



***Media Clippings
Ottobre 2022***

***Ritagli Carta Stampata
Pubblicazioni Web***

a cura di:

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	OUTDOOR MAGAZINE	Sito Informazione Testata Outdoor Magazine



Tiratura

25.000



NEWS


Atomic vicino alle realtà sciistiche italiane

Atomic prosegue nella sua politica di stretta collaborazione con alcune delle più importanti realtà italiane per quanto riguarda lo sci agonistico. Il brand austriaco ha infatti comunicato il rinnovo dell'accordo di partnership per tre anni (prima "firma" nel 2019) con Falconeri Ski Team, una realtà trentina tra le più strutturate del territorio nazionale, e con Sci Club Cortina. L'azienda continuerà, pertanto, a essere un fornitore prezioso per quanto riguarda i materiali tecnici per atleti tesserati e allenatori: sci, scarponi, attacchi, ma anche maschere, occhiali e, poi, accessori come protezioni, zaini, borse e sacche. Sia Falconeri Ski Team che lo Sci Club Cortina hanno dedicato e continueranno a dedicare a questo progetto notevoli risorse delle competenze professionali. Il primo con cinque maestri – allenatori del calibro di Fabrizio Cesamolo, Giorgio Manzana, Gianmarco Menin, Michele Tomazzolli e Giovanni Villa. Questi professionisti dello sci continueranno l'importante lavoro tecnico con il supporto di Werner Heel, ex atleta di Coppa del Mondo che vanta una carriera di 19 anni nel Circo Bianco, con 207 partenze e diversi podi e vittorie; Werner sarà supervisore del team di tecnici anche della seconda realtà: insieme a Edoardo Zardini (ex atleta di Coppa del Mondo) sarà responsabile dell'attività di test prodotto riservata agli atleti delle varie squadre. Sempre per lo Sci Club Cortina, a partire dalla stagione 22/23 Atomic supporterà con un programma specifico anche gli atleti dello sci di fondo, per i quali è stato previsto materiale dedicato.

Data

01.10.22

Testata

**4OUTDOOR
CATALOGO 2022-23**

Descrizione

Buyer's Guide



Tiratura

25.000



21 **ATOMIC**

ATOMIC
 WEB: SPORTESSITALIA.IT • VIA D'ESIA, 10/A • 31044 LONERIVE (TREVISO) • TEL: 0423/21111 • FAX: 0423/20911 • EMAIL: INFO@ATOMIC.COM
 ATOMIC ONLINE: FACEBOOK, PINTEREST, INSTAGRAM, SKETCH, YOUTUBE, A CHIAMATA

BACKLAND 100 PREZZO EURO 0000,00

UNIVERSITÀ	MODELLO	DESCRIZIONE	USO
84	84	182/190cm	FR/TS/BNW
87	87	182/190cm	FR/TS/BNW
88	82	185/190cm	FR/TS/BNW
89	76	182/190cm	FR/TS/BNW

BACKLAND 95 PREZZO EURO 0000,00

UNIVERSITÀ	MODELLO	DESCRIZIONE	USO
84	87	182/190cm	FR/TS/BNW
87	87	182/190cm	FR/TS/BNW
85	87	182/190cm	FR/TS/BNW

BENT 80 PREZZO EURO 0000,00

UNIVERSITÀ	MODELLO	DESCRIZIONE	USO
87	86	182/190cm	FR/TS
88	86	182/190cm	FR/TS
89	86	182/190cm	FR/TS

BACKLAND 85W PREZZO EURO 0000,00

UNIVERSITÀ	MODELLO	DESCRIZIONE	USO
83	86	182/190cm	FR/BNW
84	86	182/190cm	FR/BNW
85	86	182/190cm	FR/BNW

BACKLAND EXPERT HL PREZZO EURO 0000,00

Prezzo: **Modello 21 - 303**
 Compatibilità: both gripwalk, asc, shift one
 Flex: rd.

NAME ULTRA 120 CT GW PREZZO EURO 000,00

Prezzo: **Modello 22 - 215**
 Compatibilità: both gripwalk, asc, shift one
 Flex: 100

NAME ULTRA 120 120 WCT GW PREZZO EURO 000,00

Prezzo: **Modello 22 - 215**
 Compatibilità: both gripwalk, asc, shift one
 Flex: 105

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	THE PILL	Mensile Mondo Outdoor


Tiratura
25.000


THE DAILY PILL

BY LUDOVICA SACCO



ATOMIC SPONSOR TECNICO ESCLUSIVO DI SCI CLUB CORTINA

Sci Club Cortina e Atomic proseguono la collaborazione iniziata due anni fa, nel 2020. L'azienda austriaca continuerà ad essere fornitrice di materiali tecnici per atleti, tesserati e allenatori: sci, scarponi, attacchi, ma anche maschere, occhiali e accessori come protezioni, zaini, borse e sacche. A partire dalla stagione 22/23, inoltre, Atomic supporterà con un programma specifico anche gli atleti dello sci di fondo per i quali è stato previsto materiale dedicato. Un team di successo, con gli stessi valori di passione e agonismo, che rimarrà legato fino al 2024.

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER	Bimestrale Mondo Sci e Outdoor



Tiratura
25.000



SAPERE DI

di CLAUDIO
PRIMAVESI
Foto di
FEDERICO
RAVASARD

NON SAPERE

50

Il paradosso vocativo è il mantra con il quale esce dallo stabilimento di Altenmarkt in Pongau, il cuore della storia e del know-how di Atomic. Si pone di nuovo su per. Perché più ti avvicini alla perfezione, più ti rendi conto che non è del tutto. Ci pensano Markus Rehd, product manager del reparto sci touring e freeride, ma spiega l'idea di sostenibilità che è dietro ai prodotti della linea Backbeat. Fuori il tempo è morto. È il giorno, come trattamento a quello che abbiamo visto in Italia, qui i prati sono verdi e i fiumi colmi di acqua. I contadini non riescono a raccogliere il fieno perché, da quando si è sciolta la neve, non ha mai fatto più di che girare in un'orbita di bel tempo.



«Non è mai successo» mi dice. Come non è mai successo che nella Pianura Padana si dovesse razionare l'acqua. Sono due effetti di quel cambio di tempo d'inverno per il quale chi produce affronta la parte più dura non può non preoccuparsi, al netto del green washing rispetto del marketing.

Ad Altenmarkt hanno iniziato a farsi delle domande prima di comunicare quanto già fanno per essere sostenibili. Qualcosa che a che fare con la concorrenza piuttosto che con la comunità del mondo della comunicazione, perché la sostenibilità non è un punto d'arrivo, ma un percorso. La parola d'ordine è LCA, life cycle assessment, ovvero analisi del ciclo di vita. Si è partiti due anni e mezzo fa coinvolgendo l'Università di Vienna per studiare l'impatto generato dai singoli prodotti, comprendere quali sono le aree critiche, i materiali più inquinanti, come si possono ridurre le emissioni negative o compensarle. Un percorso che ha portato all'assunzione di due persone che si occupano esclusivamente di questo.

Civilissimo rispetto, per esempio, che per il bilancio ambientale è meglio utilizzare scarti di produzione piuttosto che materiali plastici di origine vegetale, che possono comportare problemi di deforestazione e che riducono il trasporto delle materie prime da grandi distanze. «È una sfida affascinante e più entri in profondità, più ti rendi conto che ti mancano ancora delle conoscenze» dice la riduzione dei problemi non è così semplice, ma ci avvicina sempre di più a quella Rehd.

Non è che ad Altenmarkt si siano solo domandati dove intervenire, ma da anni, in silenzio, hanno lavorato sulla strada della sostenibilità. In fin dei conti, il metodo Atomic, perché, ma soprattutto tutti. Il calore necessario al funzionamento delle presse è in parte prodotto dalla vicina centrale che sfrutta gli scarti della lavorazione del legno. Conosciamo il tipo di olio che servono a portarci in montagna e le presse dove vengono assemblati gli sci vengono scaldati con l'acqua geotermica e si è domata nella lavorazione del legno. L'acqua non la si butta via, parte ad Altenmarkt dove non manca, o un impianto a circuito chiuso ne consente il riciclaggio che nella fase finale di produzione degli sci, per la sgrassatura, che ne richiede grandi quantità il calore che sale dai macchinari della zona delle presse viene convogliato verso gli uffici, per contribuire al riscaldamento. L'ultimo passo riguarda il film plastico che avvolge gli sci che vengono spediti in negozio. Con FEG, European Outdoor Group, Atomic sta lavorando per arrivare a utilizzare un prodotto sigillato a quello del maggior numero di marchi possibili, in modo che sia facile e conveniente riciclarlo.

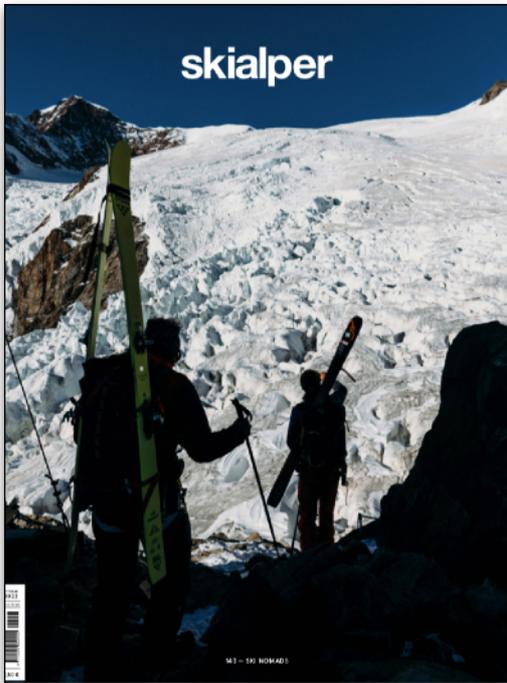
Markus Rehd è il product manager del reparto sci touring e freeride. In questa, la stanza di legno degli sci.

Quanto più ti avvicini alla perfezione, tanto più ti accorgi che manca ancora un passo, sempre più piccolo. È quello che impari dopo due giorni molto intensi ad Altenmarkt, nella sede di Atomic. Scoprendo che lo sciapinismo è una delle anime fondamentali di uno dei marchi più importanti del mercato globale degli sci

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER	Bimestrale Mondo Sci e Outdoor



Tiratura
25.000



Mentre sento parlare Mathew, un quadro sovracomprendibile accanto a quello, il paradiso ricercato ritorna psicofonemista. Atomic, anche se la proprietà è stata finlandese fino a qualche anno fa e ora è cinese, è un marchio profondamente legato e associato all'Australia, con sede in un paese il meno di 100 abitanti tra le neogiganti. Un marchio autentico e con un'identità ben precisa. Eppure, in questi affari, gli accenti stranieri non mancano. Manser ne è il migliore paradigma. La sua strada si è incrociata con quella di Atomic, di veri canofila. Lavorava in un negozio di hardware a Burlington, nel Vermont. Un giorno arriva in bottega Jason Roe, oggi il suo business unit manager ad Altonmark, e gli fa vedere un prototipo di scarponi. Matthew demolisce le convinzioni di Jason (il pendone scocciato.) e Jason, stupito per avere trovato finalmente un signor no, poco dopo gli propone di seguirlo in Austria.




Matthew ha continuato per la sua strada anche ad Altonmark ed è nella mente lo stile finalizzare ogni aspetto di un nuovo prodotto lavorando con i nostri occhi quando prendiamo la leva superiore di un backland e ci dice che, per arrivare al risultato finale, hanno realizzato ai prototipi. «Un nuovo prodotto, per arrivare sul mercato, deve portare un miglioramento tangibile di almeno il 20% rispetto a quello vecchio aggiunge come sono i nostri termini».

Quello importante che un risultato tangibile si accende in la storia di tutto il sistema degli attacchi e poi quello di Atomic è realizzato direttamente sulle macchine del marchio.

Un nuovo prodotto, per arrivare sul mercato, deve portare un miglioramento tangibile di almeno il 20% rispetto a quello vecchio



Intanto, sci e scarponi per la stagione 2022/23 sono quasi definiti in tutti i dettagli. Siamo carissimi, ma riusciamo solo a dare una direzione alle guide. «Siamo pronti da mettere ai piedi a novembre, quando vorrete approvarli ad Altonmark e andiamo a farci una pollata insieme» sussurra Markus Rehd, con il sorriso tra le labbra. E aggiunge: «Le sfide per il futuro sono legate agli attacchi, che vorremmo rendere più user friendly e chiaro e riusciremo mai a produrre una sci unico per la pista e lo calcepinismo, gli sciatori lo vorrebbero, ma non so se sarà possibile. Ehm, il paradiso scocciato».

Data

Testata

Descrizione

01.10.22

SKIALPER

Bimestrale Mondo Sci e Outdoor



Tiratura

25.000



Pensi ad Atomic che ha costruito la sua reputazione e l'immagine sullo sci alpino e sui grandi successi agonistici, eppure lo scialpinismo permea la sua anima molto di più di quanto si potrebbe immaginare

01

Ti accorgi di sapere di non sapere, anche che lavori in questo settore, quando, oltre i numeri e i macchinari, parli con le persone. Ci sono curiosità e interesse alla nostra presenza, perché finora in Atomic hanno organizzato soltanto visite in occasione di viaggi stampa per più testate o per la presentazione degli atleti della Coppa del Mondo prima del via della stagione agonistica. Ci sono curiosità, lo abbiamo scoperto un'ora dopo ora, soprattutto perché nella palazzina che ospita la direzione, il reparto marketing e quello R&D, tutti mettono le mani sotto gli occhi. Mentre parliamo con Rolf, sussurano alla porta. È Wolfgang Mayrhofer, CEO di Atomic, che vuole saltarci e sapere che cosa ne pensiamo dei nuovi Backland. Per chi anche lui è scialpinista ed è sempre tra i primi a provare i nuovi prodotti.



È ben vedere, anche la leggerezza fa parte del paradigma creativo. Perché abbiamo messo per anni a togliere qualche grammo dai sci e dai bastoni, per scoprire che non sapevamo che è meglio avere qualcosa in più, di quei grammi, per sciare meglio e divertirsi. Un percorso che ha sofferto anche in Atomic: «Il trend è quello di dare molto più performance al costo di poco peso in più», dice Rolf. «Il primo scarpone Backland era più leggero di quelli attuali, ma sciaro peggio, il peso è importante, ma solo al quarto o quinto posto nella nostra lista delle priorità», aggiunge Matthew Manow, product manager degli scarponi da sci alpino e touring. Tutto o niente, questo sì, alle quali sono arrivati insieme al team di 12 persone che lavorano nel reparto R&D.

Matthew Manow è il product manager degli scarponi da sci alpino e touring.

Data

Testata

Descrizione

01.10.22

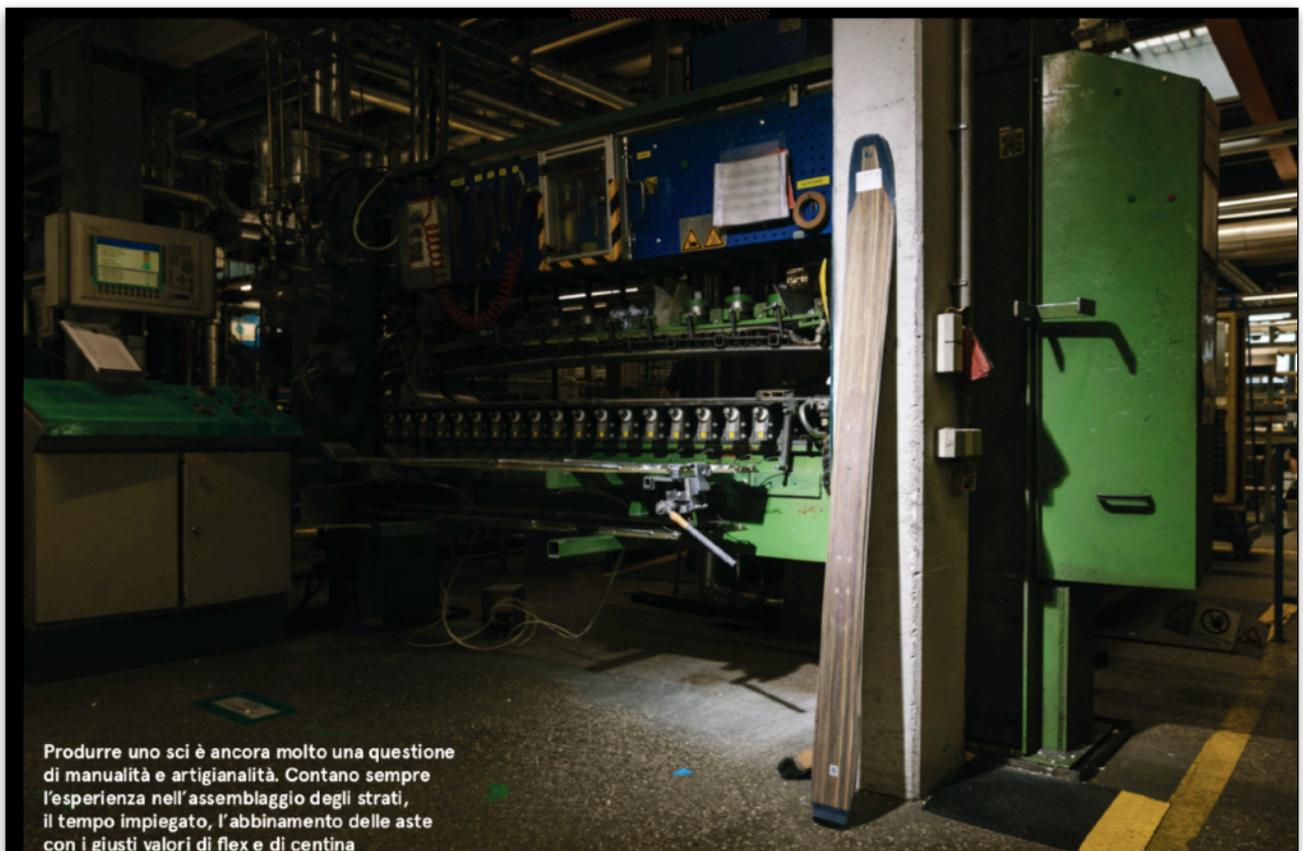
SKIALPER

Bimestrale Mondo Sci e Outdoor



Tiratura

25.000



Produrre uno sci è ancora molto una questione di manualità e artigianalità. Contano sempre l'esperienza nell'assemblaggio degli strati, il tempo impiegato, l'abbinamento delle aste con i giusti valori di flex e di centina

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER	Bimestrale Mondo Sci e Outdoor



Tiratura
25.000



Mentre camminiamo con il caschetto sulla testa tra le due righe gialle del percorso che si snoda tra i reparti dello stabilimento, stando attenti al traffico diioletti e bancali carichi di sci nuovi diacca che transitano da un reparto all'altro, il panorama scivola via su proporzionamento. Ma questa volta è un panorama che riguarda la misceatura. In alcuni reparti divisi in reparti di produzione degli sci ho imparato che, nonostante il progresso tecnologico, produrre uno sci è ancora molto una questione di manualità e artigianalità. Costano sempre l'esperienza nell'assemblaggio degli strati, il tempo impiegato, l'abbinamento delle aste con i giostivodi di fibre e di carbonio. Poi lo sguardo scende dove gli attrezzi usati dalle presse e gli stampi e le seghe vengono sbucati e sgranati. Sembra di essere in una fabbrica di auto: non c'è una persona, i robot a braccia meccaniche prendono gli sci e li fanno scivolare mentre le seghe circolari filgono tutti e quattro che va tolto. Anche questo fa parte del panorama scivolare.

C'è tanta tecnologia e automatizzazione. Ci sono codici sugli sci che, anche ad anni di distanza, consentono di risalire all'orario e al giorno di produzione

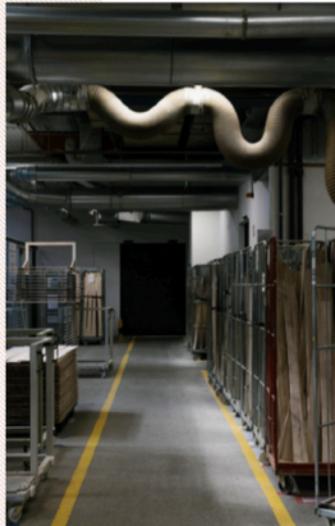
Il loro mater primario è digitalizzato. Per ogni materia prima strategica sono stati selezionati due fornitori in grado di garantire la stessa qualità. Però il know-how costa ancora, eccome. Meno modo come quando arrivano alla fine del percorso dove le aste vengono analizzate una alla volta, controllando fibre, carbonio e rettificando le abbinature. Anche qui non manca la tecnologia, con un raggio laser che legge i valori fissi e li comunica in tempo reale all'operatore, ma la mano, la sensibilità nell'eventuale rettifica e nell'abbinamento, sono fondamentali. Ecco perché sono pochi quelli che hanno l'esperienza per lavorare in questo reparto.



Quando, qualche anno fa, si è vorbo di automatizzare il più possibile questo reparto, ho visto fatto perché ora quello dove il rischio di infortuni sul lavoro era più alto. Senza sapere che, con l'arrivo della pandemia, proprio quel reparto, senza i robot, sarebbe andato in crisi, perché la mano opera impegnata a rivale del Fiat e negli ultimi anni si è volatilitata.

Il panorama scivola può essere anche letto al contrario. C'è tanta tecnologia e automazione. Ci sono codici sugli sci che, anche ad anni di distanza, consentono di risalire all'orario e al giorno di produzione, alla linea nella quale sono stati costruiti, ai risultati dei test ed altri dati di produzione. C'è un archivio informato con

Nella hall di ingresso del Pro Center - il centro di competenza per gli atleti Junior e quelli di Coppa del Mondo di sci alpino, dove viene fatto il set-up degli attrezzi da gara - tra gli sci di Hermann Mayer e quelli di Marcel Hirscher noto quelli, non proprio da Coppa del Mondo di sci alpino, usati da Hans Kammerlander e un paio di scapponi Backlund che hanno fatto centinaia di miglia di dimostri di livello in una traversata delle Alpi. Poi si attono che ha costruito la sua reputazione e l'immagine sullo sci alpino e sui grandi successi agonistici, oppure lo scivolino prima lo era anni ma molto di più di quanto si potrebbe immaginare. Ecco un altro esempio del panorama scivolare. Partito da un progetto di una decina di anni fa, con i primi Backlund, oggi il segmento touring fa parte del central business. Un'area strategica del marchio con percentuali a due cifre, tanto che all'inizio del 2021, per fare fronte alla crescente domanda, sono state velocemente convertite alcune linee di produzione degli sci da pista.



Dal reparto dove vengono stampati alla seghe, al dipartimento prima, fino al controllo e al controllo del fine e della certifica degli sci, tutto è in ordine.

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER	Bimestrale Mondo Sci e Outdoor



Tiratura
25.000



PROVARE PRIMA

Torna con due appuntamenti il mega-sci test di inizio stagione organizzato da SPORTLER, con oltre 30 marchi del mondo skialp e free

Le date da seguire in agenda sono due, quella del 27 e 28 novembre e quella del 30 e 1 dicembre. Si, perché il tradizionale ski test dell'attrezzatura da sci alpino e freeride è organizzato da SPORTLER quest'anno raddoppia. All'appuntamento di Pian de Corones a inizio dicembre, si aggiunge quello dall'11 al 13 novembre a Cortina, nel comprensorio di Axamer Lizum, una delle località sciistiche di fondtrack. Lo abbiamo scritto proprio, nella Bayer's Guide e su queste pagine: la scelta migliore che si può fare prima di acquistare un paio di sci o scarpini (ma anche di attacchi) è quella di provarli. Puoi non capirli spesso di poter testare gratuitamente tutto quello che il mercato offre,

DI ACQUISTARE

se non agli ski test organizzati da SPORTLER, dove ci saranno quasi tutti i brand che cerchiamo, per un totale di più di trenta. Il giorno è completo se si iscrive tramite la SPORTLER App, scaricabile dagli store online Apple e Google, si passa al grande track messo a disposizione da Scott alla partenza degli impianti di Rissoneo al ginevrino di Axamer Lizum, si ritira il braccialeto e si ha accesso al parco test. L'iscrizione dà diritto a uno sconto del 20% sul prezzo dello skispain nelle due località. L'area test di Pian de Corones sarà sulla vetta e lo slite si sarà il sabato che lunedì mattina. Gli stand di diversi marchi si saranno anche dei professionisti della montagna, ai quali chiedere utili consigli. Un'opportunità in più per iniziare al meglio la stagione, nel caso di Axamer Lizum, per conoscere nuove località. [sportler.com](https://www.sportler.com)

I marchi

- ABS
- ATK Bindings
- Atomic
- Black Crows
- Blizzard
- Dynastar
- Dynafit
- Faction
- Fischer
- Fritschi
- Head
- Julbo
- K2
- Kästle
- Komperdell
- La Sportiva
- Lekki
- Mammut
- Majesty
- Movement
- Named
- Nordica
- Oakley
- Ortovox
- Poc
- Pomoca
- Red Bull
- Rossignol
- Salomon
- Scarpa
- Scott
- Ski Trab
- Smith Optics
- Stöckli
- Tecnica
- Toko
- Uvex
- Volkl

Data

Testata

Descrizione

01.10.22

RACE SKI MAGAZINE

Bimestrale Mondo Sci



Tiratura

25.000



Data	Testata	Descrizione
01.10.22	RACE SKI MAGAZINE	Bimestrale Mondo Sci



Tiratura
25.000



AZIENDE

Vabbè, ve lo diciamo subito. Il *reparto corse* lo abbiamo visto da lontano. Lontanissimo. Gentilmente, ma con fermezza, ci dicono che non si può entrare, neppure avvicinarsi troppo, altro che scattare una foto anche da lontano. Lì, come nell'*ufficio ricerca e sviluppo* nei piani alti dell'azienda.

Gli sci, quelli *race* intendiamoci, li abbiamo visti solo alla fine nel rocco, i carrelli pronti a partire. *Gogga, Miba, Miba* per ricordarci la destinazione. In quella parte dello stabilimento *off limits*, al massimo ci mettono piede gli atleti, uno alla volta, per aggiornare la loro scheda del materiale secondo le ultime indicazioni avute in pista. In fondo, trovata la *misvola vincente* tra sci e sciatore, si lavora su quella. Questione di sensazioni personali. Lo sci giusto può durare anni, nel caso si replica con le identiche caratteristiche oppure da quell'ò si parte per mettere a punto qualche nuova soluzione. Si prepara, si manda a testare, si realizza. O meglio, si realizzano le modifiche richieste. Un progetto personalissimo per i campioni con gli sci *race*.

Entrare nello stabilimento Atomic di Altenmarkt im Pongau è un po' come entrare in un laboratorio artigianale, anche se altamente robotizzato: un *laborino organizzato* dove macchine di precisione sfornano pezzi in serie, ma dove alla fine è la mano dell'uomo a completare l'opera. Sì, perché la cosa forse più sorprendente la scopri alla fine del *montaggio*: gli sci devono passare al controllo qualità sotto le mani esperte di chi di *assi* ne ha viste centinaia di migliaia nella vita. Un paio di minuti di misurazioni, ma soprattutto quell'occhio che sa che lo sci è a posto e può ricevere il *ultimo verde* per proseguire il suo cammino in azienda sino alla spedizione in ogni parte del mondo.

Fate voi due conti di questo lavoro, visto che tutti gli anni da Altenmarkt escono trecentomila paia di sci...

RACE 168

Lo stabilimento di Atomic è nel cuore della Coppa del Mondo: Flachau, Zauchensee e Schladming sono dietro l'angolo, quasi scontato che chi ci lavora lo faccia anche per una passione per lo sci nata sin da bambino, anche se oggi sta tirando sempre più lo sci-alpinismo con uscite organizzate al termine del turno di lavoro. Ma lo sci (alpino) è sempre l'anima di questa azienda. E l'altro aspetto un po' sorprendente è quello del Pro Center, parte integrante della struttura, dove tra pareti di sci, nuovi e *storici*, ma pur sempre vincenti, e le immagini dei campioni che qui hanno portato la bellezza di 30 Coppe del Mondo, passano atleti, davvero di tutte le categorie e di tutte le nazioni - noi abbiamo incrociato un club francese - per ritirare o sostituire sci, ma anche solo per chiedere qualche informazione in più mentre dall'altra parte del muro li stanno producendo a ritmo serrato. Non frenetico.

La sensazione è stata quella che sia un lavoro che piace molto a chi lo sta facendo. Dal magazzino dove arrivano alluminio e legni da mezza Europa (quello che a prima vista sembra *piccolino* rispetto a tutto il resto dell'azienda, ma visti i numeri viaggia con un ricambio continuo e quotidiano), alla fase di taglio, all'assemblaggio, al laboratorio delle grafiche, sino al confezionamento: alla fine tutti fanno un pezzo, e potrebbe sembrare tutto sommato ripetitivo, ma tutti sanno che quel loro pezzo è fondamentale per la riuscita dello sci finale. E su quello sci saranno loro o i loro figli a divertirsi o gareggiare sulla neve. Insomma è ancora un made in Austria, anche all'interno di un'azienda ormai multinazionale, che orgogliosamente piace al mercato austriaco, ma ovviamente non solo a quello.

THE SUNRISE ISSUE

128 - 129

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	RACE SKI MAGAZINE	Bimestrale Mondo Sci



Tiratura
25.000



AZIENDE
RACE 168
THE SUNRISE ISSUE
130 - 131

Il ciclo di lavorazione negli anni ha avuto inoltre una svolta green: sono arrivate nuove macchine automatizzate ed è cresciuta la produzione interna di energia pulita anche a sua volta centrale che lavora sfruttando gli scarti del legno di Atomic; si utilizza plastica riciclata per la realizzazione degli scarponi (oltre al progetto del riciclo di vecchi materiali). Qualità del lavoro, insomma. Che respiri anche nei piani alti dove invece si ragiona sullo sci del futuro.

Non stile Silicon Valley, intendiamoci, qui in fondo preferiscono sci d'inverno e due ruote d'estate, basta un salottino (con tanto di tappolino con sci riadatti...) per due chiacchiere o magari un coffee break lavorativo. Il tutto nella massima flessibilità: si lavora davanti a uno schermo del computer in ufficio, ma molto si fa anche da lontano, tanto per dire: il global PR manager è tedesco, il designer degli scarponi statunitense. Certo gli austriaci non mancano, ci mancherebbe: passa Christian Höflehner l'uomo per eccellenza dello sci race di Atomic che appena capisce la nostra nazionalità ci racconta di una Sofia Greggio ormai superstar anche in Austria per il suo modo di affrontare le gare che piace molto da queste parti, o di un Alex Vinatzer, fortemente voluto in Atomic come scommessa vincente per il futuro. Il giro finisce, birra e wiener schmal (e soprattutto il Kaiserkrumel per chiudere in bellezza) ci stanno aspettando.

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	RACE SKI MAGAZINE	Bimestrale Mondo Sci



Tiratura
25.000



THE SUNRISE ISSUE	133
	<p>► SALOMON S/RACE PRO GS ◄</p> <p>Pensato per le esigenze degli sciatori più esperti, lo sci S/Race Gs pro di Salomon non ti deluderà nemmeno sulle piste più ghiacciate e impegnative. Dotato dell'innovativa tecnologia Biada, offre un'incredibile stabilità sotto i piedi nella fase di scivolamento, ma al contempo garantisce la vivacità necessaria per essere subito reattivo e mantenere velocità elevata dalla prima all'ultima curva. È disponibile nelle misure 175 e 182 centimetri. → → →</p>
	<p>► ATOMIC REDSTER G9 RS REVOSHOCK ◄</p> <p>Modello ideale per atleti e pro, ha il DNA da Coppa del Mondo. Il suo patrimonio da sci da gara risplende in ogni grande curva. Con la tecnologia Revoshock S di Atomic questo sci trasforma le piste ghiacciate del mattino in una sciata stabile. La costruzione Ultrawall Sidewall unisce la potenza dei sidewall pieni alla durata del Dura Cap. Il laminato a doppio strato Ultra TI Powered mantiene la rigidità torsionale mentre lavora insieme al Power Woodcore per creare una presa di spigolo pazzesca in curva. Misure 175, 183 e 190 centimetri. ← ← ←</p>

Data

01.10.22

Testata

**NEVEITALIA
CATALOGO 2023**

Descrizione

Buyer's Guide


Tiratura

25.000





REDSTER G9 REVOSHOCK S

ATOMIC

Il nuovo **Atomic Redster G9 Revoshock S** è una delle proposte in campo Racecarver G5 della casa austriaca: è uno sci che ottiene ottimi riscontri dai nostri testatori, spicca per la **stabilità** e la **conduzione** precisa, che fa affrontare ogni pendio con la sicurezza di uno sci molto **performante**. È un prodotto dotato di "ottima conduzione e stabilità nelle curve ampie" spiega l'allenatore Gianluca Branciaroli, è "stabile e preciso, torna bene sotto il piede" racconta Federico Casnati al termine del test, è "davvero stabile" chiude Riccardo Nardelli nella scheda.

È uno sci da lavorare **nell'impostazione di curva**, bisogna stare attenti in chiusura, ma una volta messo di spigolo è un prodotto dalle altissime prestazioni, che rimane sempre in conduzione e non perde la traiettoria. Bisogna sciarlo con una sciatata precisa e **aggressiva**, sempre attiva senza interruzioni, perdona poco gli errori ma regala una conduzione spettacolare. I terreni ideali sono quelli ben compatti e battuti, su altri terreni lo sci risulta poco maneggevole, soprattutto per i poco esperti (Riccardo Nardelli), anche a causa dell'ingresso curva non immediato (Isabel Anghilante) dovuto ad una "spatola poco sensibile alle deformazioni in ingresso", spiega infine Gianluca Branciaroli.

Lo sci centra il **profilo di alto livello** indicato dalla casa austriaca, lo consigliamo a sciatori di alto livello (da L6 a L7) "amanti della velocità e che vogliono approcciare verso l'agonismo" (Gianluca Branciaroli) e comunque "sciatori esperti a cui piace uno sci molto aggressivo" chiude Riccardo Nardelli.

Lunghezza:
167,172,177,182

Raggio:
18,2@177

Sciancratura:
110-68-96,5@177





RACE CARVE GIGANTE

29

Data

01.10.22

Testata

**NEVEITALIA
CATALOGO 2023**

Descrizione

Buyer's Guide


Tiratura

25.000



REDSTER S9 REVOSHOCK S



ATOMIC

La nuova proposta per la stagione 2022/23 di Atomic nella categoria Race-carver Slalom è rappresentata dal **Redster S9 Revoshock S**. E' un prodotto dalle caratteristiche molto ben definite, molto settoriale per lo slalom e pensato per chi adora fare tante **curve strette** in velocità (Thomas Rossi).
E' **"stabile, preciso, dedicato a chi cerca la performance"** anche in campo libero, è il commento a caldo di Federico Palmero. Ha un'impostazione molto **aggressiva** (Gianluca Branciaroli) che ti porta ad osare e a sciare "incattivito", ricercando pieghe e tagli dello sci, fino a volte a sbagliare e perdere la conduzione. E' ideale per lo sciatore aggressivo, che non si fa intimidire dall'attrezzo di razza ma lo vuole **domare**.
Piace molto l'**assenza di vibrazioni** nell'arco di conduzione della curva, assorbe bene le asperità del terreno, seppur risulta **difficile** da inserire in curva alle basse velocità (Federico Palmero), forse a causa di una spatola dura e un po' sorda (Gianluca Branciaroli).
Lo sci è in ogni caso dotato di un **buon impulso** nel cambio di direzione, risponde bene alle alte velocità ed è molto solido, la struttura si fa sentire in ogni momento della sciata: è molto **impegnativo** da gestire (Federico Casnati), sia a livello fisico che di tecnica, essendo molto facile arretrare (Gianluca Branciaroli) e perdere quindi il vincolo con la neve.
Lo consigliamo a un livello 6 allenato, con voglia di faticare e che predilige i pendii ghiacciati e compatti.



Lunghezze:
155,160,165,170

Raggio:
12,5@165

Sciancatura:
118-68-104@165



RACE CARVE SLALOM

47

Data

01.10.22

Testata

**NEVEITALIA
CATALOGO 2023**

Descrizione

Buyer's Guide


Tiratura

25.000





REDSTER Q9 REVOSHOCK S



ATOMIC

Lunghezza:
152,160,168,176

Raggio:
13,5@168

Sciancratura:
125,5-75-109,5@168



In cima alla nuova gamma Redster Q troviamo il **Redster Q9 Revoshock S** inserito tra le proposte della categoria AllRound Performance dalla casa austriaca per la stagione 2022/23.

La generosa larghezza sotto il piede fa pensare più che altro ad uno sci che non deve essere sfruttato esclusivamente su piste battute.

È un prodotto **stabile e graduale** nel cambio (Gianluca Branciaroli), con ottima **struttura** (Andrea Mattasoglio), facile, leggero e agile (Davide Martinelli). Il Redster Q9 Revoshock S si destreggia bene nell'arco medio-stretto, ha una presa di spigolo semplice, non troppo diretta ma abbastanza **aggressiva**, sostiene bene in curva e permette di fare belle inclinazioni senza toccare con lo scarpone.

L'ingresso curva, come detto, è rapido e semplice (Andrea Mattasoglio) ma tende a trascinare lo sciatore in curva, dovendo quindi dosare forza e attenzione. La struttura è rigida ma non dura, ha un **rebound** non eccessivo ma secco nelle risposte, non si notano **vibrazioni** in conduzione.

I difetti si concentrano nella gestione sulle nevi dure, dove accusa qualche imprecisione di troppo (Davide Martinelli) e tende a perdere la **stabilità** in arco ampio (Andrea Mattasoglio).

Consigliamo lo sci austriaco a sciatori di livello 5 a salire, che ricercano uno sci stabile soprattutto su nevi non omogenee, per sciare tutto il giorno senza preoccuparsi troppo di cosa si ha ai piedi.

Data

01.10.22

Testata

**NEVEITALIA
CATALOGO 2023**

Descrizione

Buyer's Guide


Tiratura

25.000





REDSTER Q7



ATOMIC

Lunghezza:
159,166,173,181

Raggio:
14,4@173

Sciancratura:
134-84-118@173



Tra le proposte portate al test di Neveitalia nel segmento allround tourism Atomic presenta il Redster Q7 Revoshock C per la stagione 2022/23. È uno sci completamente nuovo e che abbraccia una filosofia oversize come sciancratura, con una vocazione per l'allmountain.
 È uno sci "dedicato al passeggio, per una sciata molto tranquilla" racconta Christian Aldegheri nella scheda, è "versatile e poco stancante" conferma Davide Mazzarisi ed è "adatto a tutte le condizioni anche la neve fresca" spiega Enrico Voyat al termine del test.
 Il prodotto austriaco, complice le dimensioni della sciancratura e la larghezza sotto il piede, affronta bene le imperfezioni del terreno, ma pecca molto nella velocità di cambio, ha una presa di spigolo non fulminea ed è faticoso da gestire nelle curve strette. In conduzione, con un raggio di curva medio-ampio, è piacevole, è adatto a chi vuole avvicinarsi alla neve fresca, spiega Davide Martinelli, e a chi scia spesso su piste non tenute alla perfezione. È infatti limitativo sciarlo solo in pista, soprattutto su nevi invernali e compatte come quelle del nostro test a Pila, perché si rischia di non cogliere l'essenza dello sci.
 La struttura è in ogni caso buona, è un prodotto con buona solidità e tenuta sul duro, sebbene soffra le alte velocità (Giordano Magri) ma offre in generale un buon comfort nella gestione della curva (Gianluca Branciaroli). Consigliamo il nuovo Redster Q7 agli sciatori amanti dell'arco ampio, che ricercano un prodotto stabile, per sciare tranquille e che sappia affrontare nevi rovinata.

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	NEVEITALIA CATALOGO 2023	Buyer's Guide



Tiratura

25.000





SCELTO DAI TESTER 2023

BEST FOR CONDUCTION

Lunghezza:
147,154,161,168

Raggio:
14,6@168

Sciancratura:
113-70-101,5@168



CLOUD C14 REVOSHOCK S



ATOMIC

Il capostipite della nuova linea Cloud, dedicata al pubblico femminile, è rappresentato dall'Atomic **Cloud C14 Revoshock S**. È uno sci *allround* per sciatrici provette, che ricercano un prodotto pensato e tarato su corporature e agilità femminili ma che non rinunciano alla **performance**, seppur con qualche sacrificio per quanto attiene al comfort e alla maneggevolezza.

Michela Speranzoni racconta come sia uno sci *“veramente stabile e aderente al terreno su archi medi e ampi”* mentre Laura Jardi promuove l'attrezzo austriaco perché *“ha una buona prestazione in conduzione anche ad alta velocità”*.

Si destreggia bene sia nelle **curve medie** che ampie, dove denota sempre molta stabilità, ottima conduzione e un'eccellente presa di spigolo, pari ad alcuni racecarver.

Il Cloud C14 ha una **stabilità** elevatissima ma il contraltare è la **“struttura molto pesante, difficile nelle curve strette non ammette errori”** spiega Michela Speranzoni, *“è rigido e si fatica a darglielo nel corto”* aggiunge Laura Jardi. Lo sci centra pienamente il **profilo** descritto, di attrezzo di alto livello per sciatrici che non scendono a compromessi, è quindi consigliato per un **livello 6**, a sciatrici esperte che amano la conduzione e che sciano sempre su neve invernale e ben battuta.

84

Data

01.10.22

Testata

**NEVEITALIA
CATALOGO 2023**

Descrizione

Buyer's Guide


Tiratura

25.000





BENT 110

SCELTO DAI TESTER 2023



GOLD MEDAL



Atomic presenta ai test Neveitalia il nuovo modello **Bent 110**, uno sci da freeride "puro" che conquista i tester di Neveitalia e si guadagna l'ambito premio di "Scelto dai tester" e la menzione **"Gold Medal"**. Ottima **galleggiabilità**, uno sci versatile, **intuitivo**, divertente e leggero in salita che apre all'utente molteplici opportunità questo il commento a caldo della nostra tester Alice Gabasio.

Leggerezza, facilità nel galleggiamento su nevi polverose profonde, molto bene su neve crostosa e rotta, se la cava molto bene su pista battuta in qualsiasi raggio di curva per Franz Carrara. Alberto Magri trova il Bent 100 leggero e maneggevole, adatto al freestyle backcountry, bello per saltare, sci divertente e giocoso, con una grafica bellissima.

Leggero, **facile**, divertente, intuitivo, con un ottimo compromesso tra peso dello sci e prestazioni, galleggiabilità eccezionale nelle nevi più polverose il commento a caldo all'unanimità dei tester Stefano Mascetti, Federico Secchi, Ludovico Grimoldi e Federico Mezzavilla.

Tra i punti deboli riscontrati dai tester la struttura morbida dello sci che non aiuta su neve crostosa, dura e ghiacciata.

Atomic Bent 110 testato nella misura 180 è risultato essere uno sci da freeride "puro" che grazie alla sua leggerezza può essere usato anche per le risalite con le pelli sintetiche. Sci performante e per nulla difficile, uno sci giovane e dinamico ideale per praticare sia il freeride che il freestyle, un'ottima alternativa ai già conosciuti e rinomati modelli Bent 100 e Bent 120.

Lunghezza:
172,180,188

Raggio:
19@188

Sciancratura:
133-110-124@188



FREERIDE

99

Data

01.10.22

Testata

**NEVEITALIA
CATALOGO 2023**

Descrizione

Buyer's Guide


Tiratura

25.000



QST 106



SCELTO DAI TESTER 2023

BEST FOR FLOTATION

Lunghezza:
165,173,181,189

Raggio:
19@181

Sciancratura:
139-106-126@181





SALOMON

Salomon presenta il modello **QST 106** ai test freeride di Neveitalia. La linea è già nota ed apprezzata nelle passate edizioni dei test e anche dopo il rinnovamento grafico il modello per la stagione 2022/2023 ottiene il riconoscimento di "Scelto dai Tester".

Il Salomon QST 106 è uno sci da freeride con un generoso doppio powder rocker, ottimale per le situazioni di neve fresca polverosa profonda. Ottima struttura, galleggiamento perfetto, stabile anche alle alte velocità il commento entusiasta di Umberto Geninatti. Super stabile e galleggiamento super per Luca Marchetti.

Facilità di entrata in curva In neve fresca profonda per Ludovico Grimoldi. Federico Mezzavilla trova il QST 106 potente e veloce, sempre presente e agile sotto il piede. Ben strutturato e rocker progressivo per Alberto Magri. I punti deboli riscontrati dai tester sono: il **peso elevato** sebbene giustificato dalle performance in discesa e la difficoltà di gestione alle basse velocità. In conclusione il Salomon QST 106 testato nella misura 189 è risultato essere uno sci da freeride "puro e duro" una macchina da guerra mangia powder, uno sci performante e ben strutturato non adatto a tutti. Ideale per le competizioni di freeride, Big Mountain, Derby, heliski, backcountry, ottimo per saltare su salti naturali come cliff e lips o auto-costruiti in backcountry, sci per i powder days.

Consigliato ad un'utenza maschile con un ottimo bagaglio tecnico e motoricamente ben allenati, ottimo per agonisti, freeriders di alto livello e maestri di sci. Poco consigliato per lo skitouring per via del suo peso.

102

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	NEVEITALIA CATALOGO 2023	Buyer's Guide



Tiratura

25.000





BACKLAND 95



Atomic ha affidato il proprio **Backland 95** al test freeride/scialpinismo di Neveitalia tenutosi tra il Caroselo 3000 di Livigno e i pendii del Monterosa di Gressoney-La-Trinitè.

Leggero, intuitivo e con una **buona galleggiabilità** il commento del tester Federico Secchi. I punti forti riscontrati da Alberto Magri sono la **rigidità torsionale** dello sci, il buon comportamento nelle curve strette e la leggerezza. Peso e maneggevolezza sentenzia Umberto Geninatti. Il feedback positivo di Ludovico Grimoldi riguarda la leggerezza dello sci la capacità torsionale e la **struttura** eccezionale del modello testato.

Leggerezza, morbidezza della struttura e gradualità in fase di deformazione dello sci e la buona galleggiabilità della spatola per Federico Mezzavilla. I punti deboli riscontrati dai tester sono: la non immediata intuitività dello sci appena calzato, la perdita di stabilità se condotto ad alte velocità in curve ampie e la poca scorrevolezza delle pelli abbinata. La struttura morbida è poco consigliata a sciatori pesanti con una tecnica di discesa irruente.

Atomic Backland 95 testato nella misura 177 è risultato essere uno sci leggero e **facile**, ottimo compagno per le gite di skitouring durante tutta la stagione sciistica. Si comporta bene nello stretto e su pendii ripidi. Ideale per scialpinismo e ski-touring abbinato all'uso di impianti di risalita, freeride, backcountry e pista battuta. Divertente su pendii ripidi, agile e divertente nello stretto come dentro a canali e canalini o nei boschi.

Consigliato ad un'utenza sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico in fuoripista, anche a chi vuole avvicinarsi al mondo dello scialpinismo.

Lunghezza:
169,177, 185

Raggio:
18@177

Sciancratura:
126,5-95-115@177



SKI TOURING

127

Data

01.10.22

Testata

**NEVEITALIA
CATALOGO 2023**

Descrizione

Buyer's Guide


Tiratura

25.000



SCARPONI



ATOMIC REDSTER STI 130

CATEGORIA: RACE-TOP

Atomic Redster STI 130 è uno scarpone da gara ma più flessibile del modello usato in Coppa Del Mondo. Lo scafo Slim Race Shell aiuta a mantenere la flessibilità necessaria, la scarpetta con lacci World Cup Liner con Memory Fit assicura una calzata perfetta. Il sistema di chiusura è formato da 4 ganci micro regolabili e da un Dual strap di 55mm. Durante il TEST A SECCO Valeria Poncet trova **facile l'entrata e l'uscita**, con il gambetto che avvolge bene tutto il piede. Anche Isabel Anghilante ne apprezza la **calzata** e le regolazioni. Dopo il TEST IN PISTA Poncet conferma il giudizio: una **scarpa precisa** con plastiche non esageratamente dure, bello lo strap superiore. Anghilante lo trova molto preciso lateralmente, il gambetto avvolge ma è leggermente largo nella zona malleolo/caviglie, buona la tenuta frontale. Tra le note dolenti, la termicità e la comodità.



Livello: 6-7

Flex: 130

Misura: 23,5

Pianta: 93 mm



Data	Testata	Descrizione
01.10.22	NEVEITALIA CATALOGO 2023	Buyer's Guide



Tiratura

25.000



Livello: 6/7

Flex: 130

Misura: 26,5

Pianta: 96 mm

ATOMIC REDSTER CS 130

CATEGORIA: RACE-TOP

Atomic Redster CS 130 è uno scarpone con un last di 96mm, con scarpetta Mimic World Cup, chiusura 4 ganci e strap da 55mm.

Nel TEST A SECCO Valeria Poncet e Isabel Anghilante lo trovano **comodo e avvolgente** nella calzata. Francesco Bertolini apprezza la presenza di una **scarpetta race**, avvolgente nel tallone mentre nell'avampiede vi è maggior spazio per chi ha la pianta più larga. Andrea Mattasoglio evidenzia la **facile calzata**. Davide Marinelli loda l'avvolgimento del gambetto e gli inserti in silicone tra le due plastiche per evitare l'entrata dell'acqua.

Nel TEST IN PISTA Poncet conferma il giudizio a secco e suggerisce di regolare bene la chiusura alta in corrispondenza dello strap. Anghilante apprezza la **tenuta frontale** in linea con la sua durezza. Per Bertolini e Marinelli è uno **scarpone versatile e preciso** che aiuta l'entrata in curva. Mattasoglio conferma buoni comfort e performance.

TEST SCARPONI

135

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	NEVEITALIA CATALOGO 2023	Buyer's Guide



Tiratura

25.000



Livello: 5/6
Flex: 130
Misura: 26,5
Pianta: 100 mm

ATOMIC HAWX PRIME 130 S GW

CATEGORIA: ALLMOUNTAIN

Atomic Hawx Prime 130 è uno scarpone all-mountain per sciatori esperti.

Nel TEST A SECCO ottiene l'elogio di tutti per la **semplicità della calzata**, il **comfort** e il **sistema di chiusura**. Per Francesco Bartolini il gambetto è molto più avvolgente rispetto alla pianta. Thomas Rossi trova il gambetto preciso, mentre Andrea Mattasoglio e Davide Marinelli sottolineano una crescente difficoltà nel sistema di chiusura salendo nel gambetto.

Nel TEST IN PISTA Bertolini conferma le sensazioni della prova a secco, elogiando un grande **sostegno frontale in curva** pur non trovandosi bene in uscita dalle curve. Magri lo trova invece vuoto nella parte anteriore e fatica ad appoggiarsi nell'**ingresso curva**. Mattasoglio ribadisce quanto provato a secco ed è concorde con gli altri testatori nel consigliare lo scarpone a sciatori di livello L4- L6 che ricercano comfort.

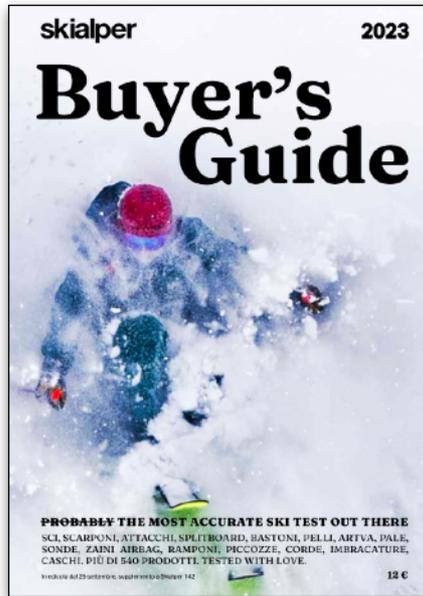
Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



TESTATORI
34
TESTATORI
35

Sulla neve

TESTATORI

Come in un festival, c'è chi lavora perché funzioni tutto bene e poi ci sono loro, le star.



Tommaso Cardelli

Staretti con licetto norvegese di San Massimiliano, di nome con le Dolomiti, il suo terreno di gioco preferito. Maestro di sci e Guida alpina, è uno delle menti (e dei piedi) più forti dello sci di montagna, esperte in tutte le discipline: sciata, sciocross e alpinismo in alta quota come un treno. What else?

[@tomcardelli](#)



Andrea Cismondi

Chiamato pure Cia. Lo è stato spesso a far scuola sulle Alpi Meridionali, dove è uno dei tecnici interpreti dello sci alpino. Un passato tra i più e come Allenatore, oggi gestisce il rifugio Mibaco, in Valle Gesso, in un'atmosfera di scuola di Scania. Un vero documento sono le fiocche e soprattutto quella di scuola alpinista e di guida interpretazione neve e discesa.

[@cismondiarturo](#)



Katrin Bieler

Italer DOC di Garmisch-Partenkirchen. Maestro di sci, insieme con la sorella Anna è stata a guidare le polsi (sportivo di vero e proprio maestro, ed) - le loro polsi al Montafener hutte in un'atmosfera di neve. Ho testato tutti i materiali da lavoro tutti quelli che non si sono mai visti e anche quelli che si sono visti se la loro stagione.

[@katbieler](#)



Matteo Calcamugli

Da sempre è noto come il Gallo, la mente di sci attivo, ed è stato il primo a guidare le polsi in tutta la valle. Con è diventato anche Guida alpina e, per non fare mancare nulla, si è laureato in architettura. In somma, le polsi sono state tutte e finiti in fondo. Noi gli abbiamo dato un mano per la valutazione degli scarponi Tour.

[@matcalc](#)



Martina De Silvestro

Dopo una pausa di un paio di anni, si torna a lavorare per noi. È un'atleta e una e la guida non le manca certo. Dopo aver guidato tra i più, è diventata Guida di sci alpina a Sesto (Seston) e si è data anche alle guide di sci alpino, con una in Squadra nazionale, dove rimane in punta stabile la scuola Alba Full golf.

[@martinadesi](#)



Marco Eydallin

I titoli accadono non mancano e diventa della Scuola Tecnica Invernale di Garmisch. Maestro di sci e Guida alpina. Ma non sono i punti di caduta a fare un grande sciatore. Sportivo e atleta polidisciplino con un'esperienza da prima, tra i pionieri della scuola Frezzi in Italia, ha una stagione esaltante dell'epoca.

[@marcoeydallin](#)

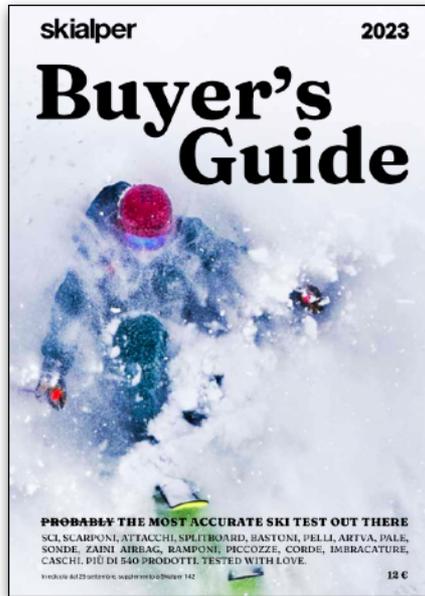
Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000

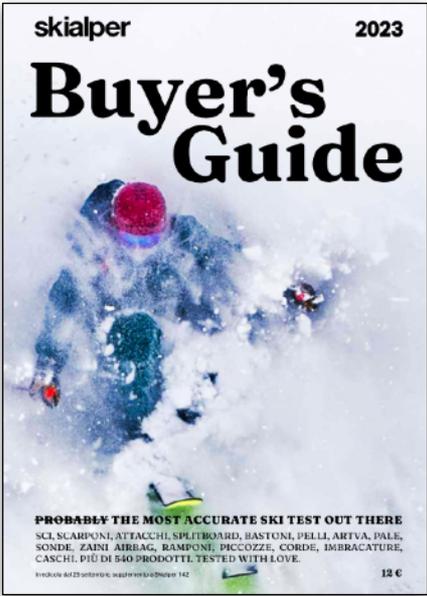


TESTATORI		TESTATORI	
 <p>Fabio Locatelli A anno 1981 P. n. 78 kg Altezza 177 cm Sci: Tecnica di sci: Freestyle Sc. Impugnatura: Larghezza: 110</p> <p>È un conduttore di freestyle e di scie con un'esperienza trentennale, dotato nella neve disegnatore sopra i cravatti in mille all'anno. Maestro, allenatore e istruttore nazionale di sci dal 1996, negli anni ha contribuito alla crescita del nostro freestyle e riscosso quattro campionati di discesa, due retroscia della manifestazione Pirelli e Tullio all'anno, due campionati della pista di Bolzano.</p> <p>@fabioLocatelli</p>	 <p>Edoardo Longo A anno 1975 P. n. 75 kg Altezza 175 cm Sci: Tecnica di sci: Scie classiche Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard</p> <p>Amo la guida sportiva, ma i momenti di pazienza mi quadrano più di tutti. Sono un appassionato di sci, un amante del freestyle e del telemark, due attività di cui ho fatto il mio modo di vivere. Gran parte del tempo la trascorro in montagna, a allenare e a guidare i miei studenti al Club IS.</p> <p>@edoardolongo</p>	 <p>Enrico Mosetti A anno 1980 P. n. 75 kg Altezza 175 cm Sci: Tecnica di sci: Scie classiche Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard</p> <p>Il mio è un mestiere che mi ha fatto amare lo sci. Ho fatto parte di una delle squadre di sci più famose d'Italia, ho lavorato per anni come istruttore e ora come allenatore. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna.</p> <p>@enricomosetti</p>	 <p>Edo Paganoni A anno 1975 P. n. 75 kg Altezza 175 cm Sci: Tecnica di sci: Scie classiche Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard</p> <p>Guido con 31.000 ore di sci e da otto anni a occupo di Buyer's Guide dietro le quinte. Maestro di sci, valdostano di Dronero, sono un appassionato di sci e di montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna.</p> <p>@edopaganoni</p>
 <p>Davide Magnini A anno 1981 P. n. 75 kg Altezza 175 cm Sci: Tecnica di sci: Scie classiche Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard</p> <p>25 anni di sci, 15 anni di freestyle, 10 anni di telemark, 10 anni di scie classiche, 10 anni di scie classiche, 10 anni di scie classiche. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna.</p> <p>@davidemagnini</p>	 <p>Silvia Moser A anno 1975 P. n. 75 kg Altezza 175 cm Sci: Tecnica di sci: Scie classiche Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard</p> <p>La montagna ha fatto del freestyle il mio modo di vivere. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna.</p> <p>@silviamoser</p>	 <p>Mattia Roncoroni A anno 1981 P. n. 75 kg Altezza 175 cm Sci: Tecnica di sci: Scie classiche Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard</p> <p>Ho una grande passione per lo sci e per la montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna.</p> <p>@mattiaroncoroni</p>	 <p>Enrico Turnaturi A anno 1975 P. n. 75 kg Altezza 175 cm Sci: Tecnica di sci: Scie classiche Sc. Impugnatura: Standard Sc. Impugnatura: Standard</p> <p>Ho una grande passione per lo sci e per la montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna. Ho una grande passione per lo sci e per la montagna.</p> <p>@enricoturnaturi</p>

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



RACE
TESTED
94

Atomic
Beckend 65 UL

Leggero ma molto aggressivo, questo skis ti dà la sensazione di un'auto sportiva. È pronto allo slancio e ti dà la sensazione di un'auto sportiva. È pronto allo slancio e ti dà la sensazione di un'auto sportiva.

Altri dati:

- Prezzo: 1.200 €
- Spessore: 12 mm
- Spessore: 12 mm
- Spessore: 12 mm

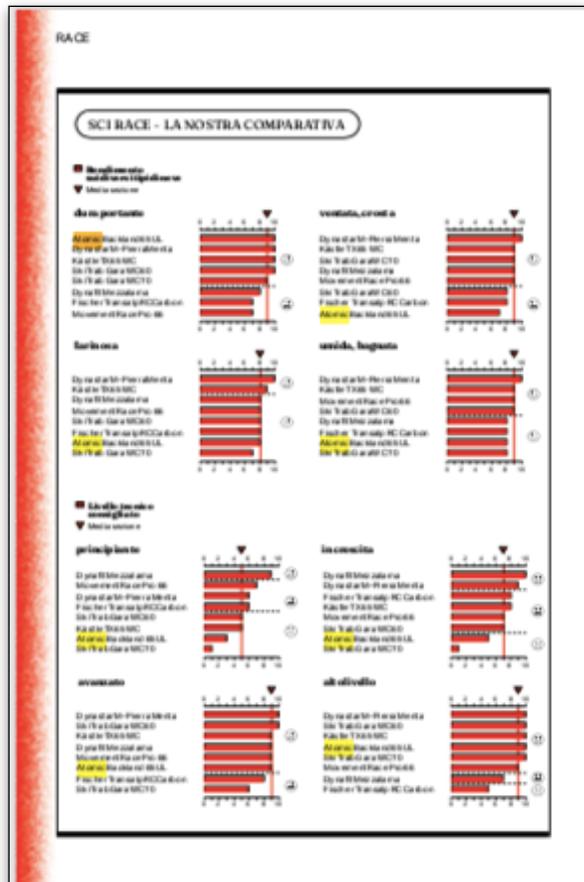
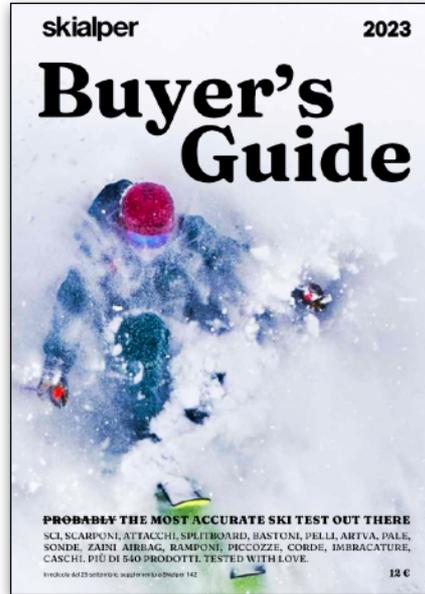
Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



Data

01.10.22

Testata

SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

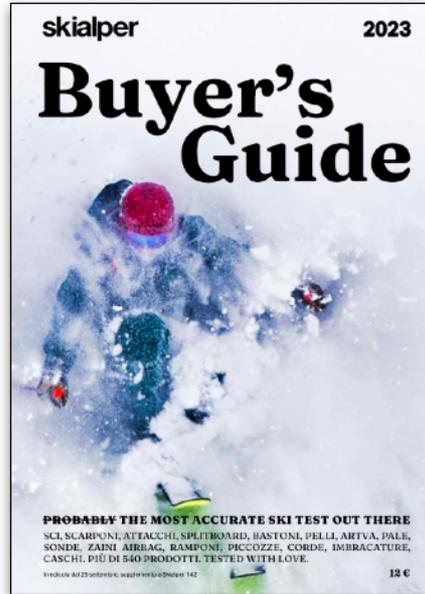
Descrizione

Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



LIGHT
AWARDS
136

LIGHT
AWARDS
137

LE NOSTRE SCELTE

LIGHT
I migliori scarponi 2023

Confronto ad altri leader illustri, a questo giro, perché il miglior giaccai non è solo di un'azienda.

Negli ultimi anni, il mercato si è diviso in due: uno tecnico medio e uno medio-alto. Il giaccai non è più solo un oggetto di lusso, ma un mezzo di trasporto. Il problema non è solo di prezzo, ma di qualità. Il giaccai non è più solo un oggetto di lusso, ma un mezzo di trasporto.

Best of the year 2023

Il giaccai Zero G Peak (Carbon) è il giaccai più completo che abbiamo mai visto. È un giaccai che non è solo un oggetto di lusso, ma un mezzo di trasporto.

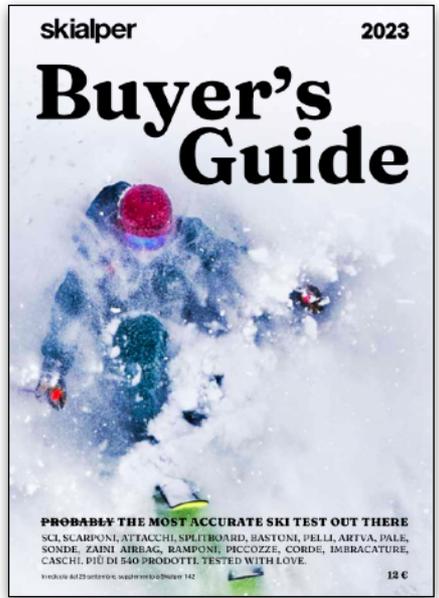
Selezione 2023*

Alpinismo Bushland Carbon EU. È un giaccai molto adatto a giri e agli atleti del più alto livello dello sci. È un giaccai che non è solo un oggetto di lusso, ma un mezzo di trasporto.

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



Atomic Beckland 80 SL

Molto leggero (11.000) e molto stabile (13.000) per il freestyle.

Attenzione a tutti: leggere lo spessore a medio passo. **Non adatto a scendere centrali nel mezzo con trazione ed i gap.** **Attenzione anche a fissare le binding in posizione corretta.**

Non gli si fa il 70% di tempo?
 Lunghezza: 171,7 cm (172 cm)
 Area: 118,3 cm² (120 cm²)
 Volume: 110,3 cm³ (110 cm³)
 Costante torsionale: 1,38 Nm/cm
 Puntata: 0,81 cm
 Rischio di punta: 2,3 da 0
 Rischio di coda: 1,2 da 0
 Puntata: 1,2 da 0,17 (1,2 da 0,17)
 1,20 da 0,17 da 0,17
 Rischio di punta: 2,3 da 0
 Rischio di coda: 1,2 da 0
 Puntata: 1,2 da 0,17 (1,2 da 0,17)
 1,20 da 0,17 da 0,17
Torçione
 punta: 26,7°
 coda: 22,7°
 coda: 22,7°

Atomic Beckland 85 UL

Molto leggero (11.000) e molto stabile (13.000) per il freestyle.

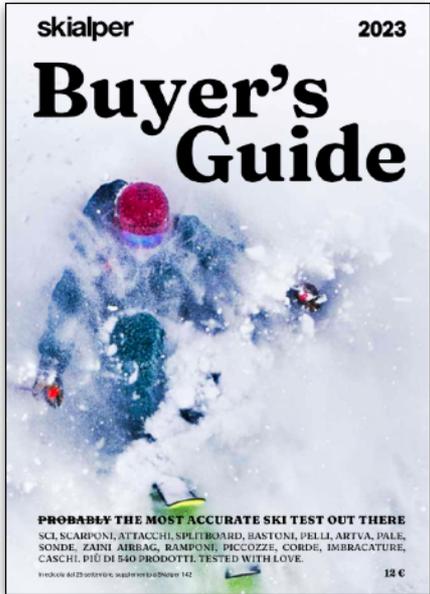
Attenzione a tutti: leggere lo spessore a medio passo. **Non adatto a scendere centrali nel mezzo con trazione ed i gap.** **Attenzione anche a fissare le binding in posizione corretta.**

Non gli si fa il 70% di tempo?
 Lunghezza: 171,7 cm (172 cm)
 Area: 118,3 cm² (120 cm²)
 Volume: 110,3 cm³ (110 cm³)
 Costante torsionale: 1,38 Nm/cm
 Puntata: 0,81 cm
 Rischio di punta: 2,3 da 0
 Rischio di coda: 1,2 da 0
 Puntata: 1,2 da 0,17 (1,2 da 0,17)
 1,20 da 0,17 da 0,17
Torçione
 punta: 26,7°
 coda: 22,7°
 coda: 22,7°

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



LIGHT
TESTED
140

Atomic Beckland 86 SL

Materie Plastiche e Fibre Carbonate, Carboni Attivi, Fibre di Kevlar

In estate l'attenzione non è puntata sulla ricerca stagionale, 86 SL si può considerare come alle milligramme dell'azienda di leggendari per il loro design. Non è mai così il solo perché molto affiatato, lo ripete con la Beckland 86 SL. Il design è più preciso in quanto all'aspetto, il fatto che 86 SL si è evoluto particolarmente non è un caso nell'uso di stile con performance scientifiche, ogni esigenza è gestita in modo armonico e bilanciato, ma non solo, con un equilibrio che ha una sua nuova taglia di riferimento per il nuovo design. In Buyer's Guide 2022 aveva un'attenzione il riconoscimento come all'of the year ma il design, che va ripetuto anche quest'anno.

La foto legge è un'immagine costruita, di più in quello che non è un'idea del tutto corretto dopo 10 passaggi di ricerca. Niente impronta, solo aggro, acidinato. L'azione costante tra 19 mm a 90 F, tuning 1.2", finitura grigia con topografia, l'occasione è stabile con impronta rifinita dell'elemento.

Nella neve Non gli manca niente. Intelligenza, fiducia, risposta, presenza, divertimento e soddisfazione sono presenti tutti insieme in uno si può dire un'esperienza. Ammetto giusto nella neve profonda. La calibratura degli elementi è composta da elementi distribuiti tra 86 SL, si sta di fronte ai punti di incontro e il modo di cui il design è stato trovato è il bilanciamento migliore sotto ogni aspetto. Se non avete proprio bisogno di eliminare gli ultimi cento grammi, non è perché di averli aggiunti il sostanzioso fratello maggiore 90 SL, ma la maggiore base di appoggio e anche meglio alla costruzione. Particolarmente nella risposta in curva, più, che non ne diminuisce ma la presenza sul fondo. Anche i tradizionali di curva e la curva più stretta possono apprezzare, dove lo senti, e per arrivare con meno di aggravi del suo. Per chiudere il cerchio e più stretto del tutto, non è un po' di più.

Adatto a chi non è dipendente dal leggero.
Non adatto a chi non è realista e costruttivo.
Adatto anche a chi non è tecnicamente così obiettivo e pratico.

Linea grafica: 171x66x72.6 cm
Lunghezza: 171 cm
per la 171 cm: 171 cm
per la 171 cm: 171 cm
per la 171 cm: 171 cm
Costante: 1.20 cm
Prezzo: 171 €
Modello: Beckland 86 SL
Modello: Beckland 86 SL
Prezzo: 171 €
Modello: Beckland 86 SL
Modello: Beckland 86 SL
Prezzo: 171 €

Modello: Beckland 86 SL
Modello: Beckland 86 SL
Prezzo: 171 €

Il modello è adatto a chi non è dipendente dal leggero.

Il modello è adatto a chi non è realista e costruttivo.

Il modello è adatto a chi non è tecnicamente così obiettivo e pratico.

Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



LIGHT
PREVIEW
150

Atomic Backland 78 UL

1 È lo sci più leggero di Atomic per il touring. Il peso di 855 grammi dichiarato per le taglie 160 e inferiore ha un anno anche tra i più leggeri ed è proporzionale a quello di uno sci 100% Blue come il fratello più UL, del quale eredita anche la costruzione con tanto carbonio composito. È anche uno sci forte, bello per sciatisti che lo usano come uno sci da montagna e non da gara, ma soprattutto in grado di trovarsi sotto il piede quasi senza mai perdere i contatti sportivi come le gare popolari. Se la tua ricerca non è la più recente, è il tuo sci preferito.

Adatto a: sciatisti di tutti i livelli, in montagna.

Non adatto a: sciatisti esperti, dalle leggende per lo sci da gara.

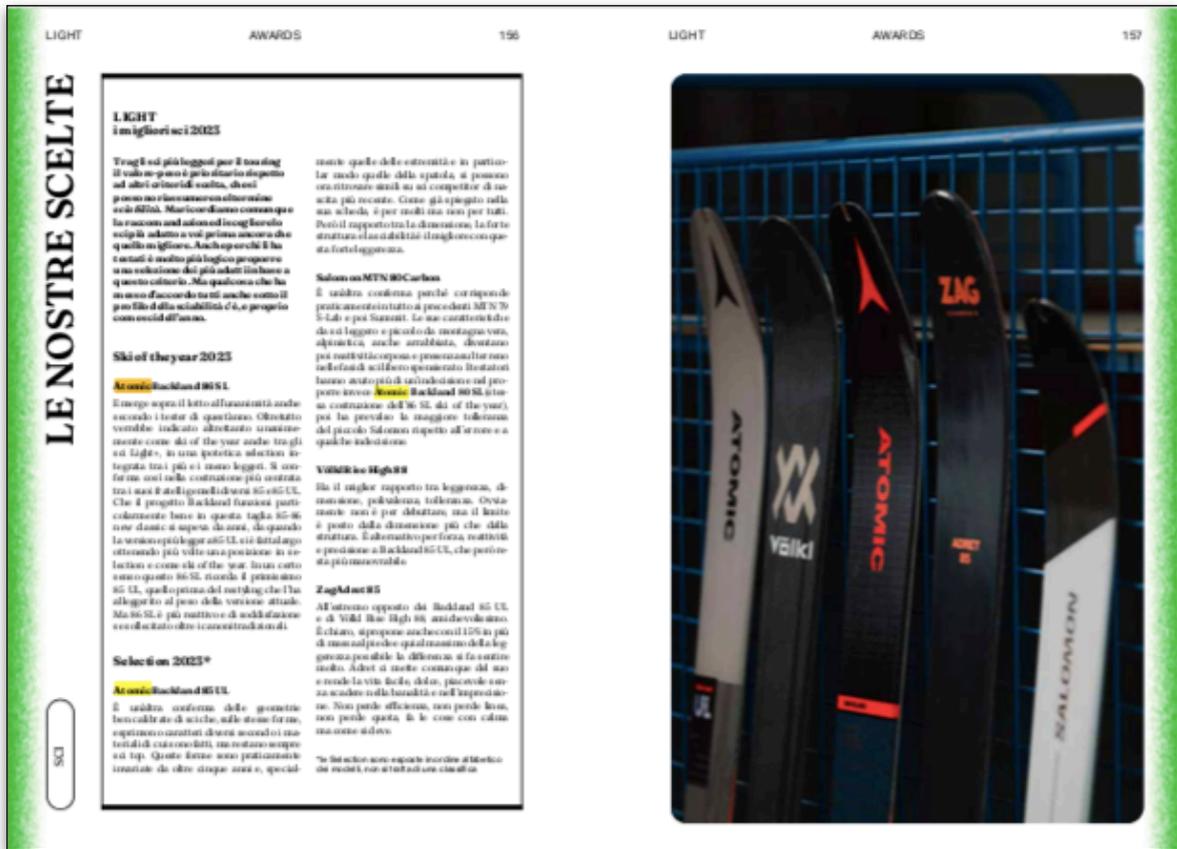
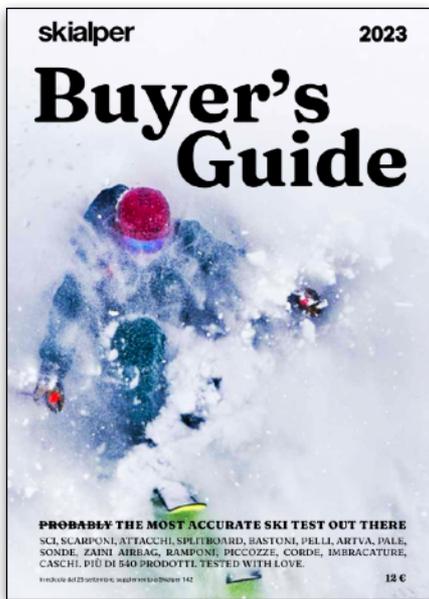
Adatto anche a: approccio al pinocchio.

Linea: 160 165 170 175 180 185 190 195 200 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295 300 305 310 315 320 325 330 335 340 345 350 355 360 365 370 375 380 385 390 395 400 405 410 415 420 425 430 435 440 445 450 455 460 465 470 475 480 485 490 495 500 505 510 515 520 525 530 535 540 545 550 555 560 565 570 575 580 585 590 595 600 605 610 615 620 625 630 635 640 645 650 655 660 665 670 675 680 685 690 695 700 705 710 715 720 725 730 735 740 745 750 755 760 765 770 775 780 785 790 795 800 805 810 815 820 825 830 835 840 845 850 855 860 865 870 875 880 885 890 895 900 905 910 915 920 925 930 935 940 945 950 955 960 965 970 975 980 985 990 995 1000 1005 1010 1015 1020 1025 1030 1035 1040 1045 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 1090 1095 1100 1105 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 1165 1170 1175 1180 1185 1190 1195 1200 1205 1210 1215 1220 1225 1230 1235 1240 1245 1250 1255 1260 1265 1270 1275 1280 1285 1290 1295 1300 1305 1310 1315 1320 1325 1330 1335 1340 1345 1350 1355 1360 1365 1370 1375 1380 1385 1390 1395 1400 1405 1410 1415 1420 1425 1430 1435 1440 1445 1450 1455 1460 1465 1470 1475 1480 1485 1490 1495 1500 1505 1510 1515 1520 1525 1530 1535 1540 1545 1550 1555 1560 1565 1570 1575 1580 1585 1590 1595 1600 1605 1610 1615 1620 1625 1630 1635 1640 1645 1650 1655 1660 1665 1670 1675 1680 1685 1690 1695 1700 1705 1710 1715 1720 1725 1730 1735 1740 1745 1750 1755 1760 1765 1770 1775 1780 1785 1790 1795 1800 1805 1810 1815 1820 1825 1830 1835 1840 1845 1850 1855 1860 1865 1870 1875 1880 1885 1890 1895 1900 1905 1910 1915 1920 1925 1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 2030 2035 2040 2045 2050 2055 2060 2065 2070 2075 2080 2085 2090 2095 2100 2105 2110 2115 2120 2125 2130 2135 2140 2145 2150 2155 2160 2165 2170 2175 2180 2185 2190 2195 2200 2205 2210 2215 2220 2225 2230 2235 2240 2245 2250 2255 2260 2265 2270 2275 2280 2285 2290 2295 2300 2305 2310 2315 2320 2325 2330 2335 2340 2345 2350 2355 2360 2365 2370 2375 2380 2385 2390 2395 2400 2405 2410 2415 2420 2425 2430 2435 2440 2445 2450 2455 2460 2465 2470 2475 2480 2485 2490 2495 2500 2505 2510 2515 2520 2525 2530 2535 2540 2545 2550 2555 2560 2565 2570 2575 2580 2585 2590 2595 2600 2605 2610 2615 2620 2625 2630 2635 2640 2645 2650 2655 2660 2665 2670 2675 2680 2685 2690 2695 2700 2705 2710 2715 2720 2725 2730 2735 2740 2745 2750 2755 2760 2765 2770 2775 2780 2785 2790 2795 2800 2805 2810 2815 2820 2825 2830 2835 2840 2845 2850 2855 2860 2865 2870 2875 2880 2885 2890 2895 2900 2905 2910 2915 2920 2925 2930 2935 2940 2945 2950 2955 2960 2965 2970 2975 2980 2985 2990 2995 3000 3005 3010 3015 3020 3025 3030 3035 3040 3045 3050 3055 3060 3065 3070 3075 3080 3085 3090 3095 3100 3105 3110 3115 3120 3125 3130 3135 3140 3145 3150 3155 3160 3165 3170 3175 3180 3185 3190 3195 3200 3205 3210 3215 3220 3225 3230 3235 3240 3245 3250 3255 3260 3265 3270 3275 3280 3285 3290 3295 3300 3305 3310 3315 3320 3325 3330 3335 3340 3345 3350 3355 3360 3365 3370 3375 3380 3385 3390 3395 3400 3405 3410 3415 3420 3425 3430 3435 3440 3445 3450 3455 3460 3465 3470 3475 3480 3485 3490 3495 3500 3505 3510 3515 3520 3525 3530 3535 3540 3545 3550 3555 3560 3565 3570 3575 3580 3585 3590 3595 3600 3605 3610 3615 3620 3625 3630 3635 3640 3645 3650 3655 3660 3665 3670 3675 3680 3685 3690 3695 3700 3705 3710 3715 3720 3725 3730 3735 3740 3745 3750 3755 3760 3765 3770 3775 3780 3785 3790 3795 3800 3805 3810 3815 3820 3825 3830 3835 3840 3845 3850 3855 3860 3865 3870 3875 3880 3885 3890 3895 3900 3905 3910 3915 3920 3925 3930 3935 3940 3945 3950 3955 3960 3965 3970 3975 3980 3985 3990 3995 4000 4005 4010 4015 4020 4025 4030 4035 4040 4045 4050 4055 4060 4065 4070 4075 4080 4085 4090 4095 4100 4105 4110 4115 4120 4125 4130 4135 4140 4145 4150 4155 4160 4165 4170 4175 4180 4185 4190 4195 4200 4205 4210 4215 4220 4225 4230 4235 4240 4245 4250 4255 4260 4265 4270 4275 4280 4285 4290 4295 4300 4305 4310 4315 4320 4325 4330 4335 4340 4345 4350 4355 4360 4365 4370 4375 4380 4385 4390 4395 4400 4405 4410 4415 4420 4425 4430 4435 4440 4445 4450 4455 4460 4465 4470 4475 4480 4485 4490 4495 4500 4505 4510 4515 4520 4525 4530 4535 4540 4545 4550 4555 4560 4565 4570 4575 4580 4585 4590 4595 4600 4605 4610 4615 4620 4625 4630 4635 4640 4645 4650 4655 4660 4665 4670 4675 4680 4685 4690 4695 4700 4705 4710 4715 4720 4725 4730 4735 4740 4745 4750 4755 4760 4765 4770 4775 4780 4785 4790 4795 4800 4805 4810 4815 4820 4825 4830 4835 4840 4845 4850 4855 4860 4865 4870 4875 4880 4885 4890 4895 4900 4905 4910 4915 4920 4925 4930 4935 4940 4945 4950 4955 4960 4965 4970 4975 4980 4985 4990 4995 5000 5005 5010 5015 5020 5025 5030 5035 5040 5045 5050 5055 5060 5065 5070 5075 5080 5085 5090 5095 5100 5105 5110 5115 5120 5125 5130 5135 5140 5145 5150 5155 5160 5165 5170 5175 5180 5185 5190 5195 5200 5205 5210 5215 5220 5225 5230 5235 5240 5245 5250 5255 5260 5265 5270 5275 5280 5285 5290 5295 5300 5305 5310 5315 5320 5325 5330 5335 5340 5345 5350 5355 5360 5365 5370 5375 5380 5385 5390 5395 5400 5405 5410 5415 5420 5425 5430 5435 5440 5445 5450 5455 5460 5465 5470 5475 5480 5485 5490 5495 5500 5505 5510 5515 5520 5525 5530 5535 5540 5545 5550 5555 5560 5565 5570 5575 5580 5585 5590 5595 5600 5605 5610 5615 5620 5625 5630 5635 5640 5645 5650 5655 5660 5665 5670 5675 5680 5685 5690 5695 5700 5705 5710 5715 5720 5725 5730 5735 5740 5745 5750 5755 5760 5765 5770 5775 5780 5785 5790 5795 5800 5805 5810 5815 5820 5825 5830 5835 5840 5845 5850 5855 5860 5865 5870 5875 5880 5885 5890 5895 5900 5905 5910 5915 5920 5925 5930 5935 5940 5945 5950 5955 5960 5965 5970 5975 5980 5985 5990 5995 6000 6005 6010 6015 6020 6025 6030 6035 6040 6045 6050 6055 6060 6065 6070 6075 6080 6085 6090 6095 6100 6105 6110 6115 6120 6125 6130 6135 6140 6145 6150 6155 6160 6165 6170 6175 6180 6185 6190 6195 6200 6205 6210 6215 6220 6225 6230 6235 6240 6245 6250 6255 6260 6265 6270 6275 6280 6285 6290 6295 6300 6305 6310 6315 6320 6325 6330 6335 6340 6345 6350 6355 6360 6365 6370 6375 6380 6385 6390 6395 6400 6405 6410 6415 6420 6425 6430 6435 6440 6445 6450 6455 6460 6465 6470 6475 6480 6485 6490 6495 6500 6505 6510 6515 6520 6525 6530 6535 6540 6545 6550 6555 6560 6565 6570 6575 6580 6585 6590 6595 6600 6605 6610 6615 6620 6625 6630 6635 6640 6645 6650 6655 6660 6665 6670 6675 6680 6685 6690 6695 6700 6705 6710 6715 6720 6725 6730 6735 6740 6745 6750 6755 6760 6765 6770 6775 6780 6785 6790 6795 6800 6805 6810 6815 6820 6825 6830 6835 6840 6845 6850 6855 6860 6865 6870 6875 6880 6885 6890 6895 6900 6905 6910 6915 6920 6925 6930 6935 6940 6945 6950 6955 6960 6965 6970 6975 6980 6985 6990 6995 7000 7005 7010 7015 7020 7025 7030 7035 7040 7045 7050 7055 7060 7065 7070 7075 7080 7085 7090 7095 7100 7105 7110 7115 7120 7125 7130 7135 7140 7145 7150 7155 7160 7165 7170 7175 7180 7185 7190 7195 7200 7205 7210 7215 7220 7225 7230 7235 7240 7245 7250 7255 7260 7265 7270 7275 7280 7285 7290 7295 7300 7305 7310 7315 7320 7325 7330 7335 7340 7345 7350 7355 7360 7365 7370 7375 7380 7385 7390 7395 7400 7405 7410 7415 7420 7425 7430 7435 7440 7445 7450 7455 7460 7465 7470 7475 7480 7485 7490 7495 7500 7505 7510 7515 7520 7525 7530 7535 7540 7545 7550 7555 7560 7565 7570 7575 7580 7585 7590 7595 7600 7605 7610 7615 7620 7625 7630 7635 7640 7645 7650 7655 7660 7665 7670 7675 7680 7685 7690 7695 7700 7705 7710 7715 7720 7725 7730 7735 7740 7745 7750 7755 7760 7765 7770 7775 7780 7785 7790 7795 7800 7805 7810 7815 7820 7825 7830 7835 7840 7845 7850 7855 7860 7865 7870 7875 7880 7885 7890 7895 7900 7905 7910 7915 7920 7925 7930 7935 7940 7945 7950 7955 7960 7965 7970 7975 7980 7985 7990 7995 8000 8005 8010 8015 8020 8025 8030 8035 8040 8045 8050 8055 8060 8065 8070 8075 8080 8085 8090 8095 8100 8105 8110 8115 8120 8125 8130 8135 8140 8145 8150 8155 8160 8165 8170 8175 8180 8185 8190 8195 8200 8205 8210 8215 8220 8225 8230 8235 8240 8245 8250 8255 8260 8265 8270 8275 8280 8285 8290 8295 8300 8305 8310 8315 8320 8325 8330 8335 8340 8345 8350 8355 8360 8365 8370 8375 8380 8385 8390 8395 8400 8405 8410 8415 8420 8425 8430 8435 8440 8445 8450 8455 8460 8465 8470 8475 8480 8485 8490 8495 8500 8505 8510 8515 8520 8525 8530 8535 8540 8545 8550 8555 8560 8565 8570 8575 8580 8585 8590 8595 8600 8605 8610 8615 8620 8625 8630 8635 8640 8645 8650 8655 8660 8665 8670 8675 8680 8685 8690 8695 8700 8705 8710 8715 8720 8725 8730 8735 8740 8745 8750 8755 8760 8765 8770 8775 8780 8785 8790 8795 8800 8805 8810 8815 8820 8825 8830 8835 8840 8845 8850 8855 8860 8865 8870 8875 8880 8885 8890 8895 8900 8905 8910 8915 8920 8925 8930 8935 8940 8945 8950 8955 8960 8965 8970 8975 8980 8985 8990 8995 9000 9005 9010 9015 9020 9025 9030 9035 9040 9045 9050 9055 9060 9065 9070 9075 9080 9085 9090 9095 9100 9105 9110 9115 9120 9125 9130 9135 9140 9145 9150 9155 9160 9165 9170 9175 9180 9185 9190 9195 9200 9205 9210 9215 9220 9225 9230 9235 9240 9245 9250 9255 9260 9265 9270 9275 9280 9285 9290 9295 9300 9305 9310 9315 9320 9325 9330 9335 9340 9345 9350 9355 9360 9365 9370 9375 9380 9385 9390 9395 9400 9405 9410 9415 9420 9425 9430 9435 9440 9445 9450 9455 9460 9465 9470 9475 9480 9485 9490 9495 9500 9505 9510 9515 9520 9525 9530 9535 9540 9545 9550 9555 9560 9565 9570 9575 9580 9585 9590 9595 9600 9605 9610 9615 9620 9625 9630 9635 9640 9645 9650 9655 9660 9665 9670 9675 9680 9685 9690 9695 9700 9705 9710 9715 9720 9725 9730 9735 9740 9745 9750 9755 9760 9765 9770 9775 9780 9785 9790 9795 9800 9805 9810 9815 9820 9825 9830 9835 9840 9845 9850 9855 9860 9865 9870 9875 9880 9885 9890 9895 9900 9905 9910 9915 9920 9925 9930 9935 9940 9945 9950 9955 9960 9965 9970 9975 9980 9985 9990 9995 10000 10005 10010 10015 10020 10025 10030 10035 10040 10045 10050 10055 10060 10065 10070 10075 10080 10085 10090 10095 10100 10105 10110 10115 10120 10125 10130 10135 10140 10145 10150 10155 10160 10165 10170 10175 10180 10185 10190 10195 10200 10205 10210 10215 10220 10225 10230 10235 10240 10245 10250 10255 10260 10265 10270 10275 10280 10285 10290 10295 10300 10305 10310 10315 10320 10325 10330 10335 10340 10345 10350 10355 10360 10365 10370 10375 10380 10385 10390 10395 10400 10405 10410 10415 10420 10425 10430 10435 10440 10445 10450 10455 10460 10465 10470 10475 10480 10485 10490 10495 10500 10505 10510 10515 10520 10525 10530 10535 10540 10545 10550 10555 10560 10565 10570 10575 10580 10585 10590 10595 10600 10605 10610 10615 10620 10625 10630 10635 10640 10645 10650 10655 10660 10665 10670 10675 10680 10685 10690 10695 10700 10705 10710 10715 10720 10725 10730 10735 10740 10745 10750 10755 10760 10765 10770 10775 10780 10785 10790 10795 10800 10805 10810 10815 10820 10825 10830 10835 10840 10845 10850 10855 10860 10865 10870 10875 10880 10885 10890 10895 10900 10905 10910 10915 10920 10925 10930 10935 10940 10945 10950 10955 10960 10965 10970 10975 10980 10985 10990 10995 11000 11005 11010 11015 11020 11025 11030 11035 11040 11045 11050 11055 11060 11065 11070 11075 11080 11085 11090 11095 11100 11105 11110 11115 11120 11125 11130 11135 11140 11145 11150 11155 11160 11165 11170 11175 11180 11185 11190 11195 11200 11205 11210 11215 11220 11225 11230 11235 11240 11245 11250 11255 11260 11265 11270 11275 11280 11285 11290 11295 11300 11305 11310 11315 11320 11325 11330 11335 11340 11345 11350 11355 11360 11365 11370 11375 11380 11385 11390 11395 11400 11405 11410 11415 11420 11425 11430 11435 11440 11445 11450 11455 11460 11465 11470 11475 11480 11485 11490 11495 11500 11505 11510 11515 1152

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



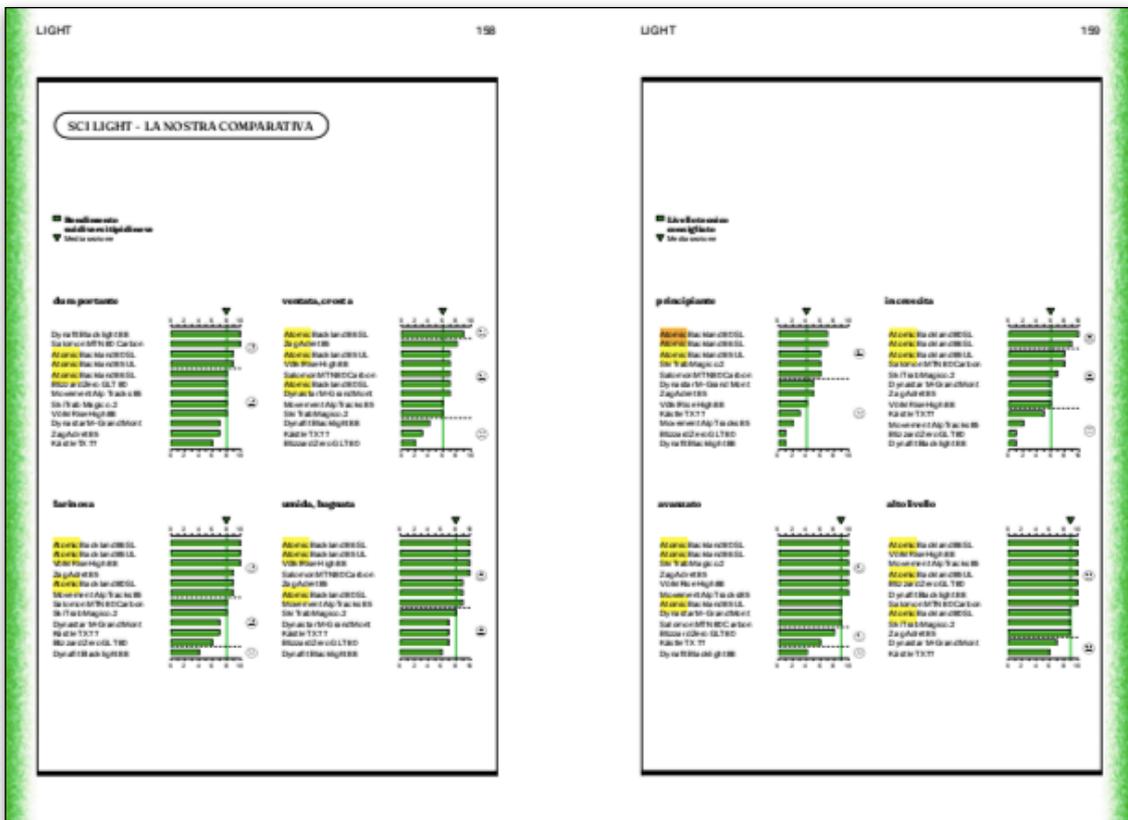
Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



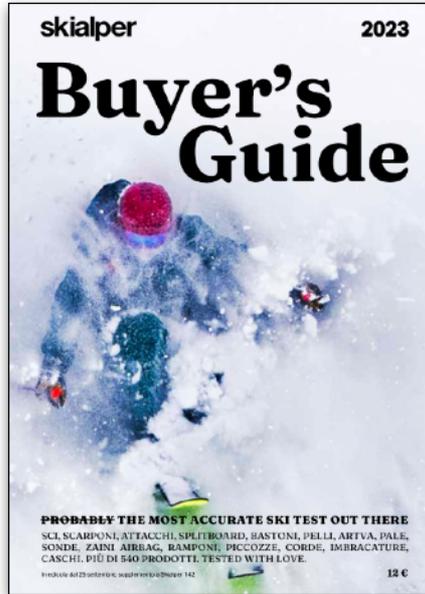
Data
01.10.22

Testata
**SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023**

Descrizione
**Buyer's Guide
Guida all'acquisto**



Tiratura
25.000



TOUR
TESTED
234

Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW

La più recente serie Hawk della SEV di Atomic (non è la più soffice ma occorre scendere un gradino precedente). Ricorda però più uno di questi (non dire nulla di la serie, con tutti gli aggiunti all'attuale gli accessori) posto più alto. È al limite di peso per il design non è ogni anno non lo fa (solo con i colleghi dell'area, però il fatto è che, la ricerca mobilità di navigazione, la presenza in delle manovre che un oggetto di leggerezza (troppo vicino di, c'è un po' di peso in quella bacchetta americana).

Il mio preferito
 In laboratorio

Modello	Prezzo
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100

Il mio preferito
 In laboratorio

Modello	Prezzo
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100
Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW	1.100

Lab Certo in ogni minimo dettaglio, quattro anni di esperienza di derivazione patinata con buon braccio di leva e apertura a stacco per la fine di movimento. La faccia visto un tempo è un tempo Range da basket. Doppia intesa scartabile con il cello. Scarpetta dolce, molto curata, oppure giunto una leggera resistenza in calzata ma è un effetto voluto per tenere il piede e il tallone perfettamente fermi in sede. La sede GripWalk con forata all'attorno movimento senza un bel lavoro. Levalvi (walk) precisi e facili da manovrare.

Commento Trovandosi a metà del guide, se lo paragona a Zor (o al mazzette) è un'altra storia in quanto, ma per la sua natura e per il pubblico a cui si rivolge ha un'attenzione di dettaglio più che accettabile e all'attorno un ampio sia all'interno che all'esterno. Compatibile con tutti i tipi di rampanti, non è adatto a cercare l'impiego di questo componente di spostare in alto e in basso. Sicuramente perfetto per i bambini di anni, accessori e pattern che possono essere con gli scarpetti ai piedi e si devono essere manovrate senza.

Scelta È un crossover. Ci piace parlare invece di 95, sono protetti di fare dei dati completi, ma anche scarsi con uno di più (mentre con attaccato) è quello che risponde meglio alla richiesta di un pubblico che della patina e è avvertito alle parti nel lockdown che è indicato su che strada vogliono il piede e ben avvolto, sono vari i punti di pressione, il tallone bloccato in sede, la manovrabilità buona ed è preciso sul laterale. In tutto è mediamente progressivo, appunto di una sensazione con la patina (senza stare a quante leghe) ma che il gamba (non è una scelta) scende resistenza anche un leggero rebound. Nota di addegnarsi, sono stampo, tre anni, guardo più basso e avremmo un'azione Tour della presenza.

Adatto a un professionista per scioltezza per medio livello. Non adatto a un principiante (non è un grande di sé).

Adatto anche a chi di medio livello, anche con un peso da 100 da 1800 grammi.

Info: www.atomic.com

Pro 1.100 € (1.100 €)
Pro 1.100 € (1.100 €)

Contro 1.100 € (1.100 €)
Contro 1.100 € (1.100 €)
Contro 1.100 € (1.100 €)
Contro 1.100 € (1.100 €)
Contro 1.100 € (1.100 €)

Il mio preferito Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW
Il mio preferito Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW
Il mio preferito Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW
Il mio preferito Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW
Il mio preferito Atomic Hawk Ultra XTD 130 CT GW



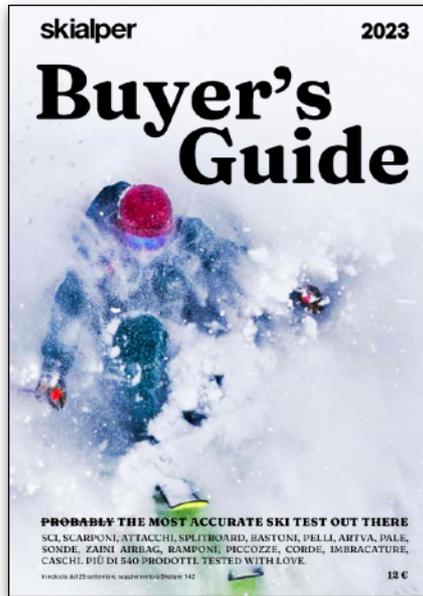
Data
01.10.22

Testata
**SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023**

Descrizione
**Buyer's Guide
Guida all'acquisto**



Tiratura
25.000



BASTONI 532

1 **Atomic Backland FR SQS** **2**

ATK Carbon Kevlar

Wolfgang Patscher / ski.com

Bastone contraddistinto già ai suoi. La cassa in carbonio è composta dalla culma in kevlar per oltre 30 centimetri sopra il puntale, circondata dalle soglie in aghi fatti di taglio e alle testate degli incastri. La soluzione è efficace davvero e non compromette il bilanciamento del bastone rispetto al manico. Continuando ad apprezzare il puntale a cuneo che impedisce poco, appoggia molto, così i basti dotati trucco il fondo duro e si appoggiano anche se l'infaticabile non ostenta l'appoggio, e soprattutto è il migliore in uscita dalle buche in certe situazioni. Però preferiscono l'impugnatura in agnolo.

Tagli delle punte 110 cm
Prezzo medio 140 €
Modello Atomic ATK Carbon Kevlar
Modello Atomic Kevlar

3 **Atomic BCT Touring Carbon SQS** **4**

Wolfgang Patscher / ski.com

Bastone touring moderno con accorgimenti efficienti e stile ed eleganza. A noi quel basto appoggia in tutta l'impugnatura, non piace, ma capiamo che qualche funzione protettiva e di manovra agli attacchi vale proprio l'investimento. Il fondo è in carbonio, della massima qualità in uscita e in uscita, con il vantaggio di sicurezza che può evitare incidenti. Il filo duro e preciso il fondo dell'impugnatura appoggia e della protezione è stato. La lunghezza minima utile è 110 cm, mentre il 95 cm di lunghezza è minimo con il leggendario in viaggio il Power Lock non mancherà di lasciare la cassa a valle conosci.

Tagli delle punte 110 cm
Prezzo medio 140 €
Modello Atomic BCT Touring Carbon SQS
Modello Atomic BCT Touring Carbon SQS

5 **Atomic Backland FR SQS** **6**

Wolfgang Patscher / ski.com

Bellissimo bastone, tanto stile e stile alla volta questo efficiente. In tutto, l'impugnatura di tipo aperto è supportata in agnolo e in fondo bello duro, massimo controllo. L'angolo ridotto nel duro e curato bene in regolazione, con rilascio di sicurezza. La cassa estetica è quella sotto, in alluminio di qualità, con finiture super affidabili. Qualche intesa appoggia il più estremo per 35 centimetri effettivi e in fondo porta un inserto a cuneo. Il - la sinistra - e uno a lato - la destra - per interventi di solo sulle vite di attacchi e dita. Con accorgimenti sotto il metro di distanza del ad rip che sono frontali a peak.

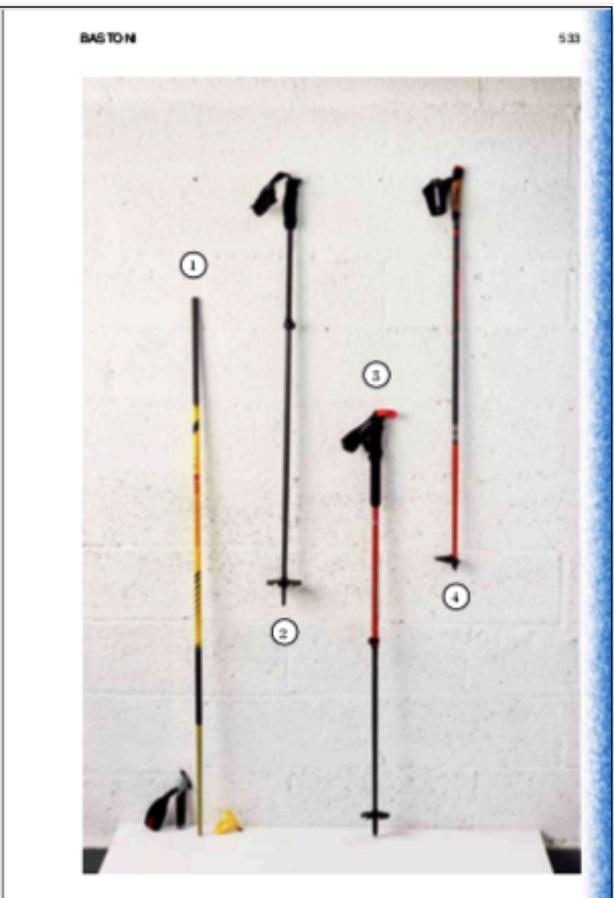
Tagli delle punte 110 cm
Prezzo medio 140 €
Modello Atomic Backland FR SQS
Modello Atomic Backland FR SQS

7 **Atomic BCT Ultra QRS** **8**

Wolfgang Patscher / ski.com

Per gara e sciatisti veloci. La cassa in carbonio è rinforzata da un rivestimento in alluminio anodizzato rosso su ogni lato. 35 centimetri in basso, nella conicità, nella zona più soggetta a urti e strappi. Il bastone appoggia a sezione triangolare internamente in agnolo, trapezoidale piano e sostenuta dalla testa con qualche spazio di manovra che si appoggia, un po' meno in movimento. Anche il basket sopra il puntale in stile di agnolo rapidamente utilizzando il filo bastone e per sostituirlo al bisogno con basket di dimensioni diverse per i design. Bilanciamento in stile più che alleggerito alle esigenze di sciatista.

Tagli delle punte 110 cm
Prezzo medio 140 €
Modello Atomic BCT Ultra QRS
Modello Atomic BCT Ultra QRS



Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



FREE
TESTED
337

Atomic Backland 107

Made in Austria (100% Carbon Fiber) 100% Carbon Fiber

La governabilità è al vertice a riprendere con le migliori sensazioni, con un solo squarcio in più, il nuovo 107 di Atomic, il nuovo skis che ti porta agli vertici in un modo più sicuro, alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra stile atomico delpino, efficienza in discesa e unghie con un top look. Un faro che con un solo squarcio in più ti porta agli vertici in un modo più sicuro, alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra stile atomico delpino, efficienza in discesa e unghie con un top look. Un faro che con un solo squarcio in più ti porta agli vertici in un modo più sicuro, alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra stile atomico delpino, efficienza in discesa e unghie con un top look.

La leggerezza è al vertice in questa categoria in cui non c'è differenza tra le due teste (non è più cronaca) insieme con il 10 posteggio leggero di ricambio in mano. Non è impetuosa, non è istintiva. Ha una linea 1.8 x 1.9 cm a 10.1" (25.4 cm), unghie aggressive. Un traliccio e unghie.

Nella neve che sempre ti porta in quanto a comfort, di precisione, non è solo il fatto di essere in un compromesso per le situazioni di fuoripista più estreme. Non è a caso di un ulteriore allungamento della struttura, è diventato più leggero del passato su neve dura e ghiaccio, motivo per cui è diventato il nuovo skis in cui si trova il più grande in genere. Sul morbido è più comodo e stabile, sempre leggero al piede, notando un'agilità in archi stretti e larghi, con una grande velocità in curva che si fa sentire in ogni momento. Sul morbido è diventato di più tra i carboni e non solo la parte, alla consistenza, di stile per il legno, il tuo equilibrio per l'equilibrio. Il rapporto più estremo in cui si trova per gli skis di discesa, un equilibrio tra fuoripista e fuoripista.

Al vertice a riprendere con le migliori sensazioni, con un solo squarcio in più, il nuovo 107 di Atomic, il nuovo skis che ti porta agli vertici in un modo più sicuro, alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra stile atomico delpino, efficienza in discesa e unghie con un top look.

Al vertice a riprendere con le migliori sensazioni, con un solo squarcio in più, il nuovo 107 di Atomic, il nuovo skis che ti porta agli vertici in un modo più sicuro, alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra stile atomico delpino, efficienza in discesa e unghie con un top look.

Caratteristiche

Modello: Atomic Backland 107

Materiali: 100% Carbon Fiber

Prezzo: 1200 €

Disponibilità: in vendita

Per informazioni

Contattaci al numero 1.99.99.99

Contattaci al numero 1.99.99.99

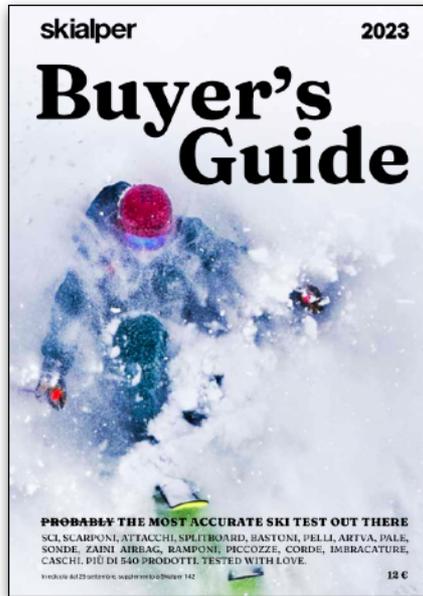
Contattaci al numero 1.99.99.99

Al vertice a riprendere con le migliori sensazioni, con un solo squarcio in più, il nuovo 107 di Atomic, il nuovo skis che ti porta agli vertici in un modo più sicuro, alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra stile atomico delpino, efficienza in discesa e unghie con un top look.

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



FREE
AWARDS
390
FREE
AWARDS
391

LE NOSTRE SCELTE

FREE
I migliori sci 2022

La categoria Free è doppiamente per le donne: affianca tra le rivelazioni del momento il suo vecchio favorito e si ripropone in una versione più recente e di maggior successo. Siamo così orgogliosi di presentarti un nuovo campione di categoria che ha fatto il grande salto di qualità e si è evoluto in un nuovo modello di sci. Ecco di cosa si tratta: un nuovo modello di sci che è un mix di leggerezza e stabilità, maneggevolezza e maneggevolezza. Ecco di cosa si tratta: un nuovo modello di sci che è un mix di leggerezza e stabilità, maneggevolezza e maneggevolezza.

Award: Backland 104

Il nuovo shape della Backland 104 è un mix di leggerezza e stabilità, maneggevolezza e maneggevolezza. Ecco di cosa si tratta: un nuovo modello di sci che è un mix di leggerezza e stabilità, maneggevolezza e maneggevolezza.

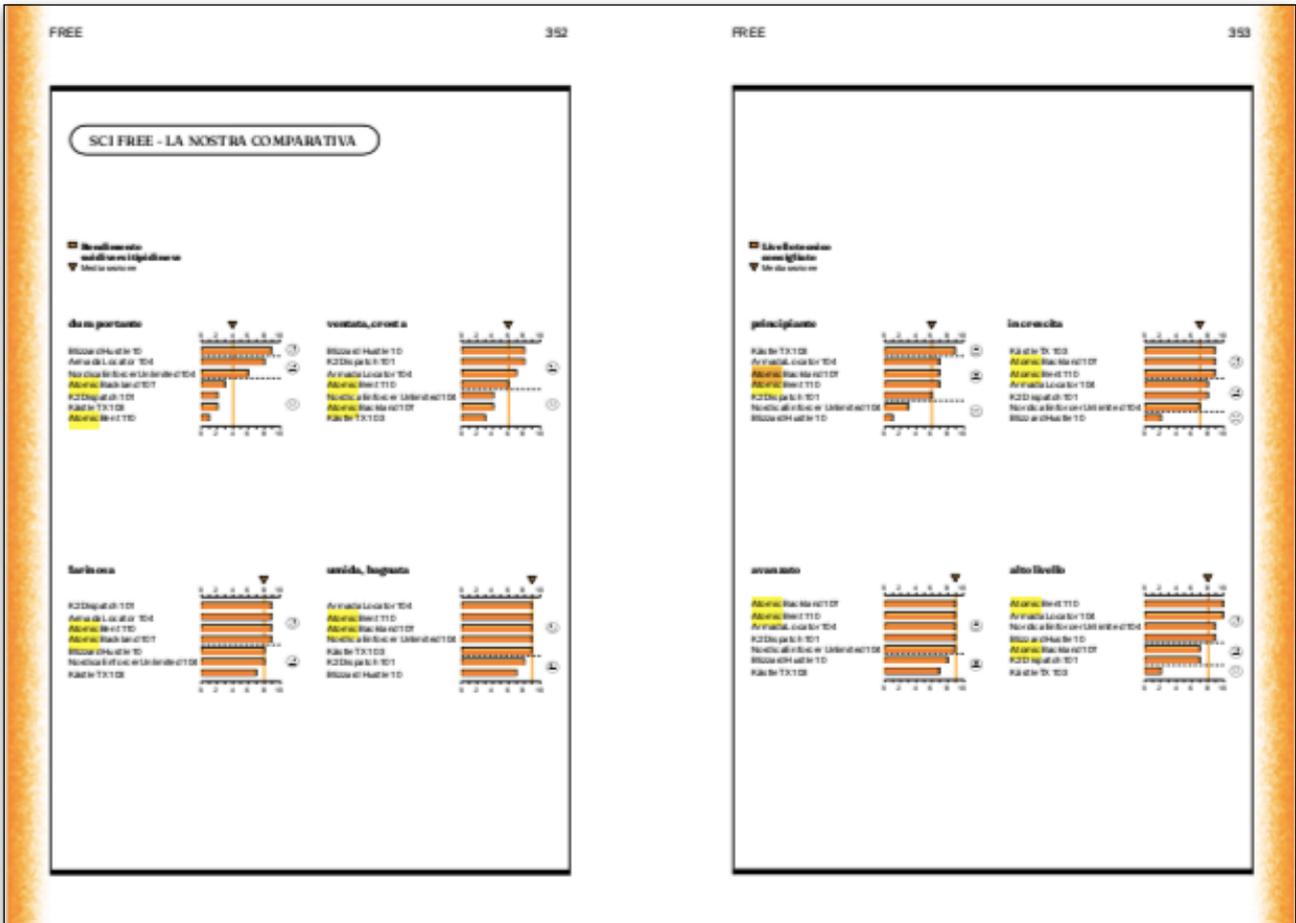
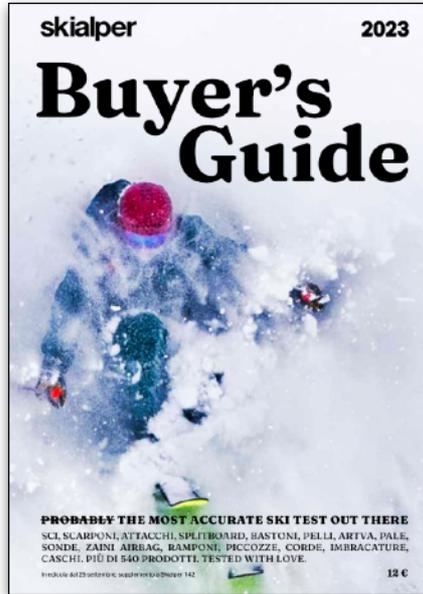
Award: Backland 107

Il nuovo shape della Backland 107 è un mix di leggerezza e stabilità, maneggevolezza e maneggevolezza. Ecco di cosa si tratta: un nuovo modello di sci che è un mix di leggerezza e stabilità, maneggevolezza e maneggevolezza.

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



Data
01.10.22

Testata
**SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023**

Descrizione
**Buyer's Guide
Guida all'acquisto**



Tiratura
25.000



LADY	PREVIEW	422	LADY	PREVIEW	423
<p>Atomic Hawk Ultra XTD 115 W CT GW</p> <p>Il modello più prestazionale della gamma Hawk affermate anche con la 90° di inclinazione come i più grandi 120 e 130 anni, dove quello di passare una giornata sulla pista al mondo del fuori pista, ma si difende bene. Hawk Ultra scivola via più facile e spietato per volare e impostazione non tradisce, ma ha un peso e soprattutto un'assistenza in camminata ben sfruttabile che lo avvicina al mondo del touring.</p> <p>Modello Parallelo 115/105/95 cm 2022 2022 2022</p> <p>Peso 1.400 g (24 kg) Inclinazione anteriore 90°/110° Modello gamba 115" Lunghezza 115 Stacco 115 Gamba 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115</p>	<p>1 Da Bello Quantum Evo W</p> <p>Nata nel 2022, Quantum Evo, come il fratello Quantum Evo Sport, che pesa un centinaio di grammi in più, punta dritto al dual touring grazie al non troppo strutturati. Il peso attorno al chiodo la struttura più semplice rispetto al modello unico, grazie all'assenza di carbonio al gomitolo, un nuovo modello per gli anche meglio e con il livello canonici del leggero, oltre che delle camminata, dove il comfort bene.</p> <p>Modello Parallelo 115/105/95 cm 2022 2022 2022</p> <p>Peso 1.220 g (22 kg) Inclinazione anteriore 100°/110° Modello gamba 115" Lunghezza 115 Stacco 115 Gamba 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	
<p>Dyna fit TLT8 W</p> <p>Leggero comodo per fare del livello e camminare. TLT8 W continua la saga di TLT, puntando su comfort, forme ampie (ha 108 mm), peso contenuto e semplicità. Rispetto a TLT X W (ha 104) offre una chiusura anteriore tradizionale al posto del rotore, ma i materiali sono gli stessi. Griglia e G-Frame caricato fibro vetro. Diabolite e apertura larga portage non scappano.</p> <p>Modello Parallelo 115/105/95 cm 2022 2022 2022</p> <p>Peso 1.200 g Inclinazione anteriore 90°/110° Modello gamba 115" Lunghezza 115 Stacco 115 Gamba 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115</p>	<p>3 Fischer Travers GR WS</p> <p>Cambia nome, da My Travers GR a Travers GR WS, pochi dettagli, ma sotto la pelle c'è sempre lo scarpone da sci alpino da donna con tante attenzioni al peso e ai dettagli. La dinamica della partecipazione è controllata da una pratica manopola di cui collegata a un concetto metallico che replica la stringatura tradizionale delle scarpe, quella superiore da una fascia da 45 mm collegata a un gancio. La scarpetta con lacci incorpora uno spacer in auto con vetro regolabile e supportabile. Stacco full rubber.</p> <p>Modello Parallelo 115/105/95 cm 2022 2022 2022</p> <p>Peso 1.200 g Inclinazione anteriore 110°/120° Modello gamba 115" Lunghezza 115 Stacco 115 Gamba 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115 Lunghezza 115</p>	<p>3</p>	<p>4</p>		

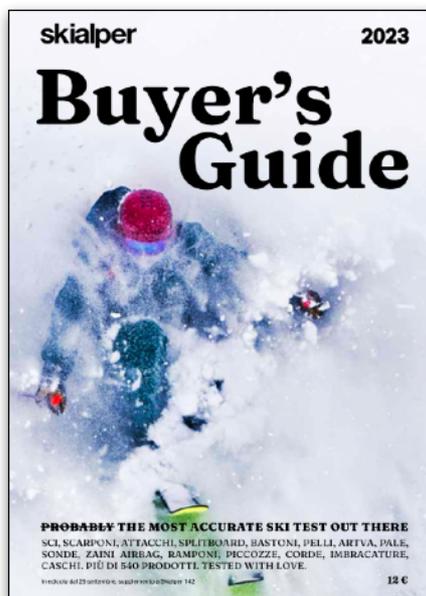
Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



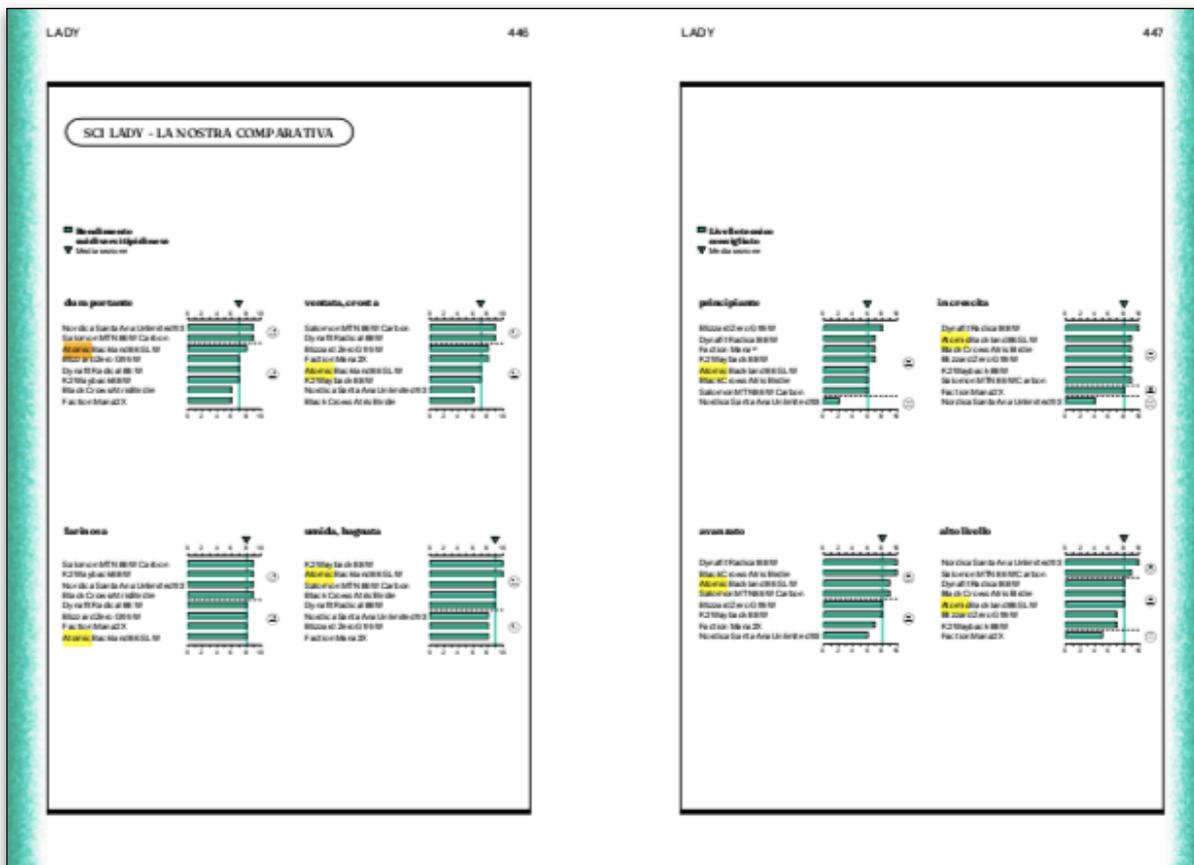
Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



ATTACCHI TESTED 477

Atomic Backland Tour

4 999,000 (incl. IVA) | [Visualizza articolo](#)

Attacco heavy duty, un albero unico a prova di bomba, di in acciaio, costruito con cautela, un bilanciamento, e già a prima avvertita la prima fida c'è. Però il peso non è tutto affatto tutto o accettabilmente superiore: le competizioni di livello più alti di livello al mondo sono tutte di livello utilizza anche per chi non avevano mai visto un attacco più system, la particolare 118 mm o, mediamente una croce per gli sciacchi nati, è davvero il solo prodotto che è riuscito a vincere lodi in o peggio - oltre ad essere in linea con, lo stile. Per la precisione molto la scelta di un altro sistema di attacco e di andare in, non all'ovvio di fare ATK Cam Release ma meglio del resto o del resto solo; la funzione allargata, invece, della linea multistrada, che permette scivola.

Calante Un largo appoggio di fine corsa per la punta di chi campeggia, facilita il montaggio dei piastrelli in serie, anche all'occhio un aiuto alle polli, magari con un secondo cassetto di aggiustamento per entrare del tutto. Tutti le manovre sono oclli anche con i guanti, blocco blocco degli stop per comporre il le dischi. I due al di aiuto sulla scia, infatti, da pochi di chilometri di sopra i più, una mastro ole torretta di 90° in qualunque senso lo restano con un'apertura alla posizione flat. Drop ball, freno style, e ottimo per piedi piccoli. Salomon MTN Tour è uguale.

Confronto 1 (Confronto 1)

Per le scale	1	2	3	4
Aperto per le scale (g. scale)	1	2	3	4
Aperto per le scale (g. scale)	1	2	3	4

Confronto 2 (Confronto 2)

Per le scale	1	2	3	4
Aperto per le scale (g. scale)	1	2	3	4
Aperto per le scale (g. scale)	1	2	3	4

Tutti gli sciacchi

Confronto 3	Confronto 4
Aperto per le scale (g. scale)	Aperto per le scale (g. scale)
Aperto per le scale (g. scale)	Aperto per le scale (g. scale)

Perché 107 g (1300 g)*

Perché 107 g (1300 g)*
Perché 107 g (1300 g)*
Perché 107 g (1300 g)*
Perché 107 g (1300 g)*

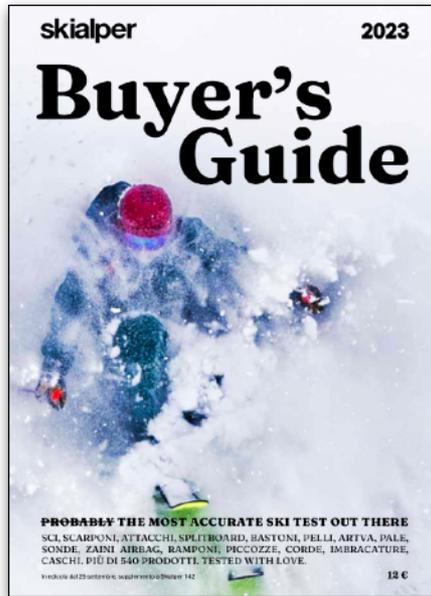
Perché 107 g (1300 g)*

Perché 107 g (1300 g)*
Perché 107 g (1300 g)*
Perché 107 g (1300 g)*
Perché 107 g (1300 g)*

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Buyer's Guide Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



AT TACCHI TESTED 481

Salomon S/Lab Shift MNC 13

Atomic Shift 13 MNC

Il miglior sci da discesa per il tuo sci di fondo

Questo collare di metallo, è all'altezza e rende più divertente scendere le piste perché è il miglior collare più ammorbidito per la salita e scendere come un attacco di spina di acciaio, a un prezzo così basso. Salomon è leader in questa categoria. Salomon è leader di mercato con i migliori sci più sistemi + di stopper, con il miglior sistema di attacchi con il nuovo PIA, Alpina Trekker in attacchi da sci alpini. Il tutto a un prezzo non così basso dal più sistema maggiorato da Kingpin che ha un livello di sicurezza che non ha mai visto. Salomon è leader in questa categoria.

Calzate Shift è molto semplice all'attacco. Le manovre in cambio d'aspetto sono praticate con le stesse di ogni altro sci. Salomon è leader in questa categoria. Salomon è leader in questa categoria. Salomon è leader in questa categoria.

Caratteristiche:

- Salomon è leader in questa categoria.
- Salomon è leader in questa categoria.
- Salomon è leader in questa categoria.

Test di agilità:

Salomon è leader in questa categoria.

Test di agilità:

Salomon è leader in questa categoria.

Perché?

- Salomon è leader in questa categoria.
- Salomon è leader in questa categoria.
- Salomon è leader in questa categoria.

Salomon è leader in questa categoria.

Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



ATTACCHI
AWARDS
492
ATTACCHI
AWARDS
493

LE NOSTRE SCELTE

I migliori attacchi 2023

Gli attacchi perviccano la cui posizione al progettisti un successo in un più di sviluppo tecnologico a qualificare lo sviluppo. Non si devono solo vedere, e sono di variabilità in diversi a quelli lavorati. Devono anche essere, evolvono all'uso ma del passo rispetto ai flussi di volte, e il loro mano vada in un tempo di lavoro, accettare scarponi più vari, avere un collante e gli si oppor devono poter utilizzare in modo più facile. Un tempo pensa di un modo possibile. Poi c'è la verità del oggi. C'è poco da fare e quest'evoluzione con una più di variabilità attacchi viene fuori dallo sviluppo più con tempo.

Binding of the year 2023

PRICE
ATK Revolution Race World Cup
Piacere e nel l'obbiettivo degli stopper sotto gli attacchi Race, si tratta di una grande obbligato sotto ogni aspetto. Il sistema di ATK ci sembra più con il migliore, anche possibile di ulteriori sviluppo nello stile della casa. Invece ad efficaci. Aggiungo altra tecnologia e leggerezza del stesso Revolution che permettono su questa pagina delle precedenti Guide. Un mondo di meccanica e una quantità impressionante di soluzioni originali.

LIGHT TECHNIQUE
ATK Race evolution el rail
Speriamo di ricordare, ma ATK Race continua a fare la differenza sul resto del mondo leggero, che è il più affidato e moderno il fatto è che non sacrificano un po' di performance alla leggerezza, anzi la porta al massimo eliminando tante ostacoli, tanto rumore, anche, tante tolleranze parzialmente. La tolleranza Con Race può così equamente completamente la sua superiorità in controllo durante tutte le fasi di curva, anche più caricate e sulla dritta metallica. Il resto preciso e sensibile.

Il suo drop contenuto contribuisce a equilibri moderni degli sci in neve morbide e variabili sotto gli scarponi da performance più attuali. Non solo per un leggero.

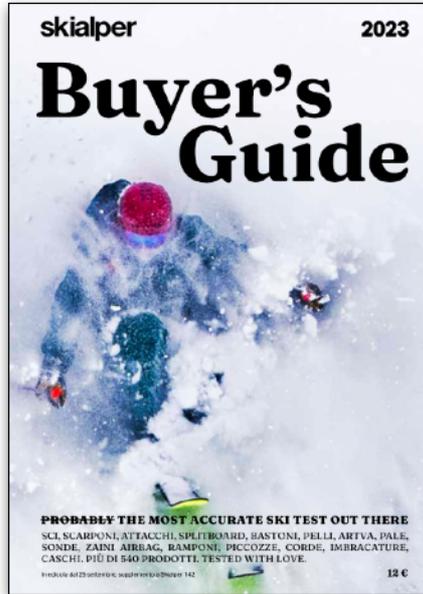
TECHNIQUE
ATK Raider 12 Evo
Vinciamo ci piaceva anche il 12 con il tasto laterale, così non disomogeneo la tolleranza. Il cipriota anche un normale Raider 12 che quasi è un peccato nascondere quel bel pulsante sotto lo scarponi. Ma se uno sceglie un attacco per chiudersi dentro oltre 10, gli farà piacere chiudersi come pendenti mentre anche di mani, e questo è la parte visibile. Quello invisibile, ma è un effetto così di stile abitudine, è una frequenza di contributo tra puntale e tolleranza a ogni valore della scala, che stabilizza l'attacco regolando l'instabilità del sistema. Un passo avanti più importante di quanto appare sotto il sole profilo della sicurezza. Sono strati acrobazie.

PRICE
Shiki di Salomon, Atomic e Amund
Prima il nome e poi i cognomi perché un benissimo il primo. Se non bastano gli attacchi più sistemi più forti, più stabili e più appoggiati sullo sci, al momento (ma ormai da oltre cinque anni) Shiki è la soluzione che non lascia margini di dubbio. Lo strano ci sembra, ma il PT da una parte e Kiggins e Tacton dall'altra, ma non sono veramente confortabili con Shiki per le eccezioni differenze in peso/funzionalità nel primo caso, e in sensibilità/controllo nel caso di due altri.

Data 01.10.22	Testata SKIALPER BUYER'S GUIDE 2023	Descrizione Buyer's Guide Guida all'acquisto
-------------------------	--	---



Tiratura
25.000



BASTONI
532

1 ATK Carbon Kevlar

Wolfski / ATOMIC ski.com

Bastone continuativo (glissato). La canna in carbonio è rivestita dalla colla in kevlar per oltre 30 centimetri sopra il puntale, circolo della parte a oggetti in agli atti di taglio e alle testate degli incastri. La adattamento è efficace davvero e non compromette il bilanciamento del bastone neppure nel recupero veloce in-ating. Continuativo ad appoggio il puntale a coppa che ingloba poco, appoggia molto, con i bordi dentati invece il fondo che si si appoggia anche se l'utilizzatore non orienta l'appoggio, e soprattutto il il migliore in uscita dalle buche e dalle fessure traccia. Punt profittissimo l'imperatore in aglio.

Taglio della pala Bellissimo a 10° di inclinazione
Puntale molto sovrapposto
Materiale carbonio, kevlar e fibra di Kevlar/ATK e colla
Mechanik in acciaio

Materiale del impugnatura di alta qualità
Peso molto basso 140g (110cm)

Taglio della pala Bellissimo a 10° di inclinazione
Puntale molto sovrapposto e agguato
Materiale carbonio, kevlar e fibra di Kevlar/ATK e colla
Mechanik in acciaio

2 Atomic Backland FR SQS

Wolfski / ATOMIC ski.com

Il Backland ha tutto, tanto stile e silenziosità alla vita quanto efficacia su neve. L'impugnatura di tipo alpin è sovrapposta al manubrio e in fronte ha chiaro massimo controllo. Lasciando subito sul dorso e curatissimo in regolazione, con rilascio di sicurezza. La canna esterna è quella sotto, in metallo di qualità, combinazione super affidabile. Qualche interno superiore si può ottenere per gli amanti i effettivi e in fondo per un inserto a croce in fibra sintetica - tutto insieme - in destra - per inserirsi al solo nelle siti di attacco e d'alto. Con accorciati sotto il metro di distanza diodi ad riprendono fronte a piedi.

Taglio della pala Bellissimo a 10° di inclinazione
Puntale molto sovrapposto e agguato
Materiale carbonio, kevlar e fibra di Kevlar/ATK e colla
Mechanik in acciaio

Materiale del impugnatura di alta qualità
Peso molto basso 140g (110cm)

3 Atomic BCT Touring Carbon SQS

Wolfski / ATOMIC ski.com

Bastone touring moderno con accorgimenti ultrarapidi e utili sul campo. A noi quel becco sporgente in testa all'impugnatura non piace, ma capiamo che qualche funzione protettiva e di manovra su gli attacchi vale proprio invece il modo tipo il beccuccio montato della massima sensibilità in entrata e in uscita, così come lo spazio di sicurezza che può evitare incidenti. Bello chiaro e preciso il foam dell'impugnatura sovrapposta e delle proteggi sotto stante. La lunghezza minima utile è 110cm, mentre i 90cm di fissati si riferiscono all'impugnatura in viaggio il Power Lock non sia difficile bloccare la canna nella cordata.

Taglio della pala Bellissimo a 10° di inclinazione
Puntale molto sovrapposto e agguato
Materiale carbonio, kevlar e fibra di Kevlar/ATK e colla
Mechanik in acciaio

Materiale del impugnatura di alta qualità
Peso molto basso 140g (110cm)

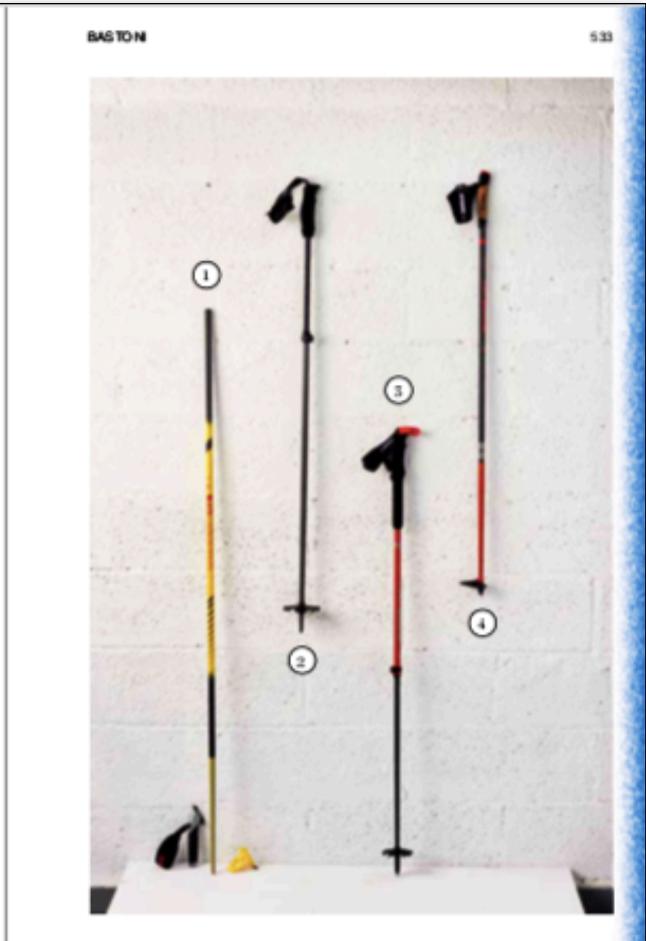
4 Atomic BCT Ultra QRS

Wolfski / ATOMIC ski.com

Per gioia e unicità in velocità. La canna in carbonio è rinforzata da un rivestimento in alluminio anodizzato sovrapposto a ogni sfilata 30 centimetri in basso, nella cordata, nella zona più soggetta a urti e all'impugnatura. Il Backland impugnatore e sezione impugnatura interamente in aglio tracciate piano e sovrapposta dalla testa con girante quick release veloce da spingere, un pollice in movimento). Anche il basket sopra il puntale in vendita si agguato rapidamente utilizzando il filtro bastone per accorciare il lungo con basket di densissima diurena per design bilanciamento in-ating più che agguato alle impugne e sinteresse.

Taglio della pala Bellissimo a 10° di inclinazione
Puntale molto sovrapposto e agguato
Materiale carbonio, kevlar e fibra di Kevlar/ATK e colla
Mechanik in acciaio

Materiale del impugnatura di alta qualità
Peso molto basso 140g (110cm)



Data
01.10.22

Testata
SKIALPER
BUYER'S GUIDE 2023

Descrizione
Buyer's Guide
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



ACCESSORI TESTED 634 ACCESORI TESTED 635

La comparativa
Atomik Backboner ELCTD è un casco multiforme (sci alpino, arrampicata e ciclismo), con sensore Shock Sense che collegato tramite app, cronometra i tempi di caduta della calotta superiore e (per monitorare lo stato di salute del casco) invia una richiesta di aiuto con le coordinate GPS ai contatti di emergenza nel caso che la forma dell'impatto sia superiore a determinati valori. Ha anche girata ma il casco e la costruzione, secondo quanto dichiarato dal produttore, garantisce fino al 80% in più di protezione negli impatti rispetto agli standard del settore. Il design è accattivante con volumi abbastanza abbondanti (da provare bene), il comfort valido grazie al cuscinetto minimal in caldo Thermalite e rimane basso sulle orecchie. L'elastico porta-maschera e porta-lampada frontale è comodo, potrebbe risultare leggermente e troppo angolato per la lampada. Ben studiate le opzioni di regolazione che permettono di trovare facilmente il giusto fit. In conclusione, un ottimo casco per lo sci alpino, per le altre attività da valutare, perché potrebbe essere poco avvincente. Questa versione non ha il para-occhie, mentre il full end e il full end CTD sono meno minimal. Rimangono il mondo del multiforme (torrone) con il quale intoniamo i modelli con più di due omologazioni, in questo caso sci, alpinismo e bici, Dynastyl ELT, novità 2022/23, ha design minimal che rispetta la filosofia del marchio. Piace la visione in stile mountain bike sportiva. L'insieme che armonizza un'idea di leggerezza ed essenzialità, ma anche la ventilazione.

1 - Atomik Backboner ELCTD
Peso: 730 gr
Taglie: S-M, S-L, M-L, L-XL, XL-XXL
Certificazione: CE EN 1077, CE EN 12492, CE EN 1078, CPSC 1203
Prezzo: 259,90 euro
atomik.com

2 - CAMP Voyager
Peso: 456 gr
Taglie: S-M, S-L, M-L, L-XL, XL-XXL
Certificazione: CE EN 1077, CE EN 12492
Prezzo: 130 euro
camp.it

3 - Dynastyl ELT
Peso: 500 gr
Taglie: S-M, S-L, M-L, L-XL, XL-XXL
Certificazione: CE EN 1077, CE EN 12492, CE EN 1078
Prezzo: 140 euro
dynastyl.com

4 - Juheo The Peak LT
Peso: 380 gr (senza visore)
Taglie: S-M, S-L, M-L, L-XL, XL-XXL
Certificazione: CE EN 1077, CE EN 12492
Prezzo: 119,90 euro
juheo.com

5 - Juheo The Peak LT
Peso: 380 gr (senza visore)
Taglie: S-M, S-L, M-L, L-XL, XL-XXL
Certificazione: CE EN 1077, CE EN 12492
Prezzo: 119,90 euro
juheo.com

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SCIARE MAGAZINE GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO	Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



LORIS BONELLI

RESIDENZA: Pozza di Fassa (TN).
TITOLI SCIISTICI: maestro dal 1991, allenatore federale III° livello dal 1993, istruttore nazionale dal 2004.
TRAGUARDO RAGGIUNTO: sono riuscito negli anni a migliorare gradualmente il mio livello sciistico.
TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: migliorare la mia efficacia nell'insegnamento dello sci.
DA SAPERE: amo lo sport, sono acquariofilo e allevo pesci tropicali. Sono l'allenatore e il coordinatore tecnico dello sci club Fassactive di Canazei.
AI TEST: 15° anno. Mi ripeto ancora una volta: i test aiutano a crescere e sono un bel momento di relax abbinato alla mia passione, sciare!
ATTREZZATURA: Atomic, Uvex, Lekki, Hey.

06
bunell@tiscali.net.it
ETÀ: 49 - PESO: 82 kg - ALTEZZA: 177

61

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SCIARE MAGAZINE GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO	Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCI ALPINO SKITEST

ANDREA CARUSO

RESIDENZA: Cerrione (BI).
TITOLI SCIISTICI: maestro dal 1989, allenatore III° dal 1993.
TRAGUARDO RAGGIUNTO: sono riuscito a fondere passioni e lavoro, una bella fortuna!
TRAGUARDO DA RAGGIUNGERE: continuare a vivere nel pieno delle mie energie e fare le cose che amo.
DA SAPERE: sono titolare con mio fratello Vittorio del negozio «Clinica dello Sport» (vendita e riparazione sci) a Occhieppo Inferiore (BI). Sono stato direttore della scuola sci estivo «Scinsieme» a Les Deux Alpes. E in inverno alleno i cuccioli dello sci Club Mont Glacier di Champorcher. Sono anche allenatore di calcio Uefa B.
AI TEST: 24° anno. Ho fatto i miei primi test nel 1998 e ogni volta mi presento seguendo alla lettera il mio motto.
ATTREZZATURA: Atomic, Lekki, Smith, Energiapura, Vola.

ETÀ: 52 - PESO: 78 kg - ALTEZZA: 178

07 andreamambi13@gmail.com

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SCIARE MAGAZINE GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO	Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCIALPINISMO TESTMEN

ELIA BERTOLINI

RESIDENZA: Ponte di Rendena (TN).
TITOLI SCIISTICI: maestro di sci dal 2010.
DA SAPERE: faccio della mia passione la mia professione che è quella del maestro di sci. Sono appassionato di arrampicata, corsa in montagna e alpinismo.
ATTREZZATURA: Head per lo sci alpino. **Atomic** e Hagan per scialpinismo.



01 bertolini.elia@gmail.com **ETÀ:** 32 - **PESO:** 70 kg - **ALTEZZA:** 171

CARMELA CAOLA

RESIDENZA: S. Antonio di Mavignola.
TITOLI SCIISTICI: Maestra di sci di fondo dal 2010.
TRAGUARDO RAGGIUNTO: accompagnatrice di media montagna e rifugista.
DA SAPERE: Da quest'anno gestisco il rifugio Segantini. Un fantastico balcone a 2.300 mt al cospetto delle Dolomiti di Brenta e ai piedi di Cima Presanella (3.558 m), la più alta vetta in territorio trentino. Sono una grande appassionata di montagna oltre naturalmente allo sci di fondo pratica alpinismo, trekking e scialpinismo.
ATTREZZATURA: **Atomic**.



02 **ETÀ:** 31 - **PESO:** 58 kg - **ALTEZZA:** 177

Data
01.10.22

Testata
SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCI, SCARPONI, ATTACCHI, MASCHERE, CASCHI, GUANTI, UNDERWEAR, PROTEZIONI, BASTONCINI, ACCESSORI, SCIO LINE, MONDO JUNIOR, SCIALPINISMO, FONDO, ABBIGLIAMENTO. I NOSTRI TEST: SCI, SCARPONI, FREESKI E SCIALPINISMO

ATOMIC

AMER SPORTS - ITALIA SpA
Via Chiesa, 30 - via Villa Raggi - 31020 Larcenigo di Visnò (TV) - T. 0422 52.91 - F. 0422 52.91.99
amer.sports-italy@amersports.com - www.amersports.com

Brand & Market Manager: **EMILIO FONDARA**, Area Sales Manager: **Roby**, Account Manager: **OSCAR CACCIANI**, Marketing Manager: **DAMIANO BASSO**, Influencer & PR Marketing Specialist: **LARA & GIAMOLA**, Alpine Racing: **WERNER HEIL**

TEST

RACE CARVE GS PRO/AGONISTI

REDSTER G9 REVOSHOCK S

Questa è un'ottima l'azienda austriaca che si presenta ai test di G9. È un modello con l'attacco uguale al suo fratello maggiore Revoshock RS, ma con una piastrina e un attacco diversi che lo rendono più morbido e maneggevole, come ci ha segnalato Davide De Cigris, «da qualche giorno capiamo l'ha messo subito in mano oggi. Ho provato molto divertendomi. La sua peculiarità principale per chi lo desidera è che non lo si può cambiare la piastrina. Qualunque sciatore non avrà difficoltà a girarlo. Sublime nei cambi di direzione ed anche in situazioni di un tempo in stacco "pencil". Dirigibile, offre un'ottima curva dolce, si aggancia e si prende per mano ed è piacevole di scendere in curva molto dolce, precisa e al punto che, nei test, si è bene controllati, potrebbe indicare un punto.

- ➕ Precisione, stabilità e maneggevolezza sono le sue armi
- ➖ Richiede sempre una cantaliva perfetta

STRUTTURA: Ultraleve, Revoshock, Ti Power, **AMERICA**, Power, **WOLFGANG LAMME**, **ACCIAIO**, **ROTTOR**, **WOLF CARBON FRONT**, **ATTACCO**, **ABBINATO**, A 18 (110) **INSULINE**: 162, 172, 182 **SCALZATURA**: 100/105/105, 5 mm (più 175) **PIEDE**: 102, 112 **NEO** (più 175) **PIEDE**: 115/159, 99 euro (più attacco)

SCI ALPINO ATOMIC

LINEA REDSTER G

ATLETI
SLALOM GIGANTE
REDSTER G9 FS REVOSHOCK M
STRUTTURA: Full Carbon, Ultra Ti Power, **AMERICA**, Ultra Power, **WOLFGANG LAMME**, **ACCIAIO**, **ROTTOR**, **WOLF CARBON FRONT**, **ATTACCO**, **ABBINATO**, A 18 (110) **INSULINE**: 162, 172, 182 **SCALZATURA**: 100/105/105, 5 mm (più 175) **PIEDE**: 102, 112 **NEO** (più 175) **PIEDE**: 115/159, 99 euro (più attacco)

PRO/ATLETI
RACE CARVE GS
REDSTER G9 FS REVOSHOCK M
STRUTTURA: Full Carbon, Ultra Ti Power, **AMERICA**, Ultra Power, **WOLFGANG LAMME**, **ACCIAIO**, **ROTTOR**, **WOLF CARBON FRONT**, **ATTACCO**, **ABBINATO**, A 18 (110) **INSULINE**: 162, 172, 182 **SCALZATURA**: 100/105/105, 5 mm (più 175) **PIEDE**: 102, 112 **NEO** (più 175) **PIEDE**: 115/159, 99 euro (più attacco)

LINEE

REDSTER

La serie Redster by Atomic consente allo sciatore e alla sciatrice un controllo della velocità e controllo in curva, anche più accentratosi nei modelli dotati del sistema Revoshock. Si tratta di un'innovazione concepita per gli atleti della Coppa del Mondo che rende i cambi di direzione più efficaci e agili, aumentando la tenuta e la stabilità ad alta velocità.

MAVERICK / MAVEN

Sviluppati attraverso approfonditi e severi test in Nord America e in Europa, gli sciamerick G99 sono e gli sciamaven G99 dotati sono concepiti per un impiego a SCS per cui possono essere utilizzati anche con attacchi e pelle per normale ginepro (scopiamerick e per i telemark, e si caratterizzano per poter girare all'indietro il bastoncino, un'esperienza e tipica dello sci, le donne le condizioni sono variabili in dipendenza della tipologia di neve, i prodotti Maverick e Maven, testati dalla California al Québec, della Columbia Britannica e al Canada, sono disponibili in varie taglie, queste che offrono la miglior agilità in ogni condizione di neve, stabilizzandosi per fermamente e tutte le condizioni che la montagna di tutto il mondo proporgono.

BACKLAND

Gli apparecchi di sciatore by Atomic sono perfetti per le aspettative di coloro che intendono praticare lo sci escursionistico. I modelli di questa collezione, infatti, sono costruiti con il nuovo sistema Light Woodcore, che li rende estremamente leggeri e stabili, ma anche incredibilmente stabili nelle discese. In più, sono estremamente performanti tanto su neve compatta quanto su neve morbida.

TECNOLOGIE

MODULO REVOSHOCK

Revoshock contempla una serie di modelli di sciatore ampie taglie, ad un'alternativa che assolve gli

usi. I modelli lavorano in sinergia, assorbendo asperità e vibrazioni prima che raggiungano i piedi, come un sistema di sospensione incorporato. Revoshock rende l'energia e reattiva verso la sponda, creando potenti accelerazioni ad ogni curva. Quindi, sia che si stia percorrendo piste dritte e larghe o curve veloci al limite, il cosidduto Revoshock. Revoshock produce un'impennata di sciatore più fluida e precisa. E poiché sono in grado di assorbire le vibrazioni e la forza, la più forte e più veloce che mai.

GM comunicazione
PR & Digital Value Media

Data
01.10.22

Testata
SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCI, SCARPONI, ATTACCHI, MASCHERE, CASCHI, GUANTI, UNDERWEAR, PROTEZIONI, BASTONCINI, ACCESSORI, SCIOLINE, MONDO JUNIOR, SCIALPINISMO, FONDO, ABBIGLIAMENTO. I NOSTRI TEST: SCI, SCARPONI, FREESKI E SCIALPINISMO

In collaboration with Audi



SCI ALPINO ATOMIC

LINEA REDSTER S

ATLETI
SLALOM SPECIALE
REDSTER S9 FIS M
STRUTTURA: Full Sidewall, Ultra TI Power ed ANIMA, Power Wood core LAMINE: Acciaio SOLLETA World Cup design FERRA: MISURE: 195 cm SCIANCIATURA: 113,5x132,5 mm MAGGIO: 12,5 mt
PREZZO: NC

PRO/AGONISTI
RACE CARVE SL
REDSTER S9 SERVOTEK
STRUTTURA: Full Sidewall, Ultra TI Power ed ANIMA, Power Wood core LAMINE: Acciaio PARACOLARI: Semirigidi SOLTRE: World Cup design FERRA: ATTACCO ARBORNATO: X 12 GIRI MISURE: 193, 199, 195, 170 cm SCIANCIATURA: 118,6x104 mm (193) / 118,6x104 mm (195) / 118,6x104 mm (199) / 118,6x104 mm (170) MAGGIO: 12,7 mt (193) / 12,7 mt (195)
PREZZO: 399,99 Euro (poi e attacco)

ALTRI MODELLI
ESPERTI
PISTA
REDSTER S7
STRUTTURA: Dual Cap Sidewall ANIMA: Power Wood core, TI Power ed ATTACCO ARBORNATO: M 12 GIRI MISURE: 180, 154, 183, 190 cm SCIANCIATURA: 111,5/110/100 mm (180) / 111,5/110/100 mm (154) / 111,5/110/100 mm (190) MAGGIO: 13,4 mt (180) / 13,4 mt (154) / 13,4 mt (190)
PREZZO: 750,99 Euro (poi e attacco)

RACE CARVE SL ESPERTI/AGONISTI

REDSTER S9 REVOSHOCK S

L'ultimo abbinamento tra la stabilità dell'attacco all'attacco X14 GW rende lo sci morbido e maneggevole, non per niente Davide De Cigala ha scritto: «Diventando anche alle basi e medie velocità, il Redster S9 S è curvatore preciso e stabile su tutto l'arco di curva. Molto reattivo, come dovrebbe essere in una curva stabile, nei cambi di ritmo. Ed ora i vantaggi di Ballerini: «Stabilità e tranquillità, di comunque sia sarà. Sempre che, anche se si allarga il raggio di curva, l'Alpino lo ritiene uno sci adatto agli amanti delle curve "inseguite", ed aggiunge: «Più è inclini e più ti rende felice. La sua spinta è molto forte e in una curva, mentre si attacca ha una ripulitura continua, graduata ed impante che permette di prepararsi alla curva successiva senza alcun problema».

+ Anche a bassa velocità è divertente e ben strutturato

- Perfetto così

STRUTTURA: Ultrawall, Ultra TI Power ed ANIMA, Power Wood core LAMINE: Acciaio PARTICOLARITÀ: Revoshock S SOLTRE: World Cup design FERRA: ATTACCO ARBORNATO: X 18 GIRI MISURE: 195, 190, 190 cm SCIANCIATURA: 118,6/104 mm (195) / 118,6/104 mm (190) / 118,6/104 mm (190) MAGGIO: 12,5 mt (195) / 12,5 mt (190) / 12,5 mt (190)
PREZZO: 1159,99 Euro (poi e attacco)

RACE CARVE PRO PRO/AGONISTI

REDSTER X9 RS REVOSHOCK S

Il modulo Revoshock, sistema che permette di assorbire le vibrazioni del terreno trasformandole in energia elastica e talmente con l'attacco X 16 Vax, che permette di varare la posizione del centro di massa dello sciatore sullo sd, aumentano e registrano le prestazioni in un modo grande e innovativo come dopo curva. «Sci completo - sono le prime sensazioni di Debonari: «Al loro diventarli come un moribondo. Stabilità e precisione sono i suoi punti di forza, ma il suo fascino è un altro: «Il suo diventarli impalpabile. Poco. Nel senso che consiglia ai sciatori che vogliono scendere mattina a sera e aggiunge: «Nelle prove finali ho dimostrato un'irresistibile stabilità nella conduzione. Un attento Bonelli: «Il nome di Revoshock, in un rapporto elastico di fine curva finalizzato cambia dalla presa degli appoggi».

+ Precisione, reattività e fluidità sono i suoi punti di forza

- La versione RS non è per tutti, richiede tecnica e aggressività

STRUTTURA: Full Sidewall, Ultra TI Power ed, Multi Radius Sidecut ANIMA: Power Wood core LAMINE: Acciaio PARACOLARI: Revoshock S SOLTRE: World Cup design FERRA: ATTACCO ARBORNATO: X 18 GIRI MISURE: 170, 165, 165 cm SCIANCIATURA: 114,5/110/100 mm (170) / 114,5/110/100 mm (165) / 114,5/110/100 mm (165) MAGGIO: 15,2 mt (170) / 15,2 mt (165) / 15,2 mt (165)
PREZZO: 1.499,99 Euro (poi e attacco)

SCI ALPINO ATOMIC

LINEA REDSTER X

ESPERTI/PRO
PISTA
REDSTER X9S REVOSHOCK S
STRUTTURA: Dual Cap Sidewall, Ultra TI Power ed, Multi Radius Sidecut ANIMA: Power Wood core LAMINE: Acciaio PARTICOLARITÀ: Revoshock S SOLTRE: World Cup design FERRA: ATTACCO ARBORNATO: X 14 GIRI MISURE: 192, 175, 180 cm SCIANCIATURA: 114,5/110/100 mm (192) / 114,5/110/100 mm (175) / 114,5/110/100 mm (180) MAGGIO: 15,2 mt (192) / 15,2 mt (175) / 15,2 mt (180)
PREZZO: 1.299,99 Euro (poi e attacco)

ALTRI MODELLI
INTERMEDI/ESPERTI
PISTA
REDSTER X7
STRUTTURA: Dual Cap Sidewall, Multi Radius Sidecut ANIMA: Power Wood core, TI Power ed LAMINE: Acciaio ATTACCO ARBORNATO: M 12 GIRI MISURE: 195, 192, 193, 176 cm SCIANCIATURA: 113,7/110/100 mm (195) / 113,7/110/100 mm (192) / 113,7/110/100 mm (193) / 113,7/110/100 mm (176) MAGGIO: 14,1 mt (195) / 14,1 mt (192) / 14,1 mt (193) / 14,1 mt (176)
PREZZO: 750,99 Euro (poi e attacco)

INTERMEDI/ESPERTI
PISTA
REDSTER X5
STRUTTURA: Dual Cap Sidewall, Multi Radius Sidecut ANIMA: Power Wood core, TI Stabilizer LAMINE: Acciaio PARTICOLARITÀ: Multi Radius Sidecut ATTACCO ARBORNATO: M 12 GIRI MISURE: 182, 194, 191, 180, 175 cm SCIANCIATURA: 118,5/110/100 mm (182) / 118,5/110/100 mm (194) / 118,5/110/100 mm (191) / 118,5/110/100 mm (180) / 118,5/110/100 mm (175) MAGGIO: 14 mt (182) / 14 mt (194) / 14 mt (191) / 14 mt (180) / 14 mt (175)
PREZZO: 550,99 Euro (poi e attacco)

SCI TESTATO - MISURE: 195 cm SCIANCIATURA: 118,6/104 mm MAGGIO: 12,5 mt

SCHEMATICO	ARCO CONTO	ARCO MEDIO	ARCO AMPIO	SCHEMATICO
ARCO CONTO	ARCO MEDIO	ARCO AMPIO	SCHEMATICO	SCHEMATICO

SCHEMATICO

SCI TESTATO - MISURE: 175 cm SCIANCIATURA: 114,5/110/100 mm MAGGIO: 15,2 mt

SCHEMATICO	ARCO CONTO	ARCO MEDIO	ARCO AMPIO	SCHEMATICO
ARCO CONTO	ARCO MEDIO	ARCO AMPIO	SCHEMATICO	SCHEMATICO

SCHEMATICO

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SCIARE MAGAZINE GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO	Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCI ALPINO ATOMIC

LINEA REDSTER Q

INTERMEDI PISTA/ALLMOUNTAIN REDSTER Q9

€ 549,99 (SCI e attacco)

INTERMEDI PISTA/ALLMOUNTAIN REDSTER Q9

STRUTTURA: Ultrarivoli, Ti Powered, ANIMA Power Woodcore LAMINE Acciaio PARTICOLARITÀ: Revoshock SQULETTA: Multi Cap Base Resin ATTACCO ABBINATO: M 10 OLI SCARPOE COORDINATO: Hama Magna 110 MISURINE: 162, 154, 151, 169, 177 SCARPOE TUA: 123,5 - 79,5 - 107 (mm) 16,9 cm RAGGIO: 15,3 (mm) 169 cm PREZZO: 549,99 Euro

MIRKO DEFLORIAN

FEDERICO BATTIGLIO

TEST

PISTA INTERMEDI/PRO REDSTER Q9 REVOSHOCK S

Landau si è presentata ai test la nuova linea Q dotata di tecnologia Revoshock. La sciorinatura a lunga gamma è stata gli aggettivi più grandi divertimento su ogni tipo di neve. Dai flussi, niente lesione "presente", si ha apprezzato molto «Precisione e presenza in tutti gli archi di curva, costante fiducia e in fase di sicurezza. Si consiglia solo a sciatori di medio livello, ma anche a quelli evoluti. Ben ha risposto alla prima curva la sua leggerezza e l'agilità. Ed era un altro dettaglio: «Fiducia nel controllo di ritmo. Ideale per chi non ha paura di ritmi infuocati. Si trovano proprio agio su neve morbida, fresche e protettive».

- Sci stabile che offre sicurezza in ogni situazione
- Non velocissimo nei cambi ma sempre divertente

STRUTTURA: Ultrarivoli, Ti Powered, ANIMA Power Woodcore LAMINE Acciaio PARTICOLARITÀ: Revoshock SQULETTA: Multi Cap Base Resin ATTACCO ABBINATO: M 10 OLI MISURINE: 152, 162, 160, 178 cm SCARPOE TUA: 125, 57, 70, 103 (mm) 16,8 cm RAGGIO: 13,5 (mm) 169 cm PREZZO: 1.149,99 Euro (SCI e attacco)

	SCIO INTERMEDI	ARCO COME	ARCO MEDITO	ARCO AMPIO	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE
SCIO INTERMEDI	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
ARCO COME	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
ARCO MEDITO	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
ARCO AMPIO	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████

SCI TESTATO: MISURINE: 163 cm SCARPOE TUA: 125,57,70,103 (mm) RAGGIO: 13,5 (mm)

TEST

ALLMOUNTAIN INTERMEDI/ESPERTI REDSTER Q7 REVOSHOCK C

Nonostante la struttura imponente e livello di sciorinatura, si è dimostrata anche nelle discese su fondi compatti. Ed ecco il nostro esperto Carlo: «Non bisogna trascurare la qualità generale della linea, anche se poco stabile. In seguito, invece, con un tipo di curva, con la pelle, che rende molto divertente, facilissimo e con una precisione che va oltre il controllo. La consiglio a sciatori di livello 4-5 che sono alla ricerca di uno sci versatile». È ora ecco un consiglio per lo sciatore. Non si è l'attacco sciolto a chi vuole utilizzare una scia impetuosa e quella di sciatore. Monogovale anche a medio livello di livello stabile sotto il piede, infondendo sicurezza e vigorosità scie divertenti».

- Sci che nonostante la apparenza risulta versatile e stabile
- Poco intuitivo dove solo essere capito con calma

STRUTTURA: Ultrarivoli, Ti Powered, Multi Radius Sidicat ANIMA Power Woodcore LAMINE Acciaio PARTICOLARITÀ: Ti Powered, Revoshock C SQULETTA: Multi Cap Base Resin ATTACCO ABBINATO: M 12 OLI MISURINE: 155, 165, 173, 181 cm SCARPOE TUA: 123, 57, 70, 103 (mm) 17,9 cm RAGGIO: 14,4 (mm) 173 cm PREZZO: 799,99 Euro (SCI e attacco)

	SCIO INTERMEDI	ARCO COME	ARCO MEDITO	ARCO AMPIO	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE	SCARPOE
SCIO INTERMEDI	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
ARCO COME	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
ARCO MEDITO	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
ARCO AMPIO	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SCARPOE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████

SCI TESTATO: MISURINE: 153 cm SCARPOE TUA: 124,57,70,103 (mm) RAGGIO: 14,4 (mm)

SCI ALPINO ATOMIC

LINEA REDSTER Q

SCARPOE

LORIS RINELLI

ALAN PINI

Data
01.10.22

Testata
**SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



FREERIDE/PARK ATOMIC

LINEA BENT CHETLER BACKLAND

FREERIDE ESPERTI/PRO

BENT 110

Con la sua piadella divertente è assicurata, ovviamente solo in Tecnopista e nel powder, dove la sua struttura elastica e il rocker super accentuato rendono facile qualsiasi manovra. «Pow e powder» sono i suoi termini chiave: scrive Antonio Vittoni. Un grande Walter Pöschel, oltre ad essere rimasto colpito dalla nuova grafica, lo ha apprezzato per il galleggiamento e la grande elasticità che lo rende perfetto nei tali e nose butters. La cosa interessante è che mai è riservato solo ai più, infatti, Atomic ti consiglia anche a seconda se parli di avvicinare al freeride.

STRUTTURA: Dual Cap Sidewall ANIMA: Light Woodcore, Directional Shape
PARTICOLARITÀ: HIZN Tech Tip & Tail
MISURE: 172, 180, 188 cm
SCANDICATURA: 133/100/124 mm (180 cm)
BAGGIO: 18 mm (180 cm) / **PREZZO:** € 49,99 (solo sci)

ANTONIO VITTONI

WALTER PÖSCHEL

ANTONIO VITTONI

WALTER PÖSCHEL

ANTONIO VITTONI

WALTER PÖSCHEL

ESPERTI/PRO FREERIDE	ESPERTI FREERIDE	ESPERTI/PRO PARK	ESPERTI PARK	ESPERTI/PRO ALLMOUNTAIN	ESPERTI/PRO ALLMOUNTAIN
BENT CHETLER 110	BENT 100	BENT 90	BENT 85	MAVERICK 100 TI	MAVERICK 100 TI
€ 149,99 (solo sci)	€ 549,99 (solo sci)	€ 449,99 (solo sci)	€ 299,99 (solo sci)	€ 799,99 (solo sci)	€ 799,99 (solo sci)

FREERIDE/PARK ATOMIC

LINEA BENT CHETLER MAVERICK

ESPERTI/PRO FREERIDE

BENT 100

Sci che capisce subito per la sua leggerezza e versatilità, tanto che alcuni nostri testatori lo consigliano anche per l'utilizzo con i park. Come scrive Dario Bilaloni: «È molto leggero, perfetto anche per polverose senza rinunciare alle prestazioni in discesa. Facile sia dalle giuste curve sia terreni compatiti e in pista dove deviate. Pur rappresentando un buon compromesso per tutte le condizioni, risulta un po' troppo tecnico per terreni profondi, soprattutto nella seconda parte di curva. Sci che richiede buona forma fisica e buona tecnica».

STRUTTURA: Dual Cap Sidewall ANIMA: Ultra Light Woodcore, Carbon Backbone, Fiberglass
PARTICOLARITÀ: HIZN Tech Tip
MISURE: 164, 172, 180, 188 cm
SCANDICATURA: 129, 5/100/120 mm (180 cm)
BAGGIO: 18,2 mm (180 cm) / **PREZZO:** € 99,99 (solo sci)

FREERIDE/PARK ATOMIC

LINEA BENT CHETLER MAVERICK

ESPERTI/PRO FREERIDE

BENT 90

STRUTTURA: Dual Cap Sidewall, Resist Edge ANIMA: Light Woodcore
PARTICOLARITÀ: Powder Rocker 2/3/1/1
MISURE: 157, 166, 175, 184 cm
SCANDICATURA: 119/90/100 mm (175 cm)
BAGGIO: 18 mm (175 cm) / **PREZZO:** € 49,99 (solo sci)

FREERIDE/PARK ATOMIC

LINEA BENT CHETLER MAVERICK

ESPERTI/PRO PARK

BENT 85

STRUTTURA: Dual Cap Sidewall, Resist Edge ANIMA: Light Woodcore
PARTICOLARITÀ: All Mountain Rocker 2/1/1/1
MISURE: 150, 160, 165, 170, 175 cm
SCANDICATURA: 115/85/100 mm (170 cm)
BAGGIO: 18 mm (170 cm) / **PREZZO:** € 49,99 (solo sci)

FREERIDE/PARK ATOMIC

LINEA BENT CHETLER MAVERICK

ESPERTI/PRO ALLMOUNTAIN/FREERIDE

MAVERICK 100 TI

STRUTTURA: Dual Cap Sidewall, Elastic Core ANIMA: Light Woodcore
LAMINE: Acciaio
PARTICOLARITÀ: TI PowerTip
MISURE: 172, 180, 188 cm
SCANDICATURA: 129, 5/100/120 mm (180 cm)
BAGGIO: 18,2 mm (180 cm) / **PREZZO:** € 799,99 (solo sci)

Data
01.10.22

Testata
SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCI, SCARPONI, ATTACCHI, MASCHERE, CASCHI, GUANTI, UNDERWEAR, PROTEZIONI, BASTONCINI, ACCESSORI, SCIOLINE, MONDO JUNIOR, SCIALPINISMO, FONDO, ABBIGLIAMENTO. I NOSTRI TEST: SCI, SCARPONI, FREESKI E SCIALPINISMO



In collaboration with Audi



SCIALPINISMO ATOMIC

LINEA BLACKLAND

INTERMEDI/PRO

BACKLAND 80 SL

STRUTTURA: Dura Cap SideWall, Carbon Backbone and SL Fiberglass ANIMA, Ultra Light Woodcore LAMINE, acciaio. PESO: 1,052 kg (163 cm) MISURE: 140, 154, 161, 170, 177 cm SCIANCRATURA: 110/79/100 mm (163 cm) BAGGIO: 15,5 mt (163 cm) PREZZO: 499,99 Euro (solo sci)

ATLETI RACE

BACKLAND 65 UL

STRUTTURA: Dura Cap, Carbon Backbone and Fiberglass ANIMA, Ultra Light Woodcore LAMINE, acciaio. PAR-TICO LAMINA: 142/24 Tech. PESO: 850 g (160 cm) MISURE: 154, 160, 167 cm SCIANCRATURA: 111/79/100 mm (163 cm) BAGGIO: 15 mt (160 cm) PREZZO: 449,99 Euro (solo sci)

INTERMEDI/PRO RAID

BACKLAND 78 UL

STRUTTURA: Dura Cap SideWall, Carbon Backbone and Fiberglass ANIMA, Ultra Light Woodcore LAMINE, acciaio. PAR-TICO LAMINA: 142/24 Tech. PESO: 850 g (163 cm) SCIANCRATURA: 111/79/100 mm (163 cm) MISURE: 149, 156, 163, 170, 177 cm SCIANCRATURA: 111/79/100 mm (163 cm) BAGGIO: 15,5 mt (163 cm) PREZZO: 749,99 Euro (solo sci)

FREE/TOURING INTERMEDI/PRO

BACKLAND 95

SALITA Scivolare completo, ben bilanciato nei passi di giro, adattivo, preciso nei traversi con neve dura, tiene molto bene anche su tratti più rigidi con neve compattata e superficie uniforme, anche in quelle più ricche si adatta molto bene alla variazione del terreno. «Quando lo chiamo sull'offerta» scrive Giancarlo Doneda «si risponde sempre presente».

DISCESA Sci che fonda subito entra in simbiosi con lo sciatore. Veloce negli insospessimenti in curva, risulta molto precisa. Ela Guarnella scrive «fin dal subito si entra in confidenza con questo sci talora il brodo è mal, sul fin impossibile chiedere di più. Molto bene, o non benissimo? Più brillante negli archi ampi. Perché? Macchine di idavia per sciatisti teste».

STRUTTURA: Dura Cap SideWall, Carbon Backbone and Fiberglass ANIMA, Ultra Light Woodcore LAMINE, acciaio. PESO: 1,350 kg (177 cm) MISURE: 164, 177, 185 cm SCIANCRATURA: 124,5/99/115 mm (177 cm) BAGGIO: 16 mt (177 cm) PREZZO: 599,99 Euro (solo sci)

SALITA

TECNICA	TECNICA	TECNICA	TECNICA	TECNICA
MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE
TRAVERSI IN				
INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI
SCIANCRAMENTO SCIENTIFICO				
DISCESA	DISCESA	DISCESA	DISCESA	DISCESA
SCI INFRETTIVO				
ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE
STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ
TECNICA IN CURVA				
PACKING	PACKING	PACKING	PACKING	PACKING
WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS
UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO
PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE
PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI
TOURING	TOURING	TOURING	TOURING	TOURING
RAID	RAID	RAID	RAID	RAID

SCIANCRATURA: 124,5/99/115 mm (177 cm) BAGGIO: 16 mt (177 cm) ATACCO: Atomic Backland 95

TOURING INTERMEDI/PRO

BACKLAND 86 SL

SALITA Uno sci, una certezza di grandi prestazioni, viene pensato per lo scialpinista allo scopo di performance e adattabilità scivola lungo l'orlo e si muove con facilità. «Come sotto il piede per affondare sulle ripide con molte inversioni, «il massimo lo raggiunge nel traverso» commenta Ela Guarnella «che anche prendendoti in mano a forti scivole verso il basso».

DISCESA Rapido preciso da meglio su neve compatta dove girare facilmente ed agilmente, «ha le acchie, come per lo sciatore», scrive Nicola Ciapponi «che si sente richiedere troppe impegno». Si comporta in modo con un'agilità di discesa, anche con qualche conferma di polverine, ideale per lunghe gite e pendii rapidi, scivola per chi vuole esplorare senza limiti.

STRUTTURA: Dura Cap SideWall, Carbon Backbone and SL Fiberglass ANIMA, Ultra Light Woodcore LAMINE, acciaio. PESO: 1,010 kg (165 cm) MISURE: 154, 160, 172, 179 cm SCIANCRATURA: 116/80/104,5 mm (165 cm) BAGGIO: 15 mt (165 cm) PREZZO: 599,99 Euro (solo sci)

SALITA

TECNICA	TECNICA	TECNICA	TECNICA	TECNICA
MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE
TRAVERSI IN				
INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI
SCIANCRAMENTO SCIENTIFICO				
DISCESA	DISCESA	DISCESA	DISCESA	DISCESA
SCI INFRETTIVO				
ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE
STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ
TECNICA IN CURVA				
PACKING	PACKING	PACKING	PACKING	PACKING
WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS
UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO
PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE
PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI
TOURING	TOURING	TOURING	TOURING	TOURING
RAID	RAID	RAID	RAID	RAID

SCIANCRATURA: 116/80/104,5 mm (165 cm) BAGGIO: 15 mt (165 cm) ATACCO: Atomic Backland 86

SCIALPINISMO ATOMIC

LINEA BLACKLAND

INTERMEDI/ESPERTI

BACKLAND 85 UL

STRUTTURA: Dura Cap SideWall, Carbon Backbone and Fiberglass ANIMA, Ultra Light Woodcore LAMINE, acciaio. PAR-TICO LAMINA: 142/24 Tech. PESO: 950 g (160 cm) MISURE: 154, 160, 172, 179 cm SCIANCRATURA: 116/85/104,5 mm (165 cm) BAGGIO: 15 mt (165 cm) PREZZO: 749,99 Euro (solo sci)

TOURING

BACKLAND 85

STRUTTURA: Dura Cap SideWall, Carbon Backbone and Fiberglass ANIMA, Ultra Light Woodcore LAMINE, acciaio. PESO: 1,140 kg (172 cm) MISURE: 158, 165, 172, 179 cm SCIANCRATURA: 118/85/104,5 mm (172 cm) BAGGIO: 17 mt (172 cm) PREZZO: 499,99 Euro (solo sci)

SALITA

TECNICA	TECNICA	TECNICA	TECNICA	TECNICA
MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE	MANIPOLAZIONE
TRAVERSI IN				
INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI	INFERIORI
SCIANCRAMENTO SCIENTIFICO				
DISCESA	DISCESA	DISCESA	DISCESA	DISCESA
SCI INFRETTIVO				
ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE	ILLEGGERE
STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ	STABILITÀ
TECNICA IN CURVA				
PACKING	PACKING	PACKING	PACKING	PACKING
WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS	WEARINGS
UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO	UTILIZZO
PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE	PERFORMANCE
PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI	PRESTAZIONI
TOURING	TOURING	TOURING	TOURING	TOURING
RAID	RAID	RAID	RAID	RAID

SCIANCRATURA: 118/85/104,5 mm (172 cm) BAGGIO: 17 mt (172 cm) ATACCO: Atomic Backland 85

CARMELA CADA

ALESSANDRA BRIZZICCHI

STELLA FRANCESCHETTO

ALESSANDRO ORRELLI

Data

01.10.22

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



SCI, SCARPONI, ATTACCHI, MASCHERE, CASCHI, GUANTI, UNDERWEAR, PROTEZIONI, BASTONCINI, ACCESSORI, SCIOLINE, MONDO JUNIOR, SCIALPINISMO, FONDO, ABBIGLIAMENTO. I NOSTRI TEST: SCI, SCARPONI, FREESKI E SCIALPINISMO



In collaboration with Audi

ATOMIC

AMER SPORTS - ITALIA SpA
amersports-italy@amersports.com - www.amersports.com - www.atomic.com

LINEE

REDSTER E REDSTER CLUB SPORT
Per sciate veloci servono scarponi performanti: il grado di scosciume (alta potenza e aderenza, ma anche di garantire un buon controllo. Con la loro calzata stretta, anatomica e di precisione, i nuovi scarponi Redster offrono eccellenti performance e maneggevolezza, con una forma da 52 mm per il modello Redster World Cup e di 96 mm per il modello Redster Club Sport. La versione Professional, disponibile anche nelle linee Hawk Ultra e Prime, prevede elevati livelli di personalizzazione.

HAWK ULTRA

Hawk Ultra è lo scarpone da sci alpino più leggero mai, perfetto per mantenere i piedi incredibilmente a gli quando a fronte le discese. Vanta una combinazione ottimale di sensibilità sulla neve e potenza ma vestita uno scarpone da sci. È grazie alla sua forma anatomica di 96 mm, anche gli sciatori con i piedi più stretti possono godersi la leggendaria sensibilità Hawk.

HAWK PRIME

Hawk Prime è l'evoluzione dell'originario Hawk. Questo scarpone è da sempre apprezzato per il suo

fit perfetto fin dalla prima calzata, il calore, il comfort e la possibilità di personalizzare lo scate, il gambetto e la caviglia, così come per l'equilibrato ottimale e il controllo impeccabile.

HAWK ULTRA XTD

Questo nuovo incredibile scarpone unisce la leggendaria sensibilità, la potenza nella sciate e la funzionalità all mountain dello scarpone Hawk Ultra alla straordinaria ampiezza di movimento dell'Ankle. Per la prima volta, il meglio dello sci alpino e dello sci escursioni sono in un unico scarpone! È lo scarpone che gli sciatori di all mountain e back country aspettavano di tempo.

alle caratteristiche speciali che lo rendono adatto a sciatori con piedi e polpacci più larghi (più facile da calzare e da scivolare).

RACE PRO/AGONISTI

REDSTER CS 130

PROVA A SECCO

La ricerca tecnica si presenta ai nostri test con un'alta eccellenza: la scarpa che ha trovato da parte dei nostri testatori particolari apprezzamenti. Durante il test a secco, nonostante si tratti di uno scate Top-gamma, Casca ha trovato la calzata ideale: spaziosa e l'avvolgimento di grande omogeneità senza essere fastidioso. Ballerini che segnalano un comfort e un bloccaggio del tallone ottimali.

PROVA SULLA NEVE

Suonatori che Ballerini, durante il test sulle nevi, hanno esaltato di più nella calzata, ma una volta affrontata la pendenza hanno apprezzato per le buone risposte tecniche, sia in termini di tenuta su fatto duro. Per Ballerini il prezzo è basso. Un attento Casca ha trovato che, nonostante sia di derivazione gara, la struttura più sottile permette un'andata graduale e stabile durante la curva senza eccessivo imballaggio e con buone prestazioni nella tenuta laterale. Su Francesco che di regolamenti professionali con il collaudo del proprio personalizzato De Origin, che registra i frenatori in curva e lo stabilizza il piede. Ballerini ha dato un merito della sensibilità. Francesco «Con il mio sottile ma elemento trattamento il fondo sotto il piede».

ALZATA: Narrow Last SCARPO: 96 mm (200) LEV: 4, 7000-Series Alu Buckle SCARPETTA: Mem: World Cup Liner FLEX: 130 REGOLAZIONE: Carling, inclinazione in avanti 16° / 18° PARTICOLARITÀ: 55 mm Professional Dual Strap. Articolo soggetto a controllo di qualità presso i punti vendita. PESO: 2220 gr MISURE: 22,0/23,5 - 29,0/29,5 PREZZO: 639,99 Euro

ALZATA P-PODE	COMFORT P-PODE	PREZIOSITÀ LEV	RICICLAGGIO CROCIATURA	RICICLAGGIO SULLA NEVE	AVVOLGIMENTO	APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE
ALZATA P-PODE	COMFORT P-PODE	PREZIOSITÀ LEV	RICICLAGGIO CROCIATURA	RICICLAGGIO SULLA NEVE	AVVOLGIMENTO	APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE
COMFORT P-PODE	PREZIOSITÀ LEV	RICICLAGGIO CROCIATURA	RICICLAGGIO SULLA NEVE	AVVOLGIMENTO	APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE	
PREZIOSITÀ LEV	RICICLAGGIO CROCIATURA	RICICLAGGIO SULLA NEVE	AVVOLGIMENTO	APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE		
RICICLAGGIO CROCIATURA	RICICLAGGIO SULLA NEVE	AVVOLGIMENTO	APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE			
RICICLAGGIO SULLA NEVE	AVVOLGIMENTO	APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE				
AVVOLGIMENTO	APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE					
APPODDO PLANTARE	BLOCCAGGIO TALLONE						
BLOCCAGGIO TALLONE							



SCARPONI ATOMIC LINEA REDSTER

ATLETI RACE REDSTER TI 130

ALZATA: Racing Last SCARPO: 95 mm (200) LEV: 4, 7000-Series Alu Buckle SCARPETTA: Mem: World Cup Liner FLEX: 130 REGOLAZIONE: Carling, inclinazione in avanti 16° / 18° PARTICOLARITÀ: 55 mm Professional Dual Strap. Articolo soggetto a controllo di qualità presso i punti vendita. PESO: 2220 gr MISURE: 22,0/23,5 - 29,0/29,5 PREZZO: 639,99 Euro

ATLETI RACE REDSTER STI 130

ALZATA: Narrow Last SCARPO: 96 mm (200) LEV: 4, 7000-Series Alu Buckle SCARPETTA: Mem: World Cup Liner FLEX: 130 REGOLAZIONE: Carling, inclinazione in avanti 16° / 18° PARTICOLARITÀ: 55 mm Professional Dual Strap. Articolo soggetto a controllo di qualità presso i punti vendita. PESO: 2220 gr MISURE: 24 - 24,5 - 27,0/27,5 PREZZO: 639,99 Euro

PRO RACE REDSTER CS 130 PROFESSIONAL

ALZATA: Narrow Last SCARPO: 96 mm (200) LEV: 4, 7000-Series Alu Buckle SCARPETTA: Mem: World Cup Liner FLEX: 130 REGOLAZIONE: Carling, inclinazione in avanti 16° / 18° PARTICOLARITÀ: 55 mm Professional Dual Strap. Articolo soggetto a controllo di qualità presso i punti vendita. PESO: 2220 gr MISURE: 23,0/23,5 - 29,0/29,5 PREZZO: 639,99 Euro



FABIO DE CRIGNI



Data
01.10.22

Testata
SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCI, SCARPONI, ATTACCHI, MASCHERE, CASCHI, GUANTI, UNDERWEAR, PROTEZIONI, BASTONCINI, ACCESSORI, SCIOLINE, MONDO JUNIOR, SCIALPINISMO, FONDO, ABBIGLIAMENTO. I NOSTRI TEST: SCI, SCARPONI, FREESKI E SCIALPINISMO



In collaboration with Audi

SCARPONI ATOMIC LINEA HAWX ULTRA

ESPERTI PISTA
HAWX ULTRA 130 PROFESSIONAL GW
CALZATA: Narrow Last SCARPO 98 mm (200) LEV. 4, 6000-Series All-Buckle SCARPETTA: Micro-Platinum FLEX 120 REGOLAZIONE: Carving, inclinabile in avanti 13° / 10° / 17° PARTICOLARITÀ: 50 mm Quick Release Cam Strap PESO: 1.800 g MISURE: 22,0/22,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 479,99 Euro

ESPERTI PISTA
HAWX ULTRA 120 S GW
CALZATA: Narrow Last SCARPO 98 mm (200) LEV. 4, 6000-Series All-Buckle SCARPETTA: Micro-Platinum FLEX 120 REGOLAZIONE: Carving, inclinabile in avanti 13° / 10° / 17° PARTICOLARITÀ: 50 mm Quick Strap PESO: 1.875 g MISURE: 24,0/24,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 529,99 Euro

ESPERTI PISTA
HAWX ULTRA 130 S GW
CALZATA: Medium Last SCARPO 100 mm (215) LEV. 4, 6000-Series All-Buckle SCARPETTA: Micro-Platinum FLEX 130 REGOLAZIONE: Carving, inclinabile in avanti 13° / 10° / 17° PARTICOLARITÀ: 50 mm Quick Release Cam Strap PESO: 1.800 g MISURE: 24,0/24,5 - 32,0/32,5 PREZZO: 529,99 Euro

PISTA INTERMEDIESPERTI

HAWX PRIME 130 S GW
PROVA A SECCO

PROVA SULLA NEVE
De Cigris ha confermato la sensazione di comodità per carichi nel tonda secca e un leggero cedimento in acida curva del parterto posteriore che può paralizzare gli sciatori potenti. Il nostro team ha ricreato un graduale flex del gambale anteriore, come spiega Allmand: «Il pagamento in avanti risulta tanto morbido da aiutare lo sciatore a generare in entrata e a entrare senza problemi in curva». Come conferma Franceschi: «È il esprime il meglio all'uscita della curva velocità e sui archi carichi. A tutti è possibile rigiacca rapido del veicolo, anche il fatidico».

PROVA SULLA NEVE
De Cigris ha confermato la sensazione di comodità per carichi nel tonda secca e un leggero cedimento in acida curva del parterto posteriore che può paralizzare gli sciatori potenti. Il nostro team ha ricreato un graduale flex del gambale anteriore, come spiega Allmand: «Il pagamento in avanti risulta tanto morbido da aiutare lo sciatore a generare in entrata e a entrare senza problemi in curva». Come conferma Franceschi: «È il esprime il meglio all'uscita della curva velocità e sui archi carichi. A tutti è possibile rigiacca rapido del veicolo, anche il fatidico».

SCARPONI ATOMIC LINEA HAWX PRIME

ESPERTI PISTA
HAWX PRIME 130 PROFESSIONAL GW
CALZATA: Medium Last SCARPO 100 mm (215) LEV. 4, 6000-Series All-Buckle SCARPETTA: Micro-Platinum FLEX 120 REGOLAZIONE: Carving, inclinabile in avanti 13° / 10° / 17° PARTICOLARITÀ: 50 mm Quick Release Cam Strap PESO: 1.800 g MISURE: 24,0/24,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 609,99 Euro

ESPERTI PISTA
HAWX PRIME 120 S GW
CALZATA: Medium Last SCARPO 100 mm (215) LEV. 4, 6000-Series All-Buckle SCARPETTA: Micro-Platinum FLEX 120 REGOLAZIONE: Carving, inclinabile in avanti 13° / 10° / 17° PARTICOLARITÀ: 50 mm Quick Strap PESO: 1.790 g MISURE: 24,0/24,5 - 30,0/30,5 PREZZO: 529,99 Euro

INTERMEDI PISTA
HAWX MAGNA 130 S GW
CALZATA: Wide Last SCARPO 102 mm (220) LEV. 4, 6000-Series All-Buckle SCARPETTA: Micro-Platinum FLEX 120 REGOLAZIONE: Carving, inclinabile in avanti 12° / 15° / 17° PARTICOLARITÀ: 50 mm Quick Release Cam Strap PESO: 1.875 g MISURE: 24,0/24,5 - 32,0/32,5 PREZZO: 529,99 Euro

96

97

98

Data

Testata

Descrizione

01.10.22

**SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



SCI, SCARPONI, ATTACCHI, MASCHERE, CASCHI, GUANTI, UNDERWEAR, PROTEZIONI, BASTONCINI, ACCESSORI, SCIO LINE, MONDO JUNIOR, SCIALPINISMO, FONDO, ABBIGLIAMENTO. I NOSTRI TEST: SCI, SCARPONI, FREESKI E SCIALPINISMO



In collaboration with Audi

SCARPONI LADY ATOMIC

LINEA HAWX ULTRA



ESPERTE
PISTA LADY
HAWX ULTRA 115 PROFESSIONAL W GW
CALZATA: Narrow Last SCARPO: 98 mm (250) LINEA: 4. 6000-Series Alu Buckle SCARPETTA: Minc Platinum W FLEX: 115 REGOLAZIONI: Carving, inclinazione in avanti 12°/10°/17° PARTICOLARITÀ: 40 mm Velcro Strap PESO: 1.875 g MISURE: 22.0/22.5 - 27.0/27.5 PREZZO: 199,99 Euro

PROVA A SECCO

AL SECCO	IN NEVE	IN SC CONDU
ENTRATA A PIEDE		
COMFORT (PIANTA/ALLI)		
PRATICITÀ LINEA		
FACILITÀ CHIUSURA		
EFFICACIA REGOLAZIONI		
AVVOLGIMENTO		
APPROPRIATEZZA LINEA		
BLOCCAGGIO TALLONI		
CAMBINATA		
INDICI CONFORTE TALLONI		
CONDUZIONE (TORNIA/POST)		
FINO CUIVA (TORNIA/POST)		
CAMBIO PIUOLO (IN AT)		
SENSIBILITÀ		
VISITA PRODI		
PLUS HEATING PREHEAT		
PLUS SCARPO/REGOLAZIONI		

PROVA SULLA NEVE
Anche in pista è spacciata il suo avvolgimento che favorisce la sensibilità. Ottimo il Flex che, come ha sottolineato Giorgio Nosenzo «accade» silenziosamente suo passivamente e grazie alla sua pronunciata «focità» l'ingresso in curva. Meglio se sono trovate le testate: con il piede a pianta stretta che hanno apprezzato ancora di più il bloccaggio del tallone. Ottimo la tenuta laterale che consente precisione e controllo della sciolta fino a centrale della curva. Calza e confortevole la scarpetta «in consiglio» scrive Helene Fazzini «a statura di livello medio-basso».

SCARPONI LADY ATOMIC

LINEA HAWX PRIME



ESPERTE
PISTA LADY
HAWX PRIME 105 S W GW
CALZATA: Medium Last SCARPO: 100 mm (250) LINEA: 4. 6000-Series Alu Buckle SCARPETTA: Minc Gold W FLEX: 105 PARTICOLARITÀ: 40 mm Velcro Strap REGOLAZIONI: Carving, inclinazione in avanti 12°/10°/17° PESO: 1.836 g MISURE: 22.0/22.5 - 27.0/27.5 PREZZO: 169,99 Euro

PROVA SULLA NEVE
Scarpa dal design accattivante che si rivolge a un target di donne in cerca di comfort e performance. Anche durante il uso in pista si è notato il suo comfort il collo del piede, per le sciolte con i pedipigi fix, è un po' voluminosa ma la termoregolazione della scarpetta e, volendo, l'utilizzo di solette personalizzate migliorano notevolmente la calzata e l'appoggio plantare. In pista risponde bene esagerando i diversi archi di curva fino ad una sciolta LS. Se si alza il livello è perfetto sui pendii medio-facili, mentre su quelli più ripidi bisogna imparare a dosare bene le pressioni. Buono nei cambi di ritmo.

SCARPONI LADY ATOMIC

LINEA HAWX PRIME



ESPERTE
PISTA LADY
HAWX PRIME 85 W
CALZATA: Medium Last SCARPO: 100 mm (250) LINEA: 4. 6000-Series Alu Buckle SCARPETTA: ID Silver Liner W FLEX: 85 REGOLAZIONI: Carving PARTICOLARITÀ: 35 mm Velcro Strap PESO: 1.695 g MISURE: 22.0/22.5 - 27.0/27.5 PREZZO: 129,99 Euro

PROVA SULLA NEVE
Scarpa dal design accattivante che si rivolge a un target di donne in cerca di comfort e performance. Anche durante il uso in pista si è notato il suo comfort il collo del piede, per le sciolte con i pedipigi fix, è un po' voluminosa ma la termoregolazione della scarpetta e, volendo, l'utilizzo di solette personalizzate migliorano notevolmente la calzata e l'appoggio plantare. In pista risponde bene esagerando i diversi archi di curva fino ad una sciolta LS. Se si alza il livello è perfetto sui pendii medio-facili, mentre su quelli più ripidi bisogna imparare a dosare bene le pressioni. Buono nei cambi di ritmo.



REBECCA RADAROLO



FEDERICA DI ROCCA



HELENE FAZZINI

Data
01.10.22

Testata
SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCARPONI SCIALPINISMO
ATOMIC
**LINEA
BLACKLAND**



NICOLA CARPONI



ESPERTI SKITOURING
BACKLAND CARBON UL
CALZATA: 98 mm (200) Narrow Touring Last
SCARPO: Carbon loaded PA / PA LITE / Carbon Fiber
LIVELLO: Super Strap + Boa Fit System
REGOLAZIONI: FreeLock 4.0 (PA*)
Inclinazione in avanti: 13°, 17°, 17°
SCARPETTA: 3D
SISTEMA: 3D Aluminum Tour UL
INTELLIGENTE: PARTICOLARITÀ: Scalo in
continuazione Profile, Memory Fit,
Energy Backbone PESO: 1221 g (int.) / 1200 g (int.)
MISURE: 24 - 30.5 PREZZO: 799,99 Euro



ESPERTI SKITOURING
BACKLAND PRO
CALZATA: 98 mm (200) Narrow Touring Last
SCARPO: Carbon loaded PA / PA LITE / Carbon Fiber
LIVELLO: Super Strap + Boa Fit System + C-Strap
Lace 2.0
REGOLAZIONI: Cam Strap 4.0
FreeLock 4.0 (PA*)
Inclinazione in avanti: 13°, 17°, 17°
SCARPETTA: 3D Gold
Tour, Intavolo PARTICOLARITÀ: Memory Fit, Energy Backbone PESO: 1165 g (int.)
MISURE: 24 - 30.5 PREZZO: 859,99 Euro



ESPERTI SKITOURING
BACKLAND PRO SI
CALZATA: 98 mm (200) Narrow Touring Last
SCARPO: Carbon loaded PA / PA LITE / Carbon Fiber
LIVELLO: Super Strap + Boa Fit System
REGOLAZIONI: FreeLock 4.0 (PA*)
Inclinazione in avanti: 13°, 17°, 17°
SCARPETTA: 3D Side Tour
Intavolo PARTICOLARITÀ: Scalo in Profile,
Memory Fit, Energy Backbone PESO: 1099 g (int.) / 1070 g (int.)
MISURE: 24 - 30.5 PREZZO: 699,99 Euro



INTERMEDI SKITOURING
BACKLAND SPORT
CALZATA: 98 mm (200) Narrow Touring Last
SCARPO: Fiberglass double PU LITE
LIVELLO: Super Strap + C-Strap
Lace 2.0
REGOLAZIONI: Yellow 3D 30 mm,
FreeLock 4.0 (PA*)
Inclinazione in avanti: 13°, 17°, 17°
SCARPETTA: 3D Silver
Tour, Intavolo PARTICOLARITÀ: Energy Backbone, Scalo a gradimento Profile
PESO: 1272 g (int.) / 1260 g (int.)
MISURE: 22 - 30.5 PREZZO: 699,99 Euro



ESPERTI SKITOURING
BACKLAND CARBON
CALZATA: 98 mm (200) Narrow Touring Last
SCARPO: Carbon loaded PA / Carbon Fiber
LIVELLO: Super Strap + Boa Fit System + C-Strap
Lace 2.0
REGOLAZIONI: Cam Strap 4.0
FreeLock 4.0 (PA*)
Inclinazione in avanti: 13°, 17°, 17°
SCARPETTA: 3D Gold Tour, Intavolo PARTICOLARITÀ: Scalo in continuazione Profile,
Memory Fit, Energy Backbone PESO: 1222 g (int.) / 1200 g (int.)
MISURE: 24 - 30.5 PREZZO: 799,99 Euro



ESPERTI SKITOURING LADY
BACKLAND PRO W
CALZATA: 98 mm (200) Narrow Touring Last
SCARPO: PA / PA LITE / Super 7000 in all elements + C-Strap
Lace 2.0
REGOLAZIONI: Cam Strap 4.0
FreeLock 4.0 (PA*)
Inclinazione in avanti: 13°, 17°, 17°
SCARPETTA: 3D Gold Tour, Intavolo PARTICOLARITÀ: Memory Fit, Energy Backbone PESO: 1200 g (int.)
MISURE: 22 - 27.5 PREZZO: 859,99 Euro

SCI FONDO SCARPE
ATOMIC
**LINEA
REDSTER
PRO
SAVOR**

ALTRI MODELLI
INTERMEDI
SKATING



ATLETI CLASSIC
REDSTER C9 CARBON
TONALIA: Lace Cover with Central Zip
COSTRUZIONE: External 3D Heel Counter
ALLACCIAZIONE: Standard Lacing System
SISTEMA: Proxim Racing Split Sole CL
COLORI: Red/Black PESO: 5,3 kg (int.)
MISURE: 5 - 11 PREZZO: 140,99 Euro



AGONISTI CLASSIC
REDSTER C7
TONALIA: Lace Cover with Central Zip
COSTRUZIONE: External 3D Heel Counter
ALLACCIAZIONE: Nylon Flat Latch, 3D Race Lacing System
SISTEMA: Proxim Race CL
COLORI: Black PESO: 420 g (int.)
MISURE: 15 - 12 PREZZO: 229,99 Euro



ATLETI SKATING
REDSTER S9
TONALIA: Lace Cover with Side-way Waterproof Zip, Seamless Bonding
COSTRUZIONE: A 3D chassis made of extra-rigid carbon
ALLACCIAZIONE: Dissociated Lacing with Guide-plates, Ratchet Buckle
SISTEMA: Proxim Race CL
COLORI: Black PESO: 600 g (int.)
MISURE: 15 - 12.5 PREZZO: 399,99 Euro



AGONISTI SKATING
REDSTER S7
TONALIA: Lace Cover with Central Zip
COSTRUZIONE: External 3D Heel Counter
ALLACCIAZIONE: Nylon Flat Lace, 3D Race Lacing System
SISTEMA: Proxim Race CL
COLORI: Red/Black PESO: 5,3 kg (int.)
MISURE: 5 - 11 PREZZO: 259,99 Euro



ESPERTI COMBI
REDSTER C5
TONALIA: Lace Cover with Central Zip
COSTRUZIONE: External 3D Heel Counter
ALLACCIAZIONE: Standard Lacing System
SISTEMA: Proxim Race CL
COLORI: Black PESO: 1600 g (int.)
MISURE: 11 - 12 PREZZO: 169,99 Euro



JUNIOR COMBI
REDSTER CS JR
TONALIA: Lace Cover with Central Zip
COSTRUZIONE: External 3D Heel Counter, Heat Strap (adjustable), Heat Front Latch
ALLACCIAZIONE: Standard Lacing System
SISTEMA: Proxim Sport CL
COLORI: Black PESO: 850 g (int.)
MISURE: 11 - 12 PREZZO: 124,99 Euro

CLASSIC
PRO C1
TONALIA: Lace Cover with Central Zip
COSTRUZIONE: Internal Heel Counter
ALLACCIAZIONE: Standard Lacing System
SISTEMA: Proxim Sport CL
COLORI: Blue/Black PESO: 2010 g (int.)
MISURE: 4.5 - 12.5 PREZZO: 129,99 Euro

CLASSIC SAVOR 25
TONALIA: Lace Cover with Central Zip

CLASSIC LADY SAVOR 25 W
TONALIA: Lace Cover with Central Zip
COSTRUZIONE: Internal Heel Counter
ALLACCIAZIONE: Standard Lacing System
SISTEMA: Proxim Touring
COLORI: Black PESO: 305 g (int.)
MISURE: 11 - 9 PREZZO: 149,99 Euro

Data
01.10.22

Testata
**SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione
Guida all'acquisto



Tiratura
25.000



SCI, SCARPONI, ATTACCHI, MASCHERE, CASCHI, GUANTI, UNDERWEAR, PROTEZIONI, BASTONCINI, ACCESSORI, SCIOLINE, MONDO JUNIOR, SCIALPINISMO, FONDO, ABBIGLIAMENTO. I NOSTRI TEST: SCI, SCARPONI, FREESKI E SCIALPINISMO



In collaboration with Audi

SCI FONDO ATOMIC	ATLETI SKATING	ATLETI SKATING	AGONISTI SKATING	AGONISTI SKATING	AGONISTI CLASSIC	AGONISTI CLASSIC	RACE SKATING	SISTEMA D'AGGANCIO	Guadri	SCI FONDO ATACCHI ATOMIC
LINEA REDSTER PRO	800 94 N S	800 97 S S9 CARBON	800 97 S S7	800 97 S S5	800 97 S C9 CARBON SKINTEC	800 97 S C7 SKINTEC	PROLINK RACE SK	Prolink (2 Rail) compatible to NNN* and Turnamic* PARTICOLARITÀ: Low Boot-Binding Interface, Full Contact Engine, Carbon	Carbon/RaceLine 115 PREZZO: 55,99 Euro	LINEA PROLINK
ATLETI SKATING REDSTER S9 GEN S STRUTTURA: Race Carbon ANIMA: Nomax, Featherlight Race PART: Speedline, Racematt, Speedcable Race Carbon WC Invert DUREZZA: Hard / Med PESO GIUNTO: 550g/183 cm SOLLETTA: B1 6000 - WC Grinding Misure: 183 cm PREZZO: 743,99 Euro (per ProLink Shift In)	€ 743,99	€ 693,99	€ 449,99	€ 334,99	€ 693,99	€ 479,99	PROLINK RACE CL	Prolink (2 Rail) compatible to NNN* and Turnamic* PARTICOLARITÀ: Low Boot-Binding Interface, Full Contact Engine, Carbon	Carbon/RaceLine 115 PREZZO: 55,99 Euro	ALTRI MODELLI INTERMEDI
SKATING REDSTER S9 CARBON STRUTTURA: Race Carbon, Race Carbon Monocoque PLUS ANIMA: Nomax, Featherlight Race PART: V-Shape Sidecut DUREZZA: PLUS hard / med - UNF hard / med soft - COLU med PESO GIUNTO: 530g/186 cm SOLLETTA: B1 6000 - WC Grinding PLUS Misure: 180, 184, 192 cm PREZZO: 589,99 Euro (per ProLink Shift In)							PROLINK SHIFT PRO CL	Prolink (2 Rail) compatible to NNN* and Turnamic* PARTICOLARITÀ: Movable Adjustment (five positions), Full Contact Engine,	Integrated Heel/Guideside DUREZZA: 85 PREZZO: 59,99 Euro	CLASSIC PROLINK ACCESS CL
AGONISTI SKATING REDSTER S7 STRUTTURA: Demolle Carbon ANIMA: Speedcut PART: V-Shape Sidecut, Double Crown DUREZZA: Hard / Med PESO GIUNTO: 565 g/186 cm SOLLETTA: B1 5000 - WC Grinding Misure: 172, 183, 188, 192 cm PREZZO: 449,99 Euro (per ProLink Shift In)							PROLINK SHIFT IN SK	Prolink (2 Rail) compatible to NNN* and Turnamic* PARTICOLARITÀ: Full Contact Engine, Composite Guideside, Race Lever	DUREZZA: 100 PREZZO: 54,99 Euro	SKATE PROLINK ACCESS SK
SKATING REDSTER S5 STRUTTURA: Demolle Carbon ANIMA: Ultra High PART: Carbird 13a, Double Crown, Easy Edge Release PESO GIUNTO: 585 g/183 cm SOLLETTA: B1 4000 - RL G Misure: 187, 173, 180, 186, 192 cm PREZZO: 334,99 Euro (per ProLink Pro SK)							PROLINK SHIFT IN CL	Prolink (2 Rail) compatible to NNN* and Turnamic* PARTICOLARITÀ: Adjustable Heel Plate, Movable to Binding Adjustment, Ski-	FT-IN Button, 6-Position Adjustment, Shift-In Plate (bonded) DUREZZA: 115 PREZZO: 99,99 Euro	SKATE PROLINK ACCESS CL JR
CLASSIC REDSTER C9 CARBON SKINTEC STRUTTURA: Race Carbon ANIMA: Nomax, Featherlight Race PART: Skin 100% Mohair, Easy Skin Exchange DUREZZA: Hard / Med PESO GIUNTO: 605 g/202 cm SOLLETTA: B1 5000 - WC Grinding Misure: 187, 192, 197, 202 cm PREZZO: 529,99 Euro (per ProLink Shift In)							PROLINK SHIFT IN SK	Prolink (2 Rail) compatible to NNN* and Turnamic* PARTICOLARITÀ: Adjustable Heel Plate, Movable to Binding Adjustment, Ski-	FT-IN Button, 6-Position Adjustment, Shift-In Plate (bonded) DUREZZA: 85 PREZZO: 99,99 Euro	JUNIOR SKATE PROLINK ACCESS CL JR
CLASSIC REDSTER C7 SKINTEC STRUTTURA: Demolle Carbon ANIMA: Special PART: Skin 100% Mohair, Easy Skin Ex. DUREZZA: Hard / med PESO GIUNTO: 212 cm SOLLETTA: B1 5000 - WC Grinding Misure: 172, 182, 192, 202 cm PREZZO: 479,99 Euro (per ProLink Shift In)							PROLINK SHIFT IN CL	Prolink (2 Rail) compatible to NNN* and Turnamic* PARTICOLARITÀ: Adjustable Heel Plate, Movable to Binding Adjustment, Ski-	FT-IN Button, 6-Position Adjustment, Shift-In Plate (bonded) DUREZZA: 115 PREZZO: 99,99 Euro	PREZZO: 44,99 Euro

Data

01.10.22

Testata

**SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione

Guida all'acquisto



Tiratura

25.000



ATTACCHI ATOMIC LINEA X-ICON BACKLAND SHIFT	ATELA X 16 VAR 	SCIANCIO PUNTALE: laterale SCIANCIO TALLONERA: verticale PESO SCIORTORE: > 60 kg VALORI DIN: 8-10 COLORE: Red / Black PREZZO: 239,99 Euro (prezzo soggetto a contratto atleta)	FREERIDE SHIFT 10 MNC 	SCIANCIO PUNTALE: MNC - Pro SCIANCIO TALLONERA: verticale PESO SCIORTORE: 60-125 kg VALORI DIN: 8-10 COLORE: Black / Yellow PREZZO: 449,99 Euro	ATTACCHI ATOMIC LINEA SHIFT STRIVE X
	AGONISMO ICON 	SCIANCIO PUNTALE: laterale SCIANCIO TALLONERA: verticale VALORI DIN: 16-24 COLORE: Red / Black PREZZO: 499,99 Euro (prezzo soggetto a contratto atleta)	ALLMOUNTAIN STRIVE 16 GW 	SCIANCIO PUNTALE: Alpin A + Gravel A SCIANCIO TALLONERA: verticale PESO SCIORTORE: > 60 kg VALORI DIN: 7-16 COLORE: Black / Metallic Blue PREZZO: 299,99 Euro	
	SCIALPINISMO BACKLAND TOUR 	SCIANCIO PUNTALE: Pro PESO SCIORTORE: 42-110 kg VALORI DIN: 16-24 COLORE: Black / Gunmetal PREZZO: 499,99 Euro	ALLMOUNTAIN STRIVE 14 GW 	SCIANCIO PUNTALE: Alpin A + Gravel A SCIANCIO TALLONERA: verticale PESO SCIORTORE: 58-145 kg VALORI DIN: 5-14 COLORE: Black / Gunmetal or Black / Metallic Blue PREZZO: 279,99 Euro	
	SCIALPINISMO BACKLAND PURE 	SCIANCIO PUNTALE: Pro PESO SCIORTORE: 42-110 kg VALORI DIN: 16-24 COLORE: Black / Gold PREZZO: 449,99 Euro	ALLMOUNTAIN X 14 GW 	SCIANCIO PUNTALE: laterale SCIANCIO TALLONERA: verticale PESO SCIORTORE: 58-145 kg VALORI DIN: 5-14 COLORE: Black / Red or Black / Green or Black PARTICOLARITÀ: acquistabile solo in set PREZZO: 269,99 Euro	
	FREERIDE SHIFT 13 MNC 	SCIANCIO PUNTALE: MNC - Pro SCIANCIO TALLONERA: verticale PESO SCIORTORE: 66-125 kg VALORI DIN: 8-10 COLORE: Black / Gold PREZZO: 499,99 Euro	ALLMOUNTAIN X 12 GW 	SCIANCIO PUNTALE: laterale SCIANCIO TALLONERA: verticale PESO SCIORTORE: 42-120 kg VALORI DIN: 4-12 COLORE: Black / Red or Black / Green or Black PARTICOLARITÀ: acquistabile solo in set PREZZO: 229,29 Euro	



Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura
40.000



GRANDE SCI
Le squadre italiane

Gianluca Ruffi si appresta ad affrontare l'ultima stagione con compiti diversi rispetto alle ultime stagioni, quando divide vita al gruppo Elite. Flavio Roda lo ha, infatti, voluto al comando dell'intero settore femminile col ruolo di Direttore Tecnico. «Ma se nell'ordine delle cose interverrà su progetti che si evolvono. E al Gruppo Elite è successo proprio questo». Non a tutti manca di ieri che le tre star della Sci Azzurro abbiano un allenatore di riferimento. Luca Agazzi con Sofia Goggia, Daniele Simoncelli con Marta Bassino e Davide Brignone con la sorella Federica Ruitaspaga.

«Se vogliamo chiamarlo ancora così per comodità, si può anche fare, ma di fatto non è più un gruppo Elite. O meglio, si è trasformato in un costruttore che considero le atleti più forti, oggi dotate di una certa autonomia, compatibilmente con il supporto che può fornire loro la federazione».

AUTONOMIA COSA SIGNIFICA?
Mancano in base alle specifiche esigenze di calendario ed esigenze. Costituisce un lavoro di allenamento personalizzato proprio in funzione di ciò che suggerisce il tecnico di riferimento. Significa riconoscere all'interesse del collaboratore in maniera diversa. Marta Bassino non va a Copper Mountain perché ha il pendio di Lech. Federica non vuole tanto su questa specialità e preferisce dare priorità alla velocità. Situazioni di questo tipo.



PER TEIL LAVORO SI COMPIA UN PO'...
Ni, diciamo che è un lavoro diverso. Da responsabile del gruppo Elite devo assicurare le sensazioni di un senatore che organizza il traffico. Già, allenamento, fuotempate, lavoro atletico». Non sono concentrato sul concetto singolo, dalla A alle Z delle atleti, ma mi concentro sul coordinamento. Poi alla fine sono sempre sul campo.

LUCA, DAVIDE E DANIELE INTERAGISCONO TRA DI LORO?
Alcuno andiamo a Sölden a provare il percorso di gara, quindi ci sono io, Davide e Daniele. Sofia sarà invece in Senales con le discese con Luca, per preparare il meglio la prima di Cervinia. Poi anche loro raggiungeranno la Gran Balca, ma poi ancora ci si dividerà, io con altre due tecnici accompagnerò Marta e Lech... Insomma, è proprio una situazione differente rispetto a prima e i tre tecnici collaborano dal momento che si trovano con le loro atleti sulla medesima pista.

IL PREPARATORE GIUSUPE ABRUZZINI RIESCE A SEGUIRE TUTTE E TRE?
Da ormai tanti anni ognuno ha il proprio riferimento atletico ed è meglio non sovrapporre più di tanto con un sistema ideato da noi. Questo perché con atleti che vanno oltre 200 giorni per il mondo, pensare di mettere in piedi stage di atletica, magari per 15 giorni a Formia, sarebbe una follia. Significa allontanare dal punto di vista psicologico. Quindi il lavoro grazie lo fanno a casa. Il modo di Giuseppe diventa fondamentale in stagione, anche perché possiamo sfruttare il sistema di un tempo quando si faceva preparazione solofino quando si tornava sugli sci e iniziavano le gare. Ormai è un lavoro complementare che interaggisce 22 mesi all'anno. Abbruzzi poi, dà un occhio anche alle gigantesse perché il settore femminile ha cambiato le suddivisione dei gruppi.

... Sofia Goggia sulla pista di Ushuaia fino, per prima, ha sfoggiato la nuova Skis E87 Armani.

... Un salto plastico a Federica Brignone e la sempre sorridente Marta Bassino.



Data

01.10.22

Testata

SCIARE MAGAZINE

Descrizione

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



Le nostre squadre

Gruppo Elite

MARTA BASSINO
21 febbraio 1994 - Gaires
C.S. Esacolta
BEST 2022 CDM: 21° GS
Courchevel e Aare 2° Kranjska
Gara, 3° GS Kranjska Gara
e Courchevel
5° Coppa GS, 13° Generale

FEDERICA BRIGNONE
14 luglio 1990 - Milano
C.S. Circhiolotti
BEST 2022 OLYMPIADI
BEIJING: argento GS, bronzo
Combinata, CDM: 1° GS
Courchevel, 1° GS Garmisch,
Zaucheisen, 5° Meritz,
1° Coppa SG, 3° Generale

Gruppo Cortina 2026

LARA DELLA MEA
10 gennaio 1999 - Tarvisio (UD)
C.S. Esercito
BEST 2022 CE: 3° SL Seefeld e
Merongen, 4° SL Coppa Europa

MARTINA PETRELINI
2 dicembre 1997 - Rovereto (TN)
G.S. Fiamme Oro
BEST 2022 CDM: 14° e 21° SL
Lenz, due infortuni in Coppa
Europa a inizio stagione

ANITA GULLI
26 giugno 1998 - Tarvisio
C.S. Esercito
BEST 2022 CDM: 23° SL
Schladming

MARTA ROSSETTI
20 marzo 1999
Puegnapf del Garda (BS)
C.S. Esercito
Infortunata nel gennaio 2021, l'anno
scorso non ha più trovato adegua

SERENA VIVIANI
3 maggio 1999 - Genova
G.S. Carabinieri
Doppio infortunio anche per lei a
inizio stagione

Gruppo Polivalenti

NADIAD'ELAGO
12 novembre 1997 - Gardena (BZ)
G.S. Fiamme Oro
BEST 2022 OLYMPIADI BEIJING:
bronzo DH, CDM: 4° DH
Zaucheisen, 3° DH Courchevel,
4° DH Lake Louise (2,8° Coppa DH)

NICOL' DEL AGO
5 gennaio 1994 - Gardena (BZ)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 OLYMPIADI BEIJING:
11° DH, CDM: 1° DH Lake Louise,
1° DH Zaucheisen, 13° SL
Garmisch, 2° Coppa DH

ELENA CURTONI
3 febbraio 1991 - Melegnano (SO)
C.S. Esercito
OLYMPIADI BEIJING: 9° DH
BEST 2022 CDM: 1° SG
Cortina, 2° SG St. Moritz, 3° SG
Val di Tignes, 2° Coppa SG

ROBERTA NELESI
6 GS Fiamme Oro
BEST 2022 CDM: 14° SG
Garmisch, 19° GS Lenzerheide, 23°
GS Lienz, 23° SG Lake Louise, 23°
SH Val di Isère, 3° Coppa SG

KAROLINE PICHLER
30 ottobre 1996 - Nova Pianta (BZ)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 CDM: 15° SG
Lenzerheide, 19° SG St. Moritz,
26° SG Cortina d'Ampezzo,
26° GS Aare, 26° SG Garmisch,
30° Coppa SG

LAURA PROVANO
20 novembre 1997 - Spiez (TN)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 1° CDM 2022: si è infortunata
a ottobre 2021 a Soldeu in
allenamento e ha saltato l'intera
stagione

WC Elite

DOMINIK PARIS
14 aprile 1989
Mugello (S. Valsugana) (BO)
G.S. Fiamme Gialle
OLYMPIADI BEIJING: 6° DH, 21° SG
BEST 2022 CDM: 1° DH Berne e
Kviteseid, 2° DH Wengen, 5° SG
Anglet e Châtel, 6° DH
Reiterer Creek, 6° SG Courchevel,
e Dinegin Gardena, Coppa DH: 4° e
11° SG

Gruppo SL Tecniche

ALEX VNZATER
22 settembre 1989 - Bolzano
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 OLYMPIADI
BEIJING: 8° Team Paraleli
CDM: 4° SL, Campione 5° SL
Schladming, 3° SL Garmisch
e Adelboden, 3° SL Garmisch,
13° Coppa SL

TOMMASO SALA
4 settembre 1995 - Milano
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 OLYMPIADI
BEIJING: 8° Team Paraleli
CDM: 4° SL, Campione 5° SL
Schladming, 3° SL Garmisch
e Adelboden, 3° SL Garmisch,
13° Coppa SL

GIULIANO RAZZOLI
18 dicembre 1986 - Villa Mizzolana (BS)
C.S. Esercito
BEST 2022 OLYMPIADI
BEIJING: 11° Slalom, CDM:
6° Kitzbühel, 2° Courchevel
e Schladming, 14° Coppa SL

SIMON MAURBERGER
29 febbraio 1995 - Valle Aurina (BZ)
G.S. Carabinieri
BEST 2022 CDM: 9° SL
Kitzbühel, 10° SL Campione

STEFANO GROSS
4 settembre 1984 - Piacenza di Faenza (TN)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 CDM: 11° SL
Garmisch

Gruppo GS Tecniche

LUCA DE ALPRADINI
1 settembre 1990 - Cima (TN)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 OLYMPIADI
BEIJING: 3° Team Paraleli
CDM: 2° GS Alta Badia, 4° GS
Val di Isère, 5° GS Alta Badia,
6° GS Kranjska Gara, 7° GS
Courchevel, 4° Coppa GS

GIOVANNI FRANZONI
30 marzo 2001
Mantova del Garda (BS)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 CE: 1° Coppa
generale e 1° SG, MONDIALI
JR PANORAMA: oro DH e
Combinata e bronzo Super-G

FILIPPO DELLA VITE
4 ottobre 2001 - Fontanafredda (TV)
G.S. Fiamme Oro
BEST 2022 CDM: 20° Alta
Badia, 21° Kranjska Gara,
MONDIALI JR PANORAMA:
argento GS

GIOVANNI BORSOTTI
18 dicembre 1990
Bressana (FR)
C.S. Carabinieri
BEST CDM 2022: 7° Team
paraleli Courchevel, 17° GS
Adelboden

ALEX HOFER
18 settembre 1996
Castelfranco (BZ)
Fiamme Gialle
BEST 2022 CDM: 18° GS
Adelboden

STEFANO GROSS
4 settembre 1984 - Piacenza di Faenza (TN)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 CDM: 11° SL
Garmisch

Gruppo Prove Veloci

CHRISTOPF REINERHOFER
17 dicembre 1986 - Brunico (BZ)
G.S. Fiamme Gialle
BEST 2022 OLYMPIADI
BEIJING: 10° Combinata, CDM:
8° SG Wengen, 8° DH Kitzbühel,
12° e 13° DH Wengen, 13° SG
Berne, 14° DH Beaver Creek, 20°
Coppa DH, 21° Coppa SG

MATTIA CASSE
18 febbraio 1990 - Montecelio (TV)
G.S. Fiamme Oro Biadene
BEST 2022 CDM: 7° DH
Gardena, 9° SG Beaver Creek,
10° SG Berne, 24° Coppa SG

MATTEO MARSAGLIA
5 ottobre 1985 - Roma
G.S. Esercito
BEST 2022 CDM: 4° DH Beaver
Creek, 10° DH Berne, 11° DH
Courchevel, 12° DH Kitzbühel,
17° Coppa DH

PIETRO ZAZZI
22 luglio 1996 - Bormio (SO)
Bati (di Team Biadene)
BEST 2022 CDM: 6
infortunato nella 21° DH
Kitzbühel(12)

GUGLIELMO BOSCA
5 giugno 1993 - Canali (AT)
G.S. Esercito
BEST 2022 CDM: 19° DH
Kitzbühel, 19° DH Kitzbühel

NICOLÒ MOLteni
27 luglio 1989 - Coladalo (BS)
C.S. Esercito
BEST 2022 CDM: 14° DH
Kitzbühel

FLORIAN SCHIEDER
28 dicembre 1995 - Castelrotto (BZ)
G.S. Carabinieri
BEST 2022 CDM: 4
infortunato ancora nella
transferita americana dopo
l'infortunio di Wengen 19 anni fa
ancora a rischio a e avere il ritmo
giusto

EMANUELE BUZZI
27 ottobre 1996 - San Candido (BZ)
G.S. Carabinieri
BEST 2022 CDM: 6
infortunato di Wengen 19 anni fa
ancora a rischio a e avere il ritmo
giusto

Le nostre squadre

Data

Testata

Descrizione

01.10.22

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



GRANDE SCI
Atomic Media Day

«HO FATTO PROPRIO UN BUON BLOCCO DI LAVORO. AVREI VOLUTO CIMENTARMI UN PO' DI PIÙ IN GIGANTE, MA AVRÒ TEMPO DI FARLO IN EUROPA. DI CONTRO MI SONO CONCENTRATA PARECCHIO SULLA VELOCITÀ E LE RISPOSTE SONO ASSOLUTAMENTE POSITIVE»

E chi potrebbe essere se non Sofia Goggia di ritorno dall'Argentina, con la carica di sempre, quel pizzico di spirito filosofico che la contraddistingue e ambizioni mai dome. La foto ritraggono in occasione dell'Atomic Media Day di inizio ottobre.

PARLI GIGANTE PERCHÉ TORNA A ESSERE UN OBIETTIVO?
C'è chi si avverte un po' diversa, meno disposta alla rincorsa di un risultato che magari non c'è ancora nelle mie corde. Quindi uscirò dal condotto con maggiore serenità, perché è questa la chiavica che non quando c'è la necessità stabilisci nelle gare veloci. Quindi, si, mi valdrò anche tra le porte larghe, magari non proprio in tutte le gare, ma in base a come starò fisicamente, al collaudo e alle energie.

A PROPOSITO DI FISICO, IL GINOCCHIO RITRÒ ANCORA LE SCATOLE?
Devo scendere con la consapevolezza di avere un ginocchio che ama giocare a nascondino. Non è un incubo, ma ogni tanto mi telefonano a Pinerolo la faccio. Allora vado da lui, mi visita e le risposte sono sempre le stesse. Mi dice, se sono specialiste che non conosco il tuo percorso nella ricostruzione, il piano salda, ma dal momento che i test clinici e i protocolli di riabilitazione stabiliscono, togli le paranoie e vai!

DUNQUE, CI VUOLE ANCHE UN LAVORO MENTALE?
La mia testa che non guarda verso di



Sofia Goggia e la goccia che scava nella roccia

pari passo. Come dire, la fiducia della gamba è la fiducia in sé stessi. Essere sempre una diretta condanna per lo sportista sciatore e la propria realtà emotiva. Dunque, c'è solo una cosa da fare: sci in spalla è andare!

INVECE A LIVELLO ATLETICO HAI CAMBIATO QUALCOSA? SEMBRI PIÙ SNELLA A LIVELLO MUSCOLARE.
Il peso è sempre quello, tra i 71 e 72 chili. Ho però cercato di capire perché faccio fatica a gestire la stessa gamba. Mi sono sottoposta a test specifici lavorando tante ore a un determinato battito cardiaco che mi ha permesso di beneficiare esclusivamente i giorni senza andare a interferire nell'impulso muscolare. Dopo due settimane addirittura ho dei risultati ottimali.

LA COPPIA GOGGIA-AGAZZI FUNZIONA BENE?
C'è un momento da una vita perché Luca è sempre stato nella bergamasca anche quando era piccolo. D'accordo ha avuto un'esperienza lavorativa ottima, lavorando con atleti top, a partire da Luca Gio fino alle competizioni. Quando poi ci è stato data la possibilità di scegliere un allenatore di riferimento ho avuto ben pochi dubbi. Comunque, Robi è sposato con me in pista. Si tratta più che altro di un lavoro molto dinamico. Non sono mai stati privati se parati, stile Milano o Sheffield, poiché ci sono occasioni nelle quali capita di lavorare assieme, sia con Federico e Maria, ma anche con le altre ragazze della squadra. Quando si raggiunge un determinato rendimento di risultati, offre all'atleta tutto ciò di cui ha bisogno e ciò che è necessario se si vuole competere a certi livelli. È un sistema che oggi avviene in quasi tutti gli sport.

A CHE ALTEZZA HAI MESSO L'ASTICELLA PER LA PROSSIMA STAGIONE?
Non mi sono posta obiettivi in termini di risultati. Mi piacerebbe tanto avere quella continuità che ho spesso vissuto senza poterla raggiungere fino in fondo. Come alibi, la goccia scava la roccia non per la sua forza ma per la sua costanza. In la roccia che sempre scende più arruolando come un ton-



A PROPOSITO DI SCI, COME SI È EVOLUTO NEL CORSO DI TANTI ANNI IL TUO RAPPORTO CON ATOMIC?
Un rapporto splendido. Robi, lo chiamo Bambino Goggi ed io faccio ogni sci di velocità per la discesa che per il superG. Osserviamo tante cose che chiamo il creare modelli, dalla sciorinatura alla struttura che ci permette di avere una determinata reattività. Anche per questo Atomic sono sci di tendenza performante. Ci lasciamo ispirare particolarmente bene con gli ingegneri dell'azienda, che mi permettono di chiedere. Posso dire che siamo riusciti a vedere sempre abbastanza bene, perché anche tanti altri atleti si



affidarsi ai modelli realizzati secondo le nostre direttive.

SE TI VUOLI INDIETRO, VEDI ALL'ORIZZONTE UNA GOGGIA DI DOMANI?
In velocità siamo un'ottima squadra anche a livello generale. Nella e Nicolò DeLong sono una buona garanzia, perché non viviamo un biennio olimpico per puro caso. Anche Laura Pirovano è molto brava, sperando che finisca anche lei di farsi male! Osservando si rinvengono all'interno di società

di lavoro sempre maggiore. Nordico che oggi non sia così, ma se riuscì a raggiungere l'età assoluta è necessario poter cambiare mentalità. Sta nell'ordine delle cose dell'evoluzione di un atleta che necessita più di tempo.

CI HAI MESSO INVECE POCO A CREARE IL PERSONAGGIO BABI COI TUOI FANS?
Ho creato un mestiere, hai visto? Sono brava un po' di video... È incredibile come si sia plasmato il rapporto con i miei tifosi. E il contatto con i fans che oggi mi formano per strada per dire «Ciao Sofia». Questo lavoro non, si, mi dà tanta carica, tanta energia. Io mi sento molto vicina alle persone che mi supportano, mi sono una di loro. Non si è trattato solo del rapporto classico che esiste tra il tifoso e

Robi quando è visto come il grande campione. È tutto molto serio e serio, semplice, vero, qualcosa di più di come sono in persona che cerca di fare bene una cosa anche se a dire il vero non ho ancora imparato a scire come vorrei.

ALLA COPPA DEL MONDO CI PENSI?
Non ci pensiamo, poi valremo. Robi mi aveva detto, ci abbiamo provato e non è andata, ma dovrei vederlo negli occhi? Io gli ho risposto: «Ci abbiamo provato, ci riproveremo».

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura
40.000



GRANDE SCI
Atomic Media Day

Il buongiorno speciale di Nadia Delago

«NEVE OTTIMA E TEMPO BUONO COME MAI È STATO NEGLI ULTIMI 12 ANNI. IN SOMMA, TUTTO CIO CHE SERVIVA PER PORTARE A CASA UN ALLENAMENTO COI FIOCCHI». NADIA DELAGO RITORNA A SELVA DOPO TRE SETTIMANE A USHUAIA ESTREMAMENTE SODDISFATTA



Anche Nadia è stata protagonista all'Atomic Media Day. Forte di quella spinta da modagli di Bronza, conquistata in discesa ai Giochi di Pechino

La chiusura dei ghiacciai esiste: l'altro limite è le discese in pista, perché è un bene che si siano trovate condizioni di topolino in Sud America: «Abbiamo sudato a bene più che riposare un po' più del previsto, abbiamo corso, proprio male non fa».

SU COSA HAI LAVORATO IN PARTI-COLARE?
Nel comprensorio di Cerro Cavour avevamo a disposizione una pista da discesa abbastanza facile ma con diversi salti. È servita per essere molto bene quei dettagli che poi fanno la differenza. Abbiamo più insistito tanto sulla ricerca di una posizione

più bassa, rimanere più chiusi possibile in volo.

UNO DEI PUNTI DA MIGLIORARE È IL SUPERB

Soprattutto nell'atterraggiamento e a disporre le curve nel modo corretto. Ogni tanto le avevo troppo presto e provavo battendo il piede. E per questo che l'atterraggiamento in più in realtà dopo il salto. In realtà conosco bene le dinamiche di curva, ma per entrare in pista in modo diverso ho lavorato molto sulla consapevolezza. Capire in un istante cosa è ciò che mi viene bene sia gli orari, altrimenti rinvengo un po' in fondo del tracciato e allora la performance diventa subito un raggiungere il traguardo. D'altra parte, questa disciplina ha bisogno di un bagaglio di esperienza di un certo tipo. Ho dove mettere ancora di cose dentro... Il feedback migliore che ho ottenuto a Ushuaia è proprio questo: mi presentavo in pista partendo dalla discesa migliore del giorno prima.

SEI PIÙ DA NEVE DURA O TERRENO SOFT?

Rendo di più su neve aggressive, un po' meno sul ghiaccio puro. La mia ricerca è abbastanza semplice, quindi diventa efficace su terreni non troppo scivolisti. È una cosa che mi piace dire in tutte le categorie giovanili precedenti.

CHI TI HA «SVEZZATO» DAL PUNTO DI VISTA TECNICI?

Ho lavorato tanto con Karl Franz Geller, allenatore del Gaudens, società che mi ha cresciuto, ma ne ho parlato diversità in un'esperienza di prendere il consiglio che mi mancava di ognuno.

È DA CHILDREN CHE HAI CAPITO CHE TI SERVESTI DEDICATA ALLA VELOCITÀ?

Quando facevamo superG nelle gare regionali ero la più forte ma su piste belle patate. La svolta è venuta in occasione dei primi appuntamenti a Fies e Bardonecchia. Secondo nella prima discesa e vittoria in quella del



BANCA GENERALI PRIVATE cdm

giorno dopo. Mi sono subito ritrovata con punti bastanti. Da lì ho continuato a brillare in velocità in Coppa Europa. Però ricordo bene di essere entrata in squadra come salsolista! Ma ne fosse andata bene non in quel primo anno? Informato sempre. Mi ritrovavo in partenza con la certezza che sarei uscita. Avevo il dubbio soltanto sul paio che mi avrebbe battuto fuori. Un vero incubo. Gli allenatori, allora, hanno pensato bene di togliermi da lì e agganciarmi alla squadra delle velocità.

QUINDI CARATTERISTICAMENTE PATICI UN POCO TROPPO LE EMOZIONI?

Ovviamente sono diventata abbastanza fredda perché non sono il tipo da rimanere schiacciato da troppe pressioni. Affronto ogni gara con quel sottile "Come va? Qualche viene, viene", che mi aiuta a concentrarmi su ciò che devo fare in pista. Se penso troppo al risultato, al podio che deve arrivare a tutti i costi, comincio a perdere. Non so se è questo l'atteggiamento che ti fa essere più o meno soddisfatto.

ERI PRESENTE ALL'ATOMIC MEDIA DAY IN MEZZO A TANTI NUMERI UNO, L'AURETI MAI DETTO?

Ritengo il titolo di aver fatto la scelta giusta cinque anni fa. Quello che non mi aspettavo è il trattamento che mi hanno riservato fin da subito. Decisi a te hai un'aria del club di Skisport Gaggia. Pochi seppure questa graduatoria al merito non te la fanno per nulla pesare. Se nasce un rapporto è perché credono in te, nelle tue possibilità e ti assistono al meglio indipendentemente dalle medaglie che porti al collo. Quando sono passata ad Atomic quell'anno il mio è che andassi così bene a Coppa Europa, motivo per cui l'aguarda precedente mi aveva abbandonato. Atomic invece mi hanno subito accolta a braccia aperte. Anche questa certezza ricche di fiducia mi hanno aiutata a proseguire al meglio il mio cammino. Infatti, ricordo, arrivò subito il posto fisso in Coppa del Mondo e da lì... Dai, mi ritengo assolutamente fortunata di appartenere a questa famiglia di competizioni. Posso anche condividere tutte le sensazioni sia con Sofia che con mia sorella.

OBIETTIVI DELLA STAGIONE?

Come detto prima non sono tra quelle atleti che si segnano obiettivi assoluti da raggiungere. Mi concentro, se posso, nel raggiungere i miei. E direi che questo meccanismo funziona. La medaglia olimpica mi ha chiusa un sogno, non un obiettivo. Se proprio vogliamo tracciare una linea, spero che porti alla conquista di un posto al Mondiale di Courchevel/Moribet, ma siamo in tanta a salire. È importante e partire subito col piede giusto.

PARLI DELLA DISCESA OVVIAMENTE...

È il superG dove la meteo? Sì di fare più fatica rispetto alle discese, ma se parto con questi presupposti non ne verrebbe fuori. Come detto prima è soprattutto una questione di atteggiamento.

IL BRONZO OLIMPICO DOVE LO TIENI?

Sul comodino. Ogni mattina ti svegliamo accende e ci diamo il buongiorno. Non c'è nulla di più prezioso per festeggiare la giornata!

Data

Testata

Descrizione

01.10.22

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



AREA MERCATO
Raca Carve Gigante



sci

ATOMIC REDSTER G9 REVOSHOCK S
La sua grandissima propulsione perpendicolare durante l'atac genera stabilità e precisione. Qualsiasi situazione sarà indifferente a gestirla. Nel momento in cui la manovra sugli spigoli, grande per mano lo sciatore consentendo un controllo curvato e azionato. Lo sci ha un innalzamento in curva molto deciso, proiettandosi al avanti che, se non si è ben centrati, potrebbe lasciare nel posto. **IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultralight, Revoshock, Ti Powered **ANIMA:** Power

BLIZZARD FIREBIRD WRC WC PISTON
Quando si prende sull'acceleratore, lui risponde presente. Precisissimo e con una tenuta laterale stupenda. Non sa perdersi a metà il suo punto forte. La sua risposta elastica, graduale e morbida invadendo come permette allo sciatore un passaggio precocemente i cambi di ritmo. È uno sci che intende fiducia e che permette di ricaricare la velocità, ma con un assoluto controllo delle sensazioni. **IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultralight, Revoshock, Ti Powered **ANIMA:** Power

DUEL G-FORCE
La stabilità è il suo punto forte. La sua risposta elastica, graduale e morbida invadendo come permette allo sciatore un passaggio precocemente i cambi di ritmo. È uno sci che intende fiducia e che permette di ricaricare la velocità, ma con un assoluto controllo delle sensazioni. **IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultralight, Revoshock, Ti Powered **ANIMA:** Power

DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS R22
Dopo due curve si sente presente sotto il piede, con una stabilità e una precisione che trasmettono grande sicurezza. Nella conclusione delle curve ha una risposta elastica molto graduale e regala bellissime sensazioni. Ama la velocità. La sua qualità maggiore è la deformazione che permette di scivolare e trovare una giusta centralità, anche se sembra leggerissima e fine curva. **IDENTIKIT STRUTTURA:** WC Rectangular Sandwich **ANIMA:** Ash Wood core, Full Titan Layer, Fibra di carbonio **TECNOLOGIA:** WC Interfaccia **KONEKT** **ATTACCO** **ABINATO:** LOOK SPX 12 **GIUOCO:** 17 mt, 18 mt, 19 mt, 20 mt, 21 mt **PREZZO:** 1590 Euro (iva inclusa)

ELAN ACE GSX FUSION X
Stabile e preciso in entrata curva, si spinge al meglio alla fine velocità. Il raggio di 21 m e la lunghezza di 179 cm lo fanno consigliare anche a chi vuole avvicinare ai tracciati di slalom gigante. Abbassa velocità sembra addirittura parma ma che la velocità aumenta l'entrata nel mood e allora diventa un vero e proprio **IDENTIKIT STRUTTURA:** Accelero Tech **TECNOLOGIA:** Full Titanium, Powerband System **ANIMA:** S2 Fibra di carbonio **LAMINE:** continue in acciaio **SOLETTA:** Graphite Nano Tech **INTERFACCIA:** Konekt **ATTACCO** **ABINATO:** LOOK SPX 12 **GIUOCO:** 17 mt, 18 mt, 19 mt, 20 mt, 21 mt **PREZZO:** 1690 Euro (iva inclusa)

DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS R22
Dopo due curve si sente presente sotto il piede, con una stabilità e una precisione che trasmettono grande sicurezza. Nella conclusione delle curve ha una risposta elastica molto graduale e regala bellissime sensazioni. Ama la velocità. La sua qualità maggiore è la deformazione che permette di scivolare e trovare una giusta centralità, anche se sembra leggerissima e fine curva. **IDENTIKIT STRUTTURA:** WC Rectangular Sandwich **ANIMA:** Ash Wood core, Full Titan Layer, Fibra di carbonio **TECNOLOGIA:** WC Interfaccia **KONEKT** **ATTACCO** **ABINATO:** LOOK SPX 12 **GIUOCO:** 17 mt, 18 mt, 19 mt, 20 mt, 21 mt **PREZZO:** 1590 Euro (iva inclusa)

ELAN ACE GSX FUSION X
Stabile e preciso in entrata curva, si spinge al meglio alla fine velocità. Il raggio di 21 m e la lunghezza di 179 cm lo fanno consigliare anche a chi vuole avvicinare ai tracciati di slalom gigante. Abbassa velocità sembra addirittura parma ma che la velocità aumenta l'entrata nel mood e allora diventa un vero e proprio **IDENTIKIT STRUTTURA:** Accelero Tech **TECNOLOGIA:** Full Titanium, Powerband System **ANIMA:** S2 Fibra di carbonio **LAMINE:** continue in acciaio **SOLETTA:** Graphite Nano Tech **INTERFACCIA:** Konekt **ATTACCO** **ABINATO:** LOOK SPX 12 **GIUOCO:** 17 mt, 18 mt, 19 mt, 20 mt, 21 mt **PREZZO:** 1690 Euro (iva inclusa)

DUEL G-FORCE
La stabilità è il suo punto forte. La sua risposta elastica, graduale e morbida invadendo come permette allo sciatore un passaggio precocemente i cambi di ritmo. È uno sci che intende fiducia e che permette di ricaricare la velocità, ma con un assoluto controllo delle sensazioni. **IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultralight, Revoshock, Ti Powered **ANIMA:** Power

DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS R22
Dopo due curve si sente presente sotto il piede, con una stabilità e una precisione che trasmettono grande sicurezza. Nella conclusione delle curve ha una risposta elastica molto graduale e regala bellissime sensazioni. Ama la velocità. La sua qualità maggiore è la deformazione che permette di scivolare e trovare una giusta centralità, anche se sembra leggerissima e fine curva. **IDENTIKIT STRUTTURA:** WC Rectangular Sandwich **ANIMA:** Ash Wood core, Full Titan Layer, Fibra di carbonio **TECNOLOGIA:** WC Interfaccia **KONEKT** **ATTACCO** **ABINATO:** LOOK SPX 12 **GIUOCO:** 17 mt, 18 mt, 19 mt, 20 mt, 21 mt **PREZZO:** 1590 Euro (iva inclusa)

ATOMIC REDSTER G9 REVOSHOCK S
La sua grandissima propulsione perpendicolare durante l'atac genera stabilità e precisione. Qualsiasi situazione sarà indifferente a gestirla. Nel momento in cui la manovra sugli spigoli, grande per mano lo sciatore consentendo un controllo curvato e azionato. Lo sci ha un innalzamento in curva molto deciso, proiettandosi al avanti che, se non si è ben centrati, potrebbe lasciare nel posto. **IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultralight, Revoshock, Ti Powered **ANIMA:** Power

BLIZZARD FIREBIRD WRC WC PISTON
Quando si prende sull'acceleratore, lui risponde presente. Precisissimo e con una tenuta laterale stupenda. Non sa perdersi a metà il suo punto forte. La sua risposta elastica, graduale e morbida invadendo come permette allo sciatore un passaggio precocemente i cambi di ritmo. È uno sci che intende fiducia e che permette di ricaricare la velocità, ma con un assoluto controllo delle sensazioni. **IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultralight, Revoshock, Ti Powered **ANIMA:** Power

DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS R22
Dopo due curve si sente presente sotto il piede, con una stabilità e una precisione che trasmettono grande sicurezza. Nella conclusione delle curve ha una risposta elastica molto graduale e regala bellissime sensazioni. Ama la velocità. La sua qualità maggiore è la deformazione che permette di scivolare e trovare una giusta centralità, anche se sembra leggerissima e fine curva. **IDENTIKIT STRUTTURA:** WC Rectangular Sandwich **ANIMA:** Ash Wood core, Full Titan Layer, Fibra di carbonio **TECNOLOGIA:** WC Interfaccia **KONEKT** **ATTACCO** **ABINATO:** LOOK SPX 12 **GIUOCO:** 17 mt, 18 mt, 19 mt, 20 mt, 21 mt **PREZZO:** 1590 Euro (iva inclusa)

ELAN ACE GSX FUSION X
Stabile e preciso in entrata curva, si spinge al meglio alla fine velocità. Il raggio di 21 m e la lunghezza di 179 cm lo fanno consigliare anche a chi vuole avvicinare ai tracciati di slalom gigante. Abbassa velocità sembra addirittura parma ma che la velocità aumenta l'entrata nel mood e allora diventa un vero e proprio **IDENTIKIT STRUTTURA:** Accelero Tech **TECNOLOGIA:** Full Titanium, Powerband System **ANIMA:** S2 Fibra di carbonio **LAMINE:** continue in acciaio **SOLETTA:** Graphite Nano Tech **INTERFACCIA:** Konekt **ATTACCO** **ABINATO:** LOOK SPX 12 **GIUOCO:** 17 mt, 18 mt, 19 mt, 20 mt, 21 mt **PREZZO:** 1690 Euro (iva inclusa)

Data

Testata

Descrizione

01.10.22

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



AREA MERCATO
Race Carve Gigante

LO SCARPONE GIUSTO

La scelta dello scarpone adatto è in questa categoria, tanto se non più importante rispetto alla scelta dello sci. Rigidità e flex adeguati (1307-140), soletti in mora (Last da 96 a 98 cm) e appoggi plantari devono consentire un'elastica sottopiede che sono inimitabili per poter sfruttare al 100% le potenzialità offerte dal Race Carve per lo slalom gigante. Utilizzare solo race scarpone non adeguati o che ormai a causa degli anni hanno perso le loro peculiarità è come guidare un'auto sportiva con le gomme sciolte. Per il conduttore non ci dovrebbero essere ormai problemi particolari: tutte le aziende hanno messo a punto scalfi e scarpette in grado di offrire un ottimo compromesso tra comfort e tecnica. Il nostro consiglio è di non avere sempre il dubbio di scegliere tra i modelli, della stessa fascia di prezzo, che meglio si adatta alla morfologia del piede. Nel caso poi, l'unico rimedio serio è la tecnica e sempre possibile intervenire con vari interventi di personalizzazione che praticamente ogni azienda fa preciso per i suoi modelli. *

Fabio De Cagna

scarponi

ATOMIC REDSTER CS 130
 Pur essendo uno scarpone Race la calzata è adattissima anche all'avvicinamento del piede in un'azione senza essere fastidiosa. La struttura più addolcita permette un ottimo gradimento fibrale durante la curva senza eccessivo intorbidito in uscita con buona prestazione nella tenuta laterale. Consigliata a tutti gli sciatori che tengono lo scarpone ai piedi per diverse ore.
IDENTIKIT CALZATA: Narrow Last **SCAFI:** 96 mm **LAST LEVE:** 4, 7800-Series Alu Buckle **SCARFETTA:** Micrometric World Cup Liner **MEMORY FIT FLEX:** 100 **REGOLAZIONI:** Canting, inclinazione in avanti 10° / 10° **PARTICOLARITÀ:** 55 mm Professional Dual Strap **MISURE:** 23,0/23,5 - 25,0/25,5 **PREZZO:** 499,90 Euro

LANGE WORLD CUP RS 140 ZR
 Con un last di 96 millimetri il Lange World Cup RS 140 è dedicato agli appassionati della nevela attesi che cercano uno scarpone preciso, performante e sensibile. In pista conferma tutta la sua tecnologia, con il gambetto che trasmette subito grande potenza allo sci pur in micro curva decisa. Buona la rigidità laterale e strepitosa il sostegno del gambetto in uscita curva, così come la reattività di tutto lo scalo che consente sempre una sciolta ripresa e una grande precisione.
IDENTIKIT TECNOLOGIA: Dual Core **SCAFI:** Polyether Dual Core **LAST:** 96 mm **Solid Sole** **GAMMETTO:** Polyether Dual Core **SCARFETTA:** World Cup Liner **REGOLAZIONI:** Canting + 1,5° **Liner Power Strap** 50 mm **FLEX INDEX:** 28 (soft) **MISURE:** 22,5 - 28,5 **PREZZO:** 599 Euro

DALBELLO DRS 140
 Dotato di una soletta anima e look da corsa. Durante il test a secco si è accorgendo di un 97 mm di larghezza e del modo in cui avvolge il piede senza alcun punto di pressione. Sindacato le prime curve si è colti dalla sua precisione lungo il lato di curva. Buona la sostegno fibrale che, grazie alla sensibilità trasmessa, permette di adattarsi velocemente a tutte le condizioni del tracciato mezzo e alla pendenza della pista.
IDENTIKIT CALZATA: Last 97 mm tradizionale **SCAFI:** 97 mm **PU LEVE:** 15 **REGOLAZIONI:** Canting e conforco **Spallier:** scarpette rimovibile **SCARFETTA:** 80 Comp Plus 97 mm **PARTICOLARITÀ:** tecnologia MyFit e Canting e conforco a ridosso per adattarsi precisamente il DRS alla propria soletta. **MISURE:** MF 22,5 - 25,0 **PREZZO:** 400 Euro

HEAD RAPTOR WCR 140 S
 La scarpetta imbatte il guano assistorio un adeguato comfort e grandi performance. Appena calzato si sente il tallone bloccato. Nessun problema per chi ha il piede magro e non avverte un disagio efficace perché in quel caso si può intervenire con un'intervento di Liquid Fit. Sulla neve è molto versatile, si adatta all'adverse situazioni dei vari archi di curva. Precursori e innovazioni offre un'ampia scelta di risposta nei movimenti laterali.
IDENTIKIT CALZATA: Trazione **SCAFI:** PU **LEVE:** 15 **REGOLAZIONI:** Flex tuning, Lift Alignment, Extended Toe **SCARFETTA:** WCR **PRO LF PARTICOLARITÀ:** Rear support tuning, FG approved sole thickness, Flat foot wedge **MISURE:** 22,0 - 30,0 **PREZZO:** 400 Euro

Data	Testata	Descrizione
01.10.22	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura
40.000



Data

Testata

Descrizione

01.10.22

THEPILLOUTDOOR.COM

Sito Informazione
Testata The Pill

LINK

The Pill
OUTDOOR JOURNAL

FEATURES

NEWS

REVIEWS

MAGAZINE FINDER

SHOP

SEARCH

ITALIANO

Atomic exclusive technical sponsor of Sci Club Cortina



A winning team doesn't change: the partnership between **Atomic** and **Sci Club Cortina** continues



Data	Testata	Descrizione
01.10.22	THEPILLOUTDOOR.COM	Sito Informazione Testata The Pill


[LINK](#)

The Pill
OUTDOOR JOURNAL

[FEATURES](#)
[NEWS](#)
[REVIEWS](#)
[MAGAZINE FINDER](#)
[SHOP](#)
[SEARCH](#)
[ITALIANO](#)

Sci Club Cortina and **Atomic** are carrying on the partnership that began two years ago, in 2020. The Austrian company will continue to be a supplier of technical materials for athletes, members and coaches: skis, boots, bindings, but also goggles, glasses and accessories such as protectors, backpacks, bags and pouches. A combination, that of the brand and the Ampezzo ski club, that fully respects the goal of supporting young promising athletes. **Atomic's** well-known expertise perfectly meets the intentions of the **Cortina Ski Club**, founded back in 1903, one of the five oldest clubs in the Alps and among the most prestigious in Italy.

Werner Heel, Racing Manager and Future Team Leader of Atomic commented:

"We are definitely very happy and satisfied in continuing the technical collaboration with Sci Club Cortina, a very well structured reality that guarantees, thanks to its staff, a high level of technical professionalism and human qualities. The work started in 2020, with the valuable support of the previous president Vladimiro Pomaré, has ensured that the boys continue to have the best in terms of skis and boots to bring out all their talent..."

Starting with the 22/23 season, moreover, **Atomic** will also support with a specific program the cross-country ski athletes for whom dedicated material has been provided. A successful team, with the same values of passion and competitiveness, which will remain connected until 2024.

Data	Testata	Descrizione
04.10.22	FANTASKI.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



Circo Bianco: ritiri e cambi di materiale



di Matteo Pavesi



Foto: Fisi/Pentapfoto

[Vai al profilo di Moelgg M.](#)

Tweet

2 Commenti



In vista della stagione 2022/2023 scopriamo quali atleti non vedremo più al cancelletto di partenza perché ritirati, alcuni all'inizio alcuni alla fine della scorsa stagione. Gli atleti saranno disattivati dal database di Fantaski.it e non saranno più acquistabili, anche se le loro schede saranno sempre consultabili.

Segue poi l'elenco dei principali cambi di materiale avvenuti durante l'estate.

Ritiri uomini:

Carlo Janka (SUI)
 Nils Mani (SUI)
 Kjetil Jansrud (NOR)
Manfred Moelgg (ITA)
Roberto Nani (ITA)
Pietro Canzio (ITA)
 Alex Leever (USA)

Roy Piccard (FRA)
 Elias Kolega (CRO)
 Cedric Ochsner (SUI)
 Erin Mielzynski (CAN)
 Thomas Dörner (AUT)
 Nicolas Raffort (FRA)
 Alexander Koell (SWE)
 Olle Sundin (SWE)
Alexander Prast (ITA)
 Robby Kelley (USA)
 Niklas Koeck (AUT)

Ritiri donne:

Meike Pfister (GER)
 Emelie Wikstroem (SWE)
 Magdalena Fjællestroem (SWE)
 Charlotte Chabbe (SUI)
 Kristina Riis-Johannessen (NOR)
 Stephanie Resch (AUT)
Francesca Marsaglia (ITA)
Federica Sosio (ITA)
 Patrizia Dorsch (GER)
 Marusa Ferik Saloni (SLO)
 Katerina Paulathova (CZE)
 Tiffany Gauthier (FRA)
Roberta Midali (ITA)
Verena Gasslitter (ITA)
 Ida Dannewitz (SWE)

Data	Testata	Descrizione
04.10.22	FANTASKI.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


Cambi Materiale:

Michelle Gisin (SUI) da Rossignol a Salomon
 Charlie Raposo (GBR) da Rossignol a Van Deer
 Ilka Stuhec (SLO) da Stoeckli a Kastle
 Alice Robinson (NZL) da a Voelki a Salomon
Alex Vinatzer (ITA) da Nordica a Atomic
 Camille Rast (SUI) da Head a Salomon
 Henrik Kristoffersen (NOR) da Rossignol a Van Deer
Lara Della Mea (ITA) da Salomon a Fischer
Federico Liberatore (ITA) da Voelki a Salomon
 Ester Ledecka (CZE) da Atomic a Kastle
Mattia Casse (ITA) da Head a Rossignol
 Cedric Noger (SUI) da Kastle a Stoeckli
 Patrick Feurstein (AUT) da Rossignol a Head
 Matthieu Bailet (FRA) da Salomon a Head
 Jessica Hilzinger (GER) da Atomic a Head

Cambi Nazionalità:

Luisa Bertani da Italia a Bulgaria
Lara Colturi da Italia a Albania
 Christian Borgnaes da Austria a Danimarca
 Adriana Jelinkova da Olanda a Repubblica Ceca

(martedì 4 ottobre 2022)

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	SCIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



AGONISMO | **WHITE NEWS**

Atomic Media Day 2022, Goggia: “Niente Soelden, priorità allo Speed Opening”

📅 6 OTTOBRE 2022 💬 0 👍 0

Data

06.10.22

Testata

SCIMGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK



Come l'anno scorso l'atteso Media Day di Atomic di Altenmarkt im Pongau, sede dello storico marchio di sci austriaco, si è svolto online con le interviste di Alexandra Meissnitzer ai migliori dieci atleti di Coppa del Mondo di sci alpino tra quelli che gareggiano con i materiali dell'azienda di Altenmarkt im Pongau. Anche qui come l'anno scorso, le interviste sono state "multiple". I primi due sono stati i due "nuovi acquisti" Mina Fuerst Holtmann e Alex Vinatzer, a seguire Lucas Braathen, Manuel Feller e Marco Schwarz, quindi Nadia Delago e Mirjam Puchner, infine grande chiusura con Sofia Goggia, Mikaela Shiffrin e Alexander Aamodt Kilde. Ecco le dichiarazioni di alcuni dei protagonisti.

Alex Vinatzer: "Dopo dieci anni ho voluto provare qualcosa di nuovo e dopo i test sui materiali sono rimasto molto soddisfatto per quanto riguarda la conduzione di curva soprattutto nello slalom ma anche in gigante - ha detto Vinatzer -. Certo, è stato necessario fare alcune correzioni, ma è stato anche amore a prima vista. Ho voluto che il mio skiman Michael Moelgg mi seguisse in Atomic e sono superfelice che l'abbia fatto perché mi sono sempre trovato bene a lavorare con lui. Gli obiettivi sono pensare sciare bene gara per gara e il sogno è gareggiare nel gigante dell'Alta Badia".

Nadia Delago: "Il bronzo olimpico in discesa mi dà una grande motivazione in vista della prossima stagione. Ho cercato di lavorare sulle curve, sono il mio problema! In Sudamerica abbiamo trovato ottime condizioni per allenarci nonostante il periodo di allenamento sia stato molto lungo. L'Italia è una squadra molto forte e sono fiera di farne parte e di poter imparare dalle mie compagne, e anche questo mi dà grandi motivazioni. Tuttavia abbiamo materiali diversi, io stessa e Sofia che abbiamo entrambe materiali Atomic non abbiamo sci e scarponi uguali, ciascuna di noi sceglie quelli più adatti per sé. La mia medaglia non ha cambiato le cose tra me e Nicol, lei ha avuto una stagione difficile perché tornava da un infortunio. Ci aiutiamo a vicenda ed è bello per tutte e due avere un membro della famiglia vicino per tutto l'inverno. L'Opening di Zermatt/Cervinia? Credo che possa essere adatta alle mie caratteristiche ma fisicamente sarà molto stancante. Ma io amo Cortina perché è una pista molto completa ed è quella di casa".

Sofia Goggia: "È stata la stagione più pazza della mia carriera. Dopo le vittorie della prima parte della stagione, sono arrivate le cadute e dopo Cortina è stato un periodo molto difficile per me perché non sapevo cosa avrei potuto fare ai Giochi e vincere l'argento in discesa, dopo essere rimasta nell'incertezza se avrei potuto tornare prima della fine della stagione, è stato incredibile. Per la prima volta nella mia carriera, con la gamba che non reggeva, ho avuto paura, ma alla fine è stata la forza della disperazione a farmi conquistare questa medaglia: se non si rischia tutto si torna a casa a mani vuote. Ho cominciato ad allenarmi molto presto dopo la fine della stagione e poi siamo stati 35 giorni a Ushuaia. Cancellare le cose brutte della seconda parte della scorsa stagione dalla mia mente ha richiesto tempo ma alla fine ce l'ho fatta. Allenarmi con gli uomini in Sudamerica mi è servito dal lato tecnico, soprattutto in superG, ma anche dal punto di vista dell'atteggiamento. Per ora il piano A è di non gareggiare nel gigante di Sölden perché la priorità è allenarmi per lo Speed Opening di Zermatt-Cervinia. Milano-Cortina 2026? Non posso non pensarci ma allo stesso tempo devo pensare alla mia vita di tutti i giorni e soprattutto a rimanere sana per tutta la stagione, perché negli ultimi anni dopo gennaio non è stato così".

Data

06.10.22

Testata

SCIMAGAZINE.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK



Mikarla Shiffrin: "Solo 12 vittorie per arrivare al record assoluto di 86 successi in Coppa del Mondo... se la si guarda in questo modo, forse è una semplificazione eccessiva. Anche solo una gara sembra molto, dodici vittorie sembrano ancora una grande montagna da scalare, di sicuro, ma si va passo dopo passo e gara dopo gara. Se mi concentro solo su ciò che accadrà nelle prossime due settimane e poi vado avanti da lì, allora vedremo. La *débaclé* alle Olimpiadi? Statisticamente è un'anomalia, ma ci sono stati molti fattori che hanno influito. La caduta sull'interno dopo poche porte del gigante è stata un difetto tecnico che ha avuto una conseguenza molto più alta di quanto non abbia mai avuto in qualsiasi altra gara che abbia mai fatto. In slalom non stavo dando nulla, e poi ho dato troppo. Ma a Pechino c'era meno margine di errore a causa delle condizioni della neve. Penso di non averlo considerato abbastanza nel momento in cui stavo sciando: non ho considerato la possibilità di riuscire a rimediare a un errore. Se si ha una lista degli obiettivi che si vogliono raggiungere prima di smettere, in realtà, la mia lista è completa. Ma in qualche modo mi sento di voler provare a sciare ancora più forte, è per questo che sono qui. Spero di poterlo ricordare quando ci sono momenti nella stagione che mi mettono sotto pressione. Quest'estate mi sono presa una pausa di dieci giorni a Maui e poi i campi di allenamento in Colorado, Svizzera e Cile sono stati molto produttivi. La priorità restano slalom e gigante, le discese le farò dove saranno abbinate al superG".

Foto: FIS Pentaphoto

Data

06.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK

 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

 SCI ALPINO
ATTUALITÀ

Paris "apripista" degli azzurri in Val Senales. Bassino: "Riparto da gigante e super-g, sto molto bene"


 Sci Alpino:
Tutte le
notizie

Mentre "Domme" completa tre giorni di ottimo lavoro in pista, ecco le parole della cuneese a poco più di due settimane dallo start di Soelden: "Soddisfatta del livello raggiunto finora sugli sci". E oggi all'Atomic Day si presentano Goggia, Vinatzer e le sorelle Delago.


 ALPINE ARENA
SCHNALS
SENALES
Val Senales:
Tutte le info

Giovedì 6 Ottobre 2022

Dominik Paris in versione "apripista", ovvero in allenamento sulle nevi della **Val Senales** dove si stanno preparando varie nazionali e sono attesi gli stessi azzurri in avvicinamento all'opening di Coppa del Mondo.

Ormai solo due settimane ci dividono dal grande appuntamento sul Rettenbach di Soelden (22-23 ottobre), dove **Marta Bassino** si proporrà tra le protagoniste più in vista per un grande esordio. La campionessa del mondo di parallelo è stata ospite di un evento organizzato dall'ATL del Cuneese, l'ente per la quale è testimonial per il terzo anno consecutivo, al "Rondò dei Talenti" a Cuneo.

272


BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Saas-Fee	6/22	0-0 cm

Tutte le località >

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

“Sono molto contenta di come è andato il lavoro in estate – le parole della stella di Borgo San Dalmazzo ai microfoni di Telegranda – Sia in termini di preparazione a secco qui a casa, sia per quanto fatto a Ushuaia in cinque settimane sulla neve, trovando condizioni super per sciare tanto.

Siamo riusciti a dare continuità, con tanti giorni di seguito in pista e vedendo sempre i miglioramenti; ora la rifinitura pre Soelden, dove ripartirò da quello che ho lasciato la scorsa stagione, con una certa consapevolezza e la voglia di tirar fuori il meglio”.

Con due certezze: gigante e super-g, visto che lo slalom, come ha confermato lo stesso dt Rulfi nelle scorse settimane a “Tuttosport”, verrà messo da parte per Marta. “Sono le due discipline base per me, andando avanti nel corso della stagione vedremo cosa fare con le discese – ha aggiunto “Bax” - Quello che posso dire ora è di essere soddisfatta del livello raggiunto sinora sugli sci”.

Oggi nuovo appuntamento media con azzurri protagonisti, con il tradizionale **Atomic Day** in programma dalle ore 14.30 nella sede di Altenmarkt: ci sarà **Sofia Goggia**, punta di diamante del marchio, ma anche la grande novità **Alex Vinatzer** così come le sorelle **Nadia** e **Nicol Delago**, con tanti fari puntati naturalmente su **Mikaela Shiffrin**, sui norvegesi **Aleksander Aamodt Kilde** e **Lucas Braathen**, così come i tanti campioni austriaci, da **Feller** a **Schwarz**.

Fabio Poncemi
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Consensi sui social

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



SCI ALPINO COPPA DEL MONDO 2022/23

Shiffrin per la cinquina di coppe? "Equilibri differenti con il nuovo staff, ma ho vissuto una bella estate"

La detentriche della sfera di cristallo si è raccontata in occasione dell'Atomic Day: primo obiettivo Soelden, poi il mirino sui super-g e il discorso discesa rimane aperto. Kilde guarda al Mondiale: "E' un grande obiettivo dopo aver perso Cortina 2021".

sci alpino: Tutte le notizie

187

südtirol

Il tuo Avvento sulla neve. Solo per intenditori. Scopri l'Alto Adige

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

187

Giovedì 6 Ottobre 2022

Sempre l'uno al fianco dell'altro, [Mikaela Shiffrin](#) e [Aleksander aamodt Kilde](#) sono stati, assieme a Sofia Goggia, i protagonisti assoluti dell'Atomic Media Day di quest'oggi nella sede di Altenmarkt.

PUBBLICITÀ ▶

ACCA Energia - Sponsor

Nuova App Acea e-mobility.
Trova la colonnina più vicina

Scopri di più ▶

I due fidanzati più famosi del circo bianco, sempre più vincenti con la fuoriclasse statunitense che ha riportato al marchio austriaco la Coppa del Mondo dopo le due vittorie (marcate Rossignol) di Federica Brignone e Petra Vlhova, e il leader della Norvegia che ha messo in bacheca entrambe le sfere di cristallo del settore velocità e le prime due medaglie olimpiche della carriera, dopo aver vinto il "coppone" nel 2019/2020.

Shiffrin ha cambiato parecchio all'interno dello staff che la segue, sia a livello di supporto a coach Mike Day con un tecnico come Mark Mitter, sia in termini di preparazione dei materiali con nuovi skiman. E Mikaela ci ha tenuto a ringraziare Johann Strobl, che l'ha supportata in tutte le sue stagioni più vincenti: "Sono felice del lavoro svolto e dell'approccio, è una nuova situazione e abbiamo messo assieme più giorni possibili sulla neve. Posso dire che sono stati tutti molto produttivi".

La quattro volte vincitrice della sfera di cristallo assoluta punterà alla cinquina, anche se di numeri e obiettivi a lungo termine tende a non volerne parlare, mirando a raccogliere il maggior numero di punti ancora una volta in slalom e gigante, ma senza disdegnare la velocità considerato quanto di buono fatto in super-g nella scorsa annata. "Per la discesa dipenderà dove ci sarà la possibilità di giocarsela negli appuntamenti abbinati al super-g - ha sottolineato la 27enne del Colorado, che non sarà al via comunque dello "Speed Opening" di inizio novembre a Zermatt/Cervinia - Nelle discipline tecniche proverò a raccogliere il massimo".

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

Sul rapporto con Kilde, Shiffrin racconta: "Ci siamo allenati in Norvegia, poi in Colorado e l'ultimo camp in Cile è stato molto buono. Abbiamo vissuto una bella estate, in generale è uno stimolo a vicenda".

AAK aggiunge: "Con Mika abbiamo trovato un certo equilibrio, sul piano agonistico possiamo dire di essere contenti del lavoro svolto in questa preparazione. E' vero, sarà la prima stagione senza Kjetil Jansrud in squadra: tutti sanno del rapporto che ci lega, dagli inizi a Baerum sino a tutti questi anni in Coppa del Mondo. Ora ci sarà una nuova situazione, ma ci sono tanti ragazzi che spingono forte e io stesso dovrò migliorarmi. Magari anche in slalom – sorride Kilde riferendosi alla prova che, nella combinata olimpica, gli ha portato un argento inaspettato – dove abbiamo una squadra semplicemente formidabile".

E sull'atteso ritorno al gigante, sacrificato nell'annata del rientro post infortunio, per provare a lottare con **Marco Odermatt**? "Sono riuscito a lavorarci con qualche buona giornata di allenamento, anche se il focus è chiaramente sulla velocità. Già a Soelden, però, ci proverò. I Mondiali? Sono un grande obiettivo, dopo aver perso per infortunio Cortina 2021". E chissà che non arrivino anche le prime medaglie a livello iridato per il campionissimo norve, a febbraio sull'Eclipse di Méribel...

Fabio Poncemi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

187 Consensi sui social

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



SCI ALPINO
 COPPA DEL MONDO
 2022/23

Voci azzurre dall'Atomic Day.
 Goggia pronta: "Dopo la sfida
 più difficile ora penso a
 migliorarmi"

Sci Alpino:
Tutte le
notizie

282

La bergamasca stella polare, assieme a Shiffrin e Kilde, dell'incontro con i media nel quartier generale di Altenmarkt. Confermata la preferenza di saltare l'opening di Soelden: "Focus su Zermatt/Cervinia". Nadia Delago: "Sofia un riferimento, ma in generale mi alleno con una squadra fortissima". Ecco il primo Vinatzer... redster: "Penso anche al gigante e a crescere sotto ogni aspetto in slalom, di conseguenza arriveranno i risultati".

Il tuo Avvento sulla neve.
Solo per intenditori.
[Scopri l'Alto Adige](#)

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE



Giovedì 6 Ottobre 2022

A poco più di due settimane dall'opening di Coppa del Mondo a Soelden, si tratta dell'incontro più atteso a livello media, perchè l'**Atomic Day** da tanti anni porta in quel di Altenmarkt una serie di campioni coi motori già "caldi" verso la nuova stagione.

PUBBLICITÀ ▶

ACIA Energia - Sponsor

Nuova App Acea e-mobility.
Trova la colonnina più vicina

Scopri di più ▶

Prima e dopo gli shooting fotografici, ecco le interviste dedicate e realizzate da Alexandra Meissnitzer, con le dieci stelle del marchio che ha riportato a casa la Coppa del Mondo femminile con **Mikaela Shiffrin**, sfere di cristallo nella velocità e medaglie olimpiche nel 2021/22 con Aleksander Aamodt Kilde grande protagonista e presente naturalmente all'incontro come Feller, Schwarz, Braathen, Puchner, la novità Mina Fuerst Holtmann e ben tre azzurri al centro delle attenzioni.

Un altro innesto nella scuderia **Atomic**, **Alex Vinatzer**, e le "fedelissime" **Sofia Goggia** e **Nadia Delago**, che a Pechino sono salite assieme sul podio della discesa olimpica. Il general manager del brand, Wolfgang Mayrhofer, e il direttore del "reparto corse", Christian Hoeflehner, hanno lanciato l'annata ormai alle porte, presentando anche il nuovo progetto dedicato agli junior e citando in tal senso Hermann Maier e Benni Raich quali esempi di atleti partiti da **Atomic** per arrivare sul tetto del mondo. "Abbiamo una responsabilità, quella di avere in mano una parte del futuro di questo sport", ha sottolineato Hoeflehner.



PR & Digital Value Media

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

A maggior ragione dopo l'addio di Ester Ledecka, passata in estate a Kaestle, **Sofia Goggia** è il punto di riferimento assoluto per **Atomic** nella velocità e, dopo la terza Coppa del Mondo di discesa conquistata dalla fuoriclasse bergamasca, che si aggiunge ad un'altra medaglia olimpica, non si può che puntare in alto con l'azzurra. Intervistata da Meissnitzer nel salotto assieme a Shiffrin e Kilde (riportiamo in un articolo a parte le dichiarazioni della statunitense e del norvegese), Sofia è tornata sulla sofferenza di una seconda parte della scorsa annata davvero incredibile. "L'ultima è stata una stagione pazza, dalle cinque vittorie di dicembre alle cadute di Altenmarkt e Cortina – il racconto della campionessa olimpica 2018 – Ho dovuto fare qualcosa di enorme per esserci alle Olimpiadi, i dottori mi avevano dato una speranza ma quell'argento per me è stato incredibile, dopo quanto successo.

E' stato però altrettanto difficile nel post season, c'era tanto lavoro da fare sul mio fisico: sì, è stata la sfida più difficile della mia carriera quella discesa olimpica e quanto, in termini di sacrificio e preparazione, era legato ad essa".

Come sta Goggia in questa fase dell'avvicinamento alla nuova stagione? Ce lo dice lei stessa: "Bene così, ho lavorato molto dopo aver completato in primavera il pieno recupero post infortunio. I 35 giorni complessivi messi assieme in Argentina, dove finalmente siamo potuti tornare post era Covid, sono stati importanti anche per allenarsi sul gigante. Ne avevo bisogno (come ha spesso sottolineato anche il suo nuovo coach personale, Luca Agazzi) perchè avevo chiuso con cattive sensazioni nella seconda parte dello scorso anno. Quindi abbiamo avuto un focus particolare sulla tecnica.

Soelden? Il piano è quello di pensare ad allenarmi in questi giorni a Cervinia per lo Speed Opening (5-6 novembre per il grande evento di Zermatt/Cervinia, ndr) – ha sottolineato la campionessa azzurra confermando la volontà di sacrificare almeno il gigante inaugurale – Sono stata davvero fortunata a lavorare con Paris nelle scorse settimane – ha sottolineato Sofia ricordando l'allenamento a Ushuaia al fianco di "Domme" - E' sempre una sfida confrontarsi con gli uomini, poi un campione come lui, ma soprattutto molto utile e interessante per molti aspetti".

Data	Testata	Descrizione
06.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

Nadia Delago, naturalmente confermatissima in casa **Atomic** come la sorella Nicol, è reduce dall'anno più bello della carriera, con quello splendido bronzo nella discesa dei Giochi a Yanqing e tanta continuità in Coppa del Mondo, dove il primo podio anche nel massimo circuito sembra ormai vicinissimo. "E' stata davvero una bella stagione, abbiamo lavorato tanto sui dettagli per migliorare, a partire dalla posizione aerodinamica a tutto ciò che concerne i materiali. I 25 giorni a Ushuaia sono stati lunghi, ma al tempo stesso mi soddisfano perché abbiamo trovato ottime condizioni e tutto è andato per il meglio.

Lavorare in una nazionale come la nostra, dove c'è anche Sofia, ma pure atlete che hanno vinto tanto come Marta Bassino, Elena Curtoni e Federica Brignone, è ideale seppur ci siano caratteristiche e necessità differenti. Mi danno motivazione tutte le compagne con le quali mi alleno, poi c'è Nicol che, come sapete, è fondamentale visto che ci aiutiamo tanto a vicenda".

Per **Alex Vinatzer** è stato il primo **Atomic Day**, lui che ora con questo marchio va all'attacco della prima vittoria in Coppa del Mondo e, chissà, anche di una medaglia nella rassegna iridata di Courchevel Méribel. "I test svolti in primavera sono stati importanti per capire subito il materiale - l'analisi del 23enne gardenese - Ci sono ancora grossi margini, abbiamo lavorato bene anche ad Ushuaia. Sì, punto pure al gigante, ma bisogna fare tanto in quella direzione, senza trascurare lo slalom".

E ci sarà ancora Michael Moelgg, il fratello di Manfred che è ormai un punto di riferimento tra gli skiman, al fianco di Alex nella nuova avventura con la casa di Altenmarkt. "Sono felicissimo di poter lavorare ancora con lui, c'è un grande rapporto e parliamo di un super professionista. In generale il brand mi sta supportando al meglio".

La prima vittoria con **Atomic** è arrivata già in Argentina, proprio in gigante... "Devo procedere step by step, ma se parliamo di questa disciplina è chiaro che gare come Val d'Isère e Alta Badia sono un sogno da affrontare tra le porte larghe. Ad ogni modo, il focus è quello di ragionare gara per gara, visto che solo migliorando il mio modo di sciare e il feeling con i materiali, sarò veloce e di conseguenza potranno arrivare i risultati".

Fabio Poncemi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

 282 Consensi sui social

Data

06.10.22

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK

NOTIZIE

VIDEO

GARE

ATTREZZATURA

TECNICA

TURISMO

EVENTI



06/10/2022

NOTIZIE

Atomic Media Day: Sofia Goggia e la goccia che scava nella roccia



Marco Di Marco

06/10/2022 Marco Di Marco 6 Minuti



6 Minuti

Oggi è andato "in onda" il tradizionale Press Day by Atomic. Fino al periodo pre pandemico si organizzava direttamente ad Altenmark ma da tre anni si è trasformato in un evento video-mediatico che di fatto non ha alterato il significato di questo momento di incontro tra i grandi campioni del team austriaco e la stampa internazionale. Ben nutrita la rappresentanza di Casa Italia con Sofia Goggia, Nadia Delago, Alex Vinatzer e Davide Magnini.

Ecco Sofia che ci parla della trasferta sudamericana

Ho fatto proprio un buon blocco di lavoro. Avrei voluto cimentarmi un po' di più in gigante, ma avrò tempo di farlo in Europa. Di contro mi sono concentrata parecchio sulla velocità e le risposte sono assolutamente positive.

Data

06.10.22

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine



LINK

SCIARE Magazine

NOTIZIE VIDEO GARE ATTREZZATURA TECNICA TURISMO EVENTI



Parli di gigante perché torna a essere un obiettivo?

Cercherò di avere un approccio un po' diverso, meno disperato alla rincorsa di un risultato che magari non c'è ancora nelle mie corde. Quindi uscirò dal cancelletto con maggiore serenità, perché è questa la chiave che uso quando cerco la necessaria stabilità nelle gare veloci. Quindi, sì, mi vedrete anche tra le porte larghe, magari non proprio in tutte le gare, ma in base a come starò fisicamente, al calendario e alle energie.

A proposito di fisico, il ginocchio rompe ancora le scatole?

Devo sciare con la consapevolezza di avere un crociato che ama giocare a nascondino. Non è un incubo, ma ogni tanto una telefonata a Panzeri la faccio. Allora vado da lui, mi visita e la risposta è sempre la stessa. Mi dice, se uno specialista che non conosce il tuo percorso vede la risonanza, ti opera subito, ma dal momento che i test clinici offrono dati di un'adeguata stabilità, togliti le paranoie e vai!

Dunque, ci vuole anche un lavoro mentale?

La mia testa e la mia gamba vanno di pari passo. Come dire, la fiducia della gamba è la fiducia in sé stessi. Esiste sempre una stretta correlazione tra l'espressione tecnica e la propria realtà emotiva. Dunque, c'è solo una cosa da fare: sci in spalla è andare!

Invece a livello atletico hai cambiato qualcosa? Sembri più snella a livello muscolare.

Il peso è sempre quello, tra i 71 e 72 chili. Ho però cercato di capire perché facevo fatica a gestire la massa grassa. Mi sono sottoposta a test specifici lavorando tante ore a un determinato battito cardiaco che mi ha permesso di bruciare esclusivamente i grassi senza andare a interferire sull'impianto muscolare. Posso dire di essere soddisfatta dei risultati ottenuti.

Data

06.10.22

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine


LINK

NOTIZIE

VIDEO

GARE

ATTREZZATURA

TECNICA

TURISMO

EVENTI



La coppia Goggia-Agazzi funziona bene?

Ci conosciamo da una vita perché Luca è sempre stato nella bergamasca anche quando ero piccola. Da allenatore ha avuto una crescita davvero ottima, lavorando con atlete top, a partire da Lara Gut fino alle canadesi. Quando poi ci è stata data la possibilità di scegliere un allenatore di riferimento ho avuto ben pochi dubbi. Comunque, Ruffi è spesso con noi in pista. Si tratta più che altro di un lavoro individualizzato. Non sono tre team privati separati, stile Vlhova o Shiffrin, poiché ci sono occasioni nelle quali capita di lavorare assieme, sia con Federica e Marta, ma anche con le altre ragazze della squadra. Quando si raggiunge un determinato rendimento di risultati, offrire all'atleta tutto ciò di cui ha bisogno credo sia necessario se si vuole competere a certi livelli. È un sistema che oggi avviene in quasi tutti gli sport.



Data

06.10.22

Testata

SCIAREMAG.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sciare Magazine



LINK

SCIARE Magazine

NOTIZIE VIDEO GARE ATTREZZATURA TECNICA TURISMO EVENTI

A che altezza hai messo l'asticella per la prossima stagione?

Non mi sono posta obiettivi in termini di risultati. Mi piacerebbe tanto avere quella continuità che ho spesso inseguito senza poterla raggiungere fino in fondo. Come a dire, la goccia scava la roccia non per la sua forza ma per la sua costanza. Io la roccia l'ho sempre scavata però arrivandoci come un torrente in piena. Ecco diventare quella goccia è il mio obiettivo personale che si riversa anche sugli sci.

A proposito di sci, come si è evoluto nel corso di tanti anni il tuo rapporto con Atomic?

Un rapporto splendido. Babi (lo skiman Barnaba Greppi) ed io facciamo gli sci di velocità sia per la discesa che per il superG. Osserviamo tanto e cerchiamo di creare modelli, dalla sciancratura alla struttura che ci permettano di avere una determinata resa. Anche per questo Atomic è uno sci altamente performante. Ci lasciano interagire particolarmente bene con gli ingegneri dell'azienda che sviluppano ciò che chiediamo. Posso dire che siamo riusciti a vederci sempre abbastanza bene, perché anche tanti altri atleti si affidano ai modelli realizzati secondo le nostre direttive.

Se ti volti indietro, vedi all'orizzonte una Goggia di domani?

In velocità siamo un'ottima squadra anche a livello giovanile. Nadia e Nicol Delago sono una buona garanzia, perché non vinci un bronzo olimpico per puro caso. Anche Laura Pirovano è molto brava, sperando che finisca anche lei di farsi male! Crescendo si ritroveranno all'interno di un'ottica di lavoro sempre maggiore. Non dico che oggi non sia così, ma se riesci a raggiungere l'élite assoluto è necessario proprio cambiare mentalità. Sta nell'ordine delle cose dell'evoluzione di un'atleta che necessita però di tempo.



Ci hai messo invece poco a creare il personaggio Babi coi tuoi Fans?

Ho creato un mostro, hai visto? Sono bastati un paio di video... È incredibile come si sia plasmato il rapporto con i miei tifosi. È diventato così friendly che oggi mi fermano per strada per dirmi: "Ciao Fans". Questo lato umano, sì, mi dà tanta carica, tanta energia. Io mi sento molto vicina alle persone che mi supportano, mi sento una di loro. Non si è instaurato quel rapporto classico che esiste tra il tifoso e l'atleta quando è visto come il grande campione. È tutto molto terra a terra, semplice, vero, specchio fedele di come sono io, persona che cerca di fare bene una cosa anche se a dire il vero non ho ancora imparato a sciare come vorrei.

Alla Coppa del Mondo ci pensi?

Noi ci pensiamo, poi vedremo. Rulfi mi aveva detto: ci abbiamo provato e non è andata, ma dovevi vederlo negli occhi! Io gli ho risposto: "Ci abbiamo provato, ci riproveremo!"

Foto: @imsofiagoggia instagram
Sofia

Atomic Media Day: Sofia Atomic Media Day:

Data

Testata

Descrizione

07.10.22

RACESKIMAGAZINE.IT

Sito Informazione

Testata Race Ski Magazine



LINK

[COPPA DEL MONDO](#)
[COPPA EUROPA](#)
[JUNIOR & SENIOR](#)
[SCI CLUB](#)
[GRANDI EVENTI](#)
[AZIENDE](#)


Gli atleti Atomic ospiti nel 'salotto buono' di Altenmarkt

COPPA DEL MONDO

7 Ottobre 2022

Redazione



Tradizionale appuntamento *pre-season* con l'Atomic Media Day: atleti presenti nella sede di Altenmarkt, centinaia di giornalisti collegati da mezzo mondo per seguire le loro chiacchierate con Alexandra Meissnitzer.



©Mirja Geh

C'è Alex Vinatzer che racconta i test estivi con il nuovo materiale, con un occhio di riguardo al gigante, ovviamente puntando sempre alla *specialità della casa*, lo slalom, c'è Nadia Delago che si presenta rafforzata dai risultati dell'ultima stagione, c'è soprattutto Sofia Goggia seduta al divano con la *coppia d'oro* Shiffrin-Kilde.

Parla della sua *crazy* stagione, scherza sul suo rapporto con *Babi*, lo skiman che ama la velocità e utilizza gli sci da slalom per appenderci la giacca.



Data	Testata	Descrizione
07.10.22	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski Magazine



LINK



gacca.
Serena come l'avevamo incontrata alla consegna della Castagna d'Oro a Frabosa Sottana. Il lavoro con Luca Agazzi e il *training* ad Ushuaia li ha condensati in un'unica parola, *Bene!*. Poi le altre due parole chiave della nuova stagione sono *sana* e *continua*. In fondo c'è ancora quel ginocchio da tenere sotto controllo, con la volontà di mantenere sempre alta l'asticella delle prestazioni. Consolidare il primato nella velocità (già da Cervinia-Zermatt, l'unica preoccupazione è la quota), buttando un occhio al gigante (Sölden al momento in *stand-by* per *questioni logistiche*).

©Ufficio stampa Atomic

Nel salotto austriaco ci sono Lucas Braathen, Manuel Feller, Marco Schwarz, Mina Holtmann o Mirjam Puchner, ma inutile nascondere che Mikaela Shiffrin e Aleksander Aamodt Kilde siano un po' gli *osservati speciali*: la statunitense pensa a gigante e slalom, farà un po' di superG e per la discesa chissà, intanto allo speed opening di Cervinia-Zermatt non ci sarà; il norvegese invece rimette il gigante nel mirino e a Sölden ci sarà.

©Ufficio stampa Atomic

f t i in e o

Data

10.10.22

Testata

SCIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK



AGONISMO | WHITE NEWS

Gran festa a casa Armani a Milano per gli atleti FISU

10 OTTOBRE 2022



Si è aperta ufficialmente oggi a Milano, al Teatro Armani, la stagione invernale 2022-2023 della FISU, con il tradizionale incontro con i media degli atleti che più si sono messi in evidenza nel corso dello scorso inverno olimpico. Padrone di casa del Winter Opening il nuovo partner FISU per quanto riguarda l'abbigliamento, Emporio Armani (anche se oggi il Tribunale di Milano ha dato di nuovo torto alla Federazione e ragione a Kappa).

L'incontro si è aperto con una finestra sulla candidatura per i Mondiali del 2029 col presidente del comitato organizzatore delle gare di Coppa del Mondo Rainer Senoner, al quale ha dato man forte il bronzo olimpico in discesa Nadia Delago, che abita a due passi dalla pista Saslong ("La Val Gardena è la più bella del mondo!"). Poi i protagonisti sono stati gli atleti e per lo sci alpino erano presenti, oltre a Delago, Dominik Paris, Sofia Goggia, Federica Brignone e Luca De Aliprandini. Chiusura col presidente della FISU Flavio Roda. Ecco le loro dichiarazioni.

Rainer Senoner: "Partiamo qui con questa nuova sfida per i Mondiali del 2029 a quasi sessant'anni da quelli del 1970. Quest'anno la discesa del sabato sarà la 100a di Coppa del Mondo in Val Gardena e sarà un lancio per presentare la nostra candidatura a maggio 2024. Grazie alla FISU che ci supporta e ci supporterà per realizzare il nostro sogno".

Dominik Paris: "Sulla Saslong le cose non hanno mai funzionato troppo bene per me, speriamo che sia la volta buona. Ovviamente tra gli obiettivi, oltre ai Mondiali, c'è la coppa di discesa, ma per raggiungerla devo fare bene gara per gara".

Data	Testata	Descrizione
10.10.22	SCIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Sportiva


[LINK](#)


Sofia Goggia (che ci ha confermato che non sarà a Sölden dopo averlo annunciato all'Atomic Media Day): "Sono molto contenta, quello in Sudamerica è stato un mese molto proficuo sia come test fisico sia sugli sci. Con le discese di Zermatt-Cervinia la stagione si farà subito interessante".

Federica Brignone: "Avendo una bella squadra tutti noi siamo il trampolino di lancio per farci seguire dalla gente in tutta Italia e nel mondo. Sono qui per gareggiare ancora e, spero, per vincere ancora, a calmarmi dopo le due medaglie di Pechino non ci penso proprio!"

Luca De Aliprandini: "Gli obiettivi stagionali sono la coppa di specialità e confermare o migliorare la medaglia mondiale".

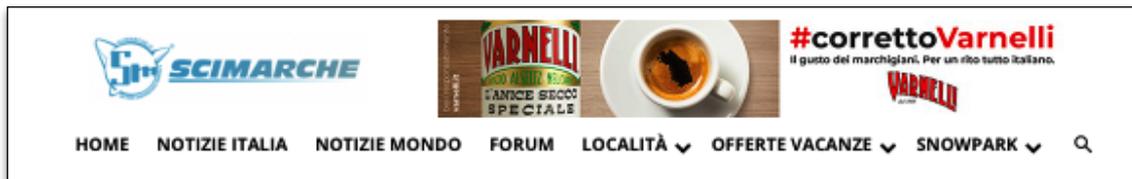
Flavio Roda: "Ringrazio il gruppo Armani perché ha creduto nel nostro progetto e anche tutti gli altri sponsor. È stato un quadriennio con molte vittorie ma c'è stata anche la pandemia e noi abbiamo cercato di non interrompere l'attività. Il calo dei tesserati c'è stato ma ultimamente ha ripreso il flusso normale. Bisogna dire grazie agli atleti, ai tecnici e allo staff medico per tutte le vittorie che abbiamo ottenuto".

Foto: FISl Pentaphoto

Data	Testata	Descrizione
10.10.22	SCIMARCHE.IT	Sito Informazione Locale



LINK



Home > Notizie Italia > In Val Senales nuove piste aperte sul ghiacciaio

Notizie Italia Val Senales

In Val Senales nuove piste aperte sul ghiacciaio

11 Ottobre 2022



Dopo l'apertura avvenuta lo scorso 16 settembre con i tracciati di Grawand, grazie al meteo favorevole, sul ghiacciaio in Val Senales sono state aperte nuove piste da sci.

Dal 4 ottobre sono operative le piste dedicate allo sci di fondo e la pista Leo Gurschler che risulta molto divertente con il suo muro ripido.

Dal 8 ottobre invece sono state aperte altre piste della skiarea Grawand e del Gletscherseer indicate per sciatori inesperti.

"Siamo molto contenti che la richiesta da parte di squadre, associazione e sci club nazionali ed esteri sia in aumento da anni - ha dichiarato Stefan Hütter, responsabile marketing dell'Alpin Arena Senales - Questo ci conferma nel nostro lavoro e nell'impegno professionale del nostro staff, sia per lo sci alpino che per lo sci di fondo."

Orario impianti di risalita ghiacciaio Val Senales

Gli impianti che servono le piste del ghiacciaio saranno aperti fino alle ore 16 ad eccezione della funivia che da Maso Corto collega il ghiacciaio che chiuderà alle ore 16:30.

Tra pochissimi giorni arriveranno sul ghiacciaio in Val Senales per allenarsi, gli atleti slalomisti della nazionale italiana e quelli di alcune squadre internazionali come ad esempio quelle di Germania, Svizzera, Croazia, Svezia, Norvegia, Canada e Usa.

BESTSELLER N. 1



ATOMIC Rs Jacket, Giacca Unisex-Adulto, Rosso, L
Atomic Polysshell PFOA PFOS free DWR (56 g/m²); Etichetta con bandiera Atomic; Isolamento sintetico Thermobody atomico (100 g/m²)
159,00 EUR

BESTSELLER N. 2



ATOMIC REDSTER G9 RVSK S 23 + X 12 GW Re - 177
998,00 EUR

BESTSELLER N. 3



ATOMIC REDSTER X9S REVO S 21/22 Sport Performan...
835,00 EUR

BESTSELLER N. 4



ATOMIC REDSTER S9 REVOSHOCK S 22/23 Slalom - Se...
949,00 EUR

Data

Testata

Descrizione

11.10.22

NEVEITALIA.IT

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK

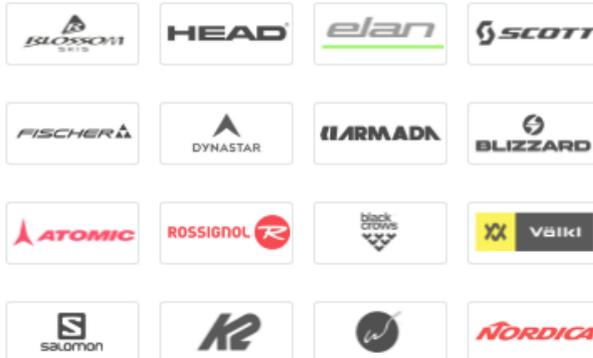

 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

Buyer's Guide 2022/2023

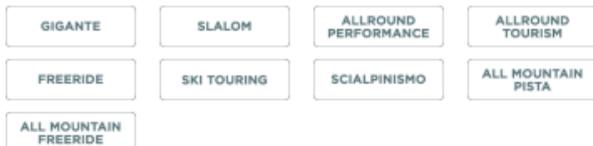
SCI SCARPONI

Avete un profilo Racing o siete sciatori Turistici, preferite il Freeride oppure volete decidere dove andare lontano dagli impianti? In ogni caso la nostra Ski Buyer's Guide troverete tutti i migliori sci

SELEZIONA LA MARCA DEGLI SCI



SELEZIONA LA TIPOLOGIA



BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

[Tutte le località >](#)

METEO SCI / 10 Novembre

Appennino Mer.	☀️ 8°-17°C
Trentino	☀️ 1°-10°C
Lombardia	☀️ 1°-11°C
Friuli	☀️ 4°-10°C
Appennino Cent.	☀️ 6°-12°C
Piemonte	☀️ 5°-12°C

[Previsioni complete >](#)

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



Sci Atomic

ATOMIC Atomic fu fondata da Alois Rehmöser nel 1955 a Wagrain, nel Salisburghese. Fu la prima delle grandi aziende di prodotti per gli sport invernali a spostare la produzione verso Est, quando nel 1981 aprì una fabbrica a Chelopev, in Bulgaria. All'inizio degli anni '90 la produzione di sci superava gli 800 mila esemplari ma a causa di alcuni errori commerciali la società fu posta in liquidazione pochi anni dopo. Oggi Atomic, insieme a Salomon, Volant, Suunto fa parte del gruppo Amer Sport.

	METEO SCI / 10 Novembre
Consigliato per un utente: LIVELLO 6/7 - Tipologia: ALL ROUND PERFORMANCE Atomic Redster Q7 Revoshock C (2023) 9 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	Appennino Mer. 🌤️ 8°-17°C
Consigliato per un utente: LIVELLO 6/7 - Tipologia: ALL ROUND TOURISM Atomic Cloud C12 Revoshock C (2023) 3 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	Trentino 🌤️ 1°-10°C
Consigliato per un utente: LIVELLO 6/7 - Tipologia: RACE CARVE SLALOM Atomic Redster S9 Revoshock S (2023) 5 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	Lombardia 🌤️ 1°-11°C
Consigliato per un utente: LIVELLO 6/7 - Tipologia: ALL ROUND PERFORMANCE Atomic Redster Q9 Revoshock S (2023) 7 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	Friuli 🌤️ 4°-10°C
Consigliato per un utente: LIVELLO 7 - Tipologia: RACE CARVE GIGANTE Atomic Redster G9 Revoshock S (2023) 5 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	Appennino Cent. 🌤️ 6°-12°C
Consigliato per un utente: LIVELLO 6/7 - Tipologia: ALL ROUND TOURISM Atomic Cloud C14 Revoshock S (2023) 4 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	Piemonte 🌤️ 5°-12°C
Consigliato per un utente: LIVELLO 7 - Tipologia: ALL ROUND PERFORMANCE Atomic Redster X9S Revoshock S (2023) 9 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	Previsioni complete >
Consigliato per un utente: LIVELLO 7 - Tipologia: RACE CARVE GIGANTE Atomic Redster G9 RS Revoshock (2023) 6 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	
Consigliato per un utente: LIVELLO 7 Atomic Bent 110 (2023) 8 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	
Consigliato per un utente: LIVELLO 6/7 Atomic Backland 95 (2023) 7 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	
Consigliato per un utente: LIVELLO 6/7 Atomic Maverick 95 Ti (2023) 4 Schede test disponibili online, inserisci il tuo test	

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

ALLROUNDTOP
LIVELLO 6/7
AllRound

Atomic Redster Q7 Revoshock C

Atomic, Tutti gli sci 2023

ALLROUND PERFORMANCE

All Round Performance: Tutti gli sci 2023

Cosa dice l'azienda

Gli Atomic Redster Q7 Revoshock C + M 12 GW sono adatti a tutte le condizioni sulle piste per tutta la giornata. Questo non è uno sci per cancelli di gara o tute veloci, vuole uscire e correre. Eccelle al mattino al municipio e sa maneggiare il porridge con vista. Centro più ampio per l'ambizione di sciare dall'apertura alla chiusura quando si affrontano condizioni di neve mutevoli. Con una larghezza fino a 85 mm sotto l'attacco, puoi esplorare un po' di più. Inspirato da una gara di sci, segue il DNA del Redster, che ha vinto la Coppa del Mondo. Revoshock, Power Woodcore e Titanal, questo sci ha qualità da corsa nel sangue ed esplorazione nell'anima. Scopo: sciatore esperto

L'EDIZIONE CARTACEA DELLA BUYER'S GUIDE DI NEVEITALIA 2022/2023.

150 PAGINE DI TEST DA CONSERVARE. TUTTI I "SCELTI DAI TESTER"

ORDINALA SUBITO

Capacità:	ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili:	159,166,173,181
posizione di marcia:	No
Raggio:	14,4m @ 173
Sidecut:	134/84,5/118 @ 173
Peso:	2710g @173 g
Bindings:	RV SK C + M12

Tecnologie:

- Active Camber
- 9.100/0
- Revoshock C
- All-Condition Piste Shape
- Dura Cap Sidewall
- Power Woodcore, TI Powered
- Structured Topsheet
- World Cup Base Finish

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

Tutte le località >

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️ 3°-10°C
Appennino Cent.	☁️ 6°-12°C
Alto Adige	☁️ 1°-9°C
Trentino	☁️ 1°-10°C
Lombardia	☁️ 1°-11°C
Appennino Mer.	☁️ 8°-17°C

Previsioni complete >

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 8 Novembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo
SI al 63 %

Stabilità	<div style="width: 63%;"></div>
Comfort	<div style="width: 63%;"></div>
Maneggevolezza	<div style="width: 63%;"></div>
Conduzione	<div style="width: 63%;"></div>
Impulso	<div style="width: 63%;"></div>
Curve strette	<div style="width: 63%;"></div>
Curve medie	<div style="width: 63%;"></div>
Curve ampie	<div style="width: 63%;"></div>
Presca di spigolo	<div style="width: 63%;"></div>



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Tra le proposte portate ai test di Neveitalia nel segmento allround tourism Atomic presenta il **Redster Q7 Revoshock C** per la stagione 2022/23. E' uno sci completamente nuovo e che abbraccia una filosofia oversize come sciancratura, con una vocazione per l'**allmountain**.

E' uno sci "dedicato al passeggio, per una sciata molto tranquilla" racconta Christian Aldegheri nella scheda, è "versatile e poco stancante" conferma Davide Mazzarisi ed è "adatto a tutte le condizioni anche la neve fresca" spiega Enrico Voyat al termine del test.

Il prodotto austriaco, complice le dimensioni della sciancratura e la larghezza sotto il piede, affronta bene le imperfezioni del terreno, ma pecca molto nella velocità di **cambio**, ha una presa di spigolo non fulminea ed è **faticoso** da gestire nelle curve strette. In conduzione, con un raggio di curva medio-ampio, è piacevole, è adatto a chi vuole avvicinarsi alla neve fresca, spiega Davide Martinelli, e a chi scia spesso su piste non tenute alla perfezione. E' infatti limitativo sciarlo solo in pista, soprattutto su nevi invernali e compatte come quelle del nostro test a Pila, perché si rischia di non cogliere l'essenza dello sci.

La struttura è in ogni caso buona, è un prodotto con **buona solidità** e tenuta sul duro, sebbene soffra le alte velocità (Giordano Magri) ma offre in generale un buon comfort nella gestione della curva (Gianluca Branciaroli). Consigliamo il nuovo Redster Q7 agli sciatori amanti dell'arco ampio, che ricercano un prodotto stabile, per sciare tranquille e che sappia affrontare nevi rovinare.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



sciare tranquille e che sappia affrontare nevi roviniate.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“sci adatto a chi vuole...”

Daide Marinelli
Allenatore di II° livello Sci

Test completo di Daide Marinelli >

TUTTI I TESTER

Daide Marinelli Allenatore di II° livello Sci	Giordano Magri Istruttore Nazionale di Sci Alpino	Gianluca Branciaroli Allenatore II di Sci Alpino	Federico Casnati Redazione Neveitalia	Enrico Voyat Maestro di Sci e Atleta Master

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

 ALLROUND
LIVELLO 6/7

Atomic Cloud C12 Revoshock C

2018 2020 VERSIONE 2023



Atomic: Tutti gli sci 2023

 ALLROUND
TOURISM

 All Round
Tourism: Tutti gli sci 2023


Cosa dice l'azienda

L'originale Cloud - uno degli sci da pista da donna più venduti di tutti i tempi. Le sue prestazioni potenti e le curve scolpite senza sforzo attirano le sciatrici veloci e sicure di sé. Mentre il suo look elegante lo ha reso un'icona della pista.

Revoshock C

Il Revoshock C elimina le vibrazioni, creando una sciata fluida e stabile che gestisce ancora la velocità da una lamina all'altra.

Scianceratura per alte velocità

Meno scianceratura significa massima stabilità ad alta velocità - ma con la sensazione di uno sci più sagomato grazie al Revoshock

Full Sidewall

Il sidewall completo corre su tutta la lunghezza dello sci per curve precise.



Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
 misure disponibili: 147,154,161,168
 posizione di marcia: No
 Raggio: 13,9m @ 161
 Sidecut: 111,5/70/100 @ 161
 Peso: 2620g
 Bindings: X12 GW

Tecnologie:

STRUTTURA: Servotec, Full Sidewall
 ANIMA: Power Woodcore, Titanium Powered
 PARTICOLARITÀ: SERVOTEC

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

[Tutte le località >](#)

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀	3°-10°C
Appennino Cent.	☁	6°-12°C
Alto Adige	☁	1°-9°C
Trentino	☁	1°-10°C
Lombardia	☁	1°-11°C
Appennino Mer.	☁	8°-17°C

[Previsioni complete >](#)

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 8 Novembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Sì al 90 %

Stabilità	60%
Comfort	60%
Maneggevolezza	60%
Conduzione	40%
Impulso	0%
Curve strette	0%
Curve medie	40%
Curve ampie	20%
Presi di spigolo	60%



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

La nuova struttura **Revoshock** di **Atomic** viene estesa anche agli allround dedicati al pubblico femminile, la linea **Cloud**.

Abbiamo provato il **Cloud C12 Revoshock** sulle nevi invernali di Pila e lo sci è risultato "sempre molto stabile anche a velocità elevate" racconta Valeria Poncet "pur avendolo provato in misura 161" aggiunge l'allenatrice piemontese.

E' uno sci che fa della **stabilità** il proprio vanto, rimane incollato al terreno anche sul duro e alle alte **velocità** (Isabel Anghilante), rende al massimo nelle curve medie e offre un buon compromesso tra comfort, maneggevolezza e tenuta.

Le incertezze emergono sul **ripido** dove lo sci inizia a vibrare e a risultare ballerino, non agevolando la gestione della curva medio-ampia e costringendo la sciatrice ad abbassare il ritmo e aumentare il numero di curve (Isabel Anghilante).

Lo sci è quindi adatto a sciatrici di **livello 5** che amano piste medie, che apprezzano fare molte curve e ricercano uno sci di cui fidarsi sempre, che offra grande tenuta su ogni tipo di neve.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

99

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“nella misura provata...”

 **Valeria Poncet**
Allenatore di III Livello



[Test completo di Valeria Poncet >](#)

TUTTI I TESTER

 Valeria Poncet Allenatore di III Livello	 Isabel Anghilante Allenatore di II Livello Sci
---	---

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



SLALOM
LIVELLO 6/7

Atomic Redster S9 Revoshock S

Atomic: Tutti gli sci 2023

SLALOM

Race Carve Slalom: Tutti gli sci 2023

Cosa dice l'azienda

L'Atomic Redster S9 Revo S è fatto per gli sciatori che si sentono a casa sui cancelli dello sci o sulle trincee delle loro piste locali. È uno sci da slalom che vuole andare veloce. Dotato della tecnologia Revoshock all'avanguardia di Atomic, il Redster S9 Revo S si lancia in ogni curva e divora i battipista ghiacciati del mattino, lasciandoti con una guida stabile e ad alte prestazioni. La costruzione Ultrawall offre agli sciatori la potenza e la presa di spigolo di una parete laterale completa e la durata della finitura del cappuccio. Un doppio strato di laminato Titanium Powered lavora insieme al Power Woodcore per mantenere lo sci torsionalmente rigido e scattante da bordo a bordo. Il Redster S9 Revo S ti farà girare su binari dall'apertura alla chiusura con un sorriso sul tuo viso.

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7

misure disponibili: 155,160,165,170

posizione di marcia: No

Raggio: 12,7m @ 165

Sidecut: 118/68/104 @ 165

Peso: 5982 g

Bindings: X12 GW o X14 TL

Tecnologie:

Ultrawall
A robust new sidewall featured in Atomic's new Redster Revoshock ski series, Ultrawall consists of a base to top sheet sidewall that delivers controlled power transmission, increased edge grip and improved acceleration. Finished with a rounded Dura Cap, Ultrawall offers exceptional durability against scratches, dents and dings.

Revoshock
Redster Revoshock trasforma lo shock indesiderato in stabilità e accelerazione che rafforzano la fiducia

Titanium Powered
Uno strato di Titanal sopra e sotto il nucleo crea un supremo assorbimento degli urti, una forte stabilità di marcia e un'elevata flessibilità torsionale.

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

Tutte le località >

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️	3°-10°C
Appennino Cent.	☁️	6°-12°C
Alto Adige	☁️	1°-9°C
Trentino	☁️	1°-10°C
Lombardia	☁️	1°-11°C
Appennino Mer.	☁️	8°-17°C

Previsioni complete >

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 8 Novembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo	SI al 80 %
Stabilità	<input type="checkbox"/>
Comfort	<input type="checkbox"/>
Maneggevolezza	<input type="checkbox"/>
Conduzione	<input type="checkbox"/>
Impulso	<input type="checkbox"/>
Curve strette	<input type="checkbox"/>
Curve medie	<input type="checkbox"/>
Curve ampie	<input type="checkbox"/>
Presca di spigolo	<input type="checkbox"/>



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

La nuova proposta per la stagione 2022/23 di Atomic nella categoria Racecarver SL è rappresentata dal **Redster S9 Revoshock S**.

È un prodotto dalle caratteristiche molto ben definite, molto settoriale per lo slalom e pensato per chi adora fare tante **curve strette** in velocità (Thomas Rossi).

È **"stabile"**, preciso, dedicato a chi cerca la performance" anche in campo libero, è il commento a caldo di Federico Palmero. Ha un'impostazione molto **aggressiva** (Gianluca Branciaroli) che ti porta ad osare e a sciare "incattivito", ricercando pieghe e tagli dello sci, fino a volte a sbagliare e perdere la conduzione. È l'ideale per lo sciatore aggressivo, che non si fa intimidire dall'attrezzo di razza ma lo vuole domare.

Piace molto l'**assenza di vibrazioni** nell'arco di conduzione della curva, assorbe bene le asperità del terreno, seppur risulta **difficile** da inserire in curva alle basse velocità (Federico Palmero), forse a causa di una spatola dura e un po' sorda (Gianluca Branciaroli).

Lo sci è in ogni caso dotato di un **buon impulso** nel cambio di direzione, risponde bene alle alte velocità ed è molto solido, la struttura si fa sentire in ogni momento della sciata: è molto **impegnativo** da gestire (Federico Casnati), sia a livello fisico che di tecnica, essendo molto facile arretrare (Gianluca Branciaroli) e perdere quindi il vincolo con la neve.

Lo consigliamo a un livello 6 allenato, con voglia di faticare e che predilige i pendii ghiacciati e compatti.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

faticare e che predilige i pendii ghiacciati e compatti.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“sci per fare tante...”



Thomas Rossi
Allenatore di II* livello Sci Alpino



[Test completo di Thomas Rossi >](#)

TUTTI I TESTER



Thomas Rossi
Allenatore di II* livello Sci Alpino



Gianluca Branciaroli
Allenatore II di Sci Alpino



Federico Palmero
Allenatore di III* Livello Sci



Federico Casnati
Redazione Neveitalia

GM comunicazione
PR & Digital Value Media

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

 ALLROUNDTOP
LIVELLO 6/7
AllRound

Atomic Redster Q9 Revoshock S



Atomic: Tutti gli sci 2023



All Round Performance: Tutti gli sci 2023



Cosa dice l'azienda

Il Redster Q9 Revoshock S di Atomic combina caratteristiche costruttive di alto livello con una tecnologia collaudata in Coppa del Mondo per creare lo sci definitivo per le condizioni mutevoli in pista per tutto il giorno. Revoshock S mantiene lo sci stabile, deviando le vibrazioni e potenziando l'uscita dalle curve.

Progettato per sciatori avanzati ed esperti che non sono interessati alle limitazioni, il Redster Q9 ha una larghezza al centro di 75 mm e un Multi Radius Sidecut. Così ogni curva è potente e scattante, sia che si tratti di archi da GS lungo una pista appena battuta o di curve veloci e variabili attraverso i dossi e gli ostacoli del tardo pomeriggio. I fianchi Ultrawall mantengono le curve bloccate con una presa di spigolo che taglia qualsiasi condizione di neve. Allo stesso tempo, il Power Woodcore lavora con Revoshock S e il laminato TI Powered Titanal per creare uno sci con una maneggevolezza ineguagliabile a qualsiasi velocità, tutto il giorno, in qualsiasi condizione sulle piste.

Revoshock S

Redster Revoshock trasforma le vibrazioni indesiderate in stabilità, rafforzando la sicurezza per un'accelerazione senza pari.

All-Condition Piste Shape

Un Multi Radius Sidecut e una larghezza extra sotto i piedi per la massima stabilità e una maneggevolezza che ispira fiducia: questa forma da pista per tutte le condizioni permette ai Q di eccellere in qualsiasi condizione di pista.

Power Woodcore

Un nucleo di legno di frassino e pioppo sportivo e dinamico che aggiunge una tonnellata di stabilità e smorza le vibrazioni ad alta velocità.



Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
 misure disponibili: 152,160,168,176
 posizione di marcia: No
 Raggio: 13,5m @ 168
 Sidecut: 125,5/75/109,5 @ 168
 Peso: 3055g g
 Bindings: X 14 GW

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H _{Min/Max}
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

[Tutte le località >](#)

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀	3°-10°C
Appennino Cent.	☀	6°-12°C
Alto Adige	☀	1°-9°C
Trentino	☀	1°-10°C
Lombardia	☀	1°-11°C
Appennino Mer.	☀	8°-17°C

[Previsioni complete >](#)

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

Tecnologie:

- Costruzione: Revoshock C
- Rocker: Active Camber 0/100/0
- Anima: Power Woodcore
- All-Condition Piste Shape, Dura Cap Sidewall, TI Powered, Structured Topsheet

scheda aggiornata il 8 Novembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo	SI al 80 %
Stabilità	<input type="checkbox"/>
Comfort	<input type="checkbox"/>
Maneggevolezza	<input type="checkbox"/>
Conduzione	<input type="checkbox"/>
Impulso	<input type="checkbox"/>
Curve strette	<input type="checkbox"/>
Curve medie	<input type="checkbox"/>
Curve ampie	<input type="checkbox"/>
Presenza di spigolo	<input type="checkbox"/>



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

In cima alla nuova gamma Redster Q troviamo il **Redster Q9 Revoshock S** inserito tra le proposte della categoria AllRound Performance dalla casa austriaca per la stagione 2022/23.

La generosa larghezza sotto il piede fa pensare più che altro ad uno sci che non deve essere sfruttato esclusivamente su piste battute.

E' un prodotto **stabile e graduale** nel cambio (Gianluca Branciaroli), con ottima **struttura** (Andrea Mattasoglio), facile, leggero e agile (Davide Martinelli). Il Redster Q9 Revoshock S si destreggia bene nell'arco medio-stretto, ha una presa di spigolo semplice, non troppo diretta ma abbastanza **aggressiva**, sostiene bene in curva e permette di fare belle inclinazioni senza toccare con lo scarpone.

L'ingresso curva, come detto, è rapido e semplice (Andrea Mattasoglio) ma tende a trascinare lo sciatore in curva, dovendo quindi dosare forza e attenzione. La struttura è rigida ma non dura, ha un rebound non eccessivo ma secco nelle risposte, non si notano **vibrazioni** in conduzione.

I difetti si concentrano nella gestione sulle nevi dure, dove accusa qualche imprecisione di troppo (Davide Martinelli) e tende a perdere la **stabilità** in arco ampio (Andrea Mattasoglio).

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

mattasoglio.
 Consigliamo lo sci austriaco a sciatori di livello 5 a salire, che ricercano uno sci stabile soprattutto su nevi non omogenee, per sciare tutto il giorno senza preoccuparsi troppo di cosa si ha ai piedi.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO 99

“ottima struttura e...”



Andrea Mattasoglio
 Maestro di Sci e Allenatore di 1° livello



Test completo di Andrea Mattasoglio >

TUTTI I TESTER



Andrea Mattasoglio
 Maestro di Sci e Allenatore di 1° livello



Davide Marinelli
 Allenatore di 1° livello Sci



Federico Casnati
 Redazione Neveitalia



Federico Casnati
 Redazione Neveitalia



Thomas Rossi
 Allenatore di 1° livello Sci Alpino

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE Tabella Food

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

GIGANTE
LIVELLO 7

Atomic Redster G9 Revoshock S

Atomic: Tutti gli sci 2023

GIGANTE

Race Carve Gigante: Tutti gli sci 2023

♥

f

t

...

Cosa dice l'azienda

L'Atomic Redster G9 Revo S è ricco di "DNA" dello Coppa del Mondo di Sci Apino. La sua eredità racing si fa sentire in ogni curva. Con la nuova tecnologia Revoshock di Atomic, il Redster G9 Revo S trasforma le sessioni mattutine su terreno ghiacciati in una conduzioni stabili che si accenderanno ad ogni curva.

È caratterizzato dalla costruzione Ultrawall, che unisce la potenza dei fianchi "pieni" e la durata nel tempo garantita da Dura Cap. Il laminato Titanium Powered a doppio strato mantiene la rigidità torsionale, mentre lavora insieme al Power Woodcore di Redster G9 Revo S per creare una tenuta di spigolo folle durante le curve.

Anche se potresti non partecipare alla Coppa del Mondo quest'anno, puoi comunque provare le prestazioni della Coppa del Mondo ogni volta che fai dici sul Redster G9 Revo S.

L'EDIZIONE CARTACEA DELLA BUYER'S GUIDE DI NEVEITALIA 2022/2023.

150 PAGINE DI TEST DA CONSERVARE. TUTTI I "SCELTI DAL TESTER"

ORDINALA SUBITO

Capacità:	MOLTO ESPERTO (L. 6-7), LIVELLO 7
misure disponibili:	167,172,177,182
posizione di marcia:	No
Raggio:	182m @ 177
Sidecut:	110/68/96,5 @ 177
Peso:	3229g @177 g
Bindings:	Atomic X14 GW o X 12 GW

Tecnologie:

- Revoshock S,
- Ultrawall,
- Power Woodcore,
- Ti Powered,
- Structured Topsheet,
- World Cup Base Finish

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Semales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

Tutte le località >

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️ 3°-10°C
Appennino Cent.	☀️ 6°-12°C
Alto Adige	☀️ 1°-9°C
Trentino	☀️ 1°-10°C
Lombardia	☀️ 1°-11°C
Appennino Mer.	☀️ 8°-17°C

Previsioni complete >

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 8 Novembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Sì al 85 %

Stabilità	80%
Comfort	100%
Maneggevolezza	100%
Conduzione	80%
Impulso	40%
Curve strette	80%
Curve medie	40%
Curve ampie	80%
Presca di spigolo	50%



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Il nuovo **Atomic Redster G9 Revoshock S** è una delle proposte in campo Racecarver GS della casa austriaca ed è proposto con la nuova struttura **Revoshock**.

È uno sci che ottiene ottimi riscontri dai nostri testatori, spicca per la **stabilità** e la **conduzione** precisa, che fa affrontare ogni pendio con la sicurezza di uno sci molto **performante**.

È un prodotto dotato di "ottima conduzione e stabilità nelle curve ampie" spiega l'allenatore Gianluca Branciaroli, è "stabile e **preciso**, torna bene sotto il piede" racconta Federico Casnati al termine del test, è "davvero stabile" chiude Riccardo Nardelli nella scheda. Isabel Anghilante ne loda la **chiusura** curva, grazie alla coda presente e rigida che indirizza bene lo sci al termine della curva: in generale lo sci offre sensazioni positive, pur non essendo semplicissimo da domare. Bisogna lavorarlo **nell'impostazione di curva** e stare attenti in chiusura, ma una volta messo di spigolo è un prodotto dalle altissime prestazioni, che rimane sempre in conduzione e non perde la traiettoria. Bisogna sciarlo con una sciata precisa e **aggressiva**, sempre attiva senza interruzioni, perdona poco gli errori ma regala una conduzione spettacolare. I terreni ideali sono quelli ben compatti e battuti, su altri terreni lo sci risulta poco maneggevole, soprattutto per i poco esperti (Riccardo Nardelli), anche a causa dell'ingresso curva non immediato (Isabel Anghilante) dovuto ad una "spatola poco sensibile alle deformazioni in ingresso", spiega infine Gianluca Branciaroli.

Lo sci centra il **profilo di alto livello** indicato dalla casa austriaca, lo consigliamo a sciatori di alto livello (da L6 a L7) "amanti della velocità e che vogliono avvicinarsi verso l'agonismo" (Gianluca Branciaroli) e comunque "sciatori esperti a cui piace uno sci molto aggressivo" chiude Riccardo Nardelli.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

Caricando Riccardo Nardelli...

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“la coda aiuta a...”



Isabel Anghilante
Allenatore di II° Livello Sci



[Test completo di Isabel Anghilante >](#)

99

TUTTI I TESTER



Isabel Anghilante
Allenatore di II° Livello Sci



Gianluca Branciaroli
Allenatore II di Sci Alpino



Federico Casnati
Redazione Neveitalia



Riccardo Nardelli
Maestro di Sci

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

 ALLROUND
LIVELLO 6/7

Atomic Cloud C14 Revoshock S



Cosa dice l'azienda

Il Cloud C14 di Atomic è il primo sci della gamma Cloud di Atomic. Per la sciatrice esperta che cerca versatilità in pista. La performance incontra lo stile con Atomic Cloud C14 Revoshock - con tutta la tecnologia della gamma Redster in un pacchetto elegante. Il Cloud C14 è dotato del nuovo sistema Revoshock di Atomic. Revoshock traduce le asperità e le vibrazioni dello sci in stabilità imbattibile, maneggevolezza rapida e accelerazioni potenti in ogni curva. Il Multi Radius Sidecut crea una totale versatilità in curva, così il Cloud C14 è ugualmente a suo agio nelle curve a corto e lungo raggio. Il Flite Woodcore di Atomic mantiene basso il peso, così puoi sciare tutto il giorno con il minimo sforzo. I sidewall Dura Cap forniscono una presa di spigolo di cui ci si può fidare, mentre il laminato a doppio strato TI Powered produce prestazioni forti e affidabili per tutto il giorno. E con 75 mm di larghezza sotto i piedi, puoi sciare con fiducia dal ghiaccio del mattino alla neve morbida del pomeriggio.



Atomic, Tutti gli sci 2023



All Round Tourism, Tutti gli sci 2023



Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
 misure disponibili: 144,152,160,168
 posizione di marcia: No
 Raggio: 13,5m @ 168
 Sidecut: 125,5/75/109,5mm @ 168
 Bindings: X 12 GW

Tecnologie:
 STRUTTURA: Full Sidewall
 ANIMA: FliteWoodcore, Titanium Powered
 LAMINE: acciaio
 PARTICOLARITÀ: Servotech

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I. APERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

Tutte le località >

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️	3°-10°C
Appennino Cent.	☁️	6°-12°C
Alto Adige	☁️	1°-9°C
Trentino	☁️	1°-10°C
Lombardia	☁️	1°-11°C
Appennino Mer.	☁️	8°-17°C

Previsioni complete >

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 6 Ottobre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo	SI al 100 %
Stabilità	100%
Comfort	90%
Maneggevolezza	45%
Conduzione	85%
Impulso	45%
Curve strette	90%
Curve medie	85%
Curve ampie	85%
Presca di spigolo	100%



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Il capostipite della nuova linea Cloud, dedicata al pubblico femminile, è rappresentato dall'**Atomic Cloud C14 Revoshock S**.

È uno sci allround per sciatrici provette, che ricercano un prodotto pensato e tarato su corporature e agilità femminili ma che non rinunciano alla **performance**, seppur con qualche sacrificio per quanto attiene al comfort e alla maneggevolezza.

Michela Speranzoni racconta come sia uno sci "veramente stabile e aderente al terreno su archi medi e ampi" mentre Laura Jardi promuove l'attrezzo austriaco perché "ha una buona prestazione in conduzione anche ad alta velocità".

Si destreggia bene sia nelle **curve medie** che ampie, dove denota sempre molta stabilità, ottima conduzione e un'eccellente presa di spigolo, pari ad alcuni racecarver.

Il Cloud C14 ha una **stabilità** elevatissima ma il contraltare è la "**struttura** molto pesante, difficoltà nelle curve strette non ammette errori" spiega Michela Speranzoni, "è **rigido** e si fatica a domarlo nel corto" aggiunge Laura Jardi.

Lo sci centra pienamente il **profilo** descritto, di attrezzo di alto livello per sciatrici che non scendono a compromessi, è quindi consigliato per un **livello 6**, a sciatrici esperte che amano la conduzione e che sciano sempre su neve invernale e ben battuta.



Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



sempre su neve invernare e ben battuta.

99

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“veramente stabile e...”



Michela Speranzoni
Maestro di Sci e Allenatore di 1° Livello



Test completo di Michela Speranzoni >

TUTTI I TESTER



Michela Speranzoni
Maestro di Sci e Allenatore di 1° Livello



Laura Jardi
Istruttore Nazionale di Sci Alpino



Isabel Anghilante
Allenatore di 1° Livello Sci

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

ALLROUNDTOP
LIVELLO 7

Atomic Redster X9S Revoshock S

2021 2022 VERSIONE 2023

Atomic: Tutti gli sci 2023

ALLROUNDTOP PERFORMANCE

All Round Performance: Tutti gli sci 2023

Cosa dice l'azienda

Il Redster X9S Revoshock S di Atomic è per gli sciatori che vogliono velocità, versatilità e massime prestazioni, il tutto condito con la tradizione della Coppa del Mondo e una buona dose di divertimento.

Il Redster X9S Revoshock S di Atomic prende la tecnologia collaudata in Coppa del Mondo e la mette in un'asta per gli sciatori che vogliono godersi la velocità e la versatilità della tecnologia Multi Radius Sidecut di Atomic. Il Redster X9S Revoshock S è pronto a scattare in veloci carvate brevi o ad allungare splendide curve a lungo raggio. Grazie al Revoshock, il Redster X9S Revoshock S offre una sciata agile e prevedibile, che rende il velluto ghiacciato mattutino un piacere da sciare. Il laminato Ultra Titanium a doppio strato migliora la forza complessiva e il flex torsionale, mentre la costruzione Ultrawall combina la tenuta delle lamine e il trasferimento di potenza di un full sidewall con la durata e la longevità della finitura cap. L'Ultra Power Woodcore proviene dalle aste FIS di Atomic e fornisce una resistenza di livello professionale, mantenendo alta la velocità e il divertimento dall'apertura alla chiusura degli impianti.

L'EDIZIONE CARTACEA DELLA BUYER'S GUIDE DI NEVEITALIA 2022/2023.

100 PAGINE DI TEST DA CONSERVARE. TUTTI I "SCELTI DAI TESTER"

ORDINALA SUBITO

Capacità:	MOLTO ESPERTO (L. 6-7), LIVELLO 7
misure disponibili:	167,175,183
posizione di marcia:	No
Raggio:	15,2m @ 175
Sidecut:	114/65,5/99,5 @ 175
Peso:	3241g @175 g
Bindings:	X 16 VAR

Tecnologie:

Ultrawall

A robust new sidewall featured in Atomic's new Redster Revoshock ski series. Ultrawall consists of a base to top sheet sidewall that delivers controlled power transmission, increased edge grip and improved acceleration. Finished with a rounded Dura Cap. Ultrawall offers exceptional durability against scratches, dents and dings.

Revoshock

Redster Revoshock trasforma lo shock indesiderato in stabilità e accelerazione che rafforzano la fiducia

Titanium Powered

Uno strato di Titanal sopra e sotto il nucleo crea un supremo assorbimento degli urti, una forte stabilità di marcia e un'elevata flessibilità torsionale.

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

Tutte le località >

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️	3°-10°C
Appennino Cent.	☁️	6°-12°C
Alto Adige	☀️	1°-9°C
Trentino	☁️	1°-10°C
Lombardia	☀️	1°-11°C
Appennino Mer.	☁️	8°-17°C

Previsioni complete >

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 10 Ottobre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Sì al 69 %

Stabilità	<div style="width: 69%;"></div>
Comfort	<div style="width: 69%;"></div>
Maneggevolezza	<div style="width: 69%;"></div>
Conduzione	<div style="width: 69%;"></div>
Impulso	<div style="width: 69%;"></div>
Curve strette	<div style="width: 69%;"></div>
Curve medie	<div style="width: 69%;"></div>
Curve ampie	<div style="width: 69%;"></div>
Presenza di spigolo	<div style="width: 69%;"></div>



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Del nuovo **Redster X9S Revoshock S** ai nostri testatori è piaciuto molto l'**ingresso curva**, che unito alla stabilità della struttura offre quello che ci si aspetta da un prodotto made in Altenmark: solidità, sicurezza e velocità.

Rispetto alla struttura lo sci appare subito **gestibile** "preciso in tutto l'arco della curva" racconta Alex Favaro al termine del test "mi sono trovato bene nelle curve ad arco medio e ampio" chiude l'allenatore piemontese. Gli fanno eco sia Giordano Magri che Enrico Voyat: per l'istruttore bergamasco lo sci "aggancia bene in ingresso curva, è preciso", mentre per l'atleta master e maestro di sci l'entrata in curva è diretta e precisa, con una sensazione di sicurezza elevata.

Davide Marinelli, che lo ha testato su neve compatta, ne apprezza la versatilità e maneggevolezza, soprattutto sulle curve in arco medio-ampio.

Lo sci è molto bello come **conduzione** nell'arco di curva medio, mentre restringendo il raggio tende ad andare dritto (Alex Favaro) e si inizia a faticare nella gestione della curva.

Le ragazze del test team hanno trovato il nuovo Atomic Redster X9S Revoshock piuttosto **pesante**, soprattutto su nevi morbide, difficile da deformare (Isabel Anghilante) e da far rendere bene su neve trasformata (Valeria Poncet). Lo sci centra il profilo, ma non consegue il massimo dei voti per la dicotomia tra ingresso curva molto preciso e stabile e la progressiva **perdita di sicurezza e stabilità** nella seconda parte della curva, atteggiamento forse anche ricercato dai tecnici austriaci per agevolare l'uscita di curva ai meno esperti.

Dalla seconda metà di curva in poi lo sci, infatti, lo sci perde un po' di verve e stabilità, l'impulso è minore e manca quell'irruenza e rapidità dei primi metri di curva.

Lo sci è infatti molto rigido sotto il piede e quindi in centro curva diviene un po' difficile da gestire (Giordano Magri), patisce i cambi di ritmo e di arco (Davide Mazzarisi) e nel corto raggio si fatica a fare curve belle tonde (Alex Favaro). Lo consigliamo a sciatori di livello medio alto, robusti fisicamente e che sappiano già sciare in conduzione.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE



FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“uno sci ben piantato a...”



Isabel Anghilante
Allenatore di II° Livello Sci



Test completo di Isabel Anghilante >

TUTTI I TESTER



Isabel Anghilante
Allenatore di II° Livello Sci



Giordano Magri
Istruttore Nazionale di Sci Alpino



Valeria Poncet
Allenatore di III° Livello



Davide Marinelli
Allenatore di II° livello Sci



Enrico Voyat
Maestro di Sci e Atleta Master

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

 GIGANTE
LIVELLO 7

Atomic Redster G9 RS Revoshock



Cosa dice l'azienda

Il Redster G9 RS Revoshock di Atomic prende la tecnologia Revoshock, vincitrice della Coppa del Mondo, e la inserisce in uno sci per gli atleti Master che vogliono salire sul podio nelle gare di GS per tutto l'inverno.

Il Redster G9 RS Revoshock di Atomic è stato creato per portare gli atleti di GS Master tra le porte il più velocemente possibile. Inseguire i centesimi di secondo il giorno della gara riguarda tanto il controllo e l'efficienza quanto la velocità pura. La tecnologia Revoshock di Atomic si basa proprio su questo.

Composto da una serie di piastre di acciaio armonico racchiuse in una mescola di elastomero integrata, Revoshock assorbe le vibrazioni, mantenendo lo sci fluido e stabile senza sacrificare l'agilità super rapida da una lamina all'altra e le potenti accelerazioni in ogni curva - il massimo della maneggevolezza. I sidewall a tutta lunghezza creano una tenuta di spigolo pazzesca, mentre il laminato Ultra TI Powered mantiene lo sci torsionalmente rigido, non importa quanto sia disestato il percorso. L'Ultra Power Woodcore di Atomic e la piastra sotto gli attacchi Active Race Interface ti tengono sotto controllo dall'inizio alla fine.



Capacità: MOLTO ESPERTO (L. 6-7), LIVELLO 7
misure disponibili: 176,183,190
posizione di marcia: No
Raggio: 21m @ 176
Sidecut: 106,5/67/90 @ 176
Bindings: Atomic X Race Binding; X19MOD,X19VAR,X16VAR

Tecnologie:

- Full Sidewall
- Revoshock
- Ultra TI Powered
- Ultra Power Woodcore
- Active Race Interface
- Structured Topsheet
- World Cup Base Finish
- Active Camber 0/100/0

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I.APERTI	H _{Min/Max}
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Sass-Fee	5/22	0-0 cm

[Tutte le località >](#)

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️	3°-10°C
Appennino Cent.	☁️	6°-12°C
Alto Adige	☀️	1°-9°C
Trentino	☀️	1°-10°C
Lombardia	☀️	1°-11°C
Appennino Mer.	☀️	8°-17°C

[Previsioni complete >](#)

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 8 Novembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo	SI al 88 %
Stabilità	<input checked="" type="checkbox"/>
Comfort	<input checked="" type="checkbox"/>
Maneggevolezza	<input checked="" type="checkbox"/>
Conduzione	<input checked="" type="checkbox"/>
Impulso	<input checked="" type="checkbox"/>
Curve strette	<input checked="" type="checkbox"/>
Curve medie	<input checked="" type="checkbox"/>
Curve ampie	<input checked="" type="checkbox"/>
Presca di spigolo	<input checked="" type="checkbox"/>



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Atomic presenta sul proprio top di gamma la nuova struttura **Revoshock**, derivata dagli sci di Coppa del Mondo. Modello di punta per la prossima stagione, in ambito racecarver GS, è il Redster G9 RS Revoshock, uno sci presentato per la stagione 2022/23 da cui si attendono grandi risultati.

L'attrezzo austriaco è molto **stabile**, piantato a terra, si scia lasciando due **binari**, racconta Giordano Magri, segno evidente che la nuova tecnologia ha centrato nel segno, promettendo di assicurare maggiore stabilità.

Una volta messo di taglio lo sci non subisce le incertezze del terreno, taglia la neve come due **lame affilate**, ricevendo infatti il 100% dei consensi nella nostra scheda di test. Assicura una gestione di curva sicura e rende il meglio nelle curve ampie, anche grazie al raggio di curva di 21 metri.

E' tuttavia abbastanza difficile metterlo di spigolo, **l'entrata in curva** è laboriosa, è "difficile metterlo di spigolo" racconta Giordano Magri, "non è semplice, richiede impegno fisico" conferma Federico Palmero. E' necessario sciarlo **centralità**, perché **non perdona gli errori** (Federico Palmero), tende a non essere gestibile su nevi morbide (Valeria Poncet) perché la struttura non flette abbastanza in curva. Il terreno ideale sono le piste con media pendenza e con il terreno molto compatto, dove dar fondo alle proprie energie ecarvaresfruttando tutta l'ottima conduzione dello sci.

E' quindi indicato a chi ricerca uno sci che sia prima di tutto stabile, uno sci performante e da sciare con grande impegno: accetta di buon grado una sciata aggressiva, impulsiva, energetica, specialmente in inizio curva.

Lo consigliamo solamente a sciatori già formati, che sappiano condurre bene e che amino le curve ampie, anche per qualche digressioni nei pali.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“uno sci che si avvicina...”



Federico Palmero
Allenatore di III° Livello Sci



Test completo di Federico Palmero >

99

TUTTI I TESTER



Federico Palmero
Allenatore di III° Livello Sci



Giordano Magri
Istruttore Nazionale di Sci Alpino



Valeria Poncet
Allenatore di III° Livello



Isabel Anghilante
Allenatore di II° Livello Sci



Gianluca Branclaro
Allenatore II di Sci Alpino

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

FREERIDE LIVELLO 7 Atomic Bent 110

Cosa dice l'azienda

L'Atomic Bent 110 adotta un approccio alla montagna simile al Bent Chetler 120, con una larghezza leggermente inferiore. È lo sci di Jossi Wells per il freestyle nel backcountry, per andare alla carica sulla neve fresca e le giornate in cui è profonda, ma non 120 di profondità. Il Bent 110 ha la punta e la coda HRZN Tech per garantire prestazioni divertenti e una migliore galleggiabilità attraverso la neve polverosa senza aggiungere volume allo sci. Il 110 presenta un po' meno rocker nella coda rispetto al 120 ma va ancora alla carica sulla neve ventata e su quella crostosa. L'anima in legno leggero riduce il peso e mantiene le prestazioni reattive. Con il rivestimento superiore e una soletta artistica by Chris Benchetler, il 110 riflette perfettamente il suo approccio alle montagne: creativo e unico.



Atomic: Tutti gli sci 2023



Freeride: Tutti gli sci 2023



Capacità: MOLTO ESPERTO (L. 6-7), LIVELLO 7
misure disponibili: 172,180,188
posizione di marcia: No
Raggio: 19m @ 188
Sidecut: 134/110/125 @ 188
Peso: 1700 g
Bindings: STRIVE 14 GW o SHIFT 13 MNC

Tecnologie:

- Dura Cap Sidewall
- Directional Shape
- Light Woodcore
- HRZN Tech Tip & Tail
- Glossy Topsheet
- Flat
- Powder Rocker 25/50/25

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️ 3°-10°C
Appennino Cent.	☀️ 6°-12°C
Alto Adige	☀️ 1°-9°C
Trentino	☀️ 1°-10°C
Lombardia	☀️ 1°-11°C
Appennino Mer.	☀️ 8°-17°C

Previsioni complete >

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 11 Ottobre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo	SI al 86 %
Stabilità	88%
Comfort	78%
Maneggevolezza	82%
Galleggiamento	80%
Precisione	40%
Stacco	80%
Fase Aerea	60%
Atterraggio	100%



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Atomic presenta ai test Neveitalia il nuovo modello **Bent 110**, uno sci da freeride "puro" che conquista i tester di NeveItalia e si guadagna l'ambito premio di "Scelto dai tester" e la menzione "Gold Medal".



Ottima **galleggiabilità**, uno sci versatile, **intuitivo**, divertente e leggero in salita che apre all'utente molteplici opportunità questo il commento a caldo della nostra tester Alice Gabasio.

Leggerezza, facilità nel galleggiamento su nevi polverose profonde, molto bene su neve crostosa e rotta, se la cava molto bene su pista battuta in qualsiasi raggio di curva per Franz Carrara. Alberto Magri trova il Bent 100 leggero e maneggevole, adatto al freestyle backcountry, bello per saltare, sci divertente e giocoso, con una grafica bellissima.

Leggero, **facile**, divertente, intuitivo, con un ottimo compromesso tra peso dello sci e prestazioni, galleggiabilità eccezionale nelle nevi più polverose il commento a caldo all'unanimità dei tester Stefano Mascetti, Federico Secchi, Ludovico Grimoldi e Federico Mezzavilla.

Tra i punti deboli riscontrati dai tester la struttura morbida dello sci che non aiuta su neve crostosa, dura e ghiacciata.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

mezzavina.

Tra i punti deboli riscontrati dai tester la struttura morbida dello sci che non aiuta su neve crostosa, dura e ghiacciata.

Atomic Bent 110 testato nella misura 180 è risultato essere uno sci da freeride "puro" che grazie alla sua leggerezza può essere usato anche per le risalite con le pelli sintetiche. Sci performante e per nulla difficile, uno sci giovane e dinamico ideale per praticare sia il freeride che il freestyle, un'ottima alternativa ai già conosciuti e rinomati modelli Bent 100 e Bent 120.

Ideale per le competizioni di freeride, Big Mountain, heliski, backcountry, freestyle in backcountry o all'interno dello snowpark, skitouring e pista battuta.

Consigliato ad un pubblico sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico, anche neofiti dello sci fuoripista purché abbiano buone doti tecniche su pista battuta.

Ottimo per agonisti soprattutto per le gare di Big Mountain, eccezionale se usato per saltare da pillows a pillows, cliff, lips o salti autocostruiti in backcountry ma anche all'interno dello snowpark. Può essere usato anche per lo skitouring e se la cava molto bene anche su pista battuta, che dire uno sci polivalente a 360° gradi.

Può essere montato con un attacco da sci alpino tradizionale (solo discesa) o con un attaccino da freeride (salita/discesa) per usarlo nelle gite di skitouring con l'ausilio delle pelli sintetiche. Sconsigliato montare lo sci con un attaccino da scialpinismo troppo leggero.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO



"il peso,..."



Franz Carrara
Guida Alpina, Maestro di alpinismo



Test completo di Franz Carrara >

TUTTI I TESTER



Franz Carrara
Guida Alpina, Maestro di alpinismo



Stefano Mascetti
Freerider, Tester Neveitalia



Alberto Magri
Maestro di Sci Alpino e Freerider



Ludovico Grimoldi
Esperto Freerider



Alice Gabasio
Allenatore di II° livello Sci

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



mezzavina.

Tra i punti deboli riscontrati dai tester la struttura morbida dello sci che non aiuta su neve crostosa, dura e ghiacciata.

Atomic Bent 110 testato nella misura 180 è risultato essere uno sci da freeride "puro" che grazie alla sua leggerezza può essere usato anche per le risalite con le pelli sintetiche. Sci performante e per nulla difficile, uno sci giovane e dinamico ideale per praticare sia il freeride che il freestyle, un'ottima alternativa ai già conosciuti e rinomati modelli Bent 100 e Bent 120.

Ideale per le competizioni di freeride, Big Mountain, heliski, backcountry, freestyle in backcountry o all'interno dello snowpark, skitouring e pista battuta.

Consigliato ad un pubblico sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico, anche neofiti dello sci fuoripista purché abbiano buone doti tecniche su pista battuta.

Ottimo per agonisti soprattutto per le gare di Big Mountain, eccezionale se usato per saltare da pillows a pillows, cliff, lips o salti autocostruiti in backcountry ma anche all'interno dello snowpark. Può essere usato anche per lo skitouring e se la cava molto bene anche su pista battuta, che dire uno sci polivalente a 360° gradi.

Può essere montato con un attacco da sci alpino tradizionale (solo discesa) o con un attaccino da freeride (salita/discesa) per usarlo nelle gite di skitouring con l'ausilio delle pelli sintetiche. Sconsigliato montare lo sci con un attaccino da scialpinismo troppo leggero.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

"il peso,..."

Franz Carrara
Guida Alpina, Maestro di alpinismo

Test completo di Franz Carrara >

TUTTI I TESTER

Franz Carrara Guida Alpina, Maestro di alpinismo	Stefano Mascetti Freeski Tester Neveitalia	Alberto Magri Maestro di Sci Alpino e Freerider	Ludovico Grimoldi Esperto Freerider	Alice Gabasio Allenatore di II° livello Sci

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TOURING
LIVELLO 6/7
Freeride

Atomic Backland 95

2017 VERSIONE 2023

Atomic: Tutti gli sci 2023

SKI TOURING

Tutti gli sci 2023

♥

f

t

⋮

Cosa dice l'azienda

Leggero, largo e resistente, Atomic Backland 95 è uno degli sci più versatili della collezione Backland e capace di affrontare la più ampia gamma di condizioni di neve, su qualsiasi terreno. Costruito per lunghe giornate in montagna, la costruzione Ultra Light Woodcore e il design widebody offrono la combinazione perfetta di scialpinismo leggero e prestazioni freeride. Una barra in carbonio percorre la lunghezza dello sci come una spina dorsale, offrendo un'agilità eccezionale e una presa solida sulla lamina. Intuitivo e maneggevole, il rivoluzionario HRZN Tech nella punta consente allo sci di affrontare anche le condizioni più difficili. Per il massimo dello scialpinismo, scegli di abbinare le pelli Pre-fit.

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	3/13	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/28	0-10 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-35 cm
Saas-Fee	5/22	0-0 cm

[Tutte le località >](#)

L'EDIZIONE CARTACEA DELLA BUYER'S GUIDE DI NEVEITALIA 2022/2023.
150 PAGINE DI TEST DA CONSERVARE. TUTTI I "SCELTI DAI TESTER"
[ORDINALA SUBITO](#)

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 169,177,185
posizione di marcia: No
Raggio: 18m @ 177
Sidecut: 126,5/95/115 @ 177
Peso: 1350g g

Tecnologie:
Ultra Light Woodcore, Carbon Backbone

METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta	☀️	3°-10°C
Appennino Cent.	☁️	6°-12°C
Alto Adige	☁️	1°-9°C
Trentino	☁️	1°-10°C
Lombardia	☁️	1°-11°C
Appennino Mer.	☁️	8°-17°C

[Previsioni complete >](#)

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 8 Novembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

Sì al 80 %

Stabilità

 94%

Comfort

 54%

Maneggevolezza

 54%


VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Atomic ha affidato il proprio **Backland 95** al test freeride/scialpinismo di Neveitalia tenutosi tra il Carosello 3000 di Livigno e i pendii del Monterosa di Gressoney-La-Trinité.

Leggero, intuitivo e con una **buona galleggiabilità** il commento del tester Federico Secchi. I punti forti riscontrati da Alberto Magri sono la **rigidità torsionale** dello sci, il buon comportamento nelle curve strette e la leggerezza.

Peso e maneggevolezza sentenzia Umberto Geninatti. Il feedback positivo di Ludovico Grimoldi riguarda la leggerezza dello sci la capacità torsionale e la **struttura** eccezionale del modello testato.

Leggerezza, morbidezza della struttura e gradualità in fase di deformazione dello sci e la buona galleggiabilità della spatola per Federico Mezzavilla.

I punti deboli riscontrati dai tester sono: la non immediata intuitività dello sci appena calzato, la perdita di stabilità se condotto ad alte velocità in curve ampie e la poca scorrevolezza delle pelli abbinata. La struttura morbida è poco consigliata a sciatori pesanti con una tecnica di discesa molto irruente.

Atomic Backland 95 testato nella misura 177 è risultato essere uno sci leggero e **facile**, ottimo compagno per le gite di scialpinismo o ski-touring durante tutta la stagione sciistica. Si comporta bene nello stretto e su pendii ripidi. Ideale per scialpinismo e ski-touring abbinato all'uso di impianti di risalita, freeride, backcountry e pista battuta. Divertente su pendii ripidi, agile e divertente nello stretto come dentro a canali e canalini o nei boschi.

Consigliato ad un'utenza sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico nella pratica dello sci fuori pista, anche scialpinisti neofiti che si apprezzano alle prime gite.

Poco raccomandato a sciatori pesanti e agonisti che vogliono uno sci performante in discesa.

Può essere montato con un set up da scialpinismo (leggero) o con un attaccino da freeride.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



(leggero) o con un attaccino da freeride.

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

99

“peso e maneggevolezza”

Umberto Genitatti
Maestro di sci e Esperto Freerider



Test completo di Umberto Genitatti >

TUTTI I TESTER



Umberto Genitatti
Maestro di sci e Esperto Freerider



Federico Mezzavilla
Maestro di Sci e Freerider



Francesco Perrone
Guida Alpina



Ludovico Grimoldi
Esperto Freerider



Federico Secchi
Maestro di Sci e Guida Alpina

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

 FREERIDE
LIVELLO 6/7
Touring

Atomic Maverick 95 Ti

2022 VERSIONE 2023



Atomic: Tutti gli sci 2023

FREERIDE

Freeride: Tutti gli sci 2023



Cosa dice l'azienda

Uno sci senza confini, l'Atomic Maverick 95 Ti è uno sci all mountain estremamente versatile. La costruzione Omatic utilizza uno strato di Titanal per creare l'equilibrio ideale tra rigidità e flessibilità, offrendo stabilità dalla punta alla coda. L'ampia scianeratura unita al rocker all mountain permettono a questo sci di gestire ogni condizione che incontra. La tecnologia HRZN espande la superficie della punta del 10% per creare uno sci con una gestione intuitiva indipendentemente dalle condizioni della neve. Progettato in Nord America e costruito in Austria, il Maverick 95 Ti è in grado di sciare su ogni montagna e in ogni condizione di neve, dal manto duro alla polvere.



Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 164,172,180,188
posizione di marcia: No
Raggio: 19,3m @ 180
Sidecut: 129/94,5/113 @ 180
Peso: 3600@180 g
Bindings: WARDEN R 13 MNC

Tecnologie:

Concentrandosi sulla versatilità, Atomic ha costruito una linea sci che integra tecnologie nuove a altre esistenti, come la costruzione Omatic Core e il versatile Flow Profile. Il nucleo Omatic (scrambled Atomic) nel Maverick è costituito da una combinazione di strati di titanio e fibra di vetro. Atomic afferma che questo nuovo approccio alla costruzione del nucleo garantisce il meglio della rigidità torsionale in rapporto alla flessibilità lungo tutta la lunghezza dello sci. Il flex, poi, è completato dal Flow Profile di Atomic. Questa silhouette rocker/camber/rocker si combina infine con la tecnologia nella zona delle spatole HRZN early-taper per rendere l'ingresso curva più intuitivo ovunque ci si trovi durante le discese in montagna. Il camber sotto i piedi invece mira a consentire agli sciatori e alle sciatrici la possibilità di affrontare le curve con atteggiamento sportivo, sia in pista sia fuori. Infine, gli sci sono dotati di un'anima in legno di pino capace di mantenere un ridotto peso garantendo un flex reattivo e orientato, sempre, alle alte prestazioni.



METEO SCI / 10 Novembre

Valle d'Aosta 🌤️ 3°-10°C
 Appennino Cent. 🌤️ 6°-12°C
 Alto Adige 🌤️ 1°-9°C
 Trentino 🌤️ 1°-10°C
 Lombardia 🌤️ 1°-11°C
 Appennino Mer. 🌤️ 8°-17°C

[Previsioni complete >](#)

Data

11.10.22

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK


 TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 29 Settembre 2022

Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo	SI al 87 %
Stabilità	74%
Comfort	75%
Maneggevolezza	75%
Galleggiamento	74%
Precisione	45%
Stacco	85%
Fase Aerea	74%
Atterraggio	74%



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Atomic conferma per la stagione 2022/23 il **Maverick 95Ti**, testato da NeveItalia ad Aprile 2021 sulla neve del Carosello3000 di Livigno.

Struttura dello sci importante ed ottimo il comportamento delle alette in punta per quanto concerne il galleggiamento dello spatola il commento entusiasta di Alberto Magri. Ben strutturato, **solido e reattivo** in fase di cambio per Umberto Geninatti che aggiunge, sci buono anche in conduzione. La nostra tester Lena Attoresi trova il **Maverick 95Ti** molto versatile, **adatto a tutti i tipi di sciatori e a tutti i tipi di neve**. Lena non ha riscontrato punti deboli nello sci.

I punti deboli riscontrati da Alberto ed Umberto sono: per Alberto Magri lo sci patisce e perde di precisione alle alte velocità e durante le curve ampie, mentre per Umberto Geninatti lo sci risulta stancante e pesante, affondando in neve fresca polverosa a basse andature.

In conclusione il **Maverick 95Ti** di Atomic risulta essere uno sci ben strutturato e molto versatile, adatto a tutti i tipi di neve ed in qualsiasi contesto, passando agilmente dalla pista battuta al fuoripista. Uno sci polivalente da usare a 360° dalla conduzione su pista battuta al freeride in neve fresca polverosa o su firm primaverile durante le gite con le pelli di fine stagione. Indicato ad un utenza sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico in fuoripista, anche neofiti ma con un buon livello tecnico su pista. Sci che richiede forza per essere portato, quindi consigliato a sciatori di ogni peso ma in buona forma fisica.

Lo sci può essere montato anche con un set up da ski-touring o da scialpinismo.

Data	Testata	Descrizione
11.10.22	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

touring e da sci alpino.

99

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“Sci molto versatile,...”



Lena Attoresi
Allenatrice di II livello Sci Alpino,
Freerider e Esperta di Telemark



Test completo di Lena Attoresi >

TUTTI I TESTER



Lena Attoresi
Allenatrice di II livello Sci Alpino, Freerider e Esperta di Telemark



Umberto Genitatti
Maestro di sci e Esperto Freerider



Alberto Magri
Maestro di Sci Alpino e Freerider

Data

17.10.22

Testata

ILRESTODELCARLINO.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Il Resto del Carlino



LINK

QUOTIDIANONAZIONALE

Acquista il giornale

il Resto del Carlino

 Accedi | [Abbonati](#)

17 Ott 2022



A cura di Modena Fiere

Skipass, la stagione della neve riparte da Modena

ModenaFiere riduce del 30% il prezzo dei biglietti di ingresso per il salone del turismo e degli sport invernali e lunedì 31 ottobre l'ingresso gratuito per tutti

QUOTIDIANONAZIONALE



Si avvicina l'inverno ed è di nuovo tempo di Skipass, il salone del turismo e degli sport invernali che anche quest'anno darà il via alla stagione della neve.

Importanti novità riguardano le facilitazioni sui prezzi dei biglietti d'ingresso, decise per andare incontro ai visitatori in un momento così difficile da tanti punti di vista.

Grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna l'ingresso alla manifestazione sarà gratuito lunedì 31 ottobre mentre gli altri giorni il prezzo del biglietto d'ingresso sarà di 10 euro, con una riduzione del 30% rispetto alle precedenti edizioni.

Acquistandolo online, inoltre, il biglietto costa 9 euro fino al giorno prima dell'apertura.

Partner storico dell'evento, la **FISI, Federazione Italiana Sport Invernali**, darà il via alla stagione agonistica proprio a Modena. Presenti a Skipass **gli atleti delle squadre nazionali**, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati, tra cui il **Premio Atleta dell'Anno FISI** e la **Festa degli Azzurri**.

Anche quest'anno il **Pool Sci Italia**, consorzio dei marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci, lancerà a Modena il **Prove Libere Tour**, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti nel Villaggio del Pool con le ultime novità in fatto di attrezzature per lo sci. Queste le aziende presenti: **Atomic, Blizzard, Bollè, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura,**

Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Leki, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Völkl.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Pubbliredazionali](#)
La Foresta Yovis Rigenera

[Pubbliredazionali](#)
NOBILI, innovazione e sostenibilità

[Pubbliredazionali](#)
Buon compleanno Prof. Tossani

Data	Testata	Descrizione
19.10.22	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK






Vale più di quanto pensi:
Oltre **€3000** di benefici*
su viaggi, ristoranti e molto altro.

Richiedi ora

☰

LEGGI ANCHE: Golf: a Mallorca il terzo evento dello swing spagnolo, quattro azzurri...

🔍

SCI ALPINO

Sci alpino, chi ha nuovi materiali? Vinatzer e Kristoffersen cambiano strada. Fra le donne è mezza rivoluzione!

Francesco Paone - 19 Ottobre 2022



PICCOLO PREZZO, INFINITE POSSIBILITÀ.





PANNELLO OSB3
250 x 125 cm,
spessore 9 mm

15% OFF

FATTOI CON OSB3

*Offerta valida fino al 31-10-2022. Richiedi il pannello di Bergamo, Brescia, Mantova e Pavia.

Data	Testata	Descrizione
19.10.22	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK






Vale più di quanto pensi:
Oltre **€3000** di benefici*
su viaggi, ristoranti e molto altro.

Richiedi ora

☰

LEGGI ANCHE: Golf: a Mallorca il terzo evento dello swing spagnolo, quattro azzurri...

🔍

Con l'opening della **Coppa del Mondo 2022-23 di Sölden** ormai alle porte, è doveroso effettuare una carrellata anche su coloro che non hanno deciso di appendere al chiodo gli **sci**, ma semplicemente di **cambiarli**, ovvero di **salutare una marca** per affidare le proprie fortune a un'**azienda differente**. D'altronde, se c'è una disciplina della neve dove il *feeling* con i materiali può essere decisivo per le sorti di un atleta, quella è proprio lo **sci alpino**.



Senza dubbio il caso mediaticamente più clamoroso è quello di **Henrik Kristoffersen**, se non altro perché il ventottenne norvegese si metterà ai piedi gli sci del marchio fondato dalla sua **nemesi** Marcel Hirscher! Lo scandinavo ha infatti deciso di abbandonare Rossignol per legarsi a **Van Deer**, sostenuta dagli ingenti capitali della Red Bull. Questa novità sarà sufficiente per diventare uno sfidante credibile al poliedrico Marco Odermatt in ottica Coppa del Mondo assoluta?

Restando nel settore maschile, un cambio di materiali che ci riguarda da vicino è quello dell'azzurro **Alex Vinatzer**, il quale ha a sua volta scelto una ditta austriaca. L'altoatesino, conclusa l'esperienza con Nordica, ha optato per **Atomic**. In casa Italia nuovi attrezzi anche per il velocista Mattia Casse, migrato da Head a **Rossignol** e, in campo femminile, per Lara Della Mea, passata da Salomon a **Fischer**.

Data	Testata	Descrizione
19.10.22	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK





Vale più di quanto pensi:
Oltre **€3000** di benefici*
su viaggi, ristoranti e molto altro.

[Richiedi ora](#)

☰

LEGGI ANCHE: Golf: a Mallorca il terzo evento dello swing spagnolo, quattro azzurri...

🔍

Vale dunque la pena trasferirci nell'altra metà del cielo, perché le novità significative non mancano. Fra le **donne**, la grande protagonista dello sci-mercato è stata **Salomon**. L'azienda transalpina ha messo sotto contratto una top skier del calibro dell'elvetica Michelle **Gisin**, un potenziale crack quale la neozelandese Alice **Robinson** e una scommessa come la rossocrociata Camille **Rast**. Le componenti del terzetto hanno salutato rispettivamente Rossingol, Vökl ed Head, diventando compagne di marca.



Quando iniziano gli sport invernali? Tutte le date delle prime gare stagionali di Coppa del Mondo e Grand Prix

Siamo entrati nel mese di ottobre. Le giornate si fanno sempre più corte ... [Leggi tutto](#)

 OA Sport

MediaWorld Orio al Serio
Visita lo Store più Vicino
Visita lo Store MediaWorld più V



[Info negozio](#) [Indicazioni stradali](#)

Dal canto suo, l'austriaca **Kästle** si è assicurata due nomi ad alto impatto mediatico, ovvero sia la ceca Ester **Ledecka**, "strappata" ad Atomic, la slovena Ilika **Stuhec**, "soffiata" a Vökl. Certo, il palmares delle due mitteleuropee è notevole, ma quanti exploit ha ancora in canna la ventisettenne boema? Inoltre la trentaduenne di Maribor ormai non ottiene più da tempo risultati di grido. Comunque, come diceva Sean Connery nello 007 "apocrifo" del 1983, "Never say never again".

Data	Testata	Descrizione
19.10.22	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

Infine è doveroso sottolineare come Mikaela Shiffrin e Petra Vlhova non abbiano cambiato sci, restando fedeli rispettivamente ad Atomic e Rossignol, ma avranno nuovi skiman a prepararli. L'americana, conclusa la collaborazione con Johann Strobl, sarà seguita da Robert Bürgler e Lukas Rottinger. La slovacca ha invece chiuso il "filone italiano" rappresentato da Gigi Parravicini e Matteo Baldissarrutti. Lavorerà con il francese Brice Bottollier.



Foto: La Presse

[Leggi tutte le notizie di oggi su OA Sport](#)



Play Another

Data

21.10.22

Testata

GAMEGURUS.IT

Descrizione

Sito Informazione
Attualità



LINK



ITALIA NEWS

NEWS DAL MONDO

POLITICA

ECONOMIA

SALUTE E BENESSERE

TECNOLOGIA

SPETTACOLO E GOSSIP

Sport

«Così ho battuto l'odio social»- Corriere.it

Di Redazione GG - Ottobre 21, 2022



Data	Testata	Descrizione
21.10.22	GAMEGURUS.IT	Sito Informazione Attualità



LINK

[?](#)
[ITALIA NEWS](#)
[NEWS DAL MONDO](#)
[POLITICA](#)
[ECONOMIA](#)
[SALUTE E BENESSERE](#)
[TECNOLOGIA](#)

SPETTACOLO E GOSSIP

di Daniele Sparisci

La campionessa americana apre la stagione di sci con il gigante di Soelden. Con il tifo del fidanzato Kilde: «Mi fa sentire libera e serena»



Ragazza di Seriate: diventa ricca con Bitcoin senza comprarlo

Crypto Trading 

Sabato 22 ottobre a Soelden, in Austria, **Mikaela Shiffrin** si lancerà all'assalto del gigante che apre la stagione di sci. Per difendere la Coppa del Mondo, già conquistata quattro volte. Sorride tanto «Her Majesty», sempre più icona oltre la neve fra musica e moda, portabandiera della marca di sci Atomic (contratto rinnovato fino al 2024), orgogliosamente americana, ha una parlantina veloce come i suoi slalom.

Ci risiamo. È sempre lei la donna da battere, come fa a convivere con la pressione?

«Ormai ci sono abituata. Per la maggior parte della mia carriera sono sempre stata considerata fra le potenziali vincitrici. Ma Soelden è diversa, è una gara particolare. Bellissima, anche paurosa, e mai scontata».

Sembra molto rilassata, lo sci è fatto di gambe ma anche di testa. Come si allena a livello mentale?

«Fino a 3-4 anni fa sentivo di più la pressione, negli ultimi anni invece sono più tranquilla. Dopo 74 vittorie il tipo di pressione cambia, e così anche l'allenamento mentale. Le faccio un esempio: se prima allenavo il cervello a mettere più intensità in gara, ora mi preparo sulla...

APPROFONDISCI LA NOTIZIA SU Corriere

Data	Testata	Descrizione
21.10.22	CORRIERE.IT	Sito Informazione Testata Corriere della Sera



Mikaela Shiffrin: «Così ho battuto l'odio social»



di Daniele Sparisci

La campionessa americana apre la stagione di sci con il gigante di Soelden. Con il tifo del fidanzato Kilde: «Mi fa sentire libera e serena»



Sabato 22 ottobre a Soelden, in Austria, Mikaela Shiffrin si lancerà all'assalto del gigante che apre la stagione di sci. Per difendere la Coppa del Mondo, già conquistata quattro volte. Sorride tanto «Her Majesty», sempre più icona oltre la neve fra musica e moda, portabandiera della marca di sci Atomic (contratto rinnovato fino al 2024), orgogliosamente americana, ha una parlantina veloce come i suoi slalom.

Ci risiamo. È sempre lei la donna da battere, come fa a convivere con la pressione?

«Ormai ci sono abituata. Per la maggior parte della mia carriera sono sempre stata considerata fra le potenziali vincitrici. Ma Soelden è diversa, è una gara particolare. Bellissima, anche paurosa, e mai scontata».



APPROFONDIMENTI

Coppa del mondo di sci al via: dove vedere in tv Goggia, Brignone, Paris & co. Da Soelden a Soldeu, ecco le gare trans nazionali

Sembra molto rilassata, lo sci è fatto di gambe ma anche di testa. Come si allena a livello mentale?

«Fino a 3-4 anni fa sentivo di più la pressione, negli ultimi anni invece sono più tranquilla. Dopo 74 vittorie il tipo di pressione cambia, e così anche l'allenamento mentale. Le faccio un esempio: se prima allenavo il cervello a mettere più intensità in gara, ora mi preparo sulla gestione delle aspettative all'esterno: dei tifosi, persino dei familiari e degli amici. Sulla comprensione del dolore, parto di quello sportivo».



Il gol in mezza rovesciata del calciatore amputato



Salomon Italia

Data

21.10.22

Testata

CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione
 Testata Corriere della Sera


LINK

 Sezioni

 Edizioni
 Locali

 Servizi

CORRIERE DELLA SERA

ABBONATI

 Accedi

Insulti, sfottò, messaggi d'odio, razzismo. Sempre più atleti vengono presi di mira sui social. Anche lei ci è passata dopo la delusione alle Olimpiadi di Pechino.

«È uno dei risvolti della rivoluzione tecnologica: il lato positivo è stato connettere il mondo. Quello negativo è che tutti possono dire tutto senza verificare informazioni, possono rilanciare fake news e distorcere concetti. È bello che ognuno possa far sentire la sua voce, ma al tempo stesso può essere anche molto dannoso. Dipende da come usa la voce. Basta leggere certi commenti. [Sa che cosa mi faceva più male ai Giochi Olimpici?](#)».

Che cosa?

«Leggere giudizi tremendi, ed erano gli stessi giudizi che io già pensavo di me stessa in quei momenti. Gli haters, i cyberbulli, i troll fanno questo: scoprono le tue debolezze e le mettono nella piazza digitale, e sono migliaia e migliaia. Così chi già si sente giù starà ancora peggio. È la logica dello specchio».

Lo specchio?

«Sì, ti svegli la mattina bella carica, cerchi di essere positiva, ripeti che sarà una bella giornata davanti allo specchio mentre ti prepari, ed è come se ci fosse uno dentro che dice: "non è vero, stai facendo finta. La verità è che odi questa parte di te". C'è gente che non capisce gli effetti che possono avere le parole».

Lei come ha battuto gli haters?

«Io non posso cancellarmi dai social, fanno parte degli accordi contrattuali con gli sponsor. Ma ho alcuni strumenti a disposizione: posso disabilitare i commenti, lasciarli aperti e chiuderli quando arriva il primo intervento cattivo. Perché dopo il primo tutti andranno in quella direzione».

Funziona?

«Non basta solo quello: bisogna concentrarsi su altre cose, non dargli attenzione. Ma non è semplice. Alle Olimpiadi ero stanca, stressata, delusa. Non capivo perché mi tirassero tutta questa m... addosso. Ma alla fine sono rimasta lucida: ho capito di avere molto più sostegno che odio. Quei commenti negativi ci saranno sempre qualunque cosa tu faccia, spetta a noi girarci dall'altra parte e ignorarli».

Il primo a sostenerla è il suo fidanzato Aleksander Kilde, discesista. Quanto è importante avere una persona che capisce il suo lavoro?

«Fondamentale. A volte è difficile da spiegare anche agli amici più stretti. [Alex non solo comprende i miei sforzi per rimanere al top](#), ma anche lui fa gli stessi sforzi. A volte vorrebbe chiamarmi ma sono in palestra, o a registrare un'intervista, o in una riunione. Oppure accade il contrario. Ci basta un messaggio per capirci, sembrano cose insignificanti, ma contano tantissimo. Mi fa stare bene, serena, non mi mette pressione».

Vi scambiate consigli sullo sci? È più lei o lui a darli?

«Entrambi. Forse però un po' più lui di me. Ma su tutto, non solo sullo sci».

Personaggi dello sport ai quali si è ispirata?

«Martina Schild (ex campionessa austriaca, ndr), la guardavo da bambina e mi ha fatto amare lo slalom. Oltre la neve dico Federer, che meraviglia è stato vederlo giocare. E vale se dico Aleksander?».

Data

21.10.22

Testata

CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Corriere della Sera



LINK

Sezioni

Edizioni
Locali

Servizi

CORRIERE DELLA SERA

ABBONATI

Accedi

Vi scambiate consigli sullo sci? È più lei o lui a darti?

«Entrambi. Forse però un po' più lui di me. Ma su tutto, non solo sullo sci».

Personaggi dello sport ai quali si è ispirata?

«Marties Schild (ex campionessa austriaca, ndr), la guardavo da bambina e mi ha fatto amare lo slalom. Oltre la neve dico Federer, che meraviglia è stato vederlo giocare. E vale se dico Aleksander?».

Insomma... Parliamo di Sofia Goggia, c'è un ottimo feeling fra voi.

«Sofia! Ormai la conosco da un bel po'. Ricordo quando la incontrai per la prima volta in un media day: "Ciao, piacere. rientro da un infortunio". Mi disse che voleva battere tutti».



INSEGUE I RECORD

Chi è Mikaela, la regina dello sci: il papà morto, la Juve, la carbonara

Che cosa ammira di lei?

«La sua mentalità, la capacità di affidarsi a quel fuoco che ha dentro. Ha motivazioni fortissime: quel fuoco puoi vederlo nel suo sguardo, nel modo di sciare, nel video che posta sui social, in come parla. È sempre autentica, non cerca di essere un'altra. Mette ciò che ama al primo posto, per questo è così forte. She's just fire, lei è solo fuoco. Ed è per questo motivo che vincerà tante altre gare».

Sofia le ha anche prestato gli sci nella libera della combinata olimpica.

«Sì, e avrei voluto sciare meglio».

Suo padre Jeff morto improvvisamente nel 2020, che insegnamenti le ha lasciato?

«Ci penso spesso. Se ti diverti in ciò che fai, se usi il cervello nello sci come nella vita, avrai successo. Diceva così».

Data	Testata	Descrizione
23.10.22	GAZZETTA.IT	Sito Informazione Testata Gazzetta dello Sport



LINK





EVENTI Skipass inaugura la stagione della neve

Gazzetta ACTIVE
Gazzetta Active: tutte le notizie

Sci: tutte le notizie

Si svolgerà a Modena dal 29 ottobre all'1 novembre la tradizionale rassegna di apertura dell'inverno montano. Presenti i migliori atleti azzurri e i brand del Pool Italia

Monica Conforti

23 ottobre

Come tradizione tocca a **Skipass** aprire almeno virtualmente la stagione della neve. Non a caso slogan della rassegna, in programma dal 29 ottobre all'1 novembre negli spazi di Modenafiere, è **Meet the winter**, scelto proprio per sottolineare che questa è la prima occasione in cui tutti gli appassionati della montagna incontrano l'inverno. Importanti novità riguardano le **facilitazioni sui prezzi dei biglietti**, decise per andare incontro ai visitatori **in un momento così difficile** da tanti punti di vista. L'ingresso alla manifestazione sarà **gratuito per tutti lunedì 31 ottobre** mentre gli altri giorni il prezzo del biglietto sarà di **10 euro, con una riduzione del 30%** rispetto alle precedenti edizioni. Acquistandolo online, inoltre, il biglietto costerà **9 euro** fino al giorno prima dell'apertura.



Ultim'ora

12:44 **ROMA - Abraham, si è spenta la luce. Mondiale a rischio?**

12:42 **BASKET ESTERO - Griner trasferita in una colonia penale russa. La Casa**

[Vedi altro >](#)

Non perdi le **Newsletter** di Gazzetta

PROVALE SUBITO

Data

23.10.22

Testata

GAZZETTA.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Gazzetta dello Sport



LINK



A TU PER TU CON I CAMPIONI – Partner dell'evento è la FISU (Federazione Italiana Sport Invernali). Presenti a Skipass gli atleti delle squadre nazionali, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati, tra cui il **Premio**



Atleta dell'Anno FISU e la **Festa degli Azzurri**. Anche quest'anno, inoltre, il Pool Sci Italia, consorzio dei marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci, lancerà a Modena il Prove Libere Tour, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti nel Villaggio del Pool con le ultime novità in fatto di attrezzature per lo sci. Queste le **aziende presenti**: Atomic, Blizzard, Bollè, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura, Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Leki, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Vökl. Dopo lo stop dovuto alla pandemia **tornano le experience**, le molteplici attività che da sempre hanno contraddistinto Skipass. Tante emozioni per **un intrattenimento unico nel suo genere**: la pista per il pattinaggio sul ghiaccio e quella di sci di fondo, lo sleddog, una rampa innevata, un palcoscenico che ospiterà concerti e spettacoli sono solo alcune delle esperienze che gli appassionati della neve potranno vivere a Modena come una sorta di assaggio di quello che la montagna bianca ha da offrire.



Corno alle Scale

AMPIO SPAZIO ALLE VACANZE SULLA NEVE – Non mancherà l'**area del turismo**: tutte le più importanti località di turismo invernale, tour operator, strutture ricettive saranno presenti con la loro offerta e le loro proposte speciali per la fiera. Punto di riferimento per chi lavora nella comunicazione e nel marketing, Skipass Panorama Turismo- Osservatorio Italiano del Turismo Montano che raccoglierà dati, statistiche e informazioni sulla stagione invernale 2022-2023.

Data	Testata	Descrizione
23.10.22	GAZZETTA.IT	Sito Informazione Testata Gazzetta dello Sport



LINK



Riconfermato **Skipass Matching Day** (31 ottobre), il più importante evento B2B italiano dedicato al turismo della neve: una serie di **incontri professionali tra i buyer** (tour operator, sci club, circoli ricreativi aziendali, associazioni e federazioni sportive, sport event organizer, agenzie di team building) e gli **espositori del turismo** presenti a Skipass. Per la prima volta ci sarà uno spazio dedicato alla **Libreria della Montagna** con un ampio catalogo di libri specializzati e dove saranno organizzati incontri con gli autori. Nuovo anche il **mercatinò di prodotti tipici dell'Alto Adige**. Info: www.skipass.it



23 ottobre 2022 - 09:57

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta per primo

Data	Testata	Descrizione
26.10.22	MODULAZIONITEMPORALI.IT	Sito Informazione Attualità



LINK



CHI SIAMO TEATRO CINEMA MOSTRE LIBRI MUSICA LIFE

SHARE:



SKIPASS

Modenafiere, 29 ottobre – 1 novembre 2022

Meet the winter a Skipass

Modena, 26 ottobre 2022 – **Meet the winter.** È questo lo slogan di quest'anno: perché è proprio così, Skipass è la prima occasione in cui tutti gli appassionati della montagna incontrano l'inverno.

La stagione della neve comincia come di consueto con il taglio del nastro di **Skipass, il salone del turismo e degli sport invernali**, quest'anno in programma il 29 ottobre alle 16.00 nella Galleria Centrale della fiera, a cui presenzieranno istituzioni e atleti.

«Nonostante le difficoltà di una situazione complessiva certamente non facile, – dice **Alfonso Panzani, presidente di Modenafiere** – sono cresciute del 5% le superfici espositive totali occupate dalla manifestazione, che superano quindi i 20mila mq totali.

Data	Testata	Descrizione
26.10.22	MODULAZIONITEMPORALI.IT	Sito Informazione Attualità



LINK



CHI SIAMO TEATRO CINEMA MOSTRE LIBRI MUSICA LIFE

FISI

La **FISI, Federazione Italiana Sport Invernali**, darà il via alla stagione agonistica a Modena, dove porterà gli atleti delle squadre nazionali, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati. Da non perdere la consegna del **Premio Atleta dell'Anno FISI**, domenica 30 ottobre alle 18,00 sul palco Main Events. Tra gli ospiti: **Paris, Brignone, Wierer, Boscacci, Delago, Goggia**.

Fra gli altri appuntamenti, alle 14,00 del 31 ottobre, sempre sul palco Main Events, ci sarà la **presentazione del Pool Sci Italia** con la partecipazione di tantissimi atleti: **Gross, Maurberger, Razzoli, Sala, Vinatzer, Borsotti, De Aliprandini, Della Vite, Franzoni, Hofer, Melesi, Pichler, Pirovano**.

Prevista come sempre la possibilità di rinnovare il tesseramento per la stagione 2022/2023. I tesserati FISI con tesseramento rinnovato potranno entrare in fiera gratuitamente tutti i giorni.

POOL SCI ITALIA

Il Pool Sci Italia, Consorzio dei Marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci alpino, lancerà a Modena il nuovo Prove Libere Tour, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti quasi al completo nel Villaggio del Pool, con le ultime novità in fatto di attrezzatura per lo sci.

Queste le aziende presenti:

Atomic, **Blizzard**, **Bollé**, **Briko**, **Dainese**, **Dalbello**, **Dynastar**, **Energiapura**, **Fischer**, **Gabel**, **Gipron**, **Head**, **Komperdell**, **Lange**, **Leki**, **Level**, **Look**, **Marker**, **Nordica**, **Rossignol**, **Salomon**, **Tecnica**, **Uvex**, **Völkl**.

Ogni marchio avrà uno spazio dove i visitatori avranno la possibilità di confrontarsi con gli esperti, fare domande, toccare con mano le attrezzature per lo sci più all'avanguardia.

«Sono molto soddisfatto che il Pool Sci Italia sia presente a Skipass con la quasi totalità dei suoi Marchi consorziati», spiega **Corrado Macciò**, presidente del Pool. «Skipass è un appuntamento fondamentale per tutto il mondo della neve e lo considero a tutti gli effetti l'inaugurazione ufficiale della stagione invernale. I nostri brand presenteranno in anteprima le novità di prodotto 2022/2023 e lanceremo ufficialmente il nuovo Prove Libere Tour».

Data

26.10.22

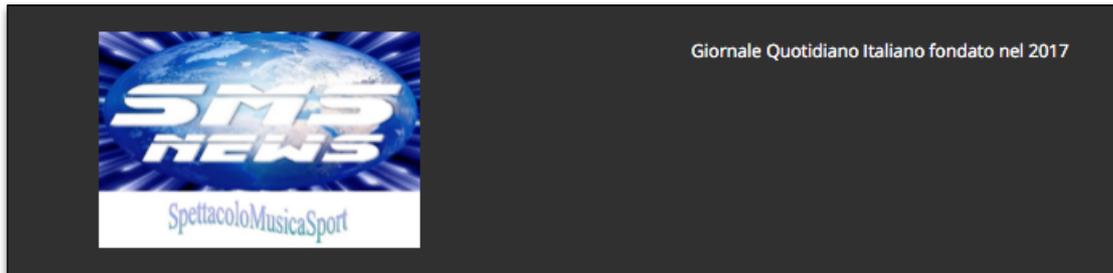
Testata

**SPETTACOLOMUSICA
SPORT.COM**

Descrizione

**Sito Informazione
Attualità**


LINK



SKIPASS DAL 29 OTTOBRE ALL'1 NOVEMBRE A MODENA

📅 26 ottobre 2022
 👤 francy279
 📁 Sport
 💬 Lascia un commento

Meet the winter. È questo lo slogan di quest'anno: perché è proprio così, Skipass è la prima occasione in cui tutti gli appassionati della montagna incontrano l'inverno.

La stagione della neve comincia come di consueto con il taglio del nastro di Skipass, il salone del turismo e degli sport invernali, quest'anno in programma il 29 ottobre alle 16,00 nella Galleria Centrale della fiera, a cui presenzieranno istituzioni e atleti.

«Nonostante le difficoltà di una situazione complessiva certamente non facile, - dice Alfonso Panzani, presidente di Modenafiere - sono cresciute del 5% le superfici espositive totali occupate dalla manifestazione, che superano quindi i 20mila mq totali.

Siamo molto felici di un risultato che non era assolutamente scontato proprio alla luce delle grandi difficoltà e delle sfide non da poco che l'attuale situazione di forte crescita dei costi energetici pone a tutte le stazioni sciistiche ed agli impianti di risalita».

Considerando proprio il momento di particolare difficoltà, Modenafiere ha deciso di andare incontro ai visitatori con una riduzione del 30% del prezzo del biglietto rispetto alle precedenti edizioni. Il biglietto d'ingresso costerà 10 euro, 9 euro se acquistato online fino al 28 ottobre.

Grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna, inoltre, l'ingresso alla manifestazione sarà gratuito per tutti lunedì 31 ottobre.

«Skipass - spiega Marco Momoli, direttore generale di Modenafiere - è una manifestazione che storicamente vede tra i suoi visitatori tantissime famiglie e pensiamo che questo sia il modo migliore di dare un forte segnale di attenzione proprio a tutte loro, oltre che ovviamente anche ai singoli appassionati, in un momento nel quale i prezzi in generale stanno crescendo in modo importante».

Anche quest'anno il cuore del padiglione A sarà l'area della Federazione Italiana Sport Invernali con il suo programma ricco di eventi e i suoi atleti.

Data

26.10.22

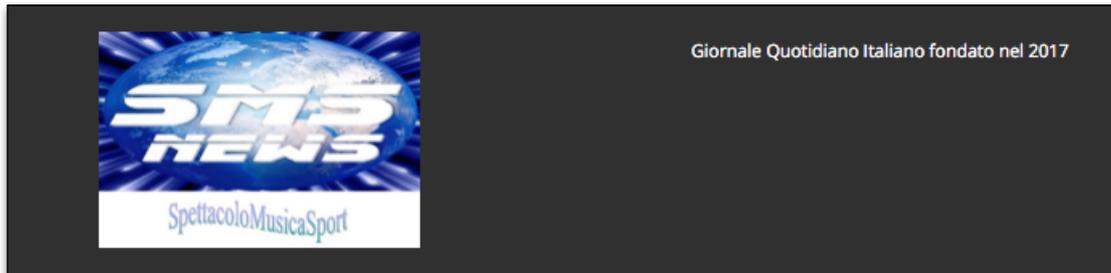
Testata

**SPETTACOLOMUSICA
SPORT.COM**

Descrizione

**Sito Informazione
Attualità**


LINK



La FISJ, Federazione Italiana Sport Invernali, darà il via alla stagione agonistica a Modena, dove porterà gli atleti delle squadre nazionali, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati. Da non perdere la consegna del Premio Atleta dell'Anno FISJ, domenica 30 ottobre alle 18,00 sul palco Main Events. Tra gli ospiti: Paris, Brignone, Wierer, Boscacci, Delago, Goggia.

Fra gli altri appuntamenti, alle 14,00 del 31 ottobre, sempre sul palco Main Events, ci sarà la presentazione del Pool Sci Italia con la partecipazione di tantissimi atleti: Gross, Maurberger, Razzoli, Sala, Vinatzer, Borsotti, De Aliprandini, Della Vite, Franzoni, Hofer, Melesi, Pichler, Pirovano.

Prevista come sempre la possibilità di rinnovare il tesseramento per la stagione 2022/2023. I tesserati FISJ con tesseramento rinnovato potranno entrare in fiera gratuitamente tutti i giorni.

POOL SCI ITALIA

Il Pool Sci Italia, Consorzio dei Marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci alpino, lancerà a Modena il nuovo Prove Libere Tour, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti quasi al completo nel Villaggio del Pool, con le ultime novità in fatto di attrezzatura per lo sci.

Queste le aziende presenti:

Atomic, Blizzard, Bollé, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura, Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Leki, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Völk.

Ogni marchio avrà uno spazio dove i visitatori avranno la possibilità di confrontarsi con gli esperti, fare domande, toccare con mano le attrezzature per lo sci più all'avanguardia.

«Sono molto soddisfatto che il Pool Sci Italia sia presente a Skipass con la quasi totalità dei suoi Marchi consorziati», spiega Corrado Macciò, presidente del Pool. «Skipass è un appuntamento fondamentale per tutto il mondo della neve e lo considero a tutti gli effetti l'inaugurazione ufficiale della stagione invernale. I nostri brand presenteranno in anteprima le novità di prodotto 2022/2023 e lanceremo ufficialmente il nuovo Prove Libere Tour».

TURISMO

Data

27.10.22

Testata

NATOCONLAVALIGIA.INFO

Descrizione

 Sito Informazione
 Blog


LINK



VIAGGI & STILI ▾

ARTE & CULTURA ▾

ASSAGGI & GUSTI ▾

WELLNESS & LIFESTYLE ▾

MANIFESTAZIONI ▾

AUTO & MOTO &... ▾

VIDEO ▾

MODENAFIERE

[Fiere](#) [Manifestazioni](#) [Natoconlavaligia](#)

MEET THE WINTER – SKIPASS 2022 A MODENA FIERE

27/10/2022 • Natoconlavaligia - La Redazione • meetthewinter, modena, natoconlavaligia, skipass, sportinvernali

254

MEET THE WINTER. E' QUESTO LO SLOGAN DI QUEST'ANNO: PERCHE' E' PROPRIO COSI', SKIPASS E' LA PRIMA OCCASIONE IN CUI TUTTI GLI APPASSIONATI DELLA MONTAGNA INCONTRANO L'INVERNO

SKI PASS

MODENAFIERE 29 ottobre/1 novembre 2022

La stagione della neve comincia come di consueto con il taglio del nastro di Skipass, il salone del turismo e degli sport invernali, quest'anno in programma il 29 ottobre alle 16 nella Galleria Centrale della fiera, a cui presenzieranno istituzioni e atleti.

«Nonostante le difficoltà di una situazione complessiva certamente non facile, - dice Alfonso Panzani, presidente di Modenafiere - sono cresciute del 5% le superfici espositive totali occupate dalla manifestazione, che superano quindi i 20mila mq totali.

Siamo molto felici di un risultato che non era assolutamente scontato proprio alla luce delle grandi difficoltà e delle sfide non da poco che l'attuale situazione di forte crescita dei costi energetici pone a tutte le stazioni sciistiche ed agli impianti di risalita».

Considerando proprio il momento di particolare difficoltà, Modenafiere ha deciso di andare incontro ai visitatori con una riduzione del 30% del prezzo del biglietto rispetto alle precedenti edizioni. Il biglietto d'ingresso costerà 10 euro, 9 euro se acquistato online fino al 28 ottobre.

Grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna, inoltre, l'ingresso alla manifestazione sarà gratuito per tutti lunedì 31 ottobre.

«Skipass - spiega Marco Momoli, direttore generale di Modenafiere - è una manifestazione che storicamente vede tra i suoi visitatori tantissime famiglie e pensiamo che questo sia il modo migliore di dare un forte segnale di attenzione proprio a tutte loro, oltre che ovviamente anche ai singoli appassionati, in un momento nel quale i prezzi in generale stanno crescendo in modo importante».

Anche quest'anno il cuore del padiglione A sarà l'area della Federazione Italiana Sport Invernali con il suo programma ricco di eventi e i suoi atleti.

Data	Testata	Descrizione
27.10.22	NATOCONLAVALIGIA.INFO	Sito Informazione Blog



LINK



VIAGGI & STILI ▾

ARTE & CULTURA ▾

ASSAGGI & GUSTI ▾

WELLNESS & LIFESTYLE ▾

MANIFESTAZIONI ▾

AUTO & MOTO &... ▾

VIDEO ▾

FISI

La FISI, Federazione Italiana Sport Invernali, darà il via alla stagione agonistica a Modena, dove porterà gli atleti delle squadre nazionali, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati. Da non perdere la consegna del Premio Atleta dell'Anno FISI, domenica 30 ottobre alle 18,00 sul palco Main Events. Tra gli ospiti: Paris, Brignone, Wierer, Boscacci, Delago, Goggia.

Fra gli altri appuntamenti, alle 14,00 del 31 ottobre, sempre sul palco Main Events, ci sarà la presentazione del Pool Sci Italia con la partecipazione di tantissimi atleti: Gross, Maurberger, Razzoli, Sala, Vinatzer, Borsotti, De Aliprandini, Della Vite, Franzoni, Hofer, Melesi, Pichler, Pirovano.

Prevista come sempre la possibilità di rinnovare il tesseramento per la stagione 2022/2023. I tesserati FISI con tesseramento rinnovato potranno entrare in fiera gratuitamente tutti i giorni.

POOL SCI ITALIA

Il Pool Sci Italia, Consorzio dei Marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci alpino, lancerà a Modena il nuovo Prove Libere Tour, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti quasi al completo nel Villaggio del Pool, con le ultime novità in fatto di attrezzatura per lo sci.

Queste le aziende presenti:

Atomic, Blizzard, Bollé, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura, Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Leki, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Völkl.

Ogni marchio avrà uno spazio dove i visitatori avranno la possibilità di confrontarsi con gli esperti, fare domande, toccare con mano le attrezzature per lo sci più all'avanguardia.

«Sono molto soddisfatto che il Pool Sci Italia sia presente a Skipass con la quasi totalità dei suoi Marchi consorziati», spiega Corrado Macciò, presidente del Pool. «Skipass è un appuntamento fondamentale per tutto il mondo della neve e lo considero a tutti gli effetti l'inaugurazione ufficiale della stagione invernale. I nostri brand presenteranno in anteprima le novità di prodotto 2022/2023 e lanceremo ufficialmente il nuovo Prove Libere Tour».

TURISMO

Non mancherà l'area del turismo: tutte le più importanti località di turismo invernale, tour operator, strutture ricettive saranno presenti con la loro offerta e le loro proposte speciali per la fiera.

Saranno presenti, tra gli altri, Emilia-Romagna, Toscana, Piemonte, Trentino, Valle d'Aosta, Lazio, Calabria e le montagne di Lombardia.

Oltre ad attività ludiche, presentazioni dei comprensori e conferenze stampa, quest'anno all'interno degli stand ci saranno diversi appuntamenti enogastronomici con degustazioni di prodotti tipici regionali e showcooking.

Nell'area della regione Emilia Romagna, Radio Bruno, radio ufficiale di Skipass, assicurerà musica e intrattenimento per i visitatori della fiera.

Data	Testata	Descrizione
27.10.22	CALCIOMAGAZINE.NET	Sito Informazione Sportiva



LINK

Scopri i nostri dolci
Pizzikotto

Sport

Redster Q, sci più larghi per tutte le condizioni di pista

Scritto il [27 Ottobre 2022](#) da [Redazione](#) 👁 37



La serie è dotata della tecnologia Revoshock, collaudata in Coppa del Mondo, che garantisce una sciata più fluida, precisa e potente, indipendentemente dalla superficie

Per la stagione 2022-2023, Atomic amplia la sua fortunata famiglia Redster con nuovi sci più larghi per ambizioni più ampie: Redster Q. Realizzata per sciare tutto il giorno in condizioni di neve mutevoli, la serie Q è pronta a gestire qualsiasi situazione, dal "velluto" duro di prima mattina alla neve fresca in pista, dalle cunette, al ghiaccio e al manto "molle" pomeridiano. Il concetto può essere paragonato all'idea di una gravel bike: una struttura ad alte prestazioni per i sentieri battuti con una maggiore versatilità per le superfici mutevoli.



Inizia a Guardare

Apri

📺 Online Limitless

"La serie è dotata della tecnologia Revoshock, collaudata in Coppa del Mondo, che garantisce una sciata più fluida, precisa e potente, indipendentemente dalla superficie. Q è disponibile anche all'interno della linea Cloud, specifica per le donne, è una soluzione unica per tutte le condizioni di pista" – Damiano Basso, Marketing Manager Atomic Italy.

TUTTE LE CONDIZIONI DI PISTA, TUTTO IL GIORNO

Lo sci in realtà è molto di più che uno sci per piste perfettamente curate. Infatti, il "velluto" fresco e compatto dura naturalmente solo un paio di discese al mattino presto prima che le condizioni inizino a cambiare. E continuano a trasformarsi nel corso della giornata, creando dossi, buche e talvolta anche uno strato di neve fresca sulla pista – a seconda del numero di sciatori presenti, della temperatura, del meteo ecc. Rispondere e adattarsi alle condizioni mutevoli può essere una bella sfida. Per far fronte a questo problema, Atomic ha sviluppato Redster Q, una nuova linea della famiglia di sci Redster caratterizzata da una costruzione wide-body, da una versatile sciancratura Multi Radius e da una collaudata tecnologia derivata dalle gare. Disponibile in vari modelli e larghezze da 75 a 85 mm, Redster Q è pronto ad affrontare le diverse condizioni di una giornata di sci in pista di qualsiasi livello, dai principianti agli esperti.

Data	Testata	Descrizione
27.10.22	CALCIOMAGAZINE.NET	Sito Informazione Sportiva



LINK


 Scopri i nostri dolci
Pizzikotto


FIANCO PIÙ LARGO, SCIANCATURA MULTIRAGGIO, FORMA DA PISTA PER TUTTE LE CONDIZIONI

Redster Q si rifà direttamente alla gamma Redster di Atomic, vincitrice della Coppa del Mondo. Tuttavia, è costruito per gli sciatori su pista dalla mentalità avventurosa che vogliono esplorare più a fondo e che cercano qualcosa di più della velocità in gara e tra le porte. Rispetto ai fratelli Redster G, Redster S e Redster X, la nuova linea Redster Q presenta una larghezza notevolmente maggiore: fino a 15 millimetri in più sotto i piedi forniscono un appoggio più stabile, aumentando la presa di spigolo e prevenendo il distacco della coda, soprattutto in condizioni di ghiaccio o il "molle" primaverile. Questo e la sciancratura Multi Radius, corta e scattante, per raggi di curvatura variabili, costituiscono l'inconfondibile All-Condition Piste Shape del Redster Q.

TOP DI GAMMA: REDSTER Q9 REVOSHOCK S

Al top della gamma, il Redster Q9 Revoshock S di Atomic combina caratteristiche costruttive di alto livello con il Revoshock, che mantiene lo sci stabile, deviando le vibrazioni e dando slancio in uscita di curva. Utilizzando una serie di moduli in acciaio armonico, ciascuno inserito in un elastomero che assorbe le vibrazioni, la tecnologia Revoshock S, collaudata in gara, agisce come un sistema di sospensioni integrato per smorzare le vibrazioni prima che raggiungano i piedi dello sciatore, garantendo una discesa più fluida e precisa. Progettato con un centro fino a 85 mm e costruito per sciatori esperti e avanzati, il Redster Q9 rende ogni curva potente e scattante, sia che si tratti di archi da GS lungo una pista appena preparata sia che si tratti di curve rapide e variabili attraverso i dossi e il fondo del tardo pomeriggio. I fianchi Ultrawall garantiscono una presa di spigolo superiore, mentre il Power Woodcore e il laminato TI Powered Titanal contribuiscono a una maneggevolezza impareggiabile a qualsiasi velocità e in qualsiasi condizione di pista, dalla prima all'ultima seggiovia.

SPECIFICO PER LE DONNE: CLOUD Q

Proprio come la sua controparte maschile, la linea Cloud Q specifica per le donne è la soluzione unica per tutte le condizioni di pista. Con una larghezza fino a 83,5 mm sotto il piede, gli sci della serie Cloud Q sono più versatili rispetto ai modelli più stretti della famiglia Cloud. Condividono lo stesso DNA tecnico della famiglia Redster Q e sono dotati di una forma da pista per tutte le condizioni, con una larghezza maggiore e una sciancratura multiraggio per eccellere in qualsiasi condizione di neve e terreno. Il top di gamma è il Cloud Q14 con laminato Titanal Powered e tecnologia Revoshock S che assorbe e disperde le vibrazioni e le oscillazioni dello sci e crea stabilità e accelerazione in ogni curva sulle piste, per tutto il giorno.

Data

27.10.22

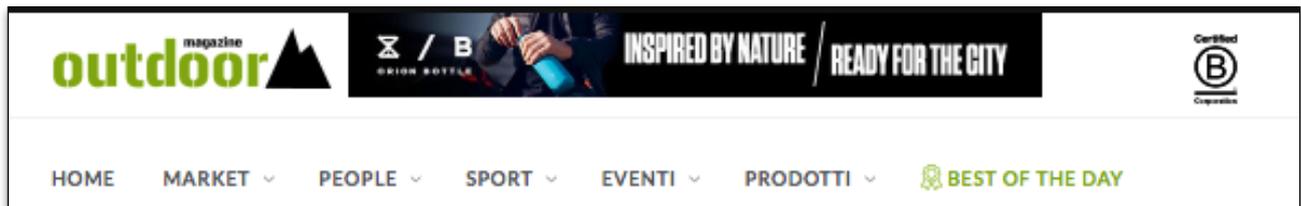
Testata

OUTDOORMAG.
SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Outdoor Magazine


LINK



ATOMIC LANCIA REDESTER Q, LA SOLUZIONE PER TUTTI I TIPI DI NEVE



CONDIVIDI

In questo articolo si parla di:

ATOMIC

REDESTER Q



COMMENTA



Atomic lancia Redester Q, la **novità per la stagione 2022-2023**, con cui il brand amplia la sua fortunata famiglia Redster proponendo sci più larghi per ambizioni più ampie. Realizzata per sciare tutto il giorno in condizioni di neve mutevoli, la serie Q è pronta a gestire qualsiasi situazione di neve.

Il concetto può essere paragonato all'idea di una gravel bike: una struttura ad alte prestazioni per i sentieri battuti con una maggiore versatilità per le superfici mutevoli.

Data

27.10.22

Testata

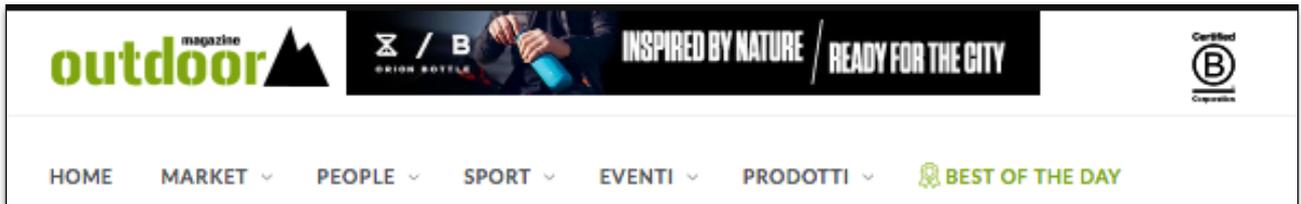
**OUTDOORMAG.
SPORT-PRESS.IT**

Descrizione

**Sito Informazione
Testata Outdoor Magazine**



LINK



CONDIVIDI

COMMENTA

“La serie è dotata della tecnologia Revoshock, collaudata in Coppa del Mondo, che garantisce una sciata più fluida, precisa e potente, indipendentemente dalla superficie. Q è disponibile anche all’interno della linea Cloud, specifica per le donne, è una soluzione unica per tutte le condizioni di pista” – Damiano Basso, Marketing Manager Atomic Italy.



Data

27.10.22

Testata

**OUTDOORMAG.
SPORT-PRESS.IT**

Descrizione

**Sito Informazione
Testata Outdoor Magazine**


LINK



CONDIVIDI

Redster Q



COMMENTI

Caratterizzato da una costruzione **wide-body**, da una versatile sciancratura **Multi Radius** e da una collaudata tecnologia derivata dalle gare, questo sci è disponibile in vari modelli e larghezze da 75 a 85 mm, Redster Q è pronto ad affrontare le diverse condizioni di una giornata di sci in pista di qualsiasi livello, dai principianti agli esperti.

Redster Q si rifà direttamente alla gamma **Redster di Atomic**, vincitrice della **Coppa del Mondo**, ma è pensato per gli sciatori su pista dalla mentalità avventurosa: la nuova infatti presenta una larghezza notevolmente maggiore: fino a 15 millimetri in più sotto i piedi forniscono un appoggio più stabile, aumentando la presa di spigolo e prevenendo il distacco della coda, soprattutto in condizioni di ghiaccio o il "molle" primaverile.

Data

27.10.22

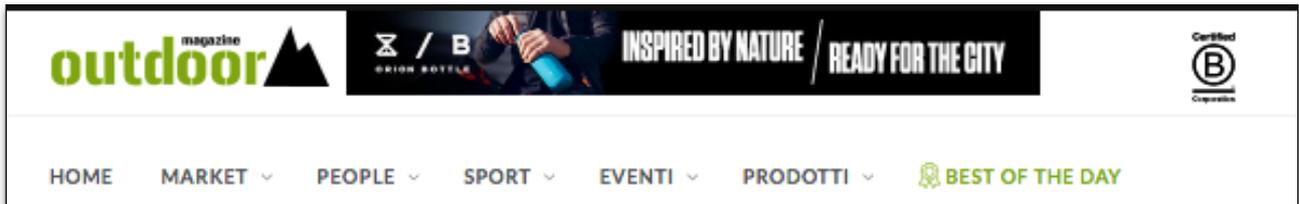
Testata

**OUTDOORMAG.
SPORT-PRESS.IT**

Descrizione

**Sito Informazione
Testata Outdoor Magazine**


LINK



primaverile.

CONDIVIDI

COMMENTA

Questo e la sciocultura Multi Radius, corta e scattante, per raggi di curvatura variabili, costituiscono l'inconfondibile All-Condition Piste Shape del Redster Q. Top di gamma è il Redster Q9 Revoshock S di Atomic combina caratteristiche costruttive di alto livello con il Revoshock, che mantiene lo sci stabile, deviando le vibrazioni e dando slancio in uscita di curva. Utilizzando una serie di moduli in acciaio armonico, ciascuno inserito in un elastomero che assorbe le vibrazioni, la tecnologia Revoshock S, collaudata in gara, agisce come un sistema di sospensioni integrato per smorzare le vibrazioni prima che raggiungano i piedi dello sciatore, garantendo una discesa più fluida e precisa.

Data

27.10.22

Testata

OUTDOORMAG.
SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Outdoor Magazine


LINK



Progettato con un centro fino a 85 mm e costruito per sciatori esperti e avanzati, il Redster Q9 rende ogni curva potente e scattante, sia che si tratti di archi da GS lungo una pista appena preparata sia che si tratti di curve rapide e variabili attraverso i dossi e il fondo del tardo pomeriggio. I fianchi Ultrawall garantiscono una presa di spigolo superiore, mentre il Power Woodcore e il laminato TI Powered Titanal contribuiscono a una maneggevolezza impareggiabile a qualsiasi velocità e in qualsiasi condizione di pista, dalla prima all'ultima seggiovia.

Per le donne: Cloud Q

La linea Cloud Q specifica per le donne è la soluzione unica per tutte le condizioni di pista. Con una larghezza fino a 83,5 mm sotto il piede, gli sci della serie Cloud Q sono più versatili rispetto ai modelli più stretti della famiglia Cloud. Condividono lo stesso DNA tecnico della famiglia Redster Q e sono dotati di una forma da pista per tutte le condizioni, con una larghezza maggiore e una sciancratura multiraggio per eccellere in qualsiasi condizione di neve e terreno.

Il top di gamma è il Cloud Q14 con laminato Titanal Powered e tecnologia Revoshock.

Data

27.10.22

Testata

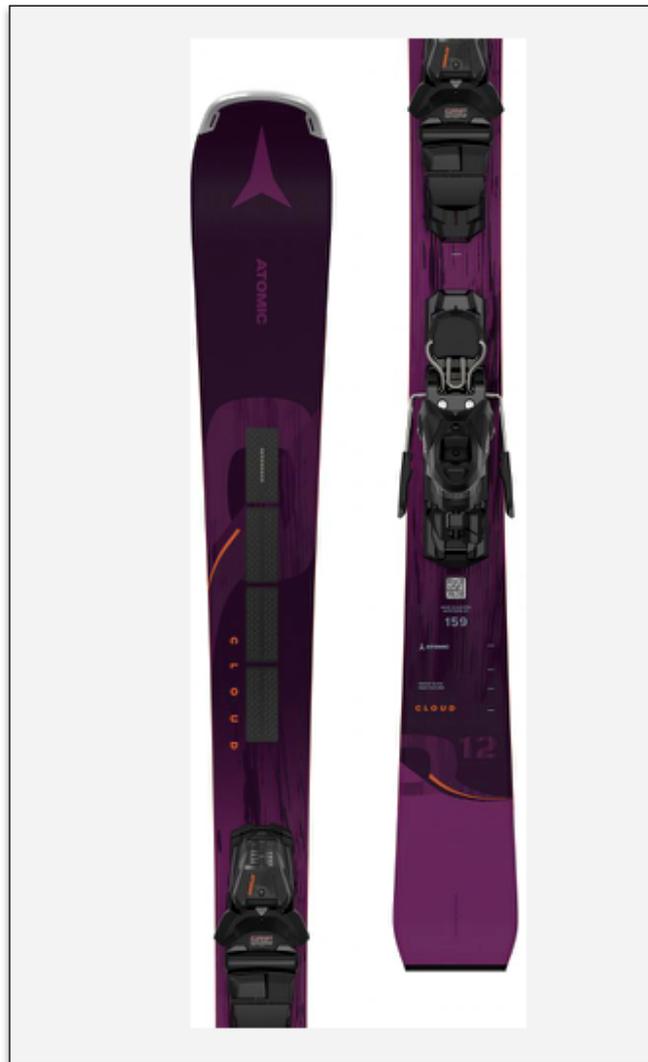
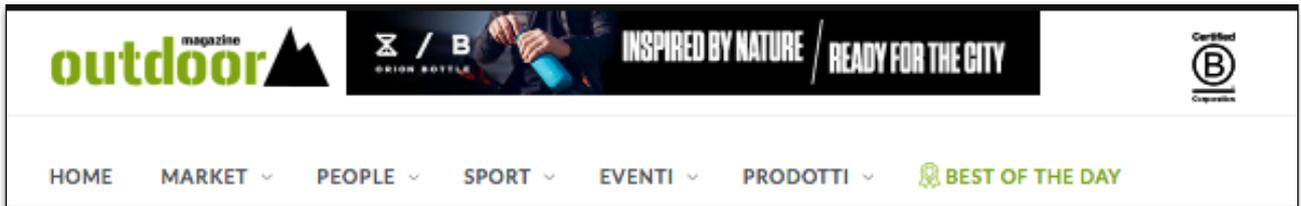
**OUTDOORMAG.
SPORT-PRESS.IT**

Descrizione

**Sito Informazione
Testata Outdoor Magazine**



LINK



Data	Testata	Descrizione
27.10.22	SPORTBUSINESSMAG. SPORT-PRESS.IT	Sito Informazione Testata Sportbusiness Magazine



LINK

NEW PERSPECTIVES ON SPORTS

ISPO MUNICH NOV. 28 - 30, 2022
GET YOUR TICKET NOW!

HOME
MARKET ▾
PEOPLE ▾
SPORT ▾
EVENTI ▾
PRODOTTI ▾
GREEN & CHARITY
 BEST OF THE DAY
IL MAGAZINE

ATOMIC LANCIA REDESTER Q, LA SOLUZIONE PER TUTTI I TIPI DI NEVE

In questo articolo si parla di:
CONDIVIDI **ATOMIC** **REDESTER Q**

COMMENTA



Atomic lancia Redester Q, la novità per la stagione 2022-2023, con cui il brand amplia la sua fortunata famiglia Redster proponendo sci più larghi per ambizioni più ampie. Realizzata per sciare tutto il giorno in condizioni di neve mutevoli, la serie Q è pronta a gestire qualsiasi situazione di neve.

Il concetto può essere paragonato all'idea di una gravel bike: una struttura ad alte prestazioni per i sentieri battuti con una maggiore versatilità per le superfici mutevoli.

“La serie è dotata della tecnologia Revoshock, collaudata in Coppa del Mondo, che garantisce una sciata più fluida, precisa e potente, indipendentemente dalla superficie. Q è disponibile anche all'interno della linea Cloud, specifica per le donne, è una soluzione unica per tutte le condizioni di pista” – Damiano Basso, Marketing Manager Atomic Italy.

Data

27.10.22

Testata

SPORTBUSINESSMAG.
SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Sportbusiness Magazine


LINK

#SPORTBUSINESSMAG	NEW PERSPECTIVES ON SPORTS 	ISPO MUNICH NOV. 28 - 30, 2022 GET YOUR TICKET NOW! 	Certified Corporation 						
HOME	MARKET ▾	PEOPLE ▾	SPORT ▾	EVENTI ▾	PRODOTTI ▾	GREEN & CHARITY	BEST OF THE DAY	IL MAGAZINE	

CONDIVIDI

COMMENTA

Redster Q

Caratterizzato da una costruzione wide-body, da una versatile sciancratura Multi Radius e da una collaudata tecnologia derivata dalle gare, questo sci è disponibile in vari modelli e larghezze da 75 a 85 mm, Redster Q è pronto ad affrontare le diverse condizioni di una giornata di sci in pista di qualsiasi livello, dai principianti agli esperti.

Redster Q si rifà direttamente alla gamma Redster di Atomic, vincitrice della Coppa del Mondo, ma è pensato per gli sciatori su pista dalla mentalità avventurosa: la nuova infatti presenta una larghezza notevolmente maggiore: fino a 15 millimetri in più sotto i piedi forniscono un appoggio più stabile, aumentando la presa di spigolo e prevenendo il distacco della coda, soprattutto in condizioni di ghiaccio o il "molle" primaverile.

Data	Testata	Descrizione
27.10.22	SPORTBUSINESSMAG. SPORT-PRESS.IT	Sito Informazione Testata Sportbusiness Magazine



LINK

#SPORTBUSINESSMAG

NEW PERSPECTIVES ON SPORTS



ISPO MUNICH NOV. 28 - 30, 2022
GET YOUR TICKET NOW!



Certified Corporation 

HOME
MARKET ▾
PEOPLE ▾
SPORT ▾
EVENTI ▾
PRODOTTI ▾
GREEN & CHARITY
 **BEST OF THE DAY**
IL MAGAZINE


CONDIVIDI
COMMENTA



Questo è la sciancratura Multi Radius, corta e scattante, per raggi di curvatura variabili, costituiscono l'inconfondibile All-Condition Piste Shape del Redster Q. Top di gamma è il Redster Q9 Revoshock S di Atomic combina caratteristiche costruttive di alto livello con il Revoshock, che mantiene lo sci stabile, deviando le vibrazioni e dando slancio in uscita di curva. Utilizzando una serie di moduli in acciaio armonico, ciascuno inserito in un elastomero che assorbe le vibrazioni, la tecnologia Revoshock S, collaudata in gara, agisce come un sistema di sospensioni integrato per smorzare le vibrazioni prima che raggiungano i piedi dello sciatore, garantendo una discesa più fluida e precisa.

Progettato con un centro fino a 85 mm e costruito per sciatori esperti e avanzati, il Redster Q9 rende ogni curva potente e scattante, sia che si tratti di archi da GS lungo una pista appena preparata sia che si tratti di curve rapide e variabili attraverso i dossi e il fondo del tardo pomeriggio. I fianchi Ultrawall garantiscono una presa di spigolo superiore, mentre il Power Woodcore e il laminato TI Powered Titanal contribuiscono a una maneggevolezza impareggiabile a qualsiasi velocità e in qualsiasi condizione di pista, dalla prima all'ultima seggiovia.

Data	Testata	Descrizione
27.10.22	SPORTBUSINESSMAG. SPORT-PRESS.IT	Sito Informazione Testata Sportbusiness Magazine



LINK

#SPORTBUSINESS MAG

NEW PERSPECTIVES ON SPORTS



ISPO MUNICH
NOV. 28 - 30, 2022
GET YOUR TICKET NOW!



Certified
(B)
Corporation

[HOME](#)
[MARKET](#)
[PEOPLE](#)
[SPORT](#)
[EVENTI](#)
[PRODOTTI](#)
[GREEN & CHARITY](#)


[BEST OF THE DAY](#)

[IL MAGAZINE](#)


Per le donne: Cloud Q

La linea Cloud Q specifica per le donne è la soluzione unica per tutte le condizioni di pista. Con una larghezza fino a 83,5 mm sotto il piede, gli sci della serie Cloud Q sono più versatili rispetto ai modelli più stretti della famiglia Cloud. Condividono lo stesso DNA tecnico della famiglia Redster Q e sono dotati di una forma da pista per tutte le condizioni, con una larghezza maggiore e una sciancratura multiraggio per eccellere in qualsiasi condizione di neve e terreno.

Il top di gamma è il Cloud Q14 con laminato Titanal Powered e tecnologia Revoshock.



CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO



Data	Testata	Descrizione
26.09.22	DOVESCIARE.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK

Torna SKIPASS! Dal 29 ottobre al 1 novembre 2022



L'inverno sta arrivando e, come sempre, è anticipato da **Skipass**, la fiera dello sci e della montagna che da quasi 30 anni inaugura la stagione della neve.

Quest'anno l'appuntamento con Skipass, il salone del turismo e degli sport invernali, è **dal 29 ottobre al 1 novembre** con importanti novità studiate per andare incontro al popolo degli sciatori. Grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna, infatti, **l'ingresso alla manifestazione sarà gratuito per tutti lunedì 31 ottobre** mentre gli altri giorni il biglietto d'ingresso sarà venduto con il **30% di sconto**. Basteranno quindi 10 euro per "curiosare" tra le novità della prossima stagione invernale, un prezzo che scende a 9 euro se si effettua l'acquisto online fino al giorno precedente l'apertura.

Lo slogan dell'edizione 2022 sarà **"Meet the winter"** e ben esprime quello che la fiera rappresenta: il primo contatto con la stagione invernale.

«Skipass è una manifestazione che storicamente vede tra i suoi visitatori tantissime famiglie e pensiamo che questo sia il modo migliore di dare un forte segnale di attenzione proprio a tutte loro, oltre che ovviamente anche ai singoli appassionati, in un momento nel quale i prezzi in generale stanno crescendo in modo importante - ha spiegato **Marco Momoli**, direttore generale di **ModenaFiere** - Vogliamo in questo modo dare un segnale importante e significativo a tutto il mondo della montagna bianca confermando Skipass come l'appuntamento di riferimento a livello nazionale».

Come sempre tra i protagonisti ci sarà la **FISI** (Federazione Italiana Sport Invernali) darà il via alla stagione agonistica proprio dai padiglioni di Modena con gli atleti delle squadre nazionali, vari appuntamenti e incontri dedicati ai tifosi, tra questi l'immane Premio Atleta dell'Anno FISI e la Festa degli Azzurri. Sarà anche l'occasione per toccare con mano in anteprima i nuovi sci e i nuovi scarponi. Grazie al **Pool Sci Italia**, che qui lancerà il Prove Libere Tour, si potranno vedere le novità del brand Atomic, Blizzard, Bollè, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura, Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Lek, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Völkl.

Non mancherà un'area dedicata al turismo con tutte le più importanti località di turismo invernale, tour operator, strutture ricettive saranno presenti con la loro offerta e le loro proposte speciali per la fiera. Nell'area della regione Emilia Romagna, Radio Bruno, radio ufficiale di Skipass, assicurerà musica e intrattenimento per i visitatori della fiera.

Skipass Panorama Turismo - Osservatorio Italiano del Turismo Montano anche quest'anno sarà un utile strumento per chi si occupa di comunicazione e nel marketing, con la presentazione di statistiche e informazioni sulla stagione invernale 2022-2023.

Lunedì 31 ottobre ci sarà poi **Skipass Matching Day** il più importante evento B2B italiano dedicato al turismo della neve.

Una novità di questa stagione sarà infine lo spazio dedicato alla **Libreria della Montagna**, con un ampio catalogo di libri specializzati e dove saranno organizzati incontri con gli autori, e il mercatino di prodotti tipici dell'Alto-Adige.

[VAI AL SITO](#)



Data

Testata

Descrizione

26.10.22

RACESKIMAGAZINE.IT

Sito Informazione

Testata Race Ski Magazine



LINK

[COPPA DEL MONDO](#)
[COPPA EUROPA](#)
[JUNIOR & SENIOR](#)
[SCI CLUB](#)
[GRANDI EVENTI](#)
[AZIENDE](#)


Presentati gli oltre 120 atleti dello sci club Cortina

SCI CLUB

26 Ottobre 2022

Redazione



Lo sci club Cortina ©ZoomFoto

Lo sci club Cortina ha presentato le squadre agonistiche della prossima stagione. Oltre 120 atleti divisi in 3 discipline (sci alpino, nordico e biathlon), 23 allenatori, 3 preparatori atletici dedicati alle differenti categorie. Sono questi i numeri di un Club che si accinge a festeggiare i 120 anni di età e che da sempre si occupa di coltivare nei ragazzi la passione per lo sport e la montagna. Non solo; parole come lealtà, impegno, sacrificio, inclusione, rispetto, ascesi e riscatto fanno parte del DNA del club, scritte nero su bianco nel codice etico che ogni socio sceglie di sottoscrivere.

Lo sport visto quale strumento sociale, educativo e cultura. «Coltiviamo la crescita dei nostri atleti, cercando di costruire un percorso costante che porti a dei risultati duraturi, affinché i ragazzi e le ragazze che indossano i nostri colori possano trovarsi pronti nel momento più importante, quello che può aprire le porte al sogno Azzurro - commenta il presidente dello sci club Adolfo Menardi - Grande attenzione è data anche al rapporto con la scuola, perché ci teniamo che i nostri atleti siano preparati a 360° e per questo abbiamo un consigliere dedicato a questo delicato compito. Un ringraziamento speciale va agli sponsor che accompagnano il club e lo sostengono nell'impegno quotidiano svolto».

uvex
protecting people



Data

Testata

Descrizione

26.10.22

RACESKIMAGAZINE.IT

Sito Informazione
Testata Race Ski Magazine


LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO COPPA EUROPA JUNIOR & SENIOR SCI CLUB GRANDI EVENTI AZIENDE



Ambra Pomarè insieme al presidente Menardi

Un'estate dedicata alla preparazione atletica, tra palestra, attività outdoor, acrobatica, ski roll bici e, da settembre, uscite in ghiacciaio per prepararsi al meglio alla stagione che si apre e che vedrà gli atleti impegnati nelle prime gare già da novembre. Durante la festa del Club è stata premiata anche Ambra Pomarè per i numerosi risultati conseguiti nella stagione 2022/23 e per l'ingresso in nazionale C. «Grazie allo sci club per avermi supportata in questi anni ed avermi fatto raggiungere questo obiettivo. D'ora in poi è un nuovo inizio e cercherò di andare sempre più forte». Infine un doveroso ricordo è andato a Andrea Parisotto, socio, atleta, partner, ma soprattutto amico dello Sci Club Cortina. Roberto Visentin, presidente FISU Veneto. «Un grazie allo sci club Cortina per il lavoro che svolge con i giovani atleti, una collaborazione importante con un obiettivo in comune: fare il meglio per le giovani generazioni e per lo sci».

f t d in ✉

Data

Testata

Descrizione

27.10.22

RACESKIMAGAZINE.IT

Sito Informazione

Testata Race Ski Magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#)
[COPPA EUROPA](#)
[JUNIOR & SENIOR](#)
[SCI CLUB](#)
[GRANDI EVENTI](#)
[AZIENDE](#)
🔍

Atomic: la famiglia Redster si amplia con la serie Q

AZIENDE

🕒 27 Ottobre 2022

👤 info PR



Per la stagione 2022-2023, Atomic amplia la sua fortunata famiglia Redster con nuovi sci più larghi per ambizioni più ampie: Redster Q. Realizzata per sciare tutto il giorno in condizioni di neve mutevoli, la serie Q è pronta a gestire qualsiasi situazione, dal "velluto" duro di prima mattina alla neve fresca in pista, dalle cunette, al ghiaccio e al manto "molle" pomeridiano. Il concetto può essere paragonato all'idea di una gravel bike: una struttura ad alte prestazioni per i sentieri battuti con una maggiore versatilità per le superfici mutevoli.

«La serie è dotata della tecnologia Revoshock, collaudata in Coppa del Mondo, che garantisce una sciata più fluida, precisa e potente, indipendentemente dalla superficie. Q è disponibile anche all'interno della linea Cloud, specifica per le donne, è una soluzione unica per tutte le condizioni di pista» dice Damiano Basso, Marketing Manager Atomic Italy.



Data	Testata	Descrizione
27.10.22	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski Magazine



LINK



[COPPA DEL MONDO](#)
[COPPA EUROPA](#)
[JUNIOR & SENIOR](#)
[SCI CLUB](#)
[GRANDI EVENTI](#)
[AZIENDE](#)
🔍

Lo sci in realtà è molto di più che uno sci per piste perfettamente curate. Infatti, il “velluto” fresco e compatto dura naturalmente solo un paio di discese al mattino presto prima che le condizioni inizino a cambiare. E continuano a trasformarsi nel corso della giornata, creando dossi, buche e talvolta anche uno strato di neve fresca sulla pista – a seconda del numero di sciatori presenti, della temperatura, del meteo ecc. Rispondere e adattarsi alle condizioni mutevoli può essere una bella sfida. Per far fronte a questo problema, Atomic ha sviluppato Redster Q, una nuova linea della famiglia di sci Redster caratterizzata da una costruzione wide-body, da una versatile sciancratura Multi Radius e da una collaudata tecnologia derivata dalle gare. Disponibile in vari modelli e larghezze da 75 a 85 mm, Redster Q è pronto ad affrontare le diverse condizioni di una giornata di sci in pista di qualsiasi livello, dai principianti agli esperti.

Redster Q si rifà direttamente alla gamma Redster di Atomic, vincitrice della Coppa del Mondo. Tuttavia, è costruito per gli sciatori su pista dalla mentalità avventurosa che vogliono esplorare più a fondo e che cercano qualcosa di più della velocità in gara e tra le porte. Rispetto ai fratelli Redster G, Redster S e Redster X, la nuova linea Redster Q presenta una larghezza notevolmente maggiore: fino a 15 millimetri in più sotto i piedi forniscono un appoggio più stabile, aumentando la presa di spigolo e prevenendo il distacco della coda, soprattutto in condizioni di ghiaccio o il “molle” primaverile. Questo e la sciancratura Multi Radius, corta e scattante, per raggi di curvatura variabili, costituiscono l'inconfondibile All-Condition Piste Shape del Redster Q.



Data	Testata	Descrizione
27.10.22	RADIOBRUNO.IT	Sito Informazione Emittente Radio



LINK



RADIO ▾ TV ▾ MUSICA ▾ WEB RADIO ▾ EVENTI ▾ SPORT ▾ RUBRICHE ▾ GIOCHI ▾ FOTO&VIDEO ▾ APP ▾ PUBBLICITA'

SKIPASS
29 ottobre - 1 novembre 2022
Modena

ModenaFiere riduce del 30% il prezzo dei biglietti di Skipass. Lunedì 31 ottobre ingresso gratuito per tutti grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna

Da quasi 30 anni la stagione della neve comincia con il taglio del nastro di **Skipass, il salone del turismo e degli sport invernali**, e anche quest'anno non farà eccezione.

Importanti novità riguardano le facilitazioni sui prezzi dei biglietti d'ingresso, decise per andare incontro ai visitatori in un momento così difficile da tanti punti di vista.

Grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna l'ingresso alla manifestazione sarà gratuito per tutti lunedì 31 ottobre mentre gli altri giorni il prezzo del biglietto d'ingresso sarà di 10 euro, con una riduzione del 30% rispetto alle precedenti edizioni. Acquistandolo online, inoltre, il biglietto costa 9 euro fino al giorno prima dell'apertura.

«Skipass - spiega **Marco Momoli**, direttore generale di ModenaFiere - è una manifestazione che storicamente vede tra i suoi visitatori tantissime famiglie e pensiamo che questo sia il modo migliore di dare un forte segnale di attenzione proprio a tutte loro, oltre che ovviamente anche ai singoli appassionati, in un momento nel quale i prezzi in generale stanno crescendo in modo importante. Vogliamo in questo modo dare un segnale importante e significativo a tutto il mondo della montagna bianca confermando Skipass come l'appuntamento di riferimento a livello nazionale».

Meet the winter lo slogan di quest'anno: perché è proprio così, Skipass è la prima occasione in cui tutti gli appassionati della montagna incontrano l'inverno.

Partner storico dell'evento, la **FISI, Federazione Italiana Sport Invernali**, darà il via alla stagione agonistica proprio a Modena. Presenti a Skipass gli atleti delle squadre nazionali, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati, tra cui il **Premio Atleta dell'Anno FISI e la Festa degli Azzurri**.

Anche quest'anno il **Pool Sci Italia**, consorzio dei marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci, lancerà a Modena il Prove Libere Tour, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti nel Villaggio del Pool con le ultime novità in fatto di attrezzature per lo sci. Queste le aziende presenti: **Atomic, Blizzard, Bollè, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura, Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Leki, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Völkl**.

Non mancherà l'area del turismo: tutte le più importanti località di turismo invernale, tour operator, strutture ricettive saranno presenti con la loro offerta e le loro proposte speciali per la fiera. Nell'area della regione Emilia Romagna, **Radio Bruno, radio ufficiale di Skipass**, assicurerà musica e intrattenimento per i visitatori della fiera.

Punto di riferimento per chi lavora nella comunicazione e nel marketing, **Skipass Panorama Turismo - Osservatorio Italiano del Turismo Montano** che raccoglierà dati, statistiche e informazioni sulla stagione invernale 2022-2023.

Data	Testata	Descrizione
29.10.22	REPORTPISTOIA.COM	Sito Informazione Locale



LINK



SkiPass, a Modena il salone del turismo invernale

Di Redazione 29 Ottobre 2022

201 0



MODENA - Da oggi, sabato 29 ottobre a martedì 1 novembre, si svolge al ModenaFiere di Modena, **SkiPass 2022**, l'evento che da quasi 30 anni dà il via alla stagione della neve. Il taglio del nastro è stato affidato ad **Alberto Tomba**.



Alberto Tomba

Importanti novità riguardano le facilitazioni sui prezzi dei biglietti d'ingresso, decise per andare incontro ai visitatori in un momento così difficile da tanti punti di vista.



Hai un cane? Ecco perché mangia di continuo l'erba e poi...



Lavora, gioca e crea con Windows 11 e Intel. Scoprilì da...

Raccomandato da Outbrain

Grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna l'ingresso alla manifestazione sarà gratuito per tutti lunedì 31 ottobre mentre gli altri giorni il prezzo del biglietto d'ingresso sarà di 10 euro, con una riduzione del 30% rispetto alle precedenti edizioni.

Acquistandolo online, inoltre, il biglietto costa 9 euro fino al giorno prima dell'apertura.

Data	Testata	Descrizione
29.10.22	REPORTPISTOIA.COM	Sito Informazione Locale



LINK



Acquistandolo online, inoltre, il biglietto costa 9 euro fino al giorno prima dell'apertura.

«Skipass – spiega Marco Momoli, direttore generale di ModenaFiere – è una manifestazione che storicamente vede tra i suoi visitatori tantissime famiglie e pensiamo che questo sia il modo migliore di dare un forte segnale di attenzione proprio a tutte loro, oltre che ovviamente anche ai singoli appassionati, in un momento nel quale i prezzi in generale stanno crescendo in modo importante. Vogliamo in questo modo dare un segnale importante e significativo a tutto il mondo della montagna bianca confermando Skipass come l'appuntamento di riferimento a livello nazionale».



Skipass a Modena (foto d'archivio)

Meet the winter lo slogan di quest'anno: perché è proprio così, Skipass è la prima occasione in cui tutti gli appassionati della montagna incontrano l'inverno.

Partner storico dell'evento, la FIS, Federazione Italiana Sport Invernali, darà il via alla stagione agonistica proprio a Modena. Presenti a Skipass gli atleti delle squadre nazionali, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati, tra cui il Premio Atleta dell'Anno FIS e la Festa degli Azzurri.

Anche quest'anno il Pool Sci Italia, consorzio dei marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci, lancerà a Modena il Prove Libere Tour, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti nel Villaggio del Pool con le ultime novità in fatto di attrezzature per lo sci. Queste le aziende presenti: Atomic, Blizzard, Bollè, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura,

Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Leki, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Völki.

Non mancherà l'area del turismo: tutte le più importanti località di turismo invernale, tour operator, strutture ricettive saranno presenti con la loro offerta e le loro proposte speciali per la fiera. Nell'area della regione Emilia Romagna, Radio Bruno, radio ufficiale di Skipass, assicurerà musica e intrattenimento per i visitatori della fiera.

Data	Testata	Descrizione
29.10.22	NONSOLOMODANEWS.IT	Sito Informazione Attualità



LINK

NONSOLOMODANEWS MAGAZINE ONLINE

SKI PASS MODENAFIERE 29 ottobre/1 novembre 2022

Meet the winter. È questo lo slogan di quest'anno: perché è proprio così, Skipass è la prima occasione in cui tutti gli appassionati della montagna incontrano l'inverno.

La stagione della neve comincia come di consueto con il taglio del nastro di Skipass, il salone del turismo e degli sport invernali, quest'anno in programma il 29 ottobre alle 16.00 nella Galleria Centrale della fiera, a cui presenzieranno istituzioni e atleti.

«Nonostante le difficoltà di una situazione complessiva certamente non facile», dice **Alfonso**

Panzani, presidente di Modenafiere - sono cresciute del 5% le superfici espositive totali occupate dalla manifestazione, che superano quindi i 20mila mq totali.

Siamo molto felici di un risultato che non era assolutamente scontato proprio alla luce delle grandi difficoltà e delle sfide non da poco che l'attuale situazione di forte crescita dei costi energetici pone a tutte le stazioni sciistiche ed agli impianti di risalita».

Considerando proprio il momento di particolare difficoltà, Modenafiere ha deciso di andare incontro ai visitatori con una **riduzione del 30% del prezzo del biglietto** rispetto alle precedenti edizioni. **Il biglietto d'ingresso costerà 10 euro, 9 euro se acquistato online fino al 28 ottobre.**

Grazie alla promozione della Regione Emilia Romagna, inoltre, l'ingresso alla manifestazione **sarà gratuito per tutti lunedì 31 ottobre.**

«Skipass - spiega **Marco Momoli**, direttore generale di Modenafiere - è una manifestazione che storicamente vede tra i suoi visitatori tantissime famiglie e pensiamo che questo sia il modo migliore di dare un forte segnale di attenzione proprio a tutte loro, oltre che ovviamente anche ai singoli appassionati, in un momento nel quale i prezzi in generale stanno crescendo in modo importante».

Anche quest'anno il cuore del padiglione A sarà l'area della **Federazione Italiana Sport Invernali** con il suo programma ricco di eventi e i suoi atleti.

«La FIS - dice il presidente **Flavio Roda** - porterà nei quattro giorni di Skipass il top dei propri campioni, atleti che hanno vinto medaglie olimpiche, mondiali, coppe del mondo: si tratta dei testimonial ideali per gli sport di montagna e per l'ambiente montano, che di sport vive. Racconteranno a Modena le loro esperienze, le loro storie, per tutto il pubblico che li vorrà ascoltare. Come tradizione, consegneremo anche il premio dell'Atleta dell'Anno FIS, ottenuto grazie ai voti di tanti appassionati, e sarà l'occasione per presentare novità e iniziative che riguardano il mondo federale».

Non mancherà neppure il **Pool Sci Italia**: i brand saranno presenti nel Villaggio del Pool con le ultime novità in fatto di attrezzature per lo sci.

Sempre nel padiglione A troveranno spazio tutte le più importanti **località di turismo invernale**, tour operator, strutture ricettive; saranno presenti con la loro offerta e le loro proposte speciali per la fiera.

Il padiglione B ospiterà invece i **negozi con tantissime novità e occasioni da non perdere** per i migliori acquisti della stagione invernale.

FISI

La **FISI, Federazione Italiana Sport Invernali**, darà il via alla stagione agonistica a Modena, dove porterà gli atleti delle squadre nazionali, con tantissimi eventi e incontri dedicati a tifosi e appassionati. Da non perdere la consegna del **Premio Atleta dell'Anno FIS**, domenica 30 ottobre alle 18.00 sul palco Main Events. Tra gli ospiti: **Paris, Brignone, Wierer, Boscacci, Delago, Goggia.**

Fra gli altri appuntamenti, alle 14.00 del 31 ottobre, sempre sul palco Main Events, ci sarà la **presentazione del Pool Sci Italia** con la partecipazione di tantissimi atleti: **Gross, Maurberger, Razzoli, Sala, Vinatzer, Borsotti, De Aliprandini, Della Vite, Franzoni, Hofer, Melesi, Pichler, Pirovano.**

Prevista come sempre la possibilità di rinnovare il tesseramento per la stagione 2022/2023. I tesserati FIS con tesseramento rinnovato potranno entrare in fiera gratuitamente tutti i giorni.

POOL SCI ITALIA

Il Pool Sci Italia, Consorzio dei Marchi fornitori tecnici delle squadre azzurre di sci alpino, lancerà a Modena il nuovo Prove Libere Tour, di cui Skipass sarà la tappa zero. I brand saranno presenti quasi al completo nel Villaggio del Pool, con le ultime novità in fatto di attrezzatura per lo sci.

Queste le aziende presenti:

Atomic, Blizzard, Bollé, Briko, Dainese, Dalbello, Dynastar, Energiapura, Fischer, Gabel, Gipron, Head, Komperdell, Lange, Leki, Level, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Salomon, Tecnica, Uvex, Völk.

Data	Testata	Descrizione
29.10.22	DISCOVERYALPS.IT	Sito Informazione Sportiva



LINK



[Luoghi](#) ▾ [Storie](#) ▾ [Eventi](#) ▾ [Prodotti](#) ▾ [Ricerca](#) ▾ [Ricette](#) [Webcam](#) ▾ [Alpi](#) ▾ [Classifiche](#) ▾ [Sport](#) ▾ [Tempo libero](#) ▾ [Cultura e tradizioni](#) ▾

[Storie](#) ▾ [Eventi](#) ▾ [Prodotti](#) ▾ [Ricerca](#) ▾ [Ricette](#) [Webcam](#) ▾ [Alpi](#) ▾ [Classifiche](#) ▾ [Sport](#) ▾ [Tempo libero](#) ▾ [Cultura e tr](#)



BOA è presente nello sci alpinismo dal 2011. Negli ultimi dieci anni, il leader dei fit system ha creato una solida rete di brand partner, con Scarpa, Fischer, Atomic, La Sportiva e Salomon.

Data

Testata

Descrizione

29.10.22

DISCOVERYALPS.IT

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK



[Luoghi](#) ▾ [Storie](#) ▾ [Eventi](#) ▾ [Prodotti](#) ▾ [Ricerca](#) ▾ [Ricette](#) [Webcam](#) ▾ [Alpi](#) ▾ [Classifiche](#) ▾ [Sport](#) ▾ [Tempo libero](#) ▾ [Cultura e tradizioni](#) ▾

Boa Technology Inc

creatori del rivoluzionario, premiato e brevettato BOA® Fit System, collabora con marchi leader nel mercato per rendere i migliori prodotti del mondo eccellenti. Fornendo soluzioni create appositamente per le tue prestazioni, il BOA® Fit System è usato nei prodotti utilizzati per sport invernali, ciclismo, escursionismo/trekking, golf, corsa, sport su campi sportivi, abbigliamento da lavoro, rinforzi medici e protesi. Il sistema consiste in tre parti integrali: una rotella micro-aggiustabile, dei lacci leggeri extra-forti ed delle guide del laccio a bassa frizione. Ogni configurazione è progettata per ottenere un fit preciso, veloce e senza sforzo e che dura nel tempo, assicurata dalla Garanzia BOA®. Boa Technology Inc. ha sede a Denver, Colorado, con uffici in Austria, ad Hong Kong, in Cina, Sud Corea e Giappone. Per maggiori informazioni visitare il sito BOAFIT.COM



**Burning Dolomites
in Val Gardena:
uno spettacolo
naturale unico!**

www.valgardena.it

Post Correlati:

1. [Dynaft Radical Pro 2021 scarponi sci alpinismo](#)
2. [Tecnica scarponi sci alpinismo Zero G Peak modello inverno 22-23](#)
3. [Mammut Taiss Pro High GTX scarponi da alpinismo che riducono la fatica](#)
4. [La Sportiva Solar scarponi sci alpinismo: leggeri in salita, sicuri e reattivi in discesa](#)
5. [Scarponi La Sportiva Raceborg](#)
6. [La Sportiva Vanguard, scarponi da scialpinismo free-touring](#)
7. [Scarponi La Sportiva Aequilibrium ST GTX per vie ferrate, trekking e traversate in ghiacciaio](#)
8. [Alpinismo: I nuovi scarponi La Sportiva Trango Cube](#)



Contatti:

AMER SPORTS ITALIA SPA – VIA CHIESA 30 C/O VILLA RASPI - 31020 LANCENIGO DI VILLORBA (TV) - Tel 0422 5291 - Fax 0422 529199

WWW.ATOMIC.COM – WWW.AMERSPORTS.COM



di Giovanni Milazzo - giornalista professionista
P.IVA 07252480962 - C.F. MLZGNN74M09F205S

sede legale

via Pasinetti 10/D
24010 Ponteranica (BG)

sede operativa

via Borgo Palazzo, 272
24125 Bergamo (BG)

Mob. | +39 3355447254 | skype: gmgiovannimilazzo
E-mail | info@gmcomunicazione.net
PEC | posta_certificata@pec.gmcomunicazione.net

[Web site](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#)