



***Media Clippings  
Ottobre 2025***

***Ritagli Carta Stampata  
Pubblicazioni Web***

a cura di:

Data  
01.10.25

Testata  
SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione  
Guida Tecnica



Tiratura  
40.000



## SKITEST

### L'ESERCITO DEI TEST

**A PRIMAVERA PARTONO LE GRANDI MANOVRE PER REALIZZARE LA GUIDA DA OGNI ANGOLÒ DI ALPI E APPENNINI I SOLDATI DI SCIARE SI PRESENTANO ALL'ADUNATA PRONTI PER VALUTARE SCI E SCARPONI**

di Giacomo Veronati

**CONCENTRAZIONE GUARDA**  
DASCHEM, LATTA, TRILLI,  
SCARPE AL SAVIO D'ABBO  
→  
INVERNAMENTO DEL TEST A  
SERIE DELLE SCIROCCO

↓  
Foto di gruppo a Piancadoro  
delle aziende che hanno partecipato  
alle prove

**L'**a guerra dei testisti di Sciare è finita e di botteghe, fiabe e divertenti combatte con discuse e risse, sussurri e commercio, saluti e attenzioni che riflettono a duca puro le scienze del test. A fine aprile si apre il sipario sui test 2025/26. Tra i gruppi dei nostri collaboratori che sono scesi in pista uomini e donne, uomini scarponi e donne. Dal momento che per riuscire ad avere dei guadagni non bastano oggetti, le aziende si vanno presentando più persone con conduttori di neve differenti, ecco che i nostri testi hanno una programmazione precisa e di testimoni è vietato sparare su unico e giri da effettuare. Tutto questo per far sentire la propria voce in un campo suono dove il coro suona suonando.

che viene prima lo scarponi o poi gli sci? Per questo ci sono poi anche le regole che dicono che chiunque sia stato a fare test deve essere disciplinato e legge di rispetto, oltre naturalmente, ed essere competenti, tecnicamente ineccepibili e appassionanti. A Pompeiano, ospiti del POOC Ski Italia obbligatoriamente si è dovuti fare test su neve, mentre gli altri testi si sono tenuti su terreno battuto.



che prima, utilizzando casco la testa più infelice di tipo d'infarto per cui è stato costituito l'Entroterra. Il test Sci POOC valseremo in massa sulle nevi di Valmalenco. Nella località sciistica cibiana nessuno sa ancora quale sarà il vincitore della tappa di RIF. Due!, Ron, K2, Kästle, Rossignol. A queste aziende si sono poi aggiunte tutte quelle dello SCIPOOC, per quanto riguarda freeride e slalom. Per le nostre prove le aziende presenti sono state quasi tutte, come si vede dalla fotografia di sci e scarponi che si sono svolte nel centro sci inferiore al 90 mm e un modello più vicino al freeclimb con cerchio sul superiore al 90 mm. Gli sdrai sono stati disegnati in base alla loro caratteristica e testati prima in salita e poi in discesa. Tutto questo lavoro si svolge in pista presso il Campo Base dove, sotto la tenda di Sciarer, gli skier si occupano del cambio sci e della registrazione dei risultati. Mentre però, sono state fatte delle prove per i modelli da freeride, con prove separate in base alla categoria (+ di 100 mm al centro e +100 mm al cerchio). Quindi un'organizzazione e una logistica più complessa con i grandi testi, le loro aziende e le loro famiglie e famosi e spai dove le stesse sci e scarponi che variano in relazione alla categoria. Grazie all'affilato supporto della lavoratilità, alla varietà di terreno e condizioni del test, il successo dei campioni (Pulcini, Cipolla, Scialpinista e Magnifico) anche a sei giorni Aprica ha lasciato positivamente il segno nei nostri test. Degno di nota è assolutamente un mese da visitare a tutti i costi è il museo dello sci pensato realizzato e allestito magnificamente da Biss Naghi che partecipa a questo con-



che qualche mese dopo la testata. Non abbiamo molto da farci di essere accompagnati da lui ed è stata una bellissima esperienza, un viaggio nel tempo che ogni appassionato dovrebbe fare. Ad Aprica presenti erano il Doc Giuliano Anteri e Ciccarelli Pietro, che si sono fatti carico del controllo di sci e scarponi e della loro registrazione nell'Area test allestita sulle piste. In questa nostra avventura ci hanno accompagnato il nostro fotografo di fiducia Marco Trovat e il Doc Fulvio Massone. □



↑  
GRUPPO TESTATORI A  
PAMPARDO CIVILE GENNAIALE  
↓  
ELIANORI, BEATRICE E  
ANNA DEL MOSECAURO SCI  
INTERNAZIONALE  
←  
GRUPPO TEST SCI SCIOPOLI  
→  
GRUPPO TESTATORI SKIPLA



Data  
01.10.25

Testata  
SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione  
Guida Tecnica



Tiratura  
40.000



POOL SCI ITALIA

## COLPO DI TEST!

IL PROVE LIBERE TOUR PORTA SULLE PISTE ITALIANE LO SKI TEST GRATUITO PIÙ ATTESO: I GRANDI MARCHI DELLO SCI E IL SUPPORTO FISI PER VIVERE, ALMENO PER UN GIORNO, L'EMOZIONE DEGLI AZZURRI



IL VILLAGGIO DEL PROVE LIBERE TOUR: UN'ESPERIENZA UNICA CHE PORTA SULLE PISTE LE MIGLIORI MARCHE DELLO SCI CONSENTENDO A TUTTI DI TESTARE MATERIALI D'AVANGUARDIA E RICEVRE CONSIGLI PERSONALIZZATI DAGL'ESPERTI

**P**rove libere Tour è l'appuntamento fisso dell'inverno per chi ama lo sci e vuole sentirsi, almeno per un giorno, come un atleta della Nazionale. Organizzato dal Pool Sci Italia - consorzio che riunisce le principali aziende fornitori delle Squadre Azzurre di sci alpino - e realizzato con il patrocinio della FISI, il Tour rappresenta il più grande evento di ski test gratuito in Italia.



Oltre le tappe in programma tra fine novembre e marzo, ospitate in alcune delle località più rinomate delle Alpi italiane. In ogni appuntamento, sciatori e sciatori di ogni livello avranno la possibilità di provare gratuitamente gli sci e gli accessori più innovativi messi a disposizione dalle aziende partner, ricevendo al tempo stesso consigli tecnici personalizzati da specialisti del settore. Le azien-

de sono Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Volkl.

Non solo test: il Prove Libere Tour

riproduce l'atmosfera di un vero e proprio "Paddock Club" della

Formula 1. Tra uno sci e l'altro, i partecipanti potranno confrontarsi direttamente con i migliori esperti delle "scuderie" che forniscono i materiali agli atleti di Coppa del Mondo scoprendo i segreti della preparazione e scegliendo l'attrezzatura più adatta alle proprie caratteristiche. Il calendario è in via di definizione ma sarà presto disponibile consultando il sito [www.poolscitalia.it](http://www.poolscitalia.it).



Data  
01.10.25

Testata  
**SCIARE MAGAZINE**  
**GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione  
**Guida Tecnica**



Tiratura  
40.000



**POOL SCI ITALIA**

## COLPO DI TEST!

IL PROVE LIBERE TOUR PORTA SULLE PISTE ITALIANE LO SKI TEST GRATUITO PIÙ ATTESO: I GRANDI MARCHI DELLO SCI E IL SUPPORTO FISI PER VIVERE, ALMENO PER UN GIORNO, L'EMOZIONE DEGLI AZZURRI



IL VILLAGGIO DEL PROVE LIBERE TOUR: UN'ESPERIENZA UNICA CHE PORTA SULLE PISTE LE MIGLIORI MARCHE DELLO SCI CONSENTENDO A TUTTI DI TESTARE MATERIALI D'AVANGUARDIA E RICEVRE CONSIGLI PERSONALIZZATI DAGL'ESPERTI

**P**rove libere Tour è l'appuntamento fisso dell'inverno per chi ama lo sci e vuole sentirsi, almeno per un giorno, come un atleta della Nazionale. Organizzato dal Pool Sci Italia - consorzio che riunisce le principali aziende fornitori delle Squadre Azzurre di sci alpino - e realizzato con il patrocinio della FISI, il Tour rappresenta il più grande evento di ski test gratuito in Italia.



Oltre le tappe in programma tra fine novembre e marzo, ospitate in alcune delle località più rinomate delle Alpi italiane. In ogni appuntamento, sciatori e sciatori di ogni livello avranno la possibilità di provare gratuitamente gli sci e gli accessori più innovativi messi a disposizione dalle aziende partner, ricevendo al tempo stesso consigli tecnici personalizzati da specialisti del settore. Le azien-

de sono **Atomic**, **Blizzard**, **Dynastar**, **Fischer**, **Head**, **Nordica**, **Rossignol**, **Salomon** e **Völkl**.

Non solo test: il Prove Libere Tour

riproduce l'atmosfera di un vero e proprio "Paddock Club" della

Formula 1. Tra uno sci e l'altro, i partecipanti potranno confrontarsi direttamente con i migliori esperti delle "scuderie" che forniscono i materiali agli atleti di Coppa del Mondo scoprendo i segreti della preparazione e scegliendo l'attrezzatura più adatta alle proprie caratteristiche. Il calendario è in via di definizione ma sarà presto disponibile consultando il sito [www.poolscitalia.it](http://www.poolscitalia.it).



Data  
01.10.25

Testata  
SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione  
Guida Tecnica



Tiratura  
40.000



## TESTIMEN



**BRUNO  
BASILE**

ETÀ: 26  
PESO: 65 KG  
ALTEZZA: 175 CM  
EMAIL: BRUNOBASILE@YAHOO.COM  
RESIDENZA: Trecastagni (CT)  
TITOLI SCIISTICI: maestro di sci dal 2019, allenatore di II° livello dal 2022.  
TRAGUARDO RAGGIUNTO:  
Sono stato inserito nel Gruppo Osservatori Fis per il Centro Sud DA SAPERE: oltre a svolgere la professione di maestro di sci e allenatore sono anche allenatore federale di ginnastica artistica e quando non sono sugli sci seguo le lezioni dei ragazzi di Catania. Sono un grande appassionato di nautica.  
ALTRI SPORT PRATICATI: acrobatica e windsurf.  
AI TEST: 2° anno.  
ATTREZZATURA: Atomic.



**THOMAS  
BONELLI**

ETÀ: 21  
PESO: 80 KG  
ALTEZZA: 180 CM  
EMAIL: THOMASBONELLI123@GMAIL.COM  
RESIDENZA: Pozza di Fosso (TN)  
TITOLI SCIISTICI: maestro dal 2024, allenatore dal 2024.  
DA SAPERE: mi piacciono le rando notturne e faccio lunghe camminate in montagna ed escursioni nei boschi. Oltre allo sci i miei sport preferiti sono roller, calcio, ciclismo e palestra.  
AI TEST: 1° anno.  
ATTREZZATURA: Atomic, Uvex, Iska.

Data	Testata	Descrizione
01.10.25	<b>SCIARE MAGAZINE</b> <b>GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO</b>	<b>Guida Tecnica</b>



## Tiratura

40.000



**WALTER PEDERIVA**

ETÀ: 37  
PESO: 78 KG  
ALTEZZA: 176  
PEDERIVAWALTER@GMAIL.COM

**RESIDENZA:** Vigo di Fassa

**TITOLI SCISTICI:** maestro di sci dal 2009, allenatore freestyle dal 2010, allenatore freestyle da **DA SANRE**, secondo al filo Sprint e campione trentino circo.

Sono allenatore di freeskier del fassascavie ASD. Ho una grande passione per la musica, yoga arcaico, calligrafia e tutti i generi di danza. Quando non sto discorsi freestyle o un mondo di formazione insesti del Collegio Trentino.

**ALTRI SPORT PRATICATI:** Cifre allo sci pratico pattinaggio in linea, MTB, parkour e esercizi di stretching.

**ALTEZZE:** 6° anno.

**ATTREZZATURA:** scarponi Dalbello, sci Volkl, Faction, K2.

**MATTEO PERLI**

ETÀ: 44  
PESO: 80 KG  
ALTEZZA: 177  
MATTEOPERLIAU@GMAIL.IT

**RESIDENZA:** Andalo (TN)

**TITOLI SCISTICI:** maestro di sci dal 2023, Accompagnatore di Modia Montagna dal 2023, CA Scialpinista nella stazione sciistica di Andalo.

Pratico sci e snowboard, ma anche di sci nel comprensorio Andalo-Fai della Paganella. Pratico molto sci alpinismo anche a livello agonistico ha partecipato ai 2 Tour del lutor, 2nd place in slalom e slalom gigante. Finalmente nel 2023 ho conquistato il podio arrivando nelle prime 50 posizioni. Mi piace godermi la natura con qualsiasi mezzo.

**ALTRI SPORT PRATICATI:** sci alpinismo, corsa in montagna, trail running e bici da strada, MTB.

**AI TEST:** 3° anno.

**ATTREZZATURA:** Atomic Scarpe, Ski Trab.

Data	Testata	Descrizione
01.10.25	<b>SCIARE MAGAZINE</b> <b>GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO</b>	<b>Guida Tecnica</b>



## Tiratura

40.000



**ALESSANDRO OBRELLI**

ETÀ: 35  
PESO: 83 KG  
ALTEZZA: 186  
ALE.OREBLLI@GMAIL.COM

**RESIDENZA:** Givo (TN),  
**TITOLI SCIISTICI:** maestro dal 2010, allenatore di 1° livello dal 2020, allenatore di 2° livello nel 2022.

**DA SAPERE:** laurea magistrale in scienze motorie preventive e applicate, la mia passione è la montagna e i 360° motivo per cui ne ho fatto la mia professione, oltre a essere maestro di sci sono Accompagnatore di Media Montagna e Guida MTB ([www.outdoorsoft.it](http://www.outdoorsoft.it)).

**ALTRI SPORT PRATICATI:** nella stagione invernale, oltre allo sci alpino, pratico anche sci alpinismo e sci ripido, in estate pratico alpinismo, arrampicata, trail running, MTB e gravity.

**ATTREZZATURA:** Blizzard, La Sportiva.

**MATTEO PERLI**

ETÀ: 44  
PESO: 63 KG  
ALTEZZA: 171

**MATTEOPERLI@HOTMAIL.IT**

**RESIDENZA:** Andalo (TN),  
**TITOLI SCIISTICI:** maestro di sci dal 2023. Accompagnatore di Media Montagna dal 2023.

**DA SAPERE:** nella stagione invernale oltre a fare il maestro di sci nel comprensorio Andalo-Fai della Paganella, pratico molto scalpinismo anche a livello agonistico. Ho partecipato ai campionati del Riser, 2 Mezzalama, 2 Adelmo, Sk Raid arrivando nelle prime 50 posizioni. Mi piace godermi la natura con qualsiasi mezzo.

**ALTRI SPORT PRATICATI:** scalpinismo, corsa in montagna, Trial Running e bici da strada, MTB.

**AI TEST:** 3° anno.

**ATTREZZATURA:** Atomic, Scarpa, Ski Trab.

Data

Testata  
SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

01.10.25

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



**ATOMIC**

**AMER SPORTS - ITALIA SpA**  
Via Cavour, 40  
20139 Milano  
31019 Lacesimo  
di Vittorio (TV)  
T.02 22 92 11  
F.0422 52 05 06  
amer.sports-it@  
amersports.com  
[www.amersports.com](http://www.amersports.com)  
[www.atomic.com](http://www.atomic.com)

Market Manager  
**EMILIO FONTANA**  
Area Sales Manager -  
Key Account Manager  
**SCARAFACCHI**  
Marketing Manager  
**LUCIA MARIN**  
Shopper Marketing  
e Events Specialist  
**DAMIANO BASSO**  
Alpine Racing  
WEINEN HELL

**LINEE**  
**REDSTER**  
La linea Redster by Atomic coniuga un numero elevato e alla stessa volta il controllo in curva, ancora più avanzati nei modelli dotati del sistema Revoshock. Si tratta di un modello pensato apposta per gli skier della Coppa del Mondo che rende i canali di discesa più efficienti e agili, aumentando le tenuta e la stabilità sia alla velocità.

**CLOUD**  
La serie Cloud è la linea di sci da fondo by Atomic più avanzata al mondo. È sia raggiungibile livelli inediti grazie anche all'introduzione della tecnologia Revoshock e a uno scocca in look leggero e assorbente in grado di ridurre le sollecitazioni femminili. Con il loro design elegante sono gli sci per le donne che vogliono offrire la pista a tutta velocità e disegnare curve agli spicchi e passione.

**BACKLAND**  
Gli sci presenti in Backland by Atomic sono perfetti per le esigenze di colpo che intendono proteggere i sci esclusivamente. I modelli di questa collezione, infatti, sono pensati per la pista. Il nuovo Ultra Light Woodcore, che si rende estremamente leggeri nelle salite, ma anche incredibilmente stabili nelle discese. In più, sono estremamente performanti tanto su neve compatta quanto su neve morbida.

**TECNOLOGIE**

**MODULO REVOSHOCK**  
La nuova generazione di Revoshock. Compongono una serie di moduli di acciaio ammortizzanti inseriti in un elastometro che assorbe gli urti. I moduli lavorano in sospensione, assorbiendo impatti e vibrazioni prima che raggiungano i piedi, come un sistema di sospensione incorporato. Revoshock reintriduziona l'energia assorbita verso le lame, creando poteri di accelerazione e di aggresività. Guardi, sia che si sta percorrendo piste dirette o facendo curve veloci al limite, il collaudato Redster Revoshock produce un'esperienza di sciando più fluida e piacevole. E poiché uno sci senza vibrazioni porta ad una maggiore fiducia, con Revoshock si scià più forte e più veloce che mai.

**STRUCTURE**  
UNICO GOMMA 8  
UNICO GOMMA 9  
UNICO GOMMA 10  
UNICO GOMMA 11  
RESPONSI ELASTICI 9  
SCIATORE AMMORTIZZANTE 9  
SCIATORE TRAMBOLLO 9  
SCIATORE PESANTE 9  
SCIATORE LEGGERO 7

**LEVELLO SCIATORE**  
11 12 13 14 15 16 17

SUBITO LE PC CON

**TEST**  
**RACE GS**  
**L6/L7**

**REDSTER G9 RS REVOSHOCK S/ICON**

**SCIATORE** → MISURE 170cm SCIATORE: 170,5cm x 93,5mm (170cm) RADIOS: 0,190cm

Lo sci presentato dall'azienda austriaca ha lungo 170,5 cm ed è stato progettato per fondi e 80° e un fondo a 0,190 cm. Inoltre prima curva risalta evidentemente la sorgentezza con il suo tronco maggiore, quello usato dagli atleti in Coppa del Mondo. Sempre Prodotto, la sua struttura mette in evidenza. In da subito, tutte le cerchiature che può trasmettere sia a chi veste uno sci da fondo "scolobate" sia a chi lo guarda. La sua struttura è sempre decisiva. Lo consiglia agli sciatori (6 ed 17). A T 11,5 è piaciuta la risposta elastica. È ora il parere di "Vogliere" di chi lo prova. E con la pista così si sente per la risposta che risulta. In ogni caso lo sue qualità emergono allargando il raggio di curva e aumentando la velocità.

► La risposta elastica e fine curva e la stabilità lungo tutto l'arco di curva.  
↓ Molto nervoso.

**STRUTTURA:** Unico GOMMA, Power Woodcore ANTIVIBRANTE, Revoshock S, LAMINA: 87°/0,8°, Duro Edge, **PANTICOLARITA:** Revoshock S, Carbon Boot, Power Woodcore, Il Power, Gran Turismo, Power Woodcore, World Cup, ATACCO CONSUCCIONATO, 170 cm, lungo 85,16 SOLETTA: Soletta riflessiva e preaperto MISURE 166, 171, 176, 181 cm SCIANCIAZUOLO: 112,5/67/95,5 mm (176 cm) RAGGIO: 15, 16, 17, 18 m PREZZO: 999,99 Euro (solo sci)

SCIATORE	8
UNICO GOMMA	9
UNICO GOMMA	10
UNICO GOMMA	11
RESPONSI ELASTICI	9
SCIATORE AMMORTIZZANTE	9
SCIATORE TRAMBOLLO	9
SCIATORE PESANTE	9
SCIATORE LEGGERO	7

**LEVELLO SCIATORE**  
11 12 13 14 15 16 17

Guida Tecnica all'Acquisto 89

Data	Testata	Descrizione
01.10.25	<b>SCIARE MAGAZINE</b> <b>GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO</b>	<b>Guida Tecnica</b>



## Tiratura

40.000



Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC



ALESSANDRO

TEST  
PISTA LADY  
L5/L6CLOUD C12  
REVOSHOCK C

SOTTO TEST: → MODELLO: 170 cm. SQUINCIATURA: 10 mm. PESO: 14,5 kg (stec)

D sono entusiasti molto positivi come quello di Poles. «Dopo la presentazione da parte del direttore prima di uscire, ho testato l'auto appena uscita dalla fabbrica e mi sono accorto che erano ancora al più. Sci stupendo. Fin dall'inizio ho adorato la stabilità che mi ha regalato. Per me che amo le curve, è un piacere. E le scie che vorrei vedere passare su cui voglio impegnarmi. Boni è rimasta colpita dalla grafica e dal design dei due modelli. La C12 è leggerissima ma adatta per chi vuole mantenere la sua leggerezza. Ho notato una buona tenuta anche a velocità elevate. Ti senti sempre in controllo, comunque a ogni curva fermo, anche un secondo. Per D Padova: «Ovviamente ai tutti gli archi di curva, consigliato alle sciatori di buon livello a cui non dispiace correre again le scie».

↑ Precisione e stabilità. La grafica e il design.

↓ Un po' maneggevole a bassa velocità.

**STRUTTURA:** Due Cam Sidewall ANIMA: Light Woodcore ANTRIMANE: Revoshock C LAME: angololamina laterale 87/0,87°. Una frangia ATACCO ARIA: Aerowheel. Una gola con attacco a scatto. Stecche e trappole SOCIETÀ: Soletta reticolata e pressata ATTACCO ALPINATO: M 10 GW MISURE: 146, 153, 160, 167 cm SCARICO: 11,5-12,5-13,5-14,5 cm (740 cm<sup>2</sup>) PESO: 12,1, 13, 13,5, 14,8 kg PREZZO: 8599 Euro (sci e attacco)



SCI INIZIATIVO	7
SCI DI GIOV	7
SCI MEDIO	8
SCI AMPO	9
ISPETTA ELASTICA	7
SCATTO AGILEZZA	7
SCATTO TRANQUILLA	7
SCATTO PESANTE	8
SCATTO LEGGERA	9

LIVELLO SCIATRICE

U L2 L3 L4 L5 L6 L7

TEST  
PISTA LADY  
L3/L5CLOUD C9  
REVOSHOCK LIGHT

SOTTO TEST: → MODELLO: 160 cm. SQUINCIATURA: 10,5 mm (stec)

S econdo le nostre sciatori adatte a chi vuole migliorare la propria scia, la C9 è una scia che si muove le forze. Boni ha notato che il adatta piacevolmente e facilmente a ogni arco di curva. Etto il commento di A. Mazzoni: «La buona scia e le tempi di corrispondenza sono eccezionali. Il suo grande fulcro e scia in stazza». Castellani consiglia di stare bene in curva e di creare un bel segnale delle sue schiene. «È facile di creare la scia curva. Secondo Varrini è molto emozionante scendere dal pendio a curva stretta».

↑ Uno sci atto che richiede «tutto da zero». Versatile e stabile.  
↓ Attenzione non perdere la centralità.

**STRUTTURA:** Due Cam Sidewall ANIMA: Light Woodcore REVOSHOCK LIGHT LAME: 87/0,87°. Una frangia ATACCO ARIA: Aerowheel. Topola SOCIETÀ: Soletta reticolata e pressata ATTACCO ALPINATO: M 10 GW MISURE: 141, 148, 153, 157, 164 cm SCARICO: 11,5-12,5-13,5-14,5 cm (730 cm<sup>2</sup>) PESO: 12,1, 13, 13,1, 13,1, 13,9 kg PREZZO: 599,99 Euro (sci e attacco)



SCI INIZIATIVO	8
SCI DI GIOV	8
SCI MEDIO	8
SCI AMPO	9
ISPETTA ELASTICA	7
SCATTO AGILEZZA	8
SCATTO TRANQUILLA	8
SCATTO PESANTE	8
SCATTO LEGGERA	9

LIVELLO SCIATRICE

L1 L2 L3 L4 L5 L6 L7

Guide Tecniche all'Acquisto 93

Data	Testata	Descrizione
01.10.25	<b>SCIARE MAGAZINE</b> <b>GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO</b>	<b>Guida Tecnica</b>



## Tiratura

40.000



Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



**ATOMIC**

ENZO DE BRUTTI

FREERIDE

**TEST**  
**FREERIDE**  
 Esperto/Pro  
**BENT 110**

**SCI TESTATO** → **MISURA:** 180 cm **SCIANCRATURA:** 80/80/100 mm [100 mm] **RADIO:** 810,0 m  
**D**opo aver testato un centinaio di sci, questo sci ha segnato una sorta di arte che lo rende unico. Il suo design è perfetto per la neve fresca da immediatamente l'impressione di novantotto perfettamente nel suo habitat naturale. Sci adatto anche ad chi preferisce le piste di fondo, ma non per la sua estrema efficienza che non faranno fatica a deformarlo. Grazie alla struttura e alla geometria quando ci si lancia su neve fresca a più di 100 km/h il Bent 110 è il miglior alleato per l'utile come un angolo in cielo. Meno a sue aglia su nevi dure e in pista abusiva, struttura e ruote molto più dure lo rendono però adatto a chi apprezza una tecnica perfetta fra arte e tecnica, dove ogni movimento fa fuochiato si traduce in pura espressione di performance e divertimento.

**STRUTTURA:** HIZN Tech Tip & Tail, Directional Shape, Dual Cap Silvane, ANIMA: Light Woodcore LAMINA: All-Mountain Ultra Carbon base, **ANTICOLLARTE:** Glassy, **SOLETTA:** Powder Rocker 25/50/25 MISURE: 164, 172, 180, 188 cm **SCIANCRATURA:** 132/110/124 mm [180 cm] **RADICI:** 18-180 mm **PREZZO:** 6949,99 Euro [solo sci]



SCI INFERIO	7
DISPOSITIVO PLASTICA	0
ARCO MEDIO	7
ARCO ALTO	0
PUNTER	0
NEVE COMPATTA	7
SCIATORE ADDESSO	9
SCIATORE TRAMONDO	7
SCIATORE PENANTI	0
SCIATORE LEGGERI	0
PISTA SNOW, PISTE/PISTA SNOW	0
LEVELLO SCIATORE	0
PRINCIPAL, INTER, EXPERT, PROF, ADVANCED	0

**TEST**  
**FREERIDE/ALLMOUNTAIN**  
 Esperto/Pro  
**MAVERICK 96 CTI**

**SCI TESTATO** → **MISURA:** 170 cm **SCIANCRATURA:** 103/94/114,5 mm [170 mm] **RADIO:** 810,0 m  
**E**stremamente accattivante e dal look aggressivo l'Aveur Maverick è uno sci che sul fatto su quando si parla di neve fresca e velocità. In questo caso il suo design è stabile, con un effetto galleggiamento, resistivo, invita a lasciar correre e a spingere forte, regalando una bella dose di divertimento a chi ama il freeride.

Tuttavia, quando le condizioni cambiano e si passa su nevi compatte o outfitate in pista, erogano i suoi limiti. In realtà, se si vuole non la uscirne, entrare in curva richiede slzo e precisione e la conduzione ne risente. Non è il compagno ideale per chi ama il criterio del divertimento su legno e poco maneggevole.

In sintesi: superbo nel suo habitat naturale, ma meno versatile di altri concorrenti se si esce dalla pista.

**STRUTTURA:** HIZN 3D Maverick / Move, Directional Shape, Dura Cap Silvane, **ANIMA:** Power Woodcore, **CORPO:** 100% CARBONIO, 97% interno / 3% esterno **ANTICOLLARTE:** Glossy Taphitek, All Mountain Rocker 20/65/15, **SOLETTA:** World Cup Base Fresh Fit, **MISURE:** 162, 172, 179 cm, **SCIANCRATURA:** 103/94/114,5 mm [179 cm] **PREZZO:** 759,99 Euro [solo sci]

SCI INFERIO	7
DISPOSITIVO PLASTICA	0
ARCO MEDIO	7
ARCO ALTO	0
PUNTER	0
NEVE COMPATTA	7
SCIATORE ADDESSO	9
SCIATORE TRAMONDO	0
SCIATORE PENANTI	0
SCIATORE LEGGERI	0
PISTA SNOW, PISTE/PISTA SNOW	0
LEVELLO SCIATORE	0
PRINCIPAL, INTER, EXPERT, PROF, ADVANCED	0

Guide Tecnica all'Acquisto: 97

Data

01.10.25

**SCIARE MAGAZINE**  
**GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione

**Guida Tecnica****Tiratura****40.000****ATOMIC**

**1 Freeride**  
**BERTHET 120**  
**STRUCTURA**: HZN 3D Bent, Directional Shape, Dura Cap Sidewall ANNA, Light Woodcore, All Mountain Rocker, 195 cm  
**PARTICOLARITÀ**: Glossy Topsheet, Powder Rocker 30/40/30 SOFTETTA, Standard Edge, 195 cm (105 cm) Raggio: 19 m (184 cm) PREZZO: 799,99 Euro (olo sc)

**2 Freeride**  
**BERTHET 100**  
**STRUCTURA**: HZN 3D Bent, Directional Shape, Dura Cap Sidewall ANNA, Light Woodcore, All Mountain Rocker, 195 cm  
**PARTICOLARITÀ**: Glossy Topsheet, Powder Rocker 20/65/15 SOFTETTA, Standard Edge, 195 cm (105 cm) Raggio: 19 m (184 cm) PREZZO: 799,99 Euro (olo sc)

**3 Freeride/AlpinTour**  
**MAVERICK 105 CTI**  
**STRUCTURA**: HZN 3D Maverick/Maven, Directional Shape, Dura Cap Sidewall ANNA, Power Woodcore, CTI Powered LAMINE: 87/13/10 PARTICOLARITÀ: Glossy Topsheet, All Mountain Rocker 20/65/15 SOFTETTA, Standard Edge, 195 cm (105 cm) Raggio: 19 m (184 cm) PREZZO: 799,99 Euro (olo sc)

**4 Freeride/AlpinTour**  
**MAVERICK 105 CTI**  
**STRUCTURA**: HZN 3D Maverick/Maven, Directional Shape, Dura Cap Sidewall ANNA, Power Woodcore, CTI Powered LAMINE: 87/13/10 PARTICOLARITÀ: Glossy Topsheet, All Mountain Rocker 20/65/15 SOFTETTA, Standard Edge, 195 cm (105 cm) Raggio: 19 m (184 cm) PREZZO: 799,99 Euro (olo sc)

**5 Freeride**  
**BACKLAND 100**  
**STRUCTURA**: HZN 3D Backland, freeFor Profile, Directional Shape, Dura Cap Sidewall ANNA, Power Woodcore, All Mountain Rocker LAMINE: 87/13/10 PARTICOLARITÀ: Glossy Topsheet, Powder Rocker 20/65/15 Raggio: 19 m (105 cm) Raggio: 19 m (184 cm) PREZZO: 799,99 Euro (olo sc)

**6 Freeride**  
**BACKLAND 102**  
**STRUCTURA**: HZN 3D Backland, freeFor Profile, Directional Shape, Dura Cap Sidewall ANNA, Power Woodcore, All Mountain Rocker LAMINE: 87/13/10 PARTICOLARITÀ: Glossy Topsheet, Powder Rocker 20/65/15 Raggio: 19 m (105 cm) Raggio: 19 m (184 cm) PREZZO: 799,99 Euro (olo sc)

98 Guida Tecnica all'Acquisto



MARIO SLOMP

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



**ATOMIC**

**SCALPINISMO**

ESTER DELL'ANOLI


**TEST**  
**FREETOURING/TOURING**  
**INTERMEDIO/PRO**  
**BACKLAND 89 SL**

**SCI TESTATO** → **INIZIAZIONE:** 10 cm **SCALPINAMENTO:** 100-105 mm **PIOMBO:** 100 g **ATTACCO:** attacco **SALITA:** Salta il salto. Il mette le cii, come scrive A. Obrelli, «sotto sotto i piedi leggero, scattare e farsi da gestire nei tratti tecnici. Ottima la manovrabilità e la maneggevolezza. Con le belle tenute di fondo ed un buon rapporto di inserzione. Ma lo intuisco come sarebbe stampi: «appena messo ai piedi l'ho sentito come se fosse stato sempre qui».

**DISCESA:** È una delle più dure, ma è anche la più spartana. Inizialmente, preciso e comunque sempre telle da gara, anche quando la gara non è più che schissimo. Con una buona testa di divisa l'arrivo del cielo. Si percepisce un'impostazione meno dura che richiede qualche attenzione in più nella distribuzione dei canchi.

**STRUTTURA:** HIZN 3D Backland, All-Terrain Profile, Directional Shape, Diva Cap, ANIMA, Ultra Light Woodcore (legno e corallo) **ANTIVIBRANTE:** Carbon Backbone, Carbon Antivibrante, Glass Topsheet, All Mountain Rocker 15/85/0. **SCOUTTA:** sinterizzato UHMW-MISURE:

170 cm RICORDO: 15,2 - 16,4 - 17,4 - 18,4 m PREZZO: 699,99 Euro (solo sci)

**SALITA:** **TEMA:** **MANEGGEVOLEZZA:** **TRAIRES:** **INVERNO:** **SLALOMAMENTO/ATTACCO:**

**DISCESA:** **SCI INIFITTO:** **GALLIZZAMENTO:** **STABILITÀ:** **TEMPO DI GARA:** **CALDO/UMIDITÀ:**

**SCIATURA:** **PIOMBO:** **FRIZIONE:** **FORZA:** **TIRO:**

**UTILIZZO:** **PREZZO:** **FRIZIONE:** **FORZA:** **TIRO:**

**INVERNO SCIATORE:** **PRINCIP:** **INTER:** **ESPERTO:** **PREP:** **MONSTA:**

**TEST**  
**FREETOURING/TOURING/RAID**  
**INTERMEDIO/PRO**  
**BACKLAND 86 SL**

**SCI TESTATO** → **INIZIAZIONE:** 17 cm **SCALPINAMENTO:** 140-157 mm **PIOMBO:** 100 g **ATTACCO:** attacco **SALITA:** Sci più portante e leggero, molto maneggevole e facile nel maneggiarsi. Rigido di punto giusto per affrontare arche i terreni più duri, è in grado di seguire il terreno offrendo sicurezza sia sul fondo che su terreni scivolosi. Nelle palle un po' lente a cominciare, molto intuitivo e sempre affidabile.

**DISCESA:** Nonostante la leggerezza non è mai ballerino, tiene bene la linea, si muove bene sia sulla strada attiva e pulita, frizzate da giro, esalta lo sciatore nelle curve, offre una buona stabilità. Per i tracolli, una facile attacco con buono tempo. Grazie alla struttura scatena gli sciatori più pesanti a quelli più aggressivi.

**STRUTTURA:** HIZN 3D Backland, All-Terrain Profile, Directional Shape, Diva Cap, ANIMA, Ultra Light Woodcore (legno e corallo) **ANTIVIBRANTE:** Carbon Backbone, Carbon Antivibrante, Glass Topsheet, All Mountain Rocker 15/85/0. **SCOUTTA:** sinterizzato UHMW-MISURE:

149, 151, 155, 172, 179 cm **PIOMBO:** 120 g **ATTACCO:** 108 mm (172 cm RICORDO: 15,2 - 16,2 - 17,2 m) **PREZZO:** 659,99 Euro (solo sci)

**SALITA:** **TEMA:** **MANEGGEVOLEZZA:** **TRAIRES:** **INVERNO:** **SLALOMAMENTO/ATTACCO:**

**DISCESA:** **SCI INIFITTO:** **GALLIZZAMENTO:** **STABILITÀ:** **TEMPO DI GARA:** **CALDO/UMIDITÀ:**

**SCIATURA:** **PIOMBO:** **FRIZIONE:** **FORZA:** **TIRO:**

**UTILIZZO:** **PREZZO:** **FRIZIONE:** **FORZA:** **TIRO:**

**INVERNO SCIATORE:** **PRINCIP:** **INTER:** **ESPERTO:** **PREP:** **MONSTA:**

Guida Tecnica all'Acquisto: 101

Data

Testata  
SCIARE MAGAZINE

01.10.25

GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

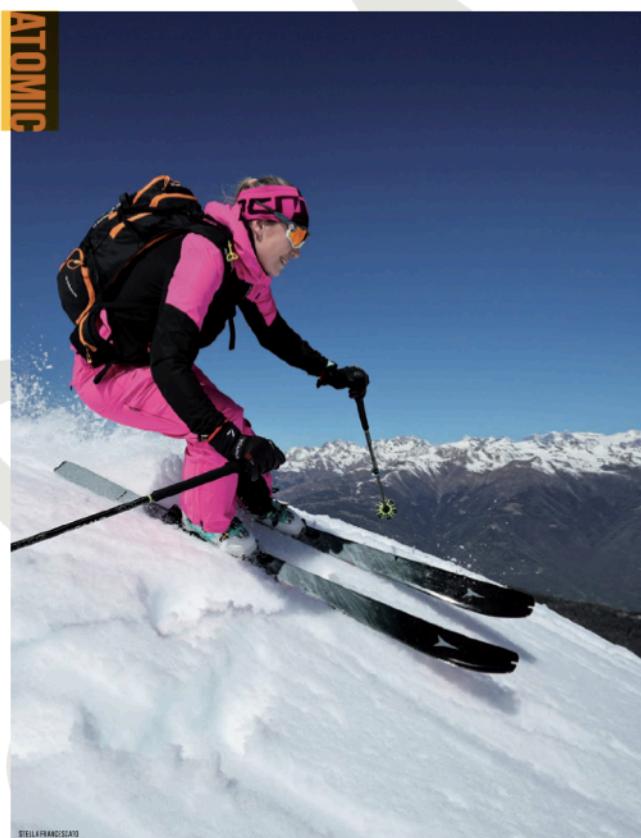
Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



SCIALPINISMO

**ATLETA**  
**1 Race**  
**BACKLAND 65 UL**  
STRUTTURA: H2N Tech Tip, AlUmax Profilo, Directional Shape, Dual Cap Sidewall, ANIMA: Light Woodcore, gruppo + costruttore PARICARTA, Glossy Topsheet, Al Mountain Rocker 15/85/0, SOLETTA: Polietilene sintetico UHMW-MGURE, 137, 163, 172, 179 mm | SCAN-CARBON: 100% carbonio, 708 mm | Raggio: 14,2, 16,2, 17,2 m | PREZZO: 659,99 Euro Iva escl

**ESPERTO**  
**2 Raid**  
**BACKLAND 65 UL**  
STRUTTURA: Directional Shape, Dual Cap Sidewall, ANIMA: Light Woodcore, gruppo + costruttore PARICARTA, Glossy Topsheet, Al Mountain Rocker 15/85/0, SOLETTA: Polietilene sintetico UHMW-MGURE, 137, 163, 172, 179 mm | SCAN-CARBON: 100% carbonio, 708 mm | Raggio: 14,2, 16,2, 17,2 m | PREZZO: 659,99 Euro Iva escl

**3 Touring/Freetouring**  
**BACKLAND 65**  
STRUTTURA: H2N Tech Tip, AlUmax Profilo, Directional Shape, Dual Cap Sidewall, ANIMA: Light Woodcore, gruppo + costruttore PARICARTA, Glossy Topsheet, Al Mountain Rocker 15/85/0, SOLETTA: Polietilene sintetico UHMW-MGURE, 162, 172, 182, 201, 218 mm | SCAN-CARBON: 100% carbonio, 708 mm | Raggio: 16,2, 17,2 m | PREZZO: 659,99 Euro Iva escl

**4 Touring**  
**BACKLAND 88**  
STRUTTURA: H2N Tech Tip, AlUmax Profilo, Directional Shape, Dual Cap Sidewall, ANIMA: Light Woodcore, gruppo + costruttore PARICARTA, Glossy Topsheet, Al Mountain Rocker 15/85/0, SOLETTA: Polietilene sintetico UHMW-MGURE, 149, 157, 165, 172, 179 mm | SCAN-CARBON: 100% carbonio, 708 mm | Raggio: 13,2, 17,2 m | PREZZO: 559,99 Euro Iva escl

**5 Touring**  
**BACKLAND 85 W**  
STRUTTURA: H2N Tech Tip, AlUmax Profilo, Directional Shape, ANIMA: Light Woodcore, gruppo + costruttore PARICARTA, Glossy Topsheet, Al Mountain Rocker 15/85/0, SOLETTA: Polietilene sintetico UHMW-MGURE, 140, 157, 165, 172 mm | SCAN-CARBON: 117,84, 121,05 mm | Raggio: 14,2, 15,2 m | PREZZO: 559,99 Euro Iva escl

**6 Touring Lady**  
**BACKLAND 85 W**  
STRUTTURA: H2N Tech Tip, AlUmax Profilo, Directional Shape, ANIMA: Light Woodcore, gruppo + costruttore PARICARTA, Glossy Topsheet, Al Mountain Rocker 15/85/0, SOLETTA: Polietilene sintetico UHMW-MGURE, 140, 157, 165, 172 mm | SCAN-CARBON: 117,84, 121,05 mm | Raggio: 14,2, 15,2 m | PREZZO: 559,99 Euro Iva escl



Guida Tecnica all'Acquisto 103

Data	Testata	Descrizione
01.10.25	<b>SCIARE MAGAZINE</b> <b>GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO</b>	<b>Guida Tecnica</b>



## Tiratura

40.000





Data

01.10.25

Testata  
**SCIARE MAGAZINE**  
**GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione  
**Guida Tecnica**

**Tiratura****40.000****ATLETA****1 Race****REISTER STR FS**

CALZATA: 91 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 100 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Sopra doppio 4x53  
mm. suola: Reister Racing Sole con ISO 5355.  
vs Heel: primo dell'adi. rotazione: salita: 0°;  
discesa: 80°. Zona: 22.2 x 26.2 x 26.2. PREZZO: NC.

**2 Race****REISTER TR F5**

CALZATA: 93 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 100 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Sopra doppio 4x53  
mm. suola: Reister Racing Sole con ISO 5355.  
vs Heel: primo dell'adi. rotazione: salita: 0°;  
discesa: 80°. Zona: 22.2 x 26.2 x 26.2. PREZZO: NC.

**INTERMEDIO/ESPERTO****3 Pista****HAWX ULTRA 100 DUAL BOA**

CALZATA: 98 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 100 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Sopra doppio 4x53  
mm. suola: Reister Racing Sole con ISO 5355.  
vs Heel: primo dell'adi. rotazione: salita: 0°;  
discesa: 80°. Zona: 22.2 x 26.2 x 26.2. PREZZO: 369,99 Euro.

**4 Pista****HAWX ULTRA 130 S BOA**

CALZATA: 98 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 130 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Sopra doppio 4x53  
mm. suola: Reister Racing Sole con ISO 5355.  
vs Heel: primo dell'adi. rotazione: salita: 0°;  
discesa: 80°. Zona: 22.2 x 26.2 x 26.2. PREZZO: 429,99 Euro.

**5 Pista****HAWX PRIME 110 S BOA**

CALZATA: 98 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 110 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Sopra doppio 4x53  
mm. suola: Reister Racing Sole con ISO 5355.  
vs Heel: primo dell'adi. rotazione: salita: 0°;  
discesa: 80°. Zona: 22.2 x 26.2 x 26.2. PREZZO: 399,99 Euro.

**6 Pista****HAWX PRIME 130 S**

CALZATA: 98 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 130 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Sopra doppio 4x53  
mm. suola: Reister Racing Sole con ISO 5355.  
vs Heel: primo dell'adi. rotazione: salita: 0°;  
discesa: 80°. Zona: 22.2 x 26.2 x 26.2. PREZZO: 429,99 Euro.



SCARPONI

**11 Pista Lady****HAWX MAGNA 95 W**

CALZATA: 96 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 95 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Low. Cuff specifico donna. AFS  
W9. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
MAGNUM. Zona: 22.2 x 27.2 x 27.2. PREZZO: 429,99 Euro.

**12 Alpinismo****HAWX ULTRA XTD 150 BOA W**

CALZATA: 98 mm. Foro: 10 mm. Stelo: 1000-  
Ferma: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Tridress: 1000-  
Lunghezza: 150 mm. Peso: 1100 g.  
Alzatori: EVA. REGOLAZIONE: Dual-Solef. Cuff  
Alzatori Power Control. Spole: interna. Cuff:  
veloce, vite Power Control inclusa. SCARPETTA:  
Wool. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
completo. PARTECIPATIVA: Low. Cuff specifico donna. AFS  
W9. Caviglia: 10 mm. Caviglia: 10 mm. Cuff:  
MAGNUM. Zona: 22.2 x 27.2 x 27.2. PREZZO: 429,99 Euro.

Data	Testata	Descrizione
01.10.25	<b>SCIARE MAGAZINE</b> <b>GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO</b>	<b>Guida Tecnica</b>



## Tiratura

40.000



Data

01.10.25

Testata  
**SCIARE MAGAZINE**  
**GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione  
**Guida Tecnica**

**Tiratura****40.000**

**ATLETA**  
**Race Skating**  
**1 REXTER SS CARBON**  
**STRUTTURA:** Nomex Featherlight Race con particolare ANIMA: Nomex Featherlight PARTICOLARIA: ANIMA: Nomex Featherlight Race Carbon 50%, arco ProLink Shift Race inclusa SOLETTA: 41.000 g. PESO: 183 cm SOLETTA: BI 6000 con additive World Cup Grinding. MISURE: 175, 183, 191 cm PREZZO: 84999 Euro

**2 REXTER SS GEN S**  
**STRUTTURA:** Carbonio con particolare ANIMA: Nomex Featherlight PARTICOLARIA: Gen S Skating (terracotta) Race Carbon 50%, arco ProLink Shift Race inclusa SOLETTA: 41.000 g. PESO: 183 cm SOLETTA: BI 6000 con additive World Cup Grinding. MISURE: 173, 183 cm PREZZO: 79999 Euro

**ESPERTO**  
**Race Classic**  
**3 REXTER CS SKINTEC**  
**STRUTTURA:** Laminato in carbonio con particolare ANIMA: Carbonio PARTICOLARIA: Carbonio (terracotta) Race Carbon 50%, arco ProLink Shift Race inclusa DUREZZA: Unica PESO: 170 g FACO: 1720 g. PESO: 183 cm SOLETTA: BI 6000 con additive World Cup Grinding. MISURE: 187, 192, 197, 202, 207 cm PREZZO: 69999 Euro

**4 REXTER ST**  
**STRUTTURA:** Laminato in fibra con gestore in fibra ANIMA: Denarol e Carbonio PARTICOLARIA: Nomex Featherlight Race Carbon 50%, arco ProLink Shift Race inclusa DUREZZA: Unica PESO: 180 g FAFO: 1720 g. PESO: 192 cm SOLETTA: BI 6000 + World Cup Grinding. MISURE: 183, 187, 192, 197, 202, 207 cm PREZZO: 52999 Euro

**ESPERTO**  
**Race Classic**  
**5 REXTER CS SKINTEC**  
**STRUTTURA:** Laminato in carbonio tecnologico Skins ANIMA: Ultra-High Density PARTICOLARIA: Technologie Skins, compattabile con tecnologia Easy Skin Exchange. Arco ProLink Shift Race inclusa PESO: 170 g FAFO: 1720 g. PESO: 183 cm SOLETTA: BI 6000 + World Cup Grinding. MISURE: 178, 187, 192, 197, 202, 207 cm PREZZO: 43999 Euro

**INTERMEDIO / EXPERTO**  
**BI Round Classic**  
**6 PROLINK PRO SK**  
**STRUTTURA:** Gessato Carbonio CONSTRUCTION ANIMA: Denarol 400 PARTICOLARIA: 100% Mulus, sistema Easy Skin Exchange DUREZZA: Unica PESO: 170 g FAFO: 1720 g. PESO: 183 cm SOLETTA: BI 6000 + World Cup Grinding. MISURE: 178, 187, 192, 197, 202, 207 cm PREZZO: 32999 Euro

**AGONISTA/ATLETA**

**Skating**  
**1 PROLINK SHIFT RACE SX**  
**SGANCO DAGANGIO: ProLink PARTICOLARIA: Carbonio Gessato, Shift Race lock, 6° flexion Adjustment DUREZZA: 85 PESO: 100 g PREZZO: 9999 Euro**



**Classic**  
**2 PROLINK SHIFT RACE CL**  
**SGANCO DAGANGIO: ProLink PARTICOLARIA: Carbonio Gessato, Shift Race lock, 6° flexion Adjustment DUREZZA: 85 PESO: 100 g PREZZO: 9999 Euro**



**AGONISTA**  
**Classic**  
**3 PROLINK SHIFT CL**  
**SGANCO DAGANGIO: ProLink PARTICOLARIA: Shift Lock, 6° flexion Adjustment DUREZZA: 85 PESO: 105 g PREZZO: 6999 Euro**



**AGONISTA**  
**Skating**  
**4 PROLINK SHIFT SK**  
**SGANCO DAGANGIO: ProLink PARTICOLARIA: Shift Lock, 6° flexion Adjustment DUREZZA: 115 PESO: 104 g PREZZO: 6999 Euro**



**INTERMEDIO**  
**Classic**  
**5 PROLINK NX PRO CL**  
**SGANCO DAGANGIO: ProLink PARTICOLARIA: Compatta Gessato DUREZZA: 85 PESO: 124 g PREZZO: 5999 Euro**



**INTERMEDIO**  
**Skating**  
**6 PROLINK PRO SK**  
**SGANCO DAGANGIO: ProLink PARTICOLARIA: Compatta Gessato DUREZZA: 85 PESO: 124 g PREZZO: 5999 Euro**



Data  
01.10.25

Testata  
SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione  
Guida Tecnica



Tiratura  
40.000



**ATLETA**  
Race Skating  
**1 REISTER 59 CARBON**  
TOMAIA: Construzione a basso profilo per prestazioni racing, design Low Cut COSTRUZIONE: Flex Fit con flex specifico per la tecnica di sci al fondo MATERIALE: Carbon Power Base, base in Carbon Power Base 5K suola ProLink Racing Split Sole SK DISTANZA DENTROPIEDE: 95 mm PESO: 570 g / UK8 MISURE: UK 4-3 - 12 PREZZO: 2999 Euro

**AGONISTA**  
Race Skating  
**2 REISTER 59 CARBON**  
TOMAIA: Lure Cover con Central Zip, Waveheel Zip Lure Cover COSTRUZIONE: low Cut con accoppiata interna ultraleggera MATERIALE: Carbon Power Base, base in Carbon Power Base CL, 3D heel holding ALLACCIAVURA: 3D Race System, Race Quicklock, Race Step In, Race Racing Step In, PESO: 450 g / UK8 MISURE: UK 5 - 12,5 PREZZO: 2999 Euro

**INTERMEDIO/ESPERTO**  
Skating  
**3 REISTER 57**  
TOMAIA: Lure Cover con Central Zip COSTRUZIONE: High Cut con accoppiata interna estesa Heel Control MATERIALE: Carbon Power Base, base in Carbon Power Base CL ALLACCIAVURA: Quiklock SISTEMA: Hawk 5K PESO: 570 g / UK8 MISURE: UK 3,5 - 12,5 PREZZO: 2999 Euro

**ATLETA**  
Race Classic  
**4 REISTER C9**  
TOMAIA: Lure Cover con Central Zip COSTRUZIONE: Low Cut MATERIALI: Carbon Power Base, base in Carbon Power Base CL ALLACCIAVURA: 3D Race System SISTEMA: Hawk CL PESO: 400 g / UK8 MISURE: UK 4-3 - 12 PREZZO: 3499 Euro

**AGONISTA**  
Race Classic  
**5 REISTER C9**  
TOMAIA: Lure Cover con Central Zip COSTRUZIONE: Low Cut MATERIALI: Carbon Power Base, base in Carbon Power Base CL ALLACCIAVURA: 3D Race System SISTEMA: Hawk CL PESO: 400 g / UK8 MISURE: UK 4-3 - 12 PREZZO: 3499 Euro

**INTERMEDIO/ESPERTO**  
Sport Combi  
**6 PRO CS**  
TOMAIA: Lure Cover con Central Zip COSTRUZIONE: Mid Cut, facile da indossare EASY STEP-IN MATERIALI: Confortevole estensione dei teloni in 3D, External 3D heel Control, Carbon Power Base, base in Carbon Power Base CL ALLACCIAVURA: Quiklock SISTEMA: Hawk CL PESO: 550 g / UK8 MISURE: UK 3,5 - 12,5 PREZZO: 1999



**ESPERTO**  
Touring  
**1 BACKLAND CARBON**  
CALZATA: 99 mm Insole H1 SCARFO Flex di carbonio/carbonio/breda PA COSTRUZIONE: 2 ali + Cross lace interlocking blend REGOLAZIONI: Free lock 3D, heel lock 3D, toe lock 3D, cross lock 3D, cross lock 3D SCARPA: 3D scarpa, particolare compatibile solo con attrezzi, suola Skynite, luce diurna, costola e tecnologia Fast ASYRE: 240-315 PREZZO: 9999 Euro



**2 BACKLAND PRO**  
CALZATA: 99 mm Insole H1 SCARFO Flex di vetro/carbonio/breda PA, costola e guarnitura con Easy Backlock PA COSTRUZIONE: 2 ali + Cross lace 2D REGOLAZIONI: Free lock 3D, heel lock 3D, toe lock 3D, cross lock 3D, cross lock 3D SCARPA: 3D scarpa, particolare compatibile solo con attrezzi, suola Skynite, luce diurna, costola e tecnologia Fast ASYRE: 240-315 PREZZO: 6999 Euro



**INTERMEDIO**  
Touring  
**3 BACKLAND EXPERT**  
CALZATA: 99 mm Insole H1 SCARFO Fibra di vetro/carbonio/breda PA COSTRUZIONE: 2 ali + Cross lace 2D REGOLAZIONI: Free lock 3D, heel lock 3D, toe lock 3D, cross lock 3D, cross lock 3D SCARPA: 3D scarpa, particolare compatibile solo con attrezzi, suola Skynite, luce diurna, costola e tecnologia Fast ASYRE: 240-315 PREZZO: 9999 Euro

**4 BACKLAND PRO W**  
CALZATA: 98 mm Insole H1 SCARFO Fibra di vetro/carbonio/breda PA COSTRUZIONE: 2 ali + Cross lace 2D REGOLAZIONI: Free lock 3D, heel lock 3D, toe lock 3D, cross lock 3D, cross lock 3D SCARPA: 3D scarpa, particolare compatibile solo con attrezzi, suola Skynite, luce diurna, costola e tecnologia Fast ASYRE: 240-315 PREZZO: 6999 Euro



**5 BACKLAND XTD CARBON 120 GW**  
CALZATA: 99 mm Insole H1 SCARFO Fibra di vetro/carbonio/breda PA COSTRUZIONE: 2 ali + Cross lace 2D REGOLAZIONI: Free lock 3D, heel lock 3D, toe lock 3D, cross lock 3D, cross lock 3D SCARPA: 3D scarpa, particolare compatibile solo con attrezzi, suola Skynite, luce diurna, costola e tecnologia Fast ASYRE: 240-315 PREZZO: 7999 Euro



**SCARPONI SCIALPINISMO**

Data  
01.10.25

Testata  
**SCIARE MAGAZINE**  
**GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione  
**Guida Tecnica**



Tiratura  
40.000



**JUNIOR**

**ATOMIC**  
1 REDSTER GS JR WSK S

STRUTTURA: Duro Cap + Carbon ANNA. Pista: Woodcore + Particolante. Lamina: Ultra Power. Acciaio: Particolante. Raggio: 110 m. Linee: L'ANNE. Attacco: ANTICOLARIA. Carbon Boost. Ultra TI Powered. Active Race Inertia. Side Edge Angle: 8°. Base Edge Angle: 8°. Collo: Carbon. Cap: Carbon.

PIASTRA: ATACCO: Icon ANSULE: 159. 386 cm SCANDALATURA: 104,5°/65°/82,5 mm (159) RAGGIO: 173 m (159) PREZZO: 789,99 Euro (solo srl)

**Slalom Gigante**

**2 REDSTER GS JR REVOSHOCK S**

STRUTTURA: full Sidewall ANNA. Ultra Power Woodcore. Lamina: Acciaio. Particolante: Ultra TI Powered. Active Race Inertia. Side Edge Angle: 8°. Base Edge Angle: 0,8°. Colletta: World Cup Base Flex. ATACCO: ABSI: LAC. Icos: 12 mm. Raggio: 122 cm. SCANDALATURA: 104,5°/65°/82,5 mm (122) RAGGIO: 116 m (132) cm RAGGIO: 116 m (132) cm PREZZO: 599,99 Euro (solo srl)

**Blizzard**  
**3 FIREBIRD GS JR-RACING**

STRUTTURA: Jr Racing Full Woodcore. Lamina: ANNA. Jr Racing Full Woodcore. Lamina: 0°/4°. 82°/5°. Particolante: ANNA. Raggio: 110 m. Linee: CANONICA. Comp: 10 ITA / Comp: 10. Cmpg: 8 MISURE: 129, 136, 143, 150, 157, 164, 171 cm SCANDALATURA: 104,65-86 mm (159 cm) RAGGIO: da 12 a 17 m PREZZO: 450,00 Euro (solo jr)

**Slalom Speciale**

**4 FIREBIRD SL JR-RACING**

STRUTTURA: Jr Racing Full Woodcore. Lamina: ANNA. Jr Racing Full Woodcore. Lamina: 0°/4°. 82°/5°. Particolante: Preto Junior Racing Plate. ATACCO: CONSIGLIATO: Comp: 10 ITA / Comp: 10. Cmpg: 8 MISURE: 129, 136, 143, 150, 157, 164, 171 cm SCANDALATURA: 109/94/94 mm (136 cm) RAGGIO: da 9 a 12 m PREZZO: 450,00 Euro (solo jr)

**Dynastar**  
**5 SPEED COURSE TEAM GS R21 PRO**

STRUTTURA: Rectangular Sidewall + Fibre metal - Triaxial Beam - Fiberglass (226/134) ANNA: Poplar Wood + Graphene TECHNOLOGY. Collo: Carbon. Linee: INTERFACCIA. Icos: 121 mm. ATACCO: ABINATO. SPK: 11 / INK: 10 MISURE: 126, 134, 143, 150, 158, 164, 171 cm SCANDALATURA: 106,64-88 mm (158) RAGGIO: 17 m (INK: 158) PREZZO: NC

**Slalom Speciale**

**6 SPEED OMEGLASS T. SL R21 PRO**

STRUTTURA: Rectangular Sidewall + Fibre metal / Triaxial Beam (142-164) ANNA: Poplar

**1 Slalom Gigante**  
REDSTER GS REVOSHOCK S

STRUTTURA: Duro Cap + Carbon ANNA. Pista: Woodcore + Particolante. Lamina: Ultra Power. Acciaio: Particolante. Raggio: 110 m. Linee: L'ANNE. Attacco: ANTICOLARIA. Carbon Boost. Ultra TI Powered. Active Race Inertia. Side Edge Angle: 8°. Base Edge Angle: 8°. Collo: Carbon. Cap: Carbon.

PIASTRA: ATACCO: Icon ANSULE: 159. 386 cm SCANDALATURA: 104,5°/65°/82,5 mm (159) RAGGIO: 173 m (159) PREZZO: 789,99 Euro (solo srl)

**2 Slalom Speciale**  
REDSTER GS REVOSHOCK S

STRUTTURA: Duro Cap + Carbon ANNA. Pista: Woodcore + Particolante. Lamina: Ultra Power. Acciaio: Particolante. Raggio: 110 m. Linee: L'ANNE. Attacco: ANTICOLARIA. Carbon Boost. Ultra TI Powered. Active Race Inertia. Side Edge Angle: 8°. Base Edge Angle: 0,8°. Colletta: World Cup Base Flex. ATACCO: ABSI: LAC. Icos: 12 mm. Raggio: 122 cm. SCANDALATURA: 104,5°/65°/82,5 mm (122) RAGGIO: 116 m (132) cm RAGGIO: 116 m (132) cm PREZZO: 599,99 Euro (solo srl)

**3 Slalom Gigante**  
FIREBIRD GS JR-RACING

STRUTTURA: full Sidewall ANNA. Ultra Power Woodcore. Lamina: Acciaio. Particolante: Ultra TI Powered. Active Race Inertia. Side Edge Angle: 8°. Base Edge Angle: 0,8°. Colletta: World Cup Base Flex. ATACCO: ABSI: LAC. Icos: 12 mm. Raggio: 122 cm. SCANDALATURA: 104,65-86 mm (159 cm) RAGGIO: 9 m (120) cm PREZZO: 370,00 Euro (solo srl)

**4 RC4 NOIZE SL JR**

STRUTTURA: Sandwich Sidewall Construction. ANNA: Basswood + Woodcore. ATACCO: ABINATO. ZII. MISURE: 123-128-133, 138, 143, 148, 153 mm SCANDALATURA: 102,64-85 mm RAGGIO: 18 m (158 cm) PREZZO: 450,00 Euro (solo srl)

**5 Slalom Gigante**  
RC4 NOIZE SL JR

STRUTTURA: Sandwich Sidewall Construction. ANNA: Basswood + Woodcore. ATACCO: ABINATO. ZII. MISURE: 123-128-133, 135, 140, 145, 151, 157 cm SCANDALATURA: 104,64-88 mm RAGGIO: 9 m (120 cm) PREZZO: 370,00 Euro (solo srl)

**6 HEAD**  
**7 WC8 E.GS REBEL TEAM**

STRUTTURA: Graphene Worldcup Sandwich Construction. ANNA: Legno ANTIVIBRANTE. Collo: Carbon. Linee: INTERFACCIA. ATACCO: ABINATO. PREZI: 11 KACE: Braking [A] 85 mm / EVO: 9 GVA: CA: Braking [D] 85 mm / EVO: 9 GVA: CA: Braking [D] 100 mm / EVO: 124, 125, 140, 148, 154, 170 mm / EVO: 9 GVA: CA: Braking [D] 64, 87 mm (165 cm) RAGGIO: 14,2 m (145 cm) PREZZO: 470,00 Euro con FIREX 11 RACE Brake [A] 85 mm / EVO: 420,00 Euro con EVO: 9 GVA: CA: Brake [D] 85 mm

388 Guida Tecnico all'Acquisto

Data  
01.10.25

Testata  
**SCIARE MAGAZINE**  
**GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO**

Descrizione  
**Guida Tecnica**



Tiratura  
40.000



<b>JUNIOR</b>		<b>LANGE</b>	<b>NORDICA</b>	<b>ROSSIGNOL</b>	<b>HEAD</b>	<b>SALOMON</b>	<b>TECNICA</b>							
<b>ATOMIC</b> Race	<b>1 REDSTER JR 3</b> CALZATA: New Racing Jrst SCAFO PU, last 93 mm [26] LEVE: 4 Serie 7000 SCAO/GAMBETTO: 16°/18° SCARPETTA: World Cup Race PARTICOLARITÀ: Anteriori Toe Box, Velcro 35 mm, V3 tongue System, Ankle Protection, Impugnatura ergonomica, Cuffia, Power Control. Articolo suggerito a contatto orletti presso i punti vendita specializzati FLEX: 110 MISURE: 24,5-28,5 PREZZO: 75999 Euro	<b>Race</b> <b>2 DRS 60</b> CALZATA: Overlap, 90 mm last Flex 60 SCAO/GAMBETTO: DB Hyptite LEVE: 4 PIEZZI REGOLAZIONI: Cuffia, Cavigliata, Sella, Scarpone, Particolari Power Strap 25 mm MISURE: JR 195 - 265 PREZZO: 160,00 Euro	<b>Race</b> <b>3 RICA PODIUM LT 70</b> CALZATA: Lsr 95 SCAFO: TRUE-EDGE: Podium ROD SCARPETTA: Podium LT Comp PARTICOLARITÀ: race Code MISURE: 21,5 - 26,5 PREZZO: 330,00 Euro	<b>Race</b> <b>4 DOBERMANN 70</b> CALZATA: Overlap, 90 mm last Flex 60 SCAO/GAMBETTO: DB Hyptite LEVE: 4 PIEZZI REGOLAZIONI: Cuffia, Cavigliata, Sella, Scarpone, Particolari Power Strap 25 mm MISURE: JR 195 - 265 PREZZO: 160,00 Euro	<b>Race</b> <b>5 DALBELLIO</b> CALZATA: Overlap, 90 mm last Flex 60 SCAO/GAMBETTO: DB Hyptite LEVE: 4 PIEZZI REGOLAZIONI: Cuffia, Cavigliata, Sella, Scarpone, Particolari Power Strap 25 mm MISURE: 21,5 - 26,5 PREZZO: 330,00 Euro	<b>Race</b> <b>6 FISCHER</b> CALZATA: New Racing Jrst SCAFO PU, last 93 mm [26] LEVE: 4 Serie 7000 SCAO/GAMBETTO: 16°/18° SCARPETTA: World Cup Race PARTICOLARITÀ: Anteriori Toe Box, Velcro 35 mm, V3 tongue System, Ankle Protection, Impugnatura ergonomica, Cuffia, Power Control. Articolo suggerito a contatto orletti presso i punti vendita specializzati FLEX: 110 MISURE: 24,5-28,5 PREZZO: 75999 Euro	<b>Race</b> <b>7 WORLD CUP RS Z+</b> CALZATA: New Racing Jrst SCAFO PU, last 93 mm [26] LEVE: 4 Serie 7000 SCAO/GAMBETTO: 16°/18° SCARPETTA: World Cup Race PARTICOLARITÀ: Cuffia, Cavigliata, Sella, Scarpone, Particolari Power Strap 25 mm MISURE: 22,5 - 28,5 PREZZO: 210 MISURE: 22,5 - 28,5 PREZZO: NC	<b>Race</b> <b>8 DOBERMANN 70</b> CALZATA: Overlap, 90 mm last Flex 60 SCAO/GAMBETTO: DB Hyptite LEVE: 4 PIEZZI REGOLAZIONI: Cuffia, Cavigliata, Sella, Scarpone, Particolari Power Strap 25 mm MISURE: 22,5 - 28,5 PREZZO: 250,00 Euro	<b>Race</b> <b>9 HERO WORLD CUP Z/Z SOFT</b> CALZATA: Junior SCAFO PU LEVE: 4 micro SCARPETTA: junior Particolari, grigio neri MISURE: 22,5 - 26,5 PREZZO: 189,95 Euro solo alpine / 199,95 Euro solo GripWalk	<b>Race</b> <b>10 R 70</b> CALZATA: Junior SCAFO PU LEVE: 4 micro SCARPETTA: junior Particolari, grigio neri MISURE: 22,5 - 26,5 PREZZO: 189,95 Euro solo alpine / 199,95 Euro solo GripWalk	<b>Race</b> <b>11 R/RACE 90</b> CALZATA: Overlap SCAFO PU last 90 flex LEVE: 4 leve metà in alluminio REGOLAZIONI: cuffia, cavigliata, sella, scarpone, particolari Power Strap 25 mm MISURE: 21,5 - 27,5 PREZZO: 345,00 Euro	<b>Race</b> <b>12 KÄSTLE K70 R SC</b> CALZATA: 95,5 (AST SCAFO: TPU - KBLEND LEVE: 4 ACTIVE REGOLAZIONI: cuffia 0,31° / booster in 2 versioni / kit flex 16°/18° / cuffia 0,31° / cuffia 0,31° / cuffia 0,31° con leccio PARTICOLARITÀ: scarpone WCF con volant junior MISURE: 21,5, 22,5, 23,5, 24,5 PREZZO: 349,00 Euro	<b>Race</b> <b>13 KÄSTLE K70 R SC</b> CALZATA: 95,5 (AST SCAFO: TPU - KBLEND LEVE: 4 ACTIVE REGOLAZIONI: cuffia 0,31° / booster in 2 versioni / kit flex 16°/18° / cuffia 0,31° / cuffia 0,31° / cuffia 0,31° con leccio PARTICOLARITÀ: scarpone WCF con volant junior MISURE: 21,5, 22,5, 23,5, 24,5 PREZZO: 349,00 Euro	<b>Race</b> <b>14 FIREBIRD R 90</b> LAST: 90 VOLUME: 850 FLEX: 90 PERSONALIZZAZIONE DELLA SCARPETTA: Race Dept Junior - Floating Tongue with lace SOLE: ISO 16224-1:2014 SCAFO: TPU - Short cuff LEVE: 4 Micro Adjustable WCF LEVE: 3 POWERSTRAP: Power Lock Performance Power Strap Mid MISURE: 38,5 UK PREZZO: 400,00 Euro

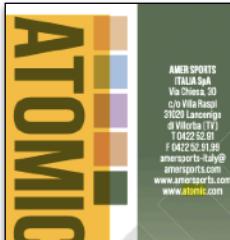
Data  
01.10.25

Testata  
SCIARE MAGAZINE  
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione  
Guida Tecnica



Tiratura  
40.000



AMER SPORTS  
Via Clesia, 30  
città della Bassa  
31013 Val di Fiemme  
di Vittorio (TV)  
T 0422/52.01  
F 0422/32.6126  
amerSports@y<sup>o</sup>  
www.amersports.com  
www.atomic.it

**RACE**  
**1 REDSTER GS**  
ESTREMO. Colpo ABS Kevlar con Avanc  
INTERNO in Vetro e Mylar®. FORBIA  
in Carbonio. Lente PC 70% traslucide.  
chiavi elettroniche. Hanno la certificazione  
CERTIFICAZIONE CE IN 107/2002  
Ciasc A, ASTM F 1575-02, DIN 62084, ISO  
13857-2002, DIN 62084, DIN 62085  
MISURE: S (51-53), M (53-55), L (55-57), XL  
(63-65) COLORI: White, Red, Yellow, White,  
Black. PREZZO: 2.999 Euro

**2 REDSTER SL**  
ESTREMO. PC Kevlar con avancione Avanc  
INTERNO e Mylar®. Colore: White, Yellow  
AVV: 50. GOMMA: FOEDRA; FRI: 0.050  
380 g. Prezzo: 3.000. Chiusura magnetica  
Follett®. Montavivacchette CERTIFICAZIONE  
CE IN 107/2002, DIN 62084, ASTM F 1575-02  
MISURE: S (51-53), M (53-55), L (55-57), XL  
(63-65) COLORI: White, Red, Yellow, Black  
PREZZO: 2.999 Euro

**3 VISOR**  
**3 VISOR**  
ESTREMO. Con protezione visiva Active  
Avanc. INTERNO: Giallo. Colore: bianco e  
nero. AVV: 50. GOMMA: FOEDRA; FRI: 0.050  
FORBIA: Full Cat Line EXTRAS: Magnetic  
Follett®. Stile: 10 anni tecnologia. CE  
IN 107/2002, DIN 62084, DIN 62085, ISO  
13857-2002, DIN 62084, DIN 62085, ASTM F 1575-02  
MISURE: S (51-53), M (53-55), L (55-57), XL  
(63-65) COLORI: White, Light Gold/Yellow/Black  
PREZZO: 3.999 Euro

**4 BEVENT AMID**  
ESTREMO. Hybrid Construction con sistema di  
ventilazione. Protezione visiva: Avanc. AVD  
Hole Core®. GOMMA: Full Cat Line EXTRAS:  
magnetico Follett®. CERTIFICAZIONE: CE IN  
107/2002, Class B, ASTM F2240 MISURE:  
S (51-53), M (53-55), L (55-57), XL (63-65)  
COLORI: Black, White, Light Grey, Dark Blue  
PREZZO: 1.999 Euro

**5 SAVOR AMID**  
ESTREMO. Hybrid Construction con sistema di  
ventilazione. Protezione visiva: Avanc. AVD  
Hole Core®. GOMMA: Full Cat Line EXTRAS:  
magnetico Follett®. CERTIFICAZIONE: CE IN  
107/2002, Class B, ASTM F2240 MISURE:  
S (51-53), M (53-55), L (55-57), XL (63-65)  
COLORI: Black, White, Light Grey, Dark Blue  
PREZZO: 1.999 Euro

**6 ALLMOUNTAIN**  
**6 BEVENT AMID**  
ESTREMO. Hybrid Dual Shell con Active  
Avanc. AVD Hole Core. FORBIA: Full Cat Line  
EXTRAS: Magnetic Follett®. CERTIFICAZIONE:  
CE IN 107/2002, Class B, ASTM F2240 MISURE:  
S (51-53), M (53-55), L (55-57), XL (63-65)  
COLORI: Black, White, Light Grey, Dark Blue  
PREZZO: 1.999 Euro



3



4



5



6

**RACE**  
**1 REDSTER WC M HD**  
LENZI: HD lens Technology, doppia lente  
diffratta D, retinene idrorepellente, infrarosso  
HD, lenti polarizzate, anti-fog. GOMMA:  
FOEDRA. IN 107/2002, DIN 62084, DIN 62085,  
ISO 13857-2002. COLORI: Black, Red, White.  
PREZZO: 2.999 Euro

**RACE**  
**2 REDSTER M HD**  
LENZI: Green HD, HD 3-2, doppia lente  
diffratta, sistema a lente singola,  
spugna antivento, lenti polarizzate, anti-fog  
interno. GOMMA: FOEDRA. Misura:  
M. IN 107/2002, DIN 62084, DIN 62085,  
ISO 13857-2002. COLORI: Easy Lens Switch, inclusa  
cuffia. PREZZO: 1.999 Euro

**ALLMOUNTAIN**  
**3 FEUR PRO M HD**  
LENZI: Full Copper HD, HD 3-2, doppia lente  
diffratta, sistema a lente singola, cerniere  
PC, struttura in policloruro di poliuretano  
e poliuretano, lente interna anti-fog. GOMMA:  
FOEDRA. IN 107/2002, DIN 62084, DIN 62085,  
ISO 13857-2002. COLORI: Easy Lens Switch, inclusa  
cuffia. PREZZO: 1.999 Euro

**ALLMOUNTAIN**  
**4 SAVOR L PHOTO**  
LENZI: Blue Steel, categoria 2, VLT 30. Lente  
diffratta, sistema a lente singola, cerniere  
PC, struttura in policloruro di poliuretano  
e poliuretano, lente interna anti-fog. GOMMA:  
FOEDRA. IN 107/2002, DIN 62084, DIN 62085,  
ISO 13857-2002. COLORI: White, Black, Marine, Deep Ocean. PREZZO:  
1.999 Euro

**ALLMOUNTAIN**  
**5 SAVOR L STEREO**  
LENZI: Blue Steel, categoria 2, VLT 30. Lente  
diffratta, sistema a lente singola, cerniere  
PC, struttura in policloruro di poliuretano  
e poliuretano, lente interna anti-fog. GOMMA:  
FOEDRA. IN 107/2002, DIN 62084, DIN 62085,  
ISO 13857-2002. COLORI: White, Black, Marine, Deep Ocean. PREZZO:  
1.999 Euro

**ALLMOUNTAIN JR**  
LENZI: HD lens Technology, doppia lente diffratta  
in policloruro di poliuretano, lente interna anti-fog. GOMMA:  
FOEDRA. IN 107/2002, DIN 62084, DIN 62085,  
ISO 13857-2002. COLORI: White, Black, Marine, Deep Ocean. PREZZO:  
1.499 Euro

**CASCHI/MASCHERE**



1



2



3



4



5



6

Data	Testata	Descrizione
01.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski Magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [COMITATI - GP ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)


## È in arrivo il nuovo Bent 110 limited edition di Atomic

AZIENDE

PUBBLICATO IL: 1 OTTOBRE 2025 | [INFO PR](#)

Dopo oltre settant'anni di storia nello sci, Atomic guarda al futuro con un modello speciale: il Bent 110 GFD, edizione limitata nata dall'incontro tra arte, musica e sport. Progettato insieme all'atleta e artista Chris Benchetler, lo sci porta in montagna l'immaginario visivo dei Grateful Dead, band che celebra quest'anno il suo 60° anniversario.

Il design, firmato dallo stesso Benchetler, richiama le iconiche copertine psichedeliche e porta sullo sci il logo celebrativo GD60. Il lancio coincide con l'uscita del nuovo film di Benchetler, Mountains of the Moon, che debutterà a livello globale il 18 ottobre 2025.



Costruito con gli stessi materiali e tecnologie dell'apprezzato Bent 110, il nuovo modello mantiene la versatilità all-mountain, la giocosa impronta surf-style e la fluidità che hanno reso celebre la famiglia Bent, incoraggiando creatività e spontaneità su ogni terreno.

Il Bent 110 GFD sarà disponibile dall'autunno 2025 al prezzo di 899 euro su atomic.com e in una selezione di negozi: Cortina Pro Sport (Cortina d'Ampezzo), Gialdini (Brescia), Mottolino (Livigno), Rossini Sport (Verano Brianza), Technosport (Charvensod), Viglietti Sport (Prato Nevoso – Villanova Mondovì – Frabosa Sottana).

### ULTIME NOTIZIE

**COPPA DEL MONDO**  
Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

**COPPA DEL MONDO**  
Popovic rientra a Levi: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si raffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i bastoni...

4 Novembre 2025

**COPPA DEL MONDO**

**Levi, i segreti dello snow farming**  
Da Sölden a Levi, con in mezzo almeno un paio di settimane, speed opening -

4 Novembre 2025

**SCI CLUB**  
**Nicolò Sartorelli nel segno delle Olimpiadi, tra Scuola Sci, SuperSci e Fondazione Bormio**

Nel segno delle Olimpiadi, come se i Giochi a cinque cerchi fossero una matrice...

4 Novembre 2025

Data

Testata

Descrizione

01.10.25

EASYNEWSWEB.COM

Sito Informazione  
Attualità

LINK



HOME

CHI SIAMO

ALL NEWS

PRIVACY POLICY



**Atomic lancia il Bent 110 GFD, limited edition di Chris Benkertler ispirata ai Grateful Dead, insieme al film Mountains of the Moon (18/10/25)**

EASY NEWS PRESS AGENCY - MAURIZIO ZINI Settembre 29, 2025 5:23 pm



COMUNICATO STAMPA

29 settembre 2025

[visualizza sul browser](#)

**ATOMIC LANCIA IL BENT 110  
GRATEFUL DEAD – EDIZIONE LIMITATA**  
Una celebrazione di musica, arte e mountain flow



Data

Testata

Descrizione

01.10.25

EASYNEWSWEB.COM

Sito Informazione

Attualità



LINK



HOME

CHI SIAMO

ALL NEWS

PRIVACY POLICY



Data

Testata

Descrizione

03.10.25

4ACTIONSPORT.IT

Sito Informazione  
Testata 4Action

LINK

The screenshot shows the homepage of 4actionsport.it. At the top left is a video thumbnail showing two skiers on a snowy mountain. To the right is the 4actionsport logo. Further right is a sponsored section for DLX with the text "DESIGNED FOR LIFE IN EXTREMES" and "DOVE TROVARCI" with a downward arrow. Below the main header is a smaller image of a person wearing ski goggles.

## ATOMIC lancia il Bent 110 GFD in edizione limitata

di Camilla Sebastiani Outdoor - 03/10/2025



▶ Listen to this article

BBVA

Con Stipendio in Anticipo ricevi fino  
a 1.500 € in un istante

Carta e carta a DC per sempre



Musica, arte e freeride si incontrano in un unico sci. Atomic continua a scrivere la storia dell'innovazione nello sci presentando il Bent 110 GFD in edizione limitata, un modello che celebra l'incontro tra musica, arte e mountain culture.

4Outdoor è anche su Whatsapp. È sufficiente cliccare qui per iscriversi al canale ed essere sempre aggiornati.

Realizzato in collaborazione con l'atleta e artista Chris Benchetler, il nuovo Bent 110 GFD porta sulle lame l'immaginario psichedelico dei Grateful Dead, storica band americana che nel 2025 festeggia i suoi 60 anni. Il design sfoggia grafiche originali e il logo GD60, con richiami diretti alle copertine d'album che hanno reso iconica l'estetica della band. Un omaggio visivo e culturale che racconta lo spirito libero del freeski.

Il lancio avviene in parallelo alla première mondiale di Mountains of the Moon, il nuovo film di Benchetler, prevista per il 18 ottobre 2025, con la partecipazione speciale di Mickey Hart, batterista originale dei Dead.

Data

Testata

Descrizione

03.10.25

4ACTIONSPORT.IT

Sito Informazione  
Testata 4Action

LINK

The screenshot shows the homepage of 4actionsport. At the top left is a small video thumbnail showing two people climbing a snowy mountain. To its right is the 4actionsport logo in white. To the right of the logo is a sponsored banner for DLX, featuring a woman in winter gear and the text "Sponsored", "DLX DESIGNED FOR LIFE IN EXTREMES", and "DOVE TROVARCI" with a downward arrow.

2025, con la partecipazione speciale di Mickey Hart, batterista originale dei Dead.



An advertisement for IT DERRY. It features a small image of a person's face, the text "IT DERRY", and a promotional offer "NOW €4,99 al mese".

#### Una collaborazione che continua a fare storia

Quella tra Atomic e i Grateful Dead è una partnership ormai consolidata: iniziata nel 2019 con il Bent 120 GFD e proseguita con il Bent 100 GFD, oggi trova nuova espressione in questo Bent 110 GFD, simbolo di un legame tra freeride, improvvisazione e creatività che da sempre accomuna musica e montagna.

Data

Testata

Descrizione

03.10.25

4ACTIONSPORT.IT

Sito Informazione  
Testata 4Action

LINK



The screenshot shows the homepage of 4actionsport. On the left, there's a video thumbnail featuring two people skiing on a snowy mountain. The main header "4actionsport" is prominently displayed in white. To the right of the header, there's a "Sponsored" section for "DLX DESIGNED FOR LIFE IN EXTREMES". It includes a small image of a person wearing winter gear and a link "DOVE TROVARCI" with a downward arrow.

### Tecnologia e libertà sulle piste

Il Bent 110 GFD condivide materiali e tecnologie del Bent 110 tradizionale:

- versatilità all-mountain,
- glicosità surf-style,
- flessibilità intuitiva.

Dalla powder fresca alle condizioni variabili in pista, è uno sci pensato per chi cerca fluidità e spontaneità in ogni linea, con la stessa libertà che si respira in una jam session.



### Disponibilità e prezzo

Il Bent 110 GFD Limited Edition sarà disponibile dall'autunno 2025 al prezzo consigliato di 899 euro presso rivenditori selezionati e su atomic.com:

- Cortina Pro Sport – Cortina d'Ampezzo (BL)
- Gialdini – Brescia (BS)
- Mottolino – Livigno (SO)
- Rossini Sport – Verano Brianza (MB)
- Technosport – Charvensod (AO)
- Viglietti Sport – Prato Nevoso – Villanova Mondovì – Frabosa Sottana (CN)

Data

Testata

Descrizione

05.10.25

NEWSIC.IT

Sito Informazione  
Life Style

LINK



Cerca...



## Musica, arte e sport, gli sci di ATOMIC ispirati ai GRATEFUL DEAD

art news 5 Ottobre 2025 by newsic\_redazione



Data

Testata

Descrizione

05.10.25

NEWSIC.IT

**Sito Informazione****Life Style****LINK**

Cerca...

Dopo oltre 70 anni passati a plasmare il futuro dello sci, Atomic presenta il Bent 110 GFD in edizione limitata, uno sci nato all'incrocio tra musica, arte e sport.

Progettato in collaborazione con l'atleta e artista Atomic Chris Benchetler, e caratterizzato da un artwork originale ispirato ai Grateful Dead, il Bent 110 GFD viene lanciato in contemporanea con il nuovo film di Benchetler Mountains of the Moon, che debutterà a livello globale il 18 ottobre 2025.

Questa release esclusiva coincide anche con il 60° anniversario dei Grateful Dead, la cui musica e cultura hanno da sempre fatto parte del ritmo della vita in montagna.

Data

Testata

Descrizione

05.10.25

NEWSIC.IT

**Sito Informazione****Life Style****LINK**

Cerca...

Il Bent 110 GFD sfoggia il logo speciale GD60 e grafiche vivaci e psichedeliche create dallo stesso Benchetler, che richiamano le storiche copertine d'album e l'intramontabile eredità visiva dei Dead.

■ **quello spirto vive in ogni curva di questo sci"**  
Chris Benchetler



Atomic-Grateful-Dead-Chris-Benhetler-Mountains-of-the-Moon-sport-arte-musica

Arte

Atomic

Chris Benhetler

GRATEFUL DEAD

Mountains of the Moon

sport

Data

Testata

Descrizione

05.10.25

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione  
Sportiva

LINK

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

**SCI ALPINO COPPA DEL MONDO FEMMINILE**

## A Ushuaia tanto lavoro in gigante per Mikaela Shiffrin, ora il rientro in Europa e giovedì... Atomic Day!



A meno di tre settimane dall'opening sul Rettenbach, la regina statunitense ha concluso un altro camp in Sudamerica e si prepara alla rifinitura prima di un gigante inaugurale che per lei, vincitrice due volte a Soelden, sarà particolare partendo fuori dalle quindici e dovendo risalire la china, anche in termini di fiducia, tra le porte larghe. A Salisburgo, tornerà a parlare nell'evento del suo brand dove ci saranno altri tantissimi campioni, da Kilde a Goggia, da Braathen a Ljutic.



Sci Alpino: Tutte le notizie

62



Lunedì 6 Ottobre

Anche Mikaela Shiffrin ha concluso l'ultima fase della preparazione su neve invernale, volando a Ushuaia dopo aver cominciato, già nella seconda metà del mese di agosto, in Cile dedicandosi pure alla velocità.



PUBBLICITÀ

**BOLLETTINO NEVE**

LOCALITÀ	IAPERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/30	0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-28 cm
Saas-Fee	/	0-0 cm

Tutte le località &gt;

Data

Testata

Descrizione

05.10.25

NEVEITALIA.IT

**Sito Informazione  
Sportiva****LINK**

## NEVEITALIA

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

Il focus, per il blocco nella "Terra del Fuoco", sulle discipline tecniche e in particolare su quel gigante da ritrovare ai massimi livelli, dopo l'incidente di Killington e il rientro faticosissimo tra Sestriere e Are. A Soelden, dopo tantissimo tempo, Mikaela dovrà partire fuori dalle quindici (salvando di un soffio la top 30 nella WCSL) e sarà certamente già uno svantaggio almeno per l'opening del prossimo 25 ottobre, ma più di tutto conterà la fiducia in una specialità che sarà determinante per vedere la superstar americana lottare in ottica sesta Coppa del Mondo generale, anche se l'altro grande focus dell'inverno 2025/26 non potrà che essere la rivincita olimpica a Cortina, dopo il clamoroso "zero" di Pechino 2022.

Sul Rettenbach, Shiffrin ha trionfato nel 2014 (ex-aequo con Anna Veith) e nel 2021, all'inizio di una stagione poi dominante per quella che fu la sua quarta sfera di cristallo assoluta, prima della cinquina del 2022/23 e dei due infortuni cruciali, a Cortina in discesa ad inizio 2024 e appunto nel finale della 2<sup>a</sup> manche del gigante di Killington dieci mesi più tardi.

La 30enne fuoriclasse di Edwards è quindi appena tornata in Europa e c'è all'orizzonte un impegno, prima di tornare poi sulla neve per la rifinitura pre Soelden in ghiacciaio, che è un classico autunnale: parliamo dell'[Atomic Media Day](#), in programma giovedì 9 ottobre di nuovo a Salisburgo.

Con Mikaela ci sarà il compagno Aleksander Aamodt Kilde, ma anche stelle come Goggia, Schwarz, Ljutic, Pinheiro Braathen, il "neo acquisto" Raphael Haaser, fresco campione del mondo di gigante, per non parlare di Vinatzer, Yule e tanti altri.

Fabio Poncemi  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Consensi sui  
social

Data

07.10.25

Testata

NEVEITALIA/  
CANALE YOUTUBE

Descrizione

Canale Youtube



LINK



A screenshot of a YouTube search interface. At the top left is the YouTube logo with "IT" next to it. To its right is a search bar containing the word "Cerca". On the far right are a magnifying glass icon and a refresh/circular arrow icon.



Atomic Redster X9RS Revoshock S - Neveitalia Ski-Test 2025/2026

 Neveitalia 56.103 iscritti  Iscriviti 47   Condividi  Scarica  Grazie ...

4816 visualizzazioni 7 ott 2025

<https://www.neveitalia.it/test/sci/20...>

Nel segmento allroundtop Atomic introduce il nuovissimo Redster X9RS Revoshock S, portando per gli sportivi più esigenti ed avanti della velocità la tecnologia già vista nel circuito della Coppa del Mondo.

Siamo davanti ad un top della sua categoria, stabilissimo ed aggressivo in ingresso in curva e con una risposta elastica molto migliorata rispetto ai concorrenti grazie anche all'introduzione del carbonio sotto al piede.

Data

Testata

Descrizione

07.10.25

OUTDOORTEST.IT

**Sito Informazione  
Sportiva****LINK**

**OUTDOORTEST.IT**

SKI | TREKKING | TRAIL RUNNING | CAVING | ALPINISM | BIKE

Accelerating Sports | 30 NOV - 02 DEC | FROM DIRECTION TO DISCOVERY | ISPO

HOME TEST MAGAZINE AZIENDE CHI SIAMO ITINERARI

f g @

## Atomic Backland 88 | Sci Alpinismo 2026

SCI DA SCIALPINISMO LEGGERO E DINAMICO IN SALITA, REATTIVO E AFFIDABILE IN DISCESA.



Atomic Backland 88

### Sintesi

Sci da scialpinismo leggero e bilanciato, perfetto per chi vuole salire con facilità e scendere con sicurezza. Agile e preciso in curva, stabile su neve dura e sorprendentemente fluido in neve fresca. Ideale per gite classiche e percorsi tecnici, adatto a scialpinisti di livello intermedio e avanzato.



Testato da:

**Riccardo Stacchini**

Il 23/04/2025 a Skiarza Campiglio Dolomiti di Brenta

**93/100**

### Risultati



### Scheda tecnica

Lunghezze disponibili	162 / 169 / 176 / 183 cm
Raggio (m)	16,4 (nella misura 169 cm)
Sciancratura	122 / 89,5 / 110,5 (nella misura 169 cm)
Peso (gr)	1300 gr (singola asta nella misura 176 cm)
Anima	Legno di pioppo e fibra di vetro
Attacco	Atomic Backland Summit 4-9
Costruzione	Sandwich
Fianchi	Dritti al centro, obliqui alle estremità
Lunghezza testata	169 cm

CHIEDI ALL'ESPERTO

Data	Testata	Descrizione
<b>07.10.25</b>	<b>OUTDOORTEST.IT</b>	<b>Sito Informazione Sportiva</b>



The screenshot shows the homepage of OUTDOORTEST.IT. At the top, there's a banner with the text "Accelerating Sports", "FROM DIRECTION", "TO DISCOVERY", and "ISPO". Below the banner, there's a navigation bar with links for "HOME", "TEST", "MAGAZINE", "AZIENDE", "CHI SIAMO", "ITINERARI", and a search bar. The main content area features a large image of a person in a green jacket and yellow pants standing in a snowy landscape.

#### Dati test

Data inizio : 23/04/2025 Data fine : 25/04/2025

Campo test : Piste e fuoripista del Grotsté

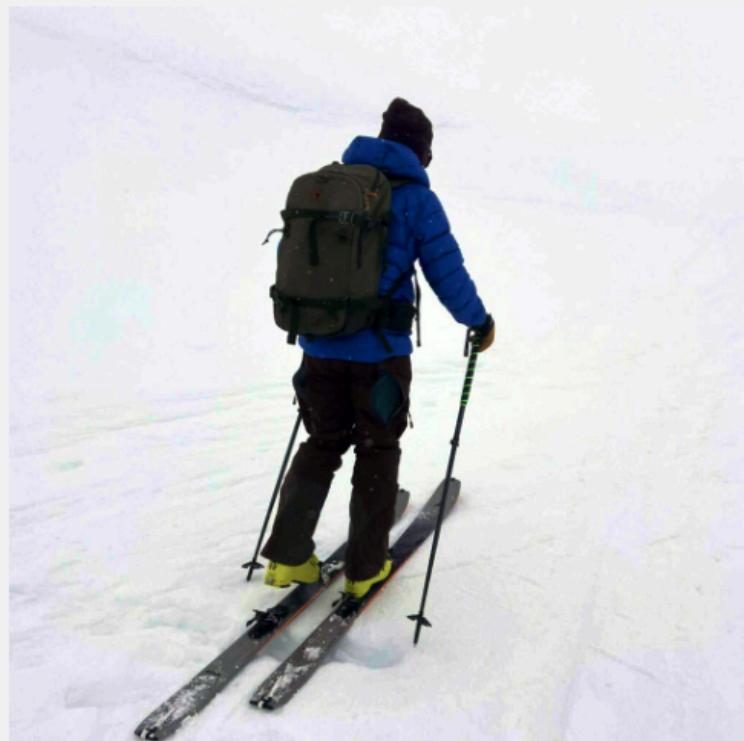
Condizioni neve : Primaverile

Meteo : Variabile, nebbia, schiarite, nevicate Temperatura aria : Da 0 a +5°C

[SCOPRI DI PIÙ SULLE NOSTRE RECENSIONI](#)

#### Le nostre valutazioni

Atomic Backland 88 è uno sci nato per lo scialpinismo, il tipico sci leggero dalle medie dimensioni maggiormente utilizzate in ambito off-piste. La misura 88 al centro rende questo sci polivalente, leggero in salita e relativamente facile in discesa in funzione del tipo di neve che ci si presenta.



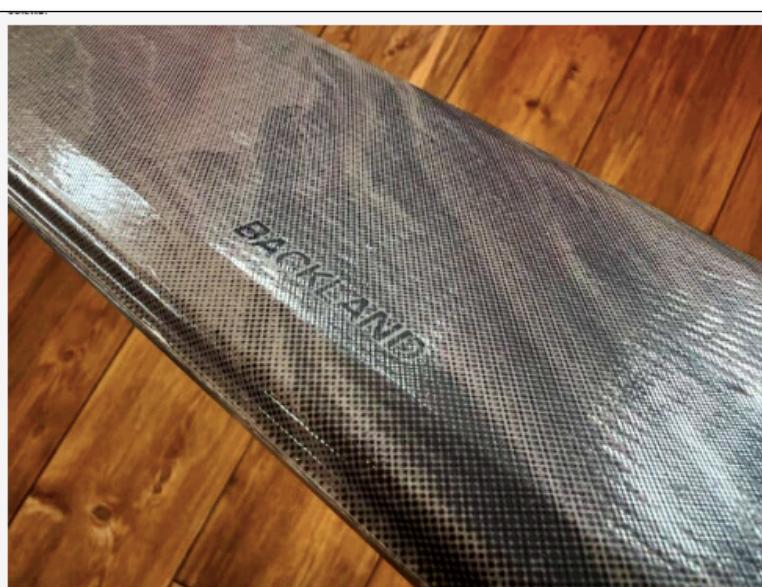
Mi piace il colore del top sheet, grigio/verde, color fango, con sfumature e dettagli neri. Le striature in nero ricordano i dettagli di un irregolare versante montano, o anche un vago camouflage militare. La finitura del disegno è pixelata con minuscoli quadratini irregolari, rugosa al tatto e rigata diagonalmente con linee frazionate in modo regolare. Tutto il perimetro è scalinato, le parti esterne sono più sottili rispetto al nucleo centrale tranne sulla coda che resta sullo stesso livello. Questa scalinatura è più evidente sulla punta che oltre tutto si assottiglia anche sulla soletta.

Data	Testata
07.10.25	OUTDOORTEST.IT

Descrizione  
**Sito Informazione  
Sportiva**



The screenshot shows the homepage of OUTDOORTEST.IT. At the top, there's a banner for an event: "Accelerating Sports" with dates "30 NOV - 02 DEC". Below the banner, the main navigation menu includes "HOME", "TEST", "MAGAZINE", "AZIENDE", "CHI SIAMO", "ITINERARI", and a search bar. A social media link for "ISPO" is also visible. The main content area features a large image of a ski.



Atomic Backland 88 dettaglio del top sheet

I fianchi sono obliqui su tutto il lato mentre sulla parte centrale, più spessa rispetto alle estremità, i fianchi diventano dritti e colorati in arancione. Sulla punta e sulla coda sono state ricavate le rientranze utili per posizionare le pelli, molto evidente sulla punta e più leggera in coda. La soletta è quasi totalmente nera tranne sulla parte anteriore, arancione con un tratto pixelato che riprende il motivo presente sul top sheet. Il logo a 3 punti in nero sovrasta la parte anteriore della soletta.

Le lame arrivano fino alla parte finale in coda, mentre sulla spatola terminano 15 cm. prima della fine della spatola. La punta dello sci è estremamente sottile, potrebbe apparire delicata a prima vista, mentre la coda è in plastica nera.



Atomic Backland 88 dettaglio delle punte

Atomic Backland 88 dettaglio delle code

Il camber è normale e uniforme. Il rocker in punta si sviluppa su circa 23/24 cm, regolare e leggero nella prima parte poi maggiormente pronunciato sulla parte terminale. In coda è regolare e leggero su tutta la sua lunghezza di circa 15 cm. Alla flessione manuale lo sci si inarca facilmente in modo graduale da cima a coda, la parte centrale è più rigida.

Ho utilizzato gli sci Atomic Backland 88 a Madonna di Campiglio sul versante del Grostè. Base operativa dei test il Rifugio Graffer, comodissimo per i test in quanto si trova in quota in mezzo alle piste. Ottima la possibilità di sciare fino a tardi e di partire prestissimo per una gita scialpinistica.

Data	Testata	Descrizione
07.10.25	OUTDOORTEST.IT	Sito Informazione Sportiva



**OUTDOORTEST.IT**

SKI | TREKKING | TRAIL RUNNING | CAVING | ALPINISM | BIKE

Accelerating Sports | FROM DIRECTION | TO DISCOVERY | ISPO

HOME TEST MAGAZINE AZIENDE CHI SIAMO ITINERARI

f g @

La neve primaverile è ottima per sciare, tiene bene per tutta la mattina, successivamente inizia inevitabile il processo di leggero scioglimento, anche a causa della nebbia presente a tratti. L'ultima mattina la bella sorpresa della neve fresca caduta durante la notte che ci ha permesso di testare i prodotti su 10 cm. di fredda invernale.

Gli sci sono assemblati con attacchi Atomic Backland Summit 4-9 Din (costruiti da Salomon) e pelli Atomic con laccio regolabile in coda. Bellissimi in salita! Ottima la tenuta, anche su **traverso** ripido, sia su neve fresca che dura. Ottimo il bilanciamento dello sci in virata: la punta non cade in avanti e permette il posizionamento dello sci nella nuova direzione con facilità e tempestività.



Sci agili in salita, nelle manovre.

Gli sci sono leggeri e il suono dello scorrimento sulla neve è silenzioso e affidabile. Gli attacchi sono facili da inserire, sul puntale è presente un blocco che fissa la parte anteriore dello scarpone prima di procedere all'aggancio. Non è presente lo "zero" sulla talloniera, il tacco dello scarpone resta leggermente alto di default per la presenza del blocco dello ski-stopper che crea un leggero spessore sul tacco. La rotazione della talloniera per cambiare assetto da salita a discesa è funzionale anche se leggermente dura da girare.

In discesa, su pista, la neve primaverile battuta permette delle belle pieghe in prima mattina. Ottima la tenuta dello sci: le punte non sbacchettano, nonostante siano leggere, neanche ad alta velocità. Il suono degli sci in discesa è promettente e indice di affidabilità.

Nell'esecuzione di curve ampie sono ottime sia l'entrata che l'uscita di curva, valida anche la tenuta. Personalmente lo reputo il suo migliore arco. Anche nel corto raggio l'entrata e l'uscita di curva sono ok ma nella parte centrale della curva lo sci tende a perdere la linea, obbligandomi a lavorare maggiormente col piede per mantenere la traiettoria desiderata.

Data	Testata
07.10.25	OUTDOORTEST.IT

Descrizione  
**Sito Informazione  
Sportiva**



[LINK](#)

**OUTDOORTEST.IT**

SKI | TREKKING | TRAIL RUNNING | CLIMBING | ALPINISM | BIKE

Accelerating Sports

FROM DIRECTION  
TO DISCOVERY

30 NOV - 02 DEC

HOME TEST MAGAZINE AZIENDE CHI SIAMO ITINERARI

ITSPOT

f g @



Atomic Backland caricato sullo zaino per i tragitti a piedi.

La nevicata della sera precedente ci regala un'ultima mattina di neve fresca, oltretutto con un bel cielo azzurro. Divertente sciare in fresca con questo sci, facile e dinamico in curva. Il galleggiamento è molto buono e la punta esce sicura dalla neve per impostare velocemente la nuova curva. Anche sulla crosta portante dura delle mattine precedenti lo sci si è comportato egregiamente.

### Destinazione e consigli d'uso

Atomic Backland 88. Sci tipico da scialpinismo utilizzabile in diversi ambiti, un modello polivalente ottimo come unico sci

Si tratta del tipico sci polivalente, adatto su diversi tipi di neve e pendenze, lo stereotipo dello sci tutto fare che non ci obbliga di possedere una dotazione ampia e costosa di modelli diversi per ogni occasione. Un modello che si usa un po' dappertutto.

Adatto quindi a chi ha questa esigenza e possiede una discreta esperienza in campo scialpinistico. Questa esperienza gli permetterà di godere della scelta senza l'onore di dover scegliere e possedere lo sci giusto per ogni giornata. Ad ogni modo, anche lo scialpinista -

freeride appassionato che possiede diverse paia di sci potrà utilizzarlo nelle giornate standard in cui non si hanno le idee chiare sul tipo di neve che si incontrerà.

Non adatto per i principianti assoluti, in questo caso preferirei uno sci leggermente più pesante per affrontare meglio le prime discese in fresca, nonostante la maggior fatica in salita. Ottimo invece per lo sciatore intermedio, motivato a migliorare, che si approccia per le prime volte alle salite con le pelli o che, semplicemente, vuole cambiare il primo sci acquistato senza particolari esigenze.

Data	Testata	Descrizione
09.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)


## La squadra Redster Atomic si presenta. E ricorda Matteo Franzoso

[COPPA DEL MONDO](#)PUBBLICATO IL: 9 OTTOBRE 2025 | [ANDREA CHIERICATO](#)

Atomic media day



L'avvio della stagione è all'Atomic Media Day, tradizionale appuntamento di presentazione ufficiale della squadra "Redster" e delle novità in vista della stagione olimpica. Un evento che, come ogni anno, ha svelato obiettivi sportivi, novità e visione strategica. Un pomeriggio che questa volta è iniziato con una dedica speciale: un ricordo e un minuto di applausi (come voluto dall'azienda) per ricordare Matteo Franzoso, il giovane italiano morto in Cile che faceva parte della squadra Redster. A parlare di lui è Christian Höflechner, responsabile racing di Atomic. «Viene la pelle d'oca, ed è difficile restare calmi – dice – È successo qualcosa di brutto, era un atleta giovane e di talento e ci dispiace molto per lui».

Poi la passerella degli atleti, davanti ai media internazionali ancora una volta davvero numerosi. Nel moderno centro di Bergheim, vicino a Salisburgo, l'atmosfera è stata quella di un vero e proprio "kick-off" stagionale. Atomic si è mostrata al mondo intero, dopo un'estate di grande lavoro.

### ULTIME NOTIZIE

#### COPPA DEL MONDO

Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

#### COPPA DEL MONDO

Popovic rientra a Levi: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si riaffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i bastoni...

Data	Testata	Descrizione
09.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski magazine



COPPA DEL MONDO COPPA EUROPA GRAN PREMIO ITALIA SCI CLUB RACE FUTURE CLUB AZIENDE



Sofia Goggia e Alex Vinatzer all'Atomic Media Day

Tra i protagonisti della giornata Mikaela Shiffrin e Sofia Goggia, le due icone del marchio a tre punte, cui si aggiunge anche il rientrante Aleksander Aamodt Kilde e lo stravagante Lucas Pintor Braathen. Ma l'Atomic Media Day ha da sempre la capacità di riunire pressoché tutti gli atleti di punta che hanno sposato la filosofia Redster. E così il centro di Bergheim – che per il secondo anno ha ospitato la kermesse dopo numerose edizioni ad Altenmarkt – è stato il trampolino di lancio verso la stagione olimpica anche per l'azzurro Alex Vinatzer, poi Marco Schwarz, Daniel Yule, Zrinka Ljutić, Mirjam Puchner, Malorie Blanc e molti altri atleti che puntano a raggiungere il vertice. Volti ormai legati da tempo all'azienda, altri appena entrati nella scuderia. Assente invece Manuel Feller, di nuovo alle prese con problemi alla schiena che richiedono una serie di cure. Qualche giorno dunque di riposo, lontano dai riflettori, con l'obiettivo di essere al via dell'opening di Soelden.

L'atmosfera è sempre quella delle grandi occasioni, è il chiaro segnale che la stagione invernale sta ormai per iniziare. E che stagione. Sarà quella dei Giochi Olimpici di Milano Cortina, dell'appuntamento che tutti attendono e che hanno iniziato a preparare da mesi. Con i tecnici delle rispettive Federazioni, con gli skiman e gli specialisti di Atomic, tutti al lavoro per raggiungere il vertice. Limare i dettagli e accendere luce verde in slalom come in discesa.

Data	Testata	Descrizione
09.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)

Lucas Braathen

Il media day è stata ancora l'occasione per lanciare uno sguardo al futuro. «Sono stati mesi speciali, all'interno del team ci sono stati molti confronti e feedback. Più avanti forse potremo raccontare qualcosa in più. Ci sono molti segnali positivi e nuova motivazione. I giovani atleti stanno dimostrando grande impegno, e questo ci dà fiducia» - prosegue Höflehner - «Continuiamo a lavorare con costanza, passo dopo passo. Ci sono sviluppi interessanti ovunque e siamo grati a chi ci sostiene. Un grande grazie va a tutti i collaboratori e a chi ci accompagna. Guardiamo al futuro con ottimismo, anche se a volte è difficile. Siamo pronti per ciò che verrà. L'inverno può cominciare».

In vista della stagione olimpica, il messaggio è chiaro: Atomic entra nel nuovo inverno con ambizione, consapevolezza e una squadra ancora una volta molto solida. Con atleti pronti a scrivere nuove pagine di storia e a sfruttare la nuova linea Redster, lanciata già in occasione dello scorso media day.

Data

Testata

Descrizione

10.10.25

FANTASKI.IT

**Sito Informazione  
Sportiva****LINK**

## Atomic Day 2025: Goggia, Shiffrin, Kilde e la stagione che sta arrivando



di Matteo Pavesi



Foto: Instagram/lamsofagoggia

Vai al profilo di Goggia S.

X Posta

0 Commenti



Ieri l'Handelszentrum di Bergheim, alla periferia di Salisburgo, ha ospitato il tradizionale Atomic Media Day, dove i principali atleti della casa austriaca incontrano la stampa a due settimane dall'opening di Soelden.

Erano presenti Shiffrin, Goggia, Ljutic, Puchner, e poi Kilde, attesissimo dopo una stagione e mezza di stop, e ancora Vinatzer, Pinheiro Braathen, Moeller e i neo-acquisti Yule e Haaser, passati questa estate al Team Redster.

**FRANZOZO** - Con un lungo applauso è stato salutato e ricordato **Matteo Franzoso**, che sciava proprio con materiale Atomic, e di lui ha parlato il responsabile racing Christian Hoeflechner.

**SHIFFRIN** - **Mikaela Shiffrin** è arrivata in Europa dal Sudamerica, da Ushuaia, dove qualche giorno fa ha concluso l'ultima fase della preparazione nell'emisfero australe, cominciata già a metà agosto in Cile.

La campionessa ha confermato la volontà di non gareggiare in discesa nella prossima stagione, lasciando aperta la porta per il superg. In un calendario fittissimo che vede i Giochi di febbraio come momento clou, la campionessa americana si concentrerà su slalom e gigante ma dichiara: "amo i superg, anche al momento mi sono allenata poco in questa specialità, ho bisogno di qualche sessione in più per poter gareggiare.". Il giorno perfetto di Mikaela Shiffrin? "Sulle montagne, allenandomi con le mie compagne o qualche avversaria."

**GOGGIA** - Presente (e attesissima) anche **Sofia Goggia**, campionessa olimpica di discesa in carica, che è protagonista di un documentario prodotto da Red Bull dal titolo "I'm coming home", disponibile sul canale Youtube di Eurosport Italia.

E' un progetto che vede coinvolti anche Dorothea Wierer e Dominik Paris, con l'obiettivo di esplorare il lato più umano e personale di campioni che sono più vicini alla fine che all'inizio della loro carriera. Tra l'altro Sofia è testimonial della prima linea di occhiali, maschere e caschi firmata EA7 Emporio Armani.

**KILDE** - nel circuito maschile tra gli atleti più attesi c'è certamente **Aleksander Aamodt Kilde**, che vede sempre più vicina la fine di un tunnel durato a oggi 21 mesi, ovvero da quella maledetta caduta a Wengen nel gennaio 2024.

Un percorso lungo e durissimo che ha richiesto cinque operazioni, tempo e pazienza, un percorso che il norvegese ha saputo affrontare anche grazie alla presenza della fidanzata Mikaela, che lui stesso ha definito "la mia ancora", aggiungendo: "nessuno è perfetto, ma lei ci va vicino.", come riporta il Kronen Zeitung.

**FELLER** - **Manuel Feller** era assente, causa mal di schiena, che gli ha impedito di allenarsi nei giorni scorsi, anche come misura precauzionale. Feller salterà anche il tradizionale incontro della nazionale austriaca in programma oggi, proprio per recuperare al meglio in vista dell'opening.

(venerdì 10 ottobre 2025)

Data	Testata	Descrizione
11.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)


## Sofia Goggia tra studio, allenamenti, le tre specialità, i Giochi e la sicurezza in pista

[COPPA DEL MONDO](#)

PUBBLICATO IL: 11 OTTOBRE 2025 | ANDREA CHIERICATO |



Sofia Goggia all'Atomic Media Day



Scrive, studia, lavora sull'essere atleta e persona e quando può si rifugia sulle vette della Valle d'Aosta, nella sua baita immersa nella natura «senza connessione, elettricità e acqua». Sofia Goggia non ha trascurato nulla negli ultimi mesi, né l'Università (la laurea al termine della prossima stagione), né lo sci. La concentrazione della bergamasca è già massima, dà il giusto peso a ogni singola parola e tiene i nervi saldi. «Sono davvero felice, sono in salute, sono focalizzata sulla preparazione fisica – racconta dal palco dell'Atomic media day di Bergheim, una manciata di chilometri da Salisburgo – Quest'anno abbiamo fatto un grande passo avanti: posso allenarmi con più varietà, sperimentare tante soluzioni diverse e questo mi dà la possibilità di crescere molto. È una delle stagioni migliori della mia carriera, direi. Anche sugli sci sono davvero soddisfatto del lavoro che abbiamo fatto in Sudamerica. Gli allenamenti, soprattutto quelli dedicati alla velocità, sono stati di altissima qualità. Tutto il team ha lavorato bene e il livello raggiunto è davvero incoraggiante».

### ULTIME NOTIZIE

[COPPA DEL MONDO](#)

Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

[COPPA DEL MONDO](#)

Popovic rientra a Levi: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si riaffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i

Data	Testata	Descrizione
11.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)

Sofia Goggia fa rima con Olympia delle Tofane di Cortina d'Ampezzo e il ricordo vola subito all'oro olimpico di PyeongChang 2018. E la domanda, da parte di tutti, è fatta. I Giochi in Italia? «Sì, iniziano a farsi sentire perché a ogni intervista mi viene chiesto di Cortina – ammette – Ci sono però tante gare prima, in cui testarsi con calma». Racconta di non pensare al coppone, quanto a ragionare giorno dopo giorno, gara dopo gara. Sulle tre specialità però non ha dubbi: «Parto per accumulare il maggior numero di punti possibile tra gigante, superG e discesa – spiega – il pensiero alla generale ci può stare all'inizio, ma prende forma solo mano a mano che la stagione avanza».



Sofia Goggia

Sul palco, durante la presentazione degli atleti Atomic, ha aggiunto altri aspetti legati ai Giochi Olimpici. «Per noi italiani saranno qualcosa di molto emozionante. Riportarli nel cuore dell'Europa, nella nostra nazione, è motivo di grande orgoglio». Dopo il 2018 sarà più facile? «No, vincere la medaglia d'oro ai Giochi è sempre stato il mio sogno più grande, fin da quando ero bambina e lo porto ancora dentro di me».

Data	Testata	Descrizione
11.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)


A margine dell'evento, Sofia si sofferma sui mesi estivi parlando anche di quanto avvenuto in Sudamerica nelle ultime settimane. Il riferimento è ovviamente rivolto all'incidente mortale di Matteo Franzoso. «È stato un periodo davvero duro, io mi trovavo a Ushuaia e pochi giorni dopo avevo il volo per il Cile. Abbiamo avuto una riunione per capire che cosa fare, decidendo comunque di proseguire per La Parva. Gli allenatori erano devastati, è stata una tragedia enorme. Per la nostra federazione perdere tre giovani atleti è stato qualcosa di incredibile, difficile da accettare».

A La Parva nulla è stato facile. «Non sapevo se fosse giusto continuare a lavorare, nei primi giorni avevo un po' di paura ed ero avvolta da qualcosa di strano. Abbiamo lavorato con la squadra maschile e lo staff rimasto nella località. Provavano un dolore enorme, ma sono stati professionali e presenti ogni giorno».



Sofia Goggia ©Gabriel Seghizzi – Red Bull Content Pool

«Io ho una visione abbastanza chiara su questo. Prima di tutto, bisogna dire che tutti amano sciare, ma ad alto livello è come Formula 1 o la MotoGP ed è uno sport estremo. Il rischio c'è in discesa e in superG, ma anche in gigante dove si raggiungono gli 80-90 chilometri orari. Durante le gare di Coppa del Mondo c'è un'organizzazione enorme, con molte reti di sicurezza, ma serve tantissimo tempo e tantissime persone per preparare una pista così. E questo costa. Per garantire che la pista di allenamento sia come quella della Coppa del Mondo, occorre un'organizzazione completamente diversa. E non è compito dell'allenatore andare ogni giorno prima dell'allenamento a sistemare la rete, perché un allenatore dovrebbe semplicemente insegnarti a sciare. E se poi nevica? Bisogna togliere le reti, pulire la pista, rimettere le reti. È facile dire "bisogna fare di più", ma alla fine chi è disposto a investire milioni di euro per questo?».

Data	Testata	Descrizione
11.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)

Sofia Goggia ricorda che il rischio è presente anche in Coppa del Mondo e il riferimento va all'incidente di Teresa Nova a Garmisch e ricorda anche i nuovi obblighi che riguardano l'introduzione dell'airbag e dei capi resistenti al taglio. Le domande su cosa fare sono comunque tante, nessuno ha la ricetta in tasca e le risposte le dovranno trovare ai vertici, tra federazioni e commissioni.



Intanto Red Bull ha lanciato "I'm Coming Home", la nuova serie che svela il lato più autentico di tre leggende dello sci italiano, Sofia Goggia, Dorothea Wierer e Dominik Paris. Un racconto inedito che intreccia sport, vita personale e nuove prospettive, mostrando i sogni, i sacrifici e la determinazione che hanno segnato le loro carriere. «L'ambizione di essere un'atleta vincente, sempre al top, mi aveva portato a curare tutti i dettagli della performance sportiva – racconta Goggia – ma fondamentalmente mi ero dimenticata di Sofia, della ragazza, della giovane donna che ero ancora prima di essere atleta».

Data

Testata

Descrizione

12.10.25

NEVEITALIA.IT

**Sito Informazione  
Sportiva****LINK**TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

**SCI ALPINO COPPA DEL MONDO 2025/26**

**A Soelden sembra già...  
Coppa del Mondo: tutti (o quasi) in pista a due settimane dall'opening**

© PENTAPHOTO

Week-end ad alto... traffico sul Rettenbach: condizioni perfette per l'allenamento di rifinitura verso gli attesissimi giganti del 25-26 ottobre. Bassino e Goggia in pista da quest'oggi come Shiffrin, Robinson fa paura, Odermatt e compagni scelgono Diavolezza.

Domenica 12 Ottobre

Un manto nevoso in ottimo stato, la preparazione per l'opening di Soelden, verso il controllo neve in programma giovedì prossimo (di fatto una formalità viste le condizioni di quest'anno), davvero ideale anche sul piano meteo a due settimane dallo start della 60esima Coppa del Mondo.

Sabato 25 e domenica 26 ottobre i due giganti, femminile e maschile, ma sul ghiacciaio del Rettenbach sembra già stagione olimpica a tutti gli effetti in questo week-end; sì, perché sulle nevi dell'Oetztal ci sono tantissimi big a preparare la prima dell'annata 2025/26, a partire dai team azzurri.



PUBBLICITÀ

**BOLLETTINO NEVE**

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/30	0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-28 cm
Saas-Fee	/	0-0 cm

Tutta la località &gt;

Data	Testata	Descrizione
11.10.25	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Sportiva



## NEVEITALIA

TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

Se la compagine maschile è ancora in fase di definizione, con De Aliprandini, Vinatzer, Della Vite e Franzoni in pista, assieme a Pizzato e Seppi, già dalla giornata di ieri (e fino a mercoledì 15), quella femminile è al gran completo da quest'oggi con la rifinitura cominciata anche da [Marta Bassino](#) e [Sofia Goggia](#) (ieri presenti a Trento per il vernissage della stagione al Festival dello Sport), al fianco di Roberta Melesi, Giorgia Collomb, Lara Della Mea, Asja Zeneri e Ilaria Ghisalberti.

Ecco poi al lavoro [Alice Robinson](#), che ha svolto l'intera preparazione nella sua Nuova Zelanda e forse potrebbe anche partire quale prima favorita per l'opening, considerato il suo feeling con il Rettenbach dove ottenne la sua prima vittoria nel 2019 (doveva ancora compiere 18 anni) bruciando sul filo di lana Shiffrin e fu l'unica, 12 mesi fa, ad avvicinarsi a Federica Brignone, purtroppo assente per l'apertura del 2025/26.

Chiaramente [Lara Gut-behrani](#) sarà anch'essa in cima al pronostico, vedremo fin dove saprà spingersi Lara Colturi, tornata in pista sabato a Soelden dove, invece, non c'era fino a ieri [Mikaela Shiffrin](#) che si è concessa, con il compagno Kilde, qualche ora di relax dopo aver inaugurato la sua stagione a livello media con l'Atomic Day di giovedì a Salisburgo (confermando di nuovo che disputerà solo qualche super-g in stagione, rinunciando alla discesa, e che in gigante la fiducia sta tornando anche se il pettorale di partenza sarà uno svantaggio importante a Soelden). In questa domenica, anche la campionissima americana si è presentata sul Rettenbach al fianco delle compagne di nazionale, a partire da [Paula Moltzan](#).

In campo maschile, ecco Joan Verdu spingere per provare a sorprendere tutti già dal primo gigante stagionale, Lucas Pinheiro Braathen (che ha anche una partnership con il comprensorio austriaco) che qui trionfò nel 2020 battendo un certo [Marco Odermatt](#), poi vincente nel 2021 e 2022 prima della cancellazione del '23 e dell'uscita, clamorosa, nella 1^ manche dell'ultimo gigante disputato sul Rettenbach nel '24. L'asso nidvaldese è assieme ai compagni di squadra a Diavolezza, con la nazionale rossocrociata che ha scelto le nevi di casa per queste giornate di training in avvicinamento alla grande apertura dell'annata olimpica.

Fabio Poncini  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Consensi sui social

Data 13.10.25	Testata <b>EASYNEWSWEB.COM</b>	Descrizione <b>Sito Informazione</b> <b>Attualità</b>
------------------	-----------------------------------	---



HOME CHI SIAMO ALL NEWS PRIVACY POLICY  Cerca... 

## **La collezione apparel 2025/26 di Atomic, presentata ad Altenmarkt, inaugura una nuova era di abbigliamento tecnico ad alte prestazioni**

✉ EASY NEWS PRESS AGENCY - MAURIZIO ZINI | Ottobre 13, 2025 | 3:24 pm



COMUNICATO STAMPA

13 ottobre 2025

[visualizza sul browser](#)



## **ATOMIC 2025/26: LA NUOVA LINEA APPAREL NASCE DALLA CULTURA DELLO SCI**

Data

Testata

Descrizione

13.10.25

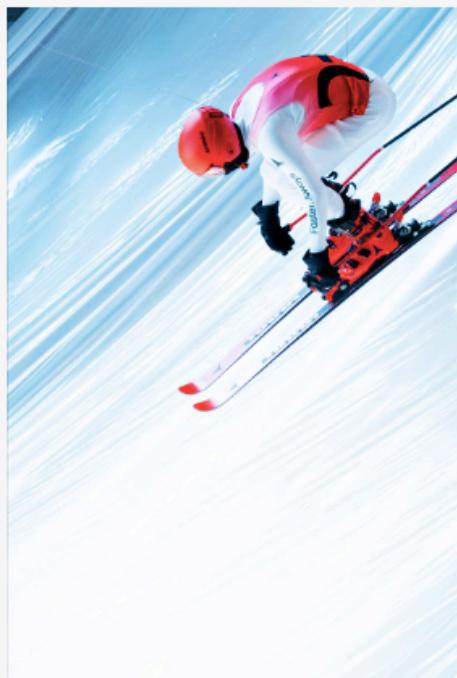
EASYNEWSWEB.COM

**Sito Informazione**  
**Attualità****LINK**

HOME CHI SIAMO ALL NEWS PRIVACY POLICY



Cerca...



Forte di oltre 70 anni di esperienza nella produzione di attrezzature da sci, Atomic intraprende una nuova e ambiziosa direzione nel mondo dell'abbigliamento outdoor per l'inverno 2025/26. Sviluppate da zero per rispondere alle esigenze specifiche degli sciatori orientati alla performance, le nuove linee Redster e Revent sono state progettate internamente, nel cuore delle Alpi austriache, in stretta collaborazione con i team di race service Atomic, gli atleti e designer esterni.

La collezione è pensata per chi trascorre più tempo sulla neve: professionisti, sciatori da pista e all-mountain. Unisce design funzionale e stile raffinato, materiali resistenti e un fit concepito per muoversi in modo naturale – creato da chi conosce davvero lo sci.

*"Siamo orgogliosi di presentare la nostra nuova collezione Apparel. È il manifesto del fatto che progettiamo i capi da sciatori per gli sciatori incorporando fitting, tecnologia e stile per offrire prodotti iconici e performanti. Indossare Atomic significa portare con sé lo spirito e l'energia del Brand in pista, ma anche nella vita di tutti i giorni"*  
Luca Tavian – marketing manager Atomic Italia

[Scaricare il Comunicato stampa per maggiori informazioni](#)

Data	Testata	Descrizione
13.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski Magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)


## Mikaela Shiffrin dice no alla discesa. E i prossimi Giochi potrebbero non essere gli ultimi

COPPA DEL MONDO

PUBBLICATO IL: 13 OTTOBRE 2025 | ANDREA CHIERICATO



Quando le viene chiesto se Milano Cortina 2026 sarà l'ultima apparizione a cinque cerchi, Mikaela Shiffrin respira profondamente, si prende qualche secondo e lascia aperta la porta: «A essere sincera non lo so: 50% sì, 50% no». È lei la star di Berghheim, poco fuori Salisburgo, dove Atomic ha organizzato il consueto media day. Ed è l'americana, presa da altri impegni successivi, a salire per prima sul palco e a raccontarsi dopo l'ultima stagione, davvero difficile. Quella caduta nella seconda manche del gigante di Killington, con il centesimo successo a un passo, ha lasciato qualche cicatrice. Non solo fisica. «Era come se avessi perso il controllo del mio corpo» - dice - «Condividere, parlare e interagire con gli altri sulla mia vita e le mie esperienze mi ha aiutato incredibilmente a crescere e a guardare avanti».

Alla vigilia della nuova stagione spiega di non essere ancora pronta, piuttosto «emozionata». Ha lavorato intensamente durante la stagione estiva, proseguita senza intoppi e nel migliore dei modi. «È un lavoro in corso, ma sono molto soddisfatta dei progressi» - dice - «Mi sento molto più forte rispetto alla fine della stagione. Affrontiamo questo inverno con un'atmosfera positiva, in cui provo molta fiducia nelle persone che mi circondano. Ne sono molto grata».

## ULTIME NOTIZIE

COPPA DEL MONDO

Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO

Popovic rientra a Levi: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si riaffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i bastoni...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO

Laud Leemann della [www.snowmagazine.com](#)

Data	Testata	Descrizione
13.10.25	RACESKIMAGAZINE.IT	Sito Informazione Testata Race Ski Magazine



LINK

# Race

SKIMAGAZINE

[COPPA DEL MONDO](#) [COPPA EUROPA](#) [GRAN PREMIO ITALIA](#) [SCI CLUB](#) [RACE FUTURE CLUB](#) [AZIENDE](#)

Mikaela Shiffrin all'Atomic Media Day

Nei suoi programmi ci sono sicuramente gigante e slalom, qualche valutazione sul superG, già esclusa invece la discesa. «Nelle ultime due stagioni mi sono infortunata e sono rimasta lontana dalla neve per almeno otto settimane» - racconta la trentenne americana - «Quindi forse non è molto intelligente aggiungere altre gare». E aggiunge: «Lascio aperta la possibilità del supergigante, perché amo questa disciplina e mi piacerebbe tornare a gareggiare. Prenderemo una decisione prima delle Olimpiadi e vedremo se ha senso». Scartata a priori invece la discesa, compresa quella olimpica di Cortina d'Ampezzo.

Sugli sci a 40 anni come Lindsey Vonn? «Non mi vedo a gareggiare fino a quella età, ma sono sicuramente ispirata dal successo di atleti che riescono a competere e mantenere quel livello per così tanto tempo, per poi allontanarsi dallo sport e tornare».

Ora lo sguardo alla prossima stagione, che inizierà con il gigante di Sölden tra meno di due settimane. Shiffrin dice di non essere ancora pronta, ma per certo si candida ancora una volta per la classifica generale, facendo forza prima di tutto sulle due specialità tecniche.

Data

Testata

Descrizione

14.10.25

COMUNICATI-STAMPA.NET

**Sito Informazione**  
**Attualità****LINK**

## COMUNICATI-STAMPA.NET

L'informazione in autoedizione

Cerca tra le notizie

CERCA

14 Ottobre 2025

### ATOMIC 2025/26: La nuova linea Apparel nasce dalla cultura dello Sci

[Mariella Belloni](#) | [PRODOTTI](#)

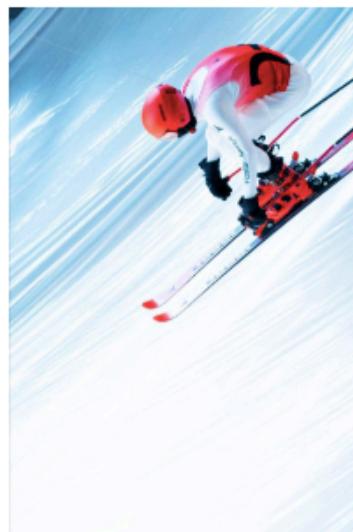
La collezione apparel 2025/26 di Atomic, presentata ad Altenmarkt, inaugura una nuova era di abbigliamento tecnico ad alte prestazioni

Forte di oltre 70 anni di esperienza nella produzione di attrezzature da sci, Atomic intraprende una nuova e ambiziosa direzione nel mondo dell'abbigliamento outdoor per l'inverno 2025/26. Sviluppate da zero per rispondere alle esigenze specifiche degli sciatori orientati alla performance, le nuove linee Redster e Revent sono state progettate internamente, nel cuore delle Alpi austriache, in stretta collaborazione con i team di race service Atomic, gli atleti e designer esterni.

La collezione è pensata per chi trascorre più tempo sulla neve: professionisti, sciatori da pista e all-mountain. Unisce design funzionale e stile raffinato, materiali resistenti e un fit concepito per muoversi in modo naturale – creato da chi conosce davvero lo sci.

*"Siamo orgogliosi di presentare la nostra nuova collezione Apparel. È il manifesto del fatto che progettiamo i capi da sciatori per gli sciatori incorporando fitting, tecnologia e stile per offrire prodotti iconici e performanti. Indossare Atomic significa portare con sé lo spirito e l'energia del Brand in pista, ma anche nella vita di tutti i giorni"*

Luca Tavian – marketing manager Atomic Italia



Mariella Belloni

Giornalista



Data	Testata	Descrizione
15.10.25	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



## Events

## Alessio Meda è il nuovo presidente Pool Sci Italia

L'ASSEMBLEA  
DI VERONA RINNOVA  
IL DIRETTIVO IN VISTA  
DI MILANO-CORTINA  
2026, CONFERMANDO  
COMPATTEZZA E  
VISIONE STRATEGICA

**S**i è svolta venerdì 27 giugno 2025, presso l'Hotel Leonardo di Verona, l'Assemblea Ordinaria ed Elettiva del Pool Sci Italia, il consorzio che riunisce i 27 marchi fornitori ufficiali delle attrezzature tecniche per le Squadre Nazionali di Sci Alpino. Un appuntamento cardine nella vita associativa del Pool, non solo per l'approvazione dei bilanci e la definizione delle linee guida future, ma anche per delineare il percorso verso i Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026. Uno dei momenti centrali è stato il rinnovo del Consiglio Direttivo per il biennio 2025-2027.

Al termine delle votazioni, il nuovo Presidente del Pool Sci Italia è stato nominato Alessio Meda, classe 1981, veneto, in rappresentanza del Gruppo Rossignol. Il dirigente del gruppo francese subentra a Emilio Fontana, eletto nel 2023. Vicepresidente sarà Alessandro Ditto (Nordica), mentre il ruolo di revisore dei conti va a Alessandro Lazzarin (Bollé), affiancato da Fontana e Alessandro Costa. Il nuovo Consiglio si insedia con il compito di guidare il Consorzio in una fase cruciale per lo sport italiano, a ridosso dell'evento olimpico più at-



Alessio Meda,  
country manager di Rossignol,  
alla guida del Pool. Eredita  
tale incarico da Emilio Fontana

teso dell'ultimo decennio: una sfida ma anche un'opportunità storica per consolidare il ruolo del Pool Sci Italia come interlocutore tra tecnologia, industria e performance agonistica.

### IL NUOVO CONSIGLIO

Alessandro Costa (Dalbello); Alessandro Ditto (Nordica); Alessio Meda (Rossignol); Emilio Fontana (Atomic); Fabio Furlanis (Salomon); Paolo Altadonna (Blizzard); Simone Mancini (Lange); Stefano Silvestri (Head) . \*

Data

Testata

Descrizione

15.10.25

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



**TIFO Azzurro**  
a cura di Giorgia Chiaratti

## QUEL GIORNO ALL'AUTOGRIFF

UN INCONTRO CASUALE CON SOFIA GOGGIA TRASFORMA LA PASSIONE IN REALTÀ:  
COSÌ NASCE SKI.ITALY, LA PAGINA CHE RACCONTA GLI AZZURRI E DIVENTA UN PUNTO DI  
RIFERIMENTO PER I TIFOSI. ORA GIORGIA CHIARATTI ENTRA ANCHE NEL TEAM SCIAREMAG!

**GIORGIA CHIARATTI** È FONDATRICE E AUTRICE DELLA PAGINA SOCIAL (INSTAGRAM E FACEBOOK) SKI.ITALY. NON HA ALTRE FINALITÀ SE NON SOSTENERE GLI ATLETI AZZURRI. TUTTE LE ISCRIZIONI NE INVERNALI, RACCONTA I RISULTATI DALLE GARE GIOVANILI FINO ALLE OLIMPIADI, CONDIVIDENDO NELLE STORIE LE IMMAGINI DEL POOL NEL TEMPO HA CREATO CON LORO UN LEGAME UNICO, CHE NESSUN ALTRO ACCOUNT DEL SETTORE POSSIDE. È NATURALMENTE NON DOMESTICA I COMPLEANNI COSÌ LA SUA PAGINA È DIVENTATA IL TERRITORIO DI CONDIVISIONE DI TUTTE LE ESPERIENZE VIVUTE NEL CAMPO, RICORDANDO ANCHE IL GIORNO DELLE LORO CORRENZE, METTERE TUTTI E IMPOSSIBILE MA STAGIONE DOPO STAGIONE ARRIVERÀ IL TURNO DI GIORGIO. NELLA VITA GIORGIA STUDIA SCIENZE DELLA COMUNICAZIONE A VARESE, SUONA NELLA BANDA REGIONALE DEL PIEMONTE E È IN GUILLA DEL SUO PAESE (VARZO). LAVORA PRESSO PUNTI INFORMAZIONE E PRODUCE, DURANTE L'ESTATE E L'INVERNO OLTRE A GESTIRE SKI.ITALY SEGUO ANCHE LA PAGINA DELLA PALLAVOLO LOCALE E DELLO SCI CLUB SAN DOMENICO

**T**utto iniziò il 23 febbraio 2022. Avevo aperto Ski.italy da pochi mesi e quel giorno sembrava uno come tanti: fine delle lezioni, la testa tra libri e la voglia di tornare a casa a riposare. Ma il destino aveva in serbo una sorpresa.

Sulla strada verso casa, incrociai un pulmino con il logo **Atomic**. Sapevo che in quei giorni c'era la Coppa del Mondo a Crans Montana e che spesso i mezzi della Nazionale passavano da lì. Pensai: «Sarà qualche allenatore».

Poi, attraverso il finestrino, vidi dei capelli lunghi, inconfondibili. Mi si gelò il sangue: era Sofia Goggia.

Il cuore batteva fortissimo. Non ci pensai due volte: segui quel pullmino fino all'ultimo autogrill, a dieci minuti da casa mia. Sapevo che non potevo lasciarmi sfuggire quell'occasione.

Parcheggiati, con le mani che tremavano e gli occhi pieni di emozione. Il respiro era corto, il tempo sembrava rallentare. Mi feci coraggio, anche grazie al sostegno degli amici che erano con me, che continuavano a ripetermi «Vai, non ci capiterà più!». Mi avvicinai.

«Ciao Sofia, sono Giorgia, gestisco Ski.italy. Scusami se ti disturbo, ma desideravo tanto incontrarti. Possiamo fare una foto?»

Lei sorrise, mi guardò negli occhi e con semplicità mi disse: «Eccoci qua! Ma sei bravissima!».

In quell'istante capii che ciò che stavo costituendo non era soltanto un gioco o un passatempo sul social. Era un ponte tra me e gli atleti che ammiravo da sempre, una finestra su un mondo che fino a quel momento avevo solo sognato.

Dal nascere un rapporto speciale con lei, e la mia pagina prese un significato più grande.

Quella foto l'ho stampata: oggi è accanto al mio letto. Perché tutto è cominciato da lì.

Da un brivido, da un incontro. Da Sofia. Quel giorno, la passione è diventata realtà.

**Giorgia Chiaratti** incontra a Sofia Goggia in quell'incontro speciale all'autogrill che ha dato il via all'avventura di Ski.italy.

**Giorgia** si parla di Salden, dove tradizionalmente si apre la stagione di Coppa del Mondo.

**Lindsey Vonn**

**Martina Pederini**

**Anna Siefert**

**Voice Alpinino**

**AUGURI A...**

17 ottobre 2006  
Giorgia Colombo  
Sci Alpino

18 ottobre 1984  
Lindsey Vonn  
Sci Alpino

24 ottobre 1997  
Martina Pederini  
Sci Alpino

27 ottobre 2003  
Anna Siefert  
Sci Specialità

29 ottobre 1996  
Voice Alpinino

16 SCIARE 783

Data

Testata

Descrizione

15.10.25

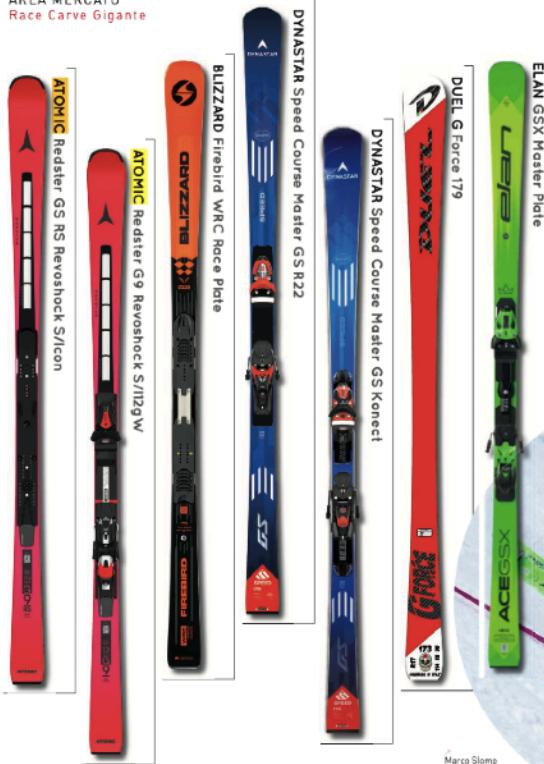
SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000

AREA MERCATO  
Race Carve Gigante**ATOMIC REDSTER GS RS REVOSHOCK S/icon****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 176 cm**SCI CRISTALLATO:** 10,6/9,9/6,5 mm**RAGGIO:** 17 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 176, 175, 180, 185 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/8,9/5,5 mm (B)**RAGGIO:** 16,5, 16,5, 17,5 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultrawood +**NINA Power Woodcore + ANTIRIBAL-****TE: Revoshock 5 LAMINE: 9/9/9/9/9/9****Dura Edge + PARTICOLARITÀ: Carbon****Boss, Power Woodcore, TI Powered,****Stronger, Carbon, Carbonflex, Solid****EU Cup ATTACCO:** 155 e 170 mm**RS + SOLETTA:** revoshock MISURA:**164, 171, 175, 180 cm****SCIACCRATURA:** 10,5/9,5/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****ATOMIC REDSTER G 9 REVOSHOCK S/icon****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 176 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/8,9/5,5 mm (B)**RAGGIO:** 17 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 176, 175, 180, 185 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/8,9/5,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** Ultrawood +**NINA Power Woodcore + ANTIRIBAL-****TE: Revoshock 5 LAMINE: 9/9/9/9/9/9****Dura Edge + PARTICOLARITÀ: Carbon****Boss, Power Woodcore, TI Powered,****Stronger, Carbon, Carbonflex, Solid****EU Cup ATTACCO:** 155 e 170 mm**RS + SOLETTA:** revoshock MISURA:**164, 171, 175, 180 cm****SCIACCRATURA:** 10,5/9,5/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****BLIZZARD FIREBIRD WRC RACE PLATE****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/8,9/5,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 175, 176, 177, 178 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/8,9/5,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,5/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS KONECT****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 175, 176, 177, 178 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****DUEL G FORCE 179****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 179 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 179, 180, 181, 182 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS KONECT****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 175, 176, 177, 178 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****ELAN GSX MASTER PLATE****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 19 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 175, 176, 177, 178 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****ELAN GSX RACE PLATE****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 19 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 175, 176, 177, 178 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****ELAN GSX RACE PLATE****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 19 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 175, 176, 177, 178 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****ELAN GSX RACE PLATE****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 19 m**ROCKER:** Full Camber**MISURE:** 175, 176, 177, 178 cm**SCIACCRATURA:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**IDENTIKIT STRUTTURA:** ultrawood +**nina power woodcore + antiribalte:****attacco revoshock 5 lamine: 9/9/9/9/9/9****dura edge + particolarità: carbon****boss, power woodcore, ti powered,****stronger, carbon, carbonflex, solid****eu cup attacco:** 155 e 170 mm**rs + solella:** revoshock misura:**164, 171, 175, 180 cm****sciaccatura:** 10,5/9,0/6,5 mm (B)**RAGGIO:** 17, 18, 19, 20 m**PREZZO:** 1.150,00 Euro (solo i attacchi)**Marco Slomp****ELAN GSX RACE PLATE****SCI TESTATO ↑ MISURA:** 175 cm**SCI CRISTALLATO:** 15,6/9,0/6,5 mm (B)

Data

Testata

Descrizione

15.10.25

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



**scarponi**

**ATOMIC REDSTER TX 130**  
PROVA A SECCO

Nonostante abbia un scarpone race si calza molto facilmente. Anche se ha un last di 95 mm è incredibile quanto sia comoda e snella con i volantini ben inseriti.

**TECHNICA FIREBIRD R130**  
PROVA A SECCO

Un vero scarpone da gara, ma solo con un flex più ridotto. Ottima l'opportunità di varare e personalizzare le prestazioni grazie agli inserti inclusi nella scatola. Anche se il suo last è di 93 mm, tra i più stretti, è permisivo e poco riprendente.

**LANGE RS 130 L(MV)**  
PROVA A SECCO

Nonostante il last di 97 mm dopo averla calzata si sente che è molto confortevole. Molto apprezzato la facilità di chiusura del gancio e l'ottimo fitting. Interessante la possibilità di ammorbidire il flex dell'8%.

**PROVA SULLA NEVE** - Quando decide di dare tutte te stessa, aumentando il giro, lui ti risponde presente con il boosterino presente nella scarpetta che aiuta a migliorare l'assetto del gancio. A media curva è solido e con la gancia è perfetto.

**IDENTIKIT CALZATA:** 95 mm Performance Last. **SCAFO:** Formula PU, tecnologia TX Wall Trickness, Power Chassis, Atomic Tie Box. **LEVE:** Magnesium Elite Buckles. **REGOLAZIONI:** Dual-Sided Cuff Alignment, Power Control, Forward Lean 16° (ideally 8°). Shell Rotation 0°. **SCARPETTA:** World Cup Elite Liner con Headliner Air 5 Tongue. **PARTICOLARITÀ:** 15 mm Preflexion Dual Power Strap. **MISURE:** da 26/26,5 a 30/30,5. **PREZZO:** 429,99 Euro

**TECHNICA CALZATA:** Tradizionale. **SCAFO:** PU LEVE: le leve sprovviste di rilascio. **REGOLAZIONI:** Fleximatic Cuff Alignment, Extended Toe Box, Rear support-tuning, FIS approved sole thickness, Flat form wedge. **SCARPETTA:** Pro Race LF. **MISURE:** 225-395. **PREZZO:** 690,00 Euro

**KÄSTLE K 130 P**  
PROVA A SECCO - Grazie alla scarpetta "alpinista" si sente le piedi ben bloccati dall'avampiede alla caviglia, come in una morsa. Efficaci gli inserti da inserire nella zona dei mallessi e della caviglia.

**PROVA SULLA NEVE** - uno scarpone di alto livello ma con un ottimo comfort. Abbastanza rigido. Nonostante abbia un'impronta race, i suoi volumi sono adeguati per chi ha problemi di spazio anteriormente. **IDENTIKIT CALZATA:** tradizionale. **LAST:** 100 mm (97). **SCAFO:** K-BLEND/PU LEVE: K-RELEASE. **REGOLAZIONI:** carbon 0,5°-1° / grip walk / booster in 2 versioni / K-fit spoler / K-fit liner pads / filters prementati. **SCARPETTA:** Performance-PARTICOLARITÀ: scarponi di derivazione con volantini e plastiche più generosi. **MISURE:** da 24 al 30,5. Incluse mezze misure. **PREZZO:** 649,00 Euro

**HEAD RAPTOR WCR 140 S PV**  
PROVA A SECCO - Completamente rivista la calzata all'interno dello scafo per bloccare meglio la zona del tallone e del collo. Inoltre, lo si può migliorare ulteriormente con l'aggiornamento del Liquid Fit. Non appena si chiudono i ganci, sembra che il piede formi un'ultima curva con questo modello. Se si vuole arrivare a una maggiore rapidezza, si può uscire dalla doga avendo inserito il Liquid Fit che ha un'apertura maggiore su tutto l'arco di curva. Ci si accorge di avere a pedine un concentrato di tecnologia.

**IDENTIKIT CALZATA:** Tradizionale. **SCAFO:** PU LEVE: le leve sprovviste di rilascio. **REGOLAZIONI:** Fleximatic Cuff Alignment, Extended Toe Box, Rear support-tuning, FIS approved sole thickness, Flat form wedge. **SCARPETTA:** Pro Race LF. **MISURE:** 225-395. **PREZZO:** 690,00 Euro

**HEAD RAPTOR WCR 140 S PV**  
PROVA A SECCO - Completamente rivista la calzata all'interno dello scafo per bloccare meglio la zona del tallone e del collo. Inoltre, lo si può migliorare ulteriormente con l'aggiornamento del Liquid Fit. Non appena si chiudono i ganci, sembra che il piede formi un'ultima curva con questo modello. Se si vuole arrivare a una maggiore rapidezza, si può uscire dalla doga avendo inserito il Liquid Fit che ha un'apertura maggiore su tutto l'arco di curva. Ci si accorge di avere a pedine un concentrato di tecnologia.

**IDENTIKIT CALZATA:** Tradizionale. **SCAFO:** PU LEVE: le leve sprovviste di rilascio. **REGOLAZIONI:** Fleximatic Cuff Alignment, Extended Toe Box, Rear support-tuning, FIS approved sole thickness, Flat form wedge. **SCARPETTA:** Pro Race LF. **MISURE:** 225-395. **PREZZO:** 690,00 Euro

GM comunicazione  
PR & Digital Value Media

Data  
17.10.25

Testata  
RACESKIMAGZINE.IT

Descrizione  
Sito Informazione  
Testata Race Ski Magazine



[LINK](#)

# Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO COPPA EUROPA GRAN PREMIO ITALIA SCI CLUB RACE FUTURE CLUB AZIENDE



## Atomic lancia una nuova linea di abbigliamento

AZIENDE

PUBBLICATO IL: 17 OTTOBRE 2025 | INFO PR |



Con oltre settant'anni di esperienza nella produzione di attrezzature da sci, Atomic si apre alla sua linea di abbigliamento outdoor per l'inverno 2025/26. Le nuove collezioni Redster e Revent, sviluppate interamente all'interno del quartier generale nel cuore delle Alpi austriache, nascono dalla collaborazione tra i team di race service, atleti e designer, con un obiettivo chiaro: offrire capi pensati da sciatori per sciatori.

Destinate a professionisti, appassionati della pista e amanti dell'all-mountain, queste linee combinano design funzionale, materiali tecnici e stile raffinato, garantendo libertà di movimento e resistenza alle condizioni più estreme.



«Siamo orgogliosi di presentare la nostra nuova collezione Apparel – spiega Luca Tavian, marketing manager di Atomic Italia – perché rappresenta la sintesi della nostra filosofia: creare prodotti iconici e performanti che uniscono fitting, tecnologia e stile. Indossare Atomic significa vivere lo spirito e l'energia del marchio, dentro e fuori dalla pista».

ULTIME

COPPA DEL MONDO  
Kilde vola negli Stati allenarsi: rientro per Creek

Aleksander Aamodt Kilde stato di salute e del suo 4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO  
Popovic rientra a Levi, i segreti dello

Leona Popovic si riappaio Mondo. Sabato 15 novembre bastoni... 4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO

Levi, i segreti dello

Da Sölden a Levi, con in palo di settimane, speed 4 Novembre 2025

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT  
CANALE YOUTUBE

Descrizione

Canale Youtube  
Testata Sportiva

LINK

YouTube Cerca



**REDSTER G9 RS REVOSHOCK S**

ATOMIC

Atomic Redster G9 RS Revoshock S - Neveitalia Ski Test 2025/2026

Neveitalia 36.100 iscritti Iscriviti

1255 visualizzazioni Première trasmessa il giorno 16 ott 2025 <https://www.neveitalia.it/test/sci/70> ... Nuovo ingresso in casa austriaca nel segmento gigante per la stagione invernale 25/26: stiamo parlando dell'Atomic Redster G9 RS Revoshock. La casa austriaca introduce la sua tecnologia vincente Revoshock, utilizzata sui tracciati della Coppa del Mondo, anche per i prodotti di largo consumo, ottenendo uno sci stabile, solido e performante.

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT  
CANALE YOUTUBE

Descrizione

Canale Youtube  
Testata Sportiva

LINK

YouTube IT



**REDSTER G8**

ATOMIC

NEVEITALIA

Atomic Redster G8 Revoshock C - Neveitalia Ski-Test 2025/2026

Neveitalia 36.100 iscritti Iscriviti

1142 visualizzazioni 18 ott 2025 <https://www.neveitalia.it/test/sci/20...>

Nel listino invernale 2025/2026 di Atomic continua ad essere presente il Redster G8 Revoshock C, rimanendo inalterato nella grafica ma che noi di Neve Italia abbiamo voluto testare nuovamente sulle nevi di Pampeago.  
"Il prodotto risulta sempre ben realizzato, maneggevole e facile con un'ottima presa di spigolo e tenuta" spiega Andrea Gerosa al termine del test; della stessa opinione anche il collega Giordano Magri che ne evidenzia la buonissima reattività in uscita dalla curva, sostenendo che il profilo dello sci sia più alto rispetto a quello dichiarato dalla casa.

Data

Testata

Descrizione

18.10.25

NEVEITALIA.IT

**Sito informazione  
Sportiva**

**LINK**
[TURISMO](#) [SPORT](#) [MATERIALI](#) [TECNICA](#) [SPECIALI](#) [STORE](#)
**GIGANTE**  
LIVELLO 6/7

## Atomic Redster G8 Revoshock C

2024 2025 VERSIONE 2026



### Cosa dice l'azienda



Atomic: Tutti gli sci 2026

GIGANTE

Race Carve  
Gigante: Tutti gli sci 2026

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7

misure disponibili: 160,167,174,181

posizione di marcia:

Raggio: 15,7m@174m @ 174

Sidecut: 114/69/102 @ 174

Peso: 2966g @174cm g

Bindings: I 12 GW

Offerta valida fino al 30 novembre 2025.

SCOPRI DI PIÙ

PUBBLICATA

### BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI H. Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15 10-40 cm
Saas-Fee	/ 0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11 10-28 cm
Ghiacciaio Presena	0/30 0-0 cm

Tutte le località &gt;

### Tecnologie:

- Features
- Performance Technology - Revoshock C
  - Core & Construction : Power Woodcore, TI Powered
  - Sidewalls : Dura Cap Sidewall
  - Topsheet : Structured Topsheet
  - Camber : Active Camber 0/100/0
  - Base & Edges : Side Edge Angle: 87°, Base Edge Angle: 0.8°, World Cup Base Finish
  - Extras : Tip Protector
  - Binding Interface : Active Flex Interface

Data

Testata

Descrizione

18.10.25

NEVEITALIA.IT

**Sito informazione  
Sportiva**

LINK

## NEVEITALIA

TURISMO SPORT MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 16 Ottobre 2025

### Il risultato del test Neveitalia

Rispondenza profilo

	SI al 83 %
Stabilità	83%
Comfort	75%
Maneggevolezza	77%
Condizione	85%
Impulso	68%
Curve strette	68%
Curve medie	88%
Curve ampie	79%
Presa di spigolo	83%

**REDSTER G8 Revoshock C**

VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Nel listino invernale 2025/2026 di Atomic continua ad essere presente il Redster G8 Revoshock C, rimanendo inalterato nella grafica ma che noi di Neve Italia abbiamo voluto testare nuovamente sulle nevi di Pampeago.

*"Il prodotto risulta sempre ben realizzato, maneggevole e facile con un'ottima presa di spigolo e tenuta"* spiega Andrea Gerosa al termine del test; della stessa opinione anche Giordano Magri che ne evidenzia la buonissima reattività in uscita dalla curva, sostenendo che il profilo dello sci sia più alto rispetto a quello dichiarato dalla casa.

*"E' uno sci davvero facile e leggero"* inizia Davide Marinelli *"risponde molto bene agli impulsi ed ha una condizione incredibile"* conclude; in sostanza un prodotto nel quale la spatola, deformandosi molto agevolmente consente di percorrere in conduzione ampi tratti di pista su tutte le nevi.

Tutto il team è concorde sul fatto che sia uno sci molto intuitivo ed incredibilmente stabile, nonostante non sia troppo strutturato.

Lato femminile abbiamo l'opinione della nostra tester rosa Isabel Anghilante che ne evidenzia *"la stabilità tra asta ed attacco nonostante alle alte velocità tenda a perdere leggermente in stabilità"*.

I difetti si concentrano sulla stabilità, scarsa sulle nevi rovinate o ghiacciate (Davide Marinelli), e sulla rigidità della struttura (Giordano Magri), che non permette la rotazione del piede.

Si tratta di un buonissimo prodotto che centra il profilo descritto dalla casa e che è destinato ad un pubblico dal livello 5 avanzato a salire che desideri approcciare la conduzione.

Data

Testata

Descrizione

18.10.25

NEVEITALIA.IT

Sito informazione  
Sportiva

LINK



TURISMO SPORT MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

## FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

99

## “corto raggio , spatola...”

Alberto Magri  
Maestro di Sci Alpino e Freerider

Test completo di Alberto Magri &gt;

## TUTTI I TESTER

Alberto  
Magri  
Maestro di  
Sci Alpino e  
FreeriderAndrea  
Geross  
Ski Test  
ConsumerBruno  
Benetti  
Maestro di  
SciChristian  
Aldegheri  
Consumer,  
Ski tester  
NeveitaliaDavide  
Marinelli  
Allenatore di  
Il° livello Sci

Data

Testata

Descrizione

18.10.25

NEVEITALIA.IT

**Sito informazione  
Sportiva**

**LINK**
[TURISMO](#) [SPORT](#) [MATERIALI](#) [TECNICA](#) [SPECIALI](#) [STORE](#)
SLALOM  
LIVELLO 6/7

## Atomic Redster S9 Revoshock S

2023 VERSIONE 2024



### Cosa dice l'azienda



Atomic: Tutti gli sci 2024

Race Carve  
Slalom: Tutti gli sci 2024

<b>Capacità:</b>	ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
<b>misure disponibili:</b>	155,160,165,170
<b>posizione di marcia:</b>	No
<b>Raggio:</b>	12,7m @ 165
<b>Sidecut:</b>	118/68/104 @ 165
<b>Peso:</b>	5982 g
<b>Bindings:</b>	X12 GW o X14 TL



### BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI H. Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15 10-40 cm
Saas-Fee	/ 0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11 10-28 cm
Ghiacciaio Presena	0/30 0-0 cm

[Tutte le località >](#)


### Tecnologie:

**Revoshock S:** Redster Revoshock trasforma gli shock indesiderati in stabilità che costruisce fiducia e accelerazione senza pari.

**Power Woodcore:** Un'anima in frassino e pioppo che aggiunge stabilità e ammortizza le vibrazioni in velocità.

**TI Powered:** Uno strato in Titanal che assorbe gli urti, aumenta la stabilità e dà flessibilità torsionale.

**Ultrawall:** Potente struttura sidewall per trasmissione controllata della potenza, presa sul tagliente e durata.

**Rivestimento superiore strutturato:** Un topsheet strutturato aumenta notevolmente la durata e offre una finitura di alta qualità.

**Active Camber 0/100/0:** Active Camber aumenta il contatto con il bordo per migliore stabilità e tenuta su piste ghiacciate.

**World Cup Base Finish:** La lavorazione di una qualità pari a quella della Coppa del Mondo garantisce meno attrito e più velocità.

Data

Testata

Descrizione

18.10.25

NEVEITALIA.IT

**Sito informazione  
Sportiva****LINK**

TURISMO SPORT MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

scheda aggiornata il 4 Luglio 2023

**Il risultato del test Neveitalia****Rispondenza profilo**

Si al 80 %

Stabilità	<div style="width: 75%;">75%</div>
Comfort	<div style="width: 55%;">55%</div>
Maneggevolezza	<div style="width: 65%;">65%</div>
Conduzione	<div style="width: 40%;">40%</div>
Impulso	<div style="width: 75%;">75%</div>
Curve strette	<div style="width: 75%;">75%</div>
Curve medie	<div style="width: 75%;">75%</div>
Curve ampie	<div style="width: 60%;">60%</div>
Presa di spigolo	<div style="width: 40%;">40%</div>

Atomic Redster S9 Revoshock S - Neveitalia Ski-Test 2023

Guarda più... Condividi.

## REDSTER S9 REVOSHOCK S

VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

**NEVEITALIA BUYER'S GUIDE 2023 - 2024**

In casa Atomic la categoria Racecarver SL è rappresentata dal Redster S9 Revoshock S.

Un prodotto dalle caratteristiche molto ben definite, molto settoriale per lo slalom e pensato per chi adora fare tante curve strette in velocità (Thomas Rossi).

E' "stabile, preciso, dedicato a chi cerca la performance" anche in campo libero, è il commento a caldo di Federico Palmero. Ha un'impostazione molto aggressiva (Gianluca Branciaroli) che ti porta ad osare e a sciare "incattivito", ricercando pieghe e tagli dello sci, fino a volte a sbagliare e perdere la conduzione. E' l'ideale per lo sciatore aggressivo, che non si fa intimidire dall'attrezzo di razza ma lo vuole domare.

Piace molto l'assenza di vibrazioni nell'arco di conduzione della curva, assorbe bene le asperità del terreno, seppur risulta difficile da inserire in curva alle basse velocità (Federico Palmero), forse a causa di una spatola dura e un po' sorda (Gianluca Branciaroli).

Lo sci è in ogni caso dotato di un buon impulso nel cambio di direzione, risponde bene alle alte velocità ed è molto solido, la struttura si fa sentire in ogni momento della sciata: è molto impegnativo da gestire (Federico Casnati), sia a livello fisico che di tecnica, essendo molto facile arretrare (Gianluca Branciaroli) e perdere quindi il vincolo con la neve.

Lo consigliamo a un livello 6 allenato, con voglia di faticare e che predilige i pendii ghiacciati e compatti.

Data

Testata

Descrizione

18.10.25

NEVEITALIA.IT

**Sito informazione  
Sportiva****LINK**

TURISMO SPORT MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“sci per fare tante...”

Thomas Rossi  
Allenatore di III° Livello Sci Alpino



Test completo di Thomas Rossi >

TUTTI I TESTER



Thomas Rossi  
Allenatore di III° Livello Sci Alpino

Gianluca Branciaroli  
Allenatore II° di Sci Alpino

Federico Palmero  
Allenatore di II° Livello Sci

Federico Cannati  
Redazione Neveitalia

Data

Testata

Descrizione

23.10.25

OLYMPICS.COM

**Sito informazione  
Sportiva****LINK**

Giocchi Olimpici

Atleti

Sport

Notizie

Olympic Channel

Let's Move

## Mikaela Shiffrin: "Ho metabolizzato la paura, ora mi sento più saggia" · Sci alpino

Mikaela Shiffrin ha parlato a Olympics.com in vista della nuova stagione, con uno sguardo sui Giochi di Milano Cortina 2026: "Troppe gare a Beijing 2022?  
No, ma stavolta non le farò tutte".

Foto di 2025 Getty Images

Data	Testata	Descrizione
23.10.25	OLYMPICS.COM	Sito informazione Sportiva

**LINK**

Giochi Olimpici

Atleti

Sport

Notizie

Olympic Channel

Let's Move

Da Alessandro Poggi

23 ottobre 2025 09:00 GMT+2 · 7 minuti di lettura

"Mi piace ascoltare i testi, mi piace il concept". **Mikaela Shiffrin** sta parlando delle sue canzoni preferite nell'ultimo album di Taylor Swift, nel quale predilige i brani dai significati più profondi rispetto ai successi orecchiabili.

Nel corso degli anni, la cinque volte vincitrice della **Coppa del mondo di sci alpino** ha rivelato una nuova profondità nella sua personalità, mostrando il suo lato meno serio e aprendosi sulle sue emozioni. **"Sono una persona più complessa di quanto sembri"**, ha ammesso durante un'intervista esclusiva con *Olympics.com* nel corso dell'Atomic Media Day a Bergheim, in Austria.

La trentenne statunitense non ha avuto paura di parlare dei suoi sintomi di disturbo da stress post-traumatico dopo il recupero da una ferita profonda subita nella gara di casa a Killington, a novembre 2024.

Tornata in pista due mesi dopo il brutto episodio, **Shiffrin** ha faticato a superare le sue paure, in particolare nello slalom gigante. È stato un processo lungo e graduale, ma ora la stella del Team USA è pronta per iniziare la nuova stagione con una rinnovata forza mentale. **"Sento di capire meglio me stessa**, l'esperienza dello scorso anno è stata molto simile a come mi sono sentita dopo la morte di mio padre", ha rivelato.

Dopo la **scomparsa improvvisa di papà Jeff** all'inizio del 2020, Shiffrin si è allontanata dallo sport per un periodo e ha parlato apertamente della sua convivenza con il dolore.

"A quel tempo non lavoravo con uno psicologo, non capivo perché stessero accadendo certe cose o quali fossero gli effetti nel mio cervello. L'anno scorso, parlando con il mio psicologo ho imparato di più sul disturbo da stress post-traumatico, sui pensieri intrusivi, su queste cose che sono molto reali. **Mi fa sentire molto più a mio agio con la paura che a volte provo**", ha spiegato.

Un processo, quello sviluppatosi nell'ultimo anno, che le ha dato maggiore chiarezza su come vuole competere.

"Il mio obiettivo è continuare a provare, ad allenarmi e a espormi a uno sci più veloce: quando procedo passo dopo passo, questo metodo funziona e sento che le cose vanno sempre meglio".



Contatti:

AMER SPORTS ITALIA SPA – VIA CHIESA 30 C/O VILLA RASPI - 31020 LANCENIGO DI VILLORBA  
(TV) - Tel 0422 5291 - Fax 0422 529199

WWW.ATOMIC.COM – WWW.AMERSPORTS.COM



**di Giovanni Milazzo - giornalista professionista**  
P.IVA 07252480962 - C.F. MLZGNN74M09F205S

**sede legale**  
via Pasinetti 10/D  
24010 Ponteranica (BG)

**sede operativa**  
via Borgo Palazzo, 272  
24125 Bergamo (BG)

Mob. | +39 3355447254 | skype: gmgiovannimilazzo  
E-mail | [info@gmcomunicazione.net](mailto:info@gmcomunicazione.net)  
PEC | [posta\\_certificata@pec.gmcomunicazione.net](mailto:posta_certificata@pec.gmcomunicazione.net)

[Web site](#) | [Facebook](#) | [X-Twitter](#) | [Instagram](#)