



***Media Clippings
Ottobre 2025***

***Ritagli Carta Stampata
Pubblicazioni Web***

a cura di:

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



SKITEST

L'ESERCITO DEI TEST

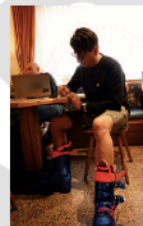
A PRIMAVERA PARTONO LE GRANDI MANOVRE PER REALIZZARE LA GUIDA. DA OGNI ANGOLO DI ALPI E APPENNINI I SOLDATI DI SCIARE SI PRESENTANO ALL'ADUNATA PRONTI PER VALUTARE SCI E SCARPI

di Cristina Vercelli

La guerra dei testatori di Sciare è fatta di battaglie pacifiche e divertenti, combattute con divise e risate, cune e concorrenti, salti e otturatori che mettono a dura prova sci e scarponi. A Pampoggio si è aperto il periodo dei test 2025/26. Tre i gruppi dei nostri collaboratori che sono scesi in pista: uomini sci, uomini scarponi e donne. Dal momento che per riuscire ad avere dei giudizi il più possibile oggettivi, lo stesso sci viene provato da più persone con condizioni di neve differenti, ecco che i nostri test hanno una programmazione precisa e ai testisti è vietato sgombrare su orari e giri da effettuare. Tutto deve girare con le precisioni di un orologio svizzero ed è per questo che testisti e testatori devono essere disciplinati e ligi al regolamento, oltre naturalmente, ed essere competenti, tecnicamente impeccabili e appassionati. A Pampoggio, ospiti del POOL Ski Italia abbiamo

avuto a che fare con i nostri amici e piloti di Atomic, Bizzanti, Tecnica, Dynastar, Lange, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon, Volkl, Dabbelo. Quattro sono state le giornate di test dedicate allo sci, tre quelle per gli scarponi. Test scarponi che si è svolto in due momenti: prima si è svolto la prova a secco e il giorno dopo quella sulla neve. Prima quella degli scarponi complessi e quest'anno più importante che mai: la normativa neovità legata alle numerose proposte legate alla chiusura BOA. Scontato naturalmente l'ottimo logistico e l'efficienza dell'organizzazione che ha consentito di svolgere le nostre prove nel migliore dei modi. Gli sci vengono provati a turno da tutti i collaboratori sullo stesso pendio in modo da avere giudizi sul loro comportamento da parte di sciatori con fisici e stampe differenti. Diverso è un più complesso il test scarponi. Infatti, oltre alla prova sulla neve, viene effettuata an-

che una prova a secco così come si farebbe in negozio con gli uomini azienda che danno tutte le indicazioni utili sulle caratteristiche della stampa e le loro regolazioni. Il giorno dopo lo stesso modello viene provato accuratamente



in pista, utilizzando con la tecnica più adatta al tipo d'utenza per cui è stato creato. Termina il test Ski POOL, trasferimento in massa sulle piste di Aprica. Nella località valtellinese abbiamo messo sotto esame sci e scarponi più o meno di BPF, Dual, Elan, K2, Kastle, Ross. A queste aziende si sono poi aggiunte tutte quelle della SIGPOC, per quanto riguarda freestyle e slalom. Per le nostre prove le aziende di Slalom abbiamo messo sotto esame due tipologie di sci: un modello «classico» con sciancature tradizionali (centro di iniezione ai 90 mm) e un modello più vicino al freestyle con centro di sci superiore ai 90 mm. Gli sci sono stati raggruppati in base alle loro caratteristiche e testati prima in salita e poi in discesa. Tutto questo lavoro si svolge in pista presso il Campo Bette dove, sotto la tenda di Sciare, gli skimen si occupano del cambio sci e della regolazione attacchi. Medesima procedura è stata adottata per i modelli da freestyle, con prove separate in base alla categoria (4-100 mm al centro e 100 mm al centro). Quindi un'organizzazione e una logistica più complessa con i gruppi di testisti che si alternavano a turni e a quel che doveva essere il nostro test. Degno di nota è assolutamente un must da visitare a tutti i costi: è il museo dello sci pensato, realizzato e curato e regimemente da Rita Negrini che purtroppo è venuto a man-

care qualche mese dopo la nostra visita. Noi abbiamo avuto la fortuna di essere accompagnati da lui ed è stata una bellissima esperienza, un viaggio nel tempo che ogni appassionato dovrebbe fare. Ad Aprica presenti i nostri skimen Giuliano Antoni e Giuliano Prota, che si sono fatti carico del controllo di sci e scarponi e della loro regolazione nell'Area test altesta sulle piste. In questa nostra avventura ci hanno accompagnato il nostro fotografo di fiducia Marco Trovati e il Doc Fabio Marino.



Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE

GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



SKITEST

I PUNTI CARDINALI

NEL MARE MAGNO DI GUIDA ALL'ACQUISTO SERVE UNA BUSSOLA PER ORIENTARSI E CAPIRE DA CHE PARTE ANDARE. IN QUESTE PAGINE VI SPIEGHIAMO COME INTERPRETARE VOTI E COMMENTI IN MODO TALE DA FARE LA GIUSTA SCELTA PER LA VOSTRA PROSSIMA ATTREZZATURA



NELLA CLASSIFICAZIONE DEI
TAVOLI ARABIANI, LE LETTERE
INDICANO QUELLE SPECIFICHE
DELLA SCELTA A FIDUCIA. SULLI
L1 - CURVE INTRODUTTIVE
SPAZZINATE
L2 - CURVE ELEMENTARI,
PRIMA PARTE A SPAZZINATE
E LA RESTANTE A SIDI
PARALLELE (PARAL)
L3 - BASI, CURVA
SIDI PARALLELO (SIDI
PARALLELO) PARACURVO
L4 - INTERMEDIE, CURVE A
SIDI PARALLELO INSBANDITO
CON APPROXIMIL BAZIONE
L5 - AVANTI/REI, CURVE CON
POCO SDBANDAMENTO
L6 - SPORTIVE, CURVE SENZA
SDBANDAMENTO LATERALE
L7 - ACROSTICHI, CURVE DA
CIRCUITO

In queste pagine troverete una guida su come interpretare i volti, voti e percentuali che troverete lungo il percorso che vi porterà alla scelta dello sci e dello sciapone per le prossime avventure sulla neve. La Guida è suddivisa in diversi macro settori: il primo è quello dell'attrezzo neve che comprende gli sci da pista, freeride, freestyle, sciapino, sciapacore, attacchi fondo, sciapini a attacchi, con una sola differenziazione per gli sci junior. Il secondo è rappresentato dagli accessori a sua volta suddiviso in due: *Maschere/caschi* e tutti gli altri, ovvero, bastoncini, protezioni, guanti, underwear, sciocine e oggetti vari. Conclude il tutto il settore della moda. Non c'è

dunque una divisione merceologica
 tra i prodotti, tutti gli sci, per le scor-
 re, gli attacchi... ma comanda il
 marchio, sempre pubblicizzati in ordi-
 ne alfabetico e più ancora l'etichetta
 e le sue strategie commerciali.
 Ecco che agli sci Dynastar seguita
 sempre immediatamente gli scapotti
 Lange, così come agli sci Blau-
 schen seguono i prodotti Fischer
 o agli sci Kitzbühel i modelli Dufour.
 Questo perché la distribuzione ap-
 partiene a un'unica azienda e nei
 negozi si trovano spesso e volentieri
 i prodotti in coppia. Le strategie
 sono studiate per convincere.
 La differenza rispetto ai ciom-
 moscari, come Pirelli, Agnelli, Iso-
 tavola, è che qui non c'è un unico
 marchio. La grande novità della
 GUIDA 2024/25 è che i modelli
 testati su una quota riguardo gli
 sci (alpini, freestyle, skiati) sia per
 gli scapotti, vengono presentati
 insieme, con, a seguire, le vetri-
 ne in cui sono raccolti gli altri
 modelli presenti nella collezione, ma
 con un unico marchio da
 cui discende tutta la gamma.

te, con le relative corrispondenze ai livelli della Scuola Italiana Sci. 7 i tipi di sci: Race Carve Gigante, Slalom, e Pro, Pista, Almoun-tain, Freeride e Park.

QUAL È IL TUO LIVELLO?
ATELTA - L7 - Sono gli agonisti che prendono parte a gare di altissimo livello, a cui potrebbe essere necessario utilizzare attrezzi corrispondenti alle norme F.I.S. Tecnica e preparazione fisica sono di livello elevato e in continua evoluzione. Conseguentemente le velocità di progressione in curva e le sollecitazioni imposte agli attrezzi diventano importanti.

AGONISTA AMATORIALE - L7/L6 - È un giovane o senior, e perché no?

PROFESSIONISTA - L6/L7 - Ha un ottimo livello ed è padrone di ogni dettaglio tecnico. E' sempre suoi

ESPERTO • **LS** - È un oppositorato che conosce tutti i segreti della tecnica. Ha una buona centralità, an-

INTERMEDIO - L4/L3 - Possiede una discreta tecnica e confidenza con lo sci, che dimostra sciando su quasi tutte le piste. Si adatta ai diversi anelli e comincia a disegnare curve in conduzione. Dagli sci richiede facilità ma anche lettura e precisione.

PRINCIPIANTE - L2/L1 - Rappresenta le nuove leve che sciano da poco tempo e con frequenza limitata, e che iniziano a cercare il parallelismo degli sci e necessitano di un attrezzo facile.

CHE SCIATORE SEI?
AGGRESSIVO/A - la tua azione si basa sulla potenza ed eserciti sempre molta pressione sulle lamine. La tecnica si basa sulla forza, quindi sarai più redditizio sui terreni duri. Modelli reattivi, potenti e rigidi. Intenzionalmente lento per lui.
TRANQUILLO/A - Prediligi l'elasticità del gesto tecnico, la precisione su tutta la curva, possiedi

LEGGERO/A - Si intende fino a 63 Kg. per le donne e 85 Kg. per gli uomini. Tendenzialmente preferisce modelli poco rigidi e facili, specialmente nella prima fase di curva, anche se in questa categoria si trovano pur sempre sciatori aggressivi o tranquilli.

PESANTE - Oliva 63 Kg. per la donna e oltre gli 85 Kg. per l'uomo. Gli sci troppo morbidi creano problemi di stabilità e tenuta.

QUALE MODELLO?
È tutto molto più semplice. Esistono 4 macro famiglie, i race carver IG5, SL e i Pro! gli sci pista e alimountain, che abbracciano tutte la fascia turistica dal principiante all'esperto, e i freestyle (freeride e park). Questo è la nostra scelta

SCI INUTIVO - Voce da non sottovalutare. Sono i modelli che fin dalle prime curve risultano maneggevoli, disposti all'invenzione e che creano un feeling immediato e positivo con lo sciatore. Nella pagella, più quattrini ci sono migliori sarai per voi. Gli anche sottolineano il fatto che gli sci scade hanno sempre bisogno di qualche curva in più per essere capiti.

RISPOSTA ELASTICA - Voce che testimonia la reattività dello scia. Più il voto è alto più lo sci è reattivo e risponde con esclusività alle sollecitazioni.

lezzioni nelle fasi di cambio e chiusura curve. Si con il ripasso delle sicche elevate sono indicati per brevi sciatori con una sciata bruciata e una buona preparazione atletica.

RACE CARVE - Gli sci da gara con tecnologia Racing, ma fuori dalle norme FIS. Rastano avere sciata estesa da gigante, da slalom e con saggi di curva intermedi (dalle 15 ai 18 metri). Questi modelli sono i più Race Carve Pro.

PISTA - È la sci, relativamente stretta al centro, pensata per affrontare i terreni battuti. Ha una reattività più o meno accentuata.

ALLMOUNTAIN - È la sci che va dalla pista fino al freeride. Nelle schede delle prove è importantissimo leggere la "costa" valutata in riferimento al livello sciistico dello sciatore.

FREERIDE - Lo sci ideale per il fuoripista e la neve profonda o ciò slalom, ampiezza.

SCIALPINISMO

CATEGORIE D'USO
Sciare ha stabilito le destinazioni d'uso riportate sulle schede di ogni modello. Cinque le fasce d'utenza a livelli tecnici: *race*, *professionista*, *esperto*, *intermedio* e *principiante*. I 4 tipi di sci: *freeride*, *freetouring*, *touring*, *raid* e *race* che però quest'anno nei tabelloni non abbiamo riportato perché le aziende non hanno presentato sci di questa categoria.

SALITA
TENUTA SALITA - È la tenuta in salita significa la capacità dell'attrezzo di adattarsi alla traccia ed alle diverse nevi in modo da non perdere passi.
MANEGGEVOLEZZA - Si intende la facilità nel movimentare gli sci durante i passi soprattutto nei cambi di direzione, importante è il corretto montaggio degli attacchi che devono garantire il bilanciamento dell'attrezzo nei dislivelli. Importante è anche il montaggio delle pelli e le varie manovre di assetto degli attacchi (conforo fra salita e discesa, alzaccia ecc.).
INVERSIONE - Si intende la facilità di cambiare direzione sulle varie pendenze e diversi tipi di neve, lo sci lavora e gli personalizza.

**IDENTIKIT
SCI ALPINO**

↑ Ciò che ha colpito di più i testatori
↓ Le cose che vanno un po' meno bene

STRUTTURA: si segnala la tecnologia costruttiva e l'anima. **MISURE:** si riferisce alla lunghezza dello sci in centimetri testata dai collaudatori. **SCIANCRATURA:** larghezza in millimetri di spacio, centro e coda. **RAGGIO:** i metri che designa la sciancratura. **PREZZO:** listino al pubblico. Quasi sempre comprende gli attacchi già montati.

PROVA	PUNTI
SCI INFORMATICA	7
ARGO CORTO	7
ARGO MEDIO	8
ARGO LUNGO	7
RISPOSTA ELASTICA	7
SCIATRICE AGGRESSIVA	8
SCIATRICE TRANQUILLA	6
SCIATRICE PESANTE	8
SCIATRICE LEGGERA	8

~ PISTA 20% ~ FUORI PISTA 80%

Livello SciATRICE

1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



POOL SCI ITALIA

COLPO DI TEST!

IL PROVE LIBERE TOUR PORTA SULLE PISTE ITALIANE LO SKI TEST GRATUITO PIÙ ATTESO: I GRANDI MARCHI DELLO SCI E IL SUPPORTO FISÌ PER VIVERE, ALMENO PER UN GIORNO, L'EMOZIONE DEGLI AZZURRI




de sono Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Völkl. Non solo test: il Prove Libere Tour riproduce l'atmosfera di un vero e proprio "Paddock Club" della

IL VILLARIO DEL PROVE LIBERE TOUR UN'ESPERIENZA UNICA CHE PORTA SULLE PISTE ITALIANE I MIGLIORI MARCHI DELLO SCI CONSENTENDO A TUTTI DI TESTARE MATERIALI, DINAMICA SCIA E MOVIMENTI CONSIGLI PERSONALIZZATI DAGLI ESPERTI

Prove Libere Tour è l'appuntamento fisso dell'inverno per chi ama lo sci e vuole sentirsi, almeno per un giorno, come un atleta della Nazionale. Organizzato dal Pool Sci Italia - consorzio che riunisce le principali aziende fornitrici delle Squadre Azzurre di sci alpino - è realizzato con il patrocinio della FIS, il Tour rappresenta il più grande evento di ski test gratuito in Italia.



Otto le tappe in programma tra fine novembre e marzo, ospitate in alcune delle località più rinomate delle Alpi italiane. In ogni appuntamento, sciatori e sciatrici di ogni livello avranno la possibilità di provare gratuitamente gli sci e gli accessori più innovativi messi a disposizione dalle aziende partner, ricevendo al tempo stesso consigli tecnici personalizzati da specialisti del settore. Le aziende sono Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Völkl. Non solo test: il Prove Libere Tour riproduce l'atmosfera di un vero e proprio "Paddock Club" della



Formula 1. Tra uno sci e l'altro, i partecipanti potranno confrontarsi direttamente con i migliori esperti delle "scuderie" che forniscono i materiali agli atleti di Coppa del Mondo, scoprendo i segreti della preparazione e scegliendo l'attrezzatura più adatta alle proprie caratteristiche. Il calendario è in via di definizione ma sarà presto disponibile consultando il sito www.poolsciitalia.it.

58 Guida Tecnica all'Acquisto

GM comunicazione
PR & Digital Value Media

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



POOL SCI ITALIA

COLPO DI TEST!

IL PROVE LIBERE TOUR PORTA SULLE PISTE ITALIANE LO SKI TEST GRATUITO PIÙ ATTESO: I GRANDI MARCHI DELLO SCI E IL SUPPORTO FISÌ PER VIVERE, ALMENO PER UN GIORNO, L'EMOZIONE DEGLI AZZURRI




de sono Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Völkl. Non solo test: il Prove Libere Tour riproduce l'atmosfera di un vero e proprio "Paddock Club" della

Prove Libere Tour è l'appuntamento fisso dell'inverno per chi ama lo sci e vuole sentirsi, almeno per un giorno, come un atleta della Nazionale. Organizzato dal Pool Sci Italia - consorzio che riunisce le principali aziende fornitrici delle Squadre Azzurre di sci alpino - è realizzato con il patrocinio della FIS, il Tour rappresenta il più grande evento di ski test gratuito in Italia.



Otto le tappe in programma tra fine novembre e marzo, ospitate in alcune delle località più rinomate delle Alpi italiane. In ogni appuntamento, sciatori e sciatrici di ogni livello avranno la possibilità di provare gratuitamente gli sci e gli accessori più innovativi messi a disposizione dalle aziende partner, ricevendo al tempo stesso consigli tecnici personalizzati da specialisti del settore. Le aziende sono Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Völkl. Non solo test: il Prove Libere Tour riproduce l'atmosfera di un vero e proprio "Paddock Club" della

Formula 1. Tra uno sci e l'altro, i partecipanti potranno confrontarsi direttamente con i migliori esperti delle "scuderie" che forniscono i materiali agli atleti di Coppa del Mondo, scoprendo i segreti della preparazione e scegliendo l'attrezzatura più adatta alle proprie caratteristiche. Il calendario è in via di definizione ma sarà presto disponibile consultando il sito www.poolsciitalia.it.

IL VILLARIO DEL PROVE LIBERE TOUR UN'ESPERIENZA UNICA CHE PORTA SULLE PISTE ITALIANE I MIGLIORI MARCHI DELLO SCI CONSENTENDO A TUTTI DI TESTARE MATERIALI D'AVANGUARDIA E RICEVERE CONSIGLI PERSONALIZZATI DAGLI ESPERTI

58 Guida Tecnica all'Acquisto

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



TESTIMEN



BRUNO BASILE

ETÀ: 26
PESO: 65 kg
ALTEZZA: 175 cm
BASILE-BRUNO@YAHOO.COM
RESIDENZA: Trecastagni (CT)
TITOLI SCISTICI: maestro di sci dal 2019, allenatore di II° livello dal 2022.
TRAGUARDO RAGGIUNTO: Sono stato inserito nel Gruppo Osservatori Fisi per il Centro Sud.
DA SAPERE: oltre a svolgere la professione di maestro di sci e allenatore sono anche allenatore federale di ginnastica artistica e quando non sono sugli sci seguo un gruppo di ragazzi di Catania. Sono un grande appassionato di nautica.
ALTRI SPORT PRATICATI: acrobatica e windsurf.
AI TEST: 21° anno.
ATTREZZATURA: Atomic.



THOMAS BONELLI

ETÀ: 21
PESO: 60 kg
ALTEZZA: 180
BONELLI-THOMAS@GMAIL.COM
RESIDENZA: Pozza di Fassa (TN)
TITOLI SCISTICI: maestro dal 2024, allenatore dal 2024.
DA SAPERE: mi piace vivere nella natura e faccio lunghe camminate in montagna ed escursioni nei boschi. Oltre allo sci i miei sport preferiti sono roller, calcio, ciclismo e palestra.
AI TEST: 1° anno.
ATTREZZATURA: Atomic.
Uvex, Ieki.

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



WALTER Pederiva
 ETÀ: 37
 PESO: 78 KG
 ALTEZZA: 170
 PEDERIVAWALTER@GMAIL.COM
 RESIDENZA: Vigo di Fassa (TN)
TITOLI SCISTICI: maestro di sci dal 2009. Allenatore freestyle dal 2011.
DA SAPERE: secondo al filo spiriti e campione trentino ciclisti. Sono allenatore di freestyle del Fassasovive ASD. Ha una grande passione per la musica, yoga, acrobazia, calligrafia e artigianato. Quest'anno sono stato docente freestyle a un modulo di formazione maestri del Collegio Trentino.
ALTRI SPORT PRATICATI: Oltre allo sci pratico pattinaggio in linea, MTB, parkour e escursionismo.
AI TEST: 6° anno.
ATTREZZATURA: scarponi Dalbello, sci Volkl, racchette K2.

MATTEO Perli
 ETÀ: 44
 PESO: 63 KG
 ALTEZZA: 171
 MATTEOPERLI@PHOTMAIL.IT
 RESIDENZA: Andalo (TN)
TITOLI SCISTICI: maestro di sci dal 2023. Accompagnatore di Mezza Montagna dal 2023.
DA SAPERE: nella stagione invernale oltre a fare il maestro di sci nel comprensorio Andalo-Fai della Paganella, pratico molto sciapinismo anche a livello agonistico ha partecipato al 2° Tour del kuter, 2° Mezzalana, 2° Adamello Ski Raid arrivando nella prima 50 posizioni. Mi piace godermi la natura con qualsiasi mezzo.
ALTRI SPORT PRATICATI: sciapinismo, canoa in montagna, Trail Running e bici da strada, MTB.
AI TEST: 3° anno.
ATTREZZATURA: K2, Scarpa, Ski Trab.




Guida Tecnica all'Acquisto 75

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000





ALESSANDRO OBRELLI
ETÀ: 35
PESO: 85 KG
ALTEZZA: 186
ALE.OBRELLI@GMAIL.COM
RESIDENZA: Gioia (TN)
TITOLI SCIISTICI: maestro dal 2010, allenatore di 1° livello dal 2020, allenatore di 2° livello nel 2022.
DA SAPERE: laurea magistrale in scienze motorie preventive e adattate, la mia passione è la montagna a 360°, motivo per cui ne ho fatto la mia professione, oltre a essere maestro di sci sono Accompagnatore di Media Montagna e Guida MTB (www.outdoorsoul.it).
ALTRI SPORT PRATICATI: nella stagione invernale, oltre allo sci alpino, pratico anche scialpinismo e sci ripido. In estate pratico alpinismo, arrampicata, trail running, MTB e gravel.
ATTREZZATURA: Blizzard, la Sportiva.



MATTEO PERLI
ETÀ: 44
PESO: 93 KG
ALTEZZA: 171
MATTEOPERLI@HOTMAIL.IT
RESIDENZA: Andalo (TN)
TITOLI SCIISTICI: maestro di sci dal 2023. Accompagnatore di Media Montagna dal 2023.
DA SAPERE: nella stagione invernale oltre a fare il maestro di sci nel comprensorio Andalo-Fai della Paganella, pratico molto scialpinismo anche a livello agonistico ho partecipato a 2 Tour del Rutor, 2 Mezzaluna, 2 Adamello Ski Raid arrivando nelle prime 50 posizioni. Mi piace godermi la natura con qualsiasi mezzo.
ALTRI SPORT PRATICATI: scialpinismo, corsa in montagna, Trail Running e bici da strada, MTB.
AL TEST: 3° anno.
ATTREZZATURA: Atomic, Scarpa, Ski Trab.

SCIALPINISMO

Guida Tecnica all'Acquisto 85

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

AMER SPORTS - ITALIA SpA
Via Chiesa, 30
31010 Biadene di Villa Bassa
T 0422 52 51
F 0422 52 51 99
amer@americasport.com
www.americasport.com

Market Manager
EMILIO FONTANA
Area Sales Manager
Key Account Manager
OSCAR CANGIARI
Marketing Manager
LUCA TAVANI
Shopper Marketing
Giovanna Cristofari
DARINO NASIO
Alpine Racing
MERLIN HELL

LINEE

REDSTER

La serie Redster by Atomic consente al nuovo sciatore e alla sciatrice un aumento della velocità e controllo in conduzione, ancora più accentuati nei modelli dotati del sistema Revoshock. Si tratta di un'innovazione concepita per gli atleti della Coppa del Mondo che rende i canali di direzione più efficaci e agili, aumentando la tenuta e la stabilità ad alta velocità.

CLOUD

La serie Cloud, a la linea di sci da donna, è la serie più venduta al mondo, e sta raggiungendo livelli inediti grazie anche all'introduzione della tecnologia Revoshock e a uno straordinario look leggero e casualmente in linea con le esigenze femminili. Con il loro design elegante sono gli sci per le donne che vogliono affrontare le piste a tutta velocità e disegnare curve agili con grazia e precisione.

BACKLAND

Gli apprezzati sci Backland by Atomic sono perfetti per le sciatriche di coloro che intendono praticare lo sci escursionistico. I modelli di questa collezione, infatti, sono costruiti con il nuovo Ultra Light Woodcore, che li rende estremamente leggeri nelle risalite, ma anche incredibilmente stabili nella discesa. In più, sono estremamente performanti tanto su neve compatta quanto su neve morbida.

TECNOLOGIE

MODULO REVOSHOCK

La nuova generazione di Revoshock comprende una serie di moduli di acciaio armonico inseriti in un elastomero che assorbe gli urti. I moduli lavorano in sinergia, assorbendo le vibrazioni prima che raggiungano i piedi, come un sistema di sospensione incorporato. Revoshock ridistribuisce l'energia assorbita verso le lamine, creando potenti accelerazioni ad ogni curva. Quindi, sia che si stia percorrendo piste dritte o facendo curve veloci al limite, il collaudato Redster Revoshock produce un'impressione di sciata più fluida e precisa. E poiché uno sci senza vibrazioni porta ad una maggiore fiducia, con Revoshock lo sci più forte e più veloce che mai.

TEST

RACE GS L6/L7

REDSTER G9 RS REVOSHOCK S/ICON

SCIALPINO

Lo sci presentato dall'azienda austriaca ha una lunghezza di 176 cm ed è stato preparato con fianchi a 88° e un tuning a 0,8°. Ecco le sensazioni dei nostri testatori: In dalle prime curve risulta evidente la sintonia con il suo fratello maggiore, quello usato dagli atleti di Coppa del Mondo. Secondo Piccini, la sua struttura mette in evidenza, fin da subito, tutte le caratteristiche che può trasmettere sia a chi vuole uno sci da trare "scabolate" sia a chi predilige le sciate eleganti ma sempre decise. La consiglio agli sciatori 10 ed 12°. A Trifari, è piaciuta la risposta elastica. E ora il parere di Veronesi: «Utilizzo dell'attacco con la piastra icon si sente per la risposta che regola. Il ogni caso le sue qualità emergono allargando il raggio di curva o aumentando la velocità».

↑ La risposta elastica e fine curva e la stabilità lungo tutto l'arco di curva.
↓ Molto nervoso.

STRUTTURA: UltraWood ANNA: Power Woodcore ANTIVIBRANTE: Revoshock S LAMINE: 87°/0,8°. Dura Edge PARTICOLARITÀ: Revoshock S, Carbon Boost, Power Woodcore, Ti Povered, Strucured Topsheet, Solex World Cup ATTACCO CONSIGLIATO: Icon RS 12 o Icon RS 16 SCELTA: Sletta sletta e preparata INSURE: 166, 171, 176, 181 cm SCANSAPURA: 110/5/97/99/5 mm (176 cm) RAGGIO: 13, 16, 17, 18 m PREZZO: 979/99 Euro (solo sci)

SCATOLINO	VALORE
SCATOLINO	8
SCATOLINO	7
SCATOLINO	8
SCATOLINO	8
SCATOLINO	8
SCATOLINO	8
SCATOLINO	8
SCATOLINO	8
SCATOLINO	7

LEVELLO SCATOLINO

8 12 13 14 15 16 17

Guida Tecnica all'Acquisto 89

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

TEST RACE GS L5/L6

REDSTER G9 REVOSHOCK S/112GW

103/97/95 cm | **PIÙ INNOVATIVE** | 17 mt

La polivalenza è la caratteristica che è emersa dal Test. Non è così scontato trovare in questa categoria prestazioni sorprendenti, sia negli archi ampi che nelle serpentine. Ecco le sensazioni di Verdecchia: «Conce di che ha l'abitudine. È un'ottima sensazione» intuitivo e maneggevole. Grazie all'eccellente risposta elastica, permette di collegare le curve in serenità e sicurezza. Mi sono trovato bene anche negli archi brevi con prestazioni inusuali anche ai ritmi più sostenuti. Angeli ha trovato una sci che si fa domare e ti fa divertire. Franceschi ha fatto i complimenti alla skimar per la preparazione e lo ha trovato eccellente a diverse velocità. Felici: «Sono uno sciatore leggero e per ricevere a velocità bene sotto i piedi ho dovuto imparare carichi importanti».

↑ Ti dà fiducia, intuitivo, gira bene, divertente nelle serpentine
↓ Ci vuole fisico.

STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRANTE: Revoshock S LAMINE: 87°/0°/87° Dura Edge PARTI PARTICOLARI: Revoshock S, Carbon Boost Multi Radius Sidecut, Ti Powerwood, Structured Topsheet SCLETIA: Sletta rifinita e preparata ATTACCO ABBINATO: 112 GW INSURE: 166, 171, 176, 181 cm SCIANCIATURA: 110, 120/125/130 mm (176 cm) RAGGIO: 15, 16, 17, 18 mt PREZZO: 1.159,99 Euro (sci e attacchi)

SCI INIZIATIVO	8
ARCHI CORTI	7
ARCHI LUNGI	8
ARCHI AMPI	9
DISPOSTA ELASTICA	9
SCIVOLARE ANTIVIBRANTE	8
SCIVOLARE TRANQUILLO	7
SCIVOLARE PESANTE	8
SCIVOLARE LEGGERO	7

LEVELLO SCITORE

11 12 13 14 15 16 17

TEST RACE PRO L6/L7

REDSTER X9 RS REVOSHOCK S/ICON

105/95/95 cm | **PIÙ INNOVATIVE** | 18 mt

Quando che vince non si cambia. Dopo il successo di vendita, l'azienda ha voluto ripresentarla anche quest'anno. Ed ecco il commento di Felici: «Se vuoi avere uno sci con una risposta elastica decisa che lo senti facile e sicuro nelle serpentine, questo è lo sci che fa per te. Il setup di piatto e attacco permette un'entrata in curva che ti sorprende. Ed ecco il turno di Piccini: «Mi ha colpito per la versatilità e la leggerezza in pista, senza far perdere qualità nella performance. È uno sci che si adatta a diversi archi di curva. La sua struttura conferisce stabilità lungo tutto l'arco di curva permettendo di aumentare la velocità in sicurezza. Per March: «È un attrezzo da spettacolo puro, preciso come un rasoio e con un effetto forata a fine curva. Conferisce semplicità e naturalezza ai cambi di ritmo. Fantastico».

↑ Versatile, intuitivo e stabile.
↓ Impegnativo a basse velocità.

STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Ultra Power Woodcore ANTIVIBRANTE: Revoshock S LAMINE: 87°/0°/87° Dura Edge PARTI PARTICOLARI: Revoshock S, Multi Radius Sidecut, Ultra Power Woodcore, Structured Topsheet SCLETIA: Sletta rifinita e preparata ATTACCO ABBINATO: 112 GW INSURE: 166, 174, 182 cm SCIANCIATURA: 113, 115, 118, 120 mm (174 cm) RAGGIO: 14, 14,8, 15,6 mt PREZZO: 1.079,00 Euro (sci e attacchi)

SCI INIZIATIVO	8
ARCHI CORTI <td>8</td>	8
ARCHI LUNGI <td>8</td>	8
ARCHI AMPI <td>10</td>	10
DISPOSTA ELASTICA <td>9</td>	9
SCIVOLARE ANTIVIBRANTE <td>10</td>	10
SCIVOLARE TRANQUILLO <td>7</td>	7
SCIVOLARE PESANTE <td>9</td>	9
SCIVOLARE LEGGERO <td>8</td>	8

LEVELLO SCITORE

11 12 13 14 15 16 17

TEST RACE PRO L5/L6

REDSTER X9 S REVOSHOCK S/112GW

104/95/95 cm | **PIÙ INNOVATIVE** | 17 mt

Il giorno in cui è stato testato questo modello erano condizioni veramente ideali, la pista era dura come quelle bonate di Coppa del Mondo. Ecco le considerazioni del nostro esperto Canaro: «Durante la discesa ho dovuto concentrarmi al massimo, sia per le condizioni del manto nevoso sia per capire che attacco avevo sotto i piedi. Che posso dire che le sue prestazioni sono inconfondibili. Potete inclinarvi a cercare le pieghe senza paura. Invece Canaricchiere consiglia di non farsi ingannare dalla sua leggerezza e di non prenderla sottogamba. «Sembra facile, ma dopo aver iniziato la curva si scatenano diminuendo tutto il suo potenziale. Maneggevole e prestante con un ottimo rebound in uscita. Lavorare il collegamento tra una curva e l'altra. Consigliato a sciatori di livello 5 e 6».

↑ Leggero, ma al tempo stesso consistente e preciso
↓ Non per tutti.

STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Ultra Power Woodcore ANTIVIBRANTE: Revoshock S LAMINE: 87°/0°/87° Dura Edge PARTI PARTICOLARI: Revoshock S, Carbon Boost Multi Radius Sidecut, Ti Powerwood, Structured Topsheet SCLETIA: Sletta rifinita e preparata ATTACCO ABBINATO: 112 GW INSURE: 166, 176, 182 cm SCIANCIATURA: 114/65/99,5 mm RAGGIO: 14, 14,8, 15,6 mt PREZZO: 1.259,99 Euro (sci e attacchi)

SCI INIZIATIVO	8
ARCHI CORTI <td>8</td>	8
ARCHI LUNGI <td>8</td>	8
ARCHI AMPI <td>9</td>	9
DISPOSTA ELASTICA <td>9</td>	9
SCIVOLARE ANTIVIBRANTE <td>9</td>	9
SCIVOLARE TRANQUILLO <td>7</td>	7
SCIVOLARE PESANTE <td>9</td>	9
SCIVOLARE LEGGERO <td>8</td>	8

LEVELLO SCITORE

11 12 13 14 15 16 17

TEST RACE SL L6/L7

REDSTER S9 REVOSHOCK S/112GW

105/95/95 cm | **PIÙ INNOVATIVE** | 18 mt

Franceschi è stato il primo a scendere con questo sci su neve dura e ghiacciata. Ecco le sue sensazioni: «Nonostante la neve ghiacciata, mi sono trovato subito a mio agio. A mio agio è semplice e armonico, mentre in uscita, dato il ruolo un po' più rigido, richiede più attenzione nella gestione. Verdecchia aggiunge: «Il setup che abbiamo provato è quello con la piastra più morbida, ma se si vuole migliorare le prestazioni l'azienda dà la possibilità di montare la piastra più rigida, mod. 742 con l'attacco Icon Felicità. Per riuscire a concatenare un arco con l'altro in maniera fluida occorre imparare parecchio, per questo lo consiglio a sciatori di alto livello con una buona preparazione fisica. Per March è come un leone in gabbia, la sua preparazione è quella da negozi, fianchi a 87° e living a 0,5°».

↑ Stabile, facile, dinamica e sempre pronta.
↓ Staccare per uno sciatore leggero.

STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRANTE: Revoshock S LAMINE: 87°/0°/87° Dura Edge PARTI PARTICOLARI: Revoshock S, Carbon Boost Multi Radius Sidecut, Ti Powerwood, Structured Topsheet SCLETIA: Sletta rifinita e preparata ATTACCO ABBINATO: 112 GW INSURE: 166, 176, 182 cm SCIANCIATURA: 118/66/104 mm (176 cm) RAGGIO: 11,3, 11,9, 12,5, 13,1 mt PREZZO: 1.159,99 Euro (sci e attacchi)

SCI INIZIATIVO	8
ARCHI CORTI <td>8</td>	8
ARCHI LUNGI <td>8</td>	8
ARCHI AMPI <td>7</td>	7
DISPOSTA ELASTICA <td>8</td>	8
SCIVOLARE ANTIVIBRANTE <td>8</td>	8
SCIVOLARE TRANQUILLO <td>8</td>	8
SCIVOLARE PESANTE <td>8</td>	8
SCIVOLARE LEGGERO <td>8</td>	8

LEVELLO SCITORE

11 12 13 14 15 16 17

90 Guida tecnica all'Acquisto

Guida tecnica all'Acquisto 91

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



TEST PISTA LADY L5/L6 CLOUD C12 REVOSHOCK C

SKI TESTER - MISURA: 172 cm SCANDIATURA: 115/161/101 mm (101 mm) RAGGIO: 12,1/12,1/12,1 m

Dalle schede delle nostre testatrici sono emersi giudizi molto positivi come quello di Pirella: «Dopo la presentazione da parte del Confindustria del nuovo modello di sci, la prima del mio test avevo aspettative alte, ma dopo averlo provato lo sono ancora di più. Sci stupendo. Fin dalla prima curva ho avvertito la stabilità che mi ha regalato. Per me, che sono una sciatrice leggera, è lo sci che vorrei nelle giornate in cui mi voglio impegnare». Bani è rimasta colpita dalla grafica e dal design Total Black e aggiunge: «Nonostante mi abbia impressionato per la sua leggerezza, ho notato una buona tenuta anche a velocità elevate. Ti senti sostenuta e sicura, continui a scivolare senza farti fermare neanche un secondo». Per D. Padova: «Veramente in tutti gli angoli di curva, consiglierei alle sciatrici di buon livello a cui non dispiace aprire il gas».

↑ Precisione e stabilità. La grafica e il design.
↓ Un po' molliccio a basse velocità.

STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA Light Woodcore ANTI VIBRATION. Revoshock C LAMINE: angoli laterali 87/0/87. Duo Edge INNOVATION. Revoshock C Light Woodcore, Ti Powerwood, Structured Impulse SCOTIA. Sclero rettificata e preparata ATTACCO ALBERGHO: M 10. GIU MISURE: 146, 153, 160, 167 cm SCANDIATURA: 111,5/169/92,5 mm (160 mm RAGGIO: 12,1, 12,1, 12,1 m) PREZZO: 850/999 Euro (di e attacco)

COL MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7
ANCHE MONTAGNA	7

LIVELLO SCATINCE
1 2 3 4 5 6 7

TEST PISTA LADY L3/L5 CLOUD C9 REVOSHOCK LIGHT

SKI TESTER - MISURA: 164 cm SCANDIATURA: 118,5/172/101 mm (101 mm) RAGGIO: 12,1/12,1/12,1 m

Secondo le nostre ragazze, si presta alle sciatrici in evoluzione per le quali la ricerca della presa di spigolo è il focus principale. Secondo Badarico: «La sua stabilità dà la possibilità di essere al più migliorando la sicurezza nelle curve in condizioni Pirella lo trova adatto a chi vuole migliorare la propria sciatte assicurandosi i movimenti e le forze. Bani ha notato che si adatta piacevolmente e facilmente a ogni arco di curva. Ecco il commento di A. De Martin: «La buona tenuta e la stabilità conferiscono alle sciatrici grande fiducia e sciate in sicurezza. Castellan consiglia di stare bene in avanti e di creare un bel appoggio della tibia, altrimenti si rischia di avere la sensazione di una scarsa chiusura a fine curva. Secondo Varini è molto emozionante scendere dal pendio a curve strette».

↑ Uno sci snello che richiede «tutto da zero». Versatile e stabile.
↓ Attento a non perdere la centralità.

STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA Light Woodcore, Desolite Core ANTI VIBRATION. Revoshock Light LAMINE: angoli laterali 87/0/87. Duo Edge INNOVATION. Revoshock Light Woodcore, Ti Powerwood, Structured Impulse SCOTIA. Sclero rettificata e preparata ATTACCO ALBERGHO: M 10. GIU MISURE: 143, 150, 157, 164 cm SCANDIATURA: 115,5/172/101,5 mm (157 mm RAGGIO: 11,5, 11,5, 11,5 m) PREZZO: 599/999 Euro (di e attacco)

COL MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8
ANCHE MONTAGNA	8

LIVELLO SCATINCE
1 2 3 4 5 6 7

SCI ALPINO

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

1	2	3	4	5	6	7	8	9
RACE SL REDSTER S8 RS REVO SHOCK S	ESPERTO Pista REDSTER S8 REVO SHOCK S	ESPERTO Pista REDSTER S8 REVO SHOCK S	INTERMEDIO Pista REDSTER S8 REVO SHOCK S	INTERMEDIO Pista REDSTER S8 REVO SHOCK S	INTERMEDIO Pista REDSTER S8 REVO SHOCK S	PRINCIPIANTE Pista REDSTER S8 REVO SHOCK S	ESPERTO/PRO Pista/Allmountain REDSTER S8 REVO SHOCK S	INTERMEDIO Pista/Allmountain REDSTER S8 REVO SHOCK S

94 Guida Tecnica all'Acquisto

SCI ALPINO

RACE PRO
1 Race SL
REDSTER S8 RS REVO SHOCK S
STRUTTURA: Unibowl ANIMA, Power Woodcore ANTIBRANCHE, Reinforced S, ANNE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced C, T1 Powered, Power Woodcore, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO CONCORDING, Lani RS 12 o Lani RS 14 PREZZO: 4900 Euro (iva e attacco)

ESPERTO
2 Pista
REDSTER S8 REVO SHOCK S
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Power Woodcore ANTIBRANCHE, Reinforced C, LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced C, T1 Powered, Power Woodcore, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 4599 Euro (iva e attacco)

INTERMEDIO
4 Pista
REDSTER S7
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Power Woodcore LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced C, T1 Powered, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 3999 Euro (iva e attacco)

5 Pista
REDSTER S7
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Power Woodcore LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced C, T1 Powered, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 3999 Euro (iva e attacco)

6 Pista
REDSTER X7 REVO SHOCK S
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Power Woodcore ANTIBRANCHE, Reinforced S, LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced C, T1 Powered, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 4599 Euro (iva e attacco)

PRINCIPIANTE
7 Pista
REDSTER XS TEAL
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Power Woodcore, Demolite Core LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced C, T1 Powered, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 3599 Euro (iva e attacco)

ESPERTA
10 Pista
CLOUD C14 REVO SHOCK S
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Light Woodcore ANTIBRANCHE, Reinforced S, LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced S, Light Woodcore, T1 Powered, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 5999 Euro (iva e attacco)

INTERMEDIO
11 Pista
CLOUD C11 REVO SHOCK LIGHT
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Light Woodcore Demolite Core ANTIBRANCHE, Reinforced Light LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced Light, Light Woodcore Demolite Core, T1 Powered, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 5999 Euro (iva e attacco)

ESPERTA
13 Pista/Allmountain
CLOUD C14 REVO SHOCK S
STRUTTURA: Duo Cap SideWall ANIMA, Light Woodcore ANTIBRANCHE, Reinforced S, LAMINE 87/81° Dual Edge PARTICO-LARITA, Reinforced S, All-Condition Plate Shape, T1 Powered, Shuckered Topsheet SCLETIA, verificata e preparata ATACCO ABBINATO, 12 GV PREZZO: 4599 Euro (iva e attacco)

Guida Tecnica all'Acquisto 93

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



TEST FREESKI Esperto/Pro BENT 110

SO TESTATO → MISURA: 165 cm SCIANCIATURA: 135/170/184 mm (180 cm) RAGGIO: 18 (180 cm)

Dichiaro di artefice unica, questo sci presenta un connubio perfetto tra segretaria e sciatore che lo rende una vera opera d'arte, bello e distintivo nel suo genere. In neve fresca dà immediatamente l'impressione di trovarsi perfettamente nel suo habitat naturale. Sci adatto anche ad utenti pesanti e dotati di una buona preparazione atletica che non fanno fatica a deformarlo. Grazie alla struttura e alla geometria quando si è in neve pulviscosa e profonda, il Bent 110 è il miglior alleato per fluttuare come un angelo in cielo. Meno o suo taglio su neve dura e in pista dove, struttura e rocker molto accentuato, lo rendono poco stabile. Sci che rappresenta equilibrio perfetto tra arte e tecnica, dove ogni movimento in fuoripista si traduce in pura espressione di performance e divertimento.

STRUTTURA: HIZN Tech Tip & Tail, Directional Shape, Dual Cap, Silverwood, ANIMA: Light Woodcore LAMINE: Angoli: 87° laterale / 1,0° base PANTOCOLA: Glasy Topsheet, Powder Rocker 25/50/25 MISURE: 164, 172, 180, 188 cm SCIANCIATURA: 133/170/184 mm (180 cm) RAGGIO: 18 (180 cm) PREZZO: 699,99 Euro (solo sci)

SO TESTATO	7
PROFETA ELASTICA	8
CAPO MEDIO	7
CAPO BASSO	8
CAPO	8
NEVE COMPATTA	7
SCATTO AGGRESSIVO	8
SCATTO TRANQUILLO	7
SCATTO PIANTE	8
SCATTO LUNGO	8
~ PISTA 80% ~ FUORI PISTA 20%	

UNIVELLO SCATTORE
PRINCIP. INTER. ESPERTO PROF. AGGRESS.

TEST FREERIDE/ALLMOUNTAIN Esperto/Pro MAVERICK 96 CTI

SO TESTATO → MISURA: 175 cm SCIANCIATURA: 130/164/174 mm (175 cm) RAGGIO: 9 (175 cm)

Esteticamente accattivante e dal look aggressivo, l'Atomic Maverick è uno sci che sa il fatto suo quando si parla di neve fresca e velocità. In queste condizioni dà il meglio di sé: stabile, con un ottimo galleggiamento, reattivo, invita a lasciarsi andare e a spingere forte, regalando una bella dose di divertimento a chi ama il freeride più fluido. Tuttavia, quando le condizioni cambiano e si passa su neve compatta o addirittura in pista, emergono i suoi limiti. La scianciatura e la struttura non lo aiutano: entrare in curva richiede sforzo e precisione e la conclusione ne risente. Non è il compagno ideale per tratti battuti o terreni duri, dove risulta un po' leggero e poco maneggevole.

In sintesi, superiore nel suo habitat naturale, ma meno versatile di altri concorrenti se si esce dalla powder.

STRUTTURA: HIZN 3D Maverick/Maven, Directional Shape, Dual Cap, Silverwood, ANIMA: Power Woodcore, CTI Powered LAMINE: Angoli: 87° laterale / 1,0° base PANTOCOLA: Glasy Topsheet, All Mountain Rocker 20/65/15, SCIETTA: World Cup Base Full-MISURE: 165 cm, 172 cm, 179 cm, 186 cm SCIANCIATURA: 129/164/174 mm (175 cm) RAGGIO: 18 (179 cm) PREZZO: 799,99 Euro (solo sci)

SO TESTATO	7
PROFETA ELASTICA	8
CAPO MEDIO	7
CAPO BASSO	8
CAPO	8
NEVE COMPATTA	7
SCATTO AGGRESSIVO	8
SCATTO TRANQUILLO	8
SCATTO PIANTE	8
SCATTO LUNGO	8
~ PISTA 80% ~ FUORI PISTA 20%	

UNIVELLO SCATTORE
PRINCIP. INTER. ESPERTO PROF. AGGRESS.

Guida Tecnica all'Acquisto: 97

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

1	2	3	4	5	6
ESPERTO/PRO	ESPERTO/PRO	ESPERTO/PRO	ESPERTO/PRO	ESPERTO/PRO	ESPERTO/PRO
Freeride	Freeride	Freeride/Allmountain	Freeride/Allmountain	Freeride	Freeride
BENT CHETLER 100	BENT 100	MAVERICK 105 CTI	MAVERICK 105 CTI	BACKLAND 100	BACKLAND 102
180 cm	180 cm	180 cm	180 cm	180 cm	180 cm
€ 799,99	€ 599,99	€ 549,99	€ 549,99	€ 799,99	€ 799,99

ESPERTO/PRO
1 Freeride
BENT CHETLER 100
STRUTTURA: HE2N 3D Bent Directional Shape, Duro Cap, Sidecut ANIMA, Light Woodcore LAMINE: Angeli 87° / 10° PANTOCOLARIA, Glossy Topsheet, Powder Rocker 20/65/15, Round Edge Rock INSURE: 158, 165, 172, 179, 186 cm SCANDIADURA: 143/120/34 mm I 84 cm RAGGIO: 19 m I 184 cm PREZZO: 799,99 Euro (iva escl.)

2 Freeride
BENT 100
STRUTTURA: HE2N 3D Bent Directional Shape, Duro Cap, Sidecut ANIMA, Light Woodcore LAMINE: Angeli 87° / 10° PANTOCOLARIA, Glossy Topsheet, Powder Rocker 20/65/15, Round Edge Rock INSURE: 158, 165, 172, 179, 186 cm SCANDIADURA: 143/120/34 mm I 84 cm RAGGIO: 19 m I 184 cm PREZZO: 599,99 Euro (iva escl.)

3 Freeride/Allmountain
MAVERICK 105 CTI
STRUTTURA: HE2N 3D Maverick/Allmountain Directional Shape, Duro Cap, Sidecut ANIMA, Power Woodcore, CTI Powered LAMINE: Angeli 87° / 10° PANTOCOLARIA, Glossy Topsheet, Powder Rocker 20/65/20, SCOTTIA: World Cap Base Rock INSURE: 177, 185, 193 cm SCANDIADURA: 141/121/31 mm I 85 cm RAGGIO: 19 m I 185 cm PREZZO: 549,99 Euro (iva escl.)

4 Freeride/Allmountain
MAVERICK 105 CTI
STRUTTURA: HE2N 3D Maverick/Allmountain Directional Shape, Duro Cap, Sidecut ANIMA, Power Woodcore, CTI Powered LAMINE: Angeli 87° / 10° PANTOCOLARIA, Glossy Topsheet, Allmountain Rocker 20/65/15, SCOTTIA: World Cap Base Rock INSURE: 170, 178, 185, 191 cm SCANDIADURA: 134/119/22,5 mm I 83 cm RAGGIO: 19 m I 185 cm PREZZO: 799,99 Euro (iva escl.)

5 Freeride
BACKLAND 100
STRUTTURA: HE2N 3D Backland, FreeFour Profile, Directional Shape Duro Cap Sidecut ANIMA, Ultra Light Woodcore, Hangglider LAMINE: 87° / 15° PANTOCOLARIA, Glossy Topsheet, Powder Rocker 25/55/20 INSURE: 170, 184, 189 cm SCANDIADURA: 135/109,5/24 mm I 84 cm RAGGIO: 19 m I 184 cm PREZZO: 799,99 Euro (iva escl.)

6 Freeride
BACKLAND 102
STRUTTURA: HE2N 3D Backland, FreeFour Profile, Directional Shape Duro Cap Sidecut ANIMA, Ultra Light Woodcore, Hangglider LAMINE: 87° / 10° PANTOCOLARIA, Glossy Topsheet, Powder Rocker 20/65/15 INSURE: 164, 172, 179, 186 cm SCANDIADURA: 130/102/22 mm I 79 cm RAGGIO: 19 m I 179 cm PREZZO: 759,99 Euro (iva escl.)

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



TEST FREETOURING/TOURING INTERMEDIO/PRO BACKLAND 89 SL

DO TESTARE → MISURA: 182 cm SCIANCIATURA: 120/85/112 mm **MODELLO** 89 SL **ATTACCO** Stowe

SALITA In salita il mette le ali, come scrive A. Obelli: «vola sotto i piedi leggeri, scivola e lascia da gestire nei non tecnici. Ottimo la manovrabilità e la maneggevolezza. Copia bene il terreno ed è ben bilanciato nelle inversioni. Molto intuitivo, come scrive Stamp: «rappresenta ai piedi l'ho sentito come se fosse stato sempre mio».

DISCESA Sci più divertente di quanto ci si possa aspettare. Intuitivo, reattivo, preciso e comunque sempre facile da girare, anche quando la gamba non è più freschissima. Con una buona tecnica diventa l'unico del cuore. Su pendenze importanti con neve molto dura richiede qualche attenzione in più nella distribuzione dei carichi.

STRUTTURA HRZN 3D Backland, All Terrain Profile, Directional Shape, Dura Cap ANIMA: Ultra Light Woodcore (giappo) e carboni ANTIMBRANT: Carbon Backbone, Fiberglass PARTICOLARITÀ: Glossy Topsheet, All Mountain Rocker 15/85/0, SCHEITL, viterozzi UNIVIV

MISURE 155, 160, 165, 170, 175, 180 cm
SCIANCIATURA 124/90/112 mm
175 cm (RAGGIO: 15,4, 16,4, 17,4, 18,4 m) **PREZZO** 699,99 Euro (solo sci)

TEST	VALUTAZIONE
SALITA	9
MANEGLIABILITÀ	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9
INVERSIONE	9
RIACCENDIMENTO SCIALTICO	9
DISCESA	10
SCALPINISMO	9
ACCENDIMENTO	9
TRAVASO	9

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATLETA
1 Race
BACKLAND 65 UL
STRUTTURA: HE2N Tech Tip, softlo, conder con coda serravolce, costruzione Full Cap con semini in carbonio ANIMA: Ultra light Woodcore Injecore conker NAT: Glass Topsheet: All Mountain Racer 15/85/0 SCLETIA: Polietilene avanzato UHMW MSURE: 157 163 172 179 cm SCANDIAURA: 120/85.5/108 mm 1172 cm RAGGIO: 14.2 15.2 16.2 17.2 m PREZZO: €2999 Euro (solo sci)

ESPERTO
2 Raid
BACKLAND 66 UL
STRUTTURA: Directional Shape, Dura Cap Sidecut: ANIMA: Ultra light Woodcore Injecore conker NAT: Glass Topsheet: All Mountain Racer 15/85/0 SCLETIA: Polietilene avanzato UHMW MSURE: 157 163 172 179 cm SCANDIAURA: 120/85.5/108 mm 1172 cm RAGGIO: 14.2 15.2 16.2 17.2 m PREZZO: €2999 Euro (solo sci)

3 Touring/Freetouring
BACKLAND 66
STRUTTURA: HE2N Tech Tip, All Terrain Profile, Directional Shape, Dura Cap Sidecut: ANIMA: Ultra light Woodcore Injecore conker NAT: Glass Topsheet: All Mountain Racer 15/85/0 SCLETIA: Polietilene avanzato UHMW MSURE: 157 163 172 179 cm SCANDIAURA: 120/85.5/108 mm 1172 cm RAGGIO: 14.2 15.2 16.2 17.2 m PREZZO: €2999 Euro (solo sci)

4 Touring
BACKLAND 68
STRUTTURA: HE2N 10 Tip, All Terrain Profile, Directional Shape ANIMA: Ultra light Woodcore Injecore conker NAT: Glass Topsheet: All Mountain Racer 15/85/0 SCLETIA: Polietilene avanzato UHMW MSURE: 162 169 176 183 cm SCANDIAURA: 124/90/112 mm 1176 cm RAGGIO: 17.4 17.6 cm PREZZO: €2999 Euro (solo sci)

5 Touring
BACKLAND 65
STRUTTURA: HE2N 3D Tip, All Terrain Profile, Directional Shape Dura Cap Sidecut: ANIMA: Ultra light Woodcore Injecore conker NAT: Glass Topsheet: All Mountain Racer 15/85/0 SCLETIA: Polietilene avanzato UHMW MSURE: 149 157 165 172 179 cm SCANDIAURA: 120/85.5/108 mm 1172 cm RAGGIO: 13.2 14.2 15.2 16.2 17.2 m PREZZO: €2999 Euro (solo sci)

6 Touring Lady
BACKLAND 65 W
STRUTTURA: HE2N Tech Tip, All Terrain Profile, Directional Shape ANIMA: Ultra light Woodcore Injecore conker NAT: Glass Topsheet: All Mountain Racer 15/85/0 SCLETIA: Polietilene avanzato UHMW MSURE: 149 157 165 cm SCANDIAURA: 117/84.5/104 mm 1165 cm RAGGIO: 13.2 14.2 15.2 m PREZZO: €2999 Euro (solo sci)



SCALPINISMO

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

AMER SPORTS - ITALIA S.p.A.

Via Chiesa, 36
c/o Villa Raspi
37070 Leno d'Augello di Viadana (TV)
T +39 0423 52 31
F +39 0423 52 31 00
[amer.sports@italy.com](#)
[www.amer.sports.it](#)

EMILIO FORTANA

Marketing Specialist

OSCAR CAROZZI

Sales Manager

Chopper Marketing & Events Specialist

DAMIANO DIASCO

Alpinist Trainer

WOLFGANG WIESEL

LINEE

REDSTER

Perciò scorie veloci servono scarpe perfette in grado di scaricare tutta la potenza harnesa, ma anche di garantirvi buon controllo. Con la loro saldatissima struttura e di precisione, i nuovi scarponi Redster offrono eccellenti performance e maneggevolezza con un last da 91 mm per il modello Redster STR, da 93 mm per il modello Redster TR e da 96 mm per il modello Redster TX. Il rivestimento taglia 220V/Fr superriori livelli di personalizzazione e di performance è possibile acquistare separatamente la nuova soletta Professional, disponibile anche per le linee Hawk Ultra e Prime.

HAWK ULTRA

Hawk Ultra è lo scarpone dai lacci ottimali più leggerio che mai, perfetto per mantenere i piedi comodissimi agli estesi affronti del discesa. vanta una combinazione ottimale di sensibilità sulla neve e potenza nel viso in uno scarpone all'avanguardia grazie al suo last di 98 mm.

HAWK PRIME

Hawk Prime è l'evoluzione dell'originario Hawk. Questo scarpone è da sempre apprezzato per il suo fit perfetto fin dalla prima calzata. Il calore, il comfort e la possibilità di personalizzare lo scarpo, il gambetto e la caviglia, così come per l'equisilibrio e il controllo ottimali. Disponibile nell'innovativa versione con sistema di elasticità BOA o con leve tradizionali. Grazie ai lati di 100mm è la soluzione ottimale per lo step completo fascia di consumatori.

HAWK MAGNA

Lo leggendaria sensibilità hawk con una forma minima di 102 mm. Dedicata a tutti gli sciatori che cercano un fit più largo.

HAWK ULTRA XTD

Questo nuovo incredibile scarpone unisce la leggendaria sensibilità, la potenza nella scala e la funzionalità all'avanguardia dello scarpone Hawk Ultra alla straordinaria naturalezza di movimento del backland. Per la prima volta, il meglio della sci alpino e dello sci escursione sono in uno scarpone! È lo scarppone che gli sciatori di alto livello e backcountry aspettavano da tempo.

TEST

RACE
L&/L7

REDSTER TX 130

PRIMA VISTA

Lanciatore abile sul neo DNA sintetica race, il collare non lacrimante. Anche se ha un last di 96 mm, è inevitabile quanto sia comodo e con i volani ben equilibrati. Tutto il piede è bene trattenuto senza punti di pressione. Al pedale si giaccia il Professional Dual Strap che è un doppio elastico con una sezione elastica ed ammortizzante e una statica. Interessante l'imballaggio delle chiusure, dal tallone alla punta di 4". Non vedo forza di precorso A Certi è praticità il design innovativo.

PRIMA DELLA RUOTA

Pedivola che non vedeva l'ora di giocare? La realtà non esclude cioè senza personalizzazioni vi passa oltre active Valve che ha messo in mano tutte le sue prestazioni con pensare come sapete con le molle dei chi non hanno bottiglie. Le consiglio a chi non può dare aperte le gite e a scattare pieghe incassate. Adatto a sciacchi di 10 e 17. Nonostante sia uno scarpone race si può usare tutto il giorno senza accendere problemi piedi. Tecnicamente evita di trovare la centralina In tal modo curva grazie a un filo solido, no graduale. Più viene usata anche da chi ha piedi voluminosi.

CALZATA: 96 mm Performance last SCAFO Formid PU tecnologia TX Wall Thickness, Power Chassis Anatomic Iron Box LEVE Magnesium Elite Buckles REGOLAZIONE: Dual-Sided Cal Alignment Tower Control Forward lean 10° Isolatit, 18°, Shell Rotation 0°. SCARPETTA: Vibrid Cap Clickless con Redster AS5 Targua PASTICCIARITA, 53 mm flessoria Dual power strap, MSURE da 24/24.5 x 29/29.5 PREZZO: € 699,90 Iva

INTERPRETE:

COMPTON (PROM-BUSINESS)

MARTINI LINE

PAOLA ROMANO

STUDIO MODERNISMO

EVOLUTIONIST

APPROPRIATE PLANNING

DISCOWORK/TULINE

CORONA

MAX-COM (APP-FORMID)

SCACCHETTI (TRIPOLI-ACT)

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

JAMES PHILLIPS (GORE-TEX)

COMPTON CONSUMABLE

COSTA ROME

ELIX SCIENCE ITALY

ELIX SCIENCE JORDAN

LEVELLO SCIATORE

B E M U L K C H

CALZATA: 96 mm Performance last SCAFO Formid PU tecnologia TX Wall Thickness, Power Chassis Anatomic Iron Box LEVE Magnesium Elite Buckles REGOLAZIONE: Dual-Sided Cal Alignment Tower Control Forward lean 10° Isolatit, 18°, Shell Rotation 0°. SCARPETTA: Vibrid Cap Clickless con Redster AS5 Targua PASTICCIARITA, 53 mm flessoria Dual power strap, MSURE da 24/24.5 x 29/29.5 PREZZO: € 699,90 Iva

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica

Tiratura

40.000



TEST PISTA L4/L6 HAWX ULTRA 130 S DUAL BOA

PROVA A DECCO

Questo modello è caratterizzato da un doppio BOA e da diversi sistemi innovativi e migliori la sciolta, come ci ha ben descritto Comacchine. Sono tantissime le regolazioni sia per la sciolta sia per la salita. Abbiamo un particolarmente della sciolta, grazie alla tecnologia Mimic Platinum Line, si può trovare l'assetto migliore che si adatta perfettamente a piedi anche, con un forte spallato a una temperatura di 17°, si può modificare anche la sciolta. Lo consiglio a chi è attento da nuove tecnologie. Molto apprezzati il design, molto aggressivo, e l'inserto simil carbonio. Dopo aver sentito i BOA, il piede è ben avvolto. Molto, molto leggero.

PROVA SULLA NEVE

Ho una sensazione, le microregolazioni sono veramente efficienti. Dopo aver stretto entrambi i BOA, si sente che niente è lasciato al caso... Questo il commento di Casarici. Grazie al sistema Mimic, il gambaletto e la sciolta possono essere adattati perfettamente al piede. Si percepisce un inizio curva molto solido e intuitivo. Velocità rapida nei cambi di ritmo e nella conduzione. In uscita curva la tenuta posteriore aiuta a mantenere la centralità. Veramente di alta livello.

TEST LADY PISTA L3/L5 HAWX ULTRA 105 S BOA W

PROVA A DECCO

In questo modello l'azienda austriaca ha rivolto tutta l'attenzione al Boa. Ma il particolare sistema di formattore della sciolta e dello scolo si rivela un fattore vincente per chi ha piedi «fatti scarsi». È ora il commento di un'atleta Valente: «Il gambaletto viene consegnato a 18°, ma può essere tirato a 15° e, se ancora non è sufficiente, anche a 17°». La chiusura è completa e avvolgente. Capellon lo consiglia a chi ha piante mediostrutture.

PROVA SULLA NEVE

Scarpone elegante, accattivante e performante, consigliato a chi vuole abbinare la performance alla comodità. Il flex, non troppo rigido, lo rende ancora più interessante sia a livello base sia a un 15. Ben Vantini si accontenta con il varco sulle labbra grazie alla sua progressività nella fase di carico che permette entrata in curva, facile ed intuitiva. Inoltre, permette di variare gli archi senza alcun problema, e, in uscita curva, offre un buon sostegno posteriore.

PROVA A DECCO

Questo modello è caratterizzato da un doppio BOA e da diversi sistemi innovativi e migliori la sciolta, come ci ha ben descritto Comacchine. Sono tantissime le regolazioni sia per la sciolta sia per la salita. Abbiamo un particolarmente della sciolta, grazie alla tecnologia Mimic Platinum Line, si può trovare l'assetto migliore che si adatta perfettamente a piedi anche, con un forte spallato a una temperatura di 17°, si può modificare anche la sciolta. Lo consiglio a chi è attento da nuove tecnologie. Molto apprezzati il design, molto aggressivo, e l'inserto simil carbonio. Dopo aver sentito i BOA, il piede è ben avvolto. Molto, molto leggero.

PROVA SULLA NEVE

Ho una sensazione, le microregolazioni sono veramente efficienti. Dopo aver stretto entrambi i BOA, si sente che niente è lasciato al caso... Questo il commento di Casarici. Grazie al sistema Mimic, il gambaletto e la sciolta possono essere adattati perfettamente al piede. Si percepisce un inizio curva molto solido e intuitivo. Velocità rapida nei cambi di ritmo e nella conduzione. In uscita curva la tenuta posteriore aiuta a mantenere la centralità. Veramente di alta livello.

PROVA A DECCO

In questo modello l'azienda austriaca ha rivolto tutta l'attenzione al Boa. Ma il particolare sistema di formattore della sciolta e dello scolo si rivela un fattore vincente per chi ha piedi «fatti scarsi». È ora il commento di un'atleta Valente: «Il gambaletto viene consegnato a 18°, ma può essere tirato a 15° e, se ancora non è sufficiente, anche a 17°». La chiusura è completa e avvolgente. Capellon lo consiglia a chi ha piante mediostrutture.

PROVA SULLA NEVE

Scarpone elegante, accattivante e performante, consigliato a chi vuole abbinare la performance alla comodità. Il flex, non troppo rigido, lo rende ancora più interessante sia a livello base sia a un 15. Ben Vantini si accontenta con il varco sulle labbra grazie alla sua progressività nella fase di carico che permette entrata in curva, facile ed intuitiva. Inoltre, permette di variare gli archi senza alcun problema, e, in uscita curva, offre un buon sostegno posteriore.

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

ATLETA
1 Race
REBSTER STR FS
CALZATA 115 mm (Interski) last SCARPO Formula PU con STR VIBU Thickness LIVE. 4 in progress: Elie REGOLAZIONE. Dual Side-Cut Alignment Power Control. Sockle release: doppio scivolo, viti Power Control inclusa SCARPETTA VVC. Raso later con legaccio A/S, allacciatura completa MATECOLUMA. Strap doppio da 53 mm, scudo Bumper-Racing Side Iron ISO 1585, viti fissate, pannello allacciatura scivolo. MISURE: 69/22/22,3 al 26/26,5 PREZZO: N.C.

AGONISTA/ATLETA
2 Race
REBSTER TR FS
CALZATA 105 mm (Interski) last SCARPO Formula PU con 18 Vial, Power Control, Adjustable Toe Box, Bumper Board con Shock Guide LIVE. The greatest flexion REGOLAZIONE Dual Side-Cut Alignment Power Control. 0° Side-Cutting SCARPETTA World Cup Race last, allacciatura completa scivolo. 10° (Default), 18° (viti) scivolo incluso, Grid Grid. Indicazione forale 13° 15° (Default) 17° (viti) scivolo scivolo 3° MISURE: 24,5 - 28,5 PREZZO: N.C.

INTERMEDIO/ESPERTO
3 Pista
HANX ULTRA 100 DUAL BOA
CALZATA 98 mm (Interski) last SCARPO PU con Rotazione Proline e Memory FI CHUDURA BOA Dual Side-Cut Full e SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL, doppio scivolo laterale, SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3° MISURE: 22,0 - 30,5 PREZZO: 569,99 Euro

4 Pista
HANX ULTRA 130 S BOA
CALZATA 98 mm (Interski) last SCARPO PU con Rotazione Proline e Memory FI CHUDURA BOA Dual Side-Cut Full e SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL, doppio scivolo laterale, SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3° Can Strap 60/45 mm MISURE: 24,0 - 32,5 PREZZO: 699,99 Euro

5 Pista
HANX PRIME 110 S BOA
CALZATA 100 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 30,5 PREZZO: 599,99 Euro

6 Pista
HANX PRIME 130 S
CALZATA 100 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 31,5 PREZZO: 599,99 Euro

7 Pista
HANX MAGNA 130 S
CALZATA 102 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 31,5 PREZZO: 599,99 Euro

INTERMEDIO
8 Pista
HANX MAGNA 100
CALZATA 102 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 31,5 PREZZO: 599,99 Euro

ESPERTO/PRO
9 Allmountain
HANX ULTRA XTO 130 BOA
CALZATA 98 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 31,5 PREZZO: 599,99 Euro

INTERMEDIA
10 Pista Lady
HANX PRIME 105 S BOA W
CALZATA 100 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 31,5 PREZZO: 599,99 Euro

11 Pista Lady
HANX MAGNA 95 W
CALZATA 102 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 31,5 PREZZO: 599,99 Euro

ESPERTA/PRO
12 Allmountain
HANX ULTRA XTO 115 BOA W
CALZATA 98 mm (Interski) last SCARPO PU con Memory FI LIVE 2.0 da serie 8000 + SCARPETTA Single Full REGOLAZIONE Power SHL 2.0, doppio scivolo SCARPETTA Minc Silver - termoisolante MATECOLUMA. A/S Cuff Energy Backbone, GripWalk, intacco scivolo 3°, Interski 80 mm MISURE: 25,0 - 31,5 PREZZO: 599,99 Euro

108 Guida Tecnica all'Acquisto

Guida Tecnica all'Acquisto 109

GMcomunicazione
PR & Digital Value Media

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

ATLETA
Race
1 ICON WC 24
SGANCO PUNTALE: Automatic Toe Adaptation
SGANCO TALONIERA: Locking Brakes
PESO SCATOLE: >45 kg VALORI DIN: 14-24
COLORE: Rosso/Nero ALTEZZA STAND
(STAND HEIGHT): 16,5 mm LUNGHEZZA
SUOLA COMPATIBILE: 260-361 mm
CARATTERISTICHE: Centralized Power
Transfer, Metal Race Pivots, Reinforced Brakes,
Steel & Titanium Construction, Automatic Toe
Height Adjustment PREZZO: 54000 Euro

PRO/ATLETA
Pista/Race
2 ICON RS 16
SGANCO PUNTALE: Automatic Toe Adaptation
SGANCO TALONIERA: Locking Brakes
PESO SCATOLE: >45 kg VALORI DIN: 8-16
COLORE: Rosso/Nero ALTEZZA STAND
(STAND HEIGHT): 17,5 mm LUNGHEZZA
SUOLA COMPATIBILE: 260-361 mm
CARATTERISTICHE: Centralized Power
Transfer, Metal Race Pivots, Reinforced Brakes,
Steel & Titanium RA Construction, TUV
certified PREZZO: 31000 Euro

Free Ski/Allmountain
3 SHIFT 13 MM
SGANCO PUNTALE: Automatic Toe
Adaptation, Manual Toe Height Adjustment
SGANCO TALONIERA: Locking Brakes
PESO SCATOLE: 65-100 kg VALORI
DIN: 6-13 COLORE: Nero, Verde
ALTEZZA STAND (STAND HEIGHT): 30 mm
LUNGHEZZA SUOLA COMPATIBILE:
260-375 mm CARATTERISTICHE: V-Shoe AFD,
Low Profile Chassis, Oversized Platform, Hike
and Ride Swivel, Climbing Aid (2 posizioni),
Crampon compatibile, Customized Fit
material, Easy Setup, Multi Norm Certified
EN13658, TUV certified PREZZO: 54000 Euro

Free Ski/Allmountain
4 SHIFT 16 MM
SGANCO PUNTALE: Automatic Toe
Adaptation, Manual Toe Height Adjustment
SGANCO TALONIERA: Locking Brakes
PESO SCATOLE: 48-100 kg VALORI DIN: 4-10
COLORE: Nero, Rosso ALTEZZA STAND
(STAND HEIGHT): 30 mm LUNGHEZZA
SUOLA COMPATIBILE: 260-375 mm
CARATTERISTICHE: Mono AFD, Low Profile
Chassis, Oversized Platform, Hike and Ride
Swivel, Climbing Aid (2 posizioni), Crampon
compatibile, Customized Fit material, Easy
Setup, Multi Norm Certified EN13658, TUV
certified PREZZO: 49000 Euro

Free Ski/Allmountain
5 STRIVE 16 MM
SGANCO PUNTALE: Manual Toe Height
Adjustment SGANCO TALONIERA: Locking
Brakes PESO SCATOLE: 48-90 kg VALORI
DIN: 7-16 COLORE: Multicolor ALTEZZA STAND
(STAND HEIGHT): 28 mm CARATTERISTICHE:
DIN Tie, 3-Part Metal Heel, Low Profile
Chassis, Light Construction, Manual Toe
Height Adjustment, Locking Brakes, Snow
Goggles, Multi Norm Certified EN13658, TUV
certified PREZZO: 32000 Euro

Free Ski/Allmountain
6 STRIVE 12 MM
SGANCO PUNTALE: Automatic Toe Adaptation
SGANCO TALONIERA: Locking Brakes PESO
SCATOLE: 48-120 kg VALORI DIN: 4-12
COLORE: Multicolor PERSO PER ATTACCO:
985 g ALTEZZA STAND (STAND HEIGHT):
28 mm CARATTERISTICHE: DIN Tie, 3-Part
Metal Heel, Light Construction, Automatic Toe
Adaptation, Locking Brakes, Snow Goggles,
Auto Climbing Compatible, TUV certified
PREZZO: 17000 Euro

Scialpinismo
7 BACKLAND TOUR
SGANCO PUNTALE: Tech Pin SGANCO
TALONIERA: Locking Brakes PESO SCATOLE:
42-110 kg VALORI DIN: 5-10 equivalente
stivato non dichiarato come DIN COLORE:
Nero, Grigio PERSO PER ATTACCO: 398 g
ALTEZZA STAND (STAND HEIGHT): 30 mm
CARATTERISTICHE: Touring Brakes, Patented
Step-In Aid, Climbing Aid (3 posizioni),
Crampon compatibile, Tech Pin, Alloy/PA
Pin Tie & Heel, Locking Brakes, Crampon
Backland 80/90/100/110 mm PREZZO:
32000 Euro

Scialpinismo
8 BACKLAND SUMMIT 12 BR
SGANCO PUNTALE: Tech Pin SGANCO
TALONIERA: Locking Brakes PESO SCATOLE:
47-120 kg VALORI DIN: 6-12 COLORE:
Nero, Grigio PERSO PER ATTACCO: 465 g
ALTEZZA STAND (STAND HEIGHT): 30 mm
CARATTERISTICHE: Autolife System, Release
Valve Adjustment, Touring Brakes, Patented
Step-In Aid, Climbing Aid (3 posizioni),
Crampon compatibile, Tech Pin, Alloy/PA
Pin Tie & Heel, Locking Brakes, Crampon
Backland 80/90/100/110 mm PREZZO:
42000 Euro

Scialpinismo
9 BACKLAND SUMMIT 9 BR
SGANCO PUNTALE: Tech Pin SGANCO
TALONIERA: Locking Brakes PESO SCATOLE:
48-90 kg VALORI DIN: 4-9 COLORE:
Nero, Grigio PERSO PER ATTACCO: 465 g
ALTEZZA STAND (STAND HEIGHT): 30 mm
CARATTERISTICHE: Autolife System, Release
Valve Adjustment, Touring Brakes, Patented
Step-In Aid, Climbing Aid (3 posizioni),
Crampon compatibile, Tech Pin, Alloy/PA
Pin Tie & Heel, Locking Brakes, Crampon
Backland 80/90/100/110 mm PREZZO:
39000 Euro

Scialpinismo
10 BACKLAND SUMMIT 5 BR
SGANCO PUNTALE: Tech Pin SGANCO
TALONIERA: Locking Brakes PESO SCATOLE:
22-50 kg VALORI DIN: 2-5 COLORE: Nero,
Grigio PERSO PER ATTACCO: 402 g
ALTEZZA STAND (STAND HEIGHT): 30 mm
CARATTERISTICHE: Autolife System, Release
Valve Adjustment, Touring Brakes, Patented
Step-In Aid, Climbing Aid (3 posizioni),
Crampon compatibile, Tech Pin, Alloy/PA
Pin Tie & Heel, Locking Brakes, Crampon
Backland 80/90/100/110 mm PREZZO:
34000 Euro

ATTACCHI

110 Guida Tecnica all'Acquisto

Guida Tecnica all'Acquisto 111

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

ATLETA
Race Skating
1 REESTER 50 CARBON
STRUTTURA: Nomex Featherlight Race con innervatura in carbonio integrale. ANIMA: Nomex Featherlight. PARTICOLARITÀ: Cuscinetti Race Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

Race Skating
2 REESTER 50 DEN 5
STRUTTURA: Laminata in carbonio con geometria Den 5. ANIMA: Nomex Featherlight. PARTICOLARITÀ: Cuscinetti Race Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.030 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

ESPERTO
Race Classic
3 REESTER 50 SKINTEC
STRUTTURA: Laminata in carbonio con geometria Den 5. ANIMA: Nomex Featherlight. PARTICOLARITÀ: Cuscinetti Race Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

ESPERTO
Race Skating
4 REESTER 52
STRUTTURA: Laminata in carbonio con geometria Den 5. ANIMA: Nomex Featherlight. PARTICOLARITÀ: Cuscinetti Race Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

ESPERTO
Race Classic
5 REESTER 50 SKINTEC
STRUTTURA: Laminata in carbonio con geometria Den 5. ANIMA: Nomex Featherlight. PARTICOLARITÀ: Cuscinetti Race Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

INTERMEDIO/ESPERTO
All Round Classic
6 PRO LINK SHIFT CL
STRUTTURA: Cuscinetti Carbon. Caratteristica ANIMA: Densite 400. PARTICOLARITÀ: Cuscinetti Race Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

AGONISTA/ATLETA
Skating
1 PRO LINK SHIFT RACE SK
STRUTTURA: Cuscinetti Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

AGONISTA/ATLETA
Classic
2 PRO LINK SHIFT RACE CL
STRUTTURA: Cuscinetti Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

AGONISTA
Classic
3 PRO LINK SHIFT CL
STRUTTURA: Cuscinetti Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

AGONISTA
Skating
4 PRO LINK SHIFT SK
STRUTTURA: Cuscinetti Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

INTERMEDIO
Classic
5 PRO LINK PRO CL
STRUTTURA: Cuscinetti Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

INTERMEDIO
Skating
6 PRO LINK PRO SK
STRUTTURA: Cuscinetti Carbon S2S, attacco ProLink Shift Race Indico. DUREZZA: Ultra-High Densite. PESO G/PAIO: 1.020 g (180 g l'uno). SOCIETÀ: B1 0000 con addizione World Cup Grinding INSURE. 175, 180, 193 cm. PREZZO: 845,99 Euro.

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



JUNIOR

ATOMIC

Slalom Gigante

1 REDSTER 99 FIS RVSX S

STRUTTURA: Dura Cap, SideWall ANIMA, Power Woodcore ANTIWIBBANTE, Keep shock S LAMINE, Accroce PARICOLARITA', Carbon Boost, Ultra TI Powerest, Active Race Interlase, Side Edge Angle 80°, Base Edge Angle 0,8° SOLETTA: Visual Cap Base Fresh PASTRA/ATTACCO: Icos INSURE 159, 186 cm SCANCIATURA: 104,5/165,5 mm Ins. 159 RAGGIO: 173 m PREZZO: 799,99 Euro (solo sci)

Slalom Speciale

2 REDSTER 99 FIS REVOSHOCK S

STRUTTURA: Full SideWall ANIMA, Ultra Power Woodcore LAMINE, Accroce PARICOLARITA', Ultra TI Powerest, Junior Race Interlase, Side Edge Angle 80°, Base Edge Angle 0,8° SOLETTA: Visual Cap Base Fresh PASTRA/ATTACCO: Icos INSURE 145, 152 cm SCANCIATURA: 115,5/165,5 mm (152 cm) RAGGIO: 111 m (152 cm) PREZZO: 599,99 Euro (sci e stivali)

BLIZZARD

Slalom Gigante

3 FIREBIRD 95 JR-RACING

STRUTTURA: JR Racing Sandwich Full SideWall ANIMA, JR Racing Full Woodcore LAMINE, 0,9° - 87,5° PARICOLARITA', Piatto Junior Racing Plate ATTACCO CONSIGLIATO: Comp 10 T/C / Comp 10 / Comp 8 INSURE: 129, 136, 143, 150, 157, 164, 171 cm SCANCIATURA: 104,65/166 mm (150 cm) RAGGIO: da 12 a 17 m PREZZO: 499,00 Euro (sci e stivali)

Slalom Speciale

4 FIREBIRD SLJR-RACING

STRUTTURA: JR Racing Sandwich Full SideWall ANIMA, JR Racing Full Woodcore LAMINE, 0,9° - 87,5° PARICOLARITA', Piatto Junior Racing Plate ATTACCO CONSIGLIATO: Comp 10 T/C / Comp 10 / Comp 8 INSURE: 121, 128, 135, 142, 149 cm SCANCIATURA: 109/164/94 mm (136 cm) RAGGIO: da 9 a 12 m PREZZO: 450,00 Euro (sci e stivali)

DYNASTAR

Slalom Gigante

5 SPEED COURSE TEAM 95 R21 PRO

STRUTTURA: Rectangular SideWall + Fibra metal - Transil Beam - Fiberglass 26/134 ANIMA: Poplar Wood con TECH LOGICA, One Control Technology, Gossamering PASTRA/ATTACCO: R21 Pro ATTACCO ABBINATO: JOCK SXK 11 / P.N. 10 INSURE: 126, 134, 143, 150, 158, 164, 171 cm SCANCIATURA: 106/165/187 mm Ins. 158 RAGGIO: 17 m Ins. 158 PREZZO: NC

Slalom Speciale

6 SPEED ONEGLASS.T SL R21 PRO

STRUTTURA: Rectangular SideWall + Fibra metal / Transil Beam (42-148) ANIMA: Poplar

Woodcore INTERMACIA, R21 Pro ATTACCO ABBINATO: JOCK SXK 11 / P.N. 10 INSURE: 128, 135, 142, 149 cm SCANCIATURA: 104,65/166 mm Ins. 142 RAGGIO: 8, 9, 10, 11 m PREZZO: NC

ELAN

Slalom Gigante

7 ACE GSX TEAM PLATE

STRUTTURA: ITS SideWall, Response Frame Woodcore, Dual 3 ANIMA, In legno con doppio strato di Transil LAMINE, continue in acciaio PARICOLARITA', montato con le piastre VMC Team e VMC 14/82 SOLETTA: interlizzata per alta velocità con struttura da competizione ATTACCO ABBINATO: EL 75 GWL 11,0, 11,0, 11,0, 11,0, 11,0 INSURE: 134, 142, 150, 158 cm SCANCIATURA: Approvato RS RAGGIO: 13,0, 15,0, 15,0, 17,0 m PREZZO: NC

Slalom Speciale

8 ACE SLX TEAM PLATE

STRUTTURA: ITS SideWall, Response Frame Woodcore, Dual 3 ANIMA, In legno con doppio strato di Transil LAMINE, continue in acciaio PARICOLARITA', montato con le piastre VMC Team e VMC 14/82 SOLETTA: interlizzata per alta velocità con struttura da competizione ATTACCO ABBINATO: EL 75 GWL 11,0, 11,0, 11,0, 11,0, 11,0 INSURE: 133, 139, 145, 151, 157 cm SCANCIATURA: Approvato RS RAGGIO: 10,5, 10,5, 11,0, 11,5, 11,5 m PREZZO: NC

FISCHER

Slalom Gigante

9 RC4 NOIZE GS JR

STRUTTURA: Sandwich SideWall Construction ANIMA: Beech Poplar Woodcore ATTACCO ABBINATO: Z11 INSURE: 123, 128, 133, 138, 143, 148, 153 cm SCANCIATURA: 102/164/85 mm RAGGIO: 18 m (138 cm) PREZZO: 450,00 Euro (solo sci)

Slalom Speciale

10 RC4 NOIZE SLJR

STRUTTURA: Sandwich SideWall Construction ANIMA: Beech Poplar Woodcore ATTACCO ABBINATO: Z11 INSURE: 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150 cm SCANCIATURA: 104/164/88 mm RAGGIO: 9 m (120 cm) PREZZO: 370,00 Euro (solo sci)

HEAD

Slalom Gigante

11 INCR E.S. REBEL TEAM

STRUTTURA: Graphene Wovetex Sandwich Construction ANIMA: Legno ANTIWIBBANTE, BMC SOLETTA: Race Structured UHM-C Base ATTACCO ABBINATO: PRETEX 11 RACE Insure (R) 85 mm / DPO (D) CA Base (D) 85 mm INSURE: 110, 124, 132, 140, 148, 156, 164, 172 cm SCANCIATURA: 104 / 164 / 187 mm (165 cm) RAGGIO: 18,2 m (145 cm) PREZZO: 470,00 Euro con FREEFLEX RACE Brake A) 85 mm, 420,00 Euro con DPO (D) CA Base (D) 85 mm.

388 Guida Tecnica all'Acquisto

GM communication
PR & Digital Value Media

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE
GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



JUNIOR

ATOMIC
Race
1 REDSTER TR 3
CALZATA: Narrow Racing Last: SCAFO: PU Last 93 mm (204) LEVE: 4 Serie 7000 ALI: REGOLAZIONI: Indicazione in numeri 10-18° SCARPETTA: World Cup Race
PARTICOLARITÀ: Angolo: Toe Box: Velcro 35 mm, X3 tongue System. Ankle Releaser. Inguaina AFS regolabile. Power Chassis. Power Control. Articolazione soggetta a contatto offset presso i punti vendita specializzati. FLEX: 110 MISURE: 24,5-28,5 PREZZO: 750/99 Euro

DALBELLO
Race
2 DBS 60
CALZATA: Overlap, 90° mm last, Flex: 60 SCAFO/GAMMETTO: DB-Hybrid LEVE: 4 P Macro REGOLAZIONI: Conting SCARPETTA: Supercomfort Pro PARTICOLARITÀ: Power Strap 25 mm MISURE: JR 195 - 265 PREZZO: 160,00 Euro

FISCHER
Race
3 R4 PODIUM LT 70
CALZATA: Last 95 SCAFO: TRU LEVE: Podium R200 SCARPETTA: Podium II Conto PARTICOLARITÀ: Race Code MISURE: 21,5 - 26,5 PREZZO: 330,00 Euro

HEAD
Race
4 RAPTOR WOR 70
CALZATA: Tradizionale SCAFO: PU (G-PORT) CURV LEVE: 4 leve REGOLAZIONI: Flex tuning, Cuff Alignment, Extended Toe Box, Rear support tuning, R Racing spoiler, RS supported solebed, Full foot wedge SCARPETTA: J-VORHE Pro MISURE: 225 - 265 PREZZO: 360,00 Euro

Pista/Race
5 RAPTOR 60
CALZATA: Tradizionale SCAFO: SL LEVE: 4 leve REGOLAZIONI: J1 racing flex tuning. Adult room (laste 220 up) SCARPETTA: Junior team MISURE: 215 - 275 PREZZO: 170,00 Euro

KÄSTLE
Race
6 K70 R SC
CALZATA: 95,5 LAST SCAFO: TRU - K BLEND LEVE: 4 ACTIVE REGOLAZIONI: canting 0,5° / booster in 2 versioni / Air liner / Active / X-Lite SCARPETTA: racing con lacci PARTICOLARITÀ: scarpone VVC con volumi junior MISURE: 21,5, 22,5, 23,5, 24,5 PREZZO: 349,00 Euro

LANGE
Race
7 WORLD CUP RS ZI+
TECNOLOGIA: Dual Core SCAFO: Polyether Dual Core Last 92+ mm / Solid Sole GAMMETTO: Polyether Dual Core REGOLAZIONI: Conting +/- 1,5° / Leve SCARPETTA: World Cup Inner Core Custom World Cup FOOTBED: World Cup CAM LOCK, 50 mm FLEX INDEX: ZI (120) MISURE: 22,5 - 28,5 PREZZO: NC

NORDICA
Race
8 DOBERMANN 70
CALZATA: Tradizionale SCAFO: True Last 100 FLEX 70 LEVE: 4 Micro ALI / Micro SCARPETTA: Comfort Fit PARTICOLARITÀ: Tecnologie Shop 35mm - Micro Adj Buckles MISURE: 19-28 PREZZO: 230,00 Euro

ROSSIGNOL
Race
9 HERO WORLD CUP ZI+/Z SOFT
TECNOLOGIA: Dual Core SCAFO: Polyether Dual Core Last 92+ mm GAMMETTO: Polyether Dual Core REGOLAZIONI: Conting +/- 1,5° / Leve SCARPETTA: World Cup racing Fit SOTTOPIEDE: Premium Footbed CAM LOCK, 50 mm FLEX INDEX: ZI (120), Z Soft (110) MISURE: 22,5 - 28,5 PREZZO: NC

ROXA
Pista
10 RJ 70
CALZATA: Junior SCAFO: PU LEVE: 4 micro SCARPETTA: Junior PARTICOLARITÀ: gripwalk MISURE: 22,5 - 16,5 PREZZO: 180/5 Euro suola alpina / 199/5 Euro suola GripWalk

SALOMON
Race
11 S/RACE 90
CALZATA: Tradizionale SCAFO: 92 last, 90 flex LEVE: 4 leve Iniettate in alluminio REGOLAZIONI: canting, step, 360° (35WA), panno oversize iniezione SCARPETTA: World Cup Junior PARTICOLARITÀ: gambetto più corto per i giovani agonisti MISURE: 22,5/27,5 PREZZO: 345,00 Euro

TECNICA
Race
12 FIREBIRD R 90
LAST: 90 VOLUME EASY FLEX: 90 PERSONALIZZAZIONE DELLA SCARPETTA: Race Dapt Junior-Flocking Tongue, with laces SUOLE: SO 5353 SCAFO: PU GAMMETTO: PU - Short cuff LEVE: 4 Micro Regolabile VVC - Covered POWERSTRAP: Power Lock Performance Power Strap Mid MISURE: 28,5 UK PREZZO: 400,00 Euro

Data

01.10.25

Testata

SCIARE MAGAZINE GUIDA TECNICA ALL'ACQUISTO

Descrizione

Guida Tecnica



Tiratura

40.000



ATOMIC

AMER SPORTS
ITALIA SpA
Via China, 20
00186 Roma
06/4781111
10120 Lanciano
di Viterbo (VT)
10122 92.61
F 0412/62.51.98
amerports-taly@
amerports.com
www.amerports.it
www.atomic.com

RACE

1 REDSTER RS

ESTRNO: Giallo ABS. Foratura con Arcon
INTERNO: «Maine 30P» (30P) COLORE
RISALTA: Capinverno 7200 (7200) EXTRAS
Chiusura magnetica Fiducel® compatibile con
meccanismo CERTIFICAZIONE CE EN
12772007 Class A, ASTM F2040 MSURE
S 15153, M 15559, L 15963, K 16363
COLORE: Red Senson, Red Senson, Black
Borsa PREZZO: 23099 Euro

RACE

2 REDSTER SL

ESTRNO: PC, foratura con ventilatore Arcon
INTERNO: «Maine 30P» (30P) COLORE
RISALTA: Capinverno 7200 (7200) EXTRAS
Chiusura magnetica Fiducel® compatibile con
meccanismo CERTIFICAZIONE CE EN
12772007 Class B, ASTM F2040 MSURE
S 15153, M 15559, L 15963, K 16363
COLORE: White, Red Senson, Black
Borsa PREZZO: 23499 Euro

VISOR

3 VOLANT VISOR

ESTRNO: Hybrid Construction con Active
Aeroc FILTERING, Holo Cone, Infilatura in
Mater 30P (30P) COLORE: Holo Cone, 30P
COLORE: Full Cap Line EXTRAS: Magnetica
Fiducel® Bucle, HD Lens Technology, Adaptive
FIT Frame, ventilazione integrata, strap allacciato
PANTOCALIA, Easy Line Switch, incluso
cavalibro in microfibra COLORE: Black, White,
Black, White, Grey, Vapore PREZZO: 18999 Euro

VISOR

4 REVENT GT AMID VISOR HD

ESTRNO: Hybrid Construction con Active
Aeroc FILTERING, AMID 1046 Cone,
FORATURA: Full Cap, 3D Ventilated Filter-Pad
630 e foglia di EXTRAS: Magnetica Fiducel®
Bucle, HD Lens Technology, Easy FIT Frame,
Adaptive FIT Frame, ventilazione integrata,
strap allacciato PANTOCALIA, Easy Line Switch,
incluso cavalibro in microfibra COLORE: Black,
White, Red Senson, Black, White, Grey, Vapore
PREZZO: 24099 Euro

ALLMOUNTAIN

5 SAVIOR AMID

ESTRNO: Hybrid Construction con sistema di
ventilazione Active Aeron INTERNO: AMID
1046 Cone, FORATURA: Full Cap EXTRAS: Chiusura
magnetica Fiducel® CERTIFICAZIONE CE EN
12772007 Class B, ASTM F2040 MSURE
S 15153, M 15559, L 15963, K 16363
COLORE: Black, White, Light Grey, Dark Blue
PREZZO: 15999 Euro

ALLMOUNTAIN

6 REVENT AMID

ESTRNO: «Hybrid Dual Shell con Active
Aeroc FILTERING, AMID 1046 Cone, FORATURA:
Full Cap Line EXTRAS: Chiusura magnetica
Fiducel® CERTIFICAZIONE CE EN 12772007 Class
B, ASTM F2040 MSURE S 15153, M 15559,
L 15963 COLORE: Black, White, Red Senson,
White, Black, Small, Deep Ocean, Crystal
PREZZO: 17999 Euro

RACE

1 REDSTER WC HD

ESTRNO: HD Lens Technology, doppia lente
cilindrica D, multiriflesso idrofilico, anti-graffio,
ACQUA, Anti-Fog, Adaptive FIT Frame,
compatibile con cavo PANTOCALIA,
cavalibro rigido incluso COLORE: Black, Red,
White PREZZO: 29099 Euro

RACE

2 REDSTER M HD

ESTRNO: Green HD, HD 3-2, lenti alogate
con lente doppia, sistema a lente apilata,
anti-graffio PC, trattamento idrofilico, lente
interna anti-fog in ACTIONALIA, Easy Line
Switch, compatibile con cavetto da
vetro CTO (in), Adaptive FIT Frame Force
Frame, ventilazione integrata, strap allacciato
PANTOCALIA, Easy Line Switch, incluso
cavalibro in microfibra COLORE: Black, White,
Red Senson, Grey, Vapore PREZZO: 16099 Euro

ALLMOUNTAIN

3 FOUR PRO HD

ESTRNO: Full Copper HD, HD 3-2, doppia lente
cilindrica, sistema a lente apilata, anti-graffio
PC, trattamento idrofilico, lente interna
anti-fog in ACTIONALIA, Easy Line Switch,
compatibile con cavetto da
vetro CTO (in), Adaptive FIT Frame Force
Frame, ventilazione integrata, strap allacciato
PANTOCALIA, Easy Line Switch, incluso
cavalibro in microfibra COLORE: Pink, All Black,
White, Gull Grey, Vapore PREZZO: 14999 Euro

ALLMOUNTAIN

4 SAVIOR I PHOTO

ESTRNO: Fotocromica Photocromica, categoria
di utilizzo variabile, doppia lente cilindrica,
trattamento anti-graffio PC, trattamento idro-
filico, lente interna anti-fog in ACTIONALIA,
Large FIT, CTO, Adaptive FIT Frame Force
Frame, ventilazione integrata, strap allacciato
PANTOCALIA, ampia visibilità periferica
cavalibro in microfibra COLORE: Black
PREZZO: 19999 Euro

ALLMOUNTAIN

5 SAVIOR I STEREO

ESTRNO: Blue Stereo, categoria 2, HD 3-2, lente
cilindrica doppia, trattamento anti-graffio PC,
trattamento idrofilico, lente interna anti-fog in
ACTIONALIA, Large FIT, Easy FIT Frame,
CTO Line, Adaptive FIT Frame Force
Frame, ventilazione integrata, strap allacciato
PANTOCALIA, ampia visibilità periferica
cavalibro in microfibra COLORE: White,
Black, Navy, Deep Ocean PREZZO:
8999 Euro

ALLMOUNTAIN JR

6 REVENT JR SHD

ESTRNO: HD Lens Technology, doppia lente cilindrica,
anti-graffio PC, trattamento idrofilico, lente
interna anti-fog in ACTIONALIA, Small
FIT (Small), Easy FIT Frame, sistema Adaptive FIT
Frame, ventilazione integrata, strap allacciato
PANTOCALIA, ideale per bambini e ragazzi,
visibilità elevata, confort in estate, cavalibro in
microfibra incluso COLORE: Red, Pink, Black
PREZZO: 8400 Euro

CASCHI/MASCHERE

598 Guida Tecnica all'Acquisto

Guida Tecnica all'Acquisto 399

Data

01.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski Magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

COMITATI - GP ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



È in arrivo il nuovo Bent 110 limited edition di Atomic

AZIENDE

PUBBLICATO IL: 1 OTTOBRE 2025

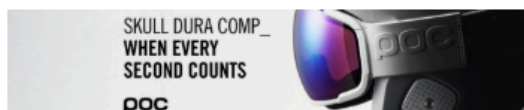
INFO PR



Atomic lancia il nuovo Bent 110 GFD

Dopo oltre settant'anni di storia nello sci, Atomic guarda al futuro con un modello speciale: il Bent 110 GFD, edizione limitata nata dall'incontro tra arte, musica e sport. Progettato insieme all'atleta e artista Chris Benchetler, lo sci porta in montagna l'immaginario visivo dei Grateful Dead, band che celebra quest'anno il suo 60° anniversario.

Il design, firmato dallo stesso Benchetler, richiama le iconiche copertine psichedeliche e porta sullo sci il logo celebrativo GD60. Il lancio coincide con l'uscita del nuovo film di Benchetler, Mountains of the Moon, che debutterà a livello globale il 18 ottobre 2025.



Costruito con gli stessi materiali e tecnologie dell'apprezzato Bent 110, il nuovo modello mantiene la versatilità all-mountain, la giocosa impronta surf-style e la fluidità che hanno reso celebre la famiglia Bent, incoraggiando creatività e spontaneità su ogni terreno.

Il Bent 110 GFD sarà disponibile dall'autunno 2025 al prezzo di 899 euro su atomic.com e in una selezione di negozi: Cortina Pro Sport (Cortina d'Ampezzo), Gialdini (Brescia), Mottolino (Livigno), Rossini Sport (Verano Brianza), Technosport (Charvensod), Viglietti Sport (Prato Nevoso - Villanova Mondovì - Frabosa Sottana).



ULTIME NOTIZIE

COPPA DEL MONDO Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO Popovic rientra a Levi: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si riaffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i bastoni...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO Levi, i segreti dello snow farming

Da Sölden a Levi, con in mezzo almeno un paio di settimane, speed opening...

4 Novembre 2025

SCI CLUB Nicolò Sartorelli nel segno delle Olimpiadi, tra Scuola Sci, SuperSci e Fondazione Bormio

Nel segno delle Olimpiadi, come se i Giochi a cinque cerchi fossero una matrice...

4 Novembre 2025

Data

01.10.25

Testata

EASYNEWSWEB.COM

Descrizione

Sito Informazione
Attualità



LINK



HOME

CHI SIAMO

ALL NEWS

PRIVACY POLICY



Atomic lancia il Bent 110 GFD, limited edition di Chris Benchetler ispirata ai Grateful Dead, insieme al film Mountains of the Moon (18/10/25)

EASY NEWS PRESS AGENCY - MAURIZIO ZINI | Settembre 29, 2025 | 5:23 pm



COMUNICATO STAMPA
29 settembre 2025
[visualizza sul browser](#)



**ATOMIC LANCIA IL BENT 110
GRATEFUL DEAD – EDIZIONE LIMITATA**
Una celebrazione di musica, arte e mountain flow



Data

Testata

Descrizione

01.10.25

EASYNEWSWEB.COM

Sito Informazione
Attualità

LINK

[HOME](#)[CHI SIAMO](#)[ALL NEWS](#)[PRIVACY POLICY](#)

Data

03.10.25

Testata

4ACTIONSPO.RT.IT

Descrizione

Sito Informazione

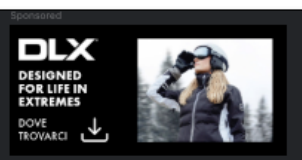
Testata 4Action



LINK



4actionsport



ATOMIC lancia il Bent 110 GFD in edizione limitata

di Camilla Sebastiani Outdoor - 03/10/2025



► Listen to this article

BBVA

Con Stipendio in Anticipo ricevi fino
a 1.500 € in un istante

Conta e carta a DiC per sempre



Musica, arte e freeride si incontrano in un unico sci. Atomic continua a scrivere la storia dell'innovazione nello sci presentando il Bent 110 GFD in edizione limitata, un modello che celebra l'incontro tra musica, arte e mountain culture.

4Outdoor è anche su **Whatsapp**. È sufficiente **clickare qui** per iscriversi al canale ed essere sempre aggiornati.

Realizzato in collaborazione con l'atleta e artista Chris Benchetler, il nuovo Bent 110 GFD porta sulle lamine l'immaginario psichedelico dei **Grateful Dead**, storica band americana che nel 2025 festeggia i suoi 60 anni. Il design sfoggia grafiche originali e il logo GD60, con richiami diretti alle copertine d'album che hanno reso iconica l'estetica della band. Un omaggio visivo e culturale che racconta lo spirito libero del freeride.

Il lancio avviene in parallelo alla première mondiale di **Mountains of the Moon**, il nuovo film di Benchetler, prevista per il 18 ottobre 2025, con la partecipazione speciale di Mickey Hart, batterista originale dei Dead.

Data

03.10.25

Testata

4ACTIONSPOIT.IT

Descrizione

Sito Informazione

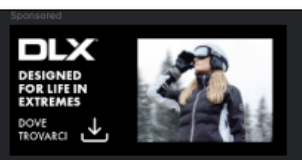
Testata 4Action



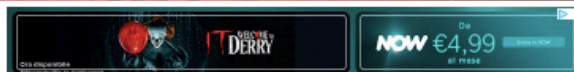
LINK



4actionsport



2025, con la partecipazione speciale di Mickey Hart, batterista originale dei Dead.



Una collaborazione che continua a fare storia

Quella tra Atomic e i Grateful Dead è una partnership ormai consolidata: iniziata nel 2019 con il Bent 120 GFD e proseguita con il Bent 100 GFD, oggi trova nuova espressione in questo Bent 110 GFD, simbolo di un legame tra freeride, improvvisazione e creatività che da sempre accomuna musica e montagna.

Data

03.10.25

Testata

4ACTIONSPO.RT.IT

Descrizione

Sito Informazione

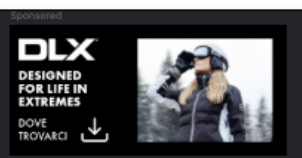
Testata 4Action



LINK



4actionsport



Tecnologia e libertà sulle piste

Il Bent 110 GFD condivide materiali e tecnologie del Bent 110 tradizionale:

- versatilità all-mountain,
- giocosità surf-style,
- flessibilità intuitiva.

Dalla powder fresca alle condizioni variabili in pista, è uno sci pensato per chi cerca fluidità e spontaneità in ogni linea, con la stessa libertà che si respira in una jam session.



Disponibilità e prezzo

Il **Bent 110 GFD Limited Edition** sarà disponibile dall'autunno 2025 al prezzo consigliato di **899 euro** presso rivenditori selezionati e su atomic.com:

- Cortina Pro Sport – Cortina d'Ampezzo (BL)
- Gialdini – Brescia (BS)
- Mottolino – Livigno (SO)
- Rossini Sport – Verano Brianza (MB)
- Technosport – Charvensod (AO)
- Viglietti Sport – Prato Nevoso – Villanova Mondovì – Frabosa Sottana (CN)

Data

05.10.25

Testata

NEWSIC.IT

Descrizione

Sito Informazione
Life Style



LINK

IN NEWSIC
27 ANNI

Cerca...



Musica, arte e sport, gli sci di ATOMIC ispirati ai GRATEFUL DEAD

art news 5 Ottobre 2025 by newsic_redazione



Data

05.10.25

Testata

NEWSIC.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Life Style**


LINK



Cerca...

Dopo oltre 70 anni passati a plasmare il futuro dello sci, Atomic presenta il Bent 110 GFD in edizione limitata, uno sci nato all'incrocio tra musica, arte e sport.

Progettato in collaborazione con l'atleta e artista Atomic Chris Benchetler, e caratterizzato da un artwork originale ispirato ai Grateful Dead, il Bent 110 GFD viene lanciato in contemporanea con il nuovo film di Benchetler Mountains of the Moon, che debutterà a livello globale il 18 ottobre 2025.

Questa release esclusiva coincide anche con il 60° anniversario dei Grateful Dead, la cui musica e cultura hanno da sempre fatto parte del ritmo della vita in montagna.

Data

05.10.25

Testata

NEWSIC.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Life Style**


LINK

IN NEWSIC
27 ANNI

Cerca...

Il Bent 110 GFD sfoggia il logo speciale GD60 e grafiche vivaci e psichedeliche create dallo stesso Benchetler, che richiamano le storiche copertine d'album e l'intramontabile eredità visiva dei Dead.

■ **quello spirito vive in ogni curva di questo sci"**
Chris Benchetler



Atomic-Grateful-Dead-Chris-Benchetler-Mountains-of-the-Moon-sport-arte-musica

Arte

Atomic

Chris Benchetler

GRATEFUL DEAD

Mountains of the Moon

sport

Data

05.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



TURISMO **SPORT** MATERIALI TECNICA SPECIALI STORE



Sci Alpino: Tutte le notizie



A meno di tre settimane dall'opening sul Rettenbach, la regina statunitense ha concluso un altro camp in Sudamerica e si prepara alla rifinitura prima di un gigante inaugurale che per lei, vincitrice due volte a Soelden, sarà particolare partendo fuori dalle quindici e dovendo risalire la china, anche in termini di fiducia, tra le porte larghe. A Salisburgo, tornerà a parlare nell'evento del suo brand dove ci saranno altri tantissimi campioni, da Kilde a Goggia, da Braathen a Ljutic.

Lunedì 6 Ottobre

Anche [Mikaela Shiffrin](#) ha concluso l'ultima fase della preparazione su neve invernale, volando a Ushuaia dopo aver cominciato, già nella seconda metà del mese di agosto, in Cile dedicandosi pure alla velocità.



PUBBLICITÀ

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	I. APERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/30	0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-28 cm
Stao-Fee	/	0-0 cm

Tutte le località >

Data

05.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito Informazione
Sportiva**


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Il focus, per il blocco nella "Terra del Fuoco", sulle discipline tecniche e in particolare su quel gigante da ritrovare ai massimi livelli, dopo l'incidente di Killington e il rientro faticosissimo tra Sestriere e Are. A Soelden, dopo tantissimo tempo, Mikaela dovrà partire fuori dalle quindici (salvando di un soffio la top 30 nella WCSL) e sarà certamente già uno svantaggio almeno per l'opening del prossimo 25 ottobre, ma più di tutto conterà la fiducia in una specialità che sarà determinante per vedere la superstar americana lottare in ottica sesta Coppa del Mondo generale, anche se l'altro grande focus dell'inverno 2025/26 non potrà che essere la rivincita olimpica a Cortina, dopo il clamoroso "zero" di Pechino 2022.

Sul Rettenbach, Shiffrin ha trionfato nel 2014 (ex-aequo con Anna Veith) e nel 2021, all'inizio di una stagione poi dominante per quella che fu la sua quarta sfera di cristallo assoluta, prima della cinquina del 2022/23 e dei due infortuni cruciali, a Cortina in discesa ad inizio 2024 e appunto nel finale della 2^ manche del gigante di Killington dieci mesi più tardi.

La 30enne fuoriclasse di Edwards è quindi appena tornata in Europa e c'è all'orizzonte un impegno, prima di tornare poi sulla neve per la rifinitura pre Soelden in ghiacciaio, che è un classico autunnale: parliamo dell'Atomic Media Day, in programma giovedì 9 ottobre di nuovo a Salisburgo.

Con Mikaela ci sarà il compagno Aleksander Aamodt Kilde, ma anche stelle come Goggia, Schwarz, Ljutic, Pinheiro Braathen, il "neo acquisto" Raphael Haaser, fresco campione del mondo di gigante, per non parlare di Vinatzer, Yule e tanti altri.

Fabio Poncemi

© RIPRODUZIONE RISERVATA


Consensi sul
social

Data

07.10.25

Testata

**NEVEITALIA/
CANALE YOUTUBE**

Descrizione

Canale Youtube



LINK



REDSTER X9RS
ATOMIC

NEVEITALIA

Atomic Redster X9RS Revoshock S - NeveItalia Ski-Test 2025/2026

NeveItalia
26.103 iscritti

47

Condividi

Scarica

Grazie

4816 visualizzazioni · 7 ott 2025

<https://www.neveitalia.it/tes/ps/20...>

Nel segmento allround Atomic introduce il nuovissimo Redster X9RS Revoshock S, portando per gli sportivi più esigenti ed amanti della velocità la tecnologia già vista nel circuito della Coppa del Mondo. Siamo davanti ad un top della sua categoria, stabilissimo ed aggressivo in ingresso in curva e con una risposta elastica molto migliorata rispetto ai concorrenti grazie anche all'introduzione del carbonio sotto al piede.

Data

07.10.25

Testata

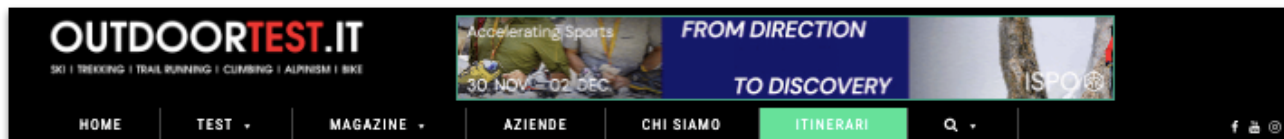
OUTDOORTEST.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK



Atomic Backland 88 | Sci Alpinismo 2026

SCI DA SCIALPINISMO LEGGERO E DINAMICO IN SALITA, REATTIVO E AFFIDABILE IN DISCESA.



Sintesi

Sci da scialpinismo leggero e bilanciato, perfetto per chi vuole salire con facilità e scendere con sicurezza. Agile e preciso in curva, stabile su neve dura e sorprendentemente fluido in neve fresca. Ideale per gite classiche e percorsi tecnici, adatto a scialpinisti di livello intermedio e avanzato.



Testato da:

Riccardo Stacchini

Il 23/04/2025 a Skiaia Campiglio Dolomiti di Brenta



Atomic Backland 88



93/100

Risultati



Scheda tecnica

Lunghezze disponibili	162 / 169 / 176 / 183 cm
Raggio (m)	16,4 (nella misura 169 cm)
Sciocratura	122 / 89,5 / 110,5 (nella misura 169 cm)
Peso (gr)	1300 gr (singola asta nella misura 176 cm)
Anima	Legno di pino e fibra di vetro
Attacco	Atomic Backland Summit 4-9
Costruzione	Sandwich
Fianchi	Dritti al centro, obliqui alle estremità
Lunghezza testata	169 cm

CHIEDI ALL'ESPERTO

Data

07.10.25

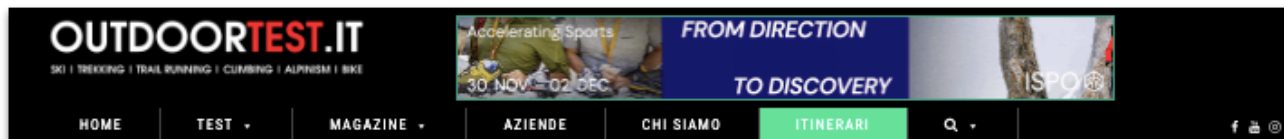
Testata

OUTDOORTEST.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



Dati test

Data inizio : 23/04/2025 Data fine : 25/04/2025

Campo test : Piste e fuoripista del Grotte

Condizioni neve : Primavera

Meteo : Variabile, nebbia, schiarite, nevicate Temperatura aria : Da 0 a +5°C

[SCOPRI DI PIÙ SULLE NOSTRE RECENSIONI](#)

Le nostre valutazioni

Atomic Backland 88 è uno sci nato per lo sci alpino, il tipico sci leggero dalle medie dimensioni maggiormente utilizzato in ambito off-piste. La misura 88 al centro rende questo sci polivalente, leggero in salita e relativamente facile in discesa in funzione del tipo di neve che ci si presenta.



In partenza verso Cima Roma, al Grotte.

Mi piace il colore del top sheet, grigio/verde, color fango, con sfumature e dettagli neri. Le strature in nero ricordano i dettagli di un irregolare versante montano, o anche un vago camouflage militare. La finitura del disegno è pixelata con minuscoli quadratini irregolari, rugosa al tatto e rigata diagonalmente con linee frazionate in modo regolare. Tutto il perimetro è scalinato, le parti esterne sono più sottili rispetto al nucleo centrale tranne sulla coda che resta sullo stesso livello. Questa scalinatura è più evidente sulla punta che oltretutto si assottiglia anche sulla soletta.

Data

07.10.25

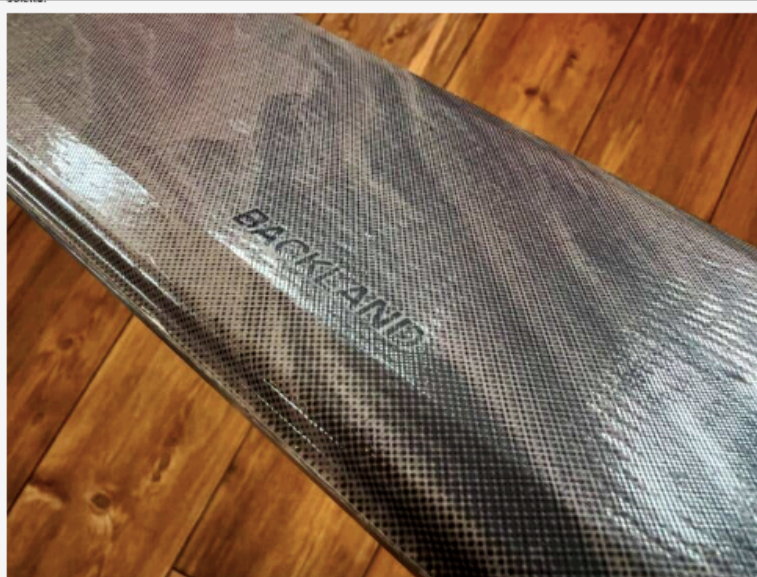
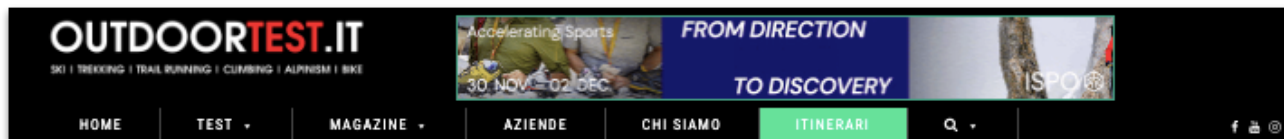
Testata

OUTDOORTEST.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva


LINK



Atomic Backland 88 dettaglio del top sheet

I fianchi sono obliqui su tutto il lato mentre sulla parte centrale, più spessa rispetto alle estremità, i fianchi diventano dritti e colorati in arancione. Sulla punta e sulla coda sono state ricavate le rientranze utili per posizionare le pelli, molto evidente sulla punta e più leggera in coda. La soletta è quasi totalmente nera tranne sulla parte anteriore, arancione con un tratto pixelato che riprende il motivo presente sul top sheet. Il logo a 3 punte in nero sovrasta la parte anteriore della soletta.

Le lamine arrivano fino alla parte finale in coda, mentre sulla spatola terminano 15 cm. prima della fine della spatola. La punta dello sci è estremamente sottile, potrebbe apparire delicata a prima vista, mentre la coda è in plastica nera.



Atomic Backland 88 dettaglio delle punte

Atomic Backland 88 dettaglio delle code

Il camber è normale e uniforme. Il rocker in punta si sviluppa su circa 23/24 cm, regolare e leggero nella prima parte poi maggiormente pronunciato sulla parte terminale. In coda è regolare e leggero su tutta la sua lunghezza di circa 15 cm. Alla flessione manuale lo sci si inarca facilmente in modo graduale da cima a coda, la parte centrale è più rigida.

Ho utilizzato gli sci Atomic Backland 88 a Madonna di Campiglio sul versante del Grostè. Base operativa del test il Rifugio Graffer, comodissimo per i test in quanto si trova in quota in mezzo alle piste. Ottima la possibilità di sciare fino a tardi e di partire prestissimo per una gita scialpinistica.

Data

07.10.25

Testata

OUTDOORTEST.IT

Descrizione

 Sito Informazione
Sportiva


LINK

OUTDOORTEST.IT

SKI | TREKKING | TRAIL RUNNING | CLIMBING | ALPINISM | BIKE

Accelerating Sports

30 NOV - 02 DEC

FROM DIRECTION

TO DISCOVERY



HOME

TEST ▾

MAGAZINE ▾

AZIENDE

CHI SIAMO

ITINERARI

Q ▾

f y

La neve primaverile è ottima per sciare, tiene bene per tutta la mattina, successivamente inizia inevitabile il processo di leggero scioglimento, anche a causa dell'umidità presente a tratti. L'ultima mattina la bella sorpresa della neve fresca caduta durante la notte che ci ha permesso di testare i prodotti su 10 cm. di fresca invernale.

Gli sci sono assemblati con attacchi Atomic Backland Summit 4-9 Din (costruiti da Salomon) e pelli Atomic con laccio regolabile in coda. Bellissimi in salita! Ottima la tenuta, anche su traverso ripido, sia su neve fresca che dura. Ottimo il bilanciamento dello sci in virata: la punta non cade in avanti e permette il posizionamento dello sci nella nuova direzione con facilità e tempismo.



Sci agile in salita, nelle manovre.

Gli sci sono leggeri e il suono dello scorrimento sulla neve è silenzioso e affidabile. Gli attacchi sono facili da inserire, sul puntale è presente un blocco che fissa la parte anteriore dello scarponne prima di procedere all'aggancio. Non è presente lo "zero" sulla talloniera, il tacco dello scarponne resta leggermente alto di default per la presenza del blocco dello ski-stopper che crea un leggero spessore sul tacco. La rotazione della talloniera per cambiare assetto da salita a discesa è funzionale anche se leggermente dura da girare.

In discesa, su pista, la neve primaverile battuta permette delle belle pieghe in prima mattina. Ottima la tenuta dello sci: le punte non sbacchettano, nonostante siano leggere, neanche ad alta velocità. Il suono degli sci in discesa è promettente e indice di affidabilità. Nell'esecuzione di curve ampie sono ottime sia l'entrata che l'uscita di curva, valida anche la tenuta. Personalmente lo reputo il suo migliore arco. Anche nel corto raggio l'entrata e l'uscita di curva sono ok ma nella parte centrale della curva lo sci tende a perdere la linea, obbligandomi a lavorare maggiormente col piede per mantenere la traiettoria desiderata.

Data

07.10.25

Testata

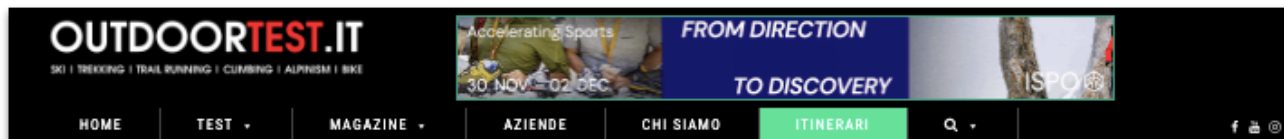
OUTDOORTEST.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



Atomic Backland caricato sullo zaino per i tragitti a piedi.

La nevicata della sera precedente ci regala un'ultima mattina di neve fresca, oltretutto con un bel cielo azzurro. Divertente sciare in fresca con questo sci, facile e dinamico in curva. Il galleggiamento è molto buono e la punta esce sicura dalla neve per impostare velocemente la nuova curva. Anche sulla crosta portante dura delle mattine precedenti lo sci si è comportato egregiamente.

Destinazione e consigli d'uso

Atomic Backland 88. Sci tipico da scialpinismo utilizzabile in diversi ambiti, un modello polivalente ottimo come unico sci

Si tratta del tipico sci polivalente, adatto su diversi tipi di neve e pendenze, lo stereotipo dello sci tutto fare che non ci obbliga di possedere una dotazione ampia e costosa di modelli diversi per ogni occasione. Un modello che si usa un po' dappertutto.

Adatto quindi a chi ha questa esigenza e possiede una discreta esperienza in campo scialpinistico. Questa esperienza gli permetterà di godere della scelta senza l'onere di dover scegliere e possedere lo sci giusto per ogni giornata. Ad ogni modo, anche lo scialpinista -

freeride appassionato che possiede diverse paia di sci potrà utilizzarlo nelle giornate standard in cui non si hanno le idee chiare sul tipo di neve che si incontrerà.

Non adatto per i principianti assoluti, in questo caso preferirei uno sci leggermente più pesante per affrontare meglio le prime discese in fresca, nonostante la maggior fatica in salita. Ottimo invece per lo sciatore intermedio, motivato a migliorare, che si appropria per le prime volte alle salite con le pelli o che, semplicemente, vuole cambiare il primo sci acquistato senza particolari esigenze.

Data

09.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



La squadra Redster Atomic si presenta. E ricorda Matteo Franzoso

COPPA DEL MONDO

PUBBLICATO IL: 9 OTTOBRE 2025

ANDREA CHIERICATO



Atomic media day

L'avvio della stagione è all'Atomic Media Day, tradizionale appuntamento di presentazione ufficiale della squadra "Redster" e delle novità in vista della stagione olimpica. Un evento che, come ogni anno, ha svelato obiettivi sportivi, novità e visione strategica. Un pomeriggio che questa volta è iniziato con una dedica speciale: un ricordo e un minuto di applausi (come voluto dall'azienda) per ricordare Matteo Franzoso, il giovane italiano morto in Cile che faceva parte della squadra Redster. A parlare di lui è Christian Höflehner, responsabile racing di Atomic. «Viene la pelle d'oca, ed è difficile restare calmi - dice - È successo qualcosa di brutto, era un atleta giovane e di talento e ci dispiace molto per lui».

Poi la passerella degli atleti, davanti ai media internazionali ancora una volta davvero numerosi. Nel moderno centro di Bergheim, vicino a Salisburgo, l'atmosfera è stata quella di un vero e proprio "kick-off" stagionale. Atomic si è mostrata al mondo intero, dopo un'estate di grande lavoro.



ULTIME NOTIZIE

COPPA DEL MONDO

Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO

Popovic rientra a Levì: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si riaffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i bastoni...

Data

09.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Sofia Goggia e Alex Vinatzer all'Atomic Media Day

Tra i protagonisti della giornata Mikaela Shiffrin e Sofia Goggia, le due icone del marchio a tre punte, cui si aggiunge anche il rientrante Aleksander Aamodt Kilde e lo stravagante Lucas Pinheiro Braathen. Ma l'Atomic Media Day ha da sempre la capacità di riunire pressoché tutti gli atleti di punta che hanno sposato la filosofia Redster. E così il centro di Bergheim – che per il secondo anno ha ospitato la kermesse dopo numerose edizioni ad Altenmarkt – è stato il trampolino di lancio verso la stagione olimpica anche per l'azzurro Alex Vinatzer, poi Marco Schwarz, Daniel Yule, Zrinka Ljutić, Mirjam Puchner, Malorie Blanc e molti altri atleti che puntano a raggiungere il vertice. Volti ormai legati da tempo all'azienda, altri appena entrati nella scuderia. Assente invece Manuel Feller, di nuovo alle prese con problemi alla schiena che richiedono una serie di cure. Qualche giorno dunque di riposo, lontano dai riflettori, con l'obiettivo di essere al via dell'opening di Soelden.

L'atmosfera è sempre quella delle grandi occasioni, è il chiaro segnale che la stagione invernale sta ormai per iniziare. E che stagione. Sarà quella dei Giochi Olimpici di Milano Cortina, dell'appuntamento che tutti attendono e che hanno iniziato a preparare da mesi. Con i tecnici delle rispettive Federazioni, con gli skiman e gli specialisti di Atomic, tutti al lavoro per raggiungere il vertice. Limare i dettagli e accendere luce verde in slalom come in discesa.

Data

09.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Lucas Braathen

Il media day è stata ancora l'occasione per lanciare uno sguardo al futuro. «Sono stati mesi speciali, all'interno del team ci sono stati molti confronti e feedback. Più avanti forse potremo raccontare qualcosa in più. Ci sono molti segnali positivi e nuova motivazione. I giovani atleti stanno dimostrando grande impegno, e questo ci dà fiducia – prosegue Höflehner – Continuiamo a lavorare con costanza, passo dopo passo. Ci sono sviluppi interessanti ovunque e siamo grati a chi ci sostiene. Un grande grazie va a tutti i collaboratori e a chi ci accompagna. Guardiamo al futuro con ottimismo, anche se a volte è difficile. Siamo pronti per ciò che verrà. L'inverno può cominciare».

In vista della stagione olimpica, il messaggio è chiaro: Atomic entra nel nuovo inverno con ambizione, consapevolezza e una squadra ancora una volta molto solida. Con atleti pronti a scrivere nuove pagine di storia e a sfruttare la nuova linea Redster, lanciata già in occasione dello scorso media day.

Data

10.10.25

Testata

FANTASKI.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK



Atomic Day 2025: Goggia, Shiffrin, Kilde e la stagione che sta arrivando



di Matteo Pavesi

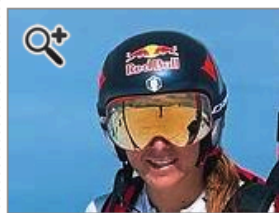


Foto: Instagram/iamsoggiagoggia

Vai al profilo di Goggia S.



Ieri l'Handelszentrum di Bergheim, alla periferia di Salisburgo, ha ospitato il tradizionale Atomic Media Day, dove i principali atleti della casa austriaca incontrano la stampa a due settimane dall'opening di Soelden.

Erano presenti Shiffrin, Goggia, Ljutic, Puchner, e poi Kilde, attesissimo dopo una stagione e mezza di stop, e ancora Vinatzer, Pinheiro Braathen, Moeller e i neo-acquisti Yule e Haaser, passati questa estate al Team Redster.

FRANZOSO - Con un lungo applauso è stato salutato e ricordato **Matteo Franzoso**, che sciava proprio con materiale Atomic, e di lui ha parlato il responsabile racing Christian Hoeflehner.

SHIFFRIN - **Mikaela Shiffrin** è arrivata in Europa dal Sudamerica, da Ushuaia, dove qualche giorno fa ha concluso l'ultima fase della preparazione nell'emisfero australe, cominciata già a metà agosto in Cile.

La campionessa ha confermato la volontà di non gareggiare in discesa nella prossima stagione, lasciando aperta la porta per il superg. In un calendario fittissimo che vede i Giochi di febbraio come momento clou, la campionessa americana si concentrerà su slalom e gigante ma dichiara: "amo i superg, anche al momento mi sono allenata poco in questa specialità, ho bisogno di qualche sessione in più per poter gareggiare." Il giorno perfetto di Mikaela Shiffrin? "Sulle montagne, allenandomi con le mie compagne o qualche avversaria."

GOGGIA - Presente (e attesissima) anche **Sofia Goggia**, campionessa olimpica di discesa in carica, che è protagonista di un documentario prodotto da Red Bull dal titolo "I'm coming home", disponibile sul canale Youtube di Eurosport Italia.

E' un progetto che vede coinvolti anche Dorothea Wierer e Dominik Paris, con l'obiettivo di esplorare il lato più umano e personale di campioni che sono più vicini alla fine che all'inizio della loro carriera. Tra l'altro Sofia è testimonial della prima linea di occhiali, maschere e caschi firmata EA7 Emporio Armani.

KILDE - nel circuito maschile tra gli atleti più attesi c'è certamente **Aleksander Aamodt Kilde**, che vede sempre più vicina la fine di un tunnel durato a oggi 21 mesi, ovvero da quella maledetta caduta a Wengen nel gennaio 2024.

Un percorso lungo e durissimo che ha richiesto cinque operazioni, tempo e pazienza, un percorso che il norvegese ha saputo affrontare anche grazie alla presenza della fidanzata Mikaela, che lui stesso ha definito "la mia ancora", aggiungendo: "nessuno è perfetto, ma lei ci va vicino.", come riporta il Kronen Zeitung.

FELLER - **Manuel Feller** era assente, causa mal di schiena, che gli ha impedito di allenarsi nei giorni scorsi, anche come misura precauzionale. Feller salterà anche il tradizionale incontro della nazionale austriaca in programma oggi, proprio per recuperare al meglio in vista dell'opening.

(venerdì 10 ottobre 2025)

Data

11.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Sofia Goggia tra studio, allenamenti, le tre specialità, i Giochi e la sicurezza in pista

COPPA DEL MONDO

PUBBLICATO IL: 11 OTTOBRE 2025

ANDREA CHIERICATO



Sofia Goggia all'Atomic Media Day



Scrivo, studio, lavoro sull'essere atleta e persona e quando può si rifugia sulle vette della Valle d'Aosta, nella sua baita immersa nella natura «senza connessione, elettricità e acqua». Sofia Goggia non ha trascurato nulla negli ultimi mesi, né l'Università (la laurea al termine della prossima stagione), né lo sci. La concentrazione della bergamasca è già massima, dà il giusto peso a ogni singola parola e tiene i nervi saldi. «Sono davvero felice, sono in salute, sono focalizzata sulla preparazione fisica – racconta dal palco dell'Atomic media day di Bergheim, una manciata di chilometri da Salisburgo – Quest'anno abbiamo fatto un grande passo avanti: posso allenarmi con più varietà, sperimentare tante soluzioni diverse e questo mi dà la possibilità di crescere molto. È una delle stagioni migliori della mia carriera, direi. Anche sugli sci sono davvero soddisfatto del lavoro che abbiamo fatto in Sudamerica. Gli allenamenti, soprattutto quelli dedicati alla velocità, sono stati di altissima qualità. Tutto il team ha lavorato bene e il livello raggiunto è davvero incoraggiante».

ULTIME NOTIZIE

COPPA DEL MONDO

Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO

Popovic rientra a Levi: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si riaffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i

Data

11.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Sofia Goggia fa rima con Olympia delle Tofane di Cortina d'Ampezzo e il ricordo vola subito all'oro olimpico di PyeongChang 2018. E la domanda, da parte di tutti, è fatta. I Giochi in Italia? «Sì, iniziano a farsi sentire perché a ogni intervista mi viene chiesto di Cortina – ammette – Ci sono però tante gare prima, in cui testarsi con calma».

Racconta di non pensare al coppone, quanto a ragionare giorno dopo giorno, gara dopo gara. Sulle tre specialità però non ha dubbi: «Parto per accumulare il maggior numero di punti possibile tra gigante, superG e discesa – spiega – il pensiero alla generale ci può stare all'inizio, ma prende forma solo mano a mano che la stagione avanza».



Sofia Goggia

Sul palco, durante la presentazione degli atleti Atomic, ha aggiunto altri aspetti legati ai Giochi Olimpici. «Per noi italiani saranno qualcosa di molto emozionante. Riportarli nel cuore dell'Europa, nella nostra nazione, è motivo di grande orgoglio». Dopo il 2018 sarà più facile? «No, vincere la medaglia d'oro ai Giochi è sempre stato il mio sogno più grande, fin da quando ero bambina e lo porto ancora dentro di me».

Data

11.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



A margine dell'evento, Sofia si sofferma sui mesi estivi parlando anche di quanto avvenuto in Sudamerica nelle ultime settimane. Il riferimento è ovviamente rivolto all'incidente mortale di Matteo Franzoso. «È stato un periodo davvero duro, io mi trovavo a Ushuaia e pochi giorni dopo avevo il volo per il Cile. Abbiamo avuto una riunione per capire che cosa fare, decidendo comunque di proseguire per La Parva. Gli allenatori erano devastati, è stata una tragedia enorme. Per la nostra federazione perdere tre giovani atleti è stato qualcosa di incredibile, difficile da accettare».

A La Parva nulla è stato facile. «Non sapevo se fosse giusto continuare a lavorare, nei primi giorni avevo un po' di paura ed ero avvolta da qualcosa di strano. Abbiamo lavorato con la squadra maschile e lo staff rimasto nella località. Provavano un dolore enorme, ma sono stati professionali e presenti ogni giorno».



Sofia Goggia ©Gabriel Seghizzi - Red Bull Content Pool

«Io ho una visione abbastanza chiara su questo. Prima di tutto, bisogna dire che tutti amano sciare, ma ad alto livello è come Formula 1 o la MotoGP ed è uno sport estremo. Il rischio c'è in discesa e in superG, ma anche in gigante dove si raggiungono gli 80-90 chilometri orari. Durante le gare di Coppa del Mondo c'è un'organizzazione enorme, con molte reti di sicurezza, ma serve tantissimo tempo e tantissime persone per preparare una pista così. E questo costa. Per garantire che la pista di allenamento sia come quella della Coppa del Mondo, occorre un'organizzazione completamente diversa. E non è compito dell'allenatore andare ogni giorno prima dell'allenamento a sistemare la rete, perché un allenatore dovrebbe semplicemente insegnarti a sciare. E se poi nevicava? Bisogna togliere le reti, pulire la pista, rimettere le reti. È facile dire "bisogna fare di più", ma alla fine chi è disposto a investire milioni di euro per questo?».

Data

11.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Sofia Goggia ricorda che il rischio è presente anche in Coppa del Mondo e il riferimento va all'incidente di Teresa Nova a Garmisch e ricorda anche i nuovi obblighi che riguardano l'introduzione dell'airbag e dei capi resistenti al taglio. Le domande su cosa fare sono comunque tante, nessuno ha la ricetta in tasca e le risposte le dovranno trovare ai vertici, tra federazioni e commissioni.



Intanto Red Bull ha lanciato *"I'm Coming Home"*, la nuova serie che svela il lato più autentico di tre leggende dello sci italiano, Sofia Goggia, Dorothea Wierer e Dominik Paris. Un racconto inedito che intreccia sport, vita personale e nuove prospettive, mostrando i sogni, i sacrifici e la determinazione che hanno segnato le loro carriere. «L'ambizione di essere un'atleta vincente, sempre al top, mi aveva portato a curare tutti i dettagli della performance sportiva – racconta Goggia – ma fondamentalmente mi ero dimenticata di Sofia, della ragazza, della giovane donna che ero ancora prima di essere atleta».

Data

12.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva



LINK

NEVEITALIA

TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE



Sci Alpino: Tutte le notizie

83



Week-end ad alto... traffico sul Rettenbach: condizioni perfette per l'allenamento di rifinitura verso gli attesissimi giganti del 25-26 ottobre. Bassino e Goggia in pista da quest'oggi come Shiffrin, Robinson fa paura, Odermatt e compagni scelgono Diavolezza.

Domenica 12 Ottobre

Un manto nevoso in ottimo stato, la preparazione per l'opening di Soelden, verso il controllo neve in programma giovedì prossimo (di fatto una formalità viste le condizioni di quest'anno), davvero ideale anche sul piano meteo a due settimane dallo start della 60esima Coppa del Mondo.

Sabato 25 e domenica 26 ottobre i due giganti, femminile e maschile, ma sul ghiacciaio del Rettenbach sembra già stagione olimpica a tutti gli effetti in questo week-end; sì, perché sulle nevi dell'Oetztal ci sono tantissimi big a preparare la prima dell'annata 2025/26, a partire dai team azzurri.



PUBBLICITÀ

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15	10-40 cm
Ghiacciaio Presena	0/30	0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-28 cm
Saas-Fee	/	0-0 cm

Tutte le località >

Data

11.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sportiva


LINK



NEVEITALIA

TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

Se la compagine maschile è ancora in fase di definizione, con De Aliprandini, Vinatzer, Della Vite e Franzoni in pista, assieme a Pizzato e Seppi, già dalla giornata di ieri (e fino a mercoledì 15), quella femminile è al gran completo da quest'oggi con la rifinitura cominciata anche da [Marta Bassino](#) e [Sofia Goggia](#) (ieri presenti a Trento per il vernissage della stagione al Festival dello Sport), al fianco di Roberta Melesi, Giorgia Collomb, Lara Della Mea, Asja Zenere e Ilaria Ghisalberti.

Ecco poi al lavoro [Alice Robinson](#), che ha svolto l'intera preparazione nella sua Nuova Zelanda e forse potrebbe anche partire quale prima favorita per l'opening, considerato il suo feeling con il Rettenbach dove ottenne la sua prima vittoria nel 2019 (doveva ancora compiere 18 anni) bruciando sul filo di lana Shiffrin e fu l'unica, 12 mesi fa, ad avvicinarsi a Federica Brignone, purtroppo assente per l'apertura del 2025/26.

Chiaramente [Lara Gut-behrmi](#) sarà anch'essa in cima al pronostico, vedremo fin dove saprà spingersi Lara Colturi, tornata in pista sabato a Soelden dove, invece, non c'era fino a ieri [Mikaela Shiffrin](#) che si è concessa, con il compagno Kilde, qualche ora di relax dopo aver inaugurato la sua stagione a livello media con l'Atomic Day di giovedì a Salisburgo (confermando di nuovo che disputerà solo qualche super-g in stagione, rinunciando alla discesa, e che in gigante la fiducia sta tornando anche se il pettorale di partenza sarà uno svantaggio importante a Soelden). In questa domenica, anche la campionissima americana si è presentata sul Rettenbach al fianco delle compagne di nazionale, a partire da [Paula Moltzan](#).

In campo maschile, ecco Joan Verdu spingere per provare a sorprendere tutti già dal primo gigante stagionale, Lucas Pinheiro Braathen (che ha anche una partnership con il comprensorio austriaco) che qui trionfò nel 2020 battendo un certo [Marco Odermatt](#), poi vincente nel 2021 e 2022 prima della cancellazione del '23 e dell'uscita, clamorosa, nella 1^ manche dell'ultimo gigante disputato sul Rettenbach nel '24. L'asso nidvaldese è assieme ai compagni di squadra a Diavolezza, con la nazionale rossocrociata che ha scelto le nevi di casa per queste giornate di training in avvicinamento alla grande apertura dell'annata olimpica.

Fabio Poncemi
© RIPRODUZIONE RISERVATA



53
Consensi sul
social

Data

13.10.25

Testata

EASYNEWSWEB.COM

Descrizione

Sito Informazione
Attualità


LINK



HOME

CHI SIAMO

ALL NEWS

PRIVACY POLICY



Cerca...



La collezione apparel 2025/26 di Atomic, presentata ad Altenmarkt, inaugura una nuova era di abbigliamento tecnico ad alte prestazioni

 EASY NEWS PRESS AGENCY - MAURIZIO ZINI  Ottobre 13, 2025  3:24 pm



COMUNICATO STAMPA

13 ottobre 2025

[visualizza sul browser](#)


**ATOMIC 2025/26:
LA NUOVA LINEA APPAREL
NASCE DALLA CULTURA DELLO SCI**

Data

13.10.25

Testata

EASYNEWSWEB.COM

Descrizione

**Sito Informazione
Attualità**



LINK



HOME

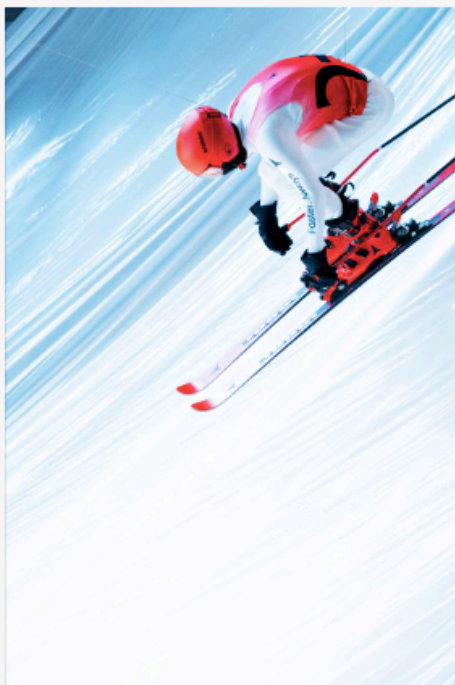
CHI SIAMO

ALL NEWS

PRIVACY POLICY



Cerca...



Forte di oltre 70 anni di esperienza nella produzione di attrezzature da sci, Atomic intraprende una nuova e ambiziosa direzione nel mondo dell'abbigliamento outdoor per l'inverno 2025/26. Sviluppate da zero per rispondere alle esigenze specifiche degli sciatori orientati alla performance, le nuove linee Redster e Revent sono state progettate internamente, nel cuore delle Alpi austriache, in stretta collaborazione con i team di race service Atomic, gli atleti e designer esterni.

La collezione è pensata per chi trascorre più tempo sulla neve: professionisti, sciatori da pista e all-mountain. Unisce design funzionale e stile raffinato, materiali resistenti e un fit concepito per muoversi in modo naturale – creato da chi conosce davvero lo sci.

“Siamo orgogliosi di presentare la nostra nuova collezione Apparel. È il manifesto del fatto che progettiamo i capi da sciatori per gli sciatori incorporando fitting, tecnologia e stile per offrire prodotti iconici e performanti. Indossare Atomic significa portare con sé lo spirito e l'energia del Brand in pista, ma anche nella vita di tutti i giorni”

Luca Taviani – marketing manager Atomic Italia

Scaricare il Comunicato stampa per maggiori informazioni

Data

13.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski Magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Mikaela Shiffrin dice no alla discesa. E i prossimi Giochi potrebbero non essere gli ultimi

COPPA DEL MONDO

PUBBLICATO IL: 13 OTTOBRE 2025

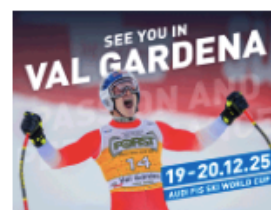
ANDREA CHIERICATO



Mikaela Shiffrin all'Atomic Media Day

Quando le viene chiesto se Milano Cortina 2026 sarà l'ultima apparizione a cinque cerchi, Mikaela Shiffrin respira profondamente, si prende qualche secondo e lascia aperta la porta: «A essere sincera non lo so: 50% sì, 50% no». È lei la star di Bergheim, poco fuori Salisburgo, dove Atomic ha organizzato il consueto media day. Ed è l'americana, presa da altri impegni successivi, a salire per prima sul palco e a raccontarsi dopo l'ultima stagione, davvero difficile. Quella caduta nella seconda manche del gigante di Killington, con il centesimo successo a un passo, ha lasciato qualche cicatrice. Non solo fisica. «Era come se avessi perso il controllo del mio corpo – dice – Condividere, parlare e interagire con gli altri sulla mia vita e le mie esperienze mi ha aiutato incredibilmente a crescere e a guardare avanti».

Alla vigilia della nuova stagione spiega di non essere ancora pronta, piuttosto «emozionata». Ha lavorato intensamente durante la stagione estiva, proseguita senza intoppi e nel migliore dei modi. «È un lavoro in corso, ma sono molto soddisfatta dei progressi – dice – Mi sento molto più forte rispetto alla fine della stagione. Affrontiamo questo inverno con un'atmosfera positiva, in cui provo molta fiducia nelle persone che mi circondano. Ne sono molto grata».



ULTIME NOTIZIE

COPPA DEL MONDO

Kilde vola negli Stati Uniti per allenarsi: rientro possibile a Beaver Creek

Aleksander Aamodt Kilde ha parlato del suo stato di salute e del suo imminente...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO

Popovic rientra a Levi: «Voglio tornare sui miei livelli, ma sogno una medaglia olimpica o mondiale»

Leona Popovic si riaffaccia in Coppa del Mondo. Sabato 15 novembre rimetterà i bastoni...

4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO

Levi: i momenti della gara di discesa

Data

13.10.25

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione
Testata Race Ski Magazine


LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Mikaela Shiffrin all'Atomic Media Day

Nei suoi programmi ci sono sicuramente gigante e slalom, qualche valutazione sul superG, già esclusa invece la discesa. «Nelle ultime due stagioni mi sono infortunata e sono rimasta lontana dalla neve per almeno otto settimane – racconta la trentenne americana – Quindi forse non è molto intelligente aggiungere altre gare». E aggiunge: «Lascio aperta la possibilità del supergigante, perché amo questa disciplina e mi piacerebbe tornare a gareggiare. Prenderemo una decisione prima delle Olimpiadi e vedremo se ha senso». Scartata a priori invece la discesa, compresa quella olimpica di Cortina d'Ampezzo.

Sugli sci a 40 anni come Lindsey Vonn? «Non mi vedo a gareggiare fino a quella età, ma sono sicuramente ispirata dal successo di atleti che riescono a competere e mantenere quel livello per così tanto tempo, per poi allontanarsi dallo sport e tornare».

Ora lo sguardo alla prossima stagione, che inizierà con il gigante di Sölden tra meno di due settimane. Shiffrin dice di non essere ancora pronta, ma per certo si candida ancora una volta per la classifica generale, facendo forza prima di tutto sulle due specialità tecniche.

Data

14.10.25

Testata

COMUNICATI-STAMPA.NET

Descrizione

 Sito Informazione
Attualità


LINK

COMUNICATI-STAMPA.NET
L'informazione in autoedizione

Cerca tra le notizie

CERCA

14 Ottobre 2025

ATOMIC 2025/26: La nuova linea Apparel nasce dalla cultura dello Sci

di Mariella Belloni | PRODOTTI

La collezione apparel 2025/26 di Atomic, presentata ad Altenmarkt, inaugura una nuova era di abbigliamento tecnico ad alte prestazioni

Forte di oltre 70 anni di esperienza nella produzione di attrezzature da sci, Atomic intraprende una nuova e ambiziosa direzione nel mondo dell'abbigliamento outdoor per l'inverno 2025/26. Sviluppate da zero per rispondere alle esigenze specifiche degli sciatori orientati alla performance, le nuove linee Redster e Revent sono state progettate internamente, nel cuore delle Alpi austriache, in stretta collaborazione con i team di race service Atomic, gli atleti e designer esterni.

La collezione è pensata per chi trascorre più tempo sulla neve: professionisti, sciatori da pista e all-mountain. Unisce design funzionale e stile raffinato, materiali resistenti e un fit concepito per muoversi in modo naturale – creato da chi conosce davvero lo sci.

"Siamo orgogliosi di presentare la nostra nuova collezione Apparel. È il manifesto del fatto che progettiamo i capi da sciatori per gli sciatori incorporando fitting, tecnologia e stile per offrire prodotti iconici e performanti. Indossare Atomic significa portare con sé lo spirito e l'energia del Brand in pista, ma anche nella vita di tutti i giorni"

Luca Taviani – marketing manager Atomic Italia



Mariella Belloni

Giornalista

Data

Testata

Descrizione

15.10.25

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



Events

Alessio Meda è il nuovo presidente Pool Sci Italia

L'ASSEMBLEA DI VERONA RINNOVA IL DIRETTIVO IN VISTA DI MILANO-CORTINA 2026, CONFERMANDO COMPATTEZZA E VISIONE STRATEGICA

Si è svolta venerdì 27 giugno 2025, presso l'Hotel Leonardo di Verona, l'Assemblea Ordinaria ed Elettiva del Pool Sci Italia, il consorzio che riunisce i 27 marchi fornitori ufficiali delle attrezzature tecniche per le Squadre Nazionali di Sci Alpino. Un appuntamento cardine nella vita associativa del Pool, non solo per l'approvazione dei bilanci e la definizione delle linee guida future, ma anche per delineare il percorso verso i Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026. Uno dei momenti centrali è stato il rinnovo del Consiglio Direttivo per il biennio 2025-2027. Al termine delle votazioni, il nuovo Presidente del Pool Sci

Italia è stato nominato Alessio Meda, classe 1981, veneto, in rappresentanza del Gruppo Rossignol. Il dirigente del gruppo francese subentra a Emilio Fontana, eletto nel 2023. Vice-presidente sarà Alessandro Ditto (Nordica), mentre il ruolo di revisore dei conti va a Alessandro Lazzarin (Bollé), affiancato da Fontana e Alessandro Costa. Il nuovo Consiglio si insedia con il compito di guidare il Consorzio in una fase cruciale per lo sport italiano, a ridosso dell'evento olimpico più atteso dell'ultimo decennio: una sfida ma anche un'opportunità storica per consolidare il ruolo del Pool Sci Italia come interlocutore tra tecnologia, industria e performance agonistica.

IL NUOVO CONSIGLIO
Alessandro Costa (Dalbello); Alessandro Ditto (Nordica); Alessio Meda (Rossignol); Emilio Fontana (Atomic); Fabio Furlanis (Salomon); Paolo Altadonna (Blizzard); Simone Mancini (Lange); Stefano Silvestri (Head).



Alessio Meda, country manager di Rossignol, alla guida del Pool. Ereditava tale incarico da Emilio Fontana

Data

Testata

Descrizione

15.10.25

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



TIFO Azzurro
a cura di Giorgio Chiaratti



QUEL GIORNO ALL'AUTOGRILL

UN INCONTRO CASUALE CON SOFIA GOGGIA TRASFORMA LA PASSIONE IN REALTÀ: COSÌ NASCE SKI.IT/ITALY, LA PAGINA CHE RACCONTA GLI AZZURRI E DIVENTA UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER I TIFOSI. ORA GIORGIO CHIARATTI ENTRA ANCHE NEL TEAM SCIAREMAG!



GIORGIO CHIARATTI È FONDATRICE E AUTRICE DELLA PAGINA SOCIAL (INSTAGRAM E FACEBOOK) SKI.IT/ITALY. NON HA ALTRE FINALITÀ SE NON SOSTENERE GLI ATLETI AZZURRI DI TUTTE LE DISCIPLINE INVERNALI. RACCONTA I RISULTATI DALLE GARE GIOVANI FINO ALLE OLIMPIADI, CONDIVIDENDO NELLE STORIE LE IMMAGINI DEI PODI NEL TEMPO HA CREATO CON LORO UN LEGAME UNICO, CHE NESSUN ALTRO ACCOUNT DEL SETTORE POSSIDE. È NATURALMENTE NON DIMENTICATA I COMPLEANNI COSÌ LA SUA PAGINA, OLTRE A GODERSI LE ESPERIENZE VISSUTE SUL CAMPO, RICORDA ANCHE IL GIORNO DELLE LORO RICORRENZE. HETTERLI TUTTI È IMPOSSIBILE, MA STAGIONE DOPO STAGIONE ARRIVERÀ IL TURNO DI CASSINO NELLA VITA DI GIORGIO STUDIA SCIENZE DELLA COMUNICAZIONE A VARESE, SUONA NELLA BANDA REGIONALE DEL PIEMONTE E IN QUELLA DEL SUO PAESE (VARZO). LAVORA PRESSO PUNTI INFORMATICA E PROLOGO, DURANTE L'ESTATE E D'INVERNO OLTRE A GESTIRE SKI.IT/ITALY SEGUIE ANCHE LA PAGINA DELLA PALLAVOLO LOCALE E DELLO SCLUB SAN DOMENICO

Tutto iniziò il 23 febbraio 2022. Avevo aperto Ski.it/Italy da pochi mesi e quel giorno sembrava uno come tanti: fine delle lezioni, la testa tra libri e la voglia di tornare a casa a riposare. Ma il destino aveva in serbo una sorpresa.

Sulla strada verso casa, incrociai un pulmino con il logo «Azzurro». Sapevo che in quei giorni c'era la Coppa del Mondo a Crans Montana e che spesso i mezzi della Nazionale passavano da lì. Pensai: «Sarà qualche allenatore».

Poi, attraverso il finestrino, vidi dei capelli lunghi, inconfondibili. Mi si gelò il sangue: era Sofia Goggia.

Il cuore batteva fortissimo. Non ci pensai due volte: seguii quel pulmino fino all'ultimo autogrill, a dieci minuti da casa mia. Sapevo che non potevo lasciarmi sfuggire quell'occasione.

Parcheggiai, con le mani che tremavano e gli occhi pieni di emozione. Il respiro era corto, il tempo sembrava rallentare. Mi feci coraggio, anche grazie al sostegno degli amici che erano con me, che continuavano a ripetermi «Vai, non ci capiterà più!».

Mi avvicinai.

«Ciao Sofia, sono Giorgio, gestisco Ski.it/Italy. Scusa se ti disturbo, ma desideravo tanto incontrarti. Possiamo fare una foto?»

Lei sorrise, mi guardò negli occhi e con semplicità mi disse:

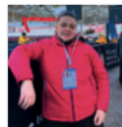
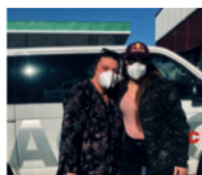
«Eccoti qua! Ma sei bravissima!»

In quell'istante capii che ciò che stavo costruendo non era soltanto un gioco o un passatempo sul social. Era un ponte tra me e gli atleti che ammiravo da sempre, una finestra su un mondo che fino a quel momento avevo solo sognato.

Da lì nacque un rapporto speciale con lei, e la mia pagina prese un significato più grande.

Quella foto l'ho stampata: oggi è accanto al mio letto. Perché tutto è cominciato da lì.

Da un brivido, da un incontro. Da Sofia. Quel giorno, la passione è diventata realtà.



AUGURI A...

17 ottobre 2006



Giorgio Colonna
Sci Alpino

18 ottobre 1994



Lindsey Vonn
Sci Alpino

24 ottobre 1997



Martina Peterlin
Sci Alpino

27 ottobre 2003



Annika Sjöberg
Sci Speciale

29 ottobre 1995



Marc Meillard
Sci Alpino

Data

Testata

Descrizione

15.10.25

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

40.000



AREA MERCATO
Race Carve Gigante



Marco Slomp

sci

ATOMIC REDSTER GS RS REVOSHOCK S/ICON
SCI TESTATO ↑ MISURA: 176 cm
SCIANCATURA: 110,5/87/96,5 mm
RAGGIO: 17 mt
Fin dalle prime curve risulta evidente la semplicità con il suo fratello maggiore, quello usato dagli atleti di Coppa del Mondo. La sua struttura mette in risalto, fin dalle prime curve, stabilità, precisione e risposta elastica. Adatto per chi vuole tirare "scatolati" sia a chi predilige le sciate eleganti. La sua qualità emergeva allungando il raggio di curva o aumentando la velocità.
IDENTIKIT STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRATION: Revoshock S LAMINE: 87/108", Dura Edge **PARTICOLARITÀ:** Carbon Boost, Power Woodcore, TI Powered, Structural Tape, Salita World Cup **ATTACCO:** Icon RS 12 a 100 mm RS 6 SOLETTA: rettificata e preparata **MISURE:** 166, 171, 176, 181 cm **SCIANCATURA:** 110,5/87/96,5 mm **RAGGIO:** 15, 16, 17, 18 mt **PREZZO:** 155,99 Euro (solo sci)

ATOMIC REDSTER G9 REVOSHOCK S/112GW
SCI TESTATO ↑ MISURA: 176 cm
SCIANCATURA: 110,5/87/96,5 mm
RAGGIO: 17 mt
La polivalenza è la caratteristica che emerge dal Test. Non è così scontato trovare in questa categoria prestazioni sorprendenti, sia negli archi ampi che nella serpentina. Intuitivo e maneggevole, grazie all'eccellente risposta elastica, permette di collegare le curve in sequenza e a curva. Maneggevole e più versatile rispetto al GS RS con piastra gara o attacco Icon. Prestazioni incredibili anche a ritmo più sostenuto.
IDENTIKIT STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRATION: Revoshock S LAMINE: 87/108", Dura Edge **PARTICOLARITÀ:** Carbon Boost, Revoshock S, Structural Tape, Salita World Cup, Ultralight **SOLETTA:** rettificata e preparata **ATTACCO:** 112 GW **MISURE:** 166, 171, 176, 181 cm **SCIANCATURA:** 110,5/87/96,5 mm **RAGGIO:** 15, 16, 17, 18 mt **PREZZO:** 155,99 Euro (solo sci e attacco)

ATOMIC REDSTER G9 REVOSHOCK S/112GW
SCI TESTATO ↑ MISURA: 176 cm
SCIANCATURA: 110,5/87/96,5 mm
RAGGIO: 17 mt
Appena messo ai piedi ci si accorge che con lui non si scherza. La struttura da gara emerge su terreni con neve dura, la si sente incollata alla neve e questa inflessibilità. È un solido primo alla battaglia che aspetta di rispondere e gli ordini del capitano. Capace per la grande sensibilità e la sua aderenza.
IDENTIKIT STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRATION: Revoshock S LAMINE: 87/108", Dura Edge **PARTICOLARITÀ:** Carbon Boost, Revoshock S, Structural Tape, Salita World Cup, Ultralight **SOLETTA:** rettificata e preparata **ATTACCO:** 112 GW **MISURE:** 166, 171, 176, 181 cm **SCIANCATURA:** 110,5/87/96,5 mm **RAGGIO:** 15, 16, 17, 18 mt **PREZZO:** 155,99 Euro (solo sci e attacco)

ATOMIC REDSTER G9 REVOSHOCK S/112GW
SCI TESTATO ↑ MISURA: 176 cm
SCIANCATURA: 110,5/87/96,5 mm
RAGGIO: 17 mt
Appena messo ai piedi ci si accorge che con lui non si scherza. La struttura da gara emerge su terreni con neve dura, la si sente incollata alla neve e questa inflessibilità. È un solido primo alla battaglia che aspetta di rispondere e gli ordini del capitano. Capace per la grande sensibilità e la sua aderenza.
IDENTIKIT STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRATION: Revoshock S LAMINE: 87/108", Dura Edge **PARTICOLARITÀ:** Carbon Boost, Revoshock S, Structural Tape, Salita World Cup, Ultralight **SOLETTA:** rettificata e preparata **ATTACCO:** 112 GW **MISURE:** 166, 171, 176, 181 cm **SCIANCATURA:** 110,5/87/96,5 mm **RAGGIO:** 15, 16, 17, 18 mt **PREZZO:** 155,99 Euro (solo sci e attacco)

BLIZZARD FIREBIRD WRC RACE PLATE
SCI TESTATO ↑ MISURA: 175 cm
SCIANCATURA: 115,5/87/96 mm
RAGGIO: 17,5/17,5 mt
Modello per chi si avventura al mondo delle gare di gigante: amatoriali. Predilige curve ampie, trasmette sicurezza quando si alzano i giri del motore. Fin dalle prime curve si percepisce la sua naturalezza: nell'inserimento e nella distribuzione e sarà subito preso per mano ed accompagnato nella discesa. Ti invoglia a incrociare ad andare sempre di più. Stabilità, precisione i suoi punti di forza.

DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS R22
SCI TESTATO ↑ MISURA: 175 cm
SCIANCATURA: 115,5/87/96 mm
RAGGIO: 17 mt
Appena messo ai piedi ci si accorge che con lui non si scherza. La struttura da gara emerge su terreni con neve dura, la si sente incollata alla neve e questa inflessibilità. È un solido primo alla battaglia che aspetta di rispondere e gli ordini del capitano. Capace per la grande sensibilità e la sua aderenza.
IDENTIKIT STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRATION: Revoshock S LAMINE: 87/108", Dura Edge **PARTICOLARITÀ:** Carbon Boost, Revoshock S, Structural Tape, Salita World Cup, Ultralight **SOLETTA:** rettificata e preparata **ATTACCO:** 112 GW **MISURE:** 166, 171, 176, 181 cm **SCIANCATURA:** 110,5/87/96,5 mm **RAGGIO:** 15, 16, 17, 18 mt **PREZZO:** 155,99 Euro (solo sci e attacco)

DYNASTAR SPEED COURSE MASTER GS R22
SCI TESTATO ↑ MISURA: 175 cm
SCIANCATURA: 115,5/87/96 mm
RAGGIO: 17 mt
Appena messo ai piedi ci si accorge che con lui non si scherza. La struttura da gara emerge su terreni con neve dura, la si sente incollata alla neve e questa inflessibilità. È un solido primo alla battaglia che aspetta di rispondere e gli ordini del capitano. Capace per la grande sensibilità e la sua aderenza.
IDENTIKIT STRUTTURA: Ultralight ANIMA: Power Woodcore ANTIVIBRATION: Revoshock S LAMINE: 87/108", Dura Edge **PARTICOLARITÀ:** Carbon Boost, Revoshock S, Structural Tape, Salita World Cup, Ultralight **SOLETTA:** rettificata e preparata **ATTACCO:** 112 GW **MISURE:** 166, 171, 176, 181 cm **SCIANCATURA:** 110,5/87/96,5 mm **RAGGIO:** 15, 16, 17, 18 mt **PREZZO:** 155,99 Euro (solo sci e attacco)

ELAN GSX MASTER PLATE
SCI TESTATO ↑ MISURA: 175 cm
SCIANCATURA: 110,5/87/96 mm
RAGGIO: 17,5 mt
Sci rievoca a sciatori che cercano un attrezzo per divertirsi soprattutto con archi medio ampi. Su neve dura e compatta, si è dimostrato dinamico e stabile. Sicuro e presente, anche quando si esagerano le inclinazioni nella fase centrale della curva. Grazie all'ottima preparazione, anche riducendo la velocità si ottiene un buon feeling.
IDENTIKIT STRUTTURA: Arrow Technology, RST SideWall ANIMA: Response Frame Woodcore, Dual TI LAMINE: continue in acciaio PART: piastra Raceplate Evo 14 e WCR 14 **SOLETTA:** Graphite Nano Tech **ATTACCO:** ER 11 e Freeflex SP **MISURE:** 170, 175, 180, 182 cm **SCIANCATURA:** 110,5/87/96 mm **RAGGIO:** 17,5, 18, 19, 20, 21, 22, 23 mt **PREZZO:** 115,50 Euro (solo sci)

Data

Testata

Descrizione

15.10.25

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

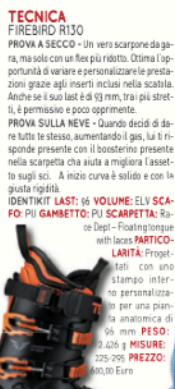
40.000



scarponi



ATOMIC REDSTER TX 130
PROVA A SECCO - Nonostante abbia nel suo DNA un'anima race, si calza molto facilmente. Anche se ha un last di 96 mm, è incredibile quanto sia comodo e con i volanti ben equilibrati.
PROVA SULLA NEVE - Adatto a sciatori di L6 e L7. Nonostante sia uno scarponi race si può usare tutto il giorno senza accusare problemi ai piedi. Aiuta a trovare la centralità grazie a un flex solido, ma graduale.
IDENTIKIT CALZATA: 96 mm Performance Last SCAFO: Formula PU, tecnologia TX Wall Thickness, Power Chassis, 3D-Shell Box. LEVE: Magnesium Elite-Buckle. REGOLAZIONE: Dual-Sided Cuff Alignment, Power Control, Forward Lean 16° (default), 8° Shell Rotation 0°. SCARPETTA: World Cup Elite Liner con Haddar APS Tongue. PARTICOLARITÀ: 15 mm Professional Dual Power Straps. MISURE: 64 24/24,5 a 28/29,5. PREZZO: 620,99 Euro



TECNICA FIREBIRD R130
PROVA A SECCO - Un vero scarponi da gara, ma solo con un flex più ridotto. Ottima l'opportunità di variare e personalizzare le prestazioni grazie agli inserti inclusi nella scarpetta. Anche se il suo last è di 93 mm, tra i più stretti, è permissivo e poco opprimente.
PROVA SULLA NEVE - Quando decidi di dare tutte le stesse, aumentando il gas, lui ti risponde presente con il boosterino presente nella scarpetta che aiuta a migliorare l'assetto sugli sci. A inizio curva è solido e con la giusta rigidità.
IDENTIKIT LAST: 96 VOLUME: ELV SCAFO: PU GAMBETTO: PU SCARPETTA: Race Degli - Floating tongue with lacers PARTICOLARITÀ: Progettati con uno stampo interno personalizzato per una pianta anatomica di 96 mm PESO: 1.242 g MISURE: 225-295 PREZZO: 400,00 Euro



LANGE RS 130 LV(MV)
PROVA A SECCO - Nonostante il last di 97 mm dopo averlo calzato si sente che è molto confortevole. Molto apprezzati la facilità di chiusura dei ganci e il ottimo fitting. Interessante la possibilità di ammorbidire il flex dell'89.
PROVA SULLA NEVE - Trasmette sensazioni di sicurezza e di controllo dello sci notevoli, soprattutto se si aumenta il ritmo. Risponde benissimo alle sollecitazioni e ha un rebound graduale e progressivo.
IDENTIKIT TECNOLOGIA: Dual Core SCAFO: Air Flow Aero Design / Polyether Dual Core LAST: 97 mm LV / 100 mm MV FLEX INDEX: 130 REGOLAZIONI: Race Flex Adjust SCARPETTA: World Cup Liner SOTTOPEDE: Premium Prefoam CAN LOCK: 38 mm Alpine Sole / Optional Vibram Soles 3 mm MISURE: 24 - 30,5 PREZZO: 875,00 Euro



HEAD RAPTOR WCR 140 S PV
PROVA A SECCO - Completamente rivista la calzata all'interno dello scafo per bloccare meglio la zona del tallone e del collo. Inoltre, la si può migliorare ulteriormente con l'inserimento del Liquid Fit. Non appena si chiudono i ganci, sembra che il piede formi un tutt'uno con lo scarponi.
PROVA SULLA NEVE - Che meraviglia fare curve con questo modello. Se si vuole aumentare il ritmo, lui ti risponde: "presente". Dopo aver inserito il Liquid Fit si ha una risposta maggiore su tutto l'arco di curva. Ci si accorge di avere ai piedi un concentrato di tecnologia.
IDENTIKIT CALZATA: Tradizionale SCAFO: PU LEVE: Li leve spinnelles REGOLAZIONI: Flex tuning, Cuff Alignment, Extended Toe Box, Rear support tuning, FIS approved sole thickness, Flat foam wedge SCARPETTA: Pro Race LP MISURE: 225 - 305 PREZZO: 690,00 Euro



KÄSTLE K 130 P
PROVA A SECCO - Grazie alla scarpetta "alveolare" si sente il piede ben bloccato dall'avampio alla caviglia, come in una morsa. Efficaci gli inserti da inserire nella zona del malleolo e della caviglia.
PROVA SULLA NEVE - È uno scarponi di alto livello ma con un ottimo comfort. Abbastanza rigido. Nonostante abbia un'impronta race, i suoi volumi sono abbastanza generosi, soprattutto anteriormente.
IDENTIKIT CALZATA: tradizionale LAST: 100 mm 107 LV SCAFO: K-BLEND/TPU LEVE: H-RELEASE REGOLAZIONI: canting 0,5°-4° / grip walk / booster in 2 versioni / K-001 spoiler / K-fit liner pads / liners prementati SCARPETTA: performance-PARTICOLARITÀ: scarponi di derivazione race con volumi e plastiche più generosi MISURE: dal 24 al 30,5 (include mezze misure) PREZZO: 649,00 Euro

Data

17.10.25

Testata

RACESKIMAGZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski Magazine



LINK

Race

SKIMAGAZINE

COPPA DEL MONDO

COPPA EUROPA

GRAN PREMIO ITALIA

SCI CLUB

RACE FUTURE CLUB

AZIENDE



Atomic lancia una nuova linea di abbigliamento

AZIENDE

PUBBLICATO IL: 17 OTTOBRE 2025 | INFO PR

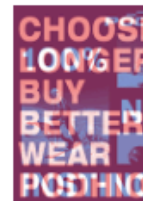


Con oltre settant'anni di esperienza nella produzione di attrezzature da sci, Atomic si apre alla sua linea di abbigliamento outdoor per l'inverno 2025/26. Le nuove collezioni Redster e Revent, sviluppate interamente all'interno del quartier generale nel cuore delle Alpi austriache, nascono dalla collaborazione tra i team di race service, atleti e designer, con un obiettivo chiaro: offrire capi pensati da sciatori per sciatori.

Destinate a professionisti, appassionati della pista e amanti dell'all-mountain, queste linee combinano design funzionale, materiali tecnici e stile raffinato, garantendo libertà di movimento e resistenza alle condizioni più estreme.



«Siamo orgogliosi di presentare la nostra nuova collezione Apparel – spiega Luca Tavian, marketing manager di Atomic Italia – perché rappresenta la sintesi della nostra filosofia: creare prodotti iconici e performanti che uniscono fitting, tecnologia e stile. Indossare Atomic significa vivere lo spirito e l'energia del marchio, dentro e fuori dalla pista».



ULTIME

COPPA DEL MONDO
Kilde vola negli Stati Uniti: allenarsi: rientro per il Creek

Aleksander Aamodt Kilde, lo stato di salute e del suo...
4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO
Popovic rientra a L... tornare sul miel liv... una medaglia olim

Leona Popovic si riassume... Mondo. Sabato 15 novem... bastoni...
4 Novembre 2025

COPPA DEL MONDO
Levi, i segreti dello

Da Sölden a Levi, con in... paio di settimane, speed...
4 Novembre 2025

Data

18.10.25

Testata


NEVEITALIA.IT
CANALE YOUTUBE


Descrizione

Canale Youtube
Testata Sportiva










LINK





Atomic Redster G9 RS Revoshock S - Neveitalia Ski Test 2025/2026


Neveitalia
 36.100 iscritti
 

 31
 
 Condividi
  Scarica
  Grazie
 ...

1255 visualizzazioni · Premiera trasmessa il giorno 16 ott 2025
<https://www.neveitalia.it/test/sci/20...>

Nuovo ingresso in casa austriaca nel segmento gigante per la stagione invernale 25/26: stiamo parlando dell'Atomic Redster G9 RS Revoshock. La casa austriaca introduce la sua tecnologia vincente Revoshock, utilizzata sui tracciati della Coppa del Mondo, anche per i prodotti di largo consumo, ottenendo uno sci stabile, solido e performante.

Data

18.10.25

Testata


NEVEITALIA.IT
CANALE YOUTUBE


Descrizione

Canale Youtube
Testata Sportiva




LINK





Atomic Redster G8 Revoshock C - Neveitalia Ski-Test 2025/2026


Neveitalia
 36.100 iscritti
 [Iscriviti](#)

24 Like 0 Commenti [Condividi](#) [Scarica](#) [Grazie](#) ...

1142 visualizzazioni · 18 ott 2025
<https://www.neveitalia.it/test/ski/20...>

Nel listino invernale 2025/2026 di Atomic continua ad essere presente il Redster G8 Revoshock C, rimanendo inalterato nella grafica ma che noi di Neve Italia abbiamo voluto testare nuovamente sulle nevi di Pampeago. "Il prodotto risulta sempre ben realizzato, maneggevole e facile con un'ottima presa di spigolo e tenuta" spiega Andrea Gerosa al termine del test, della stessa opinione anche il collega Giordano Magri che ne evidenzia la buonissima reattività in uscita dalla curva, sostenendo che il profilo dello sci sia più alto rispetto a quello dichiarato dalla casa.

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

GIGANTE
LIVELLO 6/7

Atomic Redster G8 Revoshock C

2024 2025 VERSIONE 2026



Atomic: Tutti gli
sci 2026

GIGANTE

Race Carve
Gigante: Tutti gli
sci 2026



Cosa dice l'azienda

Atomic Redster G8 Revoshock C vive per le curve. Il Revoshock C mantiene stabile lo sci per affrontare le curve larghe e veloci dello slalom gigante. Atomic Redster G8 Revoshock C è progettato per sfrecciare sulle curve ad alta velocità. La tecnologia Revoshock, ispirata alla Coppa del Mondo, assorbe le vibrazioni in condizioni di neve variabili, offrendo smorzamento e affidabilità nelle curve durante la discesa libera. Il Power Woodcore e la struttura TI Powered in Titanal mantengono lo sci in posizione, mentre il Dura Cap Sidewall conferisce una presa di spigolo per gli sciatori che sfidano i limiti. Il Redster G8 Revoshock C è progettato per garantire massime prestazioni su pista tutto il giorno.

Capacità: ESPERTO (L5), LIVELLO 6/7
misure disponibili: 160,167,174,181
posizione di marcia: No
Raggio: 15,7m@174m @ 174
Sidecut: 114/69/102 @ 174
Peso: 2966g @174cm g
Bindings: I 12 GW

Tecnologie:

Features
• Performance Technology : Revoshock C
• Core & Construction : Power Woodcore, TI Powered
• Sidewalls : Dura Cap Sidewall
• Topsheet : Structured Topsheet
• Camber : Active Camber 0/100/0
• Base & Edges : Side Edge Angle: 87°, Base Edge Angle: 0.8°, World Cup Base Finish
• Extras : Tip Protector
• Binding Interface : Active Flex Interface

FIAT

Offerta valida fino al 30 novembre 2025.

[SCOPRI DI PIÙ](#)

PUBBLICITÀ

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI H.	Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15	10-40 cm
Saas-Fee	/	0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-28 cm
Ghiacciaio Presena	0/30	0-0 cm

[Tutte le località >](#)

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 16 Ottobre 2025

Il risultato del test Neveitalia

Risponderemo profilo

Si al 83 %



VIDEO - LE OPINIONI CALDE DEL NEVEITALIA TEST TEAM

Nel listino invernale 2025/2026 di Atomic continua ad essere presente il Redster G8 Revoshock C, rimanendo inalterato nella grafica ma che noi di Neve Italia abbiamo voluto testare nuovamente sulle nevi di Pampeago.

"Il prodotto risulta sempre ben realizzato, maneggevole e facile con un'ottima presa di spigolo e tenuta" spiega Andrea Gerosa al termine del test; della stessa opinione anche Giordano Magri che ne evidenzia la buonissima reattività in uscita dalla curva, sostenendo che il profilo dello sci sia più alto rispetto a quello dichiarato dalla casa.

"E' uno sci davvero facile e leggero" inizia Davide Marinelli *"risponde molto bene agli impulsi ed ha una conduzione incredibile"* conclude; in sostanza un prodotto nel quale la spatola, deformandosi molto agevolmente consente di percorrere in conduzione ampi tratti di pista su tutte le nevi.

Tutto il team è concorde sul fatto che sia uno sci molto intuitivo ed incredibilmente stabile, nonostante non sia troppo strutturato.

Lato femminile abbiamo l'opinione della nostra tester rosa Isabel Anghilante che ne evidenzia *"la stabilità tra asta ed attacco nonostante alle alte velocità tenda a perdere leggermente in stabilità"*.

I difetti si concentrano sulla stabilità, scarsa sulle nevi rovinose o ghiacciate (Davide Marinelli), e sulla rigidità della struttura (Giordano Magri), che non permette la rotazione del piede.

Si tratta di un buonissimo prodotto che centra il profilo descritto dalla casa e che è destinato ad un pubblico dal livello 5 avanzato a salire che desideri apprezzare la conduzione.

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“corto raggio , spatola...”



Alberto Magri
Maestro di Sci Alpino e Freerider



Test completo di Alberto Magri >

TUTTI I TESTER



Alberto Magri
Maestro di
Sci Alpino e
Freerider



Andrea Gerosa
Ski Test
Consumer



Bruno Benetti
Maestro di
Sci



Christian Aldighieri
Consumer,
Ski tester
NeveItalia



Davide Marinelli
Allenatore di
II° livello Sci

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito informazione
Sportiva



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

SLALOM
LIVELLO 6/7

Atomic Redster S9 Revoshock S

2023 VERSIONE 2024



Atomic: Tutti gli
sci 2024

SLALOM

Race Carve
Slalom: Tutti gli
sci 2024



Cosa dice l'azienda

L'Atomic Redster S9 Revoshock S di Atomic è uno sci da slalom che nasce da 65 anni di esperienza nelle gare del brand austriaco. La tecnologia Revoshock S mantiene le curve veloci e la sciata stabile. L'Atomic Redster S9 Revoshock S è fatto per gli sciatori che si sentono a loro agio a sciare tra le porte o a lasciare "solchi" sulla pista preferita. È uno sci da slalom che vuole andare veloce. Dotato dell'innovativa tecnologia Revoshock S di Atomic, il Redster S9 Revoshock S ti spinge fuori da ogni curva e divora le piste ghiacciate del mattino, conservando una sciata stabile e performante. La costruzione Ultrawall dà agli sciatori la potenza e la presa di spigolo di un sidewall completo e la durata del Duracap. Un doppio strato di laminato TI Powered lavora insieme al Power Woodcore per mantenere la rigidità torsionale dello sci e l'effetto scattante da una lamina all'altra. Il Redster S9 Revoshock S fa sorridere dall'apertura alla chiusura degli impianti.

Capacità:	ESPERTO (LS), LIVELLO 6/7
misure disponibili:	155,160,165,170
posizione di marcia:	No
Raggio:	12,7m @ 165
Sidecut:	118/68/104 @ 165
Peso:	5982 g
Bindings:	X12 GW o X14 TL

Tecnologie:

Revoshock S: Redster Revoshock trasforma gli shock indesiderati in stabilità che costruisce fiducia e accelerazione senza pari.

Power Woodcore: Un'anima in frassino e pino che aggiunge stabilità e ammortizza le vibrazioni in velocità.

TI Powered: Uno strato in Titanal che assorbe gli urti, aumenta la stabilità e dà flessibilità torsionale.

Ultrawall: Potente struttura sidewall per trasmissione controllata della potenza, presa sul tagliente e durata.

Rivestimento superiore strutturato: Un topsheet strutturato aumenta notevolmente la durata e offre una finitura di alta qualità.

Active Camber 0/100/0: Active Camber aumenta il contatto con il bordo per migliore stabilità e tenuta su piste ghiacciate.

World Cup Base Finish: La lavorazione di una qualità pari a quella della Coppa del Mondo garantisce meno attrito e più velocità.



PUBBLICITÀ

BOLLETTINO NEVE

LOCALITÀ	LAPERTI	H. Min/Max
Breuil-Cervinia	5/15	10-40 cm
Saas-Fee	/	0-0 cm
Ghiacciaio Val Senales	4/11	10-28 cm
Ghiacciaio Presena	0/30	0-0 cm

Tutte le località >

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito informazione
Sportiva


LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

scheda aggiornata il 4 Luglio 2023

Il risultato del test Neveitalia

Risposta profilo

Si al 80 %

Stabilità	75%
Comfort	85%
Maneggevolezza	65%
Conduzione	80%
Impulso	75%
Curve strette	75%
Curve medie	75%
Curve ampie	60%
Presa di spigolo	60%



VIDEO - LE OPINIONI A CALDO DEL NEVEITALIA TEST TEAM

In casa Atomic la categoria Racecarver SL è rappresentata dal Redster S9 Revoshock S.

Un prodotto dalle caratteristiche molto ben definite, molto settoriale per lo slalom e pensato per chi adora fare tante curve strette in velocità (Thomas Rossi).

E' "stabile, preciso, dedicato a chi cerca la performance" anche in campo libero, è il commento a caldo di Federico Palmero. Ha un'impostazione molto aggressiva (Gianluca Branciaroli) che ti porta ad osare e a sciare "incattivito", ricercando pieghe e tagli dello sci, fino a volte a sbagliare e perdere la conduzione. E' l'ideale per lo sciatore aggressivo, che non si fa intimidire dall'attrezzo di razza ma lo vuole domare.

Piace molto l'assenza di vibrazioni nell'arco di conduzione della curva, assorbe bene le asperità del terreno, seppur risulta difficile da inserire in curva alle basse velocità (Federico Palmero), forse a causa di una spatola dura e un po' sorda (Gianluca Branciaroli).

Lo sci è in ogni caso dotato di un buon impulso nel cambio di direzione, risponde bene alle alte velocità ed è molto solido, la struttura si fa sentire in ogni momento della sciata: è molto impegnativo da gestire (Federico Casnati), sia a livello fisico che di tecnica, essendo molto facile arretrare (Gianluca Branciaroli) e perdere quindi il vincolo con la neve.

Lo consigliamo a un livello 6 allenato, con voglia di faticare e che predilige i pendii ghiacciati e compatti.

Data

18.10.25

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

**Sito informazione
Sportiva**



LINK



TURISMO

SPORT

MATERIALI

TECNICA

SPECIALI

STORE

FOTO E OPINIONI DI CHI L'HA PROVATO

“sci per fare tante...”



Thomas Rossi
Allenatore di II° Livello Sci Alpino



[Test completo di Thomas Rossi >](#)

TUTTI I TESTER



Thomas Rossi
Allenatore di II° livello Sci Alpino



Gianluca Branciaroli
Allenatore II di Sci Alpino



Federico Palmiero
Allenatore di II° Livello Sci



Federico Casarati
Redazione Neveitalia

Data

23.10.25

Testata

OLYMPICS.COM

Descrizione

**Sito informazione
Sportiva**


LINK



Giochi Olimpici

Atleti

Sport

Notizie

Olympic Channel

Let's Move

Mikaela Shiffrin: "Ho metabolizzato la paura, ora mi sento più saggia" · Sci alpino

Mikaela Shiffrin ha parlato a Olympics.com in vista della nuova stagione, con uno sguardo sui Giochi di Milano Cortina 2026: "Troppe gare a Beijing 2022? No, ma stavolta non le farò tutte".



Foto di 2025 Getty Images

Data

23.10.25

Testata

OLYMPICS.COM

Descrizione

**Sito informazione
Sportiva**


LINK



Giochi Olimpici

Atleti

Sport

Notizie

Olympic Channel

Let's Move

Da Alessandro Poggi

23 ottobre 2025 09:00 GMT+2 · 7 minuti di lettura

"Mi piace ascoltare i testi, mi piace il concept". [Mikaela Shiffrin](#) sta parlando delle sue canzoni preferite nell'ultimo album di Taylor Swift, nel quale predilige i brani dai significati più profondi rispetto ai successi orecchiabili.

Nel corso degli anni, la cinque volte vincitrice della [Coppa del mondo](#) di [sci alpino](#) ha rivelato una nuova profondità nella sua personalità, mostrando il suo lato meno serio e aprendosi sulle sue emozioni. **"Sono una persona più complessa di quanto sembri"**, ha ammesso durante un'intervista esclusiva con *Olympics.com* nel corso dell'Atomic Media Day a Bergheim, in Austria.

La trentenne statunitense non ha avuto paura di parlare dei suoi sintomi di disturbo da stress post-traumatico dopo il recupero da una ferita profonda subita nella gara di casa a Killington, a novembre 2024.

Tornata in pista due mesi dopo il brutto episodio, [Shiffrin](#) ha faticato a superare le sue paure, in particolare nello slalom gigante. È stato un processo lungo e graduale, ma ora la stella del Team USA è pronta per iniziare la nuova stagione con una rinnovata forza mentale. **"Sento di capire meglio me stessa**, l'esperienza dello scorso anno è stata molto simile a come mi sono sentita dopo la morte di mio padre", ha rivelato.

Dopo la **scomparsa improvvisa di papà Jeff** all'inizio del 2020, Shiffrin si è allontanata dallo sport per un periodo e ha parlato apertamente della sua convivenza con il dolore.

"A quel tempo non lavoravo con uno psicologo, non capivo perché stessero accadendo certe cose o quali fossero gli effetti nel mio cervello. L'anno scorso, parlando con il mio psicologo ho imparato di più sul disturbo da stress post-traumatico, sui pensieri intrusivi, su queste cose che sono molto reali. **Mi fa sentire molto più a mio agio con la paura che a volte provo**", ha spiegato.

Un processo, quello sviluppatosi nell'ultimo anno, che le ha dato maggiore chiarezza su come vuole competere.

"Il mio obiettivo è continuare a provare, ad allenarmi e a espormi a uno sci più veloce: quando procedo passo dopo passo, questo metodo funziona e sento che le cose vanno sempre meglio".



Contatti:

AMER SPORTS ITALIA SPA – VIA CHIESA 30 C/O VILLA RASPI - 31020 LANCENIGO DI VILLORBA
(TV) - Tel 0422 5291 - Fax 0422 529199

WWW.ATOMIC.COM – WWW.AMERSPORTS.COM



di Giovanni Milazzo - giornalista professionista

P.IVA 07252480962 - C.F. MLZGNN74M09F205S

sede legale

via Pasinetti 10/D
24010 Ponteranica (BG)

sede operativa

via Borgo Palazzo, 272
24125 Bergamo (BG)

Mob. | +39 3355447254 | skype: gmgiovannimilazzo

E-mail | info@gmcomunicazione.net

PEC | posta_certificata@pec.gmcomunicazione.net

Web site | Facebook | X-Twitter | Instagram