</p> <p>Punti di Forza: Sci rigido, nei salti è molto stabile</p> <p>Punti deboli: Poca maneggevolezza in curva e in pista</p>	<p>Rispondenza al profilo</p> <p>NON MOLTO</p> <p>Stabilità <input type="checkbox"/></p> <p>Comfort <input type="checkbox"/></p> <p>Maneggevolezza</p> <p>Conduzione <input type="checkbox"/></p> <p>Impulso <input type="checkbox"/></p> <p>Curve strette <input type="checkbox"/></p> <p>Curve medie <input type="checkbox"/></p> <p>Curve ampie <input type="checkbox"/></p> <p>Presca di spigolo <input type="checkbox"/></p> <p>Galleggiamento <input type="checkbox"/></p> <p>Precisione <input type="checkbox"/></p> <p>Stacco <input type="checkbox"/></p> <p>Fase Aerea <input type="checkbox"/></p> <p>Atterraggio <input type="checkbox"/></p>
--	--

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Massimo Picco Pix ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2020)

Testato a Monterosa Ski il 10 Aprile 2019

MASSIMO PICCO PIX


età: negli anta
 stato: **pratica sport regolarmente**
 altezza: **171**
 peso: **87**
 profilo: **sciatore esperto**
 Anni di sci: **14**
 giorni/anno: **50**

BENT CHETLER 100 (2020)


Lunghezza: **180**
 Terreno:
 Tipologia: All Mountain 70%
 Fuoripista e 30% Pista
 Raggio:

MONTEROSA SKI


10 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI MASSIMO: RISULTATI

Punti di Forza:
 Un bello sci molto versatile

Punti deboli:
 Poco reattivo

Consigliato per ... :
 Tutti

Rispondenza al profilo
 Si al 80 %

Stabilità	60%
Comfort	60%
Maneggevolezza	20%
Conduzione	60%
Impulso	60%
Curve strette	20%
Curve medie	60%
Curve ampie	60%
Presa di spigolo	20%
Galleggiamento	60%
Precisione	60%
Stacco	20%
Fase Aerea	20%
Atterraggio	20%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

NEVEITALIA

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Christian Gobbi ha provato **Atomic Bent Chetler 100 (2020)**

Testato a Monterosa Ski il 10 Aprile 2019



CHRISTIAN GOBBI



BENT CHETLER 100 (2020)



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: All Mountain 70%
 Fuoripista e 30% Pista
Raggio:

MONTEROSA SKI



10 Aprile 2019
 PISTE
 CARTINA IMPIANTI
 WEBCAM
 BOLLETTINO NEVE
 HOTEL

IL TEST DI CHRISTIAN: RISULTATI

Punti di Forza:
 Stabilità nelle nevi difficili

Punti deboli:
Consigliato per ... :
 Sciatori medio-avanzati

Rispondenza al profilo

Si al 80 %

Stabilità	100%
Comfort	60%
Maneggevolezza	60%
Conduzione	40%
Impulso	40%
Curve strette	40%
Curve medie	40%
Curve ampie	60%
Presa di spigolo	40%
Galleggiamento	100%
Precisione	60%
Stacco	60%
Fase Aerea	60%
Atterraggio	100%

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

NEVEITALIA

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI SHOP

Alex Favaro ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2020)

Testato a Monterosa Ski il 10 Aprile 2019

<p>ALEX FAVARO</p>  <p>età: negli enta stato: agonista altezza: 181 peso: 75 profilo: allenatore Anni di sci: 28 giorni/anno: 100</p>	<p>BENT CHETLER 100 (2020)</p>  <p>Lunghezza: 180 Terreno: Tipologia: All Mountain 70% Fuoripista e 30% Pista Raggio:</p>	<p>MONTEROSA SKI</p>  <p>10 Aprile 2019 PISTE CARTINA IMPIANTI WEBCAM BOLLETTINO NEVE HOTEL</p>
---	---	--

<p>IL TEST DI ALEX: RISULTATI</p> <p>Punti di Forza: Uno sci adatto al freeride, galleggia bene, facile nei cambi di direzione il miglior comportamento lo ha nelle curve ampie</p> <p>Punti deboli: Sci poso stabile e difficile da condurre</p> <p>Consigliato per ... : Sciatori almeno di livello 5</p>	<p>Rispondenza al profilo Si al 80 %</p> <p>Stabilità <input type="checkbox"/></p> <p>Comfort <input type="checkbox"/></p> <p>Maneggevolezza</p> <p>Conduzione <input type="checkbox"/></p> <p>Impulso <input type="checkbox"/></p> <p>Curve strette <input type="checkbox"/></p> <p>Curve medie <input type="checkbox"/></p> <p>Curve ampie <input type="checkbox"/></p> <p>Presa di spigolo <input type="checkbox"/></p> <p>Galleggiamento <input type="checkbox"/></p> <p>Precisione <input type="checkbox"/></p> <p>Stacco <input type="checkbox"/></p> <p>Fase Aerea <input type="checkbox"/></p> <p>Atterraggio <input type="checkbox"/></p>
---	--

Data

18.11.19

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK

[NOTIZIE](#)
[VIDEO](#)
[GARE](#)
[ATTREZZATURA](#)
[TECNICA](#)
[TURISMO](#)
[EVENTI](#)

Scrivi qui per cercar



25/11/2019

ATTREZZATURA

Casco e maschera integrati. Ecco i Visor



Marco Di Marco

© 25/11/2019 Marco Di Marco 3 Minuti



3 Minuti



Share This!

Non hanno un nome ben preciso, ma la definizione Visor va per la maggiore ma, nome a parte, ecco una carrellata di modelli di casco e maschera integrati. Non è un fenomeno modaiolo, poiché ogni azienda impiega i medesimi concetti tecnologici presenti negli altri modelli - diciamo con casco e maschera separati - in collezione.

Per alcuni è una comodità, per altri un aspetto estetico spettacolare. Diciamo che per un alto livello, come quello agonistico, non sono propriamente indicati e difficilmente li troveremo indossati da atleti in Coppa del Mondo.

Per un utilizzo allmountain vanno bene per qualsiasi occasione. Eccoli:

Data

Testata

Descrizione

18.11.19

SCIAREMAG.IT

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK


[NOTIZIE](#)
[VIDEO](#)
[GARE](#)
[ATTREZZATURA](#)
[TECNICA](#)
[TURISMO](#)
[EVENTI](#)

ATOMIC SAVOR VISOR STEREO

Esterno: ABS Hard Shell Interno: Live Fit 360° Fodera interna: rimovibile e lavabile, 3M® X-Static Lining
 Misure: S (51-55), M (55-59), L (59-63), XL (63-65) Colore: Black, Red, Dark Blue, Night Shade, White
 Hearther Prezzo: 170 Euro



Data	Testata	Descrizione
23.11.19	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



Annuncio chiuso da Google

[Nascondi annuncio](#) [Perché questo annuncio? >](#)

Home
Sport Invernali ▾
Motori ▾
Ciclismo ▾
Squadre ▾
Tennis
Nuoto ▾
Ginnastica ▾
Scherma
Vela
Golf

Sci Alpino | Sport in tv | Sport Invernali

Sci alpino, startlist e pettorali di partenza Slalom Levi 2019: programma, orari e tv

Published: 23 Novembre 2019 | 19:16 · Updated: 24 Novembre 2019 | 07:44 · Giandomenico Tiseo



Data	Testata	Descrizione
23.11.19	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

Annuncio chiuso da Google

Nascondi annuncio Perché questo annuncio? ▶

Home Sport Invernali ▾ Motori ▾ Ciclismo ▾ Squadre ▾ Tennis Nuoto ▾ Ginnastica ▾ Scherma Vela Golf

- 1 511902 ZENHAEUSERN Ramon 1992 SUI Rossignol
- 2 511996 YULE Daniel 1993 SUI Fischer
- 3 54063 FELLER Manuel 1992 AUT Atomic
- 4 422304 KRISTOFFERSEN Henrik 1994 NOR Rossignol
- 5 54170 MATT Michael 1993 AUT Rossignol
- 6 6190403 NOEL Clement 1997 FRA Dynastar
- 7 194364 PINTURALT Alexis 1991 FRA Head
- 8 292491 MOELGG Manfred 1982 ITA Fischer
- 9 193967 MUFFAT-JEANDET Victor 1989 FRA Salomon
- 10 293797 GROSS Stefano 1986 ITA Voelkl
- 11 512182 MEILLARD Loic 1996 SUI Rossignol
- 12 501017 MYHRER Andre 1983 SWE Head
- 13 53889 HIRSCHBUEHL Christian 1990 AUT Rossignol
- 14 220689 RYDING Dave 1986 GBR Dynastar
- 15 54320 SCHWARZ Marco 1995 AUT Atomic
- break
- 16 293098 RAZZOLI Giuliano 1984 ITA Voelkl
- 17 561322 HADALIN Stefan 1995 SLO Rossignol
- 18 422082 FOSS-SOLEVAAG Sebastian 1991 NOR Voelkl
- 19 380361 RODES Istok 1996 CRO Atomic
- 20 192665 GRANGE Jean-Baptiste 1984 FRA Rossignol
- 21 92720 POPOV Albert 1997 BUL Head
- 22 191459 LIZEROUX Julien 1979 FRA Salomon
- break
- 23 380363 KOLEGA Elias 1996 CRO Atomic
- 24 51395 DIGRUBER Marc 1988 AUT Atomic
- 25 380334 VIDOVIC Matej 1993 CRO Head
- 26 6293171 VINATZER Alex 1999 ITA Nordica
- 27 512203 NEF Tanguy 1996 SUI Fischer
- 28 201896 STEHLE Dominik 1986 GER Atomic
- 29 561244 KRANJEC Zan 1992 SLO Rossignol
- 30 421669 NESTVOLD-HAUGEN Leif Kristian 1987 NOR Rossignol
- break
- 31 103865 PHILP Trevor 1992 CAN Rossignol
- 32 511983 AERNI Luca 1993 SUI Salomon
- 33 512138 SIMONET Sandro 1995 SUI Rossignol
- 34 6291430 MAURBERGER Simon 1995 ITA Atomic
- 35 421860 NORDBOTTEN Jonathan 1989 NOR Head
- 36 511908 SCHMIDIGER Reto 1992 SUI Nordica
- 37 700830 ZAMPA Adam 1990 SVK Salomon
- 38 481327 TRIKHICHEV Pavel 1992 RUS Rossignol
- 39 6291574 SALA Tommaso 1995 ITA Salomon
- 40 6531936 WINTERS Luke 1997 USA Rossignol
- 41 54093 STROLZ Johannes 1992 AUT Head
- 42 104488 FOURNIER Simon 1997 CAN Rossignol
- 43 202485 KETTERER David 1993 GER Blizzard
- 44 103729 READ Erik 1991 CAN Atomic
- 45 92719 ZLATKOV Kamen 1997 BUL
- 46 202462 DOPFER Fritz 1987 GER Nordica
- 47 202451 STRASSER Linus 1992 GER Rossignol
- 48 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Blizzard
- 49 60253 MARCHANT Armand 1997 BEL Salomon
- 50 6300464 KOYAMA Yohei 1998 JPN Head
- 51 502015 JAKOBSSEN Kristoffer 1994 SWE Fischer
- 52 422214 CHRISTENSEN Simen Ramberg 1993 NOR Atomic
- 53 304242 NARITA Hideyuki 1993 JPN Salomon
- 54 150743 BERNDT Ondrej 1988 CZE Atomic
- 55 491853 del CAMPO Juan 1994 ESP Nordica
- 56 6291631 LIBERATORE Federico 1995 ITA Voelkl
- 57 54252 RASCHNER Dominik 1994 AUT Rossignol
- 58 511899 ROCHAT Marc 1992 SUI Nordica
- 59 194262 BUFFET Robin 1991 FRA Salomon
- 60 422507 HAUGAN Timon 1996 NOR Rossignol
- 61 481785 EFIMOV Simon 1996 RUS Head
- 62 54358 GRAF Mathias 1996 AUT Rossignol
- 63 221236 TAYLOR Laurie 1996 GBR
- 64 40621 MUHLEN-SCHULTE Louis 1998 AUS
- 65 202520 HOLZMANN Sebastian 1993 GER Rossignol

Data	Testata	Descrizione
24.11.19	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



Annuncio chiuso da Google

Nascondi annuncio Perché questo annuncio? ▸

Home Sport Invernali ▾ Motori ▾ Ciclismo ▾ Squadre ▾ Tennis Nuoto ▾ Ginnastica ▾ Scherma Vela Golf

Sci Alpino | Sport in tv | Sport Invernali

Sci alpino oggi in tv, Slalom Levi 2019: orario d'inizio e dove vederlo. I pettorali di partenza

Published: 24 Novembre 2019 | 07:15 · Updated: | 14:02 · Alessandro Passanti



Data	Testata	Descrizione
24.11.19	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

Annuncio chiuso da Google

Home Sport Invernali Motori Ciclismo Squadre Tennis Nuoto Ginnastica Scherna Vela Golf

IPETTORALI DI PARTENZA

- 1 511902 ZENHAEUSERN Ramon 1992 SUI Rossignol
- 2 511996 YULE Daniel 1993 SUI Fischer
- 3 54063 FELLER Manuel 1992 AUT Atomic
- 4 422304 KRISTOFFERSEN Henrik 1994 NOR Rossignol
- 5 54170 MATT Michael 1993 AUT Rossignol
- 6 6190403 NOEL Clement 1997 FRA Dynastar
- 7 194364 PINTURAUULT Alexis 1991 FRA Head
- 8 292491 MOELGG Manfred 1982 ITA Fischer
- 9 193967 MUFFAT-JEANDET Victor 1989 FRA Salomon
- 10 293797 GROSS Stefano 1986 ITA Voelkl
- 11 512182 MEILLARD Loic 1996 SUI Rossignol
- 12 501017 MYHRER Andre 1983 SWE Head
- 13 53889 HIRSCHBUEHL Christian 1990 AUT Rossignol
- 14 220689 RYDING Dave 1986 GBR Dynastar
- 15 54320 SCHWARZ Marco 1995 AUT Atomic
- break
- 16 293098 RAZZOLI Giuliano 1984 ITA Voelkl
- 17 561322 HADALIN Stefan 1995 SLO Rossignol
- 18 422082 FOSS-SOLEVAAG Sebastian 1991 NOR Voelkl
- 19 380361 RODES Istok 1996 CRO Atomic
- 20 192665 GRANGE Jean-Baptiste 1984 FRA Rossignol
- 21 92720 POPOV Albert 1997 BUL Head
- 22 191459 LIZEROUX Julien 1979 FRA Salomon
- break
- 23 380363 KOLEGA Elias 1996 CRO Atomic
- 24 51395 DIGRUBER Marc 1988 AUT Atomic
- 25 380334 VIDOVIC Matej 1993 CRO Head
- 26 6293171 VINATZER Alex 1999 ITA Nordica
- 27 512203 NEF Tanguy 1996 SUI Fischer
- 28 201896 STEHLE Dominik 1986 GER Atomic
- 29 561244 KRANJEC Zan 1992 SLO Rossignol
- 30 421669 NESTVOLD-HAUGEN Leif Kristian 1987 NOR Rossignol
- break
- 31 103865 PHILP Trevor 1992 CAN Rossignol
- 32 511983 AERNI Luca 1993 SUI Salomon
- 33 512138 SIMONET Sandro 1995 SUI Rossignol
- 34 6291430 MAURBERGER Simon 1995 ITA Atomic
- 35 421860 NORDBOTTEN Jonathan 1989 NOR Head
- 36 511908 SCHMIDIGER Reto 1992 SUI Nordica
- 37 700830 ZAMPA Adam 1990 SVK Salomon
- 38 481327 TRIKHICHEV Pavel 1992 RUS Rossignol
- 39 6291574 SALA Tommaso 1995 ITA Salomon
- 40 6531936 WINTERS Luke 1997 USA Rossignol
- 41 54093 STROLZ Johannes 1992 AUT Head
- 42 104488 FOURNIER Simon 1997 CAN Rossignol
- 43 202485 KETTERER David 1993 GER Blizzard
- 44 103729 READ Erik 1991 CAN Atomic
- 45 92719 ZLATKOV Kamen 1997 BUL
- 46 202462 DOPFER Fritz 1987 GER Nordica
- 47 202451 STRASSER Linus 1992 GER Rossignol
- 48 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Blizzard
- 49 60253 MARCHANT Armand 1997 BEL Salomon
- 50 6300464 KOYAMA Yohei 1998 JPN Head
- 51 502015 JAKOBSEN Kristoffer 1994 SWE Fischer
- 52 422214 CHRISTENSEN Simen Ramberg 1993 NOR Atomic
- 53 304242 NARITA Hideyuki 1993 JPN Salomon
- 54 150743 BERNDT Ondrej 1988 CZE Atomic
- 55 491853 del CAMPO Juan 1994 ESP Nordica

Data	Testata	Descrizione
25.11.19	CORRIERE.IT	Sito Informazione Testata Corriere della Sera



CORRIERE DELLA SERA

SHOPPING

Regali di Natale per la neve: le idee da mettere sotto l'albero degli sciatori

Dal copri maschera modalolo al berretto, fino ai guanti versatili: i capi e gli accessori realizzati con materiali e tecnologie all'avanguardia per chi non trascura ogni dettaglio

di Massimo Spampini

6 di 17

Fascia copri orecchie

Per gli amanti di questo tipo di accessorio, un'idea è regalare questa fascia Atomic Alps Headband. È foderata in pile per maggiore protezione termica e comodità, ed è disponibile in svariati colori.
Prezzo: 18 euro



6 di 17

25 novembre 2019 | 09:39
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Data	Testata	Descrizione
26.11.19	SEVENPRESS.COM	Sito Informazione Testata Sportiva



LINK

Sevenpress.com

portale sportivo

[Home](#)
[Calcio »](#)
[Sport acquatici »](#)
[Sport combattimento »](#)
[Sport di squadra »](#)
[Altri sport »](#)
[Altro »](#)
[Eventi »](#)
[Links](#)
[Contatti](#)

ATOMIC - Il record di Mikaela Shiffrin

Scritto da Administrator

Martedì 26 Novembre 2019 16:14

 Tags: [Atomic](#) | [Mikaela Shiffrin](#)


COME NESSUN'ALTRA STELLA N. 41: IL SUO NUOVO RECORD

Mikaela Shiffrin racconta la sua gara a Levi in modo confidenziale

"Durante la prima manche mi sono sentita solida, così anche durante la seconda, ma stavo spingendo più forte... ho avuto anche un po' di fortuna". Con modestia e semplicità, è così che Mikaela parla della sua vittoria nello slalom di Levi, un successo per i libri di storia grazie al suo 41° sigillo. La sua performance sui tracciati di gara è una cosa, la sua personalità un'altra... la superstar del Redster Team Mikaela è una luce splendente ovunque, è la numero uno in ogni aspetto. Con questa vittoria Shiffrin ha stabilito un nuovo record mondiale: 41 vittorie negli slalom di Coppa del Mondo; più di quanto ottenuto da Ingemar Stenmark e da tutti gli altri grandi nomi nella storia dello sci. Mikaela, atleta Atomic dei record, ha 24 anni, è alla sua 8a stagione di Coppa del Mondo e ha già vinto tutto quello che c'è da vincere: un prodigio sulla neve, ma calma e rilassata nella vita di tutti i giorni.

"Ero più rilassata di quanto non fossi mai stata all'inizio di una stagione", così racconta della sua storica vittoria. Un nuovo modo di apprezzare di Mikaela osservato anche dall'Atomic Race Manager Christian Hoflehner: "All'inizio a Sölden e ora a Levi... è diventata ancora più tranquilla e consapevole, segno di un'ulteriore maturità della nostra campionessa". Continua Mikaela: "Nessuno mi ha chiesto del record mondiale e questo ha reso molto più facile non pensarci prima della gara e mi ha permesso di concentrarmi solo sulla mia performance".

Ogni anno, i vincitori di Levi ricevono una renna come "premio" e Mikaela le ha già trovato un nome: Ingemar. È il suo quarto cervide, quindi con questo il successo (e record) ottenuto a Levi ora possiede il più grande "branco" di renne tra tutti gli atleti della Coppa del Mondo.

www.atomic.com/it

Data

28.11.19

Testata

SEVENPRESS.COM

Descrizione

**Sito Informazione
Testata Sportiva**


LINK

Sevenpress.com

portale sportivo

[Home](#)
[Calcio »](#)
[Sport acquatici »](#)
[Sport combattimento »](#)
[Sport di squadra »](#)
[Altri sport »](#)
[Altro »](#)
[Eventi »](#)
[Links](#)
[Contatti](#)

ATOMIC: SPONSOR TECNICO (ESCLUSIVO) "FALCONERI SKI TEAM"

Scritto da Administrator

Giovedì 28 Novembre 2019 13:40

 Tags: [Atomic](#) | [Falconeri Ski Team](#)


Dalla Coppa del Mondo di Sci Alpino al mondo agonistico giovanile le distanze sono molte, anche se, spesso, ad accomunare i due mondi c'è la passione che gli interpreti, atleti, giovani promesse e allenatori mettono nella loro attività.

ATOMIC, azienda leader nel mondo delle attrezzature invernali, conosce molto bene le esigenze di questi ambiti consapevoli che l'obiettivo è rendere qualunque sciatore migliore, potenziandone le capacità tecniche e la personale sciata.

Questo fil-rouge si è tradotto nel 2019 con la firma di un importante contratto triennale con una delle realtà giovanili più attive e strutturate in Italia: Falconeri Ski Team. La collaborazione vede quindi ATOMIC quale sponsor tecnico (esclusivo) del Team, con la fornitura dei materiali tecnici, quali: sci, scarponi, attacchi, ma anche maschere, occhiali (e gli accessori come protezioni, zaini, borse e sacche). Non solo. Il marchio a tre punte sosterrà Falconeri Ski Team nelle principali attività e manifestazioni, oltre a una comunicazione congiunta e nelle attività rivolte alla stampa, come educational o press meeting. Ovviamente i maestri/allenatori di Falconeri Ski Team avranno in dotazione, con il supporto diretto di tecnici dell'azienda ATOMIC, un ampio e aggiornato parco di sci test, calibrato per adattarsi a ogni età/categoria degli iscritti, parliamo quindi baby/cuccioli, ragazzi/allievi e giovani.

ABOUT ATOMIC

Fondata nel 1955 nel cuore delle Alpi austriache, ATOMIC è il più grande produttore di sci al mondo. Prodotti testati su misura per sciatori e freeski, fondisti e backcountry, principianti e campioni del mondo, sono in continua fase di sperimentazione nell'azienda di Altenmarkt. ATOMIC con 750 dipendenti, vanta oltre 60 anni di esperienza nel settore dello sci e distribuisce i suoi prodotti in 49 Paesi. Attraverso la sua passione per lo sci, il marchio si impegna a creare un'esperienza scistica sempre migliore con innovazioni tecniche all'avanguardia e di qualità. ATOMIC è un marchio Amer Sports.

www.atomic.com - falconeriskiteam.net

WWW.AMERSPORTS.COM

Data

28.11.19

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK

[NOTIZIE](#)
[VIDEO](#)
[GARE](#)
[ATTREZZATURA](#)
[TECNICA](#)
[TURISMO](#)
[EVENTI](#)

Scrivi qui per cercar



28/11/2019

ATTREZZATURA

Dieci scarponi da gara a confronto

28/11/2019 Marco Di Marco 16 Minuti



Marco Di Marco

 Attingendo dalla [Guida tecnica all'Acquisto 2019/20](#), ecco a voi dieci scarponi da gara testati (a Pampeago) a confronto.


16 Minuti

Per ognuno pubblichiamo i commenti dei nostri testatori (In foto Marco De Martin) con le impressioni sia a secco che in pista, una scheda riassuntiva di valutazione e la "carta di identità".



Share This!

Seguiamo un rigoroso ordine alfabetico. Alcuni di questi riportano il bollino "Best Skiboosts".

Significa che secondo i nostri coloaudatori, lo scarpone corrisponde a pieni voti alla categoria di appartenenza. Soddisfa, cioè le esigenze tecniche e di confort dello sciatore evoluto.

Ricordiamo che tale categoria è rivolta ai più esperti ma non bisogna confonderli con i modelli che usano gli atleti professionisti. Quello è un altro mondo. Certamente la tecnologia deriva però dallo sviluppo che ciascuna fa partendo proprio dai campi di gara.

Li elenchiamo in rigoroso ordine alfabetico. Oltre ai modelli testati, a seguire, pubblichiamo anche tutti i modelli di ogni azienda della medesima linea da gara.

Data

Testata

Descrizione

28.11.19

SCIAREMAG.IT

**Sito Informazione
Testata Sciare Magazine**


LINK


[NOTIZIE](#) [VIDEO](#) [GARE](#) [ATTREZZATURA](#) [TECNICA](#) [TURISMO](#) [EVENTI](#)

 Scrivi qui per cercar 

ATOMIC REDSTER STI 130



PROVA A SECCO

Non ci vuole molto a capire che fra questa nuova scarpa (93 mm di volume interno sul numero 26) e quella degli atleti c'è davvero poca differenza. Basta calzarla con un po' di pazienza, «meglio infilando prima la scarpetta e poi il tutto nello scafo», come consigliano Mallen e Barulli, e tenerla ai piedi pochi minuti. L'avvolgimento è perfetto, la precisione massima, il comfort non dei migliori, ma a tutto c'è un perché!

PROVA SULLA NEVE

«A appena sceso dalla seggiovia ho capito subito che ci sarebbe stato da divertirsi e così è stato!» scrive Mallen, come tutti entusiasta delle prestazioni in pista del nuovo Redster. È preciso e sensibile, dotato di un'inversione fulminea... non gli manca davvero nulla!

«Fa sentire molto la presa di spigolo e la conduzione è di alto livello» nota De Martin, con Gattiglio ad esaltarne anche la versatilità: «Risulta molto performante in curve strette e tecniche ma allo stesso tempo veloce e non troppo aggressivo quando i curvoni diventano ampi e la velocità sale.

Data

Testata

Descrizione

28.11.19

SCIAREMAG.IT

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK

[NOTIZIE](#)
[VIDEO](#)
[GARE](#)
[ATTREZZATURA](#)
[TECNICA](#)
[TURISMO](#)
[EVENTI](#)

Scrivi qui per cercar

I volumi però sono veramente ridotti, ritengo che qualsiasi utente debba pensare alla customizzazione per godere al meglio di questa ottima scarpa».

CARTA DI IDENTITA'

Calzata: tradizionale Leve: 4, 7000-Series Alu Buckle Regolazioni: Canting, +5mm Integrated Lift Scarpetta: World Cup Liner Particolarità: 55 mm Dual Strap Last: 93 mm Flex index: 130 Misure: 22.0/22.5 - 29.0/27.5 Prezzo: 649 Euro



Altri modelli della serie REDSTER

REDSTER CS 130



Calzata: tradizionale Scafo: 96mm Leve: 4, 7000-Series Alu Buckle Regolazioni: Canting, +3mm Integrated Lift Scarpetta: Platinum Liner Particolarità: 50 mm Dual Strap Misure: 23/23.5 - 29/29.5 Prezzo: 549 Euro

REDSTER WC 150



Calzata: tradizionale Scafo: 92 mm Leve: 4, 7000-Series Alu Buckle Regolazioni: Canting, +3mm Integrated Lift Scarpetta: World Cup Liner Particolarità: 55 mm Dual Strap Misure: 22.0/22.5 - 29.0/29.5 Prezzo: 649 Euro

Data

Testata

Descrizione

28.11.19

CUNEO24.IT

**Sito Informazione
Locale**



Cuneo24.it

L'app albesse tabUi sbarca in Valle d'Aosta

Era già stato annunciato qualche giorno fa in occasione della festa organizzata da tabUi per ringraziare i migliaia di Fan e follower che in pochi mesi hanno portato l'APP ad essere tra le più scaricate e utilizzate in Italia

di c.s. - 29 Novembre 2019 - 11:54

Commenta Invia notizia Stampa

Più informazioni su

tabui giorgio proglio dalla provincia



Le Trame di Raffaello

Il restauro dell'arazzo Madonna del Divino Amore del Museo Pontificio di Loreto

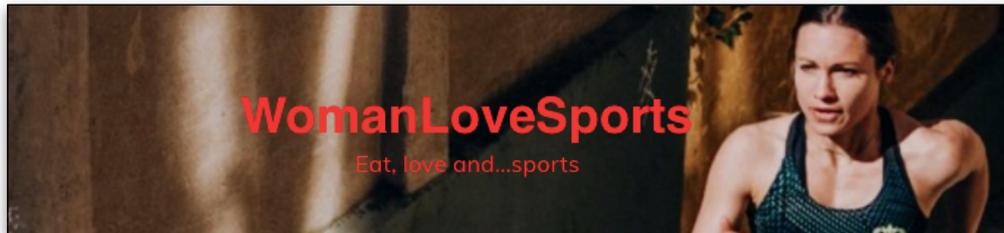
Mondovi 16/11/2019 15/03/2019
Musaeo della Ceramica di Mondovi



f La piattaforma tabUi, dopo il territorio patrimonio dell'Unesco delle Langhe, Roero e Monferrato si apre alla Valle d'Aosta. *"Una regione e un territorio molto simile al nostro. Outdoor, enogastronomia, arte e cultura ne fanno i principali punti di contatto. Ma non solo: la Valle d'Aosta ha molto da offrire durante il periodo invernale e ci sembrava logico iniziare la nostra nuova avventura da questi splendidi panorami".* Spiega Giorgio Proglia fondatore di tabUi. *"Abbiamo trovato da subito una collaborazione incredibile da parte delle istituzioni, dagli Enti e dai privati. Ringrazio soprattutto il Comune di Gressan (AO) con il Sindaco Michel Martinet, l'Assessore Stefano Porliod che hanno creduto nel progetto dando tutta la disponibilità della propria struttura".*

Oltre al Comune di Gressan (AO), a supporto della tabUi APP, si sono subito mossi la società PILA SPA con il Presidente Davide Vuillermoz Curiat e il suo staff, la scuola Maestri di Sci di Pila con il Direttore Paolo Pesse e numerosi imprenditori privati del territorio. tabUi, quindi, non si arresta e continua il percorso di mappatura in Realtà Aumentata del territorio italiano. All'interno dell'APP ormai giunta alla versione 3.0 in pochi mesi dal lancio, oggi è possibile accedere a tutti i Comuni e territori disponibili. Le Langhe, il Roero, il Monferrato, le Valli Cuneesi, l'Alto Piemonte e la Valle d'Aosta.

Data	Testata	Descrizione
28.11.19	WOMANLOVESPORTS.COM	Sito Informazione Sportiva, Femminile



Home > 2019 > Novembre > 29 > Atomic Crede Nei Giovani

Atomic crede nei giovani

MartaWLS 29/11/2019



Atomic, azienda leader nel mondo delle attrezzature invernali, è da sempre molto attenta a quelle che sono le esigenze e le dinamiche del mondo giovanile. Infatti, credere nei piccoli e farli sciare nel modo giusto con il materiale adatto, è un investimento sul loro futuro e su quello dello sport in generale.

Una delle realtà più importanti a livello giovanile è il **Falconieri Ski Team** con il quale il brand austriaco ha firmato un contratto triennale come

ATOMIC SPONSOR TECNICO ESCLUSIVO DEL TEAM

La collaborazione vede quindi ATOMIC quale sponsor tecnico (esclusivo) del Team, con la fornitura dei materiali tecnici, quali: **sci, scarponi, attacchi, ma anche maschere, occhiali (e gli accessori come protezioni, zaini, borse e sacche)**. Non solo. Il marchio a tre punte sosterrà Falconeri Ski Team nelle principali attività e manifestazioni, oltre a una comunicazione congiunta e nelle attività rivolte alla stampa, come educational o press meeting. Ovviamente i maestri/allenatori di Falconeri Ski Team avranno in dotazione, con il supporto diretto di tecnici dell'azienda ATOMIC, un ampio e aggiornato parco di sci test, calibrato per adattarsi a ogni età/categoria degli iscritti, parliamo quindi baby/cuccioli, ragazzi/allievi e giovani.

www.atomic.com

www.falconeriskiteam.net

Data	Testata	Descrizione
28.11.19	UDITE-UDITE.IT	Sito Informazione Attualità



LINK

NEWS DA ▾ EVENTI ▾ EDITORIA ▾ TRAVEL & HOLIDAYS FASHION ▾ ARCHITETTURA & EDILIZIA ▾ PER IL SOCIALE ▾ MUSICA ▾

BEAUTY & WELLNESS

UDITE UDITE!
CONSIGLI E TEMPERATURE PER IL LUNGO E LOV PRODOTTO

-25% SU TUTTA LA CARTOLERIA **-25%**

IN NEGOZIO E ONLINE
Scopri subito >>

Atomic firma un importante contratto triennale con una delle realtà giovanili più attive e strutturate in Italia: Falconeri Ski Team

Dalla "Coppa del Mondo" agli Sci Club il marchio a tre punte supporta, nel segno dello sport e dello sci, i campioni e allo stesso modo le giovani promesse, come quelle del Club Trentino...

📅 28 NOVEMBRE 2019 18:44



Dalla "Coppa del Mondo" agli Sci Club il marchio a tre punte supporta, nel segno dello sport e dello sci, i campioni e allo stesso modo le giovani promesse, come quelle del Club Trentino... una delle realtà italiane più attive nel mondo dello sci under 18

Dalla Coppa del Mondo di Sci Alpino al **mondo agonistico giovanile** le distanze sono molte, anche se, spesso, ad accomunare i due mondi c'è la **passione** che gli interpreti, atleti, giovani promesse e allenatori mettono nella loro attività. Atomic, azienda leader nel mondo delle attrezzature invernali, conosce molto bene le **esigenze** di questi ambiti consapevole che **l'obiettivo** è rendere qualunque **sciatore migliore**, potenziandone le capacità tecniche e la personale sciata.

Data	Testata	Descrizione
28.11.19	UDITE-UDITE.IT	Sito Informazione Attualità



LINK

NEWS DA ▾ EVENTI ▾ EDITORIA ▾ TRAVEL & HOLIDAYS FASHION ▾ ARCHITETTURA & EDILIZIA ▾ PER IL SOCIALE ▾ MUSICA ▾
 BEAUTY & WELLNESS

Questo fil-rouge si è tradotto nel 2019 con la firma di un importante **contratto triennale** con una delle realtà giovanili più attive e strutturate in Italia: **Falconeri Ski Team**. La collaborazione vede quindi Atomic quale **sponsor tecnico** (esclusivo) del Team, con la fornitura dei materiali tecnici, quali: sci, scarponi, attacchi, ma anche maschere, occhiali (e gli accessori come protezioni, zaini, borse e sacche). Non solo. Il marchio a tre punte sosterrà Falconeri Ski Team nelle principali **attività e manifestazioni**, oltre a una comunicazione congiunta e nelle attività rivolte alla stampa, come educational o press meeting.

Ovviamente i maestri/allenatori di Falconeri Ski Team avranno in dotazione, con il supporto diretto di tecnici dell'azienda Atomic, un ampio e aggiornato parco di sci test, calibrato per adattarsi a ogni età/categoria degli iscritti, parliamo quindi baby/cucchioli, ragazzi/allievi e giovani.

Atomic Fondata nel 1955 nel cuore delle Alpi austriache, Atomic è il più grande produttore di sci al mondo. Prodotti testati su misura per sciatori e freeskii, fondisti e backcountry, principianti e campioni del mondo, sono in continua fase di sperimentazione nell'azienda di Altenmarkt. Atomic con 750 dipendenti, vanta oltre 60 anni di esperienza nel settore dello sci e distribuisce i suoi prodotti in 49 Paesi. Attraverso la sua passione per lo sci, il marchio si impegna a creare un'esperienza sciistica sempre migliore con innovazioni tecniche all'avanguardia e di qualità. Atomic è un marchio Amer Sports.

Falconeri Ski Team #weareskiing

POST TAGS: atomic Falconeri Ski Team

Condividi:

FACEBOOK
 TWITTER
 LINKEDIN
 PINTEREST



Contatti:

AMER SPORTS ITALIA SPA – VIA CHIESA 30 C/O VILLA RASPI - 31020 LANCENIGO DI VILLORBA (TV) - Tel 0422 5291 - Fax 0422 529199

WWW.ATOMIC.COM – WWW.AMERSPORTS.COM



di Giovanni Milazzo - giornalista professionista

P.IVA 07252480962 - C.F. MLZGNN74M09F205S

sede legale

via Pasinetti 10/D
24010 Ponteranica (BG)

sede operativa

via Borgo Palazzo, 272
24125 Bergamo (BG)

Mob. | +39 3355447254 | skype: gmgiovannimilazzo
E-mail | info@gmcomunicazione.net
PEC | posta_certificata@pec.gmcomunicazione.net

[Web site](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#)