



***Media Clippings
Novembre 2021***

***Ritagli Carta Stampata
Pubblicazioni Web***

a cura di:

Data

01.11.21

Testata

SPORTBUSINESS
MAGAZINE

Descrizione

Mensile Sportivo



Tiratura

25.000



LA VERSIONE DI AUGUSTO

Bilancio a tutto campo di oltre 30 anni di onorata carriera
al servizio di Salomon e del gruppo Amer Sports

TESTO: Sara Canali

Se parli del mondo sci degli ultimi 30 anni, non puoi non nominare una delle pietre miliari del settore, almeno quello italiano. Si tratta di Augusto Prati, da più conosciuto come volto marketing del gruppo Amer Sports che comprende brand storici del settore, da Salomon ad Atomic, passando per Peak Performance, Sauter e Archer, comprendendo anche Wilson. Recente la notizia del suo addio al ruolo di membro del Rod Ski Italia, il cui consiglio è stato "dilettante", in quanto ha condiviso con il salto alla vita lavorativa in generale. L'assemblea del Rod Ski gli ha tribuito un caloroso apprezzamento e commiato, per i molti anni di professionalità e disponibilità mostrati in seno al Consorzio. Allo stesso modo, il plauso arriva da tutto il mondo del circo bianco che ringrazia la passione e l'impegno che per anni hanno caratterizzato il suo ruolo.

Come è iniziata la tua carriera all'interno del gruppo?

Ho cominciato a lavorare in Salomon nel 1989 come responsabile della promozione dello sci alpino in un momento storico in cui l'azienda si occupava solo di questo settore e ho coperto questo ruolo per sette anni. Poi, dopo sette anni, ho avuto l'occasione di ricoprire il ruolo di marketing manager. Nel frattempo l'azienda è cresciuta tanto, con l'introduzione del freestyle dall'apparati. Poi il salto a responsabile marketing di tutto il gruppo è stato il passaggio successivo.

Come hai vissuto questi anni?

Come un'esperienza davvero unica e una fortissima passione. Non ho mai vissuto il mio impegno "solo" come un lavoro e questo mi ha sempre dato la possibilità di vivere ogni anno con grande entusiasmo e rinnovato slancio. Ho avuto la fortuna di lavorare con uno dei gruppi più importanti del mondo dello sport, una realtà dinamica che non ha mai avuto paura dei cambiamenti e soprattutto di rapporti con atleti e riviste di settore che mi hanno sempre infuso grande entusiasmo.

Da dove nasce questa passione per lo sci?

Ho un passato da atleta, faccio gare di sci e gareggiavo per il Gruppo Sportivo delle Fiamme Gialle di Predazzo. Poi ho continuato come

allenatore di uno sci club e poi ho avuto una scossa mia alle Deux Alpes. Insomma, in casa c'è sempre parlato di sci visto che anche mio figlio oggi è un allenatore nazionale.

Come hai visto cambiare questo mondo negli anni?

Quando ho iniziato in Salomon, negli Anni '90, abbiamo avuto la fortuna di avere un grande atleta di nome Alberto Tomba che davvero ha dato una scossa al mondo dello sci. Con lui la passione è salita alle stelle, l'Italia si fermava per vedere le sue discese. È stato davvero un momento d'oro. Oggi le aziende sono rimaste le stesse anche se il mercato è cambiato tantissimo, soprattutto negli ultimi anni con la crescita del noleggio e, per ultimo, lo stop dettato dalla pandemia.



Augusto Prati

Quindi vuoi dire che è cambiato il contesto, ma non i protagonisti?

Il mondo dello sci vive di aziende padronali, ed è rimasto quello. Diciamo che è ancora un po' il suo bello perché ha mantenuto quel sapere artigianale fatto di esperienza e manualità cui ha affiancato, nel tempo, tecnologie e investimenti, macchinari e ricerca scientifica. È un mix tra tradizione e innovazione dove la passione e la ricerca di performance sono alla base di ogni nuovo prodotto.

Insomma il mercato come è cambiato?

Oltre al crescere del noleggio, si sono aperti nuovi scenari e nuovi utenti. E non parlo solo dei nuovi, ma più in generale ai meno attenti che escono da quello europeo e americano cui eravamo abituati. Oggi la Cina è preparata a diventare un player importante, soprattutto dopo i Giochi di Pechino del 2022 e vedremo cosa succederà. C'è chi ha vissuto molto sulla spinta del mondo racing, ha da poco scoperto un movimento di andare in montagna e il settore sci ha capito di far parte di un settore allargato, quello del turismo, di cui è protagonista importante.

Che farà ora Augusto Prati?

Sono in pensione e sto organizzandomi per godermi la vita! Lascio un'azienda sana, forte e dinamica che ha davanti a sé solo grandi opportunità per fare bene.



Alcune foto storiche della carriera di Augusto Prati, prima in veste di atleta e poi all'interno del Gruppo Amer Sports.

Sopra, Torino Salomon 1994



Augusto Prati con l'atleta Peter Runggabier.



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



224

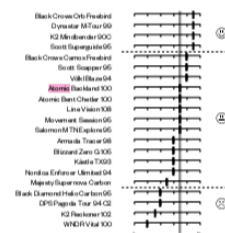
skialper buyer's guide 2022 - test / comparativa

225

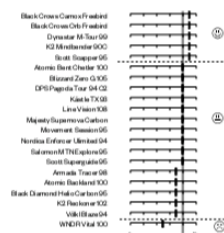
La nostra comparativa

RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE MEDIA SEZIONE

DURA PORTANTE

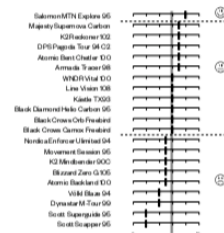


UNDA/BAQUATA

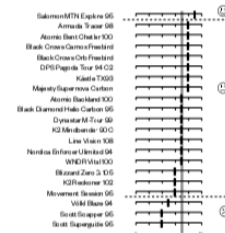


LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO MEDIA SEZIONE

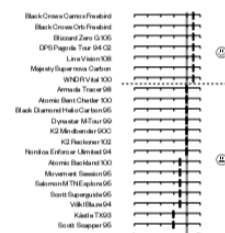
PRINCIPANTE



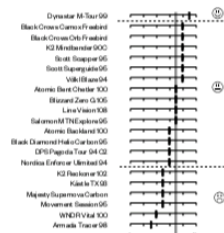
IN CRIBOGITA



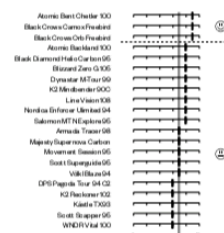
FAVORITA



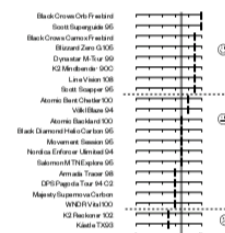
VENTATA/CIROFA



AVANZATO



ALTOLIVELLO



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura

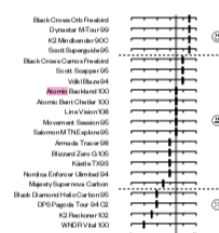
25,000



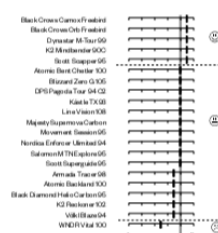
La nostra comparativa

RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE
MEDIA SEZIONE

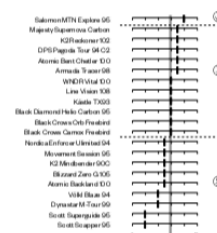
DURA PORTANTE



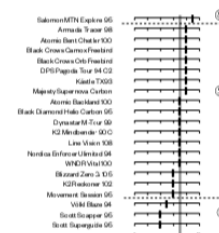
LEAD ACETATE

LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO
MEDIA SEZIONE

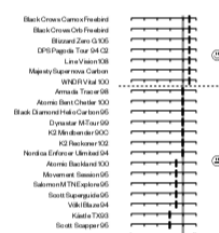
PRINCIPANTE



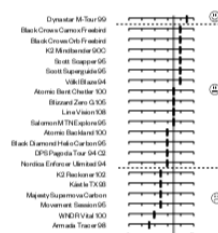
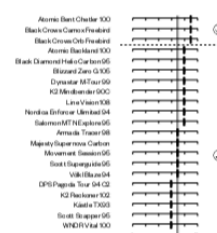
IN OREGONA



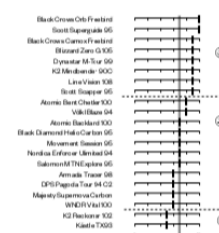
FARRUGIA



VENTATA.CROCIATA

**AVANZATO**

ALTO LIVELLO



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



10-4

La nostra **comparativa**

RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE MEDIA SEZIONE

DURA PORTANTE



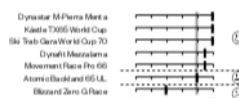
UMIDA SCALATA



FARINOSA

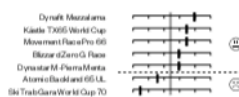


VENTATA, CROCIATA

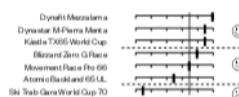


LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO MEDIA SEZIONE

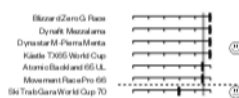
PRINCIPIANTE



IN CRESCITA



AVANZATO



ALTO LIVELLO



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



304

Il protocollo



I tempi dei test e la sequenza delle prove (frontali e in arretramento) sono stati gli stessi per tutti gli scarponi e per questo motivo si può supporre che i risultati siano tutti comparabili tra di loro.

Completato il collaudo dello scarponi alla base si è svolto un protocollo di qualità che garantisce i minori movimenti di trascinamento metallo su metallo con lo scarponi. L'apriore utilizzato è stato fornito dal centro NAL di Vigonza (PD) che è l'ingegner italiano che si occupa di protocolli (anche in ambito sportivo, fornendo atleti come Beppe Violl). È stata modificata dal maestro Piro Gualdo il modo di avvitare le testine di acciaio nella zona della caviglia e del polso della persona compiendo tagli 27 che ha fatto le prove per determinare il punto di aggancio dei ganci. Anche la distanza di aggancio di attacco del gancio è stata modificata con il taglio 27 del tester con il piede in incasso ha un movimento proprio di altro. Come piede è stata usata una forma utilizzata nel processo di produzione e sagomatura delle scarpe sportive per scarponi da sci. La forma del piede è stata limitata per circa un millimetro su lati per favorire l'entrata, essendo rigida e inflessibile. Chiaramente il materiale utilizzato non ha una rigidità superficiale paragonabile a quella di una gamba umana. Tuttavia, visto che lo scopo di questi test è di paragonare diversi scarponi, l'obiettivo di una simulazione di chi si possono trasferire in modo più efficace gli sforzi alla propria allo scarponi e quindi si vedano maggiori differenze. Per i test è stato utilizzato un dinamometro MTI modello Diverge 200 con una velocità di 300 mm/min. Lo strumento misura il caso legato allo scarponi e misura, utilizzando una cella di carico, la forza necessaria a tirare il cavo. L'output dello strumento è quindi una curva chiamata in contrazione l'angolo di flessione (in avanti e in arretramento) con il momento torcente necessario per arrivare a quell'angolo. In questi momenti vengono fornite curve di flessione sotto i valori di forza a una determinata flessione.

Riassumendo, in questa sessione di test abbiamo effettuato una serie di prove di flessione che simulano le diverse situazioni che si incontrano durante la sciata. In questo modo si ottiene un grafico a radar che per ogni scarponi riporta le caratteristiche di rigidità rispetto alle direzioni di applicazione della forza.

Lo step successivo è riuscire a comprendere ancora più nel dettaglio quali angoli vengono realmente raggiunti durante la sciata, a seconda del tipo di disciplina (sci agonistico in pista, sci turistico in pista, freeride, sci alpino) e di neve (ghiacciata, fresca, trasformata) e in che modo vengono raggiunti. La determinazione di questi angoli, delle velocità angolari in gioco, così come delle forze coinvolte, saranno fondamentali per arrivare in futuro a testare gli scarponi in modo ancora più simile all'uso reale. La difficoltà sta nel fatto che, a differenza di altri sport, lo sci non è replicabile in laboratorio. È quindi necessario prendere in prestito tecnologie derivanti da altri campi; nello specifico abbiamo puntato a fornire materiali dotati di accelerometri e giroscopi in grado di determinare ad alta frequenza l'orientamento di determinati segmenti corporei e delle relative accelerazioni. L'interpretazione dei dati raccolti è tutt'altro che semplice, coinvolge l'analisi di una matematica piuttosto complessa e la necessità di utilizzare software non proprio user-friendly richiede molto tempo, ma ci arriveremo. Vi rimandiamo quindi alla Buyer's Guide 2023 per gli ultimi sviluppi.

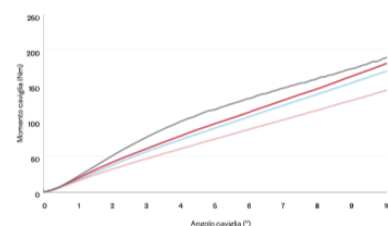
Condizioni del test

Ci siamo rifatti al protocollo della Buyer's Guide 2020, con la variante delle ulteriori angolazioni misurate (45° e 90°) e per la temperatura ambiente (23°C). Il motivo di questa ultima scelta è legato al tempo necessario a compiere i test nelle quattro angolazioni che richiedono oltre due ore, portando a un riscaldamento dello scarponi rispetto agli zero gradi delle prove fatte in passato. In ogni modo, quasi tutti gli scarponi (tranne due della categoria Free, Tecnica Cochise e Lange XT 140 che sono in TPU) sono costruiti con la stessa tipologia di materiali (poliammide a catena lunga per scalo e gambetto) e quindi, anche se in modo relativo, le prove rispecchiano fondamento delle rigidità anche a temperature più basse.

I test sono stati effettuati tre volte e poi mediati. Nell'apposito box abbiamo riportato i principali parametri, per le procedure dettagliate e le strumentazioni utilizzate si può fare riferimento alla Buyer's Guide 2020.

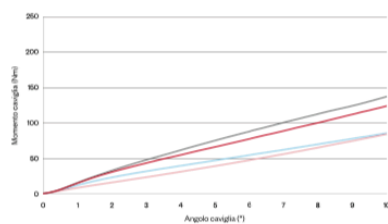
FREE / CONFIGURAZIONE 0° (AVANTI)

- FT Ascendant GO
- Atomic Hawk Ultra XTD ISO GT GW
- Lange XT3 Hybrid Model
- Tecnica Cochise ISO DIN GW



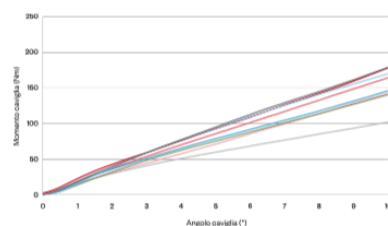
LIGHT / CONFIGURAZIONE 0° (AVANTI)

- La Sportive Soler
- Scarpa FIT
- Atomic Blackbird Carbon
- Dalbello Quantun Asolo Factory



TOUR / CONFIGURAZIONE 0° (AVANTI)

- Tecnica Zero G Tour Pro
- Scarpa Maestrale XT
- Scarpa Garmore Pro
- La Sportive Vorpanard
- Lange XT3 TourPro
- Dynafit Radical Pro
- Fischer Transalp Pro
- Dalbello Quantun Free Asolo Factory 130



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



Atomic Backland 80 SL

made in Austria/Slovenia
44000 euro
atomic.com



Il piccolo Backland trova un ottimo equilibrio e ognuno ci trova qualcosa che fa per lui.

Non fate caso a quei due millimetri in più sotto il piede - un millimetro per lato, suvvia! In progetto e geometrie questo Backland 80 SL (con fibreglass SL) è praticamente uguale a Backland 78, la cui fibra di vetro standard è più accomodata rispetto agli impulsi e a Backland 78 UL, più forte di nervo e reattività per via della maggior quota di carbonio in mix con la fibra. Modulando questi elementi il costruttore ottiene flow, risposta e pesi e snellimenti diversi sulla base dello stesso ski. Più versioni dello stesso prodotto premiano l'utilizzatore evoluto (chi di legge), ma a difa tutta nascono da esigenze commerciali e di distribuzione di grandi marchi. Meglio così!

Lab Leggera consistenza in spatola e coda, piatto al centro, non improntato né sciolinato. Lamine 14 x 15 mm B9T, tuning 1", finitura buona. Da settare.

Sulla neve Come anche per il fratello maggiore Backland 80 SL, questo nuovo mix di materiali crea con 80 SL una sintesi centrale - e centrata - tra collaudati 78 e 78 UL. Per chi vuole sulle misure minimali, attorno a 80 sotto il piede, è un'opzione tra le più presenti sulla neve, con stabilità immediata e feeling facile, ma pronta a temere difficili. Sollecitato è divertente, sull'irregolare è più stabile delle attese, non affatica. In sostegno generale rassicura senza imbarazzare (è la prima caratteristica che si inquadra nel confronto tra i tre gemelli). Suvvia! quanto si può pretendere da uno sci così snello, e soprattutto entra in curva subito e facile come il fratello maggiore 80 SL. Non ancora per principianti assoluti, ma con una corretta tecnica di base è già funzionale. Stabilità più regolare e istanta rispetto ai competitor pari peso/dimensioni o più leggeri eccetto Salomon MTN Summit 79, il più confortevole.

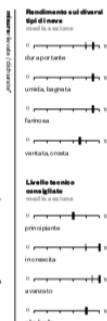
lunghezza 1550 mm / 150 cm
larghezza in punta 107 mm / 102 mm
larghezza in coda 78 mm / 73 mm
larghezza media 93,7 mm / 89 mm
e curvatura 1200 mm
peso (2 skis) 10,4 kg
resistor in punta 33,2 cm
resistor in coda 10,2 cm
peso 1050/1050 - 1940 gr / 1050 gr / 1050 gr
raggio di curva 15,2 m / 17,5 m
superficie portante 1320 cm²

tenzione in punta 20,7°
tenzione al centro 0°
tenzione in coda 23,9°
flessione al centro 93°

costruzione Dura Cap side wall (Gates) con profilo superiore antistampo, HD2N Tech Tip
materiali Unid. e bi. Blackline Carbon e Packmetal, spine dinamiche Carbon Backline e shell 95% GFR
misura 140/160/170/180/190/200/210 cm

scelta gli ski: pendio - linea
area di curva indicata superiore
indicazioni di utilizzo 70% montagna aperta / 30% percorsi sci
atteggiamento sportivo

adatto a tantissimi, e molto ai veloci in montagna attenti alla sciolabilità e non adatto a nessuna controbilanciata entro i parametri fisici che lo caratterizzano **adatto anche a** tranquilli che puntano alla leggerezza per risparmiare le gambe



Atomic Backland 85

made in Austria/Slovenia
44000 euro
atomic.com



Lo sci ovunque, per chiunque, nella taglia new classic 85 per il touring leggero.

È il Backland originale, centrale, da cui era partito tutto anni fa quando 85 millimetri sotto il piede sembravano roba da americani allo sci alpino a classificazione che aveva appena allargato a 76. Ora la taglia 85-88 Backland è l'originale in versione quota di base è la più tollerante ed adattabile alla grande parte degli sciatori 85 SL e 85 UL, alzano la performance e abbassano il peso. La costruzione Backland prevede alcuni elementi comuni, tra i quali Plopp e Cernubio ultralight su tutta la lunghezza dello sci, e poi differenza negli in fibra di vetro per modulare forza e risposta. Poco nella fascia superiore di segmento ma ancora compatibile con qualunque dislivello.

Lab Fondo in planarità, solo isolato, non sciolinato. Buone lamine 16 x 18 mm a B9T, tuning G8T, finitura da rivedere, un po' di ruggine da pulire. Da settare per ottenerne il meglio.

Sulla neve È lo sci che consiglieresti a un amico, e la Guida al cliente per metterlo a proprio agio e per sostenerlo nei momenti brutti. È super-indovinato la costruzione di base è rimasta costante negli anni di sviluppo. Benissimo distribuito sul fondo, si adatta con naturalezza allo sciatore e alla neve, offre la risposta semplice e piacevole del legno buono - progressiva ma cile. Si lascia deformare senza richiedere troppo, rimane prevedibile anche nella curva dubbia, poi torna sotto regimine e sostiene con sicurezza. È lo sci versatile per autonomia sciolida con equilibrio tutte le esigenze del touring sugli sci, anche piuttosto tecniche sotto l'aspetto alpinistico, proprie di quell'area molto affollata sempre alla ricerca di un mix ideale tra leggerezza, performance tecnica e comprensione delle difficoltà. Non è ancora un pilota automatico per principianti assoluti, ma aiuta già lo sciatore in crescita dopo gli esordi.

lunghezza 1700 mm / 170 cm
larghezza in punta 107 mm / 102 mm
larghezza in coda 85 mm / 80 mm
larghezza media 93,7 mm / 89 mm
e curvatura 1200 mm
peso (2 skis) 10,4 kg
resistor in punta 33,2 cm
resistor in coda 10,2 cm
peso 1050/1050 - 1940 gr / 1050 gr / 1050 gr
raggio di curva 15,2 m / 17,5 m
superficie portante 1320 cm²

tenzione in punta 20,7°
tenzione al centro 0°
tenzione in coda 23,9°
flessione al centro 93°

costruzione Dura Cap side wall (Gates) con profilo superiore antistampo, HD2N Tech Tip
materiali Unid. e bi. Blackline Carbon e Packmetal, spine dinamiche Carbon Backline e shell 95% GFR
misura 140/160/170/180/190/200/210 cm
modelli donna 140/160/170 cm
misura 140/160/170 cm

scelta gli ski: pendio - linea
area di curva indicata superiore
indicazioni di utilizzo 70% montagna aperta / 30% percorsi sci
atteggiamento sportivo

adatto a sci unici, è la concretizzazione dell'idea non adatto a sportivi, veloci, tecnicamente aggressivi **adatto anche a** iniziare e continuare molto tempo prima di pensare a uno sci particolare



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



134

Atomic Backland 86 SL

made in Austria
64000 euro
atomic.com



Il nuovo Backland leggero nella taglia ovunque porta a un nuovo livello il rapporto tra peso e performance sciistica.

Questo 86 SL è una (quasi) novità. Compare in distribuzione in quantità limitate la scorsa stagione, quella del lockdown, presso alcuni rivenditori Atomico specializzati. Condividete con i fratelli 85 e 85 UL, quasi tutto in geometria e costruzione, anima in legno per tutta la lunghezza e carbonio Backbone compresi. Se ne differenzia per l'utilizzo di due strati in Fiberglass SL, che presenta caratteristiche meccaniche nettamente superiori alla fibra e standard utilizzata in Backland 85 e permette di utilizzarne meno, con un abbattimento del peso d'uso del 5% circa.

Lab Fondo leggermente concavo, solo sgrassato, non scolinato. Buone lamine 18x19mm a 88,7°, tuning 12°, buona finitura. Da improntare e scolinare prima della neve.

Sulla neve Sintesi molto efficace tra la versatilità tollerante di Backland 85 (di riferimento nel touring leggero) e la reattività sensibile di Backland 85 UL, che resta il più forte dei tre ma non è per tutti. Conoscendoli entrambi si può dire che il Backland che mancava. L'inserimento in curva è il suo plus: appena dai spigoli la punta entra, sicura e senza eccessi (non trando dentro come si dice in gergo). Sostegno e presenza tra piede e fondo sicuri e costanti in ogni fase. Risposta sportiva, divertente. Leggero nei cambi, poi forze ben distribuite sulla lunghezza - vien voglia di colori rapidi e stretti. Le estreme sono sfruttabili anche da sciatori meno decisi rispetto a quelli che possono utilizzare UL 85 al 100%. 86 SL è la maturità della leggerezza dove la rinuncia agli ultimi 60-100 grammi è il prezzo per la prestazione sciistica che si paga con piacere.

lunghezza 171 (169) / 172 cm
larghezza in punta 102 mm / 107 mm
larghezza a centro 106 mm / 108 mm
larghezza a coda 106 mm / 106 mm
contatto lamina 1363 mm
griglia 105 cm
foratura in punta 103 cm
resiliente in coda 12 cm
peso 12.90 (12.4) - 12.90 gr / 1080 gr / 995
raggio di curva 10 m / 17 m
superficie portante 1330 cm²

tema in punta 27.4°
tema al centro 0.4°
tema in coda 25.4°
flexione al centro 15 mm

costruzione Due strati di carbonio (Carbon Composite) per la punta e la coda, 1.4K24 Tech Tip, masterblitz, fibra di vetro SL, spine dorsali Carbon Backbone
struttura 18.700 C18
misura 168/165/172/176 cm
modella donna Backland 86 SL W
misura 165/160/165 cm

obiettivo gli ski - pendio - linea
area di curvatura - serpente - vireo di roggio
indicazioni di utilizzo 60% montagna aperta / 40% grandi dislivelli
atteggiamento sportiva e sciatore

Rendimento a sei diversi tipi di neve
modelli di neve

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

0 100% 200% 300% 400% 500% 600% 700% 800% 900% 1000%

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura

25,000

[illegible]

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura

25,000



148

Armada
Tracer 88



media in Austria
650,00 euro
www.elsa.it

lunghezza 172 cm
temperatura 95,5-88-106,5
item
peso 12,25 gr
taglia 2 Q5 m
contenitore vide vol
materiali la gro di Caruba,
 alla pte vermash, rinforzo in tkan
solita sint orizzata LHFWM
 Comp
misura 160/172/162 cm
modello donna Tracce 88
misura 160/162/172 cm

adatto a unire
performance alpinistica
e sciistica
non adatto a una curva
al metro x mille metri
tutte uguali: sprecato
adatto anche
a passare agli
adattamenti freestyle

Livello tecnico consigliato *

* 1 principiante, 3 intermedia, 6 avanzada, 7 alto nivel.

Cambia la grafica ma è continuativo rispetto alle ultime due stagioni. Gran sci che domina sul fondo senza richiedere troppo. Molto presente al piede e soprattutto sul fondo, che spiana al suo passaggio. Va interpretato con gli adattamenti freemski e sciato di lateralità per estrarne l'anima giocosa - il gioco sulla neve è una cosa seria e feroce di giocattoli seri. Il montaggio consegnato risulta piuttosto avvincente, e la tanta coda può vincolare sulle traiettorie se sciato tradizionalmente con movimento verticale. Il suo repertorio è completo, dalle fantasie new school al rigido abbinismo.

Atomic
Backland 85 UL



realizzato in Austria a
700,00 euro
stornio a con

lunghezza 172 cm
diamatura 17-86-106/5 mm
peso 990 gr
raggio 17 m
costruzione Dura Cop SideWall
 (sidewall con profilo superiore
 arrotondato), HFQZN Tach Tip
materiali legno di Poppo e di
 Camulso, strato di carbonio
serie P-Tax 4082
misura 106/106/172/50 cm

adatto a ricerca di prestazioni superiori in ogni fase
non adatto a deboli bisognosi di leggerezza per risparmiarsi
adatto anche a soli unico touring per sportivi di endurance

Livello tecnico consigliato*



* 1 principio attivo, 31 conservanti, 6 aromantizzanti, 7 altri livelli.

È il più leggero ed il più forte tra i tre Black & Decker tra i quali si distingue per il maggiore ritorno al carbonio anche in tessitura con la fibra di vetro. Ma è anche leggerissimo e forte in assoluto in rapporto alle dimensioni. Per gente che spinge in salita e anche in discesa. Astenersi indecisi, perché richiede presenza, onestà e sensibilità per lasciarsi lavorare. La stessa sensibilità che lo fa girare praticamente anche da fermo richieda poi carico costante sul resto della curva e compostezza sui fondi irregolari. Ma se lo si rotola o lo si sfiora, non molla, e si solleva preciso come un'alama affiata. È il nostro stile di vita della scorsa edizione.

Black Crows
Ova Freebird



made in Austria
640,95 euro
black cross on m

lunghezza: 170,2 cm
altezza: 122-86-106 mm
peso: 1100 gr
raggio: 17 mm
costruzione: a cop
materiali: legno di Paukaria,
strati di filo di vetro e carboni
rifornimento
colore: P.Tex 2.000
misura: 98,4/70,2/70,2/
160,4 cm

adatto a tutte le situazioni di montagna classica
non adatto a esagerati & fenomeni
adatto anche a tutto il livello tecnico medio e limitrofi

Livello tecnico consigliato ⁴

* 1 principiante, 3 in corso, 6 avanzato, 7 a tu per tu

Rispetto alle ultime due stagioni muta solo qualche dettaglio estetico: Ova accompagna i tradizionali stili a una misura sottile piede un po' più moderna senza obbligarci a rivoluzionare l'approccio tecnico. Faccia e intuitivo, asseconda, toglie, si lascia spostare di piede e si mette facilmente nella curva classica. Davanti la spatola è morbida ma lavora il giusto ed resto dell'asta, accompagnando su tutto l'arco di curva. Poca risposta elastica ma molto equilibrio tra manovrabilità e supporto. Sul duro e sul spido sta con naturalezza, aderenza più che di forza. Bello sia unico per tutto quello che si può incontrare nel touring classico.

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



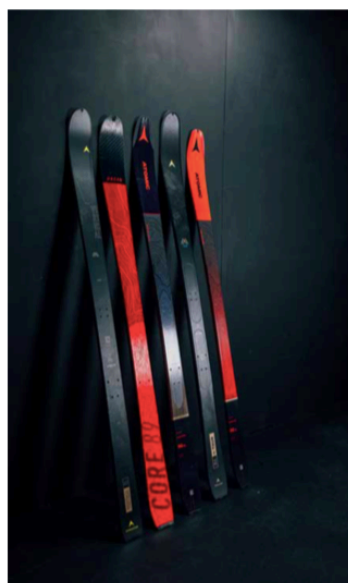
Tiratura

25.000



156

Light i migliori sci 2022



AWARDS • SKI LIGHT 2022

Vince la versatilità ovunque e per tutti, ma le alternative sono tante, a partire dalla larghezza al centro e dalle diverse opzioni di flex e prestazioni offerte dalla stessa costruzione su più varianti della famiglia.

skialper buyer's guide 2022 — light / award

157

Era prevedibile che accadesse, considerando la strategia diffusa tra i costruttori: declinare una stessa costruzione in differenti gradazioni di valori fisici. Nel contesto di una linea riconoscibile con un nome comune si calibrano flex e prestazioni dei singoli modelli, soprattutto tramite la diversificazione dei materiali compositi. I nostri tester hanno apprezzato un particolare modello all'interno di ogni linea di prodotti, perché rivestito del plus dell'attualità oltre le nude prestazioni su neve; ma citano anche le alternative di famiglia, magari meno eclettiche e più indirizzate a esigenze particolari.

SKI OF THE YEAR 2022

Atomic Backland 86 SL

Ha raccolto l'unanimità dei consensi. È la sintesi in equilibrio moderno tra la performance assoluta di Backland 85 UL - leggerissimo plurivettore in questa selezione negli scorsi anni, ma non proprio per tutti - e la versatilità ovunque e per tutti del Backland 85, quello originale. I due modelli citati sono ancora due riferimenti, ma 86 SL, è leggero quanto basta per fare ritmo affini, e scia con un bel rapporto tra tecnica e piacere.

SELECTION 2022*

Atomic Backland 80 SL

Prima della gamma atomic al nuovo classico leggero rappresentato dagli 85 millimetri sotto il piede, segnaliamo al più tradizionalista il nuovo sci del marchio di Altenmarkt, sciolto da alpinisti esperti, leggeri, ingaggiati e veloci, che sacrificano un po' di portanza alla performance globale per la cima. Anche 80 SL si può collocare tra i due fratelli Backland 78, classico primo sci per scendere, e il leggero reattivo 78 UL, bello, ma non per tutti.

Dynastar M-Vertical Pro e Dynastar M-Tour 86

Si propongono veramente all'interno della stessa linea M (Mountain) pur con qualche differenza in più nella geometria. Il primo è un 82 al centro efficace ovunque

in montagna, da alpinisti altrettanto efficaci ma accessibile e piacevole anche per quelli che denunciano qualche incertezza. M-Tour 86 concede maggiori piaceri sciistici pur portando ovunque nelle difficoltà: sci dall'approccio attualissimo. Entrambi cancellano del tutto un pregiudizio superato nei fasti da qualche stagione, quello per cui Dynastar era lo sci da montagna vera, ma un po' da esperti. A questo giro lo sviluppo Dynastar è particolarmente riconoscibile.

Hagan Core 89

Per fare il passo successivo agli 80-85 al centro, per sciare-sciare, un po' meno giocato di Elan (vedi sotto), un po' più attaccato sul fondo e in velocità. Versatile in ogni situazione di montagna e con ogni atteggiamento tecnico, sposta in là certi limiti tipici della leggerezza e invita con naturalezza ad adattamenti free-compatible. Gran bello sci sicuro, riuscito e di soddisfazione.

DA CONSIDERARE CON ATTENZIONE

Alpinisti-sciatori

Esperti che sanno cosa vogliono secondo le sfumature principali dell'approccio leggero di stampo alpinistico: permangono le certezze offerte dall'leggerissimo Movement Race Pro 85 a chi ha piede; da Salomon MTN Summit 79 per chi vuole coniugare leggerezza e rapido; da Armada Tracer 88 per chi ama sentire supporto e

stabilità; da Ski Trab Magico 2+ Orties per un vincolo da rampoli sotto il piede. E se lo zaino si fa pesante K2 Wayback 88.

I facilitatori

Uno sciolto moderno è Elan Ripstick Tour 88. Accompagna ovunque in montagna se non si eccede nell'unità la difficoltà alpinistica a performance sciistiche improprie per questi materiali leggeri, ma riesce a essere molto facile e divertente allo stesso tempo, invitando al gioco sulle gambe anche i più stitici. Per la maggior parte tra gli sciolisti classici può rappresentare l'occasione migliore per svegliare l'approccio, anche solo continuando a fare le stesse cose ma con effetti sorprendenti. Se lo volete facilmente non ignora, l'unione di giocosità ed efficienza quanto basta ovunque. Se la descrizione molto facile di Ripstick Tour 88 vi ha fatto alzare le orecchie, ma i suoi effetti sorprendenti invece vi incantano, allora Rosignol Blackops Alpineer è la classica colla, rivisitata in ottica moderna per non limitarsi a fare da buccia di banana. Per facilitare al massimo, e per i pesi leggeri, valutate anche Ski Trab Gavia, Dynafit Seven Summit, Atomic Backland 78.

* La Selection è una proposta di ordine di merito, non una classifica.

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



198

Atomic Bent Chetler 100

made in Austria
4500.00 euro
atomic.com



Una scommessa (vincente) nel segmento Tour. Nasce per le esigenze freeride, si dimostra contemporaneo per lo scialpinismo. Pesasse giusto un po' meno...

Dovrebbe essere uno sci da freeride stretto, ma noi andiamo avanti per la nostra strada e lo riproponiamo con convinzione nel mondo Tour. Certo, pesa. Se lo si vuole portare in salita montato addosso, bisogna fare i conti con un chilo e ottocento grammi ad asta. Non è nemmeno particolarmente agile nelle virate, la coda è abbastanza alta e se non si è precisi e dotati di tecnica, va a disturbare. Però la consapevolezza è una delle caratteristiche che apprezziamo di più nello scialpinista moderno se si parte con il ritmo adeguato, il tempo in cui si è e soprattutto con lo scopo di scendere forte e usare il pendio come un grande park naturale, ecco lo sci che cercavate.

Lab Non ha impronta, solo liscia e un po' strappata e non è solinata. Concavo su tutta la lunghezza. Lamine importanti 2,24 x 2,06 mm a 89,2°, tuning 0,9°. Meglio passare in laboratorio se lo si vuole fare rendere al meglio.

Sulla neve È lo sci unico per ecodifesa. Non bisogna farsi ingannare dall'aspetto freestyleggiante e dal twin tip. Ha personalità, sul duro tiene la linea e invita a spingere, al punto che solo quando cerchi la chiusura curva con tecnica da slalom gigante ti accorgi che manca il supporto finale della coda. Il montaggio leggermente avanzato lo rende maneggevole e immediato nei cambi di ritmo, galleggia con naturalezza su tutte le superfici morbide e nello scassato non si scompone e anzi, la massa e il peso penalizzanti in salita si fanno valere, idem nella crosta, anche quella fastidiosa. In neve profonda, paurosamente, è meno facile perché molto dimensionale: un aiuto con il piede a ingresso curva per metterlo in traiettoria e poi chiudere in slush è l'atteggiamento giusto. Perfetto come sci unico pista/fuori e per i powder days nei boschetti. Grafico stiloso come pochi, ma la firma Chris Bencherfer è una garanzia assoluta.

lunghezza 180,3 cm / 180 cm
larghezza in punta 120 mm / 100,5 mm
larghezza a centro 90,5 mm / 100 mm
larghezza alla coda 100 mm / 100 mm
contatto lamina 1307 mm
punta 10,6 cm
rocker in punta 27,8 cm
rocker in coda 14,5 cm
peso 1750 g / 1760 g / 1700 g
raggio di curva 167 m / 166 m
superficie portante 1638 cm²

tondine in punta 9,0°
tondine al centro 0,0°
tondine in coda 9,2°
flessione al centro 15 mm

costruzione Chex Cap ribbed (albero) con profilo superiore arrotondato, HFR2 Tech material legno di Picea
valore di 78/85 cm (15x2000)
misura 94/72/80/85 cm

obiettivo gli ski - pendio - linea
area di curva indicata molto meglio, aperta
flauto
indicazioni di utilizzo 100% freeride / 30%
backcountry freestyle / 10% freeride
atteggiamento sciatore



adatto a massimo mille metri di dislivello per poi sfruttare il pendio come un park non adatto a grandi dislivelli con impostazione classica adatto anche a freeride e boschetti montato con Shift o attacco fisso

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



218

Atomic Backland 95



made in Austria
649,00 euro
atomic.com

lunghezza 177 cm
dimensione 126,5-95-115 mm
peso 1.950 gr
regole 18 cm

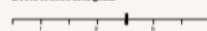
costruzione Curv Cap sidewall (a deviaz) con profilo superiore a ampiezza, HSDN Tech Tip

materiali legno di Picea e Carina con spine dinamiche Carbon Backbone

adatta grafica 15 75/6 OH
misura 192/172 85 cm

adatto a grandi dislivelli e sciata in controllo
non adatto a sciatori eccessivamente performanti
adatto anche a evoluzione tecnica dello scialpinista classico

Livello tecnico consigliato *



* Principiante, 3.5 intermedio, 5 avanzato, 7 alto livello

Backland 95 si presenta rinnovato nella grafica e in alcuni accorgimenti costruttivi ma si conferma molto leggero, con il suo nucleo in Picea e Carina abbinato al Carbon Backbone, la spina dorsale che gli conferisce elasticità e rigidità torsionale. È uno sci Light con proporzioni da Tour, la scelta perfetta dello scialpinista classico che decide di allargare la superficie di appoggio in cerca di maggiore galleggiabilità su neve profonda o roccia. Inviterebbe a spingere ad alte velocità, ma è più indicato per andature intermedie e in controllo. Se si cerca l'estremo e carità di ritmo bruschi, un po' in crisi e diventa nervoso.

Atomic Maverick 95 Ti



made in Austria
695,00 euro
atomic.com

lunghezza 180 cm
dimensione 129-94,5-113 mm
peso 1.800 gr
regole 19,5 cm

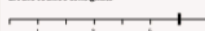
costruzione Curv Cap sidewall (a deviaz) con profilo superiore a ampiezza

materiali legno di Picea, doppio strato di carbonio

adatta P/Tec 4082/3508
misura 194/172 85/88 cm

adatto a sci da ripido, canali tecnici e con fondo compatto
non adatto a scialpinismo classico e grandi dislivelli
adatto anche a mix pista fuori per chi vuole fare brevi peltate

Livello tecnico consigliato *



* Principiante, 3.5 intermedio, 5 avanzato, 7 alto livello

L'anno scorso vi avevamo proposto Stance 90 di Salomon, quest'anno torniamo alla carica con questo cugino. Il principio è lo stesso: sci all-mountain concepiti per il mercato americano, che vanno bene in pista sul compatto, nel fuoripista attorno alle piste, nelle gobbe. A noi piace l'idea che, nonostante il peso un po' fuori dai parametri, si possano montare con l'attacco per poi sfruttarli in discesa, sul duro, nelle croste, nei cambi di ritmo. Non c'è niente da fare, se si ha la gamba per portarli su (e poi non essere in acidità), in discesa sono una bomba, specialmente nei difficili (questo non galleggia nemmeno male in polvere).

Black Diamond Helio Carbon 104



made in Austria
760 euro
blackdiamond.com/giornant.com

lunghezza 184 cm
dimensione 132-104-118 mm
peso 1.600 gr
regole 23 cm

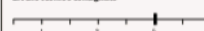
costruzione AED sidewall

materiali legno di Paulownia, strati di fibbia carbonio pre-impreparato e carbonio in Board

adatta P/Tec 4500
misura 192/172 78/84 cm

adatto a backcountry all'americana a cercare bella neve
non adatto a tirare curve in conduzione sul compatto
adatto anche a boschetti e avvicinamento al freeride

Livello tecnico consigliato *



* Principiante, 3.5 intermedio, 5 avanzato, 7 alto livello

È meno alpino rispetto a 95, di cui potete leggere nell'apagna dedicata, perché è il classico sci da backcountry americano per lunghe peltate alla ricerca della polvere. È leggero in rapporto alla stazza, te lo porti dove vuoi, ma dato che è piuttosto roccerato (davanti e dietro) non è da ingaggio alpinistico in canali e su fondi duri o variabili (crosta, macinato), ma piuttosto da salite in traccia ben battuta dopo le nevicate. Da scegliere una taglia in più, va sciato new-school senza troppa ostinazione e senza cercare la sequenza tecnica tradizionale e la presa di spigolo. Estetica di livello.

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura

25,000

[illegible]

Data

01.11.21

Testata

**SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022**

Descrizione

**Buyer's Guide
Guida all'acquisto**



Tiratura

25.000



246

Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW

made in Romania
6000,00 euro
atomic.com



L'abbiamo mantenuto nella categoria Free per via del look alpino, un quattro grandi over che resta un ibrido con caratteristiche touring ma con l'asticella protesa verso il freeride. Pochi dettagli modificati negli anni per questo modello decisamente riuscito, non eccelle in alcun segmento ma unisce al meglio le buone caratteristiche di libertà di discesa, cross over ideale per facilitare gli sciatori tradizionali nella transizione al mondo del fuoripista e dello sci alpino.

Lea La scorsa stagione ha visto l'innovazione della scarpetta Mimic, caratterizzata da maggior struttura nella parte superiore per migliorare la trasmissione degli impulsi e da un adattamento rapido alla forma del piede senza bisogno di termoformatura immediata. Quattro grandi efficaci di derivazione pistaiole con buon braccio di leva e apertura a step per la fase di camminata, la fascia velcro a morsetto funge da booster. Zeppa interna estraibile e modificabile. Leva ski/walk semplice da aprire e chiudere in tutte le condizioni.

Camminata Di scarponi quattro grandi in grado di camminare così bene da non essere ancora pochi in discesa. Entrata facile, ottimo avvolgimento di tallone e tendine d'achille senza spazi vuoti, più difficoltosa invece l'uscita. Un compromesso che dà il proprio meglio in salita, l'angolo di apertura della caviglia è probabilmente il più ampio della categoria, il peso contenuto permette grandi dislivelli e grantour di più giorni. Ottima sensibilità per arrampicare e muoversi con i ramponi, ideale come primo paio di scarponi da freeride con le pelli.

Sciata È come un guanto e da quanto si comporta in fase di sciata, una calzata molto aderente sull'avampiede che si traduce in un indizamento preciso a inizio curva. Le plastiche sono morbide, non danno luogo a eccessive torsioni e il meglio preferire sci light, che non siano eccessivamente rigidi né troppo larghi. L'indice di flex 130 all'anteriore posteriore sembra esagerato, dà l'impressione di essere soft ed è più indicato per sciatori fino al livello medio avanzato o per l'avvicinamento al freeride, non per gli evolusi esigenti. Su terreni soffici, pendii facili e velocità non troppo sostenute è un ottimo compagno, esternamente versatile. Su noi dura tende a cedere maggiormente e non bisogna pretendere prestazioni esagerate.

peso 1600 g / 580 g (20 g)
peso scarpa 1500 g
peso scarpa 400 g
mobilità gambetto 10°
inclinazione anteriore 10° / 12°
lunghezza scalfio esterno 300 mm / 302 mm
lunghezza scalfio interno 300 mm
max. larghezza scalfio 100 mm
max. larghezza scalfio 100 mm
max. altezza gambale 350 mm
max. altezza plantare frontale 340 mm
tipologia Inserto Investment Cast Tech Insert
allungata più 63,3 mm
last 100°
gambetto allungato con Energy Feedback
sola 100% 100%
le quattro innovazioni: 1. Flessibilità
2. Sola 100%
3. Sola 100%
4. Sola 100%
misura 240,0 g
modello donna Atomic Hawk Ultra 130 CT GW
descrizione Esiste anche la versione con gambetto estraibile e allungata (100 mm) con misure superiori da 22.



adatto a iniezione freeride, gite facili e grandi dislivelli non
adatto a prestazioni elevate, new school, **adatto anche a**
progressione skiata, livello medio avanzato

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



278

Armada ARV 106



made in Austria
600,00 euro
armada.skic.com

lunghezza 160 cm
sciocoratura 94-106-94 mm
peso 2,05 gr
raggio 20,0 m
materiali legno di Faggio e
Fresino
adatto via slalom UHM57
misura 170/80/98 cm
modello donna ARV 106 UL
misura 164/72/80/98 cm

adatto a new school,
pubblico giovane
non adatto a
freestyle, ex pistaioli e
sciatori tradizionali
adatto anche a
freeride con impianti,
progressione freeride

Livello tecnico consigliato *



* Principiante, Sincronista, Scianzato, Tutto livello

Aggiornamento soltanto grafico per questo modello, espressione fedele dello stile free dalla casa americana, un polivalente dalla misura intermedia ideale da tenere in tasca tutto l'inverno. One-ski-quiver non solo per tirare curve a qualsiasi velocità, ma per infilare trick, slashate e giochi di ogni genere. Un all mountain che punta più alla solidità della struttura che alla leggerezza, con focus sulle performance di sciabilità in discesa e pop di reattività elastica. Uno sci da resort per il pubblico giovane: il know-how di Armada in materia di freestyle regala su attrezzi con questa impostazione.

Armada Tracer 108



made in Austria
650,00 euro
armada.skic.com

lunghezza 168 cm
sciocoratura 103-108-94 mm
peso 1,700 gr
raggio 16,0 m
materiali legno di larice
adatto via slalom UHM57
misura 164/72/80/98 cm
modello donna Tracer 108
misura 159/64/67/98 cm

adatto a agite e dislivelli
impegnativi, pubblico
giovane
non adatto a scialpinisti
tradizionali, beginners
adatto anche a new
school, progressione
freeride

Livello tecnico consigliato *



* Principiante, Sincronista, Scianzato, Tutto livello

In pochi anni la famiglia Tracer si è guadagnata una reputazione di tutto rispetto, diventando un punto di riferimento per il touring in chiave moderna. L'obiettivo è sempre quello della maggior riduzione di peso possibile mantenendo elevate prestazioni in discesa. Le forme arrotondate del top sheet e la sciocoratura rastremata del nose abbinata a un discreto rocker fanno subito intuire la preparazione per il gioco, di sicura attrattiva per i giovani. Il risultato finale è un peso davvero competitivo se rapportato agli alti standard prestazionali di sciabilità, flex e torsione, non solo del Tracer 108 ma dell'intera gamma.

Atomic Bent Chetler 120



made in Austria
600,00 euro
atomic.skic.com

lunghezza 164 cm
sciocoratura 143-160-94 mm
peso 1,800 gr
raggio 16 m
materiali legno di Faggio
adatto via slalom UHM57
misura 170/80/98 cm
modello donna Bent Chetler 120
misura 164/72/80/98 cm

adatto a agite facili in
powder, backcountry
freestyle
non adatto a scialpinisti,
pistaioli, chi vuole tirare
curve
adatto anche a
pubblico giovane,
progressione freeride

Livello tecnico consigliato *



* Principiante, Sincronista, Scianzato, Tutto livello

Un'icona che ha fatto la storia del freeride e che, nella nuova veste ormai da qualche stagione, continua a trovare consensi anche tra gli sciatori europei. Nonostante l'utilizzo specifico in powder e una larghezza talvolta esagerata per l'arco alpino, è un modello talmente ben bilanciato da estendere la gamma di situazioni dove regala forti emozioni, dal galleggiamento in profonda neve alle surfate su neve primaverile. È di soddisfazione per l'entry level come per l'esperto. Chiedetegli tutto, ma non di curvare. Un 120 millimetri così leggero mantiene un appeal importante anche in chiave touring per salite dai dislivelli impegnativi.

Data

01.11.21

Testata

**SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022**

Descrizione

**Buyer's Guide
Guida all'acquisto**


Tiratura

25.000



116



(niente forni domestici o della cucina, niente phon o asciugacapelli, ma scelta mirata della calza e di eventuali spessori utilizzati durante la lavorazione in negozio o del serraggio durante il raffreddamento secondo il risultato desiderato). L'adozione di un plantare spersonalizzato comporta alcuni vantaggi (molto sensibili, e anzi dovrebbe essere prioritaria. Last but not least: un'impostata con attenzione e verifiche sul campo (finitura del gambaletto, sfruttando le quiloni meccaniche o i pad previsti) dal costruttore. Quest'ultimo è un dettaglio tanto incredibilmente ignorato quanto determinante nella pratica. Lo è per gli scarponi da alpin, che sono suoli preparati e attacchi normali.

Lo è anche e a molto maggior ragione sui terreni irregolari e attacchi apiti nei quali il drop varia a seconda del mo dello e il conseguente assetto della scarpa, un che a seconda della sua taglia. In molti casi hanno o sedo o alle vite certe inespugnabili difficoltà tecniche personali o semplicemente congegno l'insolazione del gambaletto (le stragrande maggior parte del coraggioso di un gambaletto un angolo nel momento di lavoro). Per farla breve non è mica da Google shopping in ordine crescente di prezzo (più consigli del cuoio), ma da rivenditori specializzati esperti, che oltre tutto vengono attrezzati (formati e aggiornati regolarmente dalle aziende.

Scarponi ultraleggeri, leggerissimi, leggeri

Nel contesto di una stessa linea di scarpe per il touring la regola è che la versione più leggera sia anche la più tecnica, ma una ormai abbastanza generalizzabile anche confrontando modelli di costruttori diversi. Più leggerezza si griffa generalmente più

forza, per via del solito carbonio adottato in mix di filamenti nelle plastiche, o anche in parti di composito al gambaletto. Con o senza le relative scarpe per leggere - leggerissimo spessori in tessile e foam, a sua volta più denso - che uniscono il dato del peso alla maggiore sensibilità. L'equilibrio tra precisione e comfort nella scarpa più leggera è il fattore a cui porremo più attenzione e su cui lavoreremo internamente della scarpa e di eventuali modifiche in fitting generale. Oggi precisione e comfort possono coesistere, anche al livello ottimale e perfino superiori rispetto a quelli delle scarpe meno tecniche, sul terreno o al momento nelle scelte che precedono la neve. Con la stessa relazione, in linea come Blackland di Atomic e Quantum di Dalbello, le versioni successivamente meno leggere risultano progressivamente più morbide in flex, più accoglienti nelle scarpe, più tolleranti e termiche sulla neve. Una volta andava al contrario, per avere forza dove viaggiare ne peso: ne avevamo già parlato nelle ultime guide, ma ripetiamo per i motivi di variabili.

Quali attacchi nei set leggeri di oggi?

Minimalismo, regolarità in progressione, manovre pulite, e esseri all'altezza del gesto allegeriscono le scelte in montagna davanti a quelli che compiono la vita più di qualunque sovrappeso al piede e spesso in grammi.

Le opzioni meccaniche degli attacchi fanno la differenza in questo senso. Trovate nella parte dedicata a tutti gli attacchi anche le altre in di cui on per ottimizze le luci in ottica light. Light è sobrietà derivante dalla concezione che filtra il superfluo. Meno bianche e più pulite nello stile.

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



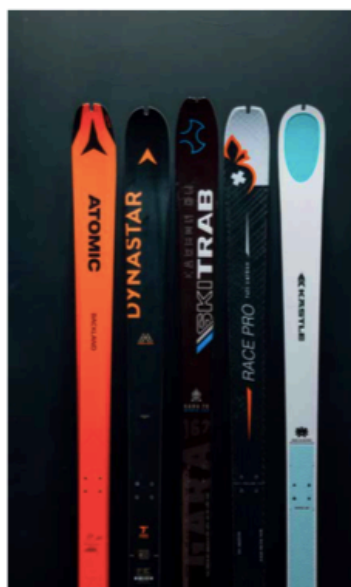
Tiratura

25.000



102

Race i migliori sci 2022



AWARDS • SCI RACE 2022

Non ci sono grandi sconvolgimenti rispetto alla scorsa stagione, ma qualche novità c'è e la categoria accontenta atleti top, pancia del gruppo e sportivi veloci.

skialper buyer's guide 2022 — mass f. award

103

Leggero per andare veloce, a volte solo in salita, ma anche leggero per allenarsi o per accumulare dislivello a ritmo di gara senza pettorale: sono diverse le interpretazioni dello spirito race e tante le proposte, con opzioni abbastanza diverse anche all'interno dello stesso marchio.

SKI OF THE YEAR 2022

Dynastar M-Pierra Menta

È la certezza di poter esprimere il meglio in ogni fase. Sciimento e vario, ma facile da manovrare, condurre, spostare. Ingara copre il repertorio completo, ed è lo sci più versatile in ogni utilizzo: entra in gara, dal allenamento a qualsiasi interpretazione sportiva e differenza in montagna.

SELECTION 2022*

Atomic Backland 65 UL

Appetibile da un maggior numero di sportivi rispetto alle stagioni precedenti. Resta un attrezzo per gente decisa, oppure tecnicamente più, ma meno esigente di prima. Molto nervo, ma non un muro tra piedi e neve.

Kästle TX 65 World Cup

Esprime la vitalità e le risposte dirette, serene, della costruzione sandwich a livello superiore: più rispetto a Pierra Menta. Servono ancora un po' per deformarlo, risponde elastico ma un po' meno pieno, è un po' meno attaccato all'fondale velocità motoriale degli specialisti ingara.

Movement Race Pro 66

È la competitività che si allarga alla pancia del gruppo, dove sono importanti la manovrabilità nelle tecniche conservative e la gestione dell'attacco a muscolare.

Ski Trab Gara World Cup 70

Ha sempre della sua un'efficienza ineguagliata. Ora si ripresenta con il nuovo modo di affrontare la linea lunga sul fondo. Non perturbati, i maper quelli che hanno la fiducia.

DA CONSIDERARE CON ATTENZIONE

Gli specialisti

Nell'area supina nei vari cioci e sciatisti sul fondo Dynastar DNA ci sembra perfetto. Hagan Ultra 65 ci sembra un po' incollato al fondo, ma prende un po' troppo un'impetuosità alle velocità superiori. Nelle gare in ambiente sono entrambi per aspetti diversi, e meglio se pensano prima del gruppo.

Fitness e sport

Se dovete fare ritmo ma non gareggiare, o gareggiare occasionalmente, l'opzione migliore sono sci che sciolgono bene le facce al prezzo di poche decine di grammi in più. Ski Trab Gara Dynastar Mezzelana, che possono rivelerla a scelta migliore anche sulla distesa delle gare da molte ore sulle gambe per buona parte del gruppo.

Fischer Transalp RC Carbon diventa e facilita con una leggerezza superiore, a patto di tenere margini in velocità e in altri parametri.

E se per fare sport rimanete in pista, Blizzard Zero G Race, un mix tra carving che non sbaglia a un'ingresso diverte.

* A. Trabeschi ha scritto di più e di meno sulla guida, ma non ha la stessa visuale.

Data

01.11.21

Testata

**SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022**

Descrizione

**Buyer's Guide
Guida all'acquisto**



Tiratura

25.000



208

costruttore, che si riferiscono solo implicitamente a quelli DIN normati secondo DIN ISO 13055 e certificati TÜV che definiscono gli attacchi di sicurezza. Al momento il solo Dynafit ST Rotation 10 è un attacco di sicurezza certificato DIN-TÜV tra i full pin.

Per tutti gli altri, e soprattutto utilizzando più set differenti, vanno regolati tutti i fattori del costruttore: la torsione del valone di legno, il sempre in movimento sicuro, la qualità della lami degli attacchi full pin non prevede l'apertura laterale all'interiore, una ricomparsa presente negli attacchi di sicurezza propriamente detti secondo la normativa in materia. Fanno eccezione il citato Dynafit ST Rotation 10 naturalmente, più Fitbit Viper, senza certificazione ma con forza della molla impostabile.

In contesti touring si inseriscono anche gli attacchi ibridi, quelli che fermano lo scarpone davanti al piede del puntale e dietro, in fase salita, sotto la tallone e dietro al piede o anche Ancora Kingpin di Marker e Teton di Fitbit (quest'ultimo non richiede applicazioni di inserti alla coda dello scarpone). La soluzione si adatta particolarmente ai set touring ben strutturati perché abbinata all'instabilità meccanica dei pin anteriori il maggior vertice al posteriore. Il contatto nell'area della coda crea un corpo unico con lo scarpone dove la maggior parte degli sciatori applica la forza nella sequenza tecnica. L'idea è buona e funziona bene, non essendo il totale il cammino senza alcun letargo, ma non è un grande successo di pubblico. Per capire il perché e per le applicazioni Free passate al prossimo paragrafo.

Free: molla, strutture superiori e appoggi per i pin

La massima espressione dello sci, nei set più forti disponibili, può trovare un'idea nell'insufficiente contatto tra scarpone e sci. I full pin si camminano bene, senza dover alzare l'attacco a ogni passo. Ma scivolare si resta su ogni cosa, lo sci con i suoi contatti puntiformi all'estremità, eventualmente stabilizzati in parte da spessori tra sci e suola negli attacchi full pin dedicati Free. Molti attacchi full pin sono carenti anche in controllo di rotazione e sbilanciamento già sotto spinta all'attacco della situazione Tour 18 e così come la solita lami a Cam-Flex se di ATK, da quest'anno anche supportata fino al valore 10. Invece nei sistemi step-in il contatto diretto tra la superficie dello sci (nell'attacco sulla suola) e dello scarpone permette forze e sensazioni diverse e più forti nelle due direzioni. Le due opzioni si inseriscono solo in due sistemi: Shift di Salomon e Atomic, il primo arrivato nelle stagioni or sono e Duke PT di Marker dall'anno scorso. Si sale come con i full pin, si scende dentro un attacco step-in a digi effatto, belli schiacciati sullo sci davanti e dietro da molle superiori. Un feeling diverso, pieno, diretto.



OPZIONE
Molleggi e corretta
regolazione sono fondamentali
per sfruttare al massimo
il set sci-scarpone-attacco.

Data

01.11.21

Testata

**SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022**

Descrizione

**Buyer's Guide
Guida all'acquisto**



Tiratura

25.000



skialper buyer's guide 2022 — **test** / tested

197

Atomic

Backland 100

made in Austria
640/50 euro
atomic.com

Novità nella collezione Backland, leggerissimo per la sua dimensione, ha un aspetto da Free ma un comportamento da Tour. Un ibrido da interpretare.

È una novità nella linea Backland e fa parte della collezione per i Premium Partner Atomic, una serie di punti vendita selezionati del brand austriaco. Dibase le geometrie sono quelle del Bent Chetler 100, ad esclusione della coda che in questo caso è tutta giù a terra. La differenza sostanziale sta nei quasi 500 grammi in meno ad asta, derivati da una tradizionale costruzione con anima in Carrubo e Poppo ultraleggeri e la spina dorsale in carbonio che ne percorre la struttura longitudinalmente. La punta è la HR224, che chiamiamo a cuscio e che aumenta di un 10% la superficie d'appoggio in nevi profonde. Si posiziona a metà tra Backland 95 e Backland 107.

Lab Fondo convesso davanti su uno sci e concavo sull'altro; entrambi sono piatti al centro e concavi dietro, non scolinati né improntati. Lamine 1,5 x 1,5 mm a 88,5°, tuning 1,3°, fondo sporgente. Da settare prima della neve.

Sulla neve Si colloca in quella fattispecie degli sci moderni Tour larghi (abbastanza) e leggeri (molto). In salita lo si porta su senza alcun problema, meno di 1400 grammi ad asta sono assolutamente gestibili su ogni dislivello. In sciolata si fa sentire la grande leggerezza: lo shape e le dimensioni invitano istintivamente ad attaccare le curve come con uno sci della categoria Free, ma la struttura è quella di uno sci Tour (legni ultra leggeri, carbonio), dunque stabile, reattivo ma anche nervoso. Per non avere problemi a governarlo, bisogna saper sciare bene e soprattutto essere centrali. Sui dislivelli frequenti antero-posteriori si innervosisce e tende a tirare dritto e voler comandare. Se si riducono l'andatura e la richiesta tecnica, offre buone sensazioni di sicurezza, anche per lo sciatore in evoluzione e su nevi profonde fa valere la sua superficie di portanza. Preferisce archi medio-lunghi, ma anche sullo stretto si difende.

lunghezza 170,8 cm / 180 cm
lunghezza in punta 128,0 mm / 130,0 mm
lunghezza in centro 145 mm / 150 mm
lunghezza in coda 160 mm / 150 mm
angolo lamina 138 mm
peso 0,6 kg
peso in punta 165,3 g
peso in coda 114 g
peso 136 (1288 - 1344) g / 1380 g
raggio di curva 17,0 m / 16,2 m
superficie portanza 147 cm²

curvatura in punta 10°
curvatura al centro 0°
curvatura in coda 10°
flexione al centro 7 mm

con trazione Dura Cap side wall (addensato con profilo perine antistacco) HR24 Tech Tip
materiali Dura Light (struttura) Dura e Carbonio con spine stralate Carbon Backbone
altezza 1° See 4080/21078
misura 164/172/180/188 cm

obiettività circa - **pendio** - linea
angolo di curva indicata medio maggio
indici azioni di utilizzo 60% freestyle / 20%
avvicinamento 100% freestyle
avvicinamento di pista

Rendimento e su diversi tipi di neve
medio, a e a valle
disaghiato
curva, taglia
facile
velocità, media
velocità, media

Livello tecnico consigliato
medio, a e a valle
principiante
intermedia
avanzato
alto livello

adatto a medi sciatori che cercano il compromesso tra leggerezza e galleggiabilità **non adatto a** sciatori poco tecnici e poco centrali **adatto anche a** professionisti e Maestri di sci come sci unico pista/fuori

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



206

Free i migliori scarponi 2022



AWARDS • SCARPONI FREE 2022

Sempre più divertenti, sempre più leggeri. Sono tante le novità per chi mette la discesa al primo posto. Ma è sempre più esigente anche per quanto riguarda la salita.

skialper buyer's guide 2022 - Free / assenti

207

Dopo qualche stagione di stallo, con gli stessi protagonisti che si contendevano, a volte scambiandole, le posizioni top della nostra Buyer's Guide, ecco finalmente dei cambiamenti significativi. Le new entry di quest'anno si sono inserite a gamba tesa ai vertici di categoria, innalzando ulteriormente gli standard di sciabilità e leggerezza. Presa di spigolo, sostegno, flex, guida dello sci e comfort termico sono ai livelli dei migliori scarponi da pista, mentre il peso si avvicina sempre di più alle cifre che troviamo nella categoria Tour. Tante caratteristiche differenti per i molti requisiti dei freerider, la sfida è riunirle il più possibile in un solo scarponcino.

BOOT OF THE YEAR 2022

Tecnica Cochise Light Dyn Gw

Il nuovo design, con importanti upgrade, fa tornare l'overlap in alto. Performance in un mix di scivolo discendente, di scivolo in scivolo discendente più veloce della categoria, adatto sia a scivolo di freeride con gli impetosi alle comuni ghi di freeride che a scivolo di freeride. Il comfort è ottenuto, l'angolo di apertura della caviglia è notevole e permette di affrontare larghe salite dall'uso impegnativo. Inoltre, la affidabile apprensione sui terreni più e ghiacciati, scivolo nei vari morbidi inaffondamento.

SELECTION 2022*

Full Tilt Ascendant Sammy Carlson

Il primo modello disegnato dal freestyle americano sulla linea del modello base di Ascendant, il cui scarponcino per il freeride è stato che desidera il massimo dalla propria discesa, ma che non disdegna anche frequenti scivoli a scivolo in scivolo discendente. Comfort elevato ed entry a facilità in ogni condizione, grazie alla costruzione a treccia, che permette di ridurre la tensione del linguaggio per aumentare l'ampiezza di movimento e la fluidità di scivolo.

Lange XT*140

Le sensazioni della carovata scivolo vengono facilitate e guidate nella curva freeride, la precisione laterale in freeride è di tipo discendente, con un ottimo avvolgimento dall'ascensione. Il compromesso con la pelle è indirizzato ad un mix di larghezza intermedia, data la sua struttura in scivolo discendente, l'efficienza prevalente è sulla discesa, di scivolo in scivolo discendente e scivolo che si avventurano nel freeride.

Tecnica Cochise 130 DYN GW

Ritorna a essere uno dei punti di riferimento della categoria, lo scarponcino per un ampio pubblico che privilegia la discesa, gli scivoli e scivolo la comodità. Il look aperto ha un ottimo appeal per i giocatori di scivolo discendente che si avventurano in scivolo discendente e scivolo in scivolo discendente. Il look aperto ha un ottimo appeal per i giocatori di scivolo discendente che si avventurano in scivolo discendente e scivolo in scivolo discendente.

DA CONSIDERARE CON ATTENZIONE

Salomon Shift Pro non è solo in quanto a performance nei giochi scivolo, ma ha la sua scivolo in scivolo discendente a un prezzo di scivolo discendente per scivolo discendente e scivolo in scivolo discendente. Salomon Shift Pro non è solo in quanto a performance nei giochi scivolo, ma ha la sua scivolo in scivolo discendente a un prezzo di scivolo discendente per scivolo discendente e scivolo in scivolo discendente.

* La Tabella fornisce solo una guida all'acquisto, non una guida all'acquisto.

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura

25,000



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



Light i migliori scarponi 2022



È una categoria su cui le aziende hanno lavorato molto. I migliori modelli sono davvero vicini per efficienza e prestazione.

skialper buyer's guide 2022 - light / award

131

Si ripete anche a questo giro la premessa di un anno fa: le performance reali su neve delle migliori scarpe per il touring leggero che segnaliamo qui sotto sono tecnicamente molto simili tra loro, anche per un bravo sciatore. Potendo confrontarle bene e in diverse situazioni, come abbiamo fatto noi, le differenze sono riconoscibili da sciatori attenti ed esperti. Ma il risultato finale su neve, lo ripetiamo ancora, è quasi equivalente. Sbizzarritevi tra le sfumature, ma lasciate scegliere al vostro piede!

BOOT OF THE YEAR 2022

Scarpa FILT

Seconda rimane il top per il touring leggero. Un riferimento molto tecnico, da performance, per gente attenta che cerca soprattutto precisione. La continua evoluta forma dello scarfo molto aderente alla morfologia del piede e la stabilità del foam della scarpetta Intuition, che si conserva meglio nel tempo, fa la grande differenza in questo senso. Le solette costruttive emulsionate sono allo stato dell'arte e funzionano come un orologio svizzero. Tutta la scarpa lavora in equilibrio tra le parti. La leggerezza di FILT è di orientamento sportivo, e se invece si guarda all'ago della bilancia per farla meno, rimanendo nell'comfort, come pensiamo allora FILT è uno scarfo di riserva indispensabile (e che i piedi potrebbero effettivamente non perdonare). La nuova versione FILT Women si rivela ancora più confortevole, con solette medialmente più elastiche e leggere.

SELECTION 2022*

Atomic Backland Carbon

Lo sviluppo 2022 ferma il piede sensibilmente meglio della versione precedente, con calata o apri più veloci per pedinamenti e anche magari con ancora 10% di scatto come in Scarpa FILT. Probabilmente in agguato si farà preferire dai piedi sospettosi rispetto all'efficienza di FILT. Il gomitolo impiantato appoggia, il legamento epilo corporeo si comanda e le sistemazioni

di s'oggetto. Sempre la maggiore altezza del gomitolo rende meno agile di FILT nel lavoro del piede, ma più sostanzioso per pesi e zaini tradizionali. Backland Carbon offre il passo più libero in questa pagina. Comandando per Diabolo Quantum, le versioni della collezione che seguono la più leggera e tonica si adattano meglio a forze e portafogli più leggeri.

Diabolo Quantum Asolo Factory

Si basa su ottime idee progettuali, come dimostra lo sviluppo di altre versioni. Considerando per esempio, l'efficienza della manovra Asolo e Quantum, e il comfort fornito dalla scarpetta più accogliente ai piedi citati in questa Selection. Date un'occhiata anche alle versioni del segmento Tour Quantum Free, che avrebbero senso nel leggero più dimensionato e orientato al piacere sciolto. Un neopila meccanica as-ready del cambio d'assetto non è gradita ma nell'ambiente touring per via di alcune difficoltà tra il cuneo e l'antropologia. Inoltre quella del Quantum è un set abile one-touch solo con buona esperienza di queste cose, altrimenti rischia di alcuni casi di aggrito nel tentativo di dare la tracciata al cambio d'assetto (una stessa posizione della tracciata nella camera può risultare lasciata decisa e spinta libera in salita). Il che fa pensare sempre alla scelta ready, anche se parliamo di gesti da pochi secondi.

DA CONSIDERARE CON ATTENZIONE

Dynafit TLT8 Carbon

Accoglie anche qui piedi un po' problematici che vengono discriminati dalle calze tecniche. Le forme Dynafit sono provatamente le più amichevoli durante le lunghe giornate di grande accumulo di dislivello, e se la scarpetta è tecnica, basta trasformarla con estrema facilità in una più morbida e comoda. Questo giro abbiamo che si rivela effettivamente un'ottima soluzione sul più, avviando la loro meccanica del passo a quell'istante e alleggerendo il loro muscolare. A noi piace, ma a molti no e rappresenta un ostacolo in mezzo. L'assenza del blocco anteriore sprigiona alcune appoggi nella vita e l'altezza del neo ne impedisce di più anche piccole in situazioni su terreno ripido. Bisogna saperlo e non darsi corso, adattando di conseguenza gli appoggi in ampiezza, ma la distorsione?

Pierre Gigoux Mountain

Ha la categoria B, come certe sulle al Tour de France, non rientra semplicemente in una categoria tecnica, ma in un posizionamento commerciale. Non è un cliente di riferimento per piedi attenti e pesanti e il suo prezzo come si vede. Ma se si cerca qualcosa di ben fatto, in salita e in discesa, anche se non forte, non ci sono alternative. Per pochi piedi, e non parliamo di portafogli.

* La Selection è una guida all'acquisto della GM communicatione.

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



skialper buyer's guide 2022 — alta echi / test ed

327

Salomon S/Lab Shift 13 MNC



450,00 euro
salomon.com

Atomic Shift 13 MNC



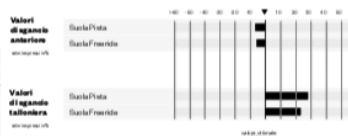
450 euro
atomic.com

Shift è un caso di centro pieno al primo colpo. Il progetto è Salomon ed è invariato dalla sua presentazione quattro anni fa: semplicemente perché copre esigenze reali, va bene, ed è anche robusto rispetto agli utilizzi ruvidi per cui è pensato. Anche peso e ingombro sono contenuti - in rapporto alle prestazioni -, di poco superiori al full-pin full optional. Si sale sul pin, si sale a pressati sullo sci dentro le ganasce anteriori e posteriori come in un attacco da sci alpino. Per chi porta e sente come Dio comanda le aste superiori ci sono solo due alternative: Marker Duke PT (mezzo chiodo in più il mezzo paio, e il mettilgli delle solette anteriori), o un attacco da sci alpino e lo salta arrangiarsi. Anche nelle grafiche Atomic e Armada.

Calzata Per configurarlo in modalità walk bisogna innanzitutto aprire i bracci dotati di pin sul puntale, abbassando il meccanismo posizionato al centro del puntale, bloccare lo ski-stopper (abbassando la leva sulla talloniera con scritta walk - meglio aiutare l'operazione spingerlo lo sci contro la neve). A quel punto si può camminare ad altezza tutto zero o appoggiandosi all'attacco (non facilissimo da mettere in posizione con il bastone). In modalità decolla si agisce sulla stessa leva del puntale per richiamare i due bracci con pin e diventa uno step-in al 100%.

peso 732g / 880g*
peso talloniera 230g
peso puntale 130g
viti montaggio 2 (22g)
spingila lancia full step in
materiali acciaio, alluminio, termoplastiche composti
posizione 1/3/5
range di agnello 6-12 DIN
ski step in sì
insesto viti di
abbigliamento consigliato su sci free
varianti disponibili variante grafica Ar media

misura (lunghezza) (altezza)



Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

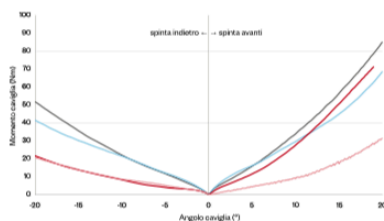
25.000



310

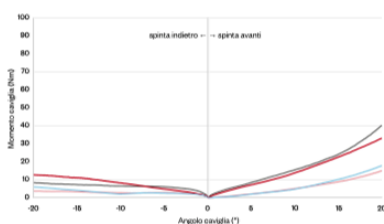
FREE / CONFIGURAZIONE WALK

- Atomic Hove Ultra XTD 130 CT GW
- Tecnica Quantum 130 DYN GW
- Lange XTD 140 Pro Model
- FT Ascendanti 90



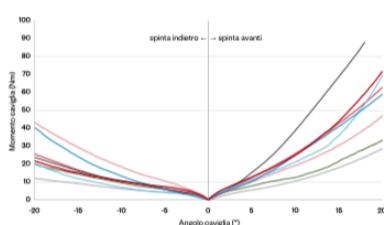
LIGHT / CONFIGURAZIONE WALK

- Atomic Backland Carbon
- La Sportiva Solar
- Scarpa P1 LT
- Dabbelo Quantum Anello Factory



TOUR / CONFIGURAZIONE WALK

- Lange XTD Tour Pro
- Tecnica Zero G Tour Pro
- Scarpa Maestro XLT
- La Sportiva Vanguard
- Scott Quantum Pro
- Fischer Transalp Pro
- Dynafit Radical Pro
- Dabbelo Quantum Anello Factory 130



Commenti ai risultati

Il paragone tra le varie categorie di scarponi mostra grosse differenze. In particolare, i modelli Light hanno un valore massimo sotto ai 20 Nm (newton metro) in ammortamento e di 40 Nm in avanzamento mentre per gli scarponi Tour questi valori sono sempre superiori (tranne nel caso del Dabbelo Quantum Free) ai 20 Nm in ammortamento e i 30 Nm in avanzamento, con valori massimi che possono arrivare sopra gli 80 Nm in entrambe le direzioni. Per gli scarponi Free (tralasciando il caso del Full Tilt senza linguette) si può arrivare a 90 Nm in avanzamento e a 50 in ammortamento. È però da considerare che la cosa importante in assoluto non è solo il valore a -30° e +20°, ma la curva intera, proprio perché, come detto in precedenza, è importante tutta la forza necessaria ad arrivare a un certo angolo.

Ci sono scarponi, come per esempio Scarpa Maestrale XT, che sono tra i migliori in avanzamento fino a circa 15°, ma poi la curva si impenna a causa di un'interazione tra il gambetto e il linguettone. È inoltre importante notare che, mentre tutti gli scarponi verranno utilizzati nel range di gradi tra -20° e +15°, non si può dire lo stesso per gli angoli più aperti. Per esempio, solo in salite ripide ci si aspetta di sfruttare anche gli angoli in avanti oltre i 15° e solo in piano quelli in ammortamento oltre i -20°. C'è inoltre da considerare che nel caso di salite ripide, l'utilizzo dell'alzatacco permette di sfruttare un range di angolazione minore in quanto impone già un'angolazione dello scarponi rispetto al pendio.

Sulla base di quanto detto, la parte di maggior importanza è quella compresa tra -20° e +15°.

La posizione delle leve (aperte/chiusa) e la lunghezza della cerniera in cui si aggancia il gancio fanno una grossa differenza. In alcuni casi abbiamo effettuato delle prove aggiuntive aprendo le leve sul gambetto, anche se la posizione consigliata era con le leve chiuse, ottenendo risultati differenti (chiarmente con una forza minore necessaria nel caso delle leve aperte), ma principalmente in avanzamento e ad angoli sopra i 15 gradi. Lo stesso si può affermare nel caso in cui si stacchi il linguettone in modalità di salita. Lo scarponi con le migliori performance in avanzamento tra quelli Free è nettamente superiore ai competitor, mentre, una volta aggiunta la linguetta, rientra nel range di categoria.

In generale, gli scarponi senza un linguettone e con costruzione non overlap danno i risultati migliori in camminata perché sia la lingua che l'interazione tra scafo e gambetto limitano molto la marcia, specialmente in avanzamento. La struttura a V del gambetto del Dabbelo Quantum (sia normale che in versione Free 130) fornisce le migliori caratteristiche in camminata, che sono raggiunte solo dallo Scarpa F.L.T. Ottima performance in avanti anche per Dynafit Radical Pro, grazie al sistema di abbocco sviluppato da Eric Hjeltness che libera in modo efficace tutto il gambetto e il sistema di chiusura. Un'ultima osservazione: la resistenza all'ammortamento e all'avanzamento non dipende solo dalla mobilità del gambetto rispetto allo scafo, ma anche della flessione della scarpetta interna.



ARRITRAMENTO
Sciando su fondi sconnessi o in neve fresca, così come negli atterraggi da salti, occupa grande importanza il sostegno che uno scarponi è in grado di offrire sia caricato sul retro del gambetto.

Data

01.11.21

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2022

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



64

Non esiste ancora una normativa a cui attenersi per i valori di sgancio degli attacchi da sci alpinismo. Ci siamo affidati al macchinario Drivetrone di Wintersteiger per avere una comparativa oggettiva dello stato attuale delle cose in termini sicurezza.

LIGHT
Abbiamo optato per il nuovo modello Tourer SLT, che abbiamo ritenuto il giusto compromesso prestazionale/leggerezza per l'analisi delle differenze di questa categoria, che soprattutto nel segmento superiore si fa sempre più sciolta.

TOUR
La categoria Tourer ha fatto scegliere RD per la qualità dei più leggeri e snelli (tra 90 e 98) e FPM per quelli più leggeri e potenti. Comportamento sostanzialmente identico, molte più punte per gli sci scesi e più confortevoli per gli sciatori.

FREE
Gli sci di questa categoria sono piuttosto pesanti e strutturali, probabilmente troppo per un utilizzo di scia su pini, anche se di chi lo fa. Abbiamo utilizzato Balmen (DRH, riferimento sul mercato). Anche questi sono stati montati da XL Mountain con il nostro indicato sopra, utilizzando le macchine di foratura ufficiali di Balmen.



Capitolo 4
Test attacchi / alla prova di Wintersteiger

Anche quest'anno ci siamo affidati con il macchinario di riferimento per la normativa DIN sulla regolazione delle agenzie degli attacchi, Wintersteiger Drivetrone, e in collaborazione con lo staff di XL Mountain abbiamo fatto centinaia di prove. Chiamiamo quegli attacchi da sci alpinismo non sono tenuti a rispondere a una specifica normativa, per cui non è che i nostri risultati dicono un attacco va bene o non meno che meno se visto con un occhio di provatore. È per il unico banco di prova, attenti alla certificazione e inoppugnabile con cui possiamo comparare i vari modelli.

Il metodo

Come già fatto nelle scorse edizioni della Buyer's Guide abbiamo montato gli attacchi su tavole di legno duro in modo che il risultato fosse uniforme e non influenzato dalla consistenza del terreno. I top sheet degli sci (senza contare quelli sarebbero voluti 15 paia di sci identici da forare). Abbiamo montato con cura, attenzione, utilizzando le macchine originali dei vari produttori, curando l'aspirazione continua e l'isolamento. Insomma, un lavoro a regola d'arte. E poi abbiamo testato

ogni attacco con la più diffusa tipologia di inserti sul mercato: Quick Step in Master Step di Dynafit, sistema La Sportiva e sistema Salomon's Binding. Per cui per ogni attacco sono stati fatti 4 test (quattro prove di agenzia (quattro anteriori destra e quattro anteriori sinistra su punale, quattro frontale su tavole)). Totale, per gli amanti dei numeri, 240 confronti e quasi due giorni di prove effettuate a mano di noi.

I risultati

I valori raccolti dai test di agenzia degli attacchi rappresentano un momento meccanico (il prodotto della forza per il braccio) espresso in N/m (non facile interpretare). Per rendere più facile e intuitivo i risultati si è scelto di normalizzare il valore reale di agenzia, ma una percentuale di quanto questo è discosto dai valori di riferimento e certificazione delle macchine. I dati raccolti dalla Wintersteiger sono stati prima valutati, poi mediati e confrontati tra loro in modo da ottenere otto valori percentuali, illustrati con i diagrammi che utilizzano una scala di tre colori molto immediata (verde, giallo e rosso) che indicano in ogni scheda le schede attacchi per mostrare lo scostamento dal valore ideale (che corrisponde allo zero). I valori percentuali ricavati sono il frutto di una media ponderata (somma dei prodotti di scostamento per il rispettivo peso, fratto la somma dei pesi) tra i valori reali e i valori di impostazione della macchina.

Considerazioni

Le prove sono state fatte in una condizione ideale, con punte nuovi e attacchi montati alla perfezione. I discostamenti sono di cui complessa, se si guardano in giro provate a immaginare come possono lavorare inserti e gin consumati, attacchi svitati (sintetici pioggetti di quanto potete immaginare che negli attacchi congegni sulle di fissaggio, magari anche voi stessi, andate a controllare) ma anche



come cambia drasticamente il risultato con lo stesso sci sciolto che viene testato sulla tavolona (massimo carico in curva, alteri aggraffi salti, ingresso in buche o compressioni). Noi abbiamo fatto delle simulazioni e non sono state molto rassicuranti. L'aspirazione di tutte le leve deve essere sufficiente. Chi continua a usare così, saprà che il suo attacco è mezzo salato. Va anche detto che abbiamo riscontrato un incedibile miglioramento negli anni nella meccanica, nell'affidabilità, nella cura dei dettagli. Ci sono attacchi che entrano solo con il pensiero, basta assumerne peso e si sente un'assoluta clack di lubrificazione. Le leve scivolano bene, con gli attacchi e le regolazioni sono

skialper buyer's guide 2022 — **l'Espresso**

65

C'è un vincitore per categoria, che non è necessariamente il miglior prodotto di tutti. È quello che secondo noi è in grado di dare il meglio di sé e soddisfare sciatori del più ampio range possibile.

sempre più di sintetica. Sul discorso della sicurezza, lo scriviamo un anno di più, di ancoramento da fare. Noi saremo i primi ad avvertire quando finalmente performance e sicurezza andranno d'un passo sugli attacchi da sci alpinismo.

Capitolo 5

I nostri awards
Scegliamo un ristretto numero di prodotti in ogni categoria. Lo facciamo sulla base delle valutazioni al banco, in laboratorio, a secco sulla neve, alle macchine. E lo facciamo dopo lunghi confronti, dialoghi e discussioni. A volte anche dopo ripensamenti. È sempre un momento solenne per noi, ma anche una grande responsabilità. Sappiamo che ci è in ballo il lavoro di tante persone, che hanno progettato e prodotto sci, sciatori e attacchi e che credono fortemente nel loro progetto. Ma alla fine, quando sono tutti qui, davanti a noi, con la consapevolezza dell'indipendenza e dell'onestà, il risultato con cui è stato fatto tutto il lavoro.



Ski. Boot, Binding Of The Year

C'è un vincitore per categoria, che non è necessariamente il miglior

prodotto di tutti. È quello che secondo noi è in grado di dare il meglio di sé e soddisfare sciatori del più ampio range possibile. Deve supportare il gesto estremo dei migliori rider ma anche essere sciolto da sciatori e voluti in onestà, se ne risultano sbattuto di noia, troppo difficile.

Selection 2021

Cosa significa Selection? Funziona come le nomination del Premio Oscar (o la chiamiamo un po'). Per ogni categoria (Race, Light, Tour e Free) abbiamo scelto una rosa di quattro o cinque sci e sciatori tra i quali poi è stato eletto l'«ski of the year» o il «best of the year» (non negli attacchi, dove abbiamo solamente decretato i vincitori). Gli altri, quelli che non hanno vinto, sono comunque stati premiati con il bollino Selection perché rappresentano il meglio nella categoria (insieme al prodotto d'infanzia). Proprio come i film che non vincono l'Oscar ma possono fregiarsi di avere ricevuto la Nomination. Per tutti loro, dunque, stesso bollino: Selection 2022.

Capitolo 6

FAQ
Ci sono domande ricorrenti e luoghi comuni. Qui le rispondo per evitare di ripetere domande che ci hanno fatto ininterrottamente.

Un test comparativo

Il nostro lavoro consiste nel rendere confrontabili e nel confrontare i diversi prodotti all'interno di categorie ben definite. Tutte le review hanno lo stesso spazio. Per ognuno di questi sci, sciatori e attacchi probabilmente si potrebbero scrivere dieci pagine, la nostra sfida è far stare tutto in una sola pagina, uguale per tutti. Sforzo e uniformità.



Posso comparare i giudizi di sci che fanno parte di categorie diverse?

No, non si può. Ogni forma di giudizio comparativo è sempre soggettiva. È relativo al campo di utilizzo della categoria di cui fa parte. Facciamo il comportamento di uno sci su un terreno non è comparabile al voto di uno sci Tour nelle stesse condizioni, benché altri sci della categoria Race, solo e soltanto a quelli.

Consideriamo un punto fondamentale che in ogni categoria gli sci abbiano lo stesso identico set-up

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SOMMARIO



Poste Italiane Spa - Sped. in abb. post. D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1 - 101/M

COORDINAMENTO

Marco Di Marco - marco@sciaremag.it

HANNO COLLABORATO

Andrea Ronchi

FOTOGRAFIA E STILL LIFE

Marco Travati e Alessandro

(Pentapix - Mela Image)

PROGETTO GRAFICO

Claudio Rossi Orlandi

IMPAGINAZIONE

Alessandra Quarero e Claudio Rossi Orlandi

EDITORE OTTIS SUHL

Suhr

Publicazione registrata presso il

Tribunale di Milano il 2 maggio 1966, n° 166

DIRETTORE RESPONSABILE

Marco Di Marco

REDATTORE CAPO

Giovanni Vannetti

IN REDAZIONE

Andrea Ronchi

DIREZIONE E REDAZIONE

Via Vincemagno, 2 - 20146 Milano

TELEFONO

02 42.41.91 fax

FAX

02 48.95.32.52

E-MAIL

sciare@sciaremag.it

INTERNET

www.sciaremag.it

DISTRIBUZIONE ESCLUSIVA PER L'ITALIA

Pirelli Distribuzione srl

Via C. Cazzaniga, 19 - 20122 Milano

STAMPA TIBER SPA

Via della Volta, 179 - 25124 Brescia

Abbonamento Italia «Piemonte» (quadrante)

entro 48 ore e senza GST) euro 50,00.

Abbonamenti estero (10 numeri) senza GST:

Svizzera: fra 120,00; Europa euro 145,00; Extra

Europa euro 175,00.

Prezzo copertina: Euro 5,50 (Anno 11,00).

Visita il sito www.sciaremag.it

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA PUBBLICITÀ

Publinter ad

Via Vincemagno, 2 - 20146 Milano

Telefono 02 42.41.91 - Fax 02 42.70.02.78

AMMINISTRATORE DELEGATO

Alessandra Quarero

VICE PRESIDENTE

Silvio Caronzi

CAPO TESTATA

Carlo Cazzaniga

DIRITTI DI RIPRODUZIONE

L'Editore non si assume la responsabilità degli

interessi quando, nonostante le ricerche,

non sia stato possibile contattare il

detentore di riproduzioni di eventuali

immagini o testi.

Alcune delle foto sono state realizzate da

operatori di cui non è stato possibile

contattare il titolare presso la sede di

via Vincemagno, 2 - 20146 Milano.

© 2021 Atomic Media Group - per ulteriori

dati, visita il sito www.sciaremag.it

o al fax 02 42.70.02.78.

8



REALIZZAZIONE



Geremia Vannetti
geremia@sciaremag.it



Giovanni Migliardi
migliardi@sciaremag.it



Marco Travati
info@pentapixphoto.net

ATTREZZATURA

ARMADA	62
ATOMIC	68
BLIZZARD/TECNICA	92
BLOSSOM	105
DUEL	120
DYNASTAR/LANGE	124
ELAN	142
FISCHER	154
HEAD/TYROLIA	176
K2	194
NORDICA	212
ROSSIGNOL	228
SALOMON	246
STÖCKLI	268
TUA SKI	276
VÖLK/DALBELLO/MARKER	280

MONDO JUNIOR 300



ACCESSORI 324

CASCHI/MASCHERE	326
PROTEZIONI	349
BASTONCINI	354
GUANTI	355
ACCESSORI VARI	356
SCIOLINE	358

ABBIGLIAMENTO

ENERGIAPURA	362
KAPPA	364
ROSSIGNOL	366

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



INDICE ANALITICO

SCI ALPINO SCI

MODELLI

ARMADA	62-65
ATOMIC	68-75
BLIZZARD	92-99
BLOSSOM	112-118
DUEL	120-123
DYNASTAR	124-131
ELAN	142-149
FISCHER	154-161
HEAD	176-183
K2	194-201
NORDICA	212-219
ROSSIGNOL	228-235
SALOMON	246-253
STOCKLI	268-275
TUA SKI	276-279
VÖLKL	280-287

FREESKI SCI

MODELLI

ARMADA	66-67
ATOMIC	76-77
BLIZZARD	100-101
BLOSSOM	117
DYNASTAR	132-133
ELAN	150-151
FISCHER	162-163
HEAD	184-185
K2	202-203
NORDICA	220-221
ROSSIGNOL	236-237
SALOMON	254-255
STOCKLI	273
VÖLKL	288-289

SCI ALPINO ATTACCHI

MODELLI

ATOMIC (alp)	87
FISCHER	172
HEAD	192
BLIZZARD	102-103

BLOSSOM	118-119
DYNASTAR	134-135
ELAN	152-153
FISCHER	164-165
K2	204-205
ROSSIGNOL	238-239
SALOMON	256-257
VÖLKL	290-291

SCI ALPINO SCARPONI

MODELLI

ATOMIC	80-85
DALBELLO	292-297
FISCHER	166-171
HEAD	186-191
K2	206-211
LANGE	136-141
NORDICA	222-227
ROSSIGNOL	240-245
SALOMON	258-263
TECNICA	104-108

FREESKI SCARPONI

MODELLI

ATOMIC (free+alp)	86
DALBELLO (free+alp)	295-297
FISCHER	171
HEAD	189
K2	209
LANGE	140
NORDICA	225-227
ROSSIGNOL	244
SALOMON	261-263
TECNICA (free+alp)	109-110

SCI ALPINO ATTACCHI

MODELLI

ATOMIC (alp)	87
FISCHER	172
HEAD	192
MARKER	298

SCI NORDICO SCI

MODELLI

ATOMIC	88
FISCHER	173
SALOMON	265

ATTACCHI

MODELLI

ATOMIC	89
FISCHER	174
SALOMON	266

SCARPE

MODELLI

ATOMIC	90
FISCHER	175
SALOMON	267

MONDO JUNIOR

SCI

MODELLI

ATOMIC	302-303
BLIZZARD	303
DYNASTAR	304-305
ELAN	305-306
FISCHER	306-307
HEAD	307-308
K2	309
NORDICA	310-311
ROSSIGNOL	311-312
SALOMON	312-313
STOCKLI	314
VÖLKL	314-315

CASCHI MASCHERE

MODELLI

ALPINA	326-327
--------	---------

ATOMIC	328-329
BOLLÉ	330-331
BRICO	332-333
CÉBE	334-335
GIRO	336-339
HEAD	340-341
SALICE	342-343
SALOMON	344-345
UVEX	346-347

ACCESSORI VARI

MODELLI

BCA	349
ENERGIAPURA	350-353
LEKI BASTONCINI	354
LEKI GUANTI	355
G-TO	356
BRICO	357

SCIOLINE

MODELLI

HOLMENKÖL	358-359
TOKO	360-361

ABBIGLIAMENTO

MODELLI

ENERGIAPURA	362-363
KAPPA	364-365
ROSSIGNOL	366-367

INTRODUZIONI

EDITORIALE	4
L'OPINIONE	6
LE CATEGORIE	18-24
SKITEST	26-27
COME LEGGERE LE SCHEDE	30-33
I FORNITORI	36-48
GLI SKIEMEN	49
I TESTMEN SCI ALPINO	50-58
I TESTMEN FREERIDE	59
I TESTMEN SCIOLINE	60-61
NUMERI UTILI	368

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



ISTRUZIONI COME LEGGERE LA GUIDA

IN QUESTE PAGINE NON TROVERETE UNA CLASSIFICA DELLO SCI E DELLO SCARPONE MIGLIORE DELL'INVERNO 2021/22. I NOSTRI SONO CONSIGLI SULLA SCELTA DELL'ATTREZZATURA PIÙ ADATTA ALLE PROPRIE CARATTERISTICHE, CAPACITÀ E ASPIRAZIONI



Per non perdersi nel mare magno di test, tabellini, categorie, livelli, ecco un vademecum su come sono presentate le varie sezioni e su come interpretare le varie voci che troverete lungo il percorso che vi porterà alla scelta dello sci e dello scarpone per le prossime avventure sulla neve.

La Guida è suddivisa in 2 macro settori: il primo è quello dell'attrezzatura che comprende gli sci da pista, freeride, freestyle, sci alpinismo, sci-scarpe-attacchi fondo, scarponi e attacchi, con una sola differenziazione per gli sci junior. Il secondo è rappresentato dagli accessori a sua volta suddiviso in due: Maschere-caschi e tutti gli altri, ovvero, bastoncini, protezioni, guanti,

underwear, scioline e oggetti vari. Conclude il tutto il settore della moda. Non c'è più dunque una divisione merceologica (prima tutti gli sci, poi gli scarponi, gli attacchi...) ma comanda il marchio, sempre pubblicati in ordine alfabetico e più ancora l'azienda e le sue strategie commerciali. Ecco che agli sci Dynastar seguiranno immediatamente gli scarponi Lange, così come agli sci Blizzard seguiranno le scarpe Tecnica o agli sci Volkl i 4 ganci Dalbello. Questo perché la distribuzione appartiene a un'unica azienda e nei negozi si trovano spesso e volentieri i prodotti in coppia. Le stesse sinergie sono studiate per convivere. La differenza rispetto al monarca, come Head, Atomic, Rossignol, etc..., è che cambia soltanto il

marchio. Gli sci sono divisi per linee. Per questo motivo il lettore si troverà - sempre per fare un esempio - Uno sci race Carve GS testato e a fianco gli altri «fratello» non testati, ma descritti. Il nome della linea è sempre collocato in alto a destra o a sinistra. Il tutto è naturalmente anticipato da una descrizione delle linee, il che diventa importante anche per entrare nella filosofia di ogni azienda e dunque nelle diverse tipologie di modelli per come sono stati concepiti.

L'ordine di apparizione è questo: sci da sci alpino, sci da freeride, sci da freestyle, sci da sci alpinismo, scarponi sci alpino, scarponi freestyle, scarponi sci alpinismo, attacchi sci alpino, sci, attacchi e scarpe fondo.

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI ALPINO SKITEST

LORIS BONELLI

RESIDENZA: Pozza di Fassa (TN).

TITOLI SCIISTICI: maestro dal 1991, allenatore federale III° livello dal 1993, istruttore nazionale dal 2004. **TRAGUARDO RAGGIUNTO:** sono riuscito negli anni a migliorare gradualmente il mio livello sciistico.

TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: migliorare la mia efficacia nell'insegnamento dello sci.

DA SAPERE: amo lo sport, sono acquariofilo e allevo pesci tropicali. Sono l'allenatore e il coordinatore tecnico dello sci club Fassactive di Canazei.

AI TEST: 14° anno. Mi ripeto ancora una volta: i test aiutano a crescere e sono un bel momento di relax abbinato alla mia passione, sciare!

ATTREZZATURA: Atomic, Uvex, Lek, Hey.



ETÀ: 48 - **PESO:** 82 kg - **ALTEZZA:** 177

03 bunelli@tiscali.net

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI ALPINO SKITEST

ANDREA CARUSO

RESIDENZA: Cerrione (BI).

TITOLI SCIISTICI: maestro dal 1989, allenatore III° dal 1993.

TRAGUARDO RAGGIUNTO: sono riuscito a fondere passioni e lavoro, una bella fortuna!

TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: continuare a vivere nel pieno delle mie energie e fare le cose che amo.

DA SAPERE: sono titolare con mio fratello Vittorio del negozio «Clinica dello Sport» (vendita e riparazione sci) a Occhieppo Inferiore (BI). Sono stato direttore della scuola sci estivo «Scinsieme» a Les Deux Alpes. E in inverno alleno i cuccioli del Mont Glacier, di Champorcher. Sono anche allenatore di calcio Uefa B.

AI TEST: 23° anno. Ho fatto i miei primi test nel 1998 e ogni volta mi presento seguendo alla lettera il mio motto.

ATTREZZATURA: Atomic, Leki, Smith, Naturalboomdrink.



ETÀ: 51 - PESO: 78 kg - ALTEZZA: 178 - PIEDE: M

05 andreambambini3@gmail.com

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI ALPINISMO TESTMEN

ELIA BERTOLINI

RESIDENZA: Ponte di Renдена (TN).
TITOLI SCIISTICI: maestro di sci dal 2010.

DA SAPERE: faccio della mia passione la mia professione che è quella del maestro di sci. Sono appassionato di arrampicata, corsa in montagna e alpinismo.

ATTREZZATURA: Head per lo sci alpino. **Atomic** e Hagan per scialpinismo.



ETÀ: 31 - PESO: 70 kg - ALTEZZA: 171

01 bertolini.elia@gmail.com

ANNALISA CERESA

RESIDENZA: Madonna di Campiglio (TN).
TITOLI SCIISTICI: maestra dal 2006, allenatore II° livello dal 2008.

TRAGUARDO RAGGIUNTO: essere stata in squadra nazionale per 15 anni mantenendo sempre la passione per lo sci e la montagna a 360°. E di questa passione aver fatto il mio lavoro.

TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: trasmettere questa passione a 360° ai ragazzi del club per cui lavoro.

DA SAPERE: alleno gli allievi e i ragazzi del Campiglio Ski Team e lavoro anche presso la Sport Elite School a Madonna di Campiglio, in estate e inverno. Amo l'arrampicata e la mountain bike.

ATTREZZATURA: Blizzard, Level, Poc.



02 annalisceresa@gmail.it

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI ALPINISMO TESTMEN

ENRICO STEFANI

RESIDENZA: Madonna di Campiglio (TN).
TITOLI SCIISTICI: maestro di sci dal 2000. Allenatore dal 2002.
DA SAPERE: Sedicesimo ai campionati italiani assoluti di Discesa Libera. Sono guida di MTB. Oltre allo sci pratico: Enduro, parapendio, arrampicata, sci alpinismo, MTB.
ATTREZZATURA: sci e scarponi Atomic. Bastoncini Komperdel. Occhiali Oakley. Abbigliamento Norrona.



ETÀ: 42 - PESO: 88 kg - ALTEZZA: 180

05 estefani@hotmail.it

ENRICA TESSORE

RESIDENZA: Torino.
TITOLI SCIISTICI: maestra dal 2005. Allenatore dal 2007.
DA SAPERE: sono odontoiatra specialista in ortodonzia. Ho un passato nel Comitato Alpi Occidentali. Ho partecipato alle Universiadi di Innsbruck del 2005 e Torino nel 2007. Sono socio fondatore di Passion Ski School a Sestriere e mi dedico in maniera quasi esclusiva a sci alpinismo e freeride. Amo i viaggi «sci ai piedi» in giro per il mondo che organizzo in collaborazione con Viaggi Sport. In estate girovagho fra i 4000 delle Alpi e le falesie soffrendo la carenza di neve.
ATTREZZATURA: Fischer.



ETÀ: 37 - PESO: 55 kg - ALTEZZA: 165

06 enrica@drtesore.com

GIACOMO VERGANI

RESIDENZA: Barzio (LC).
TITOLI SCIISTICI: maestro dal 2011. Allenatore di II livello dal 2012.
DA SAPERE: sono allenatore di Valsassina Ski Team. Oltre allo sci lavoro come direttore commerciale presso Memoli Binding machines che si occupa di produzione di macchine curvatubi. Altri sport praticati: Sci alpinismo, Mountain Bike, Ciclismo, Trekking, Arrampicata.
ATTREZZATURA: Level.



ETÀ: 30 - PESO: 76 kg - ALTEZZA: 182

07 giacomo.vergani@yahoo.com

SABRINA ZUNINO

RESIDENZA: Savona.
TITOLI SCIISTICI: maestra dal 2002. Allenatore di III livello dal 2009. Guida alpina dal 2021.
TRAGUARDO RAGGIUNTO: essere diventata Guida alpina.
DA SAPERE: a livello agonistico ho un passato nella squadra nazionale di freestyle. Oltre allo sci, anche per lavoro, pratico climbing, trad climbing, Alpinismo e iceclimbing.
ATTREZZATURA: Atomic e Grivel.



08 zubri@libero.it

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



ATOMIC

AMER SPORTS - ITALIA SpA

Via Chiesa, 30 - c/o Villa Raspi - 31020 Lancelengo di Villorba (TV) - T 0422 52.91 - F 0422 52.91.99
amersports-italy@amersports.com - www.amersports.com - www.atomic.com

Brand e Market Manager **EMILIO FONTANA** - Area Sales Manager / Key Account Manager **OSCAR CANCLINI**
Marketing Manager **DAMIANO BASSO** - Influencer & Events Marketing Specialist **LAURA GRAMOLA** - Alpine Racing **WERNER HEEL**

LINEE

REDSTER
La serie Redster by Atomic consente allo sciatore e alla sciatrice un aumento della velocità e controllo in conduzione, ancora più accentuati nei modelli dotati del sistema Servotec. Si tratta di un'innovazione concepita per gli atleti della Coppa del Mondo. Il nome deriva da "servosterzo", perché è proprio così che funziona: un aiuto in curva che rende i cambi di direzione più efficaci e agili, aumentando la tenuta e la stabilità ad alta velocità.

CLOUD
La serie Cloud, è la linea di sci da donna by Atomic più venduta al mondo, e sta raggiungendo livelli inediti grazie anche all'introduzione della tecnologia Servotec e a uno straordinario look leggero e assolutamente in linea con le esigenze femminili. Con il loro design elegante sono gli sci per le donne che vogliono affrontare la pista a tutta velocità e disegnare curve agili con grazia e precisione.

MAVERICK / MAVEN
Sviluppati attraverso approfonditi e severi test in Nord America e in Europa, gli sci Maverick (per uomo) e gli sci Maven (per donna) sono concepiti per un impiego a 360°, per cui possono essere utilizzati anche con attacchi e pelli per risalire pendii (scialpinismo) o per il telemark, e si caratterizzano per poter garantire all'utilizzatrice un'esperienza epica dello sci, là dove le condizioni sono variabili indi-

pendentemente dalla tipologia di neve. I prodotti Maverick e Maven, testati dalla California al Quebec, dalla Columbia Britannica alle cime dell'Austria, sono disponibili in varie larghezze, questo per affrontare al meglio ogni singola condizione di neve, adattandosi perfettamente a tutte le condizioni che le montagne di tutto il mondo propongono.

BACKLAND
Gli apprezzati sci Backland by Atomic sono perfetti per le aspettative di coloro che intendono praticare lo sci escursionistico. I modelli di questa collezione, infatti, sono costruiti con il nucleo Ultra Light Woodcore, che li rende estremamente leggeri nelle risalite, ma anche incredibilmente stabili nelle discese. In più, sono estremamente performanti tanto su neve compatta quanto su neve morbida.

TECNOLOGIE

MODULO REVOSHOCK
Revoshock contempla una serie di moduli di acciaio armonico sovrapposti ad un elastomero che assorbe gli urti. I moduli lavorano in sinergia, assorbendo asperità e vibrazioni prima che raggiungano i piedi, come un sistema di sospensione incorporato. Revoshock reindirizza l'energia assorbita verso le lamine, creando potenti accelerazioni ad ogni curva. Quindi, sia che si stia percorrendo piste dritte o facendo curve veloci al limite, il collaudato Redster Revoshock produce un'esperienza di sciata più fluida e precisa. E poiché uno sci senza vibrazioni porta ad una maggiore fiducia, con Revoshock si scia più forte e più veloce che mai.

MIRKO DEFLORIAN

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



TEST

RACE CARVE GS PRO/ATLETI

REDSTER G9 REVO S

Atomic si è presentata al test con il nuovo G9, risultato di un progetto nato 3 anni fa con la collaborazione di Marcel Hirscher. Sulla scia di un attrezzo molto prestazionale e dotato di stabilità incredibile. Non è certamente uno sci per tutti perché richiede una sciata precisa, tecnica e con un «pizzico» di fisicità. Queste sono le considerazioni della new entry Irene Curioni: «Grazie alla sua stabilità, è dotato di una sciata aggressiva, che vuole condurre curve ampie e a velocità sostenute». Manuel Carrozza commenta così: «Bello ma... una sci da competizione, strutturata e poco intuitiva. Per poterlo apprezzare si deve dare gas, attaccando la pila con grinta e fisicità. Performante tra le porte del GS».

+ Ideale per sciatori aggressivi e per curve ampie in conduzione

- Richiede qualche discesa per essere capito

STRUTTURA: Ultrawall, Revoshock ANIMA: Power Woodcore LAMINE: Acciaio
PARTICOLARITÀ: Titanium Powered, Revoshock S **SOLETTA:** World Cup Base Finish **ATTACCO ABBINATO:** X 14 GIV **MISURE:** 167, 172, 177, 182 cm **SCIANCIAURA:** 110/68/96,5 mm (mis 177) **RAGGIO:** 18,2 mt (mis 177) **PREZZO:** 1.160 euro (sci e attacco)

ATLETI SLALOM GIGANTE
REDSTER G9 FIS REVO M
€ NC

ATLETI MASTER SLALOM GIGANTE
REDSTER G9 RS REVO
€ NC

AGO/PRO RACE CARVE GS
REDSTER G9
€ 989,99 (sci e attacco)

SCI ALPINO ATOMIC LINEA REDSTER

ATLETI SLALOM GIGANTE
REDSTER G9 FIS REVO M
STRUTTURA: Full Sidewalls, Revoshock
ANIMA: Ultra Power Woodcore LAMINE: Acciaio
PARTICOLARITÀ: Ultra Titanium Powered, Revoshock **SOLETTA:** World Cup Base Finish **MISURE:** 176, 183, 190 cm **SCIANCIAURA:** 101,5/65/83,8 mm **RAGGIO:** 30 mt **PREZZO:** NC

ATLETI MASTER SLALOM GIGANTE
REDSTER G9 RS REVO
STRUTTURA: Full Sidewalls, Revoshock
ANIMA: Ultra Power Woodcore LAMINE: Acciaio
PARTICOLARITÀ: Ultra Titanium Powered, Revoshock **SOLETTA:** World Cup Base Finish **MISURE:** 176, 183, 190 cm **SCIANCIAURA:** 101,5/65/83,8 mm (mis 183) **RAGGIO:** 24 mt (mis 183) **PREZZO:** NC

AGONISTI/PRO RACE CARVE GS
REDSTER G9
STRUTTURA: Full Sidewalls, Servotech
ANIMA: Power Woodcore LAMINE: Acciaio
PARTICOLARITÀ: Ultra Titanium Powered, Servotech **SOLETTA:** World Cup Base Finish **ATTACCO ABBINATO:** X 14 GIV **MISURE:** 165, 171, 177, 183 cm **SCIANCIAURA:** 110/68/96,5 mm (mis 177) **RAGGIO:** 16,4 mt (mis 177) **PREZZO:** 989,99 euro (sci e attacco)

SCI INTUITIVO

ARCO MEDIO

ARCO AMPIO

RISPOSTA ELASTICA

SCIATORE AGGRESSIVO

SCIATORE TRANQUILLO

SCIATORE PESANTE

SCIATORE LEGGERO

PROFESIONISTA A INIZIANTE

SCI TESTATO - MISURA: 177 cm SCIANCIAURA: 110/68/96,5 mm RAGGIO: 18,2 mt

MANUEL CARROZZA

69

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



RACE CARVE SL PRO/AGONISTI

REDSTER S9 REVO S

I sistema Revoshock, nello sci da slalom ha un minor numero di elementi rispetto al S9 ma anche in questo caso dimostra tutta la sua bontà. Lo sci è vivace, dotato di una verva in grado di supportare con precisione e grande risposta elastica anche le sciate più dinamiche senza mai mettere in difficoltà lo sciatore. Non per niente Mirko Deflorian ha scritto nel suo commento: «Sci stupendo! Completo. Un po' nervoso, come piace a me, sempre preciso e facile da manovrare con una deformazione molto graduale ed elastica». Anche Irene Curtini l'ha molto apprezzato: «Su neve dura - scive Irene - l'ho trovato reattivo e stabile. Se si dà energia si può creare un ingresso curva molto preciso. La sua risposta elastica, soprattutto in curve strette, lo rende performante, e facile nei cambi di ritmo».

+ Preciso, reattivo e stabile rimanendo intuitivo e facile

— Nulla da segnalare, va bene così

STRUTTURA: Ultrawall, Revoshock **ANIMA:** Power Woodcore **LAMINE:** Acciaio **PARTICOLARITÀ:** Titanium Powered, Revoshock **SOLETTA:** World Cup Base Finish **ATTACCO ABBINATO:** X 14 GW **MISURE:** 155, 160, 165, 170 cm **SCIANCRASTURA:** 118/68/104 mm (165) **RAGGIO:** 12,5 mt (165) **PREZZO:** 1.160 Euro (sci e attacco)

SCI INTUITIVO	ARCO CORTO	ARCO MEDIO	RISPOSTA ELASTICA	SCIATORE AGGRESSIVO	SCIATORE TRANQUILLO	SCIATORE PESANTE	SCIATORE LEGGERO

INTRODUZIONE

CONFERMA PROFESSIONISTA A MANTENERE IL RITMO

SCI ALPINO

ATLETI SLALOM SPECIALE

REDSTER S9 FIS M

STRUTTURA: Full Sidewall **ANIMA:** Ultra Power Woodcore **LAMINE:** Acciaio **PARTICOLARITÀ:** Ultra Titanium Powered **SOLETTA:** World Cup Base Finish **MISURE:** 165 cm **SCIANCRASTURA:** 117,5/65,5/102,5 mm **RAGGIO:** 12,5 mt **PREZZO:** N.C.

AGONISTI/PRO

RACE CARVE SL

REDSTER S9

STRUTTURA: Full Sidewall, Servotech **ANIMA:** Power Woodcore **LAMINE:** Acciaio **PARTICOLARITÀ:** Ultra Titanium Powered, Servotech **SOLETTA:** World Cup Base Finish **ATTACCO ABBINATO:** X 14 GW **MISURE:** 153, 159, 165, 171 cm **SCIANCRASTURA:** 118/68/104 mm (165) **RAGGIO:** 12,7 mt (165) **PREZZO:** 989,99 Euro (sci e attacco)

MIRKO DEFLORIAN

FRANCESCO GENNARI

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI ALPINO
ATOMIC
LINEA
REDSTER

PRO
PISTA
REDSTER X9 RS REVO S
€ 1.400
(sci e attacco)

ESPERTI
PISTA
REDSTER X9 WB REVO S
€ 999,99
(sci e attacco)

RACE CARVE PRO
ESPERTI/PRO

REDSTER X9 S REVO S

A piena calzata, si nota molto chiaramente il Revoshock, che ha dato un nuovo look e nuovo carattere allo sci che, grazie alla sua versatilità è adatto a un ampio target di sciatori, da chi si vuole perfezionare fino al maestro. Intuitivo e facile in entrata curva sa diventare performante anche aumentando potenza e aggressività. «Manosanto la sua opporiente facilità e inizio curve» è il commento di Irene Curtori - si trasforma in uno sci stabile e preciso, trasmettendoti fiducia e sicurezza anche se si sciocchia il piede sull'acceleratore. Mirko De Florian lo ha definito equilibrato, facile ed intuitivo: «Sono entrato in sintonia con lui fin dalle prime curve». Enthusiasta anche Gennari: «Ti risponde "presente" sia nelle curve ampie e nelle serpentine, sia quando sei stanco e devi rallentare, sia quando vuoi sentire il vento fiaciare nelle orecchie».

Uno sci per fare tutto quello che vuoi

Non ha controindicazioni

TEST

PRO
PISTA
REDSTER X9 RS REVO S
STRUTTURA: Full Sidewall, Servoshock
ANIMA: Power Woodcore LAMINE: Acciaio
PARTICOLARITÀ: Ultra Titanium Powered, Servoshock, Multiradius SOLETTA: World Cup Base Finish ATTACCO ABBINATO: X 16 VAR MISURE: 167, 175, 183 cm SCIANCRASTURA: 114/65,5/99,5 mm (mis 175) RAGGIO: 15,2 mt (mis 175) PREZZO: 1.400 Euro (sci e attacco)

ESPERTI
PISTA
REDSTER X9 WB REVO S
STRUTTURA: Dura Cap Sidewall, Servoshock
ANIMA: Power Woodcore LAMINE: Acciaio
PARTICOLARITÀ: Titanium Powered, Servoshock, Multiradius SOLETTA: World Cup Base Finish ATTACCO ABBINATO: X 12 CV MISURE: 152, 160, 168, 176 cm SCIANCRASTURA: 125,5/75/109,5 mm (mis 168) RAGGIO: 13,5 mt (mis 168) PREZZO: 999,99 Euro (sci e attacco)

SCI INTUITIVO

ARCO CORTO

ARCO MEDIO

ARCO AMPIO

RISPOSTA ELASTICA

SCIATORE AGGRESSIVO

SCIATORE TRANQUILLO

SCIATORE PESANTE

SCIATORE LEGGERO

ATOMIC

PROFESSIONISTA A MANIPOLARE

SCITESTATO - MISURA: 175 cm SCIANCRASTURA: 114/65,5/99,5 mm RAGGIO: 15,2 mt

ATOMIC

SCITESTATO - MISURA: 175 cm SCIANCRASTURA: 114/65,5/99,5 mm RAGGIO: 15,2 mt

IRENE CURTORI

MANUEL CARROZZA

ATOMIC

SCITESTATO - MISURA: 175 cm SCIANCRASTURA: 114/65,5/99,5 mm RAGGIO: 15,2 mt

ATOMIC

SCITESTATO - MISURA: 175 cm SCIANCRASTURA: 114/65,5/99,5 mm RAGGIO: 15,2 mt

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI ALPINO

ATOMIC

LINEA

REDSTER

INTERMEDI PISTA REDSTER G7	INTERMEDI PISTA REDSTER S7	INTERMEDI PISTA REDSTER X7 WB	INTERMEDI PISTA REDSTER X5
€ 759,99 (sci e attacco)	€ 759,99 (sci e attacco)	€ 759,99 (sci e attacco)	€ 559,99 (sci e attacco)

INTERMEDI

PISTA

REDSTER G7

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Power Woodcore, Titanium Powered
ATTACCO ABBINATO: F12 GW MISURE: 161, 168, 175, 182 cm SCIANCRATURA: 114/70/102,5 mm (175 cm) RAGGIO: 16,2 mt (175 cm) PREZZO: 759,99 Euro (sci e attacco)

INTERMEDI

PISTA

REDSTER S7

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Power Woodcore, Titanium Powered
ATTACCO ABBINATO: F12 GW MISURE: 148, 156, 163, 170 cm SCIANCRATURA: 111,5/70/100 mm (163 cm) RAGGIO: 13,4 mt (163 cm) PREZZO: 759,99 Euro (sci e attacco)

INTERMEDI

PISTA

REDSTER X7 WB

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Power Woodcore, Titanium Powered LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Wide body
ATTACCO ABBINATO: F12 GW MISURE: 152, 160, 168, 176 cm SCIANCRATURA: 125,5/75/109,5 mm (168 cm) RAGGIO: 13,5 mt (168 cm) PREZZO: 759,99 Euro (sci e attacco)

INTERMEDI

PISTA

REDSTER X5

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Power Woodcore, Titanium Stabilizer LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Multi Radius Sidecut ATTACCO ABBINATO: M 10 GW MISURE: 147, 154, 161, 168, 175 cm SCIANCRATURA: 110,5/70,5/103,5 mm (168 cm) RAGGIO: 14 mt (168 cm) PREZZO: 559,99 Euro (sci e attacco)



Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



ESPERTI
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 100 TI
€ 749,99
(solo sci)

ESPERTI
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 95 TI
€ 699,99
(solo sci)

PRO
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 88 TI
€ 649,99
(solo sci)

ESPERTI
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 86 C
€ 499,99
(solo sci)

MANUEL CARROZZA

MIRO DEFLORIAN

SCI ALPINO
LINEA
MAVERICK

ESPERTI
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 100 TI
STRUTTURA: Titanium Powered ANIMA;
Light Woodcore, O'Matic Core PARTICOLARITÀ: All Mountain Rocker 25/60/15
MISURE: 171, 180, 188 cm **SCIANCRASTURA:** 129,5/100/120 mm (180 cm) **RAGGIO:** 19,2 mt (180 cm) **PREZZO:** 749,99 Euro (solo sci)

ESPERTI
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 95 TI
STRUTTURA: Titanium Powered ANIMA; Light Woodcore, O'Matic Core **PARTICOLARITÀ:** All Mountain Rocker 20/70/10 **MISURE:** 164, 172, 180, 188 cm **SCIANCRASTURA:** 129,9/4,5/113 mm (180 cm) **RAGGIO:** 15,3 mt (180 cm) **PREZZO:** 699,99 Euro (solo sci)

PRO
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 88 TI
STRUTTURA: Dura Cap Sidewall, O'Matic Core **ANIMA:** Light Woodcore **LAMINE:** Acciaio **PARTICOLARITÀ:** Titanium Powered, O'Matic Core **ATTACCO ABBINATO:** WARDEN 11 MNC **MISURE:** 161, 169, 176, 184 cm **SCIANCRASTURA:** 124,5/88/109,5 mm (mis 176) **RAGGIO:** 18,2 mt (mis 176) **PREZZO:** 649,99 euro (solo sci)

ESPERTI
ALLMOUNTAIN
MAVERICK 86 C
STRUTTURA: Titanium Powered ANIMA; Light Woodcore, O'Matic Core **PARTICOLARITÀ:** All Mountain Rocker 15/75/10 **MISURE:** 153, 161, 169, 176, 184 cm **SCIANCRASTURA:** 124,5/88/109,5 mm (176 cm) **RAGGIO:** 18,2mt (176 cm) **PREZZO:** 499,99 Euro (solo sci)

73

GM comunicazione
PR & Digital Value Media

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI ALPINO LADY

ATOMIC

LINEA

CLOUD

ESPERTE/PRO

PISTA

CLOUD C 14

WB REVO S

(sci e attacco)

ESPERTE

PISTA

CLOUD C 12

SERVO

(sci e attacco)

ESPERTE

PISTA

CLOUD 11

(sci e attacco)

INTERMEDIE

PISTA

CLOUD 9

(sci e attacco)

ESPERTE/PRO

PISTA

CLOUD C 14 WB REVO S

STRUTTURA: Dura Cup Sidewall, Servotech

ANIMA: Fine Woodcore LAMINE: Acciaio

PARTICOLARITÀ: Titanium Powered, Re-

vohook S, Multiradius SOLETTA: World

Cup Base Finish ATTACCO ABBINATO: X

12 GW MISURE: 144, 152, 160, 168 cm

SCIANCIA: 125,5/70/100 mm (mis 160)

RAGGIO: 13,9 m (mis 160) PREZZO:

899,99 euro (sci e attacco)

ESPERTE

PISTA

CLOUD C 12 SERVO

STRUTTURA: Full Sidewall, Servotech

ANIMA: Fine Woodcore LAMINE: Acciaio

PARTICOLARITÀ: Titanium Powered, Ser-

votech SOLETTA: World Cup Base Finish

ATTACCO ABBINATO: X 12 GW MISURE:

140, 154, 160, 168 cm SCIANCIA:

111,5/70/100 mm (mis 161) RAGGIO:

13,9 m (mis 161) PREZZO: 699,99 euro

(sci e attacco)

ESPERTE

PISTA

CLOUD 11

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Light

Woodcore PARTICOLARITÀ: Servotech

MISURE: 143, 150, 157, 164 cm SCIANCIA:

113/73/99,5 mm (mis 157) RAGGIO:

14,7 (mis 157) PREZZO: 599,99 Euro (con

attacco)

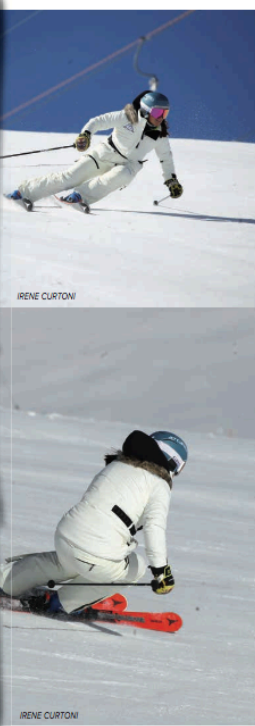
INTERMEDIE

PISTA

CLOUD 9

STRUTTURA: Full Sidewall, Servotech Light

ANIMA: Fine Woodcore LAMINE: Acciaio



Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



INTERMEDIE PISTA CLOUD 8 € 399,99 (sci e attacco)	INTERMEDIE PISTA CLOUD 7 BLACK € 349,99 (sci e attacco)	ESPERTE ALLMOUNTAIN MAVEN 93 C € 549,99 (solo sci)	ESPERTE ALLMOUNTAIN MAVEN 86 C € 449,99 (solo sci)	SCI ALPINO LADY ATOMIC LINEA CLOUD MAVEN	
					INTERMEDIE PISTA CLOUD 8 STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Light Woodcore PARTICOLARITÀ: Servotech Light MISURE: 143, 150, 157, 164 cm SCIANCRIATURA: 113/73/99,5 mm (157 cm) RAGGIO: 14,7 (157 cm) PREZZO: 399,99 Euro (con attacco) INTERMEDIE PISTA CLOUD 7 BLACK STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Densolite Core PARTICOLARITÀ: Servotech Light MISURE: 142, 149, 156, 163 cm SCIANCRIATURA: 108,5/71/98 mm (156 cm) RAGGIO: 14,9 (156 cm) PREZZO: 349,99 Euro (con attacco) ESPERTE ALLMOUNTAIN MAVEN 93 C STRUTTURA: Duracap Sidewall ANIMA: Light Woodcore, OMatic Core PARTICOLARITÀ: All Mountain Rocker 20/70/10 MISURE: 156, 164, 172 cm SCIANCRIATURA: 126/93,5/110 mm (164 cm) RAGGIO: 16,5 mt (164 cm) PREZZO: 549,99 Euro (solo sci) ESPERTE ALLMOUNTAIN MAVEN 86 C STRUTTURA: Dura Cap Sidewall, OMatic Core ANIMA: Light Woodcore LAMINE: Acciaio PARTICOLARITÀ: Carbon Backbone, OMatic Core ATTACCO ABBINATO: WARDEN R 11 MNC MISURE: 147, 153, 161, 169 cm SCIANCRIATURA: 121,5/87/105 mm (mis 161) RAGGIO: 15,5 mt (mis 161) PREZZO: 449,99 euro (solo sci)

75

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



FREERIDE/PARK
ATOMIC
LINEA
BENT CHETLER
MAVERICK

FREERIDE
INTERMEDI/PRO

BENT CHETLER 100

Tu scegli il tipo di neve che preferisci e lui... si adatta! Sembra una frase fatta ma il Bent Chetler 100 si presta a condizioni di neve diverse grazie alla sua versatilità e ad una larghezza sotto il piede di 100 mm. Le punte galleggiano molto bene anche nei tratti in cui la neve è crostosa. Il nostro Walter Pedervini lo definisce «un bel po' burroso» nel senso che si presta per fare bel butter, e in questo si trova in sintonia con la new entry Danilo Bellati che ne apprezza la sua vocazione backcountry e la sua predisposizione per il powder, grazie all'ottimo galleggiamento.

STRUTTURA: Full Sidewall **ANIMA:** Light Woodcore, Directional Shape **PARTICOLARITÀ:** HiZN Tech Tip & Tail **MISURE:** 164, 172, 180, 188 cm **SCIANCATURA:** 128, 5/100/120 mm (180 cm) **RAGGIO:** 19,5 mt (180 cm) **PREZZO:** 499,99 Euro (solo sci)

SCI INTUITIVO	RISPOSTA ELASTICA	ARCO MEDIO	ARCO AMPIO	POWDER	NEVE COMPATTA	SCIATORE AGGRESSIVO	SCIATORE TRANQUILLO	SCIATORE PESANTE	SCIATORE LEGGERO
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

ANCORATA INTERMEDI ESPERTO PROFESSIONISTA
PISTA FUORI PISTA
30% 70%

SCITESTIMO - MISURA: 180 cm SCIANCATURA: 128,5/100/120 mm RAGGIO: 19,5 mt

ALL/FREERIDE
INTERMEDI/PRO

MAVERICK 95 TI

E stabile su neve dura ma allo stesso tempo offre grande performance anche in neve fresca. Coda e punta non sono troppo elastiche quindi si presta meno a salti ed evoluzioni. Gli sciatori che amano cimentarsi in curve grintose anche a velocità sostenute, sia in pista che fuoripista, troveranno pane per i loro denti! Uno sci fighissimo, rockerato al punto giusto, divertente in powder ma anche molto stabile quando si prendono placche ghiacciate. Sci consigliato a sciatori esperti. Avendo una struttura consistente bisogna saper sciare per renderlo maneggevole al punto giusto.

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall, OMatic Core **ANIMA:** Light Woodcore **LAMINE:** Acciaio **PARTICOLARITÀ:** Titanium Power-rod, OMatic Core **ATTACCO ABBINATO:** WARDEN R 11 **MISURE:** 164, 172, 180, 188 cm **SCIANCATURA:** 129/94,5/113 mm (mis 180) **RAGGIO:** 19,3 mt (mis 180) **PREZZO:** 699,99 Euro (solo sci)

SCI INTUITIVO	RISPOSTA ELASTICA	ARCO MEDIO	ARCO AMPIO	POWDER	NEVE COMPATTA	SCIATORE AGGRESSIVO	SCIATORE TRANQUILLO	SCIATORE PESANTE	SCIATORE LEGGERO
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

ANCORATA INTERMEDI ESPERTO PROFESSIONISTA
PISTA FUORI PISTA
40% 60%

SCITESTIMO - MISURA: 180 cm SCIANCATURA: 129/94,5/113 mm RAGGIO: 19,3 mt

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



ESPERTI/PRO FREERIDE BENT CHETLER 120 € 699,99 (solo sci)	ESPERTI/PRO FREESKI MAVERICK 100 TI € 749,99 (solo sci)	ESPERTI BACKCOUNTRY/FREERIDE BACKLAND 107 € 699,99 (solo sci)	ESPERTI BACKCOUNTRY/FREERIDE BACKLAND 100 € 649,99 (solo sci)	ESPERTI/PRO PARK PUNK SEVEN € 499,99 (solo sci)	ESPERTI PARK PUNK FIVE € 299,99 (solo sci)	FREERIDE/PARK ATOMIC LINEA BENT CHETLER BACKLAND-PUNK
						ESPERTI/PRO FREERIDE BENT CHETLER 120 STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Light Woodcore, Carbon Backbone PARTICOLARITÀ: HRZN Tech Tip MISURE: 176, 184, 192 cm SCIANCRATURA: 143/120/134 mm (184 cm) RAGGIO: 19 mt (184 cm) PREZZO: 699,99 Euro (solo sci) FREESKI MAVERICK 100 TI STRUTTURA: Dura Cap Sidewall, OMatic Core ANIMA: Light Woodcore, LAMINE: Acciaio Core MISURE: 172, 180, 188 cm SCIANCRATURA: 123,5/100/100 mm (180) RAGGIO: 19,2 mt (176) PREZZO: 749,99 Euro (solo sci) ESPERTI BACKCOUNTRY/FREERIDE BACKLAND 107 STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Ultra Power Woodcore, Carbon Backbone PARTICOLARITÀ: HRZN Tech Tip MISURE: 175, 182, 189 cm SCIANCRATURA: 137,5/107/124 mm (182 cm) RAGGIO: 18,5 mt (182 cm) PREZZO: 699,99 Euro (solo sci) BACKCOUNTRY/FREERIDE BACKLAND 100 STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Ultra Power Woodcore, Carbon Backbone PARTICOLARITÀ: HRZN Tech Tip MISURE: 164, 172, 180, 188 cm SCIANCRATURA: 129,5/100/120 mm (180 cm) RAGGIO: 19,2 mt (180 cm) PREZZO: 649,99 Euro (solo sci) ESPERTI/PRO PARK PUNK SEVEN STRUTTURA: Full Sidewall, Resust Edge ANIMA: Power Woodcore, Carbon Backbone PARTICOLARITÀ: Park Rocker 10/80/10 MISURE: 164, 170, 175, 182 cm SCIANCRATURA: 110,5/84/110,5 mm (176 cm) RAGGIO: 21 mt (176 cm) PREZZO: 499,99 Euro (solo sci) ESPERTI PARK PUNK FIVE STRUTTURA: Full Sidewall, Resust Edge ANIMA: Light Woodcore, Densolite Core PARTICOLARITÀ: Park Rocker 15/70/15 MISURE: 150, 160, 165, 170, 175 cm SCIANCRATURA: 117/85/109 mm (170 cm) RAGGIO: 16 mt PREZZO: 299,99 Euro (solo sci)

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Buyer's Guide



Tiratura

50,000



SCIALPINISMO

ATOMIC

LINEA

BLACKLAND

ATLETI
RACE
BACKLAND
65 UL
€ 599,99
(solo sci)

INTERMEDI/PRO
RAID
BACKLAND
78 UL
€ 699,99
(solo sci)

ATLETI

RACE

BACKLAND 65 UL

STRUTTURA: Full Cap, Carbon Powered
ANIMA: Ultra Light Woodcore LAMINE:
acciaio PESO: 670 gr SCARPONE CO-
ORDINATO: Backland Carbon MISURE:
161 cm SCIANCRATURA: 93/65/78,5
mm RAGGIO: 24 mt PREZZO: 599,99
Euro (solo sci)

INTERMEDI/PRO

RAID

BACKLAND 78 UL

STRUTTURA: Cap SideWall, Carbon
Powered ANIMA: Ultra Light Woodcore
LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: HZN
Tech PESO: 850 gr/163 cm SCARPONE
COORDINATO: Backland Pro MISURE: 149,
156, 163, 170, 177 cm SCIANCRATURA:
113/78/102,5 mm (169 cm) RAGGIO: 17 mt
(169 cm) PREZZO: 699,99 Euro (solo sci)

TOURING/RAID

INTERMEDI/PRO

BACKLAND 85

SALITA Sci molto performante in salita. Perfetto nei traversi su neve compatta dove riesce a seguire bene il terreno, per Alessandro Obrelli è uno «sci spaziale, fotonico, per gironi lunghi e in leggerezza...e volendo in velocità. Se cercassimo sciopinismo sul dizionario, questo Backland potrebbe esserne la definizione».

DISCESA Facile e intuitivo, predilige le serpentine grazie al facile ingresso curva anche a velocità ridotte. Ma è capace di trasformarsi in un supereroe che nulla teme. Un entusiasta Obrelli li definisce «sci qui puoi fare tutto! Parti con le pelli, mettilo nello zaino e prosegui a colpi di picca...» e parlo all'estremo. «Uno sci da 85 mm ma che galleggia come i fratellini più lunghi» scrive Eia Bertolini.

STRUTTURA: Cap SideWall ANIMA: Ultra Light Woodcore LAMINE: acciaio PESO: 1.240 gr (172 cm) MISURE: 158, 165, 172, 179 cm SCIANCRATURA: 117/85/105,5 mm (172 cm) RAGGIO: 17 mt (172 cm) PREZZO: 499,99 Euro (solo sci)

SALITA

TENUTA

MANEUVROEZZA

TRAVERSI

INVERSIONE

BLANCHIMENTO

SCIATTOCCO

DISCESA

SCI INTUITIVO

GALEGGIAMENTO

STABILITÀ

TENUTA

IN CURVA

FACILITÀ

INVERSIONE

UTILIZZO

FREERIDE

FREETOURING

TOURING

RAID

PROGRESSIVO INTERMEDI ESPERTO PREPENSIVO

SCI TESTATO - MISURA 172 cm SCIANCRATURA: 117/85/105,5 mm RAGGIO: 17,0 mt ATTACCO: Backland Tour

ALESSANDRA MAZZUCCHI

ALESSANDRO OBRELLI

ENPICA TESSORE

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



ATOMIC

AMER SPORTS - ITALIA SpA

amersports-italy@amersports.com - www.amersports.com - www.atomic.com

MANUEL CARROZZA



LINEE

REDSTER E REDSTER CLUB SPORT

Per sciatore veloci servono scarponi performanti in grado di scaricare tutta la potenza trasmessa, ma anche di garantire un buon controllo. Con la loro calzata stretta, **atomic** e di precisione, i nuovi scarponi Redster offrono eccellenti performance e maneggevolezza, con una forma da 92 mm per il modello Redster World Cup e da 96 mm per il modello Redster Club Sport. La versione Professional, disponibile anche nelle linee Hawx Ultra e Prime, prevede elevati livelli di personalizzazione.

HAWX ULTRA

Hawx Ultra è lo scarpone da sci alpinismo più leggero che mai, perfetto per mantenere i piedi incredibilmente agili quando affronti le discese. Vanta una combinazione ottimale di sensibilità sulla neve e potenza nel vista in uno scarpone da all-mountain. E grazie alla sua forma interna di 98 mm, anche gli sciatori con i piedi più stretti possono godersi la leggendaria sensibilità Hawx.

HAWX PRIME

Hawx Prime è l'evoluzione dell'originario Hawx. Questo scarpone è da sempre apprezzato per il suo

fit perfetto fin dalla prima calzata. Il calore, il comfort e la possibilità di personalizzare lo scafo, il gambetto e la scarpetta, così come per l'equilibrio ottimale e il controllo impeccabile.

HAWX MAGNA

Lo scarpone Hawx Magna offre la leggendaria sensibilità Hawx con una forma interna di 102 mm. Dedicato a tutti gli sciatori che cercano un fit più largo, permette loro di sperimentare la straordinaria calzata personalizzata, il comfort e il controllo che hanno reso famoso lo scarpone Hawx. Inoltre, è uno dei più leggeri nella sua categoria wide-fit e, grazie

alle caratteristiche speciali che lo rendono adatto a sciatori con piedi e polpacci più larghi e più facili da calzare e da sfilare.

HAWX ULTRA XTD

Questo nuovo incredibile scarpone unisce la leggendaria sensibilità, la potenza nella sciata e la funzionalità all-mountain dello scarpone Hawx Ultra a la straordinaria naturalezza di movimento del Backland. Per la prima volta, il meglio dello sci alpino e dello sci escursionismo in un unico scarpone! È lo scarpone che gli sciatori di all-mountain e backcountry aspettavano da tempo.

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCARPONI
ATOMIC
LINEA
REDSTER



AGONISTI/ATLETI
RACE
REDSTER TEAM ISSUE 130
CALZATA: tradizionale SCAFO: 95 mm
LEVE: 4, 7000-Series Alu Buckle FLEX:
130 REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: World
Cup Liner PARTICOLARITÀ: 55 mm Dual
Strap MISURE: 22.0/22.5 - 29.0/29.5
PREZZO: 599,99 Euro



AGONISTI
RACE
REDSTER CLUB SPORT 130
CALZATA: tradizionale SCAFO: 96 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 7000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: World
Cup Liner PARTICOLARITÀ: 55 mm Dual
Strap MISURE: 23.0/23.5 - 29.0/29.5
PREZZO: 599,99 Euro



AGONISTI/ATLETI
RACE
REDSTER STI 130
CALZATA: tradizionale SCAFO: 93 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 7000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: World
Cup Liner PARTICOLARITÀ: 55 mm Dual
Strap MISURE: 22.0/22.5 - 27.0/27.5
PREZZO: 649,99 Euro



PRO
RACE
REDSTER CLUB SPORT 130
PROFESSIONAL
CALZATA: tradizionale SCAFO: 96 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 7000-Series Alu
Buckle REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA:
World Cup Liner PARTICOLARITÀ: Dual
Strap MISURE: 23.0/23.5 - 29.0/29.5
PREZZO: 859,99 Euro




GIULIANO FRANCESCHI

LORIS BONELLI

81

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCARPONI
ATOMIC
LINEA
HAWX



ESPERTI

PISTA

HAWX PRIME 130 PROFESSIONAL GW
CALZATA: tradizionale SCAFO: 100 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 6000-Series Allu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Professional
PARTICOLARITÀ: Dual Strap
MISURE: 24,0/24,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 859,99 Euro



ESPERTI

PISTA

HAWX ULTRA 130 PROFESSIONAL GW
CALZATA: tradizionale SCAFO: 98 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 6000-Series Allu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Professional
PARTICOLARITÀ: Dual Strap
MISURE: 22,0/22,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 859,99 Euro



ESPERTI

PISTA

HAWX ULTRA 120 S GW
CALZATA: tradizionale SCAFO: 98 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 6000-Series Allu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Professional
PARTICOLARITÀ: 50 mm Velcro Strap
MISURE: 24,0/24,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 529,99 Euro



PISTA

ESPERTI/PRO

HAWX ULTRA 130 S GW

Leggero ma altamente performante l'Hawx Ultra 130 S rimane un punto di riferimento per la categoria. «Comodo ma allo stesso tempo molto avvolgente» scrive l'esperto Zenti nella sua scheda, ed effettivamente con questo modello i tecnici di **Atomic** sono riusciti a coniugare materiali e tecnologia propri dei modelli da sciaglinismo con quelli degli scarponi race. Il last di 98 millimetri consente appunto di avere una buona sensibilità senza perdere nulla in fatto di comfort come conferma Franz Gennari: «lo scarponcino lascia molto bene, lasciando comunque un'ottima altezza per le dita. Molto piacevole la sua leggerezza». A livello di prestazioni il booster sembra avere una risposta molto efficace con sensazioni simili a una scarpa race ovviamente con le dovute proporzioni. Buoni l'appoggio antero-posteriore, la tenuta laterale e la reattività. Anche il comfort sulla neve è buono grazie anche alla nuova scarpetta Mimic Platinum che può essere modellata con precisione sulla forma del piede. La possibilità di regolare l'inclinazione del gambetto da 13° a 17° e il flex permette di adattarlo in modo preciso alle esigenze dello sciatore. La suola Gripwalk fa di questo modello uno scarponcino estremamente completo per brevi sciatori.

CALZATA: tradizionale SCAFO: 98 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 6000-Series Allu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Professional
PARTICOLARITÀ: 50 mm Quick Cam Strap
MISURE: 24,0/24,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 599,99 Euro

	A SECCO	SU NEVE	SECCONEVE
ENTRATA PIEDE			
COMFORT (PRIMA SENS.)			
PRATICITÀ LEVE			
FACILITÀ CHIUSURA			
EFFICACIA REGOLAZIONI			
AVVOLGIMENTO			
APPOGGIO PLANTARE			
BLOCCAGGIO TALLONE			
CAMMINATA			
INDEO CURVA (APP. TRIBLET)			
CONDUZIONE (TENUTA LAT.)			
FINE CURVA (TENUTA POST.)			
CAMBIO SPIGOLO (REAT.)			
COMFORT GENERALE			
USCITA PIEDE			
FLEX SCIATORE PESANTE			
FLEX SCIATORE LEGGERO			



Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



PISTA ESPERTI

HAWX PRIME 130 S GW

Qui è il comfort a essere protagonista. In effetti si calza subito molto bene ed è molto comodo, come sottolinea Gennari anche per sciatori con collo del piede alto e volumi generosi. Il comfort è favoloso e il tallone è comunque ben bloccato. La fascia booster aumenta notevolmente la sensazione di avvolgimento e compattezza. Ovviamente i nostri testatori con la pianta molto stretta, hanno trovato Hawx Prime un po' meno avvolgente del fratello Ultra, ma questa è proprio una caratteristica del modello, che vuole offrire ai bravi sciatori con piedi voluminosi uno scarponcino valido tecnicamente ma molto confortevole. Oltre al fatto di essere uno scarponcino comodo già di suo, grazie alla tecnologia di termoformatura, Memory Fit, è possibile personalizzare in poco minuti: scafo, gambetto e scarpetta. Ottimo l'appoggio anteriore rimanendo molto comodo anche sulla neve, risultando quindi ideale per chi vuole sciare dall'alba al tramonto nel più assoluto comfort. I rinforzi, posizionati nei punti chiave dello scafo, aiutano ad aumentare la precisione. Grazie alla tecnologia Power Shift è possibile regolare indipendentemente l'inclinazione in avanti (13°, 15°, 17°) e il flex del gambetto.

CALZATA: tradizionale SCAFO: 100 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 6000-Series Au Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Professional PANTICOLARITÀ: 50 mm
Release Cam Strap MISURE: 24,0/24,5 - 32,0/32,5 PREZZO: 559,99 Euro

	A SECCO	SU NEVE	SECCO/NEVE
ENTRATA PIEDE			
COMFORT (PRIMA SENS.)			
PRATICITÀ LEVE			
FACILITÀ CHIUSURA			
EFFICACIA REGOLAZIONI			
AVVOLGIMENTO			
APPOGGIO PLANTARE			
BLOCCAGGIO TALLONE			
CAMMINATA			
WIDE CURVA (APP. TIBIALE)			
CONDIZIONI (TENUTA LAT.)			
FINE CURVA (TENUTA POST.)			
CAMBIO SPIGOLO (REATT.)			
COMFORT GENERALE			
USCITA PIEDE			
FLEX SCIA TORE PESANTE			
FLEX SCIA TORE LEGGERO			



SCARPONI ATOMIC LINEA HAWX

HAWX 130 ULTRA S

La nuova scarpetta Mimic Platinum può essere modellata con precisione sulla forma del piede.



HAWX PRIME 130 S

Grazie alla tecnologia Power Shift è possibile regolare indipendentemente l'inclinazione in avanti (13°, 15°, 17°) e il flex del gambetto.



MANUEL CARROZZA

83

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCARONI
ATOMIC
LINEA
HAWX



ESPERTI

PISTA

HAWX PRIME 120 S GW

CALZATA: tradizionale SCAFO: 100 mm
FLEX: 120 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic
Platinum PARTICOLARITÀ: 50 mm Velcro
Strap MISURE: 24.0/24.5 - 32.0/32.5
PREZZO: 499,99 Euro



INTERMEDI

PISTA

HAWX MAGNA 130 S GW

CALZATA: tradizionale SCAFO: 102 mm
FLEX: 130 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic
Platinum PARTICOLARITÀ: 50 mm Release
Cam Strap MISURE: 25.0/25.5 - 31.0/31.5
PREZZO: 559,99 Euro



INTERMEDI

PISTA

HAWX PRIME 110 S GW

CALZATA: tradizionale SCAFO: 100 mm
FLEX: 110 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic
Gold PARTICOLARITÀ: 50 mm Velcro
Strap MISURE: 24.0/24.5 - 32.0/32.5
PREZZO: 439,99 Euro



INTERMEDI

PISTA

HAWX MAGNA 100

CALZATA: tradizionale SCAFO: 102 mm
FLEX: 100 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic
PARTICOLARITÀ: 40 mm Velcro
Strap MISURE: 25.0/25.5 - 31.0/31.5
PREZZO: 259,99 Euro



DANILO BELLATI



FRANCESCO VELUSCEK

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCARPONI LADY
ATOMIC
LINEA
HAWX



ESPERTE
PISTA
HAWX ULTRA 115 PROFESSIONAL W GW
CALZATA: tradizionale SCAFO: 98 mm
FLEX: 115 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Platinum PARTICOLARITÀ: 40 mm Velcro Strap
MISURE: 22.0/24.5 - 27.0/27.5
PREZZO: 799,99 Euro



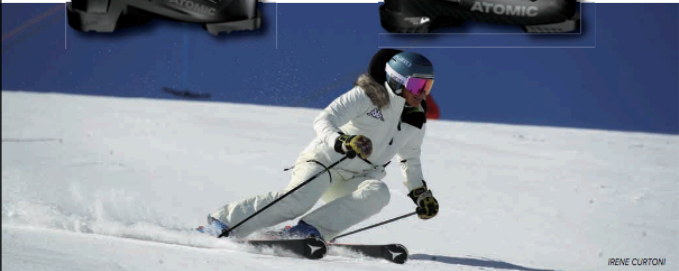
ESPERTE
PISTA
HAWX PRIME 105 S W GW
CALZATA: tradizionale SCAFO: 100 mm
FLEX: 105 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Gold W PARTICOLARITÀ: 40 mm Velcro Strap
MISURE: 22.0/24.5 - 27.0/27.5
PREZZO: 429,99 Euro



ESPERTE
PISTA
HAWX ULTRA 115 S W GW
CALZATA: tradizionale SCAFO: 98 mm
FLEX: 115 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: Mimic Platinum PARTICOLARITÀ: 40 mm Velcro Strap
MISURE: 22.0/24.5 - 27.0/27.5
PREZZO: 499,99 Euro



INTERMEDIE
PISTA
HAWX PRIME 85 W
CALZATA: tradizionale SCAFO: 100 mm
FLEX: 105 LEVE: 4, 6000-Series Alu Buckle
REGOLAZIONI: Canting SCARPETTA: 3D Silver Liner W PARTICOLARITÀ: 40 mm Velcro Strap
MISURE: 22.0/24.5 - 27.0/27.5
PREZZO: 319,99 Euro



IRENE CURTONI

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCARPONI SCIALPINISMO
ATOMIC
LINEA
BLACKLAND



ENRICA «TEX» TESSORE

ALTRI MODELLI

INTERMEDIE
SKITOURING LADY
BACKLAND EXPERT W

CALZATA: tradizionale **SCAFO:** 98 mm
LEVE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONI:** Velcro da 30 mm, FreeLock 2.0 **SCARPETTA:** 3D Gold Light **PARTICOLARITÀ:** Energy Backbone, Scafo e gambetto in Prolite, Boa Fit System **PESO:** 1.075 (mis. 26)
MISURE: 22 - 27,5 **PREZZO:** 499,99 Euro



ATLETI

RACE
BACKLAND ULTIMATE

CALZATA: tradizionale **SCAFO:** 98 mm
LEVE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONI:** 30 mm Velcro Atrap, FreeLock 3.0 **SCARPETTA:** Platinum Speed **PARTICOLARITÀ:** Scafo in Prolite, Memory Fit, Carbon Spine, gambetto con rinforzo in carbonio **PESO:** 775 gr (mis. 26)
MISURE: 23 - 30,5 **PREZZO:** 759,99 Euro



ESPERTI

SKITOURING
BACKLAND EXPERT CL

CALZATA: tradizionale **SCAFO:** 98 mm
LEVE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONI:** Velcro da 30 mm, FreeLock 4.0 **SCARPETTA:** 3D **PARTICOLARITÀ:** Energy Backbone, Scafo e gambetto in Prolite, Boa Fit System **PESO:** 1.173 (mis. 26)
MISURE: 24 - 30,5 **PREZZO:** 499,99 Euro



ESPERTI

SKITOURING
BACKLAND CARBON

CALZATA: tradizionale **SCAFO:** 98 mm
LEVE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONI:** Strap Super Light da 40 mm, FreeLock 4.0 **SCARPETTA:** Memory Fit 3D Platinum Light **PARTICOLARITÀ:** Scafo in Prolite, Memory Fit, Carbon Spine, gambetto con rinforzo in carbonio, Boa Fit System **PESO:** 1.094 gr (mis. 26)
MISURE: 24 - 30,5 **PREZZO:** 499,99 Euro



INTERMEDI

SKITOURING
BACKLAND SPORT

CALZATA: tradizionale **SCAFO:** 98 mm
LEVE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONI:** Velcro da 40 mm, FreeLock 2.0 **SCARPETTA:** 3D Gold Light **PARTICOLARITÀ:** Memory Fit, Energy Backbone, Scafo e gambetto in PA **PESO:** 1.189 (mis. 26)
MISURE: 22 - 30,5 **PREZZO:** 429,99 Euro



ESPERTI

SKITOURING
BACKLAND PRO CL

CALZATA: tradizionale **SCAFO:** 98 mm
LEVE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONI:** Strap Super Light da 40 mm, FreeLock 4.0 **SCARPETTA:** Platinum Light **PARTICOLARITÀ:** Memory Fit, Energy Backbone, Scafo e gambetto in PA, Boa Fit System **PESO:** 1.121 gr (mis. 26)
MISURE: 24 - 30,5 **PREZZO:** 559,99 Euro



ESPERTE

SKITOURING LADY
BACKLAND PRO W

CALZATA: tradizionale **SCAFO:** 98 mm
LEVE: Serie 7000 in alluminio **REGOLAZIONI:** Strap Super Light da 40 mm, FreeLock 2.0 **SCARPETTA:** Memory Fit 3D Platinum Light **PARTICOLARITÀ:** Memory Fit, Energy Backbone, Scafo e gambetto in PA, Boa Fit System **PESO:** 1.030 (mis. 24)
MISURE: 22 - 27,5 **PREZZO:** 559,99 Euro

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



**ATLETI
X19MOD**



SGANCIO PUNTALE: laterale **SGANCIO**
TALLONIERA: verticale **VALORI DIN:**
11-19 **COLORE:** Red/Black **PREZZO:** NC

**ATLETI
X16VAR**



SGANCIO PUNTALE: laterale **SGANCIO**
TALLONIERA: verticale **VALORI DIN:**
08-16 **COLORE:** Red/Black **PREZZO:** NC

**AGONISTI
X12VAR**



SGANCIO PUNTALE: laterale **SGANCIO**
TALLONIERA: verticale **VALORI DIN:**
04-12 **COLORE:** Red/Black **PREZZO:**
229,99 Euro

**FREERIDE/BACKCOUNTRY
SHIFT 13 MNC**



SGANCIO PUNTALE: laterale **SGANCIO**
TALLONIERA: verticale **PARTICOLARITÀ:**
modalità salita e discesa **PESO:** 880 gr
VALORI DIN: 06-13 **COLORE:** Black/Gold
PREZZO: 499,99 Euro

**FREERIDE/BACKCOUNTRY
SHIFT 10 MNC**



SGANCIO PUNTALE: laterale **SGANCIO**
TALLONIERA: verticale **PARTICOLARITÀ:**
modalità salita e discesa **PESO:** 880 gr
VALORI DIN: 04-10 **COLORE:** Black/White
PREZZO: 449,99 Euro

**ATTACCHI
ATOMIC
LINEA
X-SHIFT
WARDEN
BACKLAND**

TECNOLOGIA

X 19 VAR
È dotato di Force Transfer Cage nel
puntale e nella talloniera per la massima
potenza e una interazione senza punti
di giunzione tra i componenti. Il Variable
Positioning personalizza l'inclinazione
avanti e indietro a seconda del proprio
stile, delle condizioni della neve e del
percorso. Trasferimento ottimale della
potenza, controllo totale, perfetta
tenuta e, soprattutto, velocità.

ALTRI MODELLI

**ALLMOUNTAIN
WARDEN 13 MNC**
SGANCIO PUNTALE: laterale **SGANCIO**
TALLONIERA: verticale **VALORI DIN:** 05-13
COLORE: Black/Gold - Black/ Orange
PREZZO: 229,99 Euro

**ALLMOUNTAIN
WARDEN 11 MNC**
SGANCIO PUNTALE: laterale **SGANCIO**
TALLONIERA: verticale **VALORI DIN:**
05-13 **COLORE:** Black/Gold - Black/
Red - Black/White **PREZZO:** 159,99 Euro

**SKITOURING
BACKLAND TOUR**
PARTICOLARITÀ: Step-in, compatibile
con ramponi, freni touring **PESO:** 398
gr **VALORI DIN:** - **COLORE:** Black/Grey
PREZZO: 499,99 Euro

**SKITOURING
BACKLAND PURE**
SGANCIO PUNTALE: **SGANCIO TALLONIERA:**
- **PARTICOLARITÀ:** Step-in, compatibile
con ramponi, freni touring **PESO:** 298
gr **VALORI DIN:** - **COLORE:** Black/Grey
PREZZO: 449,99 Euro

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI FONDO SCARPE

ATOMIC

**LINEA
REDSTER
PRO**

ALTRI MODELLI

INTERMEDI

**AMATORI
PRO S2**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip
CONFEZIONE: External 3D Heel Counter
ALLACCIATURA: 3D Lacing System
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Grey/Black PESO: 540 / UK8
MISURE: 3,5 - 12,5 **PREZZO:** 169 Euro

**AMATORI
PRO C1**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip
CONFEZIONE: Heel Counter
ALLACCIATURA: 3D Lacing System
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Blue/Black PESO: 540 / UK8
MISURE: 3,5 - 12,5 **PREZZO:** 119 Euro

**AMATORI
SAVOR 25**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip

CONFEZIONE: Heel Counter
ALLACCIATURA: 3D Lacing System
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Black PESO: 415 / UK8
MISURE: 3,5 - 14 **PREZZO:** 85 Euro

**AMATORI
SAVOR 25 W**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip
CONFEZIONE: Heel Counter
ALLACCIATURA: 3D Lacing System
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Black PESO: 365 / UK8
MISURE: 3,5 - 8 **PREZZO:** 85 Euro



**ATLETI
RACE CLASSIC
REDSTER C9**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip
CONFEZIONE: Carbon Heel Counter
ALLACCIATURA: 3D Race Lacing System
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Red/Black PESO: 415 g / UK8
MISURE: 3,5 - 12,5 **PREZZO:** 279,99 Euro



**AGONISTI
RACE SKATING
REDSTER S7**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip
CONFEZIONE: 3D Heel Counter
ALLACCIATURA: Nylon Flat Lace
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Red/Black PESO: 365 / UK8
MISURE: 3,5 - 12,5 **PREZZO:** 239,99 Euro



**AGONISTI
RACE CLASSIC
REDSTER C7**

TOMAIA: Lace Cover with Sideway Waterproof Zip
CONFEZIONE: External 3D Heel Counter
ALLACCIATURA: Nylon Flat Lace
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Red/Black PESO: 415 g / UK8
MISURE: 3,5 - 12,5 **PREZZO:** 219,99 Euro



**ESPERTI
AMATORI
PRO CS**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip
CONFEZIONE: 3D Heel Counter
ALLACCIATURA: Standard Lacing
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Grey/Black PESO: 540 / UK8
MISURE: 3,5 - 12,5 **PREZZO:** 159 Euro



**ATLETI
RACE SKATING
REDSTER S9**

TOMAIA: Lace Cover with Sideway Waterproof Zip
CONFEZIONE: A 3D chassis made of extra-rigid carbon
ALLACCIATURA: Dissociated Lacing with Quicklace
SISTEMA: Prolink Race SK
COLORI: Red/Black PESO: 600 / UK8
MISURE: 3,5 - 12,5 **PREZZO:** 379 Euro



**JUNIOR
RACE CLASSIC
REDSTER C7**

TOMAIA: Lace Cover with Central Zip
CONFEZIONE: External 3D Heel Counter
ALLACCIATURA: Nylon Flat Lace
SISTEMA: Compatible with tutti 2 sistemi
COLORI: Red/Black PESO: 415 / UK 4
MISURE: 1 - 8 **PREZZO:** 124,99 Euro

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI FONDO

ATOMIC

LINEA

REDSTER

PRO

ATLETI

SKATING

REDSTER S9 GEN S

STRUTTURA: Race Carbon WC Insert
ANIMA: Nomex PESO G/PAIO: 579g/183cm
SOLETTA: BI 6000 + WC Grinding MISURE: 183 cm SCIANCRATURA: 47/40 (47 mm)
PREZZO: 699 Euro

SKATING

REDSTER S9 CARBON

STRUTTURA: Race Carbon Monocoque
Construction ANIMA: Nomex PARTICO-
LARITÀ: V-Shape Sidecut PESO G/PAIO:
529 g/186 cm SOLETTA: BI 6000 + WC
Grinding MISURE: 186, 192 cm PREZZO:
649 Euro

AGONISTI

SKATING

REDSTER S7

STRUTTURA: Carbon Construction ANIMA:
Nomex PARTICOLARITÀ: V-Shape Sidecut
PESO G/PAIO: 365 g/186 cm SOLETTA: BI
5000 + WC Grinding MISURE: 173, 180,
186, 192 cm PREZZO: 320 Euro

SKATING

REDSTER S5

STRUTTURA: Race Carbon Construction
ANIMA: Nomex PARTICOLARITÀ: Comfort
Tip PESO G/PAIO: 365 g/186 cm SOLETTA:
BI 4000 + Race Grinding MISURE: 167,
173, 180, 186, 192 cm PREZZO: 250 Euro

CLASSIC

REDSTER C9 CARBON SKINTEC

STRUTTURA: Race Carbon WC Insert
ANIMA: Nomex PARTICOLARITÀ: Skin
100% Mohair PESO G/PAIO: 604 g/202
cm SOLETTA: BI 6000 + WC Grinding
MISURE: 187, 192, 197, 202, 207 cm
PREZZO: 649 Euro

CLASSIC

REDSTER C7 SKINTEC

STRUTTURA: Race Carbon Construction
ANIMA: Speedcell PARTICOLARITÀ: Skin
100% Mohair PESO G/PAIO: 604 g/202
cm SOLETTA: BI 4000 + Race Grinding
MISURE: 187, 192, 197, 202, 207 cm
PREZZO: 449 Euro

ATLETI
SKATING
REDSTER
S9 GEN S

€ 699



ATLETI
SKATING
REDSTER
S9 CARBON

€ 649



AGONISTI
SKATING
REDSTER
S7

€ 320



AGONISTI
SKATING
REDSTER
S5

€ 250



AGONISTI
CLASSIC
REDSTER
C9 CARBON
SKINTEC

€ 649



AGONISTI
CLASSIC
REDSTER
C7 SKINTEC

€ 449



Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



**RACE
SKATING
PROLINK RACE SK**

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Full Contact Engine, Carbon
Guidelridge, Carbon Race Lever DU-
REZZA: 115 PREZZO: 64,99 Euro



**RACE
CLASSIC
PROLINK RACE CL**

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Full Contact Engine, Carbon
Guidelridge, Carbon Race Lever DU-
REZZA: 85 PREZZO: 64,99 Euro



**SPORT
CLASSIC
PROLINK SHIFT PRO CL**

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Moveable Adjustment
(five positions), Full Contact Engine,
Carbon Guidelridge, Carbon Race Lever
DUREZZA: 85 PREZZO: 54,99 Euro



**SPORT
SKATING
PROLINK PRO COMBI**

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Full Contact Engine, Carbon
Guidelridge, Carbon Race Lever DU-
REZZA: 100 PREZZO: 49,99 Euro



**RACE
SKATING
PROLINK SHIFT-IN SK**

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Adjustment, SHIFT-IN Button,
6-Position Adjustment DUREZZA: 115
PREZZO: NC



**RACE
CLASSIC
PROLINK SHIFT-IN SK**

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Adjustment, SHIFT-IN Button,
6-Position Adjustment DUREZZA: 85
PREZZO: NC



SCI FONDO ATTACCHI

ATOMIC

LINEA

PROLINK

ALTRI MODELLI

INTERMEDI

CLASSIC

PROLINK AUTO

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Low Boot-Binding Interface

DUREZZA: 100 PREZZO: NC

CLASSIC

PROLINK ACCESS CL

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Full Contact Engine, Composite

Guidelridge, Ergonomic Lever DUREZZA: 85 PREZZO: NC

SKATE

PROLINK ACCESS SK

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Full Contact Engine, Composite

Guidelridge, Ergonomic Lever DUREZZA: 115 PREZZO: NC

JUNIOR

SKATING

PROLINK ACCESS CL JR

SISTEMA D'AGGANCIO: ProLink PARTICO-
LARITA: Full Contact Engine, Composite

Guidelridge, Ergonomic Lever DUREZZA: Junior PREZZO: NC

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



SCI JUNIOR

VETRINA

ATOMIC
SLALOM GIGANTE
REDSTER
G9 FIS J

€ 729
(sci e attacco)

ATOMIC
ALALOM SPECIALE
REDSTER
G9 FIS J

€ 340
(solo sci)

ATOMIC
PISTA
REDSTER
J4

€ 299,99
(sci e attacco)

ATOMIC
PISTA
REDSTER
J2

€ 199,99
(sci e attacco)

ATOMIC
ALLMOUNTAIN
VANTAGE
JR

€ 199,99
(sci e attacco)

ATOMIC
SLALOM GIGANTE
REDSTER G9 FIS J

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Power Woodcore - Titanium Powered ANTIVIBRANTE: Revoshock LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Ultra Titanium Powered SOLETTA: World Cup Base Finish ATTACCO ABBINATO: 114 MISURE: 152, 159, 165 cm SCIANCRATURA: 104,5/65/86,5 (mis 159) RAGGIO: 17,3 (mis 159) PREZZO: 729 Euro (sci e attacco)

ATOMIC
SLALOM SPECIALE
REDSTER G9 FIS J

STRUTTURA: Full Sidewall ANIMA: Power Woodcore - Titanium Powered LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Ultra Titanium Powered SOLETTA: World Cup Base Finish ATTACCO ABBINATO: 114 MISURE: 152 cm SCIANCRATURA: 115,5/65/86,5 (mis 159) RAGGIO: 11,6 (mis 159) PREZZO: 340 Euro (solo sci)

ATOMIC
PISTA
REDSTER J4

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Light Woodcore LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Junior Trak M ATTACCO ABBINATO: 16 MISURE: 120, 130, 140, 150, 160 cm SCIANCRATURA: 104/65/88,5 (mis 140) RAGGIO: 12,5 (mis 140) PREZZO: 299,99 euro (sci e attacco)

ATOMIC
PISTA
REDSTER J2

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Densolite Core LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Bend-X Technology ATTACCO ABBINATO: 16 MISURE: 130, 140, 150 cm SCIANCRATURA: 109,5/68/90,5 (mis 140) RAGGIO: 12,5 (mis 140) PREZZO: 199,99 euro (sci e attacco)

ATOMIC
ALLMOUNTAIN
VANTAGE JR

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Densolite Core LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Bend-X Technology ATTACCO ABBINATO: 16 MISURE: 130, 140, 150 cm SCIANCRATURA: 109,5/68/90,5 (mis 140) RAGGIO: 12,5 (mis 140) PREZZO: 199,99 euro (sci e attacco)

ATOMIC
ALLMOUNTAIN GIRL
VANTAGE GIRL X

STRUTTURA: Dura Cap Sidewall ANIMA: Densolite Core LAMINE: acciaio PARTICOLARITÀ: Bend-X Technology ATTACCO



Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



ATOMIC
ALLMOUNTAIN
GIRL
VANTAGE GIRL

€ 199,99
(sci e attacco)

ATOMIC
ALLMOUNTAIN
BENT CHETLER
MINI

€ 199,99
(sci e attacco)

BLIZZARD
PISTA
FIREBIRD
COMP. JR

€ 350
(sci e attacco)

BLIZZARD
PISTA
FIREBIRD
RC JR

€ 300
(sci e attacco)

BLIZZARD
PISTA
FIREBIRD
JR BOY

€ 220
(sci e attacco)

SCI JUNIOR VETRINA

ABBINATO: L6 MISURE: 130, 140, 150 c
SCIANCERATURA: 125,5/68/90,5 (mis 140)
RAGGIO: 12,5 (mis 140) PREZZO: 199,99
euro (sci e attacco)

ALLMOUNTAIN BENT CHETLER MINI
STRUTTURA: Dura Cap SideWall ANIMA:
Densolite Core LAMINE: acciaio PARTICO-
LANTA: Directional Shape MISURE: 133,
163 cm SCIANCERATURA: 128/90/119,5
(mis 163) RAGGIO: 14 (mis 163) PREZZO:
199,99 Euro (sci e attacco)

BLIZZARD PISTA FIREBIRD COMP. JR
STRUTTURA: Sandwich Compound Par-
tial SideWall ANIMA: Racing ATTACCO:
FDT JR 4.5/FDT JR 7 MISURE: 100, 110,
120, 130, 140, 150 cm SCIANCERATURA:
118/70/98 mm (150 cm) RAGGIO: 7, 8,
9, 10, 11, 12 mt PREZZO: 350 Euro (sci
e attacco)

PISTA FIREBIRD RC JR
STRUTTURA: Composite sidewall ANI-
MA: Sintetica ATTACCO: FDT JR 7 SCAR-
PONE CONSIGLIATO: Firebird 70 MISURE:
130, 140, 150, 160 cm SCIANCERATURA:
113/70/99 mm (160 cm) RAGGIO: 13 mt
(160 cm) PREZZO: 300 Euro (sci e at-
tacco)

PISTA EASY FIREBIRD JR BOY
STRUTTURA: Composite ANIMA: sin-
tetica ATTACCO: FDT JR 4.5/FDT JR 7
SCARPONE CONSIGLIATO: J14 MISURE:
70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140 cm
SCIANCERATURA: 102/67/89 mm (90 cm);
106/67/95 mm (140 cm) RAGGIO: 3, 4,
5, 6, 7, 8, 10, 12 mt PREZZO: 220 Euro
(sci e attacco)

303

GM *comunicazione*
PR & Digital Value Media

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



**SCARPONI
JUNIOR
VETRINA**



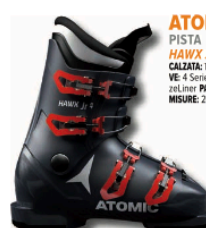
ATOMIC
AGONISMO
REDSTER STI 90 LC
CALZATA: Tradizionale SCAPO: 93 mm LE
VE: 4 Serie 7000 Allu SCARPETTA: World
Cup Liner/Dynashape PARTICOLARITÀ:
Velcro 35 mm MISURE: 22-27,5 PREZZO:
240 Euro



ATOMIC
AGONISMO
REDSTER JR 60
CALZATA: Tradizionale SCAPO: Junior LE
VE: 4 Serie 6000 Allu SCARPETTA: Silver
Liner PARTICOLARITÀ: Velcro 30 mm MI-
SURE: 18-27,5 PREZZO: 129,99 Euro



ATOMIC
AGONISMO
REDSTER STI 70 LC
CALZATA: Tradizionale SCAPO: 93 mm LE
VE: 4 Serie 7000 Allu SCARPETTA: World
Cup Liner/Dynashape PARTICOLARITÀ:
Velcro 35 mm MISURE: 22-27,5 PREZZO:
240 Euro



ATOMIC
PISTA
HAWX JR 4
CALZATA: Tradizionale SCAPO: Junior LE
VE: 4 Serie 6000 Allu SCARPETTA: Bron-
ze Liner PARTICOLARITÀ: Velcro 30 mm
MISURE: 24-27,5 PREZZO: 109,99 Euro



ATOMIC
AGONISMO
REDSTER JR 60 RS
CALZATA: Tradizionale SCAPO: Junior LE
VE: 4 Serie 6000 Allu SCARPETTA: Silver
Liner PARTICOLARITÀ: Velcro 30 mm MI-
SURE: 18-27,5 PREZZO: 179,99 Euro



ATOMIC
PISTA GIRL
HAWX GIRL 4
CALZATA: Tradizionale SCAPO: Junior LE
VE: 4 Serie 6000 Allu SCARPETTA: Bron-
ze Liner PARTICOLARITÀ: Velcro 30 mm
MISURE: 24-27,5 PREZZO: 109,99 Euro

316

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



ATOMIC CASCHI

AMER SPORTS - ITALIA SpA
Via Chiesa, 30 - c/o Villa Raspi
31020 Lancesigo di Villorba (TV)
T 0422 52.91
F 0422 52.91.99
amersports-italy@amersports.com
www.amersports.com
www.atomic.com

RACE REDSTER WC CTD

ESTERNO: Carbon Racecase
PARTICOLARITÀ: Atomic Shock Sense App - SOS Alert, sistema di regolazione: 3D Molded Ear Pads e 360° RS Fit System
INTERNO: AMID, Holo Core
FODERA INTERNA: RS Full Cap Liner
MISURE: XS (51-53), S (53-55), M (55-57), L (57-59), XL (59-61), XXL (61-63)
COLORE: Black, Red, Grey
PREZZO: 649,99 Euro



ALLMOUNTAIN SAVOR VISOR STEREO

ESTERNO: ABS Hard Shell
PARTICOLARITÀ: Lente Stereo Integrata
INTERNO: Holo Core
FODERA INTERNA: 3M X-Static Lining
MISURE: S (51-53), M (55-57), L (59-61), XL (63-65)
COLORE: Black, Red, White, Green, Dark Red
PREZZO: 169,99 Euro



RACE REDSTER CTD

ESTERNO: ABS Racecase
PARTICOLARITÀ: Atomic Shock Sense App - SOS Alert, Sistema di regolazione: 3D Molded Ear Pads e 360° RS Fit System
INTERNO: AMID, Holo Core
FODERA INTERNA: RS Full Cap Liner e 3M X-Static Lining
MISURE: XS (51-53), S (53-55), M (55-57), L (57-59), XL (59-61), XXL (61-63)
COLORE: Black, Red, White
PREZZO: 349,99 Euro



ALLMOUNTAIN REVENT + AMID

ESTERNO: Hybrid Contraction
PARTICOLARITÀ: Live Fit
INTERNO: AMID, Holo Core
FODERA INTERNA: Merino 3M X-Static Lining
MISURE: S (51-53), M (55-57), L (59-61), XL solo Black (63-65)
COLORE: Black, White, Light Grey, Dark Red
PREZZO: 159,99 Euro



RACE JUNIOR REDSTER JR

ESTERNO: ABS Racecase e Holo Core
PARTICOLARITÀ: Predisposizione Atomic Shock Sense App - SOS Alert
INTERNO: Holo Core
FODERA INTERNA: RS Liner
MISURE: S (51-53), M (55-57), L (57-59), XL solo Black (63-65)
COLORE: Black, Red, White, Schuba Blu
PREZZO: 159,99 Euro



ALLMOUNTAIN FOUR AMID

ESTERNO: Hybrid In-Mold Construction
PARTICOLARITÀ: Live Fit
INTERNO: AMID, Holo Core
FODERA INTERNA: Sfoderabile e lavabile Full Cap MIPSURE XS (51-53), M (55-57), L (59-61), XL solo Black (63-65)
COLORE: Black, White, Rose
PREZZO: 119,99 Euro



Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000


MASCHERE **ATOMIC**

**RACE
SAVOR BIG HD RS**

LENTI: Cat. HD 3-2, FDL è la tecnologia che permette un campo visivo fino al 20% più grande senza riflessi o appannamento. MONTATURA: Adaptive LF Tri-Layer Face Foam. COLORI MONTATURA: Black, Red. PREZZO: 249,99 Euro


**ALLMOUNTAIN
COUNT STEREO**

LENTI: Cat. 2, sferica doppia. MONTATURA: Adaptive LF Tri-Layer Face Foam. COLORI MONTATURA: Black, Red, White, Green. PREZZO: 99,99 Euro


**RACE
COUNT 360° HD RS**

LENTI: Cat. HD 3-2, esclusivo utilizzo complementare delle tecnologie HD e Fusion Double Lens (FDL) offre contrasto della neve ad alta definizione e chiarezza senza riflessi o rifrazioni. MONTATURA: Ultra-Thin Live Fit Frame (ZK). COLORI MONTATURA: Black. PREZZO: 289,99 Euro


**ALLMOUNTAIN
SAVOR BIG STEREO**

LENTI: Cat. 1, doppia lente di ultima generazione laminata insieme. FDL è la tecnologia che permette un campo visivo fino al 20% più grande senza riflessi o appannamento. MONTATURA: Adaptive LF Tri-Layer Face Foam. COLORI MONTATURA: Black, Red, White, Mint, Dark Red. PREZZO: 129,99 Euro


**ALLMOUNTAIN
FOUR Q HD**

LENTI: Cat. HD 3-2, FDL è la tecnologia che permette un campo visivo fino al 20% più grande senza riflessi o appannamento. MONTATURA: Live Fit Frame - OTG Frame. COLORI MONTATURA: Black, Blue, Grey, Red. PREZZO: 229,99 Euro


**ALLMOUNTAIN
SAVOR PHOTO**

LENTI: Cat. 3-1 fotocromatica, doppia, cilindrica. MONTATURA: Adaptive LF Tri-Layer Face Foam. Compatibile con gli occhiali (OTG LITE), il che significa che, se necessario, si adatta comodamente agli occhiali da vista. COLORI MONTATURA: Black, White. PREZZO: 99,99 Euro

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

LA NUOVA GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO 2022

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

50.000



INDIRIZZI UTILI

ALPINA

ALPINA SRL
Via Amara, 13 - 38045 Ortisei (BZ)
T 0471 79.70.22 - F 0471 79.86.51
info@alpina.it - www.alpina.it

ARMADA

NETO DISTRIBUTION ITALIA
Via Aldo Moro, 91 - 38062 Arco (TN)
T 0464 51.40.39
info@armada.it - www.armada.it

ATOMIC

AMER SPORTS ITALIA SPA
Via Chiusa, 26 - 38018 Fiemme (TN)
39020 Lanchetta di Villarda (TN)
T 0422 52.91 - F 0422 52.91.99
amer@americasport.it - www.amer.com

BICA

THE GROUP DISTRIBUTION SRL
Via Margutti, 13 - 48018 Faenza (RA)
T 0546 45.01.23 - F 0546 45.01.23
info@bicaonline.it - www.bicaonline.it

BLIZZARD

TECNICA GROUP SPA
Via Ferra d'Italia, 56
39045 Gorno del Montello (TV)
T 0422 88.41 - F 0422 77.31.78
info@blizzard.it - www.blizzard.it

BLOSSOM

BLOSSOM SRL
Via a piano, 38 (Zona Industriale)
22027 Sondrio (CO)
T 0343 36.207 - F 0343 37.371
info@blossom.it - www.blossom.it

BOLLÉ

BOLLÉ BRANDS ITALY SRL
Corso Roma, 12/bis - 10024 Moncalieri (TO)
T 011 66.58.563 - F 011 66.58.768
balle@ballebrands.com - www.balle.com

BRICO

BASCOITALIA SPA
Strada della Catrova, 106 - 10156 Torino
T 011 26.57.00 - F 011 26.57.05
info@brico.com - www.brico.com

CEBBÉ

BOLLÉ BRANDS ITALY SRL
Corso Roma, 12/bis - 10024 Moncalieri (TO)
T 011 66.58.563 - F 011 66.58.768
balle@ballebrands.com - www.balle.com

DALBELLO

DALBELLO SRL
Via Fratellanza, 12 - 20121 Cinisello (MI)
T 0423 55.641 - F 0423 52.8301
info@dalbello.it - www.dalbello.it

DIALTO

DIALTO SAS
Loc. Pian di Lago 800
39043 Cortina (Belluno) (BL)
T e F 0436 2300 - info@dialto.it

DYNASTAR

ROSSIGNOL SCI SRL
Strada statale 236, 34 - 10030 Formigliana (VC)
T 0181 85.55.55 - F 0181 85.52.96
info@dynastar.com - www.dynastar.com

368

DUEL

GRUPPO DUEL - DUEL TIME SRL
Corso Bettini 55 - 38068 Rovereto (TN)
T 0464 43.02.09
info@dueltime.it - www.dueltime.it

ELAN

SCARONI SRL
Via Amara, 13 - 38045 Ortisei (BZ)
T 0471 79.70.22 - F 0471 79.86.51
info@elan.it - www.elan.it

ENERGIAPIURA

CONCEPT SRL
Via Jacarda, 59 - 36059 Tezze sul Brenta (VI)
T 0424 53.34.35 - F 0424 53.34.45
info@energiaapiura.it - www.energiaapiura.it

FISCHER

OSERLAP SPA
Via Wilhelm-Gutenberg-Str. 4 - 39040 Bolzano
T 0471 24.28.00
info@fischer.it - www.fischer.it

GEKKKO

GEKKKO SPORT
Via Langa, 4 - 22038 Tessereto (CO)
T 0334 76.32.092
info@gekkko.it - www.gekkko.it

KAPPA

BASCOITALIA
Strada della Catrova, 106 - 10156 Torino
www.kappa.com - customer@kappa.com

K2

THE GROUP DISTRIBUTION
Via Margutti, 13 - 48018 Faenza (RA)
T 0546 45.01.23 - F 0546 45.01.23
info@k2groupdistribution.it - www.k2groupdistribution.it

LANGE

ROSSIGNOL SCI SRL
Strada statale 236, 34 - 10030 Formigliana (VC)
T 0181 85.55.55 - F 0181 85.52.96
info@langeonline.com - www.langeonline.com

LEKI

LEKI LEMART GmbH
Karl-Anhalt-Str. 10
D-73230 Kirchheim/Teck Germany
info@leki.it - www.leki.it

LEVEL

LEVEL SCHEUING SPORT AG
Lj Ger 115 Cui 1114 - Campocologno (SV)
T +41 (0)2 84.65.200
F +41 (0)2 84.65.201
www.levelgroup.com

MARKER

DALBELLO SRL
Via Fratellanza, 12
20121 Cinisello (MI)
T 0423 55.641 - F 0423 52.8301
info@dalbello.it - www.dalbello.it

MICO

MICO SPORT SRL
Via Sesto, 167 - 25136 Brescia
T 030 20.03.29 - F 030 20.03.235
info@mico.it - www.mico.it

MIZUNO

MIZUNO ITALIA SRL
Via Rugginetti, 20 - 10090 Balmuccia (TO)
T 011 34.84.83 - F 011 34.84.823
info@mizuno.it - www.mizuno.it

NORDICA

TECNICA GROUP SPA
Via Ferra d'Italia, 56
39045 Gorno del Montello (TV)
T 0422 77.31 - F 0422 72.86.00
info@nordica.com - www.nordica.com

ROCK EXPERIENCE

Via di Pissolo, 6
22042 BOSCONO PARINI (LC)
www.rockexperience.it

ROSSIGNOL

ROSSIGNOL SCI SRL
Strada statale 236, 34 - 10030 Formigliana (VC)
T 0181 85.55.55 - F 0181 85.52.96
info.balle@rossignol.com - www.rossignol.com

SALICE

SALICE COCCIALI SRL
Via Superga, 10 - 22075 Grandate (VA)
T 0334 69.224
info@saliceonline.it - www.saliceonline.it

SALOMON

AMER SPORTS ITALIA SPA
Via Chiusa, 26 - 38018 Fiemme (TN)
39020 Lanchetta di Villarda (TN)
T 0422 52.91 - F 0422 52.91.99
amer@americasport.com - www.amer.com

STÖCKLI

BLUE LINE SRL
Via S. Giuliana, 121 - 36057 Acciano (VI)
T: F 0444 95.95.40
info@stockli.it - www.stockli.ch

TECNICA

TECNICA GROUP SPA
Via Ferra d'Italia, 56
39045 Gorno del Montello (TV)
T 0422 88.41 - F 0422 77.31.78
info@tecnicagroup.it - www.tecnica.com

TECSO

W2 INTERNATIONAL SRL
Via Argentea, 43/45
20092 Bocciano (BG)
T 030 26.91.660 - F 030 26.92.018
info@tecso.com - www.tecso.com

TOKO

SCARONI SRL
Via Amara, 13 - 38045 Ortisei (BZ)
T 0471 79.70.22 - F 0471 79.86.51
info@toko.it - www.toko.it

TUA SKI

Tua Ski
Via Sereia, 2 - 20135 Milano - T 334 66.46.881
info@tua.ski - www.tua.ski
facebook.com/tuaski - instagram.com/tuaski

TYROLIA

HEAD SPORT C/O MARELLI SPA
Sella Benesi, 4 - 38042 Pagnaro (GA)
T 0185 2011 - F 0185 2014.67
info-head@head.com - www.tyrolia.com

UVEX

GRUPPO UVEX SRL
Via Amara, 13 - 38045 Ortisei (BZ)
T 0471 79.70.22 - F 0471 79.86.51
info@uvex.com - www.uvex.com

VÖLKL

VÖLKL SRL
Via Fratellanza, 12
20121 Cinisello (MI)
T 0423 55.641 - F 0423 52.8301
info@voelkl.it - www.voelkl.com

Data

01.11.21

Testata

SCIARE MAGAZINE

Descrizione

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



AREA MERCATO
Ski factory

sci

«VAN DEER» GLI SCI DI MARCEL!



IL CAMPIONE
AUSTRIACO HA
PRESENTATO LA
SUA FACTORY
COLLECTION A
KAPRUN. UNA
SERIE DI MODELLI
ARTIGIANALI
CHE: «PRESTO
VINCERANNO
IN COPPA DEL
MONDO!»



129 settembre scorso Marcel Hirscher (e famiglia) ha presentato i suoi sci. Non si chiamano Hirscher ma Van Deer, nome particolare, derivato da una serie di motivazioni. Ad esempio Deer in inglese significa cervo che in tedesco si traduce Hirsch... Il marchio è rappresentato, infatti, da un cervo stilizzato. Il concetto che l'asno austriaco vuol far passare è che si tratta di modelli artigianali totalmente fatti a mano. Il progetto non si riferisce comunque a un utilizzo esclusivamente corse, ma anche in quello del powder.

Marcel ha costruito un team di lavoro familiare. Una delle anime Van Deer è il fratello Leon che si è formato tecnicamente in Atomic anche se nel settore scarponi. Ha partecipato attivamente allo sviluppo degli sci che hanno passato numerosi test anche papà Ferdinand. Modelli, dicevamo, fatti a mano, personalizzati al massimo, sicuramente anche da gara, se non altro perché lo stesso Marcel ha dichiarato: «Vinceranno presto una Coppa del mondo».

Sono abbinati agli attacchi Look perché è nata un'ottima collaborazione con il Gruppo Rossignol. Tant'è vero che Marcel d'ora in poi userà scarponi Lange.

Intervistato da Nina Quario, immancabilmente presente con microfono e operatore Infront, ha poi precisato: «Entreremo in Coppa dalla prossima stagione. Sto facendo scouting da un anno nel mondo giovanile per scegliere gli atleti giusti di domani» (ha parlato solo di uomini).



Il motto della marca? «When perfection becomes obsession magical things arise», ovvero, quando la perfezione diventa un'ossessione, succedono cose magiche! È questo che ha dato un senso alla mia carriera e questo è anche quello che ha dato il senso al progetto sci Van Deer. Quando ho smesso e mi sono chiesto a cosa potessi dedicarmi nel mondo della neve, ha prevalso quest'avventura, ed eccomi qui, dinanzi a sci che devono essere assolutamente perfetti.

La presentazione si è svolta nel mega negozio Brundl (catena che ha 31 punti vendita in Austria) a Kaprun che avrà anche l'esclusiva sulla vendita. Si tratta di un vero colosso della distribuzione di attrezzatura sportiva per la montagna, numero uno del paese.

La collaborazione con Brundl ha un senso non solo commerciale. Spiega Marcel: «Brundl era una marca di sci nata nel 1951, ovviamente modelli totalmente fatti a mano dall'omonimo proprietario di questa enorme catena. Ci sono dunque tante analogie, perché i Van Deer sono prodotti in Austria, in una factory nei pressi di Salzburg, poco lontano da Mitterell».

I giornalisti austriaci hanno incalzato il campione austriaco anche sulla sua separazione con Laura. Ha risposto di non voler affrontare la sua vita privata perché è un momento difficile. Ma che comunque è molto grato alla donna che gli ha dato due figli. A quel punto nel pieno rispetto della sua privacy, nessuno ha cercato di insistere sull'argomento.

E ha concluso confidando: «Fisicamente sono a posto, la gamba è ok, ma il mio cuore è spezzato!»

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



AREA MERCATO
Race Carve Slalom



DUEL 4 WIN SL

Il Race Carve Slalom di Duel è preciso, stabile, reattivo, ma allo stesso tempo facile da girare anche a basse velocità. Ben equilibrato e facile, ma pronto, quando si schiaccia sull'accelerazione, si diventa inconfondibile su qualsiasi terreno. L'uscita curva e il cambio sono fulminei, è sempre aderente al terreno e non ha limiti di inclinazione.

DYNASTAR SPEED MASTER SL KONECT

La sua sciancratura abbinata a una costruzione molto reattiva lo rende ideale per gli slalom di ultimo livello. È così mite il quello delle curve da slalom. Preciso e stabile, con una buona e solida risposta nel fine curva. La sua struttura, abbinata a stabilità e precisione, permette di raggiungere inclinazioni esagerate con un'uscita molto rapida. È sempre stabile ed instabile al terreno, tanto che sembra di essere sulle ali.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich Full Sidecut. **ANIMA:** Wood core (Full Tip-Tail Layer / Drape Fiber). **TECNOLOGIA:** Raclet 10% low INTERFACCIA Konekt. **ATTACCO:** Lock SPR 12 GW. **KONECT M-SURE:** 150, 162, 168, 170 cm. **SCIANCRATURA:** 12/28/87/16 mm (168 cm). **RAGGIO DI CURVA:** 13 mt (168 cm). **PREZZO:** 1.050 Euro (sici e attacco).

ELAN ACE SLX FUSION X

Questo nuovo ACE SLX è pronto a regalarvi bellissime sensazioni nelle curve al terzo livello. La nuova struttura aumenta il rebound della ski che risulta sempre più precisa e stabile anche quando viene caricata con aggressività. Tuttavia la deformazione molto omogenea consente di avere un bel collegamento tra una curva e l'altra rendendo la scia molto fluida.

IDENTIKIT STRUTTURA: Ace Aera Technology. **RST:** Sedewal, PowerRebound System. **ANIMA:** 20% PowerWooden Core. **TECNOLOGIA:** LAMINE continue in acciaio. **PARTICOLARITÀ:** Sema Cap con laterali superiori a vista. Tutti i processi produttivi sono interni all'azienda, dallo sviluppo delle prime prove fino alla fine, fino in ABI. **SOLETTA:** Graphite PIASTRA e ATACCO ABINATO. **Speedcom:** W-SPIRIT. **banco di WGS:** 814 con W-M. **M-SURE:** 150, 155, 165, 171 cm. **SCIANCRATURA:** 12/30/77/16 mm. **RAGGIO:** 11, 12, 13, 14 mt. **PREZZO:** 1.060 Euro con Speedcom, 1.230 Euro con WGS.

ATOMIC REDSTER S9 REVO S

Lo sci, con il nuovo sistema RevoS, è vivace, dotato di una vena in grado di sopportare con precisione e grande spazio elastico anche le sciate più dinamiche senza mai mettere in difficoltà lo sciatore. Sempre preciso e facile da manovrare ha una deformazione molto graduale ed elastica. Su neve dura è reattivo e stabile. Se si dà energia si puliscono un'ingresso curva molto preciso. Performance e facilità nel cambio di ritmo.

IDENTIKIT STRUTTURA: Ultralight. **RevoS:** Atomic PowerWooden LAMINE. **KONECT:** Particolarità. **ANIMA:** Titanium PowerWood. **SOLETTA:** World Cup Base Finish. **ATTACCO ABINATO:** X 14 GW. **M-SURE:** 150, 160, 165, 170 cm. **SCIANCRATURA:** 11/28/77/16 mm (165 cm). **RAGGIO:** 12,5 mt (165 cm). **PREZZO:** 1.160 Euro (sici e attacco).

BLIZZARD FIREBIRD SRC

La risposta elastica molto equilibrata consente una scia continua e bella da vedere con un buon collegamento di una curva all'altra. L'SRC si inverte dolcemente in curva e offre la giusta reattività nel cambio, senza mai diventare impegnativo e stressante. Lo sci è dotato di un'accelerazione reattiva, sa essere freccia d'andata e ritma anche nelle curve all'arresto.

LAMITE: tecnologia ACE AIRFLOW consente in una costruzione della scia di lavorare in armonia, per farne allo sci una risposta rapida e precisa. **SOLETTA:** Graphite Nanotech Tuning base. **ATACCO ABINATO:** 20X12.0 GW. **FUSION X BLU:** 150, 155, 160, 165, 170 cm. **SCIANCRATURA:** 12/30/77/16 mm. **RAGGIO:** 11, 12, 13, 14, 15 mt. **PREZZO:** 1.010 Euro (sici e attacco).

FISCHER RC4 WORLDCUP SC PRO
Sci estremamente rapidi, ammorbidiscono le curve con un'entrata dolce e dinamica. Ha una bella deformazione e il giusto compromesso di reattività, si lascia compiere in qualsiasi parte della curva. Predilige nei compact, dove si riesce a persegare la bellezza della sua spigola. Una volta adattata a sciatore aggressivo che una volta messo sugli appigli reagisce in maniera estrema con un vincolo elastico.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich. **Sidecut:** Full. **ANIMA:** Wood core (Full Tip-Tail Layer / Drape Fiber). **TECNOLOGIA:** Raclet 10% low. **INTERFACCIA Konekt.** **ATTACCO:** Lock SPR 12 GW. **KONECT M-SURE:** 150, 162, 168, 170 cm. **SCIANCRATURA:** 12/28/87/16 mm (168 cm). **RAGGIO DI CURVA:** 13 mt (168 cm). **PREZZO:** 1.050 Euro (sici e attacco).

HEAD WORLDCUP REBELS E-SL

Pur essendo direttamente dagli sci di Coppa del Mondo, grazie alla tecnologia EMC, questo sci multifunzione è adatto anche ad un utilizzo campo libero, dove per un attimo molto preciso, non è mai difficile da girare. Entra in curva con grande naturalezza offrendo un vincolo stabile che permette allo sciatore di essere sempre più veloce.

IDENTIKIT STRUTTURA: Graphene. **Worldcup:** Sandwich. **Cap:** ANIMA. **Leve:** ANTIVIBRANTE. **RacePro:** D10. **PARTICOLARITÀ:** Tecnologia EMC. **SOLETTA:** Ultra C. **ATTACCO ABINATO:** Freeflex 37. **SCAR-PONE COORDINATO:** Rapier. **WCR 120:** 150, 155, 160, 165, 170 cm. **SCIANCRATURA:** 12/30/77/16 mm (168 cm). **RAGGIO:** 11, 12, 13, 14 mt. **PREZZO:** 1.010 Euro (sici e attacco).

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

4OUTDOOR

Mensile Informazione Sportiva



Tiratura

25.000



ATOMIC Backland 95

Atomic è il brand che in coppa del mondo di sci alpino è sinonimo di prestazioni assolute ed esaltanti vittorie ma la gamma touring (in senso allargato) per prestazioni non è da meno. Il backland 95 è inserito nel segmento Ski Touring, fra lo Ski Running e il Freeride Touring quindi. Le sue doti sono un profilo rocker in punta del 15 %, un peso di 1.350 g (177 cm) e raggio fruibile su ogni tracciato da 18 m (177 cm). Ha costruzione Ultra Light Woodcore, design Wide Body e HRZN in punta per galleggiare sulla polvere e rompere la crosta.

shop.atomic.com





Data

01.11.21

Testata

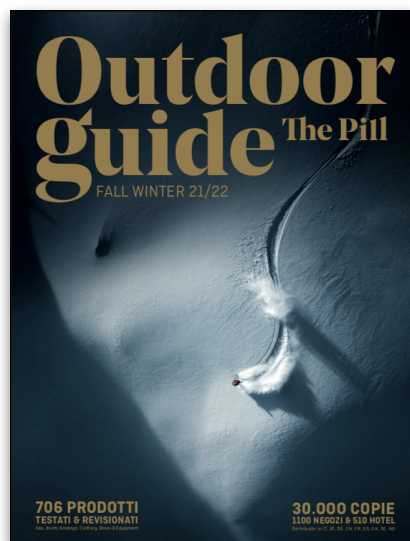
THE PILL
OUTDOOR GUIDE

Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto


Tiratura

30.000



A NEW ERA OF SKIING

ATOMIC

EMILIO FONTANA,
MARKETING
MANAGER

Poche righe per descrivere il brand, il claim ed i valori. Atomic è un brand austriaco con 66 anni di storia dedicati allo sci e al suo sviluppo sia come sport outdoor che come ambito di ricerca e applicazione tecnologica. È fortemente caratterizzato dalla passione per questo fantastico sport che porta con sé connotazioni diverse, tutte comunque legate alla neve e al rispetto per l'ambiente, oltre che alla continua ricerca del miglioramento come attitudine personale e collettiva. Atomic è per sua natura un brand impegnato nell'innovazione, guidato e gestito da innamorati dello sci che condividono gli ideali fondamentali dello sport ai quali si fa riferimento anche in ambito lavorativo.

Lo skialp e lo ski freeride durante la pandemia hanno avuto una crescita importante, sarà il trend futuro o ci sarà un ritorno massivo all'uso degli impianti? È evidente che le pesanti restrizioni hanno creato il presupposto ideale per far scoprire a molti cosa significa vivere la neve in modo diverso e senza l'aiuto degli impianti di risalita. Penso che uno degli aspetti più interessanti dello sci sia proprio la possibilità di interpretare questo sport in modo vario e personale, cercando di assecondare una naturale armonia fra le proprie esigenze e quelle dell'ambiente che ci circonda. Questi sono tutti elementi che una volta appresi rimangono parte del bagaglio di chi li ha vissuti e vengono così ricercati con la frequenza e le intensità preferite. Sono quindi convinto che chi finora ha avuto modo di allargare il proprio mondo continuerà anche in futuro a ricercare le esperienze provate.

Come può e cosa può fare uno ski ed un brand di ski per essere più sostenibile? Cosa fate voi in merito? Penso che la sostenibilità sia un fondamentale punto di equilibrio fra noi e



l'ambiente tale da consentire la nostra esistenza nel tempo. Riteniamo importante che venga approcciato in modo olistico, analizzando tutti gli aspetti che caratterizzano la nostra attività e quello che produciamo. Le direzioni nelle quali ci siamo finora mossi sono diverse, per esempio l'utilizzo di plastica riciclata nella creazione degli scarponi, lavorazione del legno a zero scarti nello sci, ma anche ristrutturazione delle strutture come la sede di Altenmarkt, che viene riscaldata dalle stesse presse che utilizziamo per produrre gli sci.

Qual è la vostra tecnologia di punta? Nello sci alpino, le ultime tre stagioni di Coppa del Mondo ci hanno dato le conferme necessarie per rendere accessibile a tutti la tecnologia Revoshock. Un soluzione costruttiva in grado di migliorare le performance agonistiche e rendere più facile, stabile e sicura l'azione dello sciatore non agonista. Abbiamo poi concretizzato la creazione di caschi digitalizzati in grado di comunicare e interagire con chi li utilizza e lo stesso stiamo facendo con gli scarponi. Abbiamo inoltre creato la prima piattaforma di formazione tecnica digitale privata, l'Atomic Academy, una scuola in grado di creare esperti nella personalizzazione degli scarponi.

Quanta importanza e quanto investimento dedicate alla ricerca e sviluppo? E quanto invece al reparto marketing? È evidente che per poter sviluppare soluzioni tecnologiche rilevanti e innovative gli investimenti in ricerca e sviluppo sono notevoli, costanti e duraturi. Un buon prodotto deve performare in molte condizioni ambientali e come diretta conseguenza per farlo serve tempo e costi elevati. Il marketing per noi si divide in sotto segmenti uno dei quali è lo Sport mktg ovvero l'area nella quale rientrano gli investimenti legati alla gestione dei nostri atleti che, a loro volta, sono parte integrante dei processi di ricerca e sviluppo e che quindi determinano molto di quanto poi viene offerto ai consumatori. Alla luce di quanto descritto direi che marketing e ricerca e sviluppo sono più vicini di quanto possa sembrare.

Progetti futuri a medio termine del brand? Abbiamo interessanti progetti in arrivo che coinvolgono diversi aspetti della vita del brand e dei suoi prodotti. Alcune novità saranno presentate nel 2022 e accessibili dall'inverno 22/23. Non posso raccontarvi di più ma sono sicuro che le troverete anche voi molto accattivanti. Fra innamorati dello sci ci si capisce al volo.

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

RACE SKIMAGAZINE

Mensile informazione Sportiva -Mondo Sci



Tiratura

25.000



MICHELLE BARBARICH

SCI CLUB FALCONERI SKI TEAM
DOVE ABITI MALCESINE
MATERIALE ATOMIC

Cosa ti piace di più dello sci?

La sensazione di libertà e l'adrenalina che provo ogni volta, inoltre è bello anche perché sei a stretto contatto con la natura.

Chi è il tuo allenatore?

Ugo Giongo, mentre il coordinatore tecnico è Giorgio Manzana, persona qualificata che mi segue anche nel percorso scolastico.

La correzione più frequente?

Non devo anticipare troppo la curva e devo tenermi sotto i piedi.

Cosa odi maggiormente del lavoro a secco?

Il lavoro a secco in realtà non mi dispiace perché lo trovo un modo per concentrarmi.

Ti piace lo sci estivo?

Mi piace molto, è una parte importante della preparazione, spero di tornare in ghiacciaio la prossima estate.

Il ricordo più bello sulla neve?

Da piccola andavo a sciare con la mia famiglia finché non chiudevano gli impianti: restavamo in cima per fare l'ultima discesa al tramonto.

Il tuo idolo?

Lindsey Vonn perché nonostante tutti gli infortuni subiti è sempre tornata a essere la migliore.

Pratichi altri sport? Ti servono nello sci?

Non pratico altri sport.

Chi è stato il tuo primo allenatore?

Pietro Monaci, persona che mi ha trasmesso la sua passione per questo sport.

A che età hai iniziato a sciare?

A 4 anni per gioco, sulle piste del Monte Baldo.

Che scuola frequenti?

Il Liceo Economico-sociale Fabio Filzi a Rovereto, in una classe dedicata agli atleti.

Qual è il genere di musica preferita?

Ascolto tutti i generi musicali, in partenza mi carico con le mie playlist.

Cinema o Netflix?

Netflix.

Relax al mare o in montagna?

Preferisco rilassarmi al mare, ma è molto bello il posto in cui vivo.

Best result?

Alcuni piazzamenti nella top 15 in ambito nazionale e il terzo posto ai Campionati Trentini in gigante: non sono buonissime prestazioni, ma senza estivo e con soli tre mesi di allenamento non è male.

Sogno nel cassetto?

Arrivare ai vertici di questo sport e magari vincere una medaglia olimpica.

Un messaggio ai tuoi genitori?

Grazie per avermi fatto conoscere questo sport e per i sacrifici che tutti i giorni fanno per continuare a supportarmi.

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

RACE SKIMAGAZINE

Mensile informazione Sportiva -Mondo Sci



Tiratura

25.000



EDOARDO BALDO

SCI CLUB

FIAMME GIALLE

DOVE ABITI

CORTINA D'AMPEZZO

MATERIALE

ATOMIC, LEKI, SHRED, PODHIO

Cosa ti piace di più dello sci?

Lo amo per molti motivi, soprattutto per la libertà e l'adrenalina che ti regala nel praticarlo.

Chi è il tuo allenatore?

Mirko Deflorian insieme a Edoardo Piccoli ed Edoardo Zardini, che mi ha sempre seguito con Michele Garbin; spero presto di iniziare ad allenarmi anche con le Fiamme Gialle.

La correzione più frequente?

Essere più fluido nell'uscita della curva, cercando sempre un equilibrio con il corpo in appoggio sullo sci esterno, per svincolare gli sci dinamicamente e raggiungere la profondità ideale.

Cosa odi maggiormente del lavoro a secco?

Sicuramente le ripetute o i circuiti di crossfit.

Ti piace lo sci estivo?

Diciamo che non mi ha mai fatto impazzire, anche se ultimamente mi sta iniziando a piacere.

Il ricordo più bello sulla neve?

Tutte le sciare in neve fresca dopo le grandi nevicate.

Il tuo idolo?

Ted Ligety per sempre, ma ora che si è ritirato sono un gran tifoso di Lucas Pinheiro Braathen.

Pratichi altri sport? Ti servono nello sci?

Mi piace molto il golf, surfare e giocare a calcio, credo che tutti gli sport, per diversi aspetti, possano contribuire allo sci.

Chi è stato il tuo primo allenatore?

Martina D'Andrea.

A che età hai iniziato a sciare?

A 3 anni per imitare mio fratello.

Che scuola frequenti?

Frequento la terza del Liceo Scientifico a Cortina d'Ampezzo.

Qual è il genere di musica preferita?

Rap e trap americana.

Cinema o Netflix?

Netflix.

Relax al mare o in montagna?

Al mare.

Best result?

Il primo posto nel gigante della fase internazionale dell'Alpe Cimbra FIS Children Cup.

Sogno nel cassetto?

Vincere la Coppa del Mondo.

Un messaggio ai tuoi genitori?

Ringrazio molto mia mamma che mi sostiene in tutto e per tutto, per darmi le migliori possibilità che ci possano essere in quello che faccio.

Data

Testata

Descrizione

01.11.21

RACE SKIMAGAZINE

Mensile informazione Sportiva -Mondo Sci



Tiratura

25.000



Gruppo B e gruppo C, anzi no, un solo gruppo diviso per discipline. Le diciture spesso cambiano negli anni, soprattutto sulla carta, quello che conta per davvero è lavorare nel miglior modo possibile per *andar forte e far andar forte gli atleti*.

[Andrea Chiericato]

Angelo Weiss di esperienza ne ha da vendere dopo anni trascorsi in giro per il mondo, le sue parole e i suoi concetti sono sempre limpidi e ora continua a traghettare le ragazze più giovani della Nazionale italiana. O meglio, un gruppo che in media è più giovane (sono tutte nate tra il 2000 e il 2003) di quello denominato B, ma che in particolare si dedica allo slalom e al gigante. Tornando alla prima definizione si può dunque dire che quest'anno, sotto la Coppa del Mondo, c'è un gruppo, quello di Damiano Scolari, che si dedica alla velocità e al gigante, e uno invece che mira ai *rapid gates* gestito appunto da Weiss. Un universo Coppa Europa che durante la stagione invernale verrà gestito in base alle esigenze. «Con il mio gruppo seguiremo il circuito continentale di slalom perché nell'altro team ci sono solo velociste e gigantiste» - racconta Weiss - «Ci divideremo comunque tra Coppa Europa e FIS, per questo motivo che la Fisi ci ha messo a disposizione quattro allenatori».

Una C che Weiss definisce coesa, «sia per quanto riguarda gli atleti, sia i tecnici» e che ha lavorato in diverse località soprattutto sull'appoggio in curva. «Uno dei loro punti deboli, devono cercare di essere solide e bilanciate in tutto l'arco ed è su questo che abbiamo puntato». Elena Sandulli non ha ancora sciato, piccolo intoppo per Carole Agnelli, già comunque tornata ad allenarsi a ottobre, anche con il gruppo velocità come per esempio Alice Calaba. Qualche raduno in meno in autunno per Beatrice Sola, che frequentando la scuola a Stams si è portata avanti con lo studio per essere più libera quando la stagione entra nel vivo.

Preparazione positiva anche per la squadra maschile che è riuscita a dare continuità al lavoro e che in autunno ha scelto pendii più tecnici e impegnativi per la rifinitura. Non sono mancati i confronti sui ghiacciai e i primi responsi sono stati subito positivi. «Siamo fiduciosi,

LA SCELTA DEI CAMPIONI

I migliori atleti al mondo si affidano da anni ai bastoni Komperdell. Realizzati al 100% in Austria.

Nationalteam
Carbon Slalom 12.7



Data

Testata

Descrizione

01.11.21

RACE SKIMAGAZINE

Mensile informazione Sportiva -Mondo Sci



Tiratura

25.000



LA VETRINA



**FISCHER
RC4 WORLD
CUP CT**

Sci di altissima gamma direttamente dal Racing Department Fischer. Agilità e precisione in ogni tipologia di curva grazie al multiraggio, stabilità e accelerazione grazie alla hole-tip technology e alla nuova sciancratura. La nuovissima piastra gara M/O Plate offre inoltre un flex più aggressivo per curve al limite. Soletta giallo fluo, marchio di fabbrica derivato direttamente dalla Coppa del Mondo.



**ATOMIC
REDSTER**

La linea Redster di Atomic è stata completamente rinnovata. I modelli di punta sono dotati della tecnologia Revoshock, che consente una maggiore stabilità e un'accelerazione più intensa. Revoshock utilizza diversi moduli in acciaio su elastomeri che assorbono le sollecitazioni, fungendo da sistema sospensivo e riducendo le vibrazioni. Sviluppata inizialmente per gli sci della Coppa del Mondo, è ora disponibile per gli sciatori ambiziosi di tutto il mondo all'interno della nuovissima linea Redster.

240

Data

03.11.21

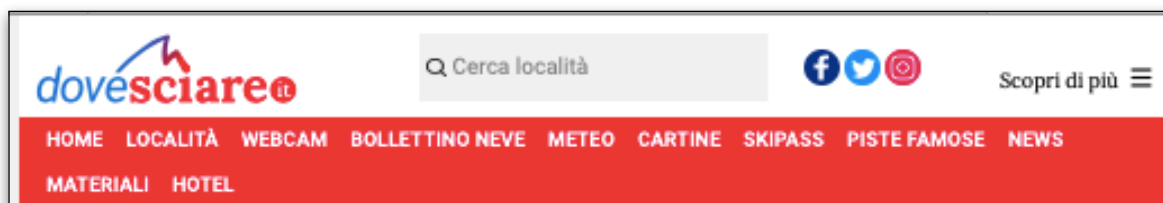
Testata

DOVESCIARE.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



Torna il Prove Libere Tour, gli appuntamenti dell'inverno 2021/2022

03 Novembre 2021



Con l'inverno 2021/2022 torna lo sci e torna il Prove Libere Tour. Il Pool sci Italia ha messo a punto un fitto calendario per il Tour che permette i test in pista dei migliori sci presenti sul mercato.

In programma ci sono ben **12 tappe**, con partenza il weekend del 13 e 14 novembre dalle nevi di **Solda**, in Alto Adige, fino ad arrivare sulle piste del comprensorio **3 Cime Dolomiti** il 12 e il 13 marzo 2022. In mezzo tante tappe in Trentino, Veneto, Valle d'Aosta, Friuli, Lombardia, Piemonte e Abruzzo... Un giro d'Italia sci ai piedi dove sarà possibile provare a titolo gratuito gli sci delle marche che fanno parte del Pool. Queste sono: Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Voelkl. In tutto saranno 500 i paia di sci a disposizione che potrete "testare" dopo aver ascoltato i consigli del personale presente sul posto all'interno del Villaggio del Pool, allestito direttamente sulle piste.

Calendario Prove Libere Tour 2021/2022

- 13 -14 novembre - **Solda**, Alto Adige
- 27 - 28 novembre - **Cervinia**, Valle d'Aosta
- 7 - 8 dicembre - **Cortina d'Ampezzo**, Veneto
- 11 - 12 dicembre - **Pampeago**, Trentino
- 28 - 29 dicembre - **Alleghe**, Veneto
- 15 - 16 gennaio - **Prato Nevoso**, Piemonte
- 22 - 23 gennaio - **Piancavallo**, Friuli Venezia Giulia
- 5 - 6 dicembre - **Folgaria**, Trentino
- 12 - 13 febbraio - **Pila**, Valle d'Aosta
- 26 - 27 febbraio - **Campo Felice**, Abruzzo
- 5 - 6 marzo - **Madesimo**, Lombardia
- 12 - 13 marzo - **Tre Cime Dolomiti**, Alto Adige

di Redazione DoveSciare.it
03 Novembre 2021

LOCALITÀ DI CUI SI PARLA NELL'ARTICOLO: **SOLDA - SULDEN** **BREUIL**

Webcam Solda - Suldén



Ti potrebbe interessare

06 Dicembre 2021
ROSSIGNOL - La nuova gamma Experience, tuttofare ed ecofriendly

06 Dicembre 2021
APRICA - Inaugurata la pista illuminata da record al Baradello

Data

04.11.21

Testata

EUROSPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK

EUROSPORT

WATCH

RISULTATI

CALCIO

CICLISMO

TENNIS

TUTTI GLI SPORT

Q

REGISTRATI

< SPORT INVERNALI >

SCI ALPINO >

CALENDARIO/RISULTATI

CALENDARIO

CLASSIFICA UOMINI

CLASSIFICA DONNE

MOND >

SCI ALPINO PECHINO 2022

SCI ALPINO, SOFIA GOGGIA: "NON HO UN ORO DA DIFENDERE. RAPPRESENTARE IL MIO PAESE DA PORTABANDIERA È DA BRIVIDI"

Sci alpino - Dopo aver vinto l'oro ai giochi di PyeongChang nel 2018, Sofia Goggia è pronta ad essere la nostra portabandiera alle prossime Olimpiadi Invernali di Pechino. Una grande emozione per l'atleta azzurra, molto contenta anche per il ritorno del pubblico.



Sofia Goggia (Credit Atomic)
Credit Foto Eurosport

Data

04.11.21

Testata

EUROSPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK

EUROSPORT

WATCH

RISULTATI

CALCIO

CICLISMO

TENNIS

TUTTI GLI SPORT

Q

g

REGISTRATI

< SPORT INVERNALI >

SCI ALPINO >

CALENDARIO/RISULTATI

CALENDARIO

CLASSIFICA UOMINI

CLASSIFICA DONNE

MOND >

DA OASPORT

PUBBLICATO 04/11/2021 ALLE 12:38 GMT+1

Camponessa olimpica in carica in discesa, con l'oro conquistato ai Giochi di PyeongChang nel 2018, e portabandiera per le prossime Olimpiadi Invernali di Pechino, che partiranno a febbraio 2022: Sofia Goggia è pronta per le gare sotto i Cinque Cerchi, con la stessa carica di sempre.

La bergamasca rappresenterà l'Italia non solo in pista, ma anche nella cerimonia d'apertura, portando in alto la nostra bandiera; sarà un'emozione indescrivibile, come racconta in un'intervista alla "Gazzetta del Sud":

"Rappresentare il mio Paese da portabandiera mi fa venire i brividi, sarò in quello stadio per tutti gli italiani: sono grata ai Coni per avermi dato questa opportunità. Abbiamo affrontato un anno e mezzo che ha inasprito tutti. Dal punto di vista sportivo, il 2021 è stato un anno fantastico: l'impresa dei ragazzi nella 4x100m alle Olimpiadi di Tokyo è stata incredibile, credo sia la più bella giornata di sempre dello sport azzurro".



Sofia Goggia, sei fantastica! Le 4 vittorie in 2 minuti



PECHINO 2022
LO SCI ALPINO A PECHINO 2022: GARE, CALENDARIO,
REGOLAMENTO

02/11/2021 A 14:30

Tornando sulle piste da sci, c'è da considerare che sarà una preparazione diversa da quanto accaduto per le Olimpiadi di PyeongChang del 2018:

"Innanzitutto sono contentissima che sia tornato il pubblico; la preparazione sta andando come previsto, ma sarà diverso dalle scorse Olimpiadi: lì abbiamo avuto modo di fare gare preolimpiche testando le piste. Per Pechino scopriremo solo all'ultimo il programma di gare: dovremo essere bravi a interpretare in fretta gli scenari".

ULTIME NOTIZIE



BEAVER CREEK, CO
TROPPA VENTO, SALTA LA
SECONDA DISCESA MASCHILE

UN GIORNO FA



LAKE LOUISE
GOGGIA TRIPPLICA IN SUPER
G, LAKE LOUISE È CASA SUA!

IERI A 21:21



BEAVER CREEK, CO
LIVE! GOGGIA FA TRIS, IL
VENTO CANCELLA LA
DISCESA MASCHILE

IERI A 21:06



LAKE LOUISE
SOFIA GOGGIA: "NON MI
ASPETTAVO DUE VITTORIE,
ORA PUNTO AL SUPERG"

IERI A 22:52

PUBBLICITÀ



Data

04.11.21

Testata

EUROSPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK

EUROSPORT

WATCH

RISULTATI

CALCIO

CICLISMO

TENNIS

TUTTI GLI SPORT

Q

REGISTRATI

< SPORT INVERNALI >

SCI ALPINO >

CALENDARIO/RISULTATI

CALENDARIO

CLASSIFICA UOMINI

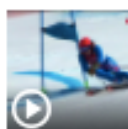
CLASSIFICA DONNE

MOND >

C'è attesa per **Sofia Goggia** dopo l'oro conquistato con merito nel 2018 **nella discesa libera**, ma la pressione per il titolo di campionessa olimpica da difendere non la distrae: *"Non sento alcun peso: non ho un oro da difendere, quello è mio, partirò per conquistarne un altro, ma ci vuole ancora tempo. Al momento non penso alle Olimpiadi, sono concentrata solo sulla prossima gara. Fisicamente ci sono, i presupposti sono ottimi, ma non faccio calcoli: sono abituata a costruire ogni giorno la miglior Sofia possibile"*.

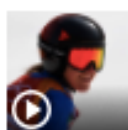


PyeongChang 2018: Sofia Goggia è tutta d'oro, la sua gara da leggenda



PECHINO 2022
PYEONGCHANG 2018: FEDERICA BRIGNONE, STORICO
BRONZO NEL GIGANTE FEMMINILE

27/10/2021 A 14:00



PECHINO 2022
PYEONGCHANG 2018: SOFIA GOGGIA E TUTTA D'ORO,
LA SUA GARA DA LEGGENDA

27/10/2021 A 12:51

Data

11.11.21

Testata

LASTAMPA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata La Stampa



MENU CERCA

LA STAMPA

IL QUOTIDIANO ABBONATI ACCEDI

Green pass: il Dolomiti Superski sperimenta il controllo automatizzato online

Il meccanismo, al vaglio del garante della privacy, è stato illustrato dal presidente Andy Varallo alla presentazione della stagione invernale 2021/22: «Prima di andare a sciare basta validare sul web lo skipass abbinandolo al certificato verde. Con questo metodo non ci sarebbe bisogno di esibire il green pass sulle piste»

MAX CASSANI

12 Novembre 2021 | Modificato il: 12 Novembre 2021
2 minuti di lettura



HARALE WISTHALER

Il debutto della stagione sciistica più attesa di sempre è alle porte. Qualche comprensorio ha già aperto le piste: Val Senales, Solda all'Ortles, Cervinia, ghiacciaio Presena, il Col Gallina sopra Cortina. Le altre stazioni accenderanno gli impianti tra fine novembre e il tradizionale ponte dell'Immacolata. Le regole per sciare sono chiare: obbligo di green pass, mascherina indossata su funivie, cabinovie e negli ambienti chiusi, portata delle funivie ridotta all'80%.

Quello che ancora non è chiaro, e per cui si attendono linee guida da parte del governo, è la questione relativa al controllo del certificato verde. A chi spetta: agli impianti? Alle forze dell'ordine? E i controlli come dovranno essere effettuati: uno a uno al primo passaggio ai tornelli o a campione, come richiede l'Anef?

In attesa di direttive precise, il comprensorio Dolomiti Superski – 12 zone sciistiche, 450 impianti e 887 piste per totali 1200km di discese a cavallo di Alto Adige, Trentino e Bellunese – ha pensato a una soluzione tecnologica all'avanguardia per il controllo automatizzato del green pass abbinandolo allo skipass. Soluzione attualmente al vaglio del garante della privacy, per cui la sua applicabilità è ancora da definire. Il funzionamento l'ha spiegato ieri a Milano il presidente del consorzio Andy Varallo alla presentazione della stagione invernale 2021/22: «Dopo mesi di studio, in collaborazione con Sogei e Axess siamo riusciti a sviluppare un prodotto che non ha ancora nessuno in Italia: il controllo automatizzato dello skipass e del green pass. Per ragioni di privacy, a oggi l'unico strumento abilitato a verificare il certificato verde è l'app Verifica C19. Col nostro sistema il cliente acquista lo skipass online o alle casse impianti; poi quando decide di utilizzarlo, prima di recarsi sulle piste accede sul nostro sito web alla sezione "MyDolomiti". Qui, in 5 secondi basta che immetta il codice identificativo dello skipass acquistato e lo abbinati alla scansione del green pass tramite l'app C19. A quel punto, se i dati anagrafici dei due supporti combaciano, arriva il semaforo verde e lo skipass è abilitato per poter usufruire degli impianti coperti. Per skilift e seggiovie senza copertura questo procedimento non serve».

Adv

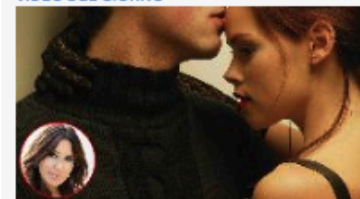
PORTA L'IDEA GIUSTA NEL POSTO GIUSTO

Human Knowledge Lab è la settimana che potrebbe cambiarti la vita

ISCRIVITI ORA

Joule

VIDEO DEL GIORNO



Gli amici di letto, un compromesso fra cuore e corpo con piaceri e rischi

Leggi Anche



Green pass base o rafforzato? Dagli impianti ai rifugi, il vademecum per una settimana bianca senza sorprese

I due volti dell'inizio stagione sugli sci: poca

Data

11.11.21

Testata

LASTAMPA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata La Stampa


LINK

MENU CERCA

LA STAMPA

IL QUOTIDIANO ABBONATI ACCEDI



www.wisthaler.com - Harald Wisthaler

In pratica, con questo metodo sperimentato da Dolomiti Superski non ci sarebbe bisogno di esibire il green pass sulle piste: «Il cliente non dovrà tirar fuori lo smartphone o il certificato vaccinale alla cassa o nella zona di imbarco, e nessun addetto agli impianti glielo chiederà – ha aggiunto Varallo –. Farà come sempre, skipass in tasca e via. Naturalmente le forze dell'ordine potranno sempre richiedere il certificato verde, ma sarà a loro discrezione. Da parte degli impianti il controllo sarà già stato effettuato a monte sul web. L'unica cosa è che la validazione online va effettuata ogni giorno prima di recarsi sulle piste perché la data di scadenza del green pass è un dato sensibile e nessuno per legge può verificarla».

Per quanto riguarda l'acquisto dello skipass, sullo shop online di Dolomiti Superski è possibile accedere da casa a quasi tutte le tipologie di abbonamento disponendo del supporto ricaricabile My Dolomiti Card. In quasi tutte le località della skiarea dolomitica sono inoltre stati installati numerosi Ticket Box, dove il cliente può scansionare il codice a barre del voucher comprovante l'acquisto online e ricevere il relativo skipass.

Data

11.11.21

Testata

SPORTOUTDOOR24.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK



Sport ▾

Viaggi ▾

E-Bike

Salute ▾

Lifestyle ▾

News ▾



6 consigli per comprare gli scarponi da sci

Volume, larghezza, lunghezza, chiusura e flessibilità: i consigli per comprare gli scarponi da sci scegliendo il modello giusto per le proprie capacità ed esigenze

Redazione Sport

11 Novembre 2021

Facebook

Twitter

WhatsApp



Gli **scarponi da sci** sono quasi, o forse, più importanti degli sci per assicurarsi una bella giornata a sciare sulla neve, e scegliere il giusto paio di scarponi per sciare non è facile, almeno per chi non è uno sciatore molto bravo, abituale e che passa molte giornate ogni inverno sulle piste da sci. Ma per chi scia solo qualche volta l'anno, alcuni weekend oppure la classica settimana bianca, e vuole comunque calzare i propri scarponi anziché quelli a noleggio, vediamo **6 consigli per comprare gli scarponi da sci**.

Data

11.11.21

Testata

SPORTOUTDOOR24.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK


SPORTOUTDOOR24
PER SPIRITI LIBERI

Sport ▾

Viaggi ▾

E-Bike

Salute ▾

Lifestyle ▾

News ▾



Consigli per scegliere gli scarponi da sci

I consigli per scegliere gli scarponi da sci partono da alcuni presupposti: i piedi sono il tramite del rapporto dello sciatore con il terreno, in particolare con la neve; i **piedi non sono tutti uguali**, né tra persone diverse né tra quelli di una stessa persona; i produttori di scarponi invece, per forza di cose, devono fare modelli standard; **marchi diversi e modelli diversi hanno calzate diverse**, quindi si può sicuramente trovare quello che si adatta meglio al proprio piede; i marchi ormai suddividono i propri modelli tra tre diverse categorie (escluso il Top Level per i professionisti): **race**, per sciatori molto esperti; **all around**, per principianti e intermedi; **freeski**, per il freestyle negli **snowpark** o per il **freeride** fuoripista in neve fresca.

> Leggi anche: [4 consigli per cominciare a sciare da adulti](#)

Volume del piede negli scarponi da sci

Lo scarpone da sci si sceglie in base al volume del piede più e prima che della lunghezza del piede. Ci sono piedi stretti e lunghi, con poco collo, e piedi larghi con molto collo, e infinite possibilità intermedie. Un venditore bravo serve proprio a questo: capire subito che tipo di piede abbiamo e indirizzarsi subito sui modelli che meglio si sposano con la nostra anatomia. Uno **scarpone troppo "piccolo" per volume**, con il piede che tocca contro le sue parti dure, è inadatto tanto quanto uno **scarpone troppo largo** con il piede che ci balla dentro: in entrambi i casi si avrà **poco comfort** e le giornate sulle piste da sci diventeranno un calvario di mal di piedi.

Larghezza dello scarpone da sci

La larghezza dello scarpone è importante soprattutto nella zona del metatarso, che è quella da cui dipende la sensibilità dello sciatore sulla neve e la precisione nel guidare gli sci. La zona dei metatarsi deve essere quindi ben bloccata: se provando a ruotare il piede all'esterno e all'interno questo si posta un po', non va bene perché poi sarà difficile condurre con precisione gli sci. Altro punto di cui considerare la larghezza è il tallone: non si deve muovere, e soprattutto non si deve sollevare quando si flettono le ginocchia. Altrimenti addio sciare piacevoli.

> Leggi anche: [A che età insegnare ai bambini a sciare](#)

Data

11.11.21

Testata

SPORTOUTDOOR24.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK


SPORTOUTDOOR24
PER SPIRITI LIBERI

Sport ▾

Viaggi ▾

E-Bike

Salute ▾

Lifestyle ▾

News ▾



Lunghezza del piede degli scarponi da sci

Sì, **conta anche la lunghezza del piede nella scelta di uno scarpone da sci**. In linea generale lo scarpone da sci è della misura giusta quando, stando dritti, le dita sfiorano la punta mentre flettendo le ginocchia, come nella posizione quando si scia, le dita arretrano un po' e non si sentono più le dita sfiorare davanti. C'è un aspetto però da considerare: normalmente quando si provano gli scarponi **in negozio i piedi sono caldi e dilatati**, tanto quanto le plastiche, ma quando si scia il piede si raffredda per la vasocostrizione data dalla temperatura ambientale e le plastiche si irrigidiscono, e questo è da tener conto anche per il prossimo punto, quello sulla chiusura.

Chiusura degli scarponi da sci

Altro aspetto importante da valutare con attenzione è la **chiusura degli scarponi da sci**: non tanto per il tipo e il materiale degli agganci (sì, meglio quelli in metallo, regolabili) ma per la circonferenza che si ottiene chiudendoli. Vale il discorso di prima: in negozio il piede è caldo e dilatato e le plastiche flessibili, poi **con il freddo il piede si restringe e le plastiche si induriscono**. Quindi se lo scarpone da sci, in negozio, si chiude molto o troppo facilmente al massimo, non va bene: è necessario avere un po' di margine, fare un po' fatica a chiuderlo, affinché poi sulle piste chiuda aderendo perfettamente al piede. C'è anche da considerare che **dopo poche uscite anche la scarpetta interna riduce il proprio volume**, più o meno del 10%, e quindi essere consapevoli che uno scarpone che si chiude stretto in negozio dopo pochi giorni sulla neve sarà perfetto.

Scarponi da sci con scarpetta termoformabile

Per ovviare a tutte queste possibili discrepanze in fatto di larghezza, volume e chiusura ormai ci sono **moltissimi scarponi da sci con scarpetta termoformabile**: in pratica, già in negozio, la scarpetta viene scaldata con un apposito macchinario (ogni marchio ha più o meno la propria tecnologia, e molti negozi ne sono dotati), vi si inseriscono i piedi e con il raffreddamento la scarpetta prende la forma e si adatta al piede dello sciatore. Oppure esistono le **scarpette automodellanti**, che si conformano al piede, e ovviamente costano un po' di più.

> Leggi anche: [10 facili esercizi di presciistica](#)

Data

11.11.21

Testata

SPORTOUTDOOR24.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



SPORTOUTDOOR24
PER SPIRITI LIBERI

Sport ▾

Viaggi ▾

E-Bike

Salute ▾

Lifestyle ▾

News ▾



Atomic HAWX Ultra 120: scarpone ultra leggero con un flex duro/medio e fit stretto al processo di termoformatura Memory Fit.

Data

12.11.21

Testata

SPORTBUSINESSMAG.
SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sportbusiness Magazine


LINK

#SPORTBUSINESS

HOME

MARKET

PEOPLE

SPORT

EVENTI

PRODOTTI

GREEN & CHARITY

ATTUALITÀ SCI TURISMO

DOLOMITI SUPERSKI: INVESTIMENTI PER 130 MILIONI E IKON PASS



In questo articolo si parla di:

CONDIVIDI

DOLOMITI SUPERSKI

INVESTIMENTI



COMMENTA



Quella che inizierà a fine novembre sarà la stagione invernale numero 48 di **Dolomiti Superski**, la seconda in tempo di pandemia da Covid-19.

Il più grande comprensorio sciistico italiano conta ben 130 società che gestiscono gli impianti di risalita che, nonostante il momento di estrema difficoltà hanno fatto ingenti investimenti tra la stagione 2020-21 che non ha avuto luogo e l'estate 2021: si parla di 130 milioni di euro per in impianti di risalita nuovi o rinnovati e nell'ammodernamento di piste e dei sistemi di innevamento programmato.

Nello specifico sono 14 gli impianti di risalita completamente rinnovati, e numerose le piste che sono state rimodellate o recuperate da zone precedentemente utilizzate per fini diversi.

ARTICOLI PIÙ VISTI



Garmin Beat Yesterday Awards 2021: premiati i cinque sogni più audaci

Dicembre 7, 2021



Aprono il Mottolino Headquarter e il Kosmo Taste The Mountain

Dicembre 6, 2021



Cortina presenta i suoi appuntamenti Mondiali

Dicembre 6, 2021



La proposta Vibram che coniuga performance e sicurezza

Dicembre 8, 2021


TULLI'S
TI RIMETTE IN PIEDI

Le talloniere Tulli's scaricano il peso e alleviano il dolore

SCOPRI DI PIÙ

Sono disponibili modelli in C, D, E e F. I leggendari ottengono lo scatto e la stabilità con Tulli's. Sono disponibili nei migliori negozi di calzature e online. Tulli's è la soluzione. Autorizzazione Ministeriale del 12/03/2021.

Data

12.11.21

Testata

SPORTBUSINESSMAG.
SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sportbusiness Magazine


LINK

#SPORTBUSINESS

HOME

MARKET ▾

PEOPLE ▾

SPORT ▾

EVENTI ▾

PRODOTTI ▾

GREEN & CHARITY



Inoltre una novità importante che rende il comprensorio ancora più internazionale: **Federconsorzi Dolomiti Superski** è infatti entrata a far parte di **Ikon Pass**, **circuito skipass internazionale con sede negli USA**, così da rendere le proprie piste ancora più accessibili anche dagli stranieri

I possessori dello **skipass internazionale** possono sciare sulle piste di **47 comprensori sciistici** in **5 continenti**, tra cui **15 nel Nord America**, fino a **7 giorni senza giornate escluse**.

E poi nella stagione invernale 2021-22 debutta l'opzione "**Dolomiti Superdays**", si tratta di una tessera personale non trasferibile, sulla quale il cliente può caricare **un minimo di 8 fino a un massimo di 40 giornate sci non consecutive**. Inoltre Dolomiti Superski si è dotato di una **app**, e per facilitare la connessione al web mette a disposizione una fitta rete di oltre **100 hot-spot WIFI gratuiti** presso i punti vendita skipass, le stazioni a valle e a monte dei principali impianti di risalita e in alcuni casi anche su tutta la tratta dell'impianto.

Data

12.11.21

Testata

SPORTBUSINESSMAG.
SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sportbusiness Magazine


LINK

#SPORTBUSINESS

HOME

MARKET ▾

PEOPLE ▾

SPORT ▾

EVENTI ▾

PRODOTTI ▾

GREEN & CHARITY



Impegno anche in ambito ambientale, sociale ed economico

L'impegno di Dolomiti Superski si traduce in azioni concrete, dal software che gestisce i mezzi sulla neve per minimizzarne l'impatto, agli impianti di risalita concepiti come infrastruttura di mobilità sostenibile, senza dimenticare la creazione di lavoro come freno allo spopolamento della montagna.

Attenzione all'innovazione

Giovedì 11 novembre è stata inaugurata a Milano la mostra **Bentornate Dolomiti**, ideata in collaborazione con Blum e realizzata da Uqido. Grazie alla realtà aumentata è possibile rivivere le emozioni delle discese sulla neve e delle escursioni estive tra le iconiche montagne patrimonio Unesco, tra animazioni 3D, video e selfie.

La mostra è visitabile fino a domenica 14 novembre allo spazio Phyd Hub in via Tortona 31.

Data

13.11.21

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK

SCIARE Magazine

NOTIZIE

VIDEO

GARE

ATTREZZATURA

TECNICA

TURISMO

EVENTI



ATTREZZATURA • EVENTI

13/11/2021



Marco Di Marco

Oggi a Solda, 1a puntata del film "Prove Libere Tour" by Suzuki

© 13/11/2021 Marco Di Marco 3 Minuti



3 Minuti

Tutto è pronto, la neve c'è... manca davvero pochissimo alla prima tappa del Prove Libere Tour 2021-2022, by Suzuki, che torna finalmente, dopo 19 mesi di pausa, a far compagnia agli appassionati di neve e di sci.

La voglia di ritornare in pista è tanta, nella stagione probabilmente più attesa di sempre, ed il [Pool Sci Italia](#) con le sue aziende consorziate è pronto per il "grand opening" di Solda di questo week-end!

Oggi, sabato 13 e domenica 14 novembre, infatti, il Prove Libere Tour salirà a quota 3.000 metri, nel comprensorio sciistico di Solda (BZ). E per gli appassionati ci sono ben 500 paia di sci di 9 brand appartenenti al Consorzio, pronti per essere testati.

Gli appassionati che si recheranno al Villaggio, situato in zona rifugio **Madritsch Hütte**, troveranno ad aspettarli **Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Volkl**, con i loro preparatissimi skimen, pronti a dispensare informazioni tecniche e consigli a chiunque sia interessato. L'ottica è sempre la stessa e fondamentale: attrezzarsi in maniera consapevole, scegliendo con cura e competenza i vari materiali che ci accompagnano sulla neve durante le nostre giornate in montagna.

Data

13.11.21

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK

SCIARE Magazine

NOTIZIE

VIDEO

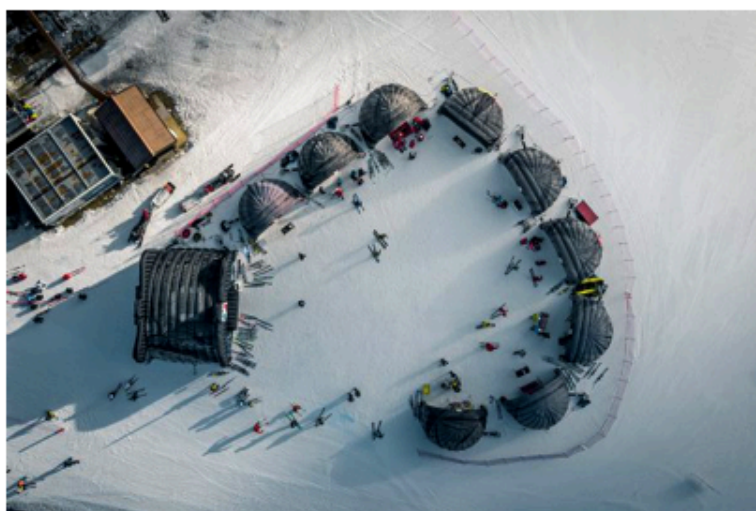
GARE

ATTREZZATURA

TECNICA

TURISMO

EVENTI



Grande novità per questa stagione 2021-2022 è la partnership stretta con il noto brand automobilistico Suzuki, che è salito a bordo del Tour come Main Partner e Auto Ufficiale con una forte presenza in termini di visibilità, comunicazione e presenza, grazie anche all'attività di test drive, che sarà attivo dal mese di dicembre con la tappa di Alleghe.

A Solda una bellissima **Across** sarà installata alla partenza degli impianti, per ricordare a tutti che **"Pool Sci Italia guida Suzuki"**, come recita il claim celebrativo della partnership.

Suzuki è all'avanguardia sul fronte dell'ibridazione. E vanta una certa esperienza in materia di 4x4, da oltre 50 anni, proponendo oggi una gamma 100% ibrida e 100% 4x4.

Per partecipare al Tour organizzato dal Pool Sci Italia, è necessario recarsi al Villaggio ed avere con sé un documento di identità valido.

Per poter accedere all'area Pool occorre accreditarsi e ricevere un braccialetto da indossare per tutta la durata dell'evento. Al momento del test sci, basterà recarsi presso uno dei gonfiabili delle aziende, mostrare il braccialetto, scegliere lo sci giusto e farsi regolare l'attacco. Quindi, consegnare il documento di identità. Presso il villaggio non sono a disposizione scarponi e bastoncini, per cui occorre ricordarsi di portare con sé i propri. Ogni test può durare un'ora al massimo. Solda Prove Libere Tour

Sciare magazine è Media Partner del Tour

Data

Testata

Descrizione

15.11.21

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



AREA MERCATO Race Carve Pro

ATOMIC REDSTER X9 REVO S

Intuitivo e facile in entrata curva sa diventare performante anche aumentando la potenza aggressiva. Nonostante la sua apparente facilità anche in una svolta in una sola spinta e precisa, trasmettendo la fiducia e sicurezza anche se si schiaccia il piede sull'acceleratore, rispondendo presente anche nelle curve ampie e veloci e nelle serpentine.

IDENTIKIT STRUTTURA: Full Sidewall, Revoshock, ANIMA: Power Woodcore, LAMINE: Acciaio, PARTICOLARITÀ: Ultra Titanium, Powerwood, Reinforced, Matrix, SOLETTA: World Cup Base, FIBRA: ATACCO: ABBIATO: 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

BLOSSOM
NTRC
Lo sci è stabilissimo in curva, con una facilità di ingresso stabilizzante. Divertente nell'arco medio. Sci adatto ad un target di sciatori elevati, in quanto richiede una buona capacità tecnica per poter utilizzare senza problemi, oltre, per il pubblico femminile, ma dotato di buona forza e potenza. Uno sci divertente, divertente ai piedi tutto il giorno, e che rimane stabile e preciso nell'arco medio dove, senza troppi sforzi, riesce a dare ritmo e intensità alla sciatata.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich ANIMA: Rogoo - Paggio **ANTIVIBRANTE:** Gomma LAMINE: Hrc 48 (1,8 mm) **PARTICOLARITÀ:** Semi Cap con freni a perno a vista, Freno in ABS **SOLETTA:** 15 graphite **PIASTRA ATTACCO:** Speedcom con WSP 12, vers. **MISURE:** 145, 151, 158, 164, 170, 176, 182, 188, 194, 200, 206, 212, 218, 224, 230, 236, 242, 248, 254, 260, 266, 272, 278, 284, 290, 296, 302, 308, 314, 320, 326, 332, 338, 344, 350, 356, 362, 368, 374, 380, 386, 392, 398, 404, 410, 416, 422, 428, 434, 440, 446, 452, 458, 464, 470, 476, 482, 488, 494, 500, 506, 512, 518, 524, 530, 536, 542, 548, 554, 560, 566, 572, 578, 584, 590, 596, 602, 608, 614, 620, 626, 632, 638, 644, 650, 656, 662, 668, 674, 680, 686, 692, 698, 704, 710, 716, 722, 728, 734, 740, 746, 752, 758, 764, 770, 776, 782, 788, 794, 800, 806, 812, 818, 824, 830, 836, 842, 848, 854, 860, 866, 872, 878, 884, 890, 896, 902, 908, 914, 920, 926, 932, 938, 944, 950, 956, 962, 968, 974, 980, 986, 992, 998.

BLIZZARD
FIREBIRD HRC WC PISTON
Grazie all'addizione della piastrina Piston, lo sci è molto reattivo anche quando si affrontano terreni particolarmente duri e ghiacciati. E comunque molto facile nel cambio e nell'inservimento in curva, grazie all'ottimo equilibrio tra spinta e corda. Leggero al polso grazie per risultare maneggevole a qualsiasi velocità, sa essere stabile e preciso quando si spinge sull'accelerazione. Perfetto per i campioni.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich Compound Sidewall, ANIMA: Sandwich. Costruzione racing **PARTICOLARITÀ:**

Si dimostra preciso e stabile, molto veloce in ingresso curva e in inversione. Sci

super performante, sempre stabile sotto il piede, la spinta ha la precisione di un bisturi e la coda regala accelerazioni da autospinta. Ha una spinta come quella di un'araba e a fine curva ha la capacità di addormentarsi al terreno. In cambio della sua performance richiede buona presenza fisica e ottime capacità tecniche.

IDENTIKIT STRUTTURA: sandwich con fibra triaxial e lateral ANIMA: legno Laminare **PARTICOLARITÀ:** Spialta flessibile e coda sostenuta per un migliore ingresso curva e sostegno in uscita **SOLETTA:** Nano Tech ad alta densità **MISURE:** 170, 179 cm **SCIANCIAURA:** 114/68/96 mm (173 cm), 114/69/99 mm (179 cm) **RAGGIO:** 17 mt, 18 mt **PREZZO:** 1.200 Euro (con plastavorc) ed attacco Tysdal ST16

DYNASTAR
SPEED RACE KONECT
Lo sci è stato sviluppato dai membri del Factory Team Dynastar i progettisti, utilizzando la struttura Active Air Core - PU Low Density / Fibromat, hanno creato uno sci con un grado di performance elevatissimo su pista e una grande capacità di ammortizzare le irregolarità e la asperità del terreno, garantendo una sensazione di scorrevolezza unica, una tenuta ottimale e un comfort incredibile.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich Full Sidewall / Tip-Rocker ANIMA: Active Air Core PU Low Density / Titanalux / Fibromat **TECNOLOGIA:** 3D Profile **INTERFACCIA:** Konect **ATTACCO ABBIATO:** Look NX 12 GW **KONECT MISURE:** 158, 164, 174, 182 cm **SCIANCIAURA:** 121/72/105 mm **RAGGIO:** 15 mt (174 cm) **PREZZO:** 850 Euro (sci e attacco)

ELAN
ACE SCX FUSION X
Il nuovo Ace SCX, è uno sci dotato di una grandissima versatilità. Sci meraviglioso negli archi medi, intuitivo e sempre molto maneggevole da guidare in curva, dove offre allo stesso tempo una grande stabilità. Uno sci questo deve utilizzare per curvare super, dalle 8 del mattino alla chiusura degli impianti, in quanto il giusto mix di precisione e maneggevolezza rende la sciatata sicura e poco stancante. La risposta elastica è ben gestibile, non richiede adattamenti aggiuntivi da parte dello sciatore.

IDENTIKIT STRUTTURA: Ace Arrow Technology, RCT Sidewall, Power Round System ANIMA: R2 Frame Wood

core Dual Ti LAMINE: continue in acciaio **PARTICOLARITÀ:** tecnologia ACE ARROW **SOLETTA:** Graphite Nanoflex che running base **ATTACCO:** 1586 12,0 GW **FUSION X BLV LAMINE MISURE:** 155, 161, 167, 173, 179 cm **SCIANCIAURA:** 114/68/96 mm (173 cm), 114/69/99 mm (179 cm) **RAGGIO:** 17 mt, 18 mt **PREZZO:** 1.200 Euro (con plastavorc) ed attacco Tysdal ST16

FISCHER
RC4 WORLDCUP CT
È un vero e proprio camaleonte questo RC4 CT grazie al raggio di curva di 15,5 metri che si posiziona tra un Race Carve GS e un Race Carve slalom. Lo sci è disponibile per variare il ritmo a seconda dei miei comandi. Rapido e preciso, sin dalle prime curve lo senti nella sua stabilità, infondendo sicurezza e permettendo di ricreare velocità. La sua costruzione fa capire i suoi caratteri, forte e deciso, che richiede una sciatata aggressiva.

IDENTIKIT STRUTTURA: Sandwich Sidewall, Digigripcore, Shaped **ANIMA:** Air Carbon Ti O.C., Beech, Poplar, Woodcore LAMINE: W.C. Tuning **PARTICOLARITÀ:** Hite Ski Tech **SOLETTA:** Sidewall **ATTACCO:** Rca 211 Fivellix S1 Brake GS **SCIANCIAURA:** 145, 151, 158, 164, 170, 176, 182, 188, 194, 200, 206, 212, 218, 224, 230, 236, 242, 248, 254, 260, 266, 272, 278, 284, 290, 296, 302, 308, 314, 320, 326, 332, 338, 344, 350, 356, 362, 368, 374, 380, 386, 392, 398, 404, 410, 416, 422, 428, 434, 440, 446, 452, 458, 464, 470, 476, 482, 488, 494, 500, 506, 512, 518, 524, 530, 536, 542, 548, 554, 560, 566, 572, 578, 584, 590, 596, 602, 608, 614, 620, 626, 632, 638, 644, 650, 656, 662, 668, 674, 680, 686, 692, 698, 704, 710, 716, 722, 728, 734, 740, 746, 752, 758, 764, 770, 776, 782, 788, 794, 800, 806, 812, 818, 824, 830, 836, 842, 848, 854, 860, 866, 872, 878, 884, 890, 896, 902, 908, 914, 920, 926, 932, 938, 944, 950, 956, 962, 968, 974, 980, 986, 992, 998.

HEAD
WORLDCUP REBELS
E-RACE PRO
Un ultimo grande equilibrio che infonde sicurezza e permette di sfidare l'asfalto delle proprie prestazioni. Stabile e preciso, ottimo nell'inservimento in curva, lo sci è sempre pronto per cambi di ritmo grazie alla risposta elastica molto graduale ed equilibrata. La presa di spigoli è al top anche se non dura, grazie anche ai fianchi in fondo. La presa di spigolo aiuta a trovare maggiori inclinazioni.

IDENTIKIT STRUTTURA: Graphene Worldcup Sidewall Cap ANIMA: Legno **ANTIVIBRANTE:** WCR14 shock **PARTICOLARITÀ:** Tecnologia EMC, Graphene **SOLETTA:** JHRC **ATTACCO ABBIATO:** Fivellix GT 16 **SCIANCIAURA:** 145, 151, 158, 164, 170, 176, 182, 188, 194, 200, 206, 212, 218, 224, 230, 236, 242, 248, 254, 260, 266, 272, 278, 284, 290, 296, 302, 308, 314, 320, 326, 332, 338, 344, 350, 356, 362, 368, 374, 380, 386, 392, 398, 404, 410, 416, 422, 428, 434, 440, 446, 452, 458, 464, 470, 476, 482, 488, 494, 500, 506, 512, 518, 524, 530, 536, 542, 548, 554, 560, 566, 572, 578, 584, 590, 596, 602, 608, 614, 620, 626, 632, 638, 644, 650, 656, 662, 668, 674, 680, 686, 692, 698, 704, 710, 716, 722, 728, 734, 740, 746, 752, 758, 764, 770, 776, 782, 788, 794, 800, 806, 812, 818, 824, 830, 836, 842, 848, 854, 860, 866, 872, 878, 884, 890, 896, 902, 908, 914, 920, 926, 932, 938, 944, 950, 956, 962, 968, 974, 980, 986, 992, 998.

sci



Data

Testata

Descrizione

15.11.21

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



AREA MERCATO
Race Carve Pro

ATOMIC
REDSTER CLUB SPORT 130 PRO-
FESSIONAL

La linea Professionale di Atomic è pensata per i professionisti della neve che hanno così a disposizione una scarpa fatta su misura per loro. La pianta da 96 mm e il Progressive Race Shell 130 creano una reattività di livello professionale e un flex che smorza le vibrazioni e trasferisce ogni minimo input dello sciatore allo sci. E la scarpetta termofomabile Mimic Professional risulterà ulteriormente la



DALBELLO

DRS 130
Il DRS 130 con un last di 97 mm derivato dalla serie DRS WC, offre una calzata racing con una trasmissione totale dell'energia e regala prestazioni di altissimo livello agli sciatori più esigenti. La scarpetta del DRS 130 presenta un materiale più morbido per l'inquadratura e per l'imbottitura rispetto al DRS 140. Il sottopiede ergonomico permette un appoggio e una



FISCHER

RC4 THE CURV GT130
Uno scapone leggero e dotato di un buon comfort, che offre immediatezza in entrata curva e una rigidità laterale adeguata per condurre le curve con precisione. I piedi, anche quelli con pianta larga, non hanno problemi di calzata con le dita che trovano uno spazio sufficiente per muoversi. Molto efficace il booster che fa aderire perfettamente il garrbeto



NORDICA

PRO MACHINE 130 GW
Nato per dare il massimo in ogni condizione, Pro-machine 130 offre le prestazioni di uno scarponi Race con uno scalo ultraleggero e una scarpetta più confortevole. La differente densità delle plastiche, più rigida lungo la struttura verticale, consente incredibile stabilità laterale e un flex fluido. La combinazione con il suo scalo anatomico di 98mm, personalizzabile con la tecnologia Infrared e la scarpetta 3D, permette curve incredibilmente



ROSSIGNOL

HERO WORLD CUP130 MEDIUM
Sviluppata grazie ai feedback degli atleti di Coppa del Mondo, questo scarponcino si avvale della tecnologia Race Dual Core che migliora ancora di più la reattività dello scarponcino. Questa tecnologia consente di modulare in maniera precisa sia la progressività del flex che il sostegno posteriore e l'elasticità. Inoltre, la trarrasmissione laterale è diventata più efficiente. Il last 100 è adatto per sciatori con la pianta del piede largo. **IDENTIKIT TECNOLOGIA:** Dual Core **SCAF**



SALOMON

S/MAX 130 CARBON
Uno scarpone sensibile e reattivo, molto leggero dai volumi essenziali. L'S/MAX 130 Carbon è la versione commerciale dello scarpone da gara ma con una suola 78 mm invece dei 92 della linea a me. Il gambetto dà una bella consistenza alla suola: offrendo un notevole sostegno posteriore nella seconda fase di curva. L'inserito a U in carbonio che si appone alla deformazione dello scarpone consente una trasmissione precisa e rapida degli impulsi di guida.



Andre s

Caruso

HEAD

FORMULA RS130
Nuovità 2022/23 il Formula, qui nella versione 130 RS, deriva direttamente dal Raptor come forma e soluzioni tecniche ma è costruito con plástici differenti e ha una larghezza piantame interna di 780 millimetri contro i 96 del cugino più vólto al mondo race. L'avvolgimento e il bloccaggio sono predisposti per uno scarpone rivolto a non agonisti. Ma le varie opzioni di personalizzazione sono in grado di renderlo molto confortevole. Molto efficace le leve che chiudono e bloccano molto bene il piede senza però comprometterlo.



K2

RECON 130 MV
Buono il livello della calzata, così come l'avvicinamento, il Recon 130 è disponibile con 2 tipologie di last: LV 98 mm e MV 100 mm. Lo scarpono è molto leggero non affatica anche quando bisogna fare qualche passo in più grazie alla suola Gripwalk. Preciso e con un buon livello di tenuta laterale, è più adatto a curve medie-ampie. Molto gradito il movimento del gambetto che sostiene e non cede.

IDENTikit CALZATA: tradizionale **SCAFO:** TPU.
last 98 mm (LV) 100 mm (MV) **GAMMETTO:** TPU
LEVE: REGOLAZIONE: carbonio attivo e bionico



LANGE

XT3 130 LV
 ispirato ai modelli di Coppa del Mondo, RX 130 è
 dedicata ai solisti esperti che cercano uno scarpone
 dalle ottime prestazioni ma più tollerante. La tecno-
 logia Dual Core offre un comportamento ottimizza-
 to sulla neve e migliora la reattività dello scarpone
 modulando in maniera estremamente precisa sia
 la progressività del flex che il sostegno posteriore
 e l'elasticità. La nuova linguetta con la tecnologia
 RBT, offre un flex più dinamico, maggiore elasticità
 e grande potenza.

IDENTIKIT: TECNOLOGIA Dual Core



TECNICA

MACH LV 130 TD
Sembra quasi fatto su misura il Mach 1 LV, perché appena infilata la piede si sente subito che scarpette e scarfo avvolgono il piede come un guanto. Dal punto di vista tecnico si caratterizza per il flexifluido e il progressivo del gambo. Grazie al sistema T-Drive la scarfo riesce a trasmettere integralmente gli impulsi di guida all'asfalto, così si ha sempre un ottimo controllo dei propri gesti. Il Mach 1 è disponibile nelle versioni LV (Low Volume - 98 mm di last), MV (Medium Volume - 103 mm) e HV (High Volume - 103 mm).

44
SCALE 74547
SCALE 7A

Data

Testata

Descrizione

15.11.21

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



follow me

Events

Prove Libere Tour

12 APPUNTAMENTI PER TESTARE GLI SCI TOP DI GAMMA DI ATOMIC, BLIZZARD, DYNASTAR, FISCHER, HEAD, NORDICA, ROSSIGNOL, SALOMON E VÖLKL CON IL MEGA VILLAGGIO DEL POOL SCI ITALIA. FOCUS ANCHE SULLA SICUREZZA!

La voglia di ritornare in pista è tanta, tutti noi amanti della montagna e della neve non vediamo l'ora di mettere gli sci ai piedi e praticare lo sport che ci piace, in compagnia della famiglia e degli amici. La stagione probabilmente più attesa di sempre per iniziare ed il Pool Sci Italia con le sue aziende comorziare è pronto ad inaugurare il suo ormai storico Prove Libere Tour!

Attrezzarsi in maniera consapevole, scegliendo con cura e competenza i vari materiali che ci accompagnano sulla neve durante le nostre giornate in montagna: il messaggio è sempre questo semplice ma non banale concetto. Ed ogni anno, sempre con maggior forza, il Pool Sci Italia spinge su questo aspetto importante, riprendendolo da dove aveva terminato, ormai 19 mesi fa, per continuare a invitare i consumatori a riflettere sulla spensieratezza che può avere una gita sulla neve se si è ben equipaggiati.

Così ecco il ritorno di Prove Libere Tour 2021-2022, che come al solito assicura di far divertire

tutti gli appassionati di sci, con il suo «parco giochi» per sciatori più di 500 paia di sci, tutti a disposizione di coloro che vorranno entrare al villaggio installato nelle 12 località meta delle tappe ed approfittare del test gratuito dei nuovi materiali 21/22. Un'opportunità unica nel suo genere, che vede la possibilità per chi si presenta al villaggio, di poter provare in anteprima gli sci dei migliori marchi del mercato, sotto la guida e la tecnica di preparati skimen che sapranno consigliare il giusto prodotto a ciascuno e regolare attentamente gli attacchi nella massima sicurezza.

Sicurezza, certo, perché la neve è divertimento, è passione, è adrenalina, è gioia... ma è anche rispetto delle regole, rispetto per la montagna, è attenzione ai dettagli, è consapevolezza, è competenza. E se si mettono in pratica i giusti accorgimenti, allora si che si può vivere davvero una giornata, una settimana o una stagione «senza pensieri». Sci, scarponi, attacchi, bastoni, caschi, maniche, guanti, protezioni... Sapendo che la montagna è rispetto e consapevolezza, è corretto assumere un atteggiamento consapevole sin dall'inizio del «viaggio sulla neve», ovvero a partire dalla scelta della propria attrezzatura. Perché una corretta scelta di tutti i materiali è alla base di una giornata sulla neve «senza pensieri», limitando al minimo i rischi e massimizzando la possibilità di divertimento e soddisfazione!

Ed ogni categoria è importante: lo sci migliore è quello più adatto al livello di ognuno di noi, le mani devono essere sempre calde ed asciutte grazie ad appositi guanti, le protezioni vanno indossate, soprattutto da chi ama



la velocità, la lentezza della macchina deve essere adatta a garantire la massima visibilità, lo scarpono deve essere misurato correttamente per poter essere caldo, comodo e performante, il casco va sempre indossato da tutti, i bastoni devono essere del giusto tipo e misura. L'attacco va regolato accuratamente da persone esperte. Questi sono i messaggi che stanno a cuore al Pool. Il fulcro dell'attività sarà come sempre il villaggio «on snow», con i nove gestibili delle aziende produttrici di sci, a disposizione per i test, ed il grande gonfiabile centrale, che ospiterà la registrazione. Durante alcune tappe probabilmente ci sarà la possibilità di testare anche alcuni accessori. Non mancheranno ovviamente musica e intrattenimento, per completare la formula perfetta del divertimento. Media Partner del Tour sarà come di consueto il quindicinale Magazine Sciare, presso il cui stand si è svolta, tra l'altro, la presentazione di oggi. Importanti anche il consolidato co-marketing con Snowit, digital partner del Pool per la promozione onli-

ne del Tour. Piattaforma leader di mercato per la pianificazione online delle vacanze in montagna, Snowit offre agli appassionati di sport invernali la possibilità di acquistare tutti i servizi fondamentali per la propria vacanza sulla neve, dallo skipass «salta coda», al noleggio attrezzatura ed esperienze locali (es. terme, eliski, cene in baita), fino alla prenotazione delle lezioni di sci e snowboard e dell'hotel. Si parte con la prima delle 12 tappe il week-end del 13 e 14 novembre a Solda, per poi passare da Cortina il 27 e 28 novembre, da Cortina il 7 e 8 dicembre in occasione del Fashion Week-end e da Pampeago il 11 e 12 dicembre; ci si sposta poi ad Alleghe per chiudere in bellezza l'anno il 28 e 29 dicembre; l'anno nuovo vedrà il Tour fare tappa il 15 e 16 gennaio a Pratse, Neveos ed il 22 e 23 gennaio a Piancavallo; il mese di febbraio vedrà la tappa di Folgaria il 5 e il 6, mentre il 12 e 13 il villaggio sarà a Pila, successivamente si sposterà a Campo Felice il 26 e 27 febbraio; le ultime due tappe del mese di marzo.

Data

16.11.21

Testata

STYLE.CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Style - Corriere della Sera



LINK

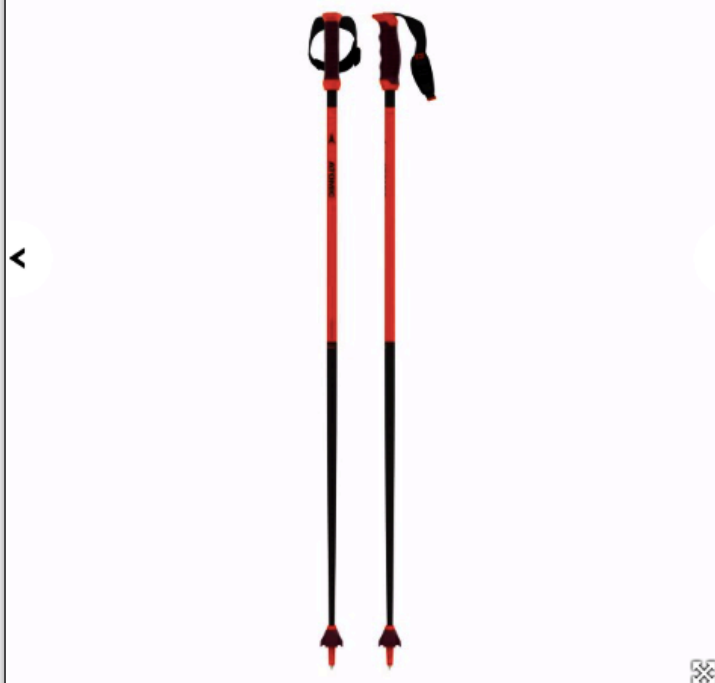


HOME » NEWS » SPORT

BASTONCINI DA SCI ALPINO: I MIGLIORI MODELLI DELL'INVERNO 2021-22

Un buon bastoncino è fondamentale per mantenere l'equilibrio sugli sci, per la spinta e per una sciata corretta e sicura. Ecco quali modelli scegliere

8/8



ATOMIC REDSTER CARBON SQS - È un bastoncino particolarmente leggero grazie alla sua struttura in carbonio di alta qualità, e particolarmente facile soprattutto grazie all'impugnatura ergonomica. Gode del sistema SQS (Safety Quick Release System) per lo sgancio automatico di sicurezza. Il bastoncino è in special modo rigido per scaricare la forza delle braccia sulla neve quando ci si dà la spinta in partenza; ed è eccezionalmente resistente per resistere ai colpi, anche a quelli presi contro le porte dello slalom o del gigante per chi gareggia anche a livello amatoriale. La punta in tungsteno è la più resistente in circolazione. Prezzo: 99,99 euro

Data

17.11.21

Testata

OUTDOORTEST.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK

OUTDOORTEST.IT
GUIDA ALL'ACQUISTO DEI TUOI ATTREZZI SPORTIVI




MONTAGNA ATTIVA

HOME
TEST
MAGAZINE
AZIENDE
CHI SIAMO
TESTER TEAM
Q
f

Atomic Redster G7, Sci Da Pista 2021

UNO SCI SUPER FLUIDO, PRECISO E REATTIVO PER CURVE LUNGHE E VELOCI SU PISTA.

Dice l'azienda

Atomic Redster G7 è uno sci potente per grandi curve in stile GS, sia contro il cronometro che con i tuoi amici. La chiave è la combinazione della tecnologia Atomic racing: un fianco Dura Cap per curve precise, con un **topsheel** arrotondato per diminuire gli urti. **Power Woodcore** per mantenere la potenza e scivolare in libertà sulle piste appena battute. **Titanium Powered** per il massimo assorbimento degli urti, **stabilità e rigidità torsionale elevata**. Potenza, precisione: cos'altro ti serve da uno sci da pista ad alte prestazioni?



Scheda tecnica

<u>Lunghezze disponibili</u>	161, 168, 175, 182
<u>Dimensioni</u>	113/70/101,5
<u>Raggio (m)</u>	15,2 @ 168
<u>Costruzione</u>	Sandwich
<u>Tecnologie</u>	Titanium Powered
<u>Profilo</u>	Active Camber
<u>Attacco</u>	F 12 GW

CHIEDI ALL'ESPERTO

Marca: Atomic
Modello: Redster G7
Attività: Sci alpino
Utilizzatore: Intermedio Esperto
Anno: 2021
Prezzo: 759 €

Data

Testata

Descrizione

20.11.21

CORRIERE DELLA SERA

Quotidiano Nazionale



Tiratura

255.000



Corriere della Sera - Sabato 20 Novembre 2021

LIBERI TUTTI 35

L'idea di AGI.
Le décolleté rosse
Un aiuto
alle donne afgane



Si chiama Verna pump, è una United edition
scarpe per afgane, discolate in pelle
vermicelle in colore rosso, con tacco lucido
anch'esso rosso di 5 centimetri scuro in
tutto con inserto antiscivolo. Tutti i proventi
derivanti dalla vendita di queste modelle
verranno devoluti a CSDA, Comitato
internazionale a sostegno delle donne
afgane, in occasione della Giornata mondiale
per l'eliminazione della violenza sulle donne.

che si celebra giovedì prossimo, 25
novembre. La decollata è una creazione di
AGI, marchio che dal polo catalano
fornisce - mantenendo però i suoi valori
tre sorelle Sara, Vera e Marianna Gatti, che
hanno ricevuto l'incarico di stilare la
collezione e che credono fortemente nel legame tra
donne e nell'importanza di aiutare la
vicenda. La decollata diventa così simbolo di
unione femminile ed aiuto reciproco, di

senza per cento italiane, prodotte con
materiali provenienti da fornitori italiani. Le
Verna pump sono disponibili nella boutique
online www.agi.it. Le scarpe rosse, nate
nel 2009 da un'idea dell'artista marittima
Elisa Cusi, sono diventate un'occasione per
denunciare gli abusi sulle donne e il
fenomeno che, come da allora è simbolo della
lotta contro la violenza di genere.

Oggi è una tuta, domani uno scarpone

In tessuto riciclato e riciclabile, diventa (a fine vita)
materia per produrre altro. L'innovazione di Radici

La prima tuta da sci realizzata in materiale
riciclato e riciclabile fino a fine vita ha le sue
origini in alta Val Seriana, in
provincia di Bergamo. Di un
refettorio che spicca e dove
una linea con la sobrietà lom-
barda - è diventata la tuta uti-
lizzata dagli atleti della Sci
Club Radici Group che dagli
anni Settanta della Valmasa
Assenza ha costruito a In-
nate, complice da Massimo
Bardone a Sella Groggia,
a Roberto Micali e Matteo
Bardone.



La nuova linea sostenibile dello sci club Radici Group ideata da tre suoi maestri di sci

lo Sci Club, non ragazzi dei 60
anni, con la supervisione di
cette di Odo Lombardi, moglie
di Angelo, un passato agoni-
stico nella sci alpina. L'anno
della famiglia Radici per la sci
le sue iniziative è anche la
ricominciata dal rilancio del
Complesso sciistico Pro-
vincia Monte Rosa.

Ralph Lauren
Fra arte e bar
In boutique
come a casa

Tutti a casa di Ralph. È
questo lo spirito con
il quale si è di via
Spiga lo spazio di nuovo
flagship store di Ralph,
aperto. L'anno: quattro
piani, sono metri quadrati
di un bar. In realtà il colpo
dov'è di una
travatura, nel cuore di
Milano, che lo stilista
americano ha arredato
come fosse casa sua. Con
quadri, disegni, schermi,
cuscini, espositi d'arte
americana e italiana.
«C'è qualcosa di
Milano che mi coinvolge
profondamente - scrive
nel preambolo - la mia
bellezza senza tempo, le
miei forme lineari, l'ele-
gantia delle facciate
dei palazzi antichi. Il
mondo delle campagne che
segnano l'ora del giorno e
un modo di vivere tutto

Il mon di ricerca
Siamo partiti da un filato
Recycle, ottenuto
dal recupero di scarti
industriali

Il test
Per tutto l'inverno
2021/2022 verrà testata
sulle piste, poi potrà
entrare in commercio

ho pensato D&B, oltre avendo
discrezionalità bergamasca, spe-
cializzata nell'abbigliamento
sportivo. Dopo un anno di test
sulle piste per tutto l'inverno
anzi, la materia le scollate
maglierie taglie a disposizione
di sportivi e appassionati
attenti alla performance e al
Talladite.

MONDAINE®
Swiss Watch

The Original Automatic
The iconic new collection

Scopri la nuova collezione The Original Automatic
www.mondaine.it

di tradizioni passate e
futuro. Il nostro «ciclo
giorni gli decenni che mi
hanno ispirato a
contribuire il mio mondo
di moda e ospitalità nel
cuore di Milano, nella
bellezza di una residenza
riformata: The Bar of Ralph
Lauren è un luogo dove
muoversi e gustare un caffè
marittimo o un aperitivo
serale nell'atmosfera di un
corale marittimo. Ci
sono tutte le collezioni del
brand marittimo, da Polo
al su misura, sportive ed
eleganti. Ma con
complete front degli
States. E poi c'è il bar,
avvolto attorno a un
cucina americana,
naturalmente con
l'ambasciatore di proposte di
cucina bergamasca, si
delegato la cucina.
In questi giorni sono
chiusi saranno aperti solo
per appuntamento ma dal
14 novembre potrà entrare
chiunque. In linea con
l'ispirazione di Ralph Lauren
per la cura e la
preziosità del cibo, la
Corporation rafforza
l'aspetto il suo sostegno al
beneficenza locale Pink
Pony Foundation (B&B,
attraverso una donazione,
iniziativa e raccolta fondi).

Pa. Pa.
© 2021 Mondaine

Data

22.11.21

Testata

**YOUTUBE/
CANALE NEVEITALIA.IT**

Descrizione

Canale YouTube Neveitalia.it


LINK





Atomic Redster X9 RS Revo S - Neveitalia ski-test 2021/2022
2.416 visualizzazioni • Trasmesso in anteprima il giorno 22 nov 2021

 30
 NON MI PIACE
 CONDIVIDI
 SALVA
 ...


NEVEITALIA 
18.700 iscritti

<https://www.neveitalia.it/test/sci/20...>
Il nuovo Atomic Redster X9RS Revo S, presentato nella categoria Allround performance è un ottimo prodotto, moderno e versatile.
E' uno sci "elastico, risponde molto bene nella seconda parte di una curva" queste le impressioni dell'istruttore ...

ISCRIVITI

Data

22.11.21

Testata

**YOUTUBE/
CANALE NEVEITALIA.IT**

Descrizione

Canale YouTube Neveitalia.it



LINK

Atomic Bent Chetler 100 - Neveitalia ski-test 2021/2022

918 visualizzazioni • Trasmesso in anteprima il giorno 22 nov 2021

17 NON MI PIACE CONDIVIDI SALVA ...

NEVEITALIA

18.700 iscritti

<https://www.neveitalia.it/test/sci/20...>

Atomic presenta ai test Neveitalia per la categoria freeride sopra i 100mm. di larghezza sotto il piede l'ormai consolidata e molto apprezzata linea da freeride Bent Chetler 100. Sci polivalente e reattivo negli archi stretti ...

ISCRIVITI

Data

22.11.21

Testata

CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Corriere della Sera



LINK



Sezioni

Edizioni Locali

Servizi

CORRIERE DELLA SERA

ABBONATI

Accedi



Green. La tuta da sci riciclata e riciclabile: domani è uno scarpone

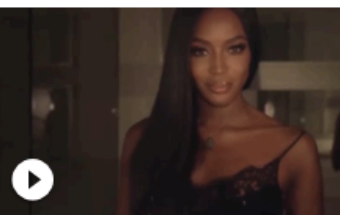
di Maria Teresa Veneziani

L'innovazione di Radici. Ha richiesto un anno di ricerche. È prodotta — a km zero — da materiale riciclato, a fine vita diventa a sua volta materia per produrre altro



La primissima tuta da sci realizzata in materiale riciclato e riciclabile fino a fine vita ha le sue origini in alta Val Seriana, in provincia di Bergamo. Di un raffinato blu opaco e nero — in linea con la sobrietà lombarda — è diventata la tuta ufficiale degli atleti dello Sci Club RadiciGroup che dagli Anni Settanta della Valanga Azzurra ha continuato a formare campioni, da **Massimiliano Blardone a Sofia Goggia, a Roberta Midali e Matteo Bendotti**. «Ci è voluto un anno di ricerche. Abbiamo dimostrato che se si utilizza un unico materiale, si riesce a fare un capo che può essere riciclato per una seconda, terza, quarta volta. Siamo partiti da un filato Renycle ottenuto dal recupero di scarti industriali. È quasi impossibile riciclare materiali misti per generare nuova materia prima», racconta Angelo Radici, presidente di **Radici**, azienda familiare con 80

CORRIERE TV



Naomi Campbell icona senza tempo

Il video postato su Instagram del ritorno di Naomi nell'agenzia Women Milano dove collaborerà con l'amico e suo talent scout Piero Piazzini | CorriereTv



Data

22.11.21

Testata

CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione
 Testata Corriere della Sera


LINK



Sezioni

Edizioni Locali ▾

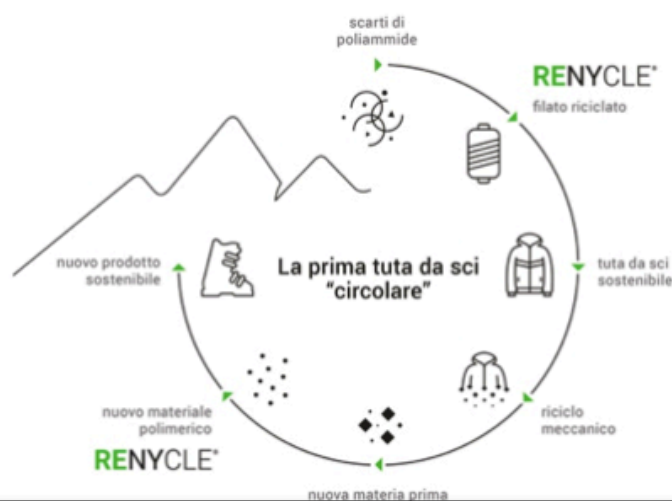
Servizi ▾

CORRIERE DELLA SERA

ABBONATI

Accedi

anni di storia, diventata un gruppo multinazionale riconosciuto nel mondo nel campo di chimica, tecnopolimeri e soluzione tessili avanzate. A trasformare il filo **Renycle** in capo moda ha pensato **Dkb**, altra azienda d'eccellenza bergamasca, specializzata nell'abbigliamento sportivo. Dopo un anno di test sulle piste per tutto l'inverno 2022, la metterà in vendita nei migliori negozi a disposizione di sportivi e appassionati attenti alla performance e all'ambiente. Le prime prove sono già state superate: «La tuta finita nella tritratrice è diventata nuova materia prima per produrre granuli di poliammide, questa volta pronti a diventare scarpone da sci o materiale per l'automotive».



Data

22.11.21

Testata

CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione
 Testata Corriere della Sera


LINK



Sezioni

Edizioni Locali

Servizi

CORRIERE DELLA SERA

ABBONATI

Accedi

La tuta riciclata a km zero

Un riciclo a km zero, perché tutti processi di recupero sono realizzati "in casa", in una delle aziende bergamasche di Radici Group, specializzata nel recupero da oltre 40 anni, come ricorda l'imprenditore. «La poliammide della giacca, dall'imbottitura al tessuto, dalla zip ai bottoni, conferisce al capo una particolare leggerezza, garantendo una performance di resistenza agli urti e all'usura superiori alle divise standard». Intanto, la tuta sostenibile campeggia sulla squadra dello Sci Club, 100 ragazzi dai 6 ai 18 anni, con la supervisione di stile di Olga Zambaldi, moglie di Angelo, un passato agonistico nello sci alpino.



La prima tuta riciclata e riciclabile indossata dai maestri dello sci Club Radici

La Presolana Monte Pora

L'amore della famiglia Radici per lo sci le sue montagne è anche testimoniato dal rilancio del comprensorio sciistico Presolana Monte Pora. Industria e territorio: con le sue aziende il gruppo, che impiega circa il 50 per cento di energia rinnovabile e che negli ultimi dieci anni ha ridotto l'emissione di Co2 (del 61,5% per tonnellata prodotta), dà lavoro a 3.000 mila dipendenti con fatturato pre Covid-19 di un miliardo e 91 milioni, realizzato un terzo in Italia, un terzo in Europa e un terzo nel resto del mondo. «I primi nove mesi del 2021 sono stati molto positivi. Siamo contenti ma ora a preoccupare tutti è l'incertezza per il prezzo del gas quadruplicato...».

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



TEST NEVEITALIA

Ski-test 2021/22: la gamma Atomic



Test Neveitalia: Tutte le notizie

30

Lunedì 22 Novembre

In campo **racecarver GS** i tecnici di casa **Atomic** propongono una nuova struttura con nuovo sistema antivibrazioni (già utilizzato nelle gare ufficiali) per l'alta gamma con il nuovo **Redster G9 R Revo S**.

Lo sci suscita alcune reazioni contrastanti nei nostri testatori, ma tutti sono concordi sugli aspetti fondamentali: il nuovo **Atomic** soddisfa lo sciatore in **conduzione** e nella gestione delle curve strette, frangenti in cui riceve i voti più alti. Lo sci appare, infatti, molto più stabile rispetto alla versione precedente e le vibrazioni sono quasi annullate, anche nelle curve strette. Consigliamo il prodotto a sciatori che vogliono un supporto nelle code per avere un aiuto nell'uscita di curva e una grande **proiezione** in quella seguente.

Nella stessa categoria, ma un gradino sotto, troviamo l'**Atomic Redster G9i Revo S**. E' uno sci che si distingue subito per la **leggerezza** della struttura, appena lo si mette ai piedi. Offre una buona stabilità in archi corti e medi ed è molto semplice da sciare in conduzione, soprattutto per chi si appropria agli sci lunghi.



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I. APERTI	H. Min/Max
Madonna di Campiglio	16/19	38-57 cm
Selva di Val Gardena	79/79	20-40 cm
Pozza di Fassa	10/12	15-50 cm

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Piace al nostro test team soprattutto grazie alla sua **maneggevolezza** e l'armoniosità della gestione di curva, non è uno sci da sciare aggressivo ma un prodotto da utilizzare tutto il giorno.

Il nuovo **Atomic Redster X9RS Revo S** è invece il prodotto presentato nella categoria *Allround performance*: è un ottimo sci, moderno e versatile. E' uno sci **elastico**, risponde molto bene a fine curva ed ha un ottimo ingresso, ma soprattutto diverte nelle curve dinamiche.

La geometria del nuovo X9 permette di adattarsi molto bene alle curve strette e medio-ampie, grazie alla reattività della struttura, che offre sempre un buon **impulso** ma soprattutto regala una presa di spigolo e **conduzione** ai massimi livelli, ideale per una sciata dinamica, moderna e ritmata.

In campo *allround tourism* ritroviamo il **Redster X7 WB**: un prodotto **preciso**, semplice e con una buona presa di spigolo, che ben si posiziona nel segmento indicato, andandosi a collocare tra le proposte più performanti.

Lo sci dà ottimi risultati in conduzione, rendendo molto facile la sciata, grazie anche alla punta larga che aiuta la prosecuzione della curva (seppur renda un po' complicato l'ingresso), e centra pienamente il **profilo** grazie non solo alla semplicità d'uso ma anche al **comfort** generale di gestione.

Il nostro Test Team ha poi provato il **Maverick 95Ti** per la categoria *all-mountain freeride* sotto i 100mm di larghezza sotto il piede e il **Bent Chetler 100** in campo *freeride* puro.

Il **Maverick** ha una struttura importante ed ha un **ottimo comportamento** delle alette in punta, offrendo un buon galleggiamento.

E' uno sci molto versatile, adatto a tutti i tipi di sciatori e a tutti i tipi di neve ma patisce e perde di precisione alle alte velocità e durante le curve ampie e risulta un po' stancante e pesante, affondando in neve fresca polverosa a basse andature.

Il **Bent Chetler 100** è parso ai nostri tester polivalente e reattivo, soprattutto archi stretti. Uno sci maneggevole e con geometrie particolari, ottimo in fase aerea ed in atterraggio da cliff piccoli e medi.

E' **ideale** per un'utenza sia femminile che maschile di qualsiasi livello tecnico, anche neofiti nel freeride. Consigliato a sciatori di qualsiasi peso anche poco allenati a livello muscolare, sciatori occasionali che con un bagaglio di livello medio su pista, vogliono provare a cimentarsi nel fuoripista magari iniziando dai bordo pista.

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

GLI SCI TESTATI



Atomic Redster G9 R Revo S

I tecnici di casa Atomic propongono una nuova struttura con nuovo sistema antivibrazioni (già utilizzato nelle gare ufficiali) per l'alta gamma e propone il...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Redster G9i Revo S

L'Atomic Redster G9i Revo S viene presentato nella categoria racecarver gs, un gradino sotto l'altro modello da noi testato il G9 R. E' uno sci che si...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Redster X9 RS Revo S

Il nuovo Atomic Redster X9RS Revo S, presentato nella categoria Allround performance è un ottimo prodotto, moderno e versatile. E' uno sci "elastico,...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Redster X7 WB

La proposta austriaca in campo allround tourism si dimostra precisa, semplice e con una buona presa di spigolo, che ben si posiziona nel segmento indicato,...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Bent Chetler 100

Atomic presenta ai test Neveitalia per la categoria freeride sopra i 100mm. di larghezza sotto il piede l'ormai consolidata e molto apprezzata linea da freeride Bent...

[Vai alla scheda](#)



Atomic Maverick 95 Ti

Atomic presenta ai test Neveitalia svolti sulle nevi di Carosello 3000 di Livigno il modello Maverick 95Ti per la categoria all-mountain freeride sotto i 100mm. di...

[Vai alla scheda](#)

Federico Casnati
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Consensi sui
social

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

GIGANTE
LIVELLO 6/7

Atomic Redster G9 R Revo S

2019 2021 VERSIONE 2022


GIGANTE
Race Carve
Gigante: Tutti
gli sci 2022


Cosa dice l'azienda

L'Atomic Redster G9 R Revo S ha sessantacinque anni di eredità della Coppa del Mondo nel suo DNA. Questo è uno sci che vuole uscire e correre, sia che inseguie i cancelli GS o che tiri i G sulla pista. Dotato di Revoshock, il Redster G9 R Revo S è eccezionalmente umido. La tecnologia Revoshock divora gli urti ed elimina le vibrazioni, distribuendo quell'energia alle lamine dello sci, creando potenti accelerazioni in uscita dalle curve e caratteristiche prestazionali stabili e prevedibili. Il laminato Ultra Titanium Powered si combina con la costruzione Power Woodcore e Ultrawall per conferire allo sci una straordinaria rigidità torsionale e una presa di spigolo superiore, così ti tuffi in ogni curva con sicurezza.

Capacità:	ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili:	177,182
posizione di marcia:	No
Raggio:	18,4m @ 177
Sidecut:	110/68/96 @ 177
Peso:	4112 g
Bindings:	X 16 VAR

Tecnologie:

Ultrawall

A robust new sidewall featured in Atomic's new Redster Revoshock ski series. Ultrawall consists of a base to top sheet sidewall that delivers controlled power transmission, increased edge grip and improved acceleration. Finished with a rounded Dura Cap, Ultrawall offers exceptional durability against scratches, dents and dings.

Revoshock

Redster Revoshock trasforma lo shock indesiderato in stabilità e accelerazione che rafforzano la fiducia

Titanium Powered

Uno strato di Titanal sopra e sotto il nucleo crea un supremo assorbimento degli urti, una forte stabilità di marcia e un'elevata flessibilità torsionale.



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Ciampac Alba	10/12	15-50 cm
Pozza di fassa	10/12	15-50 cm
Selva di Val Gardena	79/79	20-40 cm
Cornelico superiore	24/24	20-40 cm
Madonna di Campiglio	16/19	38-57 cm
Folgaria	22/26	40-80 cm

Tutte le località >

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 29 Ottobre 2021

Il risultato del test Neveltalia

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	60 %
Comfort	34 %
Maneggevolezza	20 %
Conduzione	74 %
Impulso	34 %
Curve strette	74 %
Curve medie	60 %
Curve ampie	60 %
Presa di spigolo	74 %

Advertisement



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**

LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



NEVEITALIA

BUYER'S GUIDE 2022

ATOMIC REDSTER G9 R
REVO S

0:04



-3:01



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

I tecnici di casa Atomic propongono una **nuova struttura** con nuovo sistema antivibrazioni (già utilizzato nelle gare ufficiali) per l'alta gamma e propone il **Redster G9 R Revo S** nella categoria racecarver GS.

Lo sci suscita alcune reazioni contrastanti nei nostri testatori, ma tutti sono concordi sugli aspetti fondamentali: il nuovo **Atomic** soddisfa lo sciatore in **conduzione** e nella gestione delle **curve strette**, frangenti in cui riceve i voti più alti. Lo sci austriaco non è subito intuitivo, servono un paio di curve per comprendere meglio come gestire la **spatola** e il bilanciamento dei pesi (Gianluca Branciaroli): la coda è molto presente e tende a restituire tutta l'energia a fine curva con **grande risposta elastica**: "ha un'uscita di curva con il turbo!" racconta Isabel Anghilante. Nella gestione della curva in conduzione vi è sempre grande stabilità, che "ti spinge ad osare" racconta Gianluca Branciaroli.

Lo sci appare, infatti, molto più "**stabile rispetto alla versione precedente grazie alla nuova struttura**" racconta Giordano Magri, sottolineando come vi siano "**molte meno vibrazioni**" apprezzando il prodotto austriaco soprattutto nelle **curve strette**.

Consigliamo il prodotto, che non centra pienamente il **profilo** dichiarato, soprattutto a sciatori che vogliono un supporto nelle **code** per avere un aiuto nell'uscita di curva e una grande proiezione in quella seguente, che desiderano il massimo in corto raggio anche per prodotti da gigante e, in definitiva, secondo Isabel Anghilante è uno "**sci che ha bisogno di un pilota fisicamente preparato**".

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Giordano Magri ha provato Atomic Redster G9 R Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



GIORDANO MAGRI



REDSTER G9 R REVO S (


Lunghezza: 177
Terreno:
Tipologia: Race Carve
Gigante
Raggio:

CERVINIA


29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI GIORDANO: RISULTATI

Punti di Forza:

Con la nuova costruzione sono diminuite le vibrazioni.

Punti deboli:

per le condizioni della neve nel test lo sci era forse troppo preparato molto aggressivo.

Consigliato per ... :
Sciatori di livello L5 e L6.

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	
Comfort	
Maneggevolezza	
Conduzione	
Impulso	
Curve strette	
Curve medie	
Curve ampie	
Presa di spigolo	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Gianluca Branciaroli ha provato Atomic Redster G9 R Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 6 Luglio 2021

GIANLUCA
BRANCIAROLI


stato: **agonista**
altezza: **172**
peso: **79**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **22**
giorni/anno: **120**

REDSTER G9 R REVO S (



Lunghezza: **177**
Terreno: **Race Carve**
Tipologia: **Gigante**
Raggio:

CERVINIA



6 Luglio 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI GIANLUCA: RISULTATI

Punti di Forza:

Stabilità in tutta la percorrenza di curva, ti spinge a osare.

Punti deboli:

nei primi passaggi devi capire bene la coda per avere la giusta centralità.

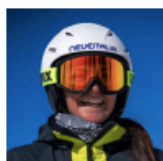
Consigliato per ...:

Sciatori di livello L7 che cercano una struttura accattivante e di indole race.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	
Comfort	
Maneggevolezza	
Conduzione	
Impulso	
Curve strette	
Curve medie	
Curve ampie	
Presenza di spigolo	

ALTRI TESTER HANNO PROVATO ATOMIC REDSTER G9 R REVO S (2022) :



ISABEL ANGHILANTE
29 Ottobre 2021
Lunghezza: 177



GIORDANO MAGRI
29 Ottobre 2021
Lunghezza: 177

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Isabel Anghilante ha provato Atomic Redster G9 R Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



ISABEL ANGHILANTE


età: **negli enta**
stato: **agonista**
altezza: **165**
peso: **65**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **25**
giorni/anno: **200**

REDSTER G9 R REVO S


Lunghezza: **177**
Terreno:
Tipologia: **Race Carve**
Gigante
Raggio:

CERVINIA


29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
stabilità e uscita di curva con turbo.

Punti deboli:
Uno sci impegnativo fisicamente.

Consigliato per ... :
Sciatori di livello L6 e L7 centrali.

Rispondenza profilo

	NO al 100 %
Stabilità	100%
Comfort	50%
Maneggevolezza	50%
Conduzione	100%
Impulso	50%
Curve strette	50%
Curve medie	100%
Curve ampie	100%
Presenza di spigolo	100%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

GIGANTE
LIVELLO 6/7

Atomic Redster G9i Revo S

2019 2021 VERSIONE 2022



Cosa dice l'azienda

L'eredità della storia di Atomic traspare in ogni curva guidando il nuovo **Atomic Redster G9i Revo S**. Con la nuova tecnologia **Revoshock**, trasforma dossi e tagli in una corsa stabile e che ispira fiducia che può andare da bordo a bordo in un batter d'occhio e ad ogni uscita di curva regala potenti accelerazioni. Lo sci è caratterizzato dalla costruzione **Ultrawall**, che unisce il trasferimento di potenza e la presa di spigolo dell'ingegneria del fianco completo e la durata della finitura Dura Cap. Il laminato **Titanium Powered** a doppio strato crea una rigidità torsionale superiore, mentre il Lite Woodcore di Atomic crea una facile maneggevolezza grazie a peso e flessibilità ottimizzati per lo sci tutto il giorno. Tutto questo avvolto in un'elegante grafica Redster più scura. È uno sci tanto bello quanto performante.

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 167,172,177,182
posizione di marcia: No
Raggio: 18,2m @ 177
Sidecut: 110/68/96 @ 177
Peso: 6058 g
Bindings: X 16 VAR

Tecnologie:

Ultrawall

A robust new sidewall featured in Atomic's new Redster Revoshock ski series, Ultrawall consists of a base to top sheet sidewall that delivers controlled power transmission, increased edge grip and improved acceleration. Finished with a rounded Dura Cap, Ultrawall offers exceptional durability against scratches, dents and dings.

Revoshock

Redster Revoshock trasforma lo shock indesiderato in stabilità e accelerazione che rafforzano la fiducia

Titanium Powered

Uno strato di Titanal sopra e sotto il nucleo crea un supremo assorbimento degli urti, una forte stabilità di marcia e un'elevata flessibilità torsionale.



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Ciampac Alba	10/12	15-50 cm
Pozza di fassa	10/12	15-50 cm
Selva di Val Gardena	79/79	20-40 cm
Comelico superiore	24/24	20-40 cm
Madonna di Campiglio	16/19	38-57 cm
Folgaria	22/26	40-80 cm

Tutte le località >

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 29 Ottobre 2021

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Si al 75 %

Stabilità	50%
Comfort	40%
Maneggevolezza	50%
Conduzione	40%
Impulso	10%
Curve strette	50%
Curve medie	50%
Curve ampie	50%
Presenza di spigolo	40%

Advertisement



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

L'Atomic Redster G9i Revo S viene presentato nella categoria racecarver gs, un gradino sotto l'altro modello da noi testato il G9 R.

E' uno sci che si distingue subito per la leggerezza della struttura, appena lo si mette ai piedi. Offre una buona stabilità in archi corti e medi (Isabel Anghilante), ed è molto semplice da sciare in **conduzione**, soprattutto per chi si avvicina agli sci lunghi.

Gianluca Branciaroli accusa un po' la **poca risposta elastica** della struttura, che non rilascia abbastanza energia a fine curva, ma per contrasto ne loda la pacatezza: è "uno sci che aiuta a trovare la giusta **centralità** senza essere troppo aggressivo nella risposta".

Piace al nostro test team soprattutto grazie alla sua **maneggevolezza** e l'armoniosità della gestione di curva, non è uno sci da sciare aggressivo ma un prodotto da utilizzare tutto il giorno.

Nel **corto raggio** nonostante la lunghezza della struttura, è risultato molto semplice, anche su pendii complicati, tutto questo grazie al raggio non eccessivo e al centro stretto (68mm), racconta Stefano Belingheri al termine del test.

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

del test.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“Uno sci leggero e...”



Isabel Anghilante
Allenatore di II° Livello Sci



Test completo di Isabel Anghilante >

TUTTI I TESTER



Isabel Anghilante
Allenatore
di II°
Livello
Sci



Gianluca Branciaroli
Allenatore
II° di Sci
Alpino



Alex Favaro
Allenatore
di III°
livello



Stefano Bellingheri
Istruttore
Nazionale
di Sci
Alpino

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Gianluca Branciaroli ha provato Atomic Redster G9i Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021


GIANLUCA
BRANCIAROLI


stato: **agonista**
altezza: **172**
peso: **79**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **22**
giorni/anno: **120**

REDSTER G9i REVO S (2



Lunghezza: **177**
Terreno: **Race Carve**
Gigante
Raggio:

CERVINIA



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI GIANLUCA: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci che aiuta a trovare la giusta centralità senza essere troppo aggressivo nella risposta.

Punti deboli:
Molto apatico, poco dinamico non brillante nello spostamento laterale.

Consigliato per ...:
Sciatori di livello L6 d L7 per curve ampie o corto raggio pilotato.

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	80%
Comfort	20%
Maneggevolezza	20%
Conduzione	80%
Impulso	20%
Curve strette	20%
Curve medie	20%
Curve ampie	80%
Presa di spigolo	20%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Isabel Anghilante ha provato Atomic Redster G9i Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



ISABEL ANGHILANTE


età: **negli enta**
stato: **agonista**
altezza: **165**
peso: **65**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **25**
giorni/anno: **200**

REDSTER G9i REVO S (2


Lunghezza: **177**
Terreno:
Tipologia: **Race Carve**
Gigante
Raggio:

CERVINIA


29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci leggero e maneggevole.

Punti deboli:
Ballerino sul duro.

Consigliato per ... :
Sciatori di livello L3 e L4.

Rispondenza profilo



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Stefano Belingheri ha provato Atomic Redster G9i Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



STEFANO BELINGHERI


età: negli anta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 72
profilo: istruttore
federale
Anni di sci: 34
giorni/anno: 200

REDSTER G9i REVO S (2


Lunghezza: 177
Terreno:
Tipologia: Race Carve
Gigante
Raggio:

CERVINIA


29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:

Intuitivo sia nella neve molle che su curve strette.

Consigliato per ... :
chi vuole uno sci stabile, semplice ma con raggio un pò lungo (r 18,2)

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	80%
Comfort	100%
Maneggevolezza	100%
Conduzione	50%
Impulso	50%
Curve strette	100%
Curve medie	20%
Curve ampie	50%
Presa di spigolo	50%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Alex Favaro ha provato Atomic Redster G9i Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



ALEX FAVARO


età: negli enta
stato: agonista
altezza: 181
peso: 75
profilo: allenatore
Anni di sci: 28
giorni/anno: 100

REDSTER G9i REVO S (2


Lunghezza: 177
Terreno:
Tipologia: Race Carve
Gigante
Raggio:

CERVINIA


29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci molto maneggevole e facile da utilizzare, mi sono trovato molto bene nel corto raggio e nell'arco medio.

Punti deboli:
è lento nell'inserimento curva.

Consigliato per:
Sciatori di livello LS.

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	50%
Comfort	50%
Maneggevolezza	50%
Conduzione	40%
Impulso	40%
Curve strette	50%
Curve medie	50%
Curve ampie	40%
Presa di spigolo	40%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

ALLROUNDTOP
LIVELLO 7

Atomic Redster X9 RS Revo S

2020 2021 VERSIONE 2022


Atomic: Tutti
gli sci 2022

ALLROUND
PERFORMANCE

All Round
Performance:
Tutti gli sci
2022

Cosa dice l'azienda

Atomic Redster X9RS Revo S vuole offrire la sensazione di volare attraverso una gara di Coppa del Mondo. Con il Multi Radius Sidecut, puoi passare da una lunga virata da GS a una rapida virata da slalom senza battere ciglio. La tecnologia Revoshock assorbe gli urti e le vibrazioni dello sci, trasferendo quell'energia in potenti accelerazioni in uscita dalle curve mantenendo la stabilità in velocità. Il laminato **Titanium Powered** migliora la resistenza e la rigidità torsionale, mentre la costruzione Ultrawall combina la potenza e la presa di spigolo della costruzione del fianco con la durata della finitura del cappuccio. L'Ultra Power Woodcore offre forza e flessibilità di livello professionale.

Capacità:	MOLTO ESPERTO (L. 6-7), LIVELLO 7
misure disponibili:	167,175,183
posizione di marcia:	No
Raggio:	15,2m @ 175
Sidecut:	114/65,5/99,5 @ 175
Peso:	3241 g
Bindings:	X 16 VAR

Tecnologie:

Ultrawall

A robust new sidewall featured in Atomic's new Redster Revoshock ski series, Ultrawall consists of a base to top sheet sidewall that delivers controlled power transmission, increased edge grip and improved acceleration. Finished with a rounded Dura Cap, Ultrawall offers exceptional durability against scratches, dents and dings.

Revoshock

Redster Revoshock trasforma lo shock indesiderato in stabilità e accelerazione che rafforzano la fiducia

Titanium Powered

Uno strato di Titanal sopra e sotto il nucleo crea un supremo assorbimento degli urti, una forte stabilità di marcia e un'elevata flessibilità torsionale.



BOLLETTINO NEVE		
LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Ciampac Alba	10/12	15-50 cm
Pozza di fassa	10/12	15-50 cm
Selva di Val Gardena	79/79	20-40 cm
Cornelico superiore	24/24	20-40 cm
Madonna di Campiglio	16/19	38-57 cm
Folgaria	22/26	40-80 cm

Tutte le località >

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 29 Ottobre 2021

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Si al 100 %

Stabilità	100%
Comfort	70%
Maneggevolezza	70%
Conduzione	80%
Impulso	50%
Curve strette	50%
Curve medie	70%
Curve ampie	60%
Presa di spigolo	80%

Advertisement



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Il nuovo **Atomic Redster X9RS Revo S**, presentato nella categoria Allround performance è un ottimo prodotto, moderno e versatile.

E' uno sci **"elastico"**, risponde molto bene nella seconda parte di una curva" queste le impressioni dell'istruttore Stefano Belingheri, **entra molto bene in curva**, e diverte sulle curve dinamiche, risponde Gianluca Branciaroli.

La geometria del nuovo X9 permette di adattarsi molto bene alle curve strette e medio-ampie, grazie alla **reattività** della struttura, che offre sempre un buon **impulso** ma soprattutto regala una presa di spigolo e **conduzione** ai massimi livelli, ideale per una sciata dinamica, moderna e ritmata.

Lo sci, oltre ad essere tendenzialmente stabile, riesce a rispondere ottimamente al **profilo descritto** dalla casa (100% di risultati positivi!): fa della maneggevolezza, dinamicità e polivalenza il suo credo: **"è stabile, maneggevole e facile da girare"** racconta Giordano Magri mentre Isabel Anghilante pur accusando qualche cedimento a fine curva, ne apprezza soprattutto la maneggevolezza.

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**

LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



NEVEITALIA

BUYER'S GUIDE 2022

**ATOMIC REDSTER X9 RS
REVO S**

0:04



-2:25



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

99

**“Elastico, risponde
bene...”**



Stefano Belingheri
Istruttore Nazionale di Sci Alpino

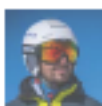


[Test completo di Stefano Belingheri >](#)

TUTTI I TESTER



**Stefano
Belingheri**
Istruttore
Nazionale
di Sci
Alpino



**Giordano
Magri**
Istruttore
Nazionale
di Sci
Alpino



**Isabel
Anghilante**
Allenatore
di II
Livello
Sci



**Gianluca
Branciaroli**
Allenatore
II di Sci
Alpino

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Stefano Belingheri ha provato Atomic Redster X9 RS Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



STEFANO BELINGHERI



età: negli anta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 72
profilo: istruttore
federale
Anni di sci: 34
giorni/anno: 200

REDSTER X9 RS REVO S



Lunghezza: 175
Terreno:
Tipologia: All Round
Performance
Raggio:

CERVINIA



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:
Elastico, risponde bene soprattutto nella seconda parte di curva, ottimo nel cortoraggio.

Consigliato per ...:
Esperti, selezionandi, maestri e sciatori di livello L7.

Rispondenza profilo

	SI al 100 %
Stabilità	100%
Comfort	100%
Maneggevolezza	60%
Conduzione	100%
Impulso	100%
Curve strette	60%
Curve medie	100%
Curve ampie	100%
Presa di spigolo	100%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Isabel Anghilante ha provato Atomic Redster X9 RS Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



ISABEL ANGHILANTE



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 165
peso: 65
profilo: allenatore
Anni di sci: 25
giorni/anno: 200

REDSTER X9 RS REVO S



Lunghezza: 175
Terreno:
Tipologia: All Round
Performance
Raggio:

CERVINIA



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci maneggevole

Punti deboli:
Poca risposta a fine curva

Consigliato per ... :
Sciatori di livello L5 e L6

Rispondenza profilo



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Gianluca Branciaroli ha provato Atomic Redster X9 RS Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021


GIANLUCA
BRANCIAROLI


stato: **agonista**
altezza: **172**
peso: **79**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **22**
giorni/anno: **120**

REDSTER X9 RS REVO S



Lunghezza: **175**
Terreno:
Tipologia: **All Round**
Performance
Raggio:

CERVINIA



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI GIANLUCA: RISULTATI

Punti di Forza:
facilità di ingresso curva e stabilità, molto divertente nelle curve dinamiche.

Punti deboli:
purtroppo testandolo su neve molle è difficile portarlo al limite per sentirne eventuali difetti.

Consigliato per ...:
a sciatori di livello L7 amanti delle curve moderne a alte velocità di percorrenza.

Rispondenza profilo

	St al 100 %
Stabilità	50%
Comfort	50%
Maneggevolezza	100%
Conduzione	50%
Impulso	50%
Curve strette	100%
Curve medie	50%
Curve ampie	50%
Presa di spigolo	50%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Giordano Magri ha provato Atomic Redster X9 RS Revo S (2022)

Testato a Cervinia il 29 Ottobre 2021



GIORDANO MAGRI



REDSTER X9 RS REVO S


Lunghezza: 175
Terreno: All Round
Performance
Raggio:

CERVINIA


29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI GIORDANO: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci stabile, maneggevole e facile da girare.

Punti deboli:
Vibra ancora ad alte velocità.

Consigliato per ...:
Sciatori esperti, livelli L6 e L7.

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	60 %
Comfort	60 %
Maneggevolezza	60 %
Conduzione	60 %
Impulso	60 %
Curve strette	60 %
Curve medie	60 %
Curve ampie	60 %
Presa di spigolo	60 %

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

ALLMOUNTAIN PISTA
LIVELLO 6/7

Atomic Redster X7 WB

2020 2021 VERSIONE 2022


Atomic: Tutti gli
sci 2022

ALL MOUNTAIN
PISTA

All Mountain 80%
Pista 20%
Fuoripista: Tutti
gli sci 2022


Cosa dice l'azienda

Redster X7 WB (Wide Body) è più largo sotto il piede e ciò conferisce allo sci un grande controllo e maggiore potenza sulle piste quando ci sono condizioni variabili. E' dotato della tecnologia Servotec, sviluppata in Coppa del Mondo, con piastra (Servotec), sulla superficie dello sci, ed elastomero inserito sotto l'attacco. Entrando in curva l'elastomero si allunga e, rimbalzando come una molla, ritorna rapidamente alla posizione iniziale tirando la piastra indietro verso di sé. Questo sostiene attivamente il Flex e rende lo sci più agile e veloce in curva. Le varianti wide-body per la serie Redster X sono X9, X7 e X5, più larghi in punta, al centro e in coda rispetto a un classico Redster ideali per affrontare ogni condizione in pista con la massima potenza.

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 152,160,168,176
posizione di marcia: No
Raggio: 13,5m @ 168
Sidecut: 110/75/126 @ 168
Bindings: FT 12 GW

Tecnologie:

STRUTTURA : Servotec, Full Sidewall
ANIMA : Power Woodcore, Titanium Powered
PARTICOLARITÀ : Wide Body

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I. APERTI	H. Min/Max
Pozza di fassa	10/12	15-50 cm
Polsa San Valentino	7/7	20-30 cm
Ciampac Alba	10/12	15-50 cm
Folgaria	22/26	40-80 cm
Selva di Val Gardena	79/79	20-40 cm
Madonna di Campiglio	16/19	38-57 cm

Tutte le località >

METEO SCI / 10 Dicembre

Valle d'Aosta	☁ -10°-3°C
Lombardia	☁ -9°-2°C
Appennino Sett.	☁ -5°-0°C
Appennino Cent.	☁ -4°-1°C
Friuli	☀ -7°-2°C
Alto Adige	☀ -9°-3°C

Previsioni complete >

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 21 Giugno 2021

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

SI al 82 %

Stabilità	68 %
Comfort	71 %
Maneggevolezza	73 %
Conduzione	85 %
Impulso	59 %
Curve strette	61 %
Curve medie	64 %
Curve ampie	59 %
Presa di spigolo	71 %
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Advertisement



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

La proposta austriaca in campo allround tourism si dimostra **precisa**, semplice e con una buona presa di spigolo, che ben si posiziona nel segmento indicato, andandosi a collocare tra le proposte più performanti. Lo sci dà ottimi risultati in conduzione, rendendo molto facile la sciata, grazie anche alla punta larga che aiuta la prosecuzione della curva (seppur renda un po' complicato l'ingresso), e centra pienamente il **profilo** grazie non solo alla semplicità d'uso ma anche al **comfort** generale di gestione.

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

E' uno sci che "si trova a suo agio portandolo in **conduzione**, semplice da fare, appena lo inclini lui gira" scrive Stefano Belingheri sulla scheda, che si propone sia a chi è già **esperto**: "uno sci per tutto il giorno, stabile **maneggevole**, divertente, ottima la struttura centrale dello sci" per Andrea Bosetti, sia a chi sta imparando la tecnica moderna e la **conduzione**, perché è uno sci "uno sci facile da utilizzare e da far curvare" precisa Alex Favaro.

E' uno sci "maneggevole grazie alla sua **leggerezza e molto valido**" sui terreni smossi ricorda Marco Bertacchini, che offre il meglio di sé nelle curve medio strette.

Nelle curve più veloci e ampie, infatti, inizia a perdere un po' di stabilità, cedendo terreno anche sul campo della precisione. Alcuni testatori non apprezzano a fondo la **struttura**, specialmente in spatola, che a detta di Andrea Bosetti e Marco Bertacchini risulta poco strutturata e non agevola l'inserimento. Dello stesso avviso Laura Jardi, che rileva come sia difficoltoso **svincolarlo** a fine curva.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

"Sci con spatola larga,..."



Test completo di Valeria Poncet >

TUTTI I TESTER



Valeria Poncet
Allenatore di II Livello



Laura Jardi
Istruttore Nazionale di Sci Alpino



Stefano Belingheri
Istruttore Nazionale di Sci Alpino



Alex Favaro
Allenatore di III° livello



Marco Gandino
Consumer, ski tester NeveItalia

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Valeria Poncet ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



VALERIA PONCET



REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI VALERIA: RISULTATI

Punti di Forza:
Sci con spatola larga, adatto a sciatori con una buona preparazione fisica.

Punti deboli:
Sci con una struttura rigida, difficile per archi corti.

Consigliato per ... :
sciatori che amano sfruttare tutta la stagione invernale usando lo stesso sci con nevi diverse.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	☒
Comfort	☒
Maneggevolezza	☒
Conduzione	☒
Impulso	☒
Curve strette	☒
Curve medie	☒
Curve ampie	☒
Presenza di spigolo	☒
Galleggiamento	☐
Precisione	☐
Stacco	☐
Fase Aerea	☐
Atterraggio	☐

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Alex Favaro ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



ALEX FAVARO



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 181
peso: 75
profilo: allenatore
Anni di sci: 28
giorni/anno: 100

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci facile da utilizzare e da far curvare,
ottimo per chi inizia a condurre.

Punti deboli:
sci poco stabile a velocità modeste, spatola
troppo grande per scire in pista.

Consigliato per ... :
sciatori di livello L4.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	☐
Comfort	☐
Maneggevolezza	☐
Conduzione	☐
Impulso	☐
Curve strette	☐
Curve medie	☐
Curve ampie	☐
Presca di spigolo	☐
Galleggiamento	☐
Precisione	☐
Stacco	☐
Fase Aerea	☐
Atterraggio	☐

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Marco Peratello ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



MARCO PERATELLO



stato: pratica sport
regolarmente
altezza: 188
peso: 112
profilo: sciatore esperto
Anni di sci: 50
giorni/anno: 43

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno: All Mountain
Tipologia: 80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI MARCO: RISULTATI

Punti di Forza:
semplicità d'uso

Punti deboli:
poco solido e poca tenuta.

Consigliato per ...:
adatto a sciare tutto il giorno in tranquillità
senza pretese.

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	
Comfort	
Maneggevolezza	
Conduzione	
Impulso	
Curve strette	
Curve medie	
Curve ampie	
Presenza di spigolo	
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Laura Jardi ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



LAURA JARDI



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 167
peso: 60
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 23
giorni/anno: 180

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI LAURA: RISULTATI

Punti di Forza:
sci molto stabile rimane aderente in curva.

Punti deboli:
un po' faticoso nello svincolo devi metterci impegno

Consigliato per ... :
sciatori di livello LS con un buon fisico e buon peso.

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	☐
Comfort	☐
Maneggevolezza	☐
Conduzione	☐
Impulso	☐
Curve strette	☐
Curve medie	☐
Curve ampie	☐
Presenza di spigolo	☐
Galleggiamento	☐
Precisione	☐
Stacco	☐
Fase Aerea	☐
Atterraggio	☐

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Andrea Bosetti ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



ANDREA BOSETTI



stato: pratica sport
regolarmente
altezza: 182
peso: 83
profilo: sciatore esperto

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 17
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ANDREA: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci per tutto il giorno, stabile
maneggevole, divertente, ottima la struttura
centrale dello sci.

Punti deboli:
l'ap unta risulta un po' debole non agevola
l'inserimento in curva

Consigliato per ... :
uno sci per tutti, a patto che non si porti a
velocità elevate.

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	80%
Comfort	80%
Maneggevolezza	80%
Conduzione	100%
Impulso	80%
Curve strette	80%
Curve medie	80%
Curve ampie	80%
Presenza di spigolo	80%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Marco Bertacchini ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



MARCO BERTACCHINI


stato: è uno sportivo
altezza: 180
peso: 88

REDSTER X7 WB (2022)


Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuorigià
Raggio:

PILA


17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI MARCO: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci maneggevole grazie alla sua
leggerezza e molto valido nelle gobbe.

Punti deboli:
uno sci che manca di struttura, non adatto ad
arco ampio

Consigliato per ... :
sciatori che amano sciare per 8 ore senza
troppi pensieri indicato fino a un livello 5.

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	40%
Comfort	40%
Maneggevolezza	40%
Conduzione	40%
Impulso	40%
Curve strette	40%
Curve medie	40%
Curve ampie	40%
Presenza di spigolo	40%
Galleggiamento	40%
Precisione	40%
Stacco	40%
Fase Aerea	40%
Atterraggio	40%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Marco Gandino ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



MARCO GANDINO



età: tra i 50 e i 60
stato: pratica sport
saltuariamente
altezza: 175
peso: 87
profilo: sciatore esperto
Anni di sci: 30
giorni/anno: 5

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI MARCO: RISULTATI

Punti di Forza:
sci facile con una buona presa di spigolo.

Punti deboli:
spatola troppo larga

Consigliato per ... :
sciatori in procinto di passare dalla categoria L4 a L5.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	60%
Comfort	60%
Maneggevolezza	60%
Conduzione	100%
Impulso	60%
Curve strette	60%
Curve medie	60%
Curve ampie	60%
Presa di spigolo	60%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Giorgio Licastro ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



GIORGIO LICASTRO



stato: è uno sportivo
altezza: 185
peso: 80
profilo: sciatore esperto

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI GIORGIO: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci preciso nello stretto, entra in curva rapida.

Punti deboli:
meno adatto a curve medie e lunghe.

Consigliato per ... :
amanti della serpentina che vogliono progredire nella conduzione.

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	☐
Comfort	☐
Maneggevolezza	☐
Conduzione	☐
Impulso	☐
Curve strette	☐
Curve medie	☐
Curve ampie	☐
Presi di spigolo	☐
Galleggiamento	☐
Precisione	☐
Stacco	☐
Fase Aerea	☐
Atterraggio	☐

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Stefano Belingheri ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



STEFANO BELINGHERI



età: negli anta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 72
profilo: istruttore
federale
Anni di sci: 34
giorni/anno: 200

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:
si trova a suo agio portandolo in conduzione,
semplice da fare, appena lo inclini lui gira.

Punti deboli:
un po' rigido.

Consigliato per ...:
sciatori che amano condurre, sempre in
spigolo ad una velocità non eccessiva.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	50%
Comfort	50%
Maneggevolezza	50%
Conduzione	100%
Impulso	50%
Curve strette	20%
Curve medie	100%
Curve ampie	50%
Presca di spigolo	100%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

FREERIDE
LIVELLO 6/7

Atomic Bent Chetler 100

2020 2021 VERSIONE 2022


Atomic: Tutti
gli sci 2022

FREERIDE

Freeride: Tutti
gli sci 2022


Cosa dice l'azienda

Il più versatile della famiglia Bent Chetler, l'Atomic Bent Chetler 100 è uno sci freeride che va ovunque e fa tutto. Progettato dalla leggenda dello sci Chris Benchetler, questo sci all-mountain è una versione più snella del pluripremiato modello che offre una vita di 100 mm per la massima versatilità. La forma direzionale del Bent Chetler 100 presenta HRZN Tech in punta e coda per una maggiore superficie e galleggiamento, un **Light Woodcore** e un generoso **Powder Rocker** per tagliare e slarving l'intera montagna. Il **Dura Cap Sidewall** offre una trasmissione di potenza controllata e una presa di spigolo imponente su superfici innevate più dure.

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 164,172,180,188
posizione di marcia: No
Peso: 3400@180 g
Bindings: WARDEN R 11 MNC

Tecnologie:

Dura Cap Sidewall

Sidewall from base to top sheet, for controlled power transmission and great edge grip. The rounded shape of the Dura Cap is a fantastic durability feature as it picks up fewer dents and dings.

Directional Shape

Almost no rocker in the tail, so more of the ski's edge remains in contact with the snow giving better grip and stability.

Light Woodcore

Made from Poplar wood, this core optimizes the ski's weight without sacrificing any shock absorption or stability.



METEO SCI / 10 Dicembre

Valle d'Aosta	☁ -10°- -3°C
Lombardia	☁ -9°-2°C
Appennino Sett.	☁ -5°-0°C
Appennino Cent.	☁ -4°-1°C
Appennino Mer.	☀ 3°-9°C
Friuli	☁ -7°-2°C

[Previsioni complete >](#)

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 29 Ottobre 2021

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Stabilità	80/100 %
Comfort	80/100 %
Maneggevolezza	80/100 %
Galleggiamento	80/100 %
Precisione	80/100 %
Stacco	80/100 %
Fase Aerea	80/100 %
Atterraggio	80/100 %

Si al 68 %



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Atomic presenta ai test Neveitalia per la categoria freeride sopra i 100mm. di larghezza sotto il piede l'ormai consolidata e molto apprezzata linea da freeride **Bent Chetler 100**.

Sci **polivalente e reattivo** negli archi stretti. **Uno sci maneggevole e con geometrie particolari che non a tutti possono piacere**, ottimo in fase aerea ed in atterraggio da cliff piccoli e medi il commento a caldo di **Andrea Bergamasco**.

Alberto Sugliano trova lo **sci polivalente per livelli bassi**. Leggero e maneggevole, oltre che versatile e **da usare a 360°** il commento a caldo di **Alberto Magri**. **Umberto Geninatti Tagli** trova il **Bent Chetler 100** uno sci **giocoso e che risponde bene ai comandi** e quindi molto maneggevole. **Leggero e Maneggevole** anche per **Nicola Sertorelli**.

I punti deboli riscontrati sono le geometrie particolari soprattutto in punta e coda, la fatica che lo sci trova ad affrontare curvoni ampi ad alte velocità. La tendenza ad impuntarsi e non galleggiare su neve polverosa.

In conclusione il modello **Bent Chetler 100** di **Atomic** è risultato essere uno sci polivalente, maneggevole, intuitivo e facile. Ideale per un utenza sia femminile che maschile di qualsiasi livello tecnico, anche neofiti nel freeride.

Consigliato a sciatori di qualsiasi peso anche poco allenati a livello muscolare, sciatori occasionali che con un bagaglio di livello medio su pista, vogliono provare a cimentarsi nel fuoripista magari iniziando dai bordo pista. Il **Bent Chetler 100** è uno sci che può essere usato su qualsiasi tipo di pendio, neve e situazione, passando dalla pista al backcountry in mezzo agli alberi.

Lo sci può essere montato con un set up sia da discesa che da ski-touring e quindi utilizzato in risalite con l'ausilio delle pelli, facendo vivere all'utente la montagna in tutte le sue sfaccettature a 360°.

Non indicato per garisti e freerider esperti con il "gas aperto sempre a manetta".

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

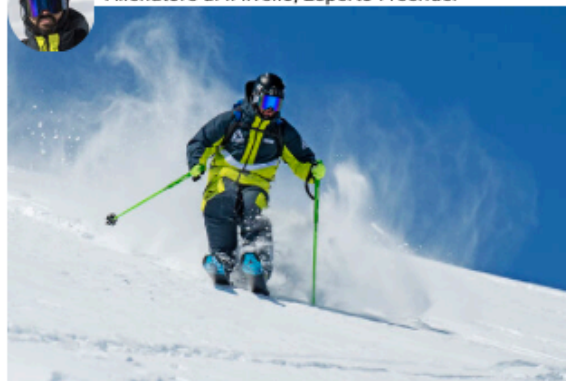
99

“Uno sci polivalente,...”



Andrea Bergamasco

Allenatore di II livello, Esperto Freerider



Test completo di Andrea Bergamasco >

TUTTI I TESTER



Andrea Bergamasco
Allenatore di II livello,
Esperto Freerider



Nicola Sertorelli
Allenatore e
Maestro Freeride



Alberto Sugliano
Allenatore III
Livello



Alberto Magri
Maestro di sci



Umberto Genitatti
Esperto Freerider

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Andrea Bergamasco ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2022)

Testato a Livigno il 29 Ottobre 2021



ANDREA
BERGAMASCO



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 174
peso: 85
profilo: allenatore
Anni di sci: 20
giorni/anno: 190

BENT CHETLER 100 (20



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

LIVIGNO

LIVIGNO
feel the alps

29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ANDREA: RISULTATI

Punti di Forza:

Uno sci polivalente, reattivo nel corto raggio. Sci maneggevole, con geometrie particolari che non a tutti possono piacere. Ottimo in fase aerea e in atterraggio, sia per salti piccoli che medi.

Punti deboli:

Geometrie non ottimali. Fatica nelle curve ampie ad alta velocità

Consigliato per ... :

Ski-touring, all mountain. In pista e fuori-pista. Sciatori di livello medio-alto che amano archi stretti anche in fuoripista. Utente maschile e femminile per la montagna a 360°

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	85.0%
Comfort	85.0%
Maneggevolezza	75.0%
Galleggiamento	75.0%
Precisione	75.0%
Stacco	100.0%
Fase Aerea	100.0%
Atterraggio	100.0%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Alberto Sugliano ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2022)

Testato a Livigno il 29 Ottobre 2021



ALBERTO SUGLIANO



età: negli enta

BENT CHETLER 100 (2022)



Lunghezza: 180
Terreno: Freeride
Raggio:

LIVIGNO



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ALBERTO: RISULTATI

Punti di Forza:

Uno sci polivalente per bassi livelli

Punti deboli:

Lo sci tende a impuntarsi e a non galleggiare su neve polverosa

Consigliato per ... :
Principianti

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	20%
Comfort	40%
Maneggevolezza	40%
Galleggiamento	40%
Precisione	20%
Stacco	40%
Fase Aerea	40%
Atterraggio	40%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Alberto Magri ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2022)

Testato a Livigno il 14 Aprile 2021

ALBERTO MAGRI



stato: è uno sportivo
altezza: 177
peso: 80
profilo: allenatore
Anni di sci: 25
giorni/anno: 250

BENT CHETLER 100 (2022)



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

LIVIGNO



14 Aprile 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ALBERTO: RISULTATI

Punti di Forza:

Uno sci leggero e maneggevole.
Molto versatile come sci a 360°

Punti deboli:

Non adatto i Big Days

Consigliato per ...:

Adatto dai principianti ai più esperti.
Ottimo anche per i freestyler new school con
abbinato lo shift anche per pelliare.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	60 %
Comfort	60 %
Maneggevolezza	100 %
Galleggiamento	60 %
Precisione	60 %
Stacco	60 %
Fase Aerea	100 %
Atterraggio	60 %

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Umberto Genitatti ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2022)

Testato a Livigno il 14 Aprile 2021

UMBERTO GENITATTI



età: tra i 20 e i 30
stato: è uno sportivo
altezza: 180
peso: 75
profilo: sciatore esperto
Anni di sci: 20
giorni/anno: 110

BENT CHETLER 100 (2022)



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

LIVIGNO



14 Aprile 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI UMBERTO: RISULTATI

Punti di Forza:

Uno sci giocoso, risponde bene ai comandi ed è molto maneggevole.

Punti deboli:

Lo sci dà la sensazione di essere corto

Consigliato per ... :

Tutti

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	60 %
Comfort	100 %
Maneggevolezza	100 %
Galleggiamento	20 %
Precisione	60 %
Stacco	60 %
Fase Aerea	100 %
Atterraggio	60 %

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Nicola Sertorelli ha provato Atomic Bent Chetler 100 (2022)

Testato a Livigno il 29 Ottobre 2021



NICOLA SERTORELLI



età: negli enta
stato: è uno sportivo
altezza: 180
peso: 80
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 29
giorni/anno: 90

BENT CHETLER 100 (2022)



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

LIVIGNO



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI NICOLA: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci leggero e maneggevole

Punti deboli:
La struttura è più adatta ad uno sci da pista
oppure al max firm su pendio facile

Consigliato per ... :
Sciatori alle prime armi, primi passi in
fuoripista

Rispondenza profilo

Stabilità **NO** al 60 %

Comfort **20%**

Maneggevolezza **60%**

Galleggiamento **20%**

Precisione **20%**

Stacco **20%**

Fase Aerea **20%**

Atterraggio **20%**

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

ALLMOUNTAIN
FREERIDE
LIVELLO 6/7
Scialpinismo

Atomic Maverick 95 Ti


ATOMIC
Atomic: Tutti
gli sci 2022

ALL MOUNTAIN
FREERIDE
All Mountain
70%
Fuoripista e
30% Pista:
Tutti gli sci
2022


Cosa dice l'azienda

Sviluppati attraverso approfonditi e severi test in Nord America e in Europa, gli sci Maverick sono concepiti per un impiego a 360°, per cui possono essere utilizzati anche con attacchi e pelli per risalire pendii (scialpinismo) o per il telemark, e si caratterizzano per poter garantire all'utilizzatore/utilizzatrice un'esperienza epica dello sci, là dove le condizioni sono variabili indipendentemente dalla tipologia di neve. I nuovi Maverick, testati dalla California al Quebec, dalla Columbia Britannica alle cime dell'Austria, sono disponibili in varie larghezze, questo per affrontare al meglio ogni singola condizione di neve, adattandosi perfettamente a tutte le condizioni che le montagne di tutto il mondo propongono.

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 164,172,180,188
posizione di marcia: No
Raggio: 19,3m @ 180
Sidecut: 129/94,5/113 @ 180
Peso: 3600@180 g
Bindings: WARDEN R 13 MNC

Tecnologie:

Concentrandosi sulla versatilità, Atomic ha costruito una linea sci che integra tecnologie nuove a altre esistenti, come la costruzione Omatic Core e il versatile Flow Profile. Il nucleo Omatic (scrambled Atomic) nel Maverick è costituito da una combinazione di strati di titanio e fibra di vetro. Atomic afferma che questo nuovo approccio alla costruzione del nucleo garantisce il meglio della rigidità torsionale in rapporto alla flessibilità lungo tutta la lunghezza dello sci. Il flex, poi, è completato dal Flow Profile di Atomic. Questa silhouette rocker/camber/roster combina infine con la tecnologia nella zona delle spatole HRZN early-taper per rendere l'ingresso curva più intuitivo ovunque ci si trovi durante la discesa in montagna. Il camber sotto i piedi invece mira a consentire agli sciatori e alle sciatrici la possibilità di affrontare le curve con atteggiamento sportivo, sia in pista sia fuori. Infine, gli sci sono dotati di un'anima in legno di pino capace di mantenere un ridotto peso garantendo un flex reattivo e orientato, sempre, alle alte prestazioni.



METEO SCI / 10 Dicembre

Valle d'Aosta -10°
-3°C
Lombardia -9°-2°C
Appennino Sett. -5°-0°C
Appennino Cent. -4°-1°C
Piemonte -7°-2°C
Alto Adige -9°-3°C

Previsioni complete >

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 29 Ottobre 2021

Il risultato del test Neveitalia

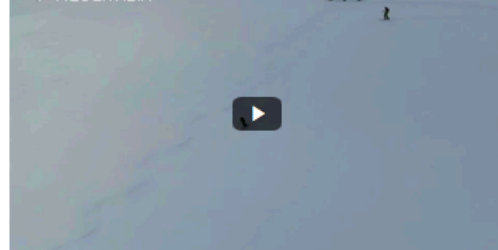
Rispondenza profilo

SI al 87 %

Stabilità	74.8 %
Comfort	61.5 %
Maneggevolezza	61.5 %
Galleggiamento	74.8 %
Precisione	61.5 %
Stacco	88.5 %
Fase Aerea	74.8 %
Atterraggio	74.8 %

Advertisement

A NEVEITALIA



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Atomic presenta ai test Neveitalia svolti sulle nevi di Carosello 3000 di Livigno il modello **Maverick 95Ti** per la categoria all-mountain freeride sotto i 100mm. di larghezza sotto il piede.

Struttura dello sci importante ed ottimo il comportamento delle alette in punta per quanto concerne il galleggiamento dello spatola il commento entusiasta di **Aberto Magri**. Ben strutturato, **solido e reattivo** in fase di cambio per **Umberto Geninatti Togli** che aggiunge, sci buono anche in conduzione. La nostra tester **Lena Attorelli** trova il **Maverick 95Ti** molto versatile, **adatto a tutti i tipi di sciatori e a tutti i tipi di neve**. Lena non ha riscontrato punti deboli nello sci.

I punti deboli riscontrati da Alberto ed Umberto sono: per **Alberto Magri** lo sci patisce e perde di precisione alle alte velocità e durante le curve ampie, mentre per **Umberto Geninatti Togli** lo sci risulta stancante e pesante, affondando in neve fresca polverosa a basse andature.

In conclusione il **Maverick 95Ti** di Atomic risulta essere uno sci ben strutturato e molto versatile, adatto a tutti i tipi di neve ed in qualsiasi contesto, passando agilmente dalla pista battuta al fuoripista. Uno sci polivalente da usare a 360° dalla conduzione su pista battuta al freeride in neve fresca polverosa o su firn primaverile durante le gite con le pelli di fine stagione. Indicato ad un utenza sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico in fuoripista, anche neofiti ma con un buon livello tecnico su pista. Sci che richiede forza per essere portato, quindi consigliato a sciatori di ogni peso ma in buona forma fisica.

Lo sci può essere montato anche con un set up da ski-touring o da scialpinismo.

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

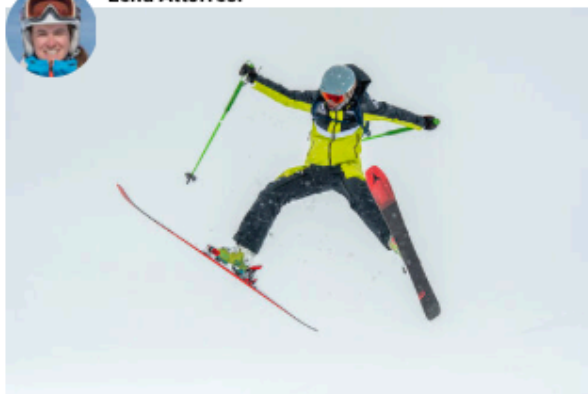
FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO



“Sci molto versatile,...”



Lena Attorresi



Test completo di Lena Attorresi >

TUTTI I TESTER



Lena
Attorresi



Umberto
Genitatti
Esperto
Freerider



Alberto
Magri
Maestro di sci

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Alberto Magri ha provato Atomic Maverick 95 Ti (2022)

Testato a Livigno il 29 Ottobre 2021



ALBERTO MAGRI



stato: è uno sportivo
altezza: 177
peso: 80
profilo: allenatore
Anni di sci: 25
giorni/anno: 250

MAVERICK 95 TI (2022)



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: All Mountain
70% Fuoripista e 30%
Pista
Raggio:

LIVIGNO



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ALBERTO: RISULTATI

Punti di Forza:

Struttura dello sci importante, ottimo il comportamento alle alette in punta per il galleggiamento

Punti deboli:

Molto stancante, pesante e tende ad affondare in polvere

Consigliato per ...:
Sciatori esperti

Rispondenza profilo

Stabilità	Si al 80 %
Comfort	50%
Maneggevolezza	50%
Galleggiamento	50%
Precisione	50%
Stacco	50%
Fase Aerea	50%
Atterraggio	50%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Lena Attorresi ha provato Atomic Maverick 95 Ti (2022)

Testato a Livigno il 29 Ottobre 2021



LENA ATTORRESI



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 165
peso: 54
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 24
giorni/anno: 150

MAVERICK 95 TI (2022)



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: All Mountain
70% Fuoripista e 30%
Pista
Raggio:

LIVIGNO



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI LENA: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci molto versatile, adatto a tutti i tipi di sciatore e a tutti i tipi di neve.
Ad alta velocità la punta galleggia bene.

Consigliato per ...:

Uno sci adatto a tutti, anche per il pubblico femminile e per i teenager

Rispondenza profilo

	SI al 100 %
Stabilità	100%
Comfort	100%
Maneggevolezza	75%
Galleggiamento	100%
Precisione	75%
Stacco	100%
Fase Aerea	75%
Atterraggio	75%

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Umberto Genitatti ha provato Atomic Maverick 95 Ti (2022)

Testato a Livigno il 29 Ottobre 2021

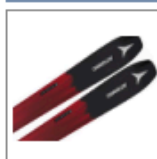


UMBERTO GENITATTI



età: tra i 20 e i 30
stato: è uno sportivo
altezza: 180
peso: 75
profilo: sciatore esperto
Anni di sci: 20
giorni/anno: 110

MAVERICK 95 TI (2022)



Lunghezza: 180
Terreno:
Tipologia: All Mountain
70% Fuoripista e 30%
Pista
Raggio:

LIVIGNO



29 Ottobre 2021
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI UMBERTO: RISULTATI

Punti di Forza:

Buona struttura, solido e reattivo in fase di cambio.

Buono in conduzione

Punti deboli:

Patisce le alte velocità e le curve ampie

Consigliato per ... :

Sciatori di medio livello

Rispondenza profilo

Stabilità	Si al 80 %
Comfort	80 %
Maneggevolezza	60 %
Galleggiamento	60 %
Precisione	20 %
Stacco	100 %
Fase Aerea	100 %
Atterraggio	100 %

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

ALLMOUNTAIN
PISTA
LIVELLO 6/7

Atomic Redster X7 WB

2020 2021 VERSIONE 2022


Atomic: Tutti
gli sci 2022

ALL MOUNTAIN
PISTA

All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista:
Tutti gli sci
2022


Cosa dice l'azienda

Redster X7 WB (Wide Body) è più largo sotto il piede e ciò conferisce allo sci un grande controllo e maggiore potenza sulle piste quando ci sono condizioni variabili. E' dotato della tecnologia Servotec, sviluppata in Coppa del Mondo, con piastra (Servotec), sulla superficie dello sci, ed elastomero inserito sotto l'attacco. Entrando in curva l'elastomero si allunga e, rimbalzando come una molla, ritorna rapidamente alla posizione iniziale tirando la piastra indietro verso di sé. Questo sostiene attivamente il Flex e rende lo sci più agile e veloce in curva. Le varianti wide-body per la serie Redster X sono X9, X7 e X5, più larghi in punta, al centro e in coda rispetto a un classico Redster ideali per affrontare ogni condizione in pista con la massima potenza.

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 152,160,168,176
posizione di marcia: No
Raggio: 13,5m @ 168
Sidecut: 110/75/126 @ 168
Bindings: FT 12 GW

Tecnologie:

STRUTTURA : Servotec, Full Sidewall
ANIMA : Power Woodcore, Titanium Powered
PARTICOLARITÀ : Wide Body

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Pozza di fassa	10/12	30-50 cm
Clampac Alba	10/12	30-50 cm
Piani di Bobbio	9/11	20-50 cm
Folgaria	22/26	40-80 cm
Madesimo	76/12	30-60 cm
Monte Bondone	6/7	60-100 cm
Madonna di Campiglio	16/19	38-57 cm
Selva di Val Gardena	79/79	30-80 cm

Tutte le località >

METEO SCI / 10 Dicembre

Valle d'Aosta	☁ -10° -3°C
Lombardia	☁ -9°--2°C
Appennino Sett.	☁ -5°-0°C

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 21 Giugno 2021

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Stabilità	82%
Comfort	82%
Maneggevolezza	82%
Conduzione	82%
Impulso	82%
Curve strette	82%
Curve medie	82%
Curve ampie	82%
Presca di spigolo	82%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Si al 82 %



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

La proposta austriaca in campo allround tourism si dimostra **precisa**, semplice e con una buona presa di spigolo, che ben si posiziona nel segmento indicato, andandosi a collocare tra le proposte più performanti. Lo sci dà ottimi risultati in conduzione, rendendo molto facile la sciata, grazie anche alla punta larga che aiuta la prosecuzione della curva (seppur renda un po' complicato l'ingresso), e centra pienamente il **profilo** grazie non solo alla semplicità d'uso ma anche al **comfort** generale di gestione.

E' uno sci che "si trova a suo agio portandolo in **conduzione**, semplice da fare, appena lo inclini lui gira" scrive Stefano Belingheri sulla scheda, che si propone sia a chi è già **esperto**: "uno sci per tutto il giorno, stabile **maneggevole**, divertente, ottima la struttura centrale dello sci" per Andrea Bosetti, sia a chi sta imparando la tecnica moderna e la **conduzione**, perché è uno sci "uno sci facile da utilizzare e da far curvare" precisa Alex Favaro.

E' uno sci "maneggevole grazie alla sua **leggerezza** e molto valido" sui terreni smossi ricorda Marco Bertacchini, che offre il meglio di sé nelle curve medio strette.

Nelle curve più veloci e ampie, infatti, inizia a perdere un po' di stabilità, cedendo terreno anche sul campo della precisione. Alcuni testatori non apprezzano a fondo la **struttura**, specialmente in spatola, che a detta di Andrea Bosetti e Marco Bertacchini risulta poco strutturata e non agevola l'inserimento. Dello stesso avviso Laura Jardi, che rileva come sia **difficilissimo svincolarlo** a fine curva.

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO



“Sci con spatola larga,...”



Valeria Poncet
Allenatore di II Livello



[Test completo di Valeria Poncet >](#)

TUTTI I TESTER



Valeria Poncet
Allenatore di II Livello



Laura Jardi
Istruttore Nazionale di Sci Alpino



Stefano Belingheri
Istruttore Nazionale di Sci Alpino



Alex Favaro
Allenatore di III° livello



Marco Gandino
Consumer, ski tester Neveitalia

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Valeria Poncet ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



VALERIA PONCET



REDSTER X7 WB (2022)



PILA



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI VALERIA: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci con spatola larga, adatto a sciatori con una buona preparazione fisica.

Punti deboli:

Sci con una struttura rigida, difficile per archi corti.

Consigliato per ... :

sciatori che amano sfruttare tutta la stagione invernale usando lo stesso sci con nevi diverse.

Rispondenza profilo

Stabilità	Si al 80 %
Comfort	80 %
Maneggevolezza	80 %
Conduzione	100 %
Impulso	80 %
Curve strette	80 %
Curve medie	80 %
Curve ampie	80 %
Presenza di spigolo	80 %
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Alex Favaro ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



ALEX FAVARO


età: negli enta
stato: agonista
altezza: 181
peso: 75
profilo: allenatore
Anni di sci: 28
giorni/anno: 100

REDSTER X7 WB (2022)


Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA


17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci facile da utilizzare e da far curvare,
ottimo per chi inizia a condurre.

Punti deboli:
sci poco stabile a velocità modeste, spatola
troppo grande per scire in pista.

Consigliato per ... :
sciatori di livello L4.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	40%
Comfort	50%
Maneggevolezza	50%
Conduzione	50%
Impulso	40%
Curve strette	40%
Curve medie	40%
Curve ampie	50%
Presenza di spigolo	50%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Laura Jardi ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



LAURA JARDI



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 167
peso: 60
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 23
giorni/anno: 180

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI LAURA: RISULTATI

Punti di Forza:
sci molto stabile rimane aderente in curva.

Punti deboli:
un po' faticoso nello svincolo devi metterci impegno

Consigliato per ... :
sciatori di livello LS con un buon fisico e buon peso.

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	☐
Comfort	☐
Maneggevolezza	☐
Conduzione	☐
Impulso	☐
Curve strette	☐
Curve medie	☐
Curve ampie	☐
Presa di spigolo	☐
Galleggiamento	☐
Precisione	☐
Stacco	☐
Fase Aerea	☐
Atterraggio	☐

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Andrea Bosetti ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



ANDREA BOSETTI



stato: pratica sport
regolarmente
altezza: 182
peso: 83
profilo: sciatore esperto

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 17
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI ANDREA: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci per tutto il giorno, stabile,
maneggevole, divertente, ottima la struttura
centrale dello sci.

Punti deboli:
l'ap untà risulta un po' debole non agevola
l'inserimento in curva

Consigliato per ... :
uno sci per tutti, a patto che non si porti a
velocità elevate.

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	50%
Comfort	50%
Maneggevolezza	50%
Conduzione	100%
Impulso	50%
Curve strette	50%
Curve medie	50%
Curve ampie	50%
Presca di spigolo	50%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Marco Bertacchini ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



MARCO BERTACCHINI



stato: è uno sportivo
altezza: 180
peso: 88

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuori pista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI MARCO: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci maneggevole grazie alla sua
leggerezza e molto valido nelle gobbe.

Punti deboli:
uno sci che manca di struttura, non adatto ad
arco ampio

Consigliato per ... :
sciatori che amano sciare per 8 ore senza
troppi pensieri indicato fino a un livello 5.

Rispondenza profilo

	NON MOLTO
Stabilità	40%
Comfort	40%
Maneggevolezza	60%
Conduzione	60%
Impulso	40%
Curve strette	60%
Curve medie	60%
Curve ampie	40%
Presenza di spigolo	40%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data	Testata	Descrizione
22.11.21	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO SPORT **MATERIALI** TECNICA SPECIALI STORE

Marco Gandino ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



età: tra i 50 e i 60
 stato: pratica sport
 saltuariamente
 altezza: 175
 peso: 87
 profilo: sciatore esperto
 Anni di sci: 30
 giorni/anno: 5



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI MARCO: RISULTATI

Punti di Forza:
sci facile con una buona presa di spigolo.

Punti deboli:
spatola troppo larga

Consigliato per ... :
sciatori in procinto di passare dalla categoria L4 a L5.

Rispondenza profilo

Stabilità	80 %
Comfort	60 %
Maneggevolezza	60 %
Conduzione	100 %
Impulso	60 %
Curve strette	20 %
Curve medie	60 %
Curve ampie	60 %
Presenza di spigolo	60 %
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

Testata

Descrizione

22.11.21

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Marco Peratello ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



MARCO PERATELLO



stato: **pratica sport regolarmente**
altezza: **188**
peso: **112**
profilo: **sciatore esperto**
Anni di sci: **50**
giorni/anno: **43**

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: **176**
Terreno: **All Mountain**
Tipologia: **80% Pista 20% Fuoripista**
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI MARCO: RISULTATI

Punti di Forza:
semplicità d'uso

Punti deboli:
poco solido e poca tenuta.

Consigliato per ... :
adatto a sciare tutto il giorno in tranquillità senza pretese.

Rispondenza profilo

	Si al 100 %
Stabilità	
Comfort	
Maneggevolezza	
Conduzione	
Impulso	
Curve strette	
Curve medie	
Curve ampie	
Presenza di spigolo	
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Giorgio Licastro ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



GIORGIO LICASTRO



stato: è uno sportivo
altezza: 185
peso: 80
profilo: sciatore esperto

REDSTER X7 WB (2022)



Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA



17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI GIORGIO: RISULTATI

Punti di Forza:
uno sci preciso nello stretto, entra in curva rapida.

Punti deboli:
meno adatto a curve medie e lunghe.

Consigliato per ... :
amanti della serpentina che vogliono progredire nella conduzione.

Rispondenza profilo

	Stabilità	Si al 100 %
Stabilità	100%	
Comfort	50%	
Maneggevolezza	100%	
Conduzione	100%	
Impulso	50%	
Curve strette	100%	
Curve medie	50%	
Curve ampie	50%	
Presi di spigolo	100%	
Galleggiamento		
Precisione		
Stacco		
Fase Aerea		
Atterraggio		

Data

22.11.21

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Stefano Belingheri ha provato Atomic Redster X7 WB (2022)

Testato a Pila il 17 Febbraio 2020



STEFANO BELINGHERI


età: negli anta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 72
profilo: istruttore
federale
Anni di sci: 34
giorni/anno: 200

REDSTER X7 WB (2022)


Lunghezza: 176
Terreno:
Tipologia: All Mountain
80% Pista 20%
Fuoripista
Raggio:

PILA


17 Febbraio 2020
PISTE
CARTINA
WEBCAM
BOLLETTINO NEVE
HOTEL

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:
si trova a suo agio portandolo in conduzione,
semplice da fare, appena lo inclini lui gira.

Punti deboli:
un po' rigido.

Consigliato per ... :
sciatori che amano condurre, sempre in
spigolo ad una velocità non eccessiva.

Rispondenza profilo

	Si al 80 %
Stabilità	80%
Comfort	80%
Maneggevolezza	80%
Conduzione	100%
Impulso	80%
Curve strette	40%
Curve medie	100%
Curve ampie	80%
Presa di spigolo	100%
Galleggiamento	
Precisione	
Stacco	
Fase Aerea	
Atterraggio	

Data

24.11.21

Testata

SEVENPRESS.COM

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK

Sevenpress.com
portale sportivo



Home > Altro > Varie > Atomic – I diversi “mondi” dello scialpinismo

ALTRO VARIE

Atomic – I diversi “mondi” dello scialpinismo

24 Novembre 2021 0



Atomic

Lo scialpinismo è sempre più popolare in tutto il mondo, e non solo dall'inizio della pandemia. Il numero di persone che scelgono “i metri verticali” è aumentato in maniera considerevole sia in pista sia fuoripista.

Oggi per gli scialpinisti ci sono diversi motivi per mettere le pelli agli sci...

Secondo uno studio condotto dal brand Atomic su 5.000 intervistati, il contatto con la natura e la ricerca dell'avventura sono i motivi principali per intraprendere lo scialpinismo.

Inoltre, vengono citati anche aspetti sanitari e sociali come motivazioni utili per sciare senza accesso agli impianti di risalita.

Data

24.11.21

Testata

SEVENPRESS.COM

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK

Sevenpress.com
portale sportivo


Nel recente passato, sono emersi tre diversi gruppi di alpinisti: in primo luogo, gli escursionisti "veloci e leggeri" che vogliono massimizzare la loro forma fisica in montagna e risalire velocemente; in secondo luogo, i freeride tourer che utilizzano principalmente lo scialpinismo per raggiungere zone distanti e potere sciare su pareti intonse; e terzo, il gruppo più numeroso, quello dei tourer che vogliono vivere semplicemente la natura e l'avventura sia in salita sia in discesa.

Secondo il Club Alpino austriaco ÖAV, nella sola Austria, il numero di sciatori alpinisti è raddoppiato negli ultimi dieci anni. Ciò è in parte dovuto al fatto che l'accesso è diventato più facile grazie a quei sciatori che risalgono in prossimità di sentieri segnalati. Al tempo stesso, sempre più sciatori cercano anche nuove esperienze alzando i propri limiti nel backcountry.

Classici tour di scialpinismo, scialpinismo d'alta montagna, gare di scialpinismo o freeride, qualunque cosa facciano gli scialpinisti, emerge come tutti abbiano esigenze e priorità distinte.

Per questo con la collezione Backland, Atomic offre una linea completa per tutti questi appassionati di sport invernali. Il produttore di sci austriaco si posiziona sempre più come specialista del touring con una linea che copre tutte e tre le aree: Fast & Light Touring, Allround Touring e Freeride Touring.

Veloce e leggero: costruito per la resistenza

La categoria Fast & Light di Atomic è rivolta agli sciatori che si cimentano in salita o prediligono lunghe traversate in montagna. Per loro la salita è altrettanto importante, o forse più importante, della discesa.

Hanno bisogno di attrezzature snelle, leggere e affidabili. Per alcuni "lavorare" sui grammi è la proposta vincente. È con queste finalità che Atomic ha sviluppato la gamma Backland UL (Ultra Light). Con larghezze da 65 mm a 85 mm, gli sci Backland UL accompagnano la salita e la discesa tenendo conto del peso e delle prestazioni. Sono inoltre dotati di pelli touring appositamente realizzate e dell'attacco Backland Pure, che fa l'occhiolino al peso, specifico per touring. Infine, i bastoncini BCT ULTRA QRS e lo scarpone Backland Ultimate completano l'offerta.

Data

24.11.21

Testata

SEVENPRESS.COM

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK




Allround: costruito per l'avventura Atomic definisce la categoria Allround Touring come una via di mezzo tra il focus definito dalla linea Backland UL e quello della linea Freeride Touring. La gamma Allround Touring è ideale per gli sciatori che intendono trascorrere lunghe giornate in montagna, ma non si concentrano su FKT (Fastest Known Time) o neve fresca. L'obiettivo è un buon mix di comfort e prestazioni in tutte le situazioni.

Lo scarpone Backland Carbon ha una struttura in fibra di carbonio che offre resistenza, reattività e, soprattutto, libertà di movimento. Atomic presenta lo scarpone come la star della famiglia Backland.

Con caratteristiche come Frictionless Pivot e il sistema Free/Lock 4.0, Atomic si è impegnata per assicurarsi che il Backland Carbon Boot sia ben attrezzato per le piste, offrendo allo stesso tempo prestazioni in discesa alla pari con l'Hawx Prime 110 S orientato al freeride.

Gli sci come il Backland 85 mantengono una struttura "attenta al peso" della linea Backland UL, con un po' più di appoggio sotto i piedi per neve variabile e una maggiore attenzione alla discesa.

La tecnologia HRZN Tech posizionata nella zona della spatola, un profilo rocker all-mountain e un backbone in carbonio, lavorano all'unisono per ridurre il peso e mantenere le migliori prestazioni in un'ampia varietà di condizioni. L'attacco a perni Backland Tour poi non è eccessivamente pesante, ma è un po' più robusto rispetto al fratello della famiglia Ski Running, focalizzato perlopiù per la salita. Il bastoncino BCT Mountaineering Carbon SQS è regolabile e leggero. Gli Hybrid Skin 85 completano la linea da sci Backcountry Adventure. Queste pelli trovano un equilibrio ideale tra trazione e scorrevolezza. Il Backland 80 PT è un nuovissimo sci sviluppato appositamente per il tour in pista. È lo sci ideale su piste preparate e offre una sciabilità ottimale per tutti i neofiti dello scialpinismo. Questo perché il Backland PT 80 combina il peso ridotto di uno sci da touring con la stabilità di uno sci front side (per la pista).

Data

24.11.21

Testata

SEVENPRESS.COM

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK

Sevenpress.com
portale sportivo


La famiglia Allround Touring comprende anche un'offerta completa di articoli per la protezione della sciatrice e dello sciatore. Ad esempio, lo zaino Atomic Backland 22+ ha il volume utile per trasportare l'essenziale per una giornata in montagna, insieme alle caratteristiche tecniche che gli sciatori di backcountry di oggi si aspettano. I pantaloni e le giacche Backland Infinium sono disponibili in modelli attentamente studiati per uomini e donne. La collezione Allround Touring comprende anche il casco Count XTD e gli occhiali Count 360°, che garantiscono una protezione totale e la giusta leggerezza ed è adatta per gli sciatori orientati a vette e discese, ma che si sentono ugualmente a loro agio a godersi un semplice tour in montagna con gli amici.

Freeride Touring: linee avventurose e discese veloci

L'ultima categoria della linea Atomic Backcountry è Freeride Touring. Questa attrezzatura è declinata per gli sciatori che vivono per la discesa ma non vogliono trasportare pesi inutili in pista. Gli sci hanno una larghezza maggiore per prestazioni orientate all'abbondante neve fresca.

Lo sci Backland 107 presenta anche l'innovativo HRZN Tech di Atomic sulla spatola per il giusto galleggiamento in caso di powder. Se abbinato all'attacco Shift 13 MNC, gli sciatori possono godere della comodità in salita di un attacco a perni e delle prestazioni e della sicurezza in discesa di un attacco "alpino". La pelle Atomic Multifit ad hoc è in grado di adattarsi ai pendii ripidi. I bastoncini regolabili Backland FR SQS e lo scarpone Hawx Prime XTD 130 CT GW completano l'offerta di articoli della famiglia Freeride Touring. Atomic offre anche una gamma completa di articoli per la protezione: la giacca e i pantaloni Revent 3L GTX si abbinano al casco Four AMID PRO e agli occhiali Four Q HD. La collezione Freeride Touring si rivolge direttamente agli sciatori che amano le discese veloci, la neve profonda e le linee avventurose.

Seguici su Instagram: www.instagram.com/atomicski

Restate sintonizzati su: www.facebook.com/atomicskiing

www.atomic.com

Data

24.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK

OA sport
il meglio dello
SPORT 2021 ONLINE E TV

Disney+
TUTTE LE STAGIONI
DISPONIBILI
SOLO SU STAR

GREY'S ANATOMY

9-1-1

STAR WARS

Abbonati Ora

LIVE SPORT

LIVE Sci alpino, prova discesa Lake Louise in DIRETTA: Kilde davanti a tutti, Paris nono. Più staccati gli altri azzurri

Gabriele Gerbotto - 24 Novembre 2021

Personify

ChromaCam Pro

OPEN



Data

24.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK




- 1 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head
- 2 194858 ALLEGRE Nils 1994 FRA Salomon
- 3 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica
- 4 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli
- 5 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Atomic
- 6 421483 JANSRUD Kjetil 1985 NOR Head
- 7 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head
- 8 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic
- 9 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic
- 10 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol
- 11 51215 BAUMANN Romed 1986 GER Salomon
- 12 53975 HEMETSBERGER Daniel 1991 AUT Fischer
- 13 54005 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT Salomon
- 14 6530104 BENNETT Bryce 1992 USA Fischer
- 15 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer
- 16 512269 ODERMATT Marco 1997 SUI Stoeckli
- 17 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head
- 18 6190176 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon
- 19 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Head
- 20 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Head
- 21 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic
- 22 202345 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head
- 23 422403 ROEA Henrik 1995 NOR Nordica
- 24 512038 ROGENTIN Stefan 1994 SUI Fischer
- 25 194167 MUZATON Maxence 1990 FRA Rossignol
- 26 561216 KLINE Bostjan 1991 SLO Nordica

Data

24.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK




27 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head

28 54157 DANKLMAIER Daniel 1993 AUT Atomic

29 501987 MONSEN Felix 1994 SWE Atomic

30 293550 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Fischer

31 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer

32 194364 PINTURAULT Alexis 1991 FRA Head

33 422310 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic

34 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head

35 6290985 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head

36 202059 FERSTL Josef 1988 GER Head

37 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head

38 194368 RAFFORT Nicolas 1991 FRA Salomon

39 104537 ALEXANDER Cameron 1997 CAN Rossignol

40 6531444 ARVIDSSON Erik 1996 USA Head

41 104468 READ Jeffrey 1997 CAN Atomic

42 6190006 SCHULLER Victor 1995 FRA Head

43 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Blizzard

44 6190179 ALPHAND Nils 1996 FRA Head

45 54009 WALDER Christian 1991 AUT Salomon

46 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic

47 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Atomic

48 512352 CHABLOZ Yannick 1999 SUI Nordica

49 103271 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head

50 6290845 BOSCA Guglielmo 1993 ITA Head

51 6531520 MORSE Sam 1996 USA Fischer

52 502230 SUNDIN Olie 1997 SWE Head

53 104531 CRAWFORD James 1997 CAN Head

Data

24.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK




54 502004 KOELL Alexander 1990 SWE Atomic

55 194650 PICCARD Roy 1993 FRA Rossignol

56 511847 MANI Nils 1992 SUI Stoeckli

57 54445 HAASER Raphael 1997 AUT Fischer

58 512281 ROESTI Lars 1998 SUI Rossignol

59 202762 JOCHER Simon 1996 GER Head

60 104708 ALEXANDER Kyle 1999 CAN Rossignol

61 561310 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic

62 104096 THOMPSON Broderick 1994 CAN Head

63 512303 BOISSET Arnaud 1998 SUI Salomon

64 561397 NARALOCNIK Nejc 1999 SLO

65 54371 BABINSKY Stefan 1996 AUT Head

66 6292783 MOLTENI Nicolo 1998 ITA Head

67 492063 ETXEZARRETA Adur 1996 ESP Head

68 350097 GAUER Nico 1996 LIE Salomon

69 511896 MURISIER Justin 1992 SUI Head

70 6291053 ZAZZI Pietro 1994 ITA Salomon

71 700878 BENDIK Martin 1993 SVK Atomic

72 370031 ALESSANDRIA Arnaud 1993 MON Salomon

73 221053 STEUDLE Roy-Alexander 1993 GBR

74 481327 TRIKHICHEV Pavel 1992 RUS Head

Data

28.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK

OA sport
il meglio dello
SPORT 2021 CIVILITÀ E TECNICA



LIVE SPORT

LIVE Sci alpino, Slalom Killington in DIRETTA: Shiffrin rimonta e vince sulla neve di casa! Brignone 22ma

Alessandro Passanti - 28 Novembre 2021



CRANS
MONTANA
Ski & Wellness

Nel Cuore della Svizzera

Apri



EF ENGLISH
LIVE

Il n. 1 dei corsi d'inglese
online

Ottieni 10 lezioni private gratis



Data

28.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK




- 1 705423 VLHOVA Petra 1995 SVK Rossignol
- 2 516284 GISIN Michelle 1993 SUI Rossignol
- 3 516280 HOLDENER Wendy 1993 SUI Head
- 4 506146 SWENN LARSSON Anna 1991 SWE Head
- 5 6535237 SHIFFRIN Mikaela 1995 USA Atomic
- 6 206355 DUERR Lena 1991 GER Head
- 7 56388 LIENSBERGER Katharina 1997 AUT Rossignol
- 8 506399 HECTOR Sara 1992 SWE Head
- 9 565463 SLOKAR Andreja 1997 SLO Nordica
- 10 565401 BUCIK Ana 1993 SLO Salomon
- 11 107427 ST-GERMAIN Laurence 1994 CAN Rossignol
- 12 426187 LYSDAHL Kristin 1996 NOR Rossignol
- 13 56333 MAIR Chiara 1996 AUT Voelkl
- 14 155728 DUBOVSKA Martina 1992 CZE Voelkl
- 15 539909 MOLTZAN Paula 1994 USA Rossignol
- 16 56315 TRUPPE Katharina 1996 AUT Fischer
- 17 56253 HUBER Katharina 1995 AUT Fischer
- 18 106961 MIELZYNSKI Erin 1990 CAN Atomic
- 19 516562 RAST Camille 1999 SUI Head
- 20 196806 NOENS Nastasia 1988 FRA Salomon
- 21 426193 STJERNESUND Thea Louise 1996 NOR Rossignol
- 22 56367 GALLHUBER Katharina 1997 AUT Atomic
- 23 299699 PETERLINI Martina 1997 ITA Rossignol
- 24 426100 HOLTSMANN Mina Fuerst 1995 NOR Voelkl
- 25 385096 POPOVIC Leona 1997 CRO Voelkl
- 26 107798 NULLMEYER Ali 1998 CAN Atomic
- 27 506664 FJALLSTROEM Magdalena 1995 SWE Atomic

Data

28.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK




37 56344 SPORER Marie-Therese 1996 AUT Atomic

38 107583 REMME Roni 1996 CAN Head

39 565471 HROVAT Meta 1998 SLO Salomon

40 206532 SCHMOTZ Marlene 1994 GER Fischer

41 155727 CAPOVA Gabriela 1993 CZE Kaestle

42 385116 LJUTIC Zrinka 2004 CRO Rossignol

43 107747 SMART Amelia 1998 CAN Atomic

44 565491 DVORNIK Neja 2001 SLO Fischer

45 198016 ESCANE Doriane 1999 FRA Rossignol

46 6536171 HENSIEN Katie 1999 USA Rossignol

47 185430 HONKANEN Riikka 1998 FIN Atomic

48 507168 AICHER Emma 2003 GER Head

49 298723 MIDALI Roberta 1994 ITA Rossignol

50 385092 KOMSIC Andrea 1996 CRO Atomic

51 415205 HUDSON Piera 1996 NZL Dynastar

52 506583 SAEFVENBERG Charlotta 1994 SWE Rossignol

53 6536392 HURT A.J. 2000 USA Head

54 56551 EGGER Magdalena 2001 AUT Head

55 45423 HOFFMAN Madison 2000 AUS Rossignol

56 516530 GOOD Nicole 1998 SUI Stoeckli

57 6536851 ZIMMERMANN Zoe 2002 USA

58 299983 GULLI Anita 1998 ITA Voelkl

59 185493 POHJOLAINEN Rosa 2003 FIN Atomic

60 507109 ARONSSON ELFMAN Hanna 2002 SWE Rossignol

61 6536626 RESNICK Allie 2001 USA

62 65108 NELLES Mathilde 1997 BEL

63 56217 BRUNNER Stephanie 1994 AUT Atomic

Data

28.11.21

Testata

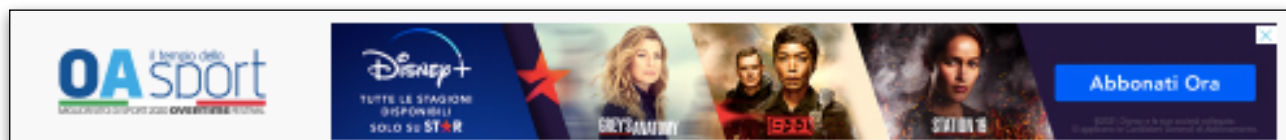
OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**



LINK



SCI ALPINO

Sci alpino, startlist superG Lake Louise: programma, orario, tv, pettorali degli azzurri

Andrea Ziglio - 28 Novembre 2021

Profumo Orientale, Mikado Black Vaniglia,
Crema Setosa. I preferiti di Giorgia Palmas.

APRI



Data

28.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK

OA sport
il meglio dello
SPORT
TUTTE LE STAGIONI
DISPONIBILI
SOLO SU STAR



SUPER-G MASCHILE LAKE LOUISE 2021: LA STARTLIST

- 1 421483 JANSRUD Kjetil 1985 NOR Head
- 2 512182 MEILLARD Loic 1996 SUI Rossignol
- 3 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head
- 4 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic
- 5 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Head
- 6 54009 WALDER Christian 1991 AUT Salomon
- 7 512269 ODERMATT Marco 1997 SUI Stoeckli
- 8 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer
- 9 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic
- 10 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol
- 11 51215 BAUMANN Romed 1986 GER Salomon
- 12 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica
- 13 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Atomic
- 14 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Head
- 15 194364 PINTURAUULT Alexis 1991 FRA Head
- 16 104531 CRAWFORD James 1997 CAN Head
- 17 6190176 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon
- 18 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head
- 19 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head
- 20 422310 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic
- 21 53975 HEMETSBERGER Daniel 1991 AUT Fischer
- 22 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Atomic
- 23 511896 MURISIER Justin 1992 SUI Head
- 24 54445 HAASER Raphael 1997 AUT Fischer
- 25 511852 CAVIEZEL Gino 1992 SUI Dynastar
- 26 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head

Data

28.11.21

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK

OA sport
il meglio dello
SPORT
TUTTE LE SPAGNOL
DISPONIBILI
SOLO SU STAR


29 501987 MONSEN Felix 1994 SWE Atomic

30 6290985 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head

31 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic

32 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Blizzard

33 6290845 BOSCA Guglielmo 1993 ITA Head

34 54157 DANKLMAIER Daniel 1993 AUT Atomic

35 104096 THOMPSON Broderick 1994 CAN Head

36 512038 ROGENTIN Stefan 1994 SUI Fischer

37 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer

38 202762 JOCHER Simon 1996 GER Head

39 194650 PICCARD Roy 1993 FRA Rossignol

40 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic

41 104468 READ Jeffrey 1997 CAN Atomic

42 6530104 BENNETT Bryce 1992 USA Fischer

43 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli

44 511638 TUMLER Thomas 1989 SUI Stoeckli

45 561216 KLINE Bostjan 1991 SLO Salomon

46 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head

47 103865 PHILP Trevor 1992 CAN Rossignol

48 561310 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic

49 202345 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head

50 293550 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Fischer

51 6190179 ALPHAND Nils 1996 FRA Head

52 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head

53 6531444 ARVIDSSON Erik 1996 USA Head

54 481327 TRIKHICHEV Pavel 1992 RUS Head

55 104539 SEGER Riley 1997 CAN Rossignol

Data

28.11.21

Testata

SPORTFACE.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK

SPORTface.it

HOME LIVE VIDEO SPORT IN TV CORONAVIRUS PECHINO 2022 MILANO-CORTINA 2026 TUTTI GLI SPORT

SCI ALPINO 28 Novembre 2021

Start list super-G maschile Lake Louise 2021: orari, pettorali di partenza e italiani in gara

by Antonio Sepe

happydemica contribuisce alla lotta contro il virus



Quanti anni hai ?

Meno di 18 anni

18 - 24 anni

25 - 34 anni

35 - 44 anni

45 - 54 anni

55 - 64 anni

65 anni e più

Con la partecipazione, l'utente accetta di inviare la tua opinione per l'uso statistico e anonimo. I suoi dati non saranno oggetto di pubblicità.

La **start list** del **super-G maschile** di domenica di **Lake Louise 2021**, tappa di Coppa del Mondo 2021/2022 di sci alpino. Sulla neve canadese, gli azzurri vanno a caccia di un gran risultato, andiamo a scoprire gli orari di riferimento, i pettorali di partenza e gli italiani in gara. C'è Christof Innerhofer col pettorale numero 10, Dominik Paris con il numero 12 e ben altri sette italiani. Il primo a scattare sarà il norvegese Jansrud. Si parte alle 20.15.

GARA CANCELLATA

SEGUI LA DIRETTA

- 1 421483 JANSRUD Kjetil 1985 NOR Head
- 2 512182 MEILLARD Loic 1996 SUI Rossignol
- 3 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head
- 4 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic
- 5 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Head
- 6 54009 WALDER Christian 1991 AUT Salomon
- 7 512269 ODERMATT Marco 1997 SUI Stoeckli
- 8 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer
- 9 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic
- 10 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol**
- break
- 11 51215 BAUMANN Romed 1986 GER Salomon
- 12 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica**
- 13 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Atomic
- 14 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Head
- 15 194364 PINTURALT Alexis 1991 FRA Head
- 16 104531 CRAWFORD James 1997 CAN Head
- 17 6190176 BAILLET Matthieu 1996 FRA Salomon
- 18 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head**
- 19 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head
- 20 422310 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic
- break

Data

28.11.21

Testata

SPORTFACE.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK

SPORTface.it

HOME LIVE VIDEO SPORT IN TV CORONAVIRUS PECHINO 2022 MILANO-CORTINA 2026 TUTTI GLI SPORT

break

21 53975 HEMETSBERGER Daniel 1991 AUT Fischer
22 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Atomic
23 511896 MURISIER Justin 1992 SUI Head
24 54445 HAASER Raphael 1997 AUT Fischer
25 511852 CAVIEZEL Gino 1992 SUI Dynastar
26 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head
27 54371 BABINSKY Stefan 1996 AUT Head
28 202059 FERSTL Josef 1988 GER Head
29 501987 MONSEN Felix 1994 SWE Atomic
30 6290985 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head

break

31 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic
32 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Blizzard
33 6290845 BOSCA Guglielmo 1993 ITA Head
34 54157 DANKLMAIER Daniel 1993 AUT Atomic
35 104096 THOMPSON Broderick 1994 CAN Head
36 512038 ROGENTIN Stefan 1994 SUI Fischer
37 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer
38 202762 JOCHER Simon 1996 GER Head
39 194650 PICCARD Roy 1993 FRA Rossignol
40 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic
41 104468 READ Jeffrey 1997 CAN Atomic
42 6530104 BENNETT Bryce 1992 USA Fischer
43 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli
44 511638 TUMLER Thomas 1989 SUI Stoeckli
45 561216 KLINE Bostjan 1991 SLO Salomon
46 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head
47 103865 PHILP Trevor 1992 CAN Rossignol
48 561310 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic
49 202345 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head
50 293550 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Fischer
51 6190179 ALPHAND Nils 1996 FRA Head
52 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head
53 6531444 ARVIDSSON Erik 1996 USA Head
54 481327 TRIKHICHEV Pavel 1992 RUS Head
55 104539 SEGER Riley 1997 CAN Rossignol
56 502230 SUNDIN Olle 1997 SWE Head
57 6292783 MOLTENI Nicolo 1998 ITA Head
58 350097 GAUER Nico 1996 LIE Salomon
59 561397 NARALOCNIK Nejc 1999 SLO

Data

28.11.21

Testata

NEWS.SUPERSCOMMESSE.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK

SUPER NEWS

L'informazione partecipativa
per chi ama lo sport

Registrati

Accedi

Sci alpino, slalom donne Killington 2021: Shiffrin si impone davanti a Vlhova. 22^a Brignone

Pubblicato il 28 Nov 2021 - 20:00

autore: **Mattia Orlandi**

Segui



Mikaela Shiffrin torna alla vittoria nella sua disciplina preferita, vincendo per la quinta volta consecutiva lo **slalom donne Killington** (terzo per la **Coppa del Mondo di sci alpino 2021-2022**). La statunitense precede di 75 centesimi la rivale slovacca **Petra Vlhova** (in testa dopo la prima manche, poi commette un grave errore) e di 83 la svizzera **Wendy Holdener**. Quarta posizione per l'austriaca e campionessa in carica di specialità **Katharina Liensberger**, mentre la rimonta di giornata va alla giovanissima svedese **Hanna Aronsson Elfman** (classe 2003): tredici posizioni rimontate e quindicesimo posto finale.

Settantunesimo successo in CdM per la ventiseienne nativa di Vail, quaranteesimo in slalom speciale (solo lo svedese **Ingemar Stenmark** ne ha vinte altrettante in una singola disciplina, ma in gigante) e ciò le consente di restare in testa alla classifica generale. Giornata negativa per quanto riguarda le azzurre, con la sola **Federica Brignone** qualificata alla seconda parte di gara (ventiduesima posizione per lei). **Martina Peterlini** è rimasta fuori di un solo centesimo, con il trentunesimo posto; **Lara Della Mea** ha concluso in trentacinquesima posizione, **Roberta Midali** in quarantasettesima e **Anita Gulli** in cinquantaquattresima.

CLASSIFICA SLALOM DONNE KILLINGTON

1. Mikaela Shiffrin (USA) 1:38.33
2. Petra Vlhova (SVK) +0.75
3. Wendy Holdener (SUI) +0.83
4. Katharina Liensberger (AUT) +1.41
5. Lena Duerr (GER) +1.55
6. Sara Hector (SWE) +1.85
7. Paula Moltzan (USA) +2.13
8. Maria Therese Tviberg (NOR) +2.15
9. Anna Swenn Larsson (SWE) +2.39
10. Andreja Slokar (SLO) +2.55

Data

28.11.21

Testata

NEWS.SUPERSCOMMESSE.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK


L'informazione partecipativa
per chi ama lo sport

Registrati

Accedi

1-31

- 1 VLHOVA Petra 1995 SVK Rossignol
- 2 GISIN Michelle 1993 SUI Rossignol
- 3 HOLDENER Wendy 1993 SUI Head
- 4 SWENN LARSSON Anna 1991 SWE Head
- 5 SHIFFRIN Mikaela 1995 USA Atomic
- 6 DUERR Lena 1991 GER Head
- 7 LIENSBERGER Katharina 1997 AUT Rossignol
- 8 HECTOR Sara 1992 SWE Head
- 9 SLOKAR Andreja 1997 SLO Nordica
- 10 BUCIK Ana 1993 SLO Salomon
- 11 ST-GERMAIN Laurence 1994 CAN Rossignol
- 12 LYSDAHL Kristin 1996 NOR Rossignol
- 13 MAIR Chiara 1996 AUT Voelkl
- 14 DUBOVSKA Martina 1992 CZE Voelkl
- 15 MOLTZAN Paula 1994 USA Rossignol

- 16 TRUPPE Katharina 1996 AUT Fischer
- 17 HUBER Katharina 1995 AUT Fischer
- 18 MIELZYNSKI Erin 1990 CAN Atomic
- 19 RAST Camille 1999 SUI Head
- 20 NOENS Nastasia 1988 FRA Salomon
- 21 STJERNESUND Thea Louise 1996 NOR Rossignol
- 22 GALLHUBER Katharina 1997 AUT Atomic

- 23 PETERLINI Martina 1997 ITA Rossignol
- 24 HOLTANN Mina Fuerst 1995 NOR Voelkl
- 25 POPOVIC Leona 1997 CRO Voelkl
- 26 NULLMEYER Ali 1998 CAN Atomic
- 27 FJALLSTROEM Magdalena 1995 SWE Atomic
- 28 MEILLARD Melanie 1998 SUI Rossignol
- 29 GUEST Charlie 1993 GBR Fischer
- 30 O'BRIEN Nina 1997 USA Rossignol
- 31 TVIBERG Maria Therese 1994 NOR Head

32-63

- 32 BRIGNONE Federica 1990 ITA Rossignol
- 33 DELLA MEA Lara 1999 ITA Salomon
- 34 ROSSETTI Marta 1999 ITA Head
- 35 STOFFEL Elena 1996 SUI Dynastar
- 36 FILSER Andrea 1993 GER Voelkl
- 37 SPORER Marie-Therese 1996 AUT Atomic
- 38 REMME Roni 1996 CAN Head
- 39 HROVAT Meta 1998 SLO Salomon
- 40 SCHMOTZ Marlene 1994 GER Fischer
- 41 CAPOVA Gabriela 1993 CZE Kaestle

- 42 LJUTIC Zrinka 2004 CRO Rossignol
- 43 SMART Amelia 1998 CAN Atomic
- 44 DVORNIK Neja 2001 SLO Fischer
- 45 ESCANE Doriane 1999 FRA Rossignol
- 46 HENSIEN Katie 1999 USA Rossignol
- 47 HONKANEN Riikka 1998 FIN Atomic
- 48 AICHER Emma 2003 GER Head
- 49 MIDALI Roberta 1994 ITA Rossignol
- 50 KOMSIC Andrea 1996 CRO Atomic
- 51 HUDSON Piers 1996 NZL Dynastar

- 52 SAEFVENBERG Charlotta 1994 SWE Rossignol
- 53 HURT A.J. 2000 USA Head
- 54 EGGER Magdalena 2001 AUT Head
- 55 HOFFMAN Madison 2000 AUS Rossignol
- 56 GOOD Nicole 1998 SUI Stoeckli
- 57 ZIMMERMANN Zoe 2002 USA
- 58 GULLI Anita 1998 ITA Voelkl
- 59 POHJOLAINEN Rosa 2003 FIN Atomic
- 60 ARONSSON ELFMAN Hanna 2002 SWE Rossignol
- 61 RESNICK Allie 2001 USA

Data

28.11.21

Testata

FANTASKI.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK



Fantaski Stats - Killington 2021 - slalom femminile

a cura della redazione



Foto: twitter/FisAlpine

Killington

Tweet



- 5/a gara su 36 in calendario per il Circo Rosa; 3/o di 9 slalom della stagione
- 9/a gara femminile in Killington dalla stagione 1991/1992
- albo d'oro delle ultime edizioni: 2019: 1) Shiffrin M. 2) Vihova P. 3) Swenn-Larsson A. 2018: 1) Shiffrin M. 2) Vihova P. 3) Hansdotter F. 2017: 1) Shiffrin M. 2) Vihova P. 3) Schild B. 2016: 1) Shiffrin M. 2) Zuzulova V. 3) Holdener W.
- plurivincitrici in Killington: Mikaela Shiffrin (5);
- 71/a vittoria in carriera per Mikaela Shiffrin (USA), la 48/a in slalom
- le top5 plurivincitrici in slalom dal 1991/1992: Mikaela Shiffrin (USA) - 48; Marlies Schild (AUT) - 35; Vreni Schneider (SUI) - 31; Janica Kostelic (CRO) - 20; Anja Paerson (SWE) - 18;
- 110/o podio in carriera per Mikaela Shiffrin (USA), il 66/o in slalom
- 184/a vittoria per U.S.A. in Coppa del Mondo dal 1991/1992; la

58/a in slalom

- per Petra Vihova è il 48/o podio della carriera, il 33/o in slalom
- per Wendy Holdener è il 42/o podio della carriera, il 29/o in slalom
- la migliore azzurra è Federica Brignone, 22/a in 1.42.31, pettorale #32
- l'Italia ha conquistato 9 punti in questa gara. La classifica completa: U.S.A. 136; Svizzera 105; Austria 89; Svezia 85; Slovacchia 80; Slovenia 55; Germania 45; Norvegia 39; Canada 31; Repubblica Ceca 13; Francia 12; Croazia 10; Italia 9; Gran Bretagna 8;
- Hanna Aronsson Elfman (SWE) è partita con il pettorale 60 chiudendo in 15/a posizione.
- le atlete più anziane e più giovane a punti: Nastasia Noens (FRA) pos.19 [#20] - 1988 ; Hanna Aronsson Elfman (SWE) pos.15 [#60] - 2002 ;
- segnano o eguagliano il miglior risultato in carriera: Mikaela Shiffrin (USA)[pos.1], Hanna Aronsson Elfman (SWE)[pos.15], Marie-Therese Sporer (AUT)[pos.16];
- segnano o eguagliano il miglior risultato in carriera in slalom: Maria Therese Tviberg (NOR)[pos.8],
- la somma dei pettorali dei top10 è 89. La media in slalom nelle ultime due stagioni è 99 .
- Elena Stoffel (SUI) torna a punti in slalom, l'ultima volta era stata a Kranjska Gora 2020;
- classifica di slalom dopo Killington (top5): 1) Petra Vihova (280) 2) Mikaela Shiffrin (260) 3) Lena Duerr (201) 4) Andreja Slokar (192) 5) Wendy Holdener (146)
- classifica generale dopo Killington (top5): 1) Mikaela Shiffrin (360) 2) Petra Vihova (340) 3) Andreja Slokar (210) 4) Lena Duerr (201) 5) Katharina Liensberger (187)
- classifica di slalom per nazioni (top5): U.S.A. 303; Slovacchia 280; Svizzera 273; Austria 263; Slovenia 222;
- classifica generale femminile per nazioni (top5): Austria 461; U.S.A. 457; Svizzera 446; Slovenia 421; Norvegia 352;
- classifica generale per nazioni (top5): 1) Austria 1112 2) Svizzera 812 3) Norvegia 601 4) Slovenia 569 5) U.S.A. 533
- classifica per marche dopo Killington: 1) Rossignol (705) 2) Head (530) 3) Atomic (360) 4) Nordica (150) 5) Salomon (90) 6) Volkl (40)

Queste statistiche sono elaborate in automatico da Fantaski.it, in base ai dati dell'archivio a partire dalla stagione 1991/1992. Non si garantisce la correttezza di dati e statistiche. In caso di utilizzo citare - Fonte: www.fantaski.it

(domenica 28 novembre 2021)

ARGOMENTI: FANTASKI STATS KILLINGTON MIKAELA SHIFFRIN PETRA VLHOVA

WENDY HOLDENER FEDERICA BRIGNONE

Data

30.11.21

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine



LINK

SCIARE Magazine

NOTIZIE

VIDEO

GARE

ATTREZZATURA

TECNICA

TURISMO

EVENTI



30/11/2021



Marco Di Marco



4 Minuti

GARE

Gli Azzurri protagonisti nelle gare di Coppa del Mondo del fine settimana

30/11/2021 Marco Di Marco 4 Minuti

Ecco gli Azzurri che saranno protagonisti nelle gare di Coppa del Mondo del fine settimana, uomini a Beaver Creek, donne a Lake Louise

Dopo la cancellazione di una discesa e del superG sulla pista di Lake Louise, prendono il via nel fine settimana le gare veloci di Coppa del mondo a Beaver Creek, in USA.

Il programma prevede giovedì 2 dicembre, ore 19.45 italiane, il primo SuperG - recupero della gara cancellata domenica 28 in Canada -, venerdì 3, ore 18.45 il secondo supergigante e due discese, fissate per sabato 4 alle ore 19.00 e domenica 5 alle ore 20.00.

Il tutto sarà preceduto da tre giorni di allenamenti ufficiali, al via da lunedì 29 novembre.

In Colorado sono presenti Dominik Paris, Christof Innerhofer, Mattia Casse, Emanuele Buzzi, Matteo Marsaglia, Guglielmo Bosca, Riccardo Tonetti, Nicolò Molteni e Pietro Zazzi. Ricordiamo che la squadra diretta da Alberto Ghidoni può schierare fino a sette concorrenti in discesa e otto in supergigante.

Data

30.11.21

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK



NOTIZIE

VIDEO

GARE

ATTREZZATURA

TECNICA

TURISMO

EVENTI

La pista del Colorado ha sorriso, tra discesa e gigante in tre occasioni ai nostri atleti: Kristian Ghedina fu il primo ad imporsi in discesa, nel 1997, sulla Raptor, seguito nel 2012 da Christof Innerhofer. Sempre nello stesso anno anche Matteo Marsaglia fu protagonista con la prima vittoria azzurra anche in superG.

Sperando in "tempi migliori" le ragazze scenderanno sulla pista canadese di Lake Louise con le gare di velocità.

Il programma propone ben tre appuntamenti: due discese venerdì 3 e sabato 4 dicembre e un superG domenica 5 dicembre. Sono iscritte Nadia Delago, Nicol Delago, Sofia Goggia, Federica Brignone, Elena Curtoni, Francesca Marsaglia, Roberta Melesi e Karoline Pichler.

La pista nordamericana riserva buoni ricordi alla squadra italiana, capace di aggiudicarsi la vittoria in sette occasioni: Isolde Kostner trionfò nel 1999, 2000 e due volte nel 2001 a distanza di ventiquattro ore sempre in discesa, Karen Puzter si impose nel 2002 in supergigante,

Elena Fanchini in discesa nel 2005 e Nadia Fanchini in supergigante nel 2008. Fra le atlete ancora in attività, Sofia Goggia si è piazzata seconda in discesa nel 2016 e terza in supergigante nello stesso anno, Marsaglia fu terza in discesa nel 2019 e Nicol Delago seconda in supergigante sempre nel 2019.

Quest'anno ci proverà anche Federica Brignone, in arrivo in queste ore da Killington, dove ha conquistato i primi punti stagionali nello slalom di Killington. *"Ho sciato bene anche se a tratti - racconta la valdostana -, mi sono piaciuta sul muro nella seconda manche, con i pochi giorni di allenamento specifico che ho fatto in questi mesi è stato un discreto piazzamento."*

"Mi spiace per mie compagne che stanno sciando bene e potevano qualificarsi, ma è stata una gara tosta nella prima manche per noi che partivamo con pettorali alti perché non si vedeva niente."

"C'era quel segnetto sulla pista che non ti consentiva di fare quello che volevi, nella seconda hanno tracciato una riga, sono sicura che prima o poi mi verrà una bellissima gara anche in slalom. Sto allenandomi bene e faccio correre lo sci, conto di raggiungere un bel piazzamento senza stress sin dalle prossime gare e se non ci riesco, avrò altre opportunità al rientro in Europa".

Il programma:

Mar. 30/11 - Coppa del mondo - 1a prova DH femminile Lake Louise (Can) - ore 20.30

Mer. 01/12 - Coppa del mondo - 2a prova DH femminile Lake Louise (Can) - ore 20.30

Gio. 02/12 - Coppa del mondo - 3a prova DH femminile Lake Louise (Can) - ore 20.30

Ven. 03/12 - Coppa del mondo - DH femminile Lake Louise (Can) - ore 20.30, diretta televisiva RaiSport ed Eurosport

Sab. 04/12 - Coppa del mondo - DH femminile Lake Louise (Can) - ore 20.30, diretta televisiva RaiSport ed Eurosport

Dom. 05/12 - Coppa del mondo - SG femminile Lake Louise (Can) - ore 18.30, diretta televisiva RaiSport ed Eurosport



Contatti:

AMER SPORTS ITALIA SPA – VIA CHIESA 30 C/O VILLA RASPI - 31020 LANCENIGO DI VILLORBA (TV) - Tel 0422 5291 - Fax 0422 529199

WWW.ATOMIC.COM – WWW.AMERSPORTS.COM



di Giovanni Milazzo - giornalista professionista

P.IVA 07252480962 - C.F. MLZGNN74M09F205S

sede legale

via Pasinetti 10/D
24010 Ponteranica (BG)

sede operativa

via Borgo Palazzo, 272
24125 Bergamo (BG)

Mob. | +39 3355447254 | skype: gmgiovannimilazzo

E-mail | info@gmcomunicazione.net

PEC | posta_certificata@pec.gmcomunicazione.net

[Web site](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#)