



***Media Clippings
novembre
2017***

***Ritagli Carta Stampata
Pubblicazioni Web***

a cura di:

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

RACE SKI MAGAZINE

Periodico Mondo Sci Agonismo



Tiratura

25.000



DAMIAN HELL

Comitato: AA
 Sci club: Flammé Oro
 Data di nascita: 11/09/1997
 Materiali: Atomic
 Disciplina preferita:
 gigante e slalom

DH	NC	SG	418.71
SL	35.05	AC	NC
GS	25.29		

FIS POINTS

«BUON INIZIO IN SUDAFRICA»

Lo scorso anno è rimasto fermo un mese per un'inflammazione, ma appena è tornato in pista ha conquistato due successi per la classifica. Damian Hell è da tenere sotto osservazione perché in gigante e slalom può essere avversario pericoloso. «La preparazione è andata bene e sono contento delle prime gare che ho fatto in Sudafrica, non ho accusato molto da Andrea Ballerín - racconta - In gigante posso davvero fare qualcosa, ma anche in slalom sono migliorato. Avversari? Ogni anno ci sono atleti forti ed escono emergenti, come a esempio Pietro Canzio qualche anno fa».



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

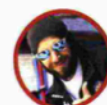
RACE SKI MAGAZINE

Periodico Mondo Sci Agonismo

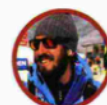


Tiratura

25.000



FEDERICO BRISTOT
Fisioterapista



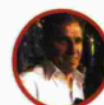
FEDERICO BRUNELLI
Skiman FIS



«Abbiamo lavorato per limitare le forze mentali - ancora Vercelli -, ora ha raggiunto in tutti gli ambiti di prestazione il giusto equilibrio. La Sofia di prima era più oscillante, ora è più stabile. Un esempio lampante, è diventata personaggio in fretta e furia, ma ha saputo rimanere persona e vivere con equilibrio questa nuova vita».

GIANLUCA RULFI
«IN DISCESA HA MARGINE»

La nuova Sofia è sempre più consapevole, ma è necessario avere certezze. «Difficile fare a meno di Gianluca Rulfi, è un tecnico davvero valido e aggiornato, ma non c'è solo lui così preparato nel nostro sport. La differenza la fa nel trasmettermi serenità, tranquillità, nell'aver cercato subito intesa e averla trovata all'istante. Non è mai banale, né in una correzione tecnica, né in una chiacchierata informale». Il responsabile delle polivalenti è la terza stagione che segue la bergamasca, dopo un lungo trascorso con il settore maschile. «Necessita certamente di confronto, di avere delucidazioni e spiegazioni - ha detto - È esigente in questo, ma è giusto che sia così, come avere la convinzione di essere sempre competitiva. Di domande ne fa tante a me e a se stessa».



CARLO GEROSA
Manager

FOTO

Sofia Goggia in palestra a Bergamo, qui sopra la soddisfazione per il podio conquistato nell'ultimo gigante di Aspen ©Agence Zoom

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

RACE SKI MAGAZINE

Periodico Mondo Sci Agonismo



Tiratura

25.000



GLI UOMINI DI SOFIA GOGGIA



MATTEO GUADAGNINI
Capo allenatore
Squadra femminile



GIANLUCA RUFFI
Allenatore
Responsabile



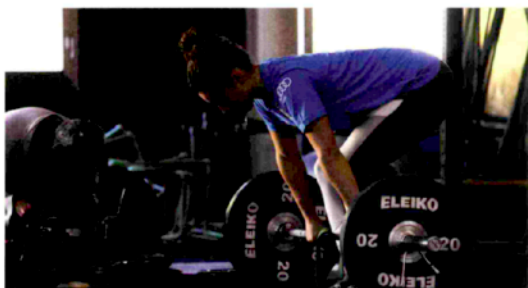
ROBERTO LORENZI
Allenatore
FISI



DAMIANO SCOLARI
Preparatore atletico
FISI



MARCELLO TAVOLA
Preparatore atletico
FISI



Èccellenza, convinzione e spavalderia che ne fanno un tratto distintivo. Che o hai dentro o non s'inventano, un po' come la sensibilità sugli sci, quella capacità di non metterli di traverso sulla neve e produrre velocità senza incidere il terreno creando attriti inutili. Se a questo aggiungi un fisico in ordine e allenato, abilità tecnica, il mix vincente è servito: Sofia Goggia è la sciatrice italiana ad avere fatto il record di podi in Coppa del Mondo.

GIUSEPPE VERCELLI
«AGONISMO E IRONIA: FORZA ESTREMA»

«Non solo consapevolezza, Sofia è interprete di un binomio vincente, che miscela agonismo e ironia - ha detto

il suo psicologo sportivo, Giuseppe Vercelli -. Questa è la sua forza estrema, ossia essere professionista ricercando il massimo sempre, ma dando il giusto peso alle cose». Quel relativismo che la rende per certi versi unica. «L'obiettivo è sempre in testa, il focus è preciso. Dopo un inverno sensazionale, sono pronta a nuove sfide, fra cui quella olimpica, affascinante. Un anno straordinario che mi ha trascinato nella fama certo, ma le premesse erano quelle giuste, mi sono allenata con regolarità e senza intralci, ero cosciente di essere finalmente pronta a spaccare - ha detto Sofia -, ma questa consapevolezza significa che ho raggiunto una nuova serenità fatta anche di autoironia e di non volere strafare a tutti i costi. Una nuova Sofia, soprattutto dal punto di vista mentale».



GIUSEPPE VERCELLI
Psicologo sportivo
assessoriale



MATTEO ARTINA
Preparatore atletico
assessoriale



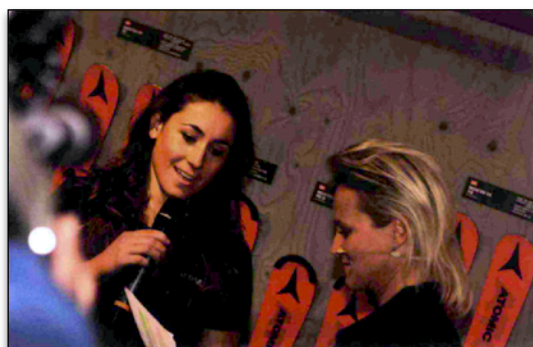
FABIO FERESINI
Dentista



LUCA MONDAZZI
Dietologo



ANDREA VIDOTTI
Media Manager



Un rapporto franco e sincero quello tra Sofia e Ruffi: tanti passi in avanti, ante migliori sull'importanza del riposo e di ogni singolo giro di allenamento, oppure nel mantenere alta la concentrazione. Ruffi è un punto fermo di Sofia, perché le ricorda che bisogna metterci la testa, anche quando madre natura ti ha dato le doti. «In pigante è andata davvero forte, in discesa invece ha nuotato. Ha una dote innata nella scorrevolezza, sa sciare morbida ed è efficace, ma a volte ha voluto strafare. Così ha buttato via occasioni d'oro, come ai Mondiali di Saint Moritz». Gianluca Ruffi è il responsabile, ma tutto intorno c'è uno staff completo e preparato, ognuno in grado di portare competenze e professionalità. Una squadra o meglio una famiglia perché tra gare e allenamenti vivono insieme circa duecento giorni l'anno. In estate è arrivato Roberto Lorenzi, un motivatore eccezionale che a fare gruppo, poi in pista c'è Matteo Guadagnini, «con il quale mi confronto spesso sulle linee da adottare», ha proseguito Sofia. Nel team anche il preparatore Marcello Tavola, «a dimostrazione che in questa squadra c'è stato un investimento significativo».

MATTEO ARTINA
«MUSCOLI INVIDIABILI»

I risultati di Sofia Goggia sono frutto di una mole enorme di lavoro atletico: la preparazione è fondamentale, questa può essere la chiave di lettura per fare la differenza. Squadra che vince non si cambia e per il secondo anno al suo fianco c'è il preparatore Matteo Artina. «Ci siamo conosciuti per caso

in palestra - ha detto la sciatrice -, gli ho chiesto un'informazione, poi ci siamo rivisti e abbiamo fatto una seduta di allenamento. La cosa che mi ha colpito? Non volevo spingere per un dolore al ginocchio e ho seguito i suoi consigli: a fine training era senza dolore e avevo sollevato più chili. Nel giro di un mese gli ho affidato il mio programma, mi segue da giugno 2016



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

RACE SKI MAGAZINE

Periodico Mondo Sci Agonismo

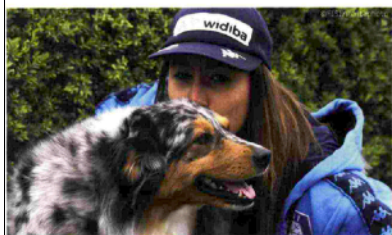


Tiratura

25.000



Di Agnese Ziani



ed è fondamentale». Un forte legame professionale con Matteo. Al termine della stagione agonistica, fatta eccezione per i giorni sugli sci e gli impegni con gli sponsor, è stato portato avanti un lavoro costante. Sempre in pista, i riposi si scelgono in base alla stanchezza. Sofia si fida ciecamente di Artina, sempre disponibile anche quando la campionessa necessita di spostare o modificare le sue sedute. «Una qualità muscolare invidiabile, un potenziale enorme, tuttavia poca coordinazione, tanto dispendio energetico e quindi inefficacia e inefficienza come risultati - ha analizzato il preparatore -. Adesso sta imparando a rendere meno dispendiosi i movimenti di salti, scatti e altri gesti di abilità».

Sciatrice ma non solo, atleta in generale e tutto lo staff lavora nella stessa direzione. «La forza, come dice Ruffi, è il fulcro del lavoro a secco per chi scia. In questi mesi abbiamo lavorato sulla qualità dell'espressione della forza, partendo da una sua elevata capacità di forza resistente, ci siamo concentrati su quella istantanea, quella che serve nell'azione dello sciatore, producendola a esempio nel disequilibrio. Istantanea che si tramuta in esplosività».

DAMIANO SCOLARI «SOFIA HA FATTO PASSI AVANTI»

Damiano Scolari è il preparatore atletico delle polivalenti, la figura di riferimento della finanzia durante le trasferte. Artina e Scolari convivono bene, si confrontano, dialogano e spesso fanno un punto sulla preparazione. «L'organizzazione della FIS non

prevede un preparatore a tempo pieno, è quindi naturale avere una persona che tiene i rapporti con il professionista di casa - ha precisato Scolari -, è importante tenere vivo la capacità coordinativa, la reattività e la rapidità. Sofia da piccola non ha mai stimolato tutto ciò, oggi posso dire che ha fatto passi importanti». Damiano ha l'occhio giusto per capire quando fermarsi e riposarsi perché vede la prestazione sulla neve. «Ha imparato a fare l'atleta e a gestirsi. È più matura e così ha capito l'importanza della qualità del lavoro».

FEDERICO BRUNELLI «SI FIDA E MI LASCIA PROVARE»

Angeli custodi e fedeli compagni di viaggio, come lo skiaman, che spesso capita e ascolta situazioni delicate, mentre passa il suo tempo nel garage di mezzo modo. Gli sci di Sofia sono curati dal valdostano Federico Brunelli, giovane che non smette mai di studiare. «È un ragazzo speciale, un professionista che è cresciuto insieme a me - ha detto Goggia -, dopo questa stagione Atomic mi aveva proposto un servizio ditta, ma ho rifiutato e mi sono tenuta stretta il Bruno. Ho piena fiducia e mi sembrava rischioso cambiare riferimento in un ruolo così importante». E Brunelli, che si aspettava una sostituzione quasi normale, è rimasto quasi incredulo, a bocca aperta. «Sono stato io il primo a dirle di prendere uno skiaman ditta - ha raccontato - ma Sofia mi ha tenuto e questo per me è un grande orgoglio».

Il nostro rapporto lavorativo? Si fida sui materiali, spesso mi lascia fare e provare nuovi setup. Certo, lei è a conoscenza di tutto quello che faccio, ha però libertà nel valutare soluzioni differenti. Non è una atleta che frequenta lo skiroom, specie nella stagione delle gare. Parliamo in pulmino, a volte sembra un confessionale, mi stupisce quella voglia di crescere sempre

NUMBERS

24

Le tonnellate di pesi per la parte bassa sollevate in una settimana

150

Le ore settimanali con il bilanciere in mano

2.000

Le calorie giornaliere consumate in allenamento

2.500

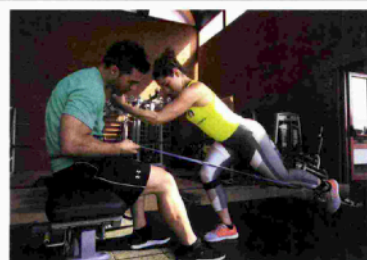
Salto sul tappeto elastico in una settimana

24

I giorni di sci nella trasferta sudamericana

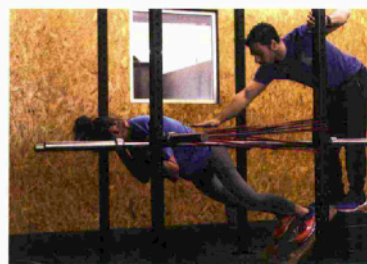
2.400

Le curve in gigante tra Cile e Argentina



FOTO

Due momenti della preparazione atletica con Matteo Artina, conosciuto lo scorso anno



MEDICI E COMUNICAZIONE LO STAFF È COMPLETO

E poi la lista dei suoi uomini è ancora lunga perché Fabio Feresini è il dentista che controlla e posiziona il suo bite dentale per migliorare l'occlusione, oppure Luca Mondazzi di Enervit, dietologo e figura guida in tal senso anche perché Sofia ha capito l'importanza del rapporto peso-potenza. Messa da parte gli staff tecnici e scientifici, c'è spazio anche per la gestione dell'immagine, sempre importante, ancora di più quando si vince. Andrea Vidotti si occupa della comunicazione, Carlo Gerosa invece della parte legata ai contratti di sponsorizzazione. Due figure presenti, ma mai sopra le righe. Finiti utili per una fuoriclasse del suo calibro. Un'armata di tecnici e preparatori atletici, di manager e dottori. Ognuno con la sua professionalità per scortarla verso nuovi traguardi e tanti altri successi.

FEDERICO BRISTOT «VUOLE SAPERE COSA FACCIO»

C'è chi affila la lama e prepara solette, chi detta l'agenda atletica, chi la segue su come si alimenta, chi allena sulla neve il gesto tecnico. E c'è chi si prende cura del suo fisico, trattandola e massaggiandola, anche coccolando.

e trovare nuovi limiti. Skiaman della federazione, ma in **BRISTOT** si fa vedere spesso. «Cinque, sei volte all'anno vado ad Altenmarkt per tenermi aggiornato e confrontarmi. È utile per la mia figura ed è doveroso per essere sempre pronto a quello che l'azienda ricerca».

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

RACE SKI MAGAZINE

Periodico Mondo Sci Agonismo



Tiratura

25.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

4ACTIONSPOrT SNOW

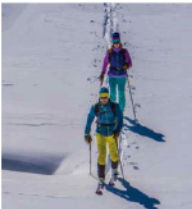
Guida Annuale Prodotti



Tiratura

35.000



4ACTIONSPOrT snow sommario																																																							
																																																							
FREESKI / ATTREZZATURA 20	ATTACCHI / SCARPONI 114																																																						
<table> <tr><td>ARMADA</td><td>22</td></tr> <tr><td>ATOMIC</td><td>24</td></tr> <tr><td>CORE</td><td>26</td></tr> <tr><td>MASTERS</td><td>27</td></tr> <tr><td>ELAN</td><td>28</td></tr> <tr><td>K2 C10</td><td>30</td></tr> <tr><td>KOMPLETELL</td><td>31</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>32</td></tr> <tr><td>SALOMON</td><td>34</td></tr> </table>	ARMADA	22	ATOMIC	24	CORE	26	MASTERS	27	ELAN	28	K2 C10	30	KOMPLETELL	31	LA SPERDA	32	SALOMON	34	<table> <tr><td>SETHRY TWO</td><td>116</td></tr> <tr><td>BUTEN</td><td>118</td></tr> <tr><td>UC SPEED</td><td>119</td></tr> <tr><td>EDU</td><td>120</td></tr> <tr><td>METEMPE</td><td>121</td></tr> <tr><td>K2 SNOWBOARDING</td><td>122</td></tr> <tr><td>NETO</td><td>124</td></tr> <tr><td>ROCK</td><td>126</td></tr> <tr><td>SALOMON</td><td>130</td></tr> </table>	SETHRY TWO	116	BUTEN	118	UC SPEED	119	EDU	120	METEMPE	121	K2 SNOWBOARDING	122	NETO	124	ROCK	126	SALOMON	130																		
ARMADA	22																																																						
ATOMIC	24																																																						
CORE	26																																																						
MASTERS	27																																																						
ELAN	28																																																						
K2 C10	30																																																						
KOMPLETELL	31																																																						
LA SPERDA	32																																																						
SALOMON	34																																																						
SETHRY TWO	116																																																						
BUTEN	118																																																						
UC SPEED	119																																																						
EDU	120																																																						
METEMPE	121																																																						
K2 SNOWBOARDING	122																																																						
NETO	124																																																						
ROCK	126																																																						
SALOMON	130																																																						
																																																							
TAVOLE SNOWBOARD 36	ABBIGLIAMENTO 152																																																						
<table> <tr><td>TRUCKE SNOWBOARD</td><td>38</td></tr> <tr><td>TRUCKE SPILL</td><td>42</td></tr> <tr><td>TRUCKE SPINNA</td><td>46</td></tr> <tr><td>TRUCKE SHARING</td><td>48</td></tr> <tr><td>CARPA</td><td>50</td></tr> <tr><td>JC</td><td>56</td></tr> <tr><td>CRANE</td><td>58</td></tr> <tr><td>SNH</td><td>62</td></tr> <tr><td>JONES</td><td>63</td></tr> <tr><td>K2 SNOWBOARDING</td><td>64</td></tr> <tr><td>LA VITA</td><td>66</td></tr> <tr><td>NETO</td><td>66</td></tr> <tr><td>NEVER SUMMER</td><td>68</td></tr> <tr><td>ROCK</td><td>69</td></tr> <tr><td>ROCK</td><td>70</td></tr> <tr><td>SHS</td><td>71</td></tr> <tr><td>SALOMON SNOWBOARD</td><td>72</td></tr> </table>	TRUCKE SNOWBOARD	38	TRUCKE SPILL	42	TRUCKE SPINNA	46	TRUCKE SHARING	48	CARPA	50	JC	56	CRANE	58	SNH	62	JONES	63	K2 SNOWBOARDING	64	LA VITA	66	NETO	66	NEVER SUMMER	68	ROCK	69	ROCK	70	SHS	71	SALOMON SNOWBOARD	72	<table> <tr><td>ALPHA</td><td>154</td></tr> <tr><td>GRU</td><td>155</td></tr> <tr><td>PRC</td><td>156</td></tr> <tr><td>K2 SNOWBOARDING</td><td>158</td></tr> <tr><td>SPH</td><td>159</td></tr> <tr><td>SUJETO</td><td>160</td></tr> <tr><td>EVER</td><td>161</td></tr> </table>	ALPHA	154	GRU	155	PRC	156	K2 SNOWBOARDING	158	SPH	159	SUJETO	160	EVER	161						
TRUCKE SNOWBOARD	38																																																						
TRUCKE SPILL	42																																																						
TRUCKE SPINNA	46																																																						
TRUCKE SHARING	48																																																						
CARPA	50																																																						
JC	56																																																						
CRANE	58																																																						
SNH	62																																																						
JONES	63																																																						
K2 SNOWBOARDING	64																																																						
LA VITA	66																																																						
NETO	66																																																						
NEVER SUMMER	68																																																						
ROCK	69																																																						
ROCK	70																																																						
SHS	71																																																						
SALOMON SNOWBOARD	72																																																						
ALPHA	154																																																						
GRU	155																																																						
PRC	156																																																						
K2 SNOWBOARDING	158																																																						
SPH	159																																																						
SUJETO	160																																																						
EVER	161																																																						
																																																							
ACCESSORI 142	ABBIGLIAMENTO 152																																																						
<table> <tr><td>CEAL</td><td>144</td></tr> <tr><td>DOCKCHERUS</td><td>145</td></tr> <tr><td>KUHNIT</td><td>146</td></tr> <tr><td>NETO</td><td>148</td></tr> <tr><td>PANZONA</td><td>149</td></tr> <tr><td>UPE PLAST</td><td>150</td></tr> </table>	CEAL	144	DOCKCHERUS	145	KUHNIT	146	NETO	148	PANZONA	149	UPE PLAST	150	<table> <tr><td>SETHRY TWO</td><td>154</td></tr> <tr><td>BENT HE</td><td>156</td></tr> <tr><td>CRP</td><td>157</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>158</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>159</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>160</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>161</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>162</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>163</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>164</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>165</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>166</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>167</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>168</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>169</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>170</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>171</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>172</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>173</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>174</td></tr> <tr><td>LA SPERDA</td><td>175</td></tr> </table>	SETHRY TWO	154	BENT HE	156	CRP	157	LA SPERDA	158	LA SPERDA	159	LA SPERDA	160	LA SPERDA	161	LA SPERDA	162	LA SPERDA	163	LA SPERDA	164	LA SPERDA	165	LA SPERDA	166	LA SPERDA	167	LA SPERDA	168	LA SPERDA	169	LA SPERDA	170	LA SPERDA	171	LA SPERDA	172	LA SPERDA	173	LA SPERDA	174	LA SPERDA	175
CEAL	144																																																						
DOCKCHERUS	145																																																						
KUHNIT	146																																																						
NETO	148																																																						
PANZONA	149																																																						
UPE PLAST	150																																																						
SETHRY TWO	154																																																						
BENT HE	156																																																						
CRP	157																																																						
LA SPERDA	158																																																						
LA SPERDA	159																																																						
LA SPERDA	160																																																						
LA SPERDA	161																																																						
LA SPERDA	162																																																						
LA SPERDA	163																																																						
LA SPERDA	164																																																						
LA SPERDA	165																																																						
LA SPERDA	166																																																						
LA SPERDA	167																																																						
LA SPERDA	168																																																						
LA SPERDA	169																																																						
LA SPERDA	170																																																						
LA SPERDA	171																																																						
LA SPERDA	172																																																						
LA SPERDA	173																																																						
LA SPERDA	174																																																						
LA SPERDA	175																																																						

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

4ACTIONSPO SPORT SNOW

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

35.000



ATOMIC

AMER SPORTS ITALIA SPA - VIA CHIESA 39 GIOVIA RIVA
38030 LANSANO DI VILLORBA (TN) - TEL. 0461/221221 - FAX 0461/221299

#atomic.it | @atomic |
www.atomic.it | @atomic |
ATOMIC CHINA | @atomic |

BACKLAND FR 117 € 699,00

Il Backland FR 117 è il modello più lungo della linea da freestyle di Atomic. Ha un centro di 117 cm, sbilanciato in avanti e profilo Powder Rider che lo rende ideale per le manovre di powder in discesa. L'attacco è in forma Light Modulare che lo rende leggero e stabile.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
BACKLAND FR 117	117	18	120/10/10	FR	POWDER RIDER	HEIN TECH LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND FR 117	119	19	122/10/10	FR	POWDER RIDER	HEIN TECH LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND FR 117	120	20	125/10/10	FR	POWDER RIDER	HEIN TECH LIGHT MODULAR CARBON BACKING

BACKLAND FR 109 € 599,00

Grande ad un centro di 109 cm, un center pronunciato e ad una sbilanciatura in avanti questa sci è perfetta per neve fresca e polverina, prestazioni anche come sci da touring grazie alle compatibilità con l'attacco TruTech.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
BACKLAND FR 109	109	15	117/9/9	FR	POWDER RIDER	HEIN TECH LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND FR 109	112	16	120/9/9	FR	POWDER RIDER	HEIN TECH LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND FR 109	115	18	123/9/9	FR	POWDER RIDER	HEIN TECH LIGHT MODULAR CARBON BACKING

BACKLAND FR 102 € 449,00

Ultimo Backland FR 102 è uno sci facile e molto versatile da neve fresca, sbilanciato in avanti, anche in neve dura. Grazie alle tecniche di costruzione e al centro sbilanciato anche sulle piste classiche ad un ottimo rapporto di prezzo con la qualità.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
BACKLAND FR 102	104	15	112/8/8	FR	POWDER RIDER	STEP DOWN DESIGN LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND FR 102	107	16	115/8/8	FR	POWDER RIDER	STEP DOWN DESIGN LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND FR 102	110	17	118/8/8	FR	POWDER RIDER	STEP DOWN DESIGN LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND FR 102	113	18	121/8/8	FR	POWDER RIDER	STEP DOWN DESIGN LIGHT MODULAR CARBON BACKING

BACKLAND 95 € 549,00

Il Backland 95 è il più piccolo tra uno sci da freestyle e uno sci da polverina, perfetto sulla neve fresca, su quella ghiacciata e anche su quella più dura. La sbilanciatura in avanti e l'attacco Ultra Light Modulare semplificano l'entrata in curva e la risalita in discesa.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
BACKLAND 95	95	17	105/7/7	AM	ALL MOUNTAIN RIDER	HEIN TECH ULTRA LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND 95	97	18	107/7/7	AM	ALL MOUNTAIN RIDER	HEIN TECH ULTRA LIGHT MODULAR CARBON BACKING
BACKLAND 95	100	19	110/7/7	AM	ALL MOUNTAIN RIDER	HEIN TECH ULTRA LIGHT MODULAR CARBON BACKING

ATOMIC

BACKLAND UL 85 € 749,00

L'ultimo Backland UL 85 è lo sci da touring più lungo di Atomic. La punta di 119 cm permette di scendere ad alta velocità su neve fresca che fatica a scivolare via. L'Ultra Light Modulare ha anche una ventola di propulsione in avanti e sbilanciatura che lo rende stabile.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
BACKLAND UL 85	119	18	120/10/10	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
BACKLAND UL 85	121	19	122/10/10	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
BACKLAND UL 85	123	20	125/10/10	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN

BACKLAND WMN 85 € 449,00

Ultimo Backland WMN 85 ha un centro di 85 cm e un'attacco Ultra Light Modulare che lo rende agile e performante in discesa. È compatibile con la gamma di piedi Backland ed è sbilanciato per le donne in tutti i particolari, anche nell'attacco.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
BACKLAND WMN 85	85	15	100/6/6	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
BACKLAND WMN 85	88	16	103/6/6	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
BACKLAND WMN 85	91	17	106/6/6	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN

HAWK ULTRA XTD 130 € 699,00

Il Hawk Ultra XTD 130 è lo sci da touring più lungo di Atomic. La punta di 130 cm permette di scendere ad alta velocità su neve fresca che fatica a scivolare via. L'Ultra Light Modulare ha anche una ventola di propulsione in avanti e sbilanciatura che lo rende stabile.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
HAWK ULTRA XTD 130	130	20	130/10/10	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
HAWK ULTRA XTD 130	132	21	132/10/10	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
HAWK ULTRA XTD 130	134	22	134/10/10	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN

TRACKER 16 € 379,00

Ultimo Tracker 16 è lo sci da touring più lungo di Atomic. La punta di 16 cm permette di scendere ad alta velocità su neve fresca che fatica a scivolare via. L'Ultra Light Modulare ha anche una ventola di propulsione in avanti e sbilanciatura che lo rende stabile.

MODELLO	LUNGHEZZA	BAGNO	GRUPPO	ESB	PROFILO	DESCRIZIONE
TRACKER 16	16	15	100/6/6	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
TRACKER 16	18	17	102/6/6	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN
TRACKER 16	20	19	104/6/6	FR	ALL MOUNTAIN RIDER	CARBON POWER ULTRA LIGHT MODULAR STEP DOWN DESIGN

Data	Testata	Descrizione
01.11.17	NEVEITALIA BUYER'S GUIDE 2017/2018	Guida Annuale Prodotti



Tiratura
5.000



Data	Testata	Descrizione
01.11.17	NEVEITALIA BUYER'S GUIDE 2017/2018	Guida Annuale Prodotti



Tiratura

5.000



28

ATOMIC REDSTER G9

La gamma **Redster** è la grande novità in casa **Atomic** per la prossima stagione: completamente rinnovata non solo nelle grafiche ma anche nella sostanza, con profilo **sandwich** e nuovi sistemi costruttivi.

Lo sci appare a tutti molto semplice da utilizzare, con una **"buona entrata in curva"** racconta Denis Kaneider, **"facile e stabile, entra bene in curva"** gli fa eco Stefano Belingheri, **"facile e gradevole"** per Laura Jardi.

È uno sci che fa **divertire** chi lo scia, perché **"molto versatile da usare e intuitivo su tutti i pendii"** (Giovanni Manfrini), **"molto maneggevole e quindi molto semplice"** (Giulia Ganesini). Lo sci è apprezzato soprattutto sull'arco medio, dove riesce ad esprimere il meglio di sé e dove incontra i migliori risultati. Aumentando il raggio di curva e la velocità emerge invece come lo sci tenda a diventare più **impreciso** e perda di stabilità (Giulia Ganesini e Laura Jardi), risultando così **"meno performante rispetto ad altri GS"** (Stefano Belingheri) in questo frangente.

Lo sci coglie il **profilo dichiarato** dalla casa austriaca, e lo consigliamo non a chi cerca la performance assoluta ma chi è alla ricerca di uno sci per un **utilizzo quotidiano**, alla ricerca del divertimento piuttosto che utilizzarlo sia in campo libero che per qualche digressione tra i pali.



Lunghezza: 165, 171, 177, 183
Raggio: 18.4m @177
Sidecut: 110/68/96 @177

Data Testata

Descrizione

01.11.17 NEVEITALIA BUYER'S GUIDE 2017/2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

5.000



Lunghezza: 153,159,165,171
Raggio: 12,7m @165
Sidecut: 118/68/104 @165

ATOMIC REDSTER S9

Gamma **Redster** tutta nuova per la stagione 2017/18 in casa **Atomic**: nuova struttura, nuove sciancrature e nuove grafiche completamente rosse.

Il nuovo **Redster S9** è una piacevole sorpresa per la produzione della casa austriaca, lodato dai nostri testatori per più aspetti. Lo sci è infatti molto **intuitivo e semplice** nella gestione di tutta la curva, "**facile in entrata, risponde bene ed è graduale**", queste le parole di Denis Kaneider nella sua scheda. "**Sono le curve strette il punto di forza di questo sci**" precisa Alex Favaro, mente Giovanni Mantini loda "**la leggerezza e la facilità di inversione**". Lo sci mette decisamente a proprio agio l'utilizzatore, entra subito in curva e sorprende per la **facilità disarmante nella gestione** degli archi brevi. "**Semplice, stabile, reattivo e leggero**" lo riassume Federico Salvagno.

La sciancratura così favorevole e la struttura per nulla pesante hanno qualche influenza negativa sulla stabilità: lo sci appare "**ballerino sul duro**" per Rolando Bertolina, "**a tratti instabile**" (Denis Kaneider), con una "**coda che non supporta i carichi, tendendo a scivolare su nevi dure**" chiude Stefano Bellingheri.

Lo sci è **promosso** con voti molto elevati in tutti i settori, viene premiato per l'approccio alla sciata, molto semplice e **diretto**, e ci sentiamo di **consigliarlo** ad un pubblico tecnico, capace ma che non è alla ricerca di una macchina da pali.

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

NEVEITALIA BUYER'S GUIDE 2017/2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

5.000



ATOMIC REDSTER TR

Lunghezza:
158, 165, 170, 175, 182

Raggio:
16,2m @175

Sidecut:
115/70/102 @175


ATOMIC REDSTER TR

Una importante conferma in casa Atomic anche per la stagione 2017/18, il nuovo Redster TR viene infatti premiato come il migliore sci allround della stagione, grazie alla capacità di adattarsi ai diversi terreni, all'intuitività innata e alla conduzione veramente semplice.

Lo sci appare a tutti stabile in conduzione e molto maneggevole, come di racconta Stefano Bellingheri, "preciso, dà molta fiducia in curva" ribadisce Giovanni Mantini, "dotato di ottima gradualità in tutto l'arco di curva".

La proposta Atomic condita la stabilità di un racecarver alla maneggevolezza in ogni frangente, che è propria dello sci allround, benedice come punto di riferimento dello stesso.

Lo sci non solo è intuitivo dalla prima curva ma rimane stabile in quasi tutte le situazioni, con risultati eccellenti in tutti gli archi di curva, denotando così una spiccata polivalenza.

L'invenzione degli scioli è rapidissima, grazie ad una scansatura ottima per la categoria, di contempo lo sci eccelle anche in galleggiamento su nevi morbide e in stabilità su quelle più compatte.

Diffetti se ne trovano pochi, Stefano Bellingheri ricorda come "a volte, sulle curve strette, reagisce in modo impulsivo" mentre altri testatori accusano una tecnica elevata dello sci per la categoria in cui è posizionato.

Lo sci in ogni caso, è polivalente in tutti gli archi di curva, come precisa Alex Favaro, oltre uno dei maggiori livelli di comfort nella categoria allround, è risultato rispondente in modo ottimale al profilo dichiarato dalla casa austriaca.



Data	Testata	Descrizione
01.11.17	NEVEITALIA BUYER'S GUIDE 2017/2018	Guida Annuale Prodotti



Tiratura

5.000



ATOMIC VANTAGE X83CTI

Atomic si presenta ai test Neveitalia con il modello Freeride All Mountain Vantage x83cTi, uno sci molto stabile se si rimane sulle piste battute il giudizio di Viviana Maffei, mentre per Rolando Bertolina lo sci risulta divertente su neve primaverile.

I punti deboli del modello Vantage x83cTi riscontrati dai tester sono la scarsa larghezza dello sci sotto al piede che comporta una scarsa galleggiabilità in condizioni di neve polverosa e profonda.

Atomic Vantage x83cTi testato nella misura 175 è risultato essere uno sci All Mountain decisamente pistaiolo adatto a quella tipologia di sciatori che scia quasi ed esclusivamente in pista e solo occasionalmente si cimenta fuori pista. Consigliato ad un utenza sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico e di riding, che amano la pista e il fuori pista su neve trasformata e primaverile "firn". Inoltre può essere usato con le pelli per le gite di ski touring.



Lunghezza: 161,168,175,182
Raggio: 16,4m @175
Sidecut: 125/82/109 @175



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

NEVEITALIA BUYER'S GUIDE 2017/2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

5.000



ATOMIC BACKLAND FR 102

Atomic ha presentato ai nostri test **Freeride** il modello **Backland FR 102** uno sci che si è rivelato **polivalente e ben strutturato**, testato nella misura **188** è risultato essere uno sci che da sicurezza per l'istruttore guida alpina **Fabio Iacchini**, mentre per **Mattia Tosello** lo sci va bene su tutte le nevi. Sci molto **leggero, facile** da utilizzare e **ottimo** per il **Backcountry** il commento a caldo di **Alex Favaro**.

Marco Suppa ha trovato che lo sci **trasmette sicurezza** ed è **maneggevole**, ideale per chi ama la velocità, al contempo richiede forza per farlo lavorare.

I punti deboli riscontrati dai tester sono la difficile gestione dello sci a bassa velocità per **Nicola Sertorelli**, mentre per **Tosello** la coda risulta essere troppo morbida.

Atomic Backland FR 102 è risultato nel complesso un valido sci, ben strutturato a livello dei materiali di costruzione sia nelle geometrie, **uno sci maneggevole che trasmette sicurezza per chi vuole andare forte**, ideale per sciatori di buon livello e buona forma fisica, in quanto ci vuole una gamba allenata per gestirlo al meglio e spingerlo al limite.

Sci **performante** consigliato anche per le competizioni di **Freeride** come **Derby** e **Big Mountain**.



Lunghezza: 164,172,180,188
Raggio: 19m @180
Sidecut: 131/102/122 @180



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

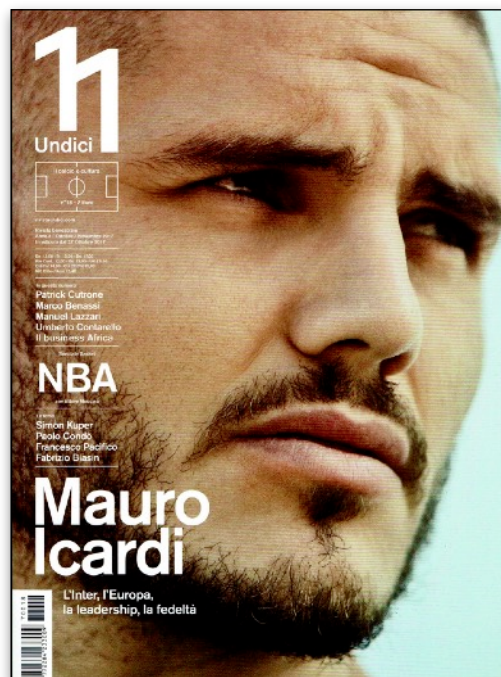
UNDICI

Bimestrale Sport - Calcio



Tiratura

21.000



Mikaela Shiffrin

44

I podi ottenuti da Mikaela Shiffrin in Coppa del mondo, dal 2012 al 2017: la vittorie sono 37, di cui 25 nello slalom speciale

Specialista dello slalom speciale, la giovanissima Mikaela Shiffrin può già vantare una Coppa del mondo nella sua ricchissima bacheca. È stata lei a riportare negli Stati Uniti il trofeo più importante dopo cinque anni. L'ultima volta che un Mondiale è finito negli States era il 2012, l'ultimo di Lindsey Vonn. Curiosamente lo stesso anno in cui la sciatrice classe '95 portava a casa il primo successo in questa competizione, con il primo posto nello slalom speciale di Åre (Svezia). Considerata una delle figure sportive più importanti degli Stati Uniti, Mikaela è molto seguita sui social: ha oltre 330mila follower su Instagram, dove quotidianamente pubblica foto delle sue giornate. Nonostante la giovane età è già un simbolo per il Paese, avendo iniziato a collezionare trofei a 17 anni, quando ha portato nella sua casa di Vail, in Colorado, la prima delle sue quattro Coppe del Mondo nello slalom speciale. A soli 22 anni è già l'eventuario da battere per qualsiasi skater, come testimoniano i successi della scorsa stagione: 11 vittorie tra novembre 2016 e marzo 2017, secondo posto al Mondiale nello slalom gigante, primo posto nello slalom speciale e la vittoria della Coppa di cristallo. •

Tra montagne e città, alcuni consigli per affrontare al meglio la stagione invernale.

Alps Jacket



• **L'Atomic Alps Jacket** è la prima giacca con tecnologia Bodyflex, una serie di pannelli elasticizzati interni flessibili che si adattano al movimento del corpo mantenendo la silhouette snella e slanciata.

Scarpioni X-Lab 130



• I **Scarpioni X-Lab 130** sono scarpioni da gara disegnati per ottimizzare le prestazioni in condizioni difficili. La calzatura offre un fit estremamente preciso e avvolgente per il massimo della sensibilità.

Pelle nubuk

NEW BALANCE X WOOLRICH



• New Balance e Woolrich hanno collaborato a una rivisitazione del modello 997. La scarpa è realizzata in pelle nubuk, ed è caratterizzata da alcuni dettagli ripresi Woolrich in lana.

Piumino in Lamy Cover

GUINNESS X STONE ISLAND



• Per l'Autunno-Inverno 2017, i capi classici del guardaroba da skater di Supreme entrano in contatto con la tecnologia dei materiali di Stone Island. Due esempi, piumini in Lamy Cover e giacche a vento in Poly Cover Composite.

Alps Jacket

ATOMIC



- **L'Atomic Alps Jacket** è la prima giacca con tecnologia Bodyflex, una serie di pannelli elasticizzati interni flessibili che si adattano al movimento del corpo mantenendo la silhouette snella e slanciata.

Data

Testata

Descrizione

01.10.17

IL NOTIZIARIO

Settimanale Locale



Tiratura

11.000



Gli sport invernali, sci e nuove tendenze

Il 16,2% della popolazione pratica queste attività

TUTTE LE NUOVE COLLEZIONI

L'avvento del periodo invernale fa pensare al Natale, ai grandi pranzi e alle feste in famiglia. Per tanti però l'inverno è anche l'occasione di praticare i "classici" sport invernali. Secondo i dati raccolti da AstraRicerche su commissione della Federazione Italiana Sport Invernali, il 16,2% della popolazione pratica queste attività. Le percentuali ci hanno rivelato che lo sci è lo sport invernale più praticato in assoluto. Vista la sua dominanza, addentriamoci nelle novità di stagione per la sua pratica. Gli sci, con l'avanzare della tecnologia, hanno iniziato a basare le proprie caratteristiche sulle esigenze del fruitore. Questo si evince analizzando i principali brand: la nuova collezione "XDR all-mountain" di **Salomon** è stata realizzata, ad esempio, per consentire agli sciatori di accedere a qualsiasi area sciistica, la Dynastar, invece, con il modello "Legend", ha adottato un sistema di ammortizzamento molto simile ad un telaio automobilistico, i modelli PRO di **Völkl** sono dotati di raccordi, che dovrebbero consentire il trasferimento di potenza; dal canto loro i nuovi Fischer realizzati in collaborazione con alcuni atleti della coppa del mondo, rendono semplici anche le curve ad alta velocità. La collezione "Redster" di **Atomic** presenta infine la più recente tecnologia per fornire la massima stabilità. Quindi quest'anno tante novità, tutte pensate per rendere il divertimento in montagna sempre più agevole, sperando poi



che la "vecchia" neve il più possibile naturale scenda in abbondanza per la gioia di tutti gli appassionati.

Data

Testata

Descrizione

01.10.17

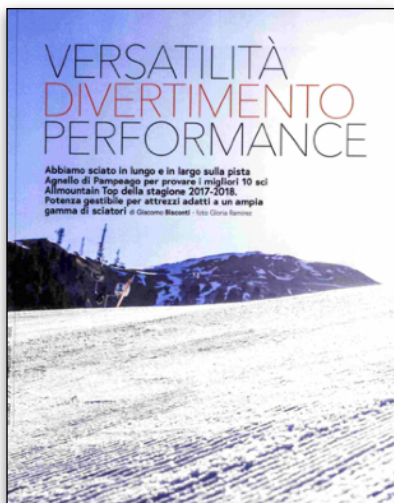
SCI

Mensile Mondo Sci



Tiratura

25.000



Data

Testata

Descrizione

01.10.17

SCI

Mensile Mondo Sci



Tiratura

25.000



ATOMIC REDSTER TR

Prezzo (Euro)	819,00 (con attacco X12 TL)
Lunghezza (cm)	158, 165, 170, 175, 182
Raggio (m)	16,2 (175)
Sciancratura (mm)	115,5-70-102,5
Costruzione	Full Sidewall, Power Woodcore, Titanium Powered, Structured Top Sheet

CONDUZIONE
MANEGGEVILEZZA
STABILITÀ
REATTIVITÀ

0 1 2 3 4 5

Sci facile e armonico che si dimostra molto intuitivo in ingresso curva e che si lascia condurre in scioltezza senza richiedere troppa forza. Il Redster TR offre una buona capacità di transizione da archi di curva corti a lunghi (e viceversa) in definitiva è un ottimo polivalente che ben si adatta a sciatori di buon livello tecnico e in evoluzione che cercano un giusto compromesso tra stabilità e maneggevolezza.

ATOMIC HAWX ULTRA 130

Prezzo (Euro)	569,00
Flex	130
Last (mm)	98
Misure	24-30,5
Costruzione	Grilamid Cuff / PU Shell, Energy Backbone, Progressive shell, Memory Fit 3D Platinum Liner with 3M Thinsulate, 50 mm Velcro Strap, 6000-Series Alu Buckle

Di facile calzata, ispirato nei materiali alle linee free-ride, l'Atomic Hawx Ultra è uno scarponcino che offre un ottimo comfort. La prima cosa che si nota dopo averlo calzato è il suo peso leggero. Last 98 in pianta e 130 di flex lo rendono uno scarponcino completo e adatto agli sciatori che vogliono comfort e prestazioni di alto livello. In pista confermano le sue caratteristiche vincenti, anche se un po' più "dritta" rispetto alle altre scarpe di questa categoria, si adatta perfettamente alle caratteristiche del terreno e guida lo sci in maniera impeccabile.

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIMAGAZINE

Mensile Mondo Sci



Tiratura

21.670

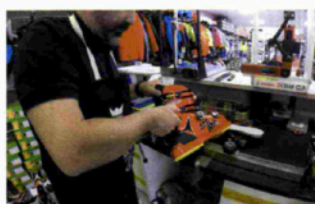


WHITE NEWS

Rossini Sport, il negozio dei campioni

Se pensi che tuo figlio possa essere il nuovo Hirscher e vuoi che adoperi la migliore attrezzatura possibile; se pensi di essere il nuovo Gustavo Thoeni e hai bisogno che i tuoi sci siano preparati al meglio per dare il massimo nelle gare Master; se semplicemente vuoi un paio di sci come Dio comanda per tutti i weekend che farai con gli amici sulle piste, allora Rossini Sport è il posto che fa per te. Si trova a Verano Brianza (MB) e serve anche i migliori agonisti e i migliori sci club della Lombardia. Chi cerca il meglio, lo trova qui. «La nostra clientela è estremamente ampia - ci racconta Alberto Parravicini, che segue da vicino il prodotto nel punto vendita e nelle lavorazioni in laboratorio -. Ogni giorno capita che entri sia il principiante che l'agosto di livello. Nello stesso reparto facciamo il noleggio, così come serviamo il professionista. La nostra forza sta proprio nella possibilità di offrire tutti i tipi di personalizzazione dello sci e dello scarponi, dal momento della preparazione. Disponiamo infatti di una gamma multimarca, in grado di

soddisfare ogni esigenza». Rossini Sport è il punto di riferimento per chi prende sul serio il divertimento sulla neve. «All'inizio della stagione - spiega sempre Alberto -. organizziamo una serie di serate a tema invitando i nostri clienti abituali a partecipare alla presentazione dei nuovi prodotti, marchio per marchio, mentre a fine stagione riusciamo a presentare in anteprima, con molto anticipo sul mercato, gli sci dell'anno successivo. Per questo organizziamo un weekend per i nostri clienti durante il quale riescono a provare sci e scarponi di tutte le marche, così da fare un'idea precisa di cosa possano aver bisogno l'inverno seguente. Lo scorso marzo, a Chiesa di Val Malenco, abbiamo fatto testare ben 500 persone in due giorni! Da quest'anno, tra l'altro, siamo anche diventati un Pro Center **Atomic** un onore dato solo a tre negozi in tutta Italia; in pratica veniamo riconosciuti come una vera e propria filiale del brand austriaco nel mondo racing. Tutti i materiali usati in Coppa del mondo da campioni come Marcel Hirscher, Peter Fill, Sofia Goggia e Mikaela Shiffrin sono a disposizione per



Si lavora sulla personalizzazione degli scarponi, un settore nel quale da quest'anno Rossini Sport si avvale della consulenza di un bootfitter professionista



i nostri affezionati clienti». Ma non è tutto. Rossini Sport, infatti, tratta anche le migliori marche dell'abbigliamento tecnico e degli accessori. «Quest'anno abbiamo la nostra app per tenere i contatti con il cliente. Chi la scarica non solo riceverà sullo smartphone tutti gli aggiornamenti sui nostri appuntamenti e sulle promozioni, ma avrà pure la possibilità di partecipare alla nostra raccolta punti, che garantisce una serie di premi in buoni spesa da consumare nel nostro punto vendita». È però il laboratorio (di ultima generazione) per la prepara-

zione di sci e scarponi a fare la differenza. Non solo il classico lavoro sugli angoli delle lamine, sul tuning e sulle impronte. «Quest'anno c'è la possibilità di effettuare un lavoro estremamente accurato di personalizzazione sugli scarponi, avvalendosi della collaborazione di un bootfitter professionista, di un personaggio che ha lavorato tanti anni in Coppa del mondo - conclude Alberto -. Chi vuole sistemare gli scarponi può quindi prendere appuntamento, certo di essere finito in mani esperte».

📞 www.rossinisport.it



Anche nella preparazione degli sci il punto vendita di Verano Brianza è all'avanguardia. Da quest'anno, poi, è diventato un Pro Center **Atomic**

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIMAGAZINE

Mensile Mondo Sci



Tiratura

21.670



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIMAGAZINE

Mensile Mondo Sci



Tiratura

21.670



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIMAGAZINE

Mensile Mondo Sci



Tiratura

21.670



ATOMIC
REDSTER S9 SERVOTEC

Prezzo: 989 euro
(attacco X 12 TI)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Preso di spigolo	16,8
Versatilità	17,8
Conduzione	17,2
Inversione di spigolo	16,6
Comfort	17
Stabilità ad alta velocità	16
Stabilità a bassa velocità	17,8
Esterica	17,6
Media totalizzata	17,1

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	153, 159, 165, 171
Sciocollatura	118/66/104
Raggio	12,7

Facile, versatile ma meno strutturato e quindi più "sordo" rispetto alla versione da gara, richiede poco impegno e si addice bene anche agli sciatori meno tecnici. Molto preciso alle basse velocità, ottimo in corto raggio, dimostra qualche limite ad andature più sostenute, condizione in cui la stabilità viene gradualmente a mancare.

ATOMIC
REDSTER S9 SERVOTEC

Prezzo: 989 euro
(attacco X 12 TI)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Preso di spigolo	16,8
Versatilità	17,8
Conduzione	17,2
Inversione di spigolo	16,6
Comfort	17
Stabilità ad alta velocità	16
Stabilità a bassa velocità	17,8
Esterica	17,6
Media totalizzata	17,1

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	153, 159, 165, 171
Sciocollatura	118/66/104
Raggio	12,7

Facile, versatile ma meno strutturato e quindi più "sordo" rispetto alla versione da gara, richiede poco impegno e si addice bene anche agli sciatori meno tecnici. Molto preciso alle basse velocità, ottimo in corto raggio, dimostra qualche limite ad andature più sostenute, condizione in cui la stabilità viene gradualmente a mancare.

BLIZZARD
SBC RACING VVC-PISTON

Prezzo: 845 euro (attacco X-Cell 14)
(Dinno non compresi)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Preso di spigolo	17
Versatilità	17,8
Conduzione	18,3
Inversione di spigolo	17
Comfort	16,9
Stabilità ad alta velocità	17,2
Stabilità a bassa velocità	17,2
Esterica	16
Media totalizzata	17

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	156, 160, 165, 170, 175
Sciocollatura	121/107/103
Raggio	13

Uno sci che richiede una certa abilità attiva. Ottima la conduzione in un particolare modo, l'ingresso carna, ben strutturato e bilanciato tra punta e coda, fornisce una buona versatilità e stabilità anche a velocità sostenute. Consigliato per chi vuole avvicinarsi alle gare di slalom.

DYNASTAR
SPEED ZONE TI 16/21 RACING

Prezzo: 1145 euro
(attacco S9)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Preso di spigolo	14
Versatilità	14
Conduzione	14
Inversione di spigolo	14
Comfort	16,5
Stabilità ad alta velocità	14
Stabilità a bassa velocità	15,5
Esterica	17
Media totalizzata	14,8

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	158, 160, 165, 170
Sciocollatura	121/107/103
Raggio	13

Sci molto facile da usare ma con alcuni limiti. Punta e coda sono troppo morbide e rendono quindi l'ingresso carna inefficiente, penalizzando anche la pulizia di conduzione, specialmente sul ripido e comunque se il terreno è duro. Poco stabile a velocità sostenute.

SKI TEST 2017

SKI RACE CARVE SLALOM

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



IERI E OGGI **STEPHAN EBERHARTER**
di Maria Rosa Quario

ERO ESAUSTO ORA SONO FELICE

FENOMENO DA GIOVANE, L'AUSTRIACO HA DOVUTO SUPERARE MILLE DIFFICOLTA' E PURE L'ESCLUSIONE DALLA SQUADRA PER CONQUISTARE IL MONDO. LA RIVALITA' CON HERMANN MAIER? «MI HA FATTO CRESCERE»

Per 12 anni, da quando ne aveva dieci a quando, poco prima di compiere 22, vinse due ori ai Mondiali canaghi di Saalbach Hinterglemm, era stato definito il nuovo Toni Sailer. Era il 1991 e Stephan Eberharder toccò il cielo con un dito: per il suo paese era un evento. Ci sono voluti però 7 anni prima che vincesse la sua prima gara di Coppa del Mondo, 11 prima che sollevasse al cielo la prima delle sue due grandi Sire di Cristallo. Ci sono voluti soffocanze e prove durissime, ci è voluto un rivale come Hermann Maier che lo stimolasse a dare il massimo, senza dimenticare l'importanza di quelli che hanno sempre creduto in lui, anche quando sembrava che tutto fosse finito. Oggi, a 48 anni, l'austriaco di Stams in Zillertal è un uomo sereno, nei suoi occhi sembra esserci un velo di tristezza, ma forse è semplicemente distacco da quel che gli sta attorno. E sposato con Ingrid, che ha conosciuto nel 2001 su un campo da golf, ed è padre di Felix che a 5 anni fa ogni tipo di sport «con una passione, negli anni che si crei degli abitudini, si diventa e si appaga che io ci sono per aiutarlo». Dopo la fine della carriera Stephan è rimasto nell'ambiente: collabora con il suo sponsor degli anni d'oro Uniq, con Volksbank, è rimasto uomo Atomic e da qualche anno è testimonial di Colmar: «Ai tempi della Carrera ho conosciuto Novella Valle, che quando è passata a lavorare per il marchio di abbigliamento italiano mi ha contattato per avere un personaggio Colmar in Austria, dove sono an-

era molto popolare a Vienna recentemente mi ha riconosciuto anche un faccista turco». Stephan in realtà non ha mai avuto la ribalta, mentre il rivale Maier dominava la scena in pista e fuori lui preferiva starsene nell'ombra, ardua impresa però in Austria, per uno sciatore austriaco, «Per questo quando ho messo, nel 2003, ho finalmente tirato il fiato, ero esausto. Lo scopo della mia carriera è sempre stato quello di riuscire a costruirmi una bella casa, non chiedere di più e quindi ora sono soddisfatto. Ho scato da fare, ma anche tanto tempo libero, quello che non ho mai avuto dai 10 ai 25 anni, facendo l'atleta. Sto bene con la mia famiglia, gioco a golf (ha 5), mi tengo in forma pedalando e lavoro quando devo. In inverno sono titolare di una colonia ad Krumpitz dove commento le gare di discesa e superg, mi piace sempre seguire le sci e sono impressionato da Marcel Hirscher. Oltre che un grande atleta è una bella persona, sicuramente migliore di Hermann Maier, almeno nei confronti dei rivali è più corretto e più umano».

HA VINTO TUTTO
Nato il 24 marzo 1969, Stephan Eberharder si è rivelato al mondo vincendo, a nemmeno 22 anni, l'oro ai Mondiali 1991 in combinata e superG. Sembrava l'inizio di una carriera da fenomeno, ma ad incrinare per lui è stato invece un infortunio, della di sforzi, di accompagnamenti con la squadra, di problemi con il materiale. Nella primavera del 1996 la federazione decise di non rinnovargli la fiducia e Stephan si ritirò fuori, una decisione che lo ha costato 27 anni. «Lì è scattata qualcosa, ho cambiato materiale prendendo ad Atomic e scarpe Lange, mi sono preparato bene e la Coppa Europa ho dominato, facendomi fra pochi mesi per la Coppa del Mondo. Quel momento di crisi mi ha rinforzato, mi ha fatto diventare un campione». Che può vantare quattro medaglie olimpiche in cinque gare disputate (un record?) con ottavo in grande slitta ai Giochi del 2002, uno ingiungibile dopo il beccato in discesa e l'argento in superG. Quattro anni prima, sempre in gigante, aveva vinto l'argento. Ai Mondiali il bottino è altrettanto ricco: dopo i due ori del 1991 ne arriva un altro in superG nel 2003, oltre all'argento, sempre in superG, nel 2005. Quattro alle Coppe, due vittorie Overall (2002 e 2003), gli anni in cui Maier è stato ucciso dopo l'incidente di moto) e 70 podi con 29 vittorie fra discesa (18), superG (6) e gigante (5).



aiutarlo». Dopo la fine della carriera Stephan è rimasto nell'ambiente: collabora con il suo sponsor degli anni d'oro Uniq, con Volksbank, è rimasto uomo Atomic e da qualche anno è testimonial di Colmar: «Ai tempi della Carrera ho conosciuto Novella Valle, che quando è passata a lavorare per il marchio di abbigliamento italiano mi ha contattato per avere un personaggio Colmar in Austria, dove sono an-

38 SCIARE 704

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

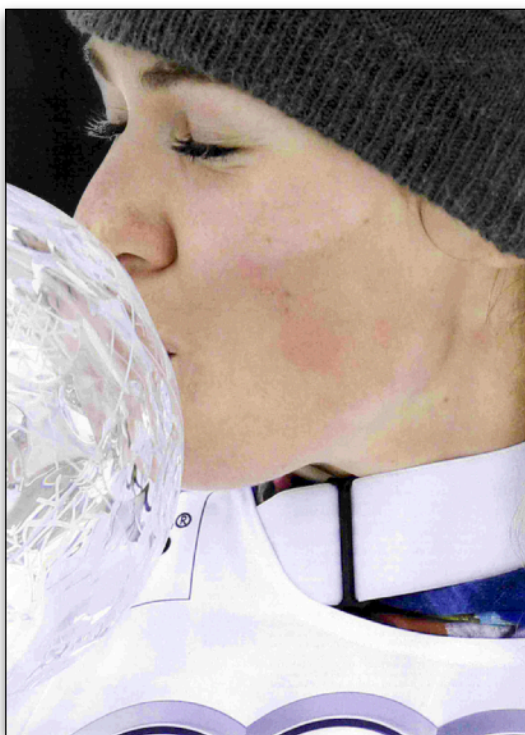
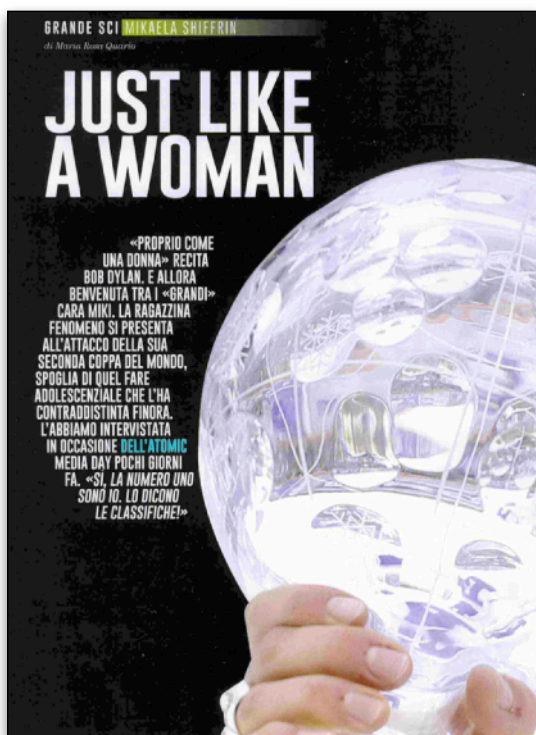
SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



GRANDE SCI MIKAELA SHIFFRIN

NUMERI DA FUORICLASSE

Nel capitolo di Lindsey Vonn, la sua carriera è stata una via di mezzo tra la gloria e la delusione. In Coppa di Inghilterra, Shiffrin è stata la prima a scendere, e a migliorare la sua prestazione. Che potrebbe chiamarsi Lindsey o Mikaela, proprio lei, la Shiffrin, che ha già conquistato 31 vittorie in 22 anni, in cui la Vonn era ancora a quota 4. Vero che non si può paragonare la carriera fra loro, vero che vincere in slalom da giovane è più semplice (si dice, ma sarà vero?) che farlo in discesa o super-G, vero anche che la Vonn è malata di farti (da giovane era tutt'altro che un fenomeno), ma insomma, ha 31 e 4 la differenza è notevole. Mika sembra davvero lasciarsi andare ogni volta che si presenta, e la Shiffrin ha già vinto tutto, dall'oro olimpico a quello mondiale (due volte) dalla generale di Coppa alla classifica di specialità (4 volte, sempre in slalom). Ma questo ancora non le basta. C'è quel gigante in cui vorrebbe crescere ancora e quella velocità che la affascina, la affascina, la spinge a darci dentro ancora e sempre di più, per diventare una polivalente vera, vincente in tutte le discipline. Dato schema qui sopra, nel quale analizziamo la sua carriera specialistica per specialità, si avverte come, slalom a parte, Mikaela abbia costruito il suo percorso con calma, con una programmazione accorata, per non trovarsi mai impigliata di fronte alle scelte.

DISCEPNA, solo le gare disputate, del campionato nazionale russo a 2 più per fare i punti necessari per poter partire in Coppa, due volte (dal 2011 al 2012).

SLALOM, 15 gare in totale, 10 con il fratello fra i due.

ANNA FIA e poi partecipa in Coppa (3 per gare di combinata).

COMBINATA, 3 gare in tutto, una non-Am e 2 di Coppa. Bilenko si è ritirato e un 3° posto.

COMBINATA, nelle prime 6 gare di Coppa disputate si contano 5 DNF (alla prima gara di Bolzano, perché non ha mai fatto lo slalom), quindi poi ha preso le misure e non ha quasi più sbagliato un colpo. Che 9 posti consecutivi è un vero e proprio record.

SLALOM, gli uomini si fanno impressionanti. Dopo un infortunio all'anca, alla prima gara mancò la qualifica per l'ATOC (non aveva ancora 18 anni), nella seconda fu 5°, nella quinta fu al podio, a Lienz, nel dicembre 2011. La favolosa serie vincente dal 22 dicembre 2015 al 28 dicembre 2016, 12 vittorie consecutive, qualifica su tre stagioni (in mezzo anche l'infortunio di Ana nel 2015 che la lasciò la coppa di specialità) e la vittoria, a un passo dal record, con l'infuria di Zagabria lo scorso gennaio (6° con Mikaela parla nella nostra intervista). Vincitrice in totale 25 vittorie, 2 secondi e 5 terzi posti.

CITY EVENT, 3 partecipazioni, un 5°, un 3° e un 1° posto.

64 SCIARE 704

I NUMERI 1 PER LA NUMERO 1

Come ogni anno **SCIARE** ha dato il via alla stagione a pochi giorni dall'apertura di Sölden riunendo tutti i suoi affetti nel reparto corsa dove vengono prodotti, preparati e personalizzati gli sci e gli scarponi dei numeri 1 Mikaela Shiffrin e Marcel Hirscher, principali artefici del ritorno al successo del marchio di Altimark nella speciale classifica di Coppa del Mondo dedicata alle aziende di sci. La sfida (soprattutto con Head, battuta nella passata stagione per appena 25 punti) è già ricominciata e si prospetta ancora una volta interessantissima, in ballo ci sono anche le medaglie olimpiche. L'Italia ha contribuito ai successi dei team **SCIAMAG** con Sofia Goggia e Peter Föll, presenti ad Altimark assieme ad altri 5 azzurri: i veterani Werner Heer e Patrick Thaler (che ha cambiato sci per trovare nuovi stimoli), i giovani Nicole Delago (assente nella foto) e Henri Battilani, e Anna HOFER, che grazie ai risultati in Coppa Europe avrà il posto fisso nel super-G di Coppa.

UN PAPÀ PIÙ FELIX CHE MAI

Mikaela Shiffrin è nata il 14 novembre 2017. Sarà un caso, ma in questo numero non ci confondiamo: non ci confondiamo di carattere, non ci confondiamo di nome. Mikaela Shiffrin per passare alla paternità di Felix Goggi, il mese fa, ecco qui, quella di Felix Goggi, la cui compagna Miriam Gogger (ex battista della nazionale tedesca) ha dato alla luce Mikaela la scorsa 14 ottobre. La notizia, tanto per cambiare, è stata pubblicata sul sito della nazionale tedesca, e non la piccola Shiffrin era bionda, che papà Felix è comunque il felice più che mai. Di sicuro anche il nome: Christian e Paul (Mikaela) si sono scelti al telefono, e anche se Mikaela non ha prima signora visto che la sorella di Felix, Annika, era già diventata mamma tempo fa. Parlando del Felix allora invece, va detto che sta bene, che si è allenato bene in Nuova Zelanda e poi sui ghiacci alpini e se la salute continua ad esserle buona ci si può continuare la carriera anche oltre i Giochi Olimpici del 2022.

PS, è visto che siamo in tema, in estate si sono sposati anche Johannes Schner e Riccardo Tormi, i coniugi Nina Lenz e Lief Kristian Haugen (non più di foto).

A proposito di vittorie...

SO LA PROELL MEGLIO DI LEI A 22 ANNI

Per gli amanti delle statistiche, abbiamo fatto una veloce ricerca per scoprire quante gare avevano vinto, all'età di Mikaela Shiffrin, le atlete con più di 31 vittorie in Coppa. Solo la Moser-Proell, che a 22 anni si trovava al centro la sua quinta grande gara di Coppa, ha fatto il meglio dell'americana. Quanto a Marlies Schild, la più vincente di sempre in slalom, a 22 anni era ancora a quota 31. Nell'elenco riportiamo il numero totale di vittorie e quelle conquistate entro il compimento dei 22 anni di età.

LINDSEY VONN	77/4
ANNE MARIE MOSER-PROELL	62/41
VERONIQUE SCHNEIDER	56/35
RENATE GOETSCHL	46/4
AJLA PIERSON	42/31
KATJA SEIZINGER	36/10
MARLIES SCHILD	35/9
HANNI WENZEL	33/1
ERIKA HESS	31/23
MIKAELA SHIFFRIN	31/31

704 SCIARE 65

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



AREA MERCATO
RACE CARVE SLALOM

ATOMIX
Redster S 9 Servotec
È uno sci bello, facile da usare, con una buona tenuta. È adatto a chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza.

BLIZZARD
Src Racing Wc Piston
È uno sci bello, facile da usare, con una buona tenuta. È adatto a chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza.

BLOSSOM
Flere Plus
È uno sci bello, facile da usare, con una buona tenuta. È adatto a chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza.

DYNASTAR
Speed Zone 16 Ti Racing
È uno sci bello, facile da usare, con una buona tenuta. È adatto a chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza.

ELAN
SLX Fusion
È uno sci bello, facile da usare, con una buona tenuta. È adatto a chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza.

FISCHER
RC4 World Cup SC
È uno sci bello, facile da usare, con una buona tenuta. È adatto a chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza.

HEAD
World Cup i Speed SL
È uno sci bello, facile da usare, con una buona tenuta. È adatto a chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza. È un buon sci per chi vuole unire la velocità alla maneggevolezza.

FRANCESCO VELAZQUEZ

88 SCIARE 704

ATOMIX
Redster S 9 Servotec

BLIZZARD
Src Racing Wc Piston

BLOSSOM
Flere Plus

DYNASTAR
Speed Zone 16 Ti Racing

ELAN
SLX Fusion

FISCHER
RC4 World Cup SC

HEAD
World Cup i Speed SL

704 SCIARE 88

Data

Testata

Descrizione

01.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



AREA MERCATO
RACE CARVE SL

MARCO VERDECHIA

K2 Turbocharger
È preposto a una curva e immediato in uscita, ha buona tenuta ed è molto tollerante. Va bene in archivio, ma anche in uscita, i lunghi suoi raggi non lo fanno vibrare. Diagonale curva con un compasso e un gioco da ragazzi.
IDENTIKIT STRUTTURA: Metal/Lamina ANIMA. In legno. Tecnologie: Carbon Gold. Speed Rocker ATTACCO: UCA 12. TCA Prezzo: 745,95 Euro (sco e attacco). MISURA TESTATA: 165 cm SCIANCIA-TURA: 120/72/107 mm RAGGIO: 12 mt (165 cm)

NORDICA Dobermann SLR RB Evo
Maneggevole in ogni situazione, è uno sci che non sorprende, dove quindi per chi vuole sciare senza troppe passioni che fa bene tutto. La sua facilità di gestione permette di fare quello che vuoi, scivoli fuori dai bordi di neve. È molto progressiva e si adatta bene alle scoscelle della pista. Modello per la 24 ore non stop, bello per archivi e anche in velocità.
IDENTIKIT STRUTTURA: Energy 2 Titanium Race Bridge ANIMA. In legno. ATTACCO: ABBINATO. 18°/20° X-Gold Evo. PREZZO: 950,00 (sco e attacco)

ROSSIGNOL Hero Elite ST Racing
Molto ai piedi, questo sci sembra di averlo sempre sotto. Dopo l'ingresso in curva molto facile e fluido regala un fantastico controllo della conduzione quando la si mette di taglio. Invernalmente molto fluida anche quando si peggiora, bello e leggero, rapido e reattivo, molto divertente sotto i piedi. Invernalmente a bassa velocità, molto in ogni caso affidabile e di Formula 1 ed è indicato a sciatori di ottimo da usare tutto il giorno!

MISURA TESTATA: 165 cm SCIANCIA-TURA: 121/70/106 mm RAGGIO: 12,5 mt

IDENTIKIT STRUTTURA: Minicup. Sandwich. Fiberglass. ANIMA: Woodcore. Titanium. ATTACCO: Absorbent. Sng 12°/16°/20°. PREZZO: 1145 Euro (sco e attacco). MISURA TESTATA: 167 cm SCIANCIA-TURA: 122/69/104 mm RAGGIO: 12 mt

SALOMON X-Race Lab 165
X-Race Lab è un vero purasangue, per chi ha esperienza, è preciso, stabile e fa sciare come su due brini, dando anche una spinta eccezionale. Per questo richiede esperienza e tecnica. L'accelerazione e la Formula 1 ed è indicato a sciatori di ottimo da usare tutto il giorno!

MISURA TESTATA: 165 cm SCIANCIA-TURA: 121/70/106 mm RAGGIO: 12,5 mt

70 SCIARE 704

K2 Turbocharger
NORDICA Dobermann SLR RB Evo
ROSSIGNOL Hero Elite ST Racing
SALOMON X-Race Lab 165
STÖCKLI Laser SL
VÖLL Racetiger SL Pro

all'anno luce, ben allenati, perché per farne il massimo bisogna dare il massimo. Il K2 Turbocharger è un vero purasangue, per chi ha esperienza, è preciso, stabile e fa sciare come su due brini, dando anche una spinta eccezionale. Per questo richiede esperienza e tecnica. L'accelerazione e la Formula 1 ed è indicato a sciatori di ottimo da usare tutto il giorno!

oltre e allo stesso tempo molto stabile e reattivo. Sci ideale, per sciatori potenti perché risponde bene alle sollecitazioni più violente senza scomporsi.
IDENTIKIT STRUTTURA: sandwich. ANIMA: Carbon. In legno. Tecnologie: Carbon Gold. Speed Rocker ATTACCO: UCA 12. TCA Prezzo: 745,95 Euro (sco e attacco). MISURA TESTATA: 165 cm SCIANCIA-TURA: 120/72/107 mm RAGGIO: 12 mt (165 cm)

grasso e allo stesso tempo molto stabile e reattivo. Sci ideale, per sciatori potenti perché risponde bene alle sollecitazioni più violente senza scomporsi.
IDENTIKIT STRUTTURA: sandwich. ANIMA: Carbon. In legno. Tecnologie: Carbon Gold. Speed Rocker ATTACCO: UCA 12. TCA Prezzo: 745,95 Euro (sco e attacco). MISURA TESTATA: 165 cm SCIANCIA-TURA: 120/72/107 mm RAGGIO: 12 mt (165 cm)

grasso e allo stesso tempo molto stabile e reattivo. Sci ideale, per sciatori potenti perché risponde bene alle sollecitazioni più violente senza scomporsi.
IDENTIKIT STRUTTURA: sandwich. ANIMA: Carbon. In legno. Tecnologie: Carbon Gold. Speed Rocker ATTACCO: UCA 12. TCA Prezzo: 745,95 Euro (sco e attacco). MISURA TESTATA: 165 cm SCIANCIA-TURA: 120/72/107 mm RAGGIO: 12 mt (165 cm)

STÖCKLI Laser SL
Fino dalle prime curve si capisce che questo sci è molto strutturale e per questo è massimo. Per questo è un bel paio di gambe ben allenate. Sci antonico, facile da

VÖLL Racetiger SL Pro
Sci antonico, facile da

grasso e allo stesso tempo molto stabile e reattivo. Sci ideale, per sciatori potenti perché risponde bene alle sollecitazioni più violente senza scomporsi.
IDENTIKIT STRUTTURA: Power construction. Powered by Titanium. ANIMA: Speedwell. Multilayer Woodcore. PREZZO: 899 Euro (sco e attacco). MISURA TESTATA: 165 cm SCIANCIA-TURA: 123/69/104 mm RAGGIO: 12,5 mt

704 SCIARE 71

Data	Testata	Descrizione
01.11.17	SCIARE MAGAZINE	Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

PRIMA COMUNICAZIONE

Mensile Mondo Comunicazione



Tiratura

11.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

PRIMA COMUNICAZIONE

Mensile Mondo Comunicazione



Tiratura

11.000



Peter Fill, vincitore della Coppa del mondo di slalom libero (foto Olycom).

Se tanto basterà a riportare la Nazionale ai risultati degli anni della Valanga Azzurra (Piero Gino, Gustavo Thöni, Erwin Stricker, Hermann Schmid e Tiemo Pistorio) o di Alberto Tomba, saranno le piste a svelarlo. Ma le premesse per fare bene ci sono tutte: non ultimi atleti che, ha ricordato Roda, "ormai sanno di dover essere professionisti sotto ogni punto di vista", comprese una buona dose di disponibilità alle iniziative di comunicazione e degli sponsor.

Segnali positivi provengono dalla passata stagione: oltre al maggior bottino di podi nella storia azzurra, non sono mancati risultati individuali importanti, come il primo posto di Peter Fill in Coppa del mondo di slalom libero, che ha bissato il successo del 2016. L'oro di Federico Pellegrino nella sprint ai Mondiali di Lahti e il terzo posto in classifica generale di Coppa del mondo per Sofia Goggia dopo i 13 podi stagionali che hanno contribuito a farne l'atleta dell'anno Fisi.

Ospite d'onore alla presentazione della stagione Fisi a Milano, insieme al presidente federale Flavio Roda, anche Alessandro Benetton, presidente della Fondazione Cortina 2021, per tracciare la rotta verso l'appuntamento invernale che, portando le Dolomiti in mondovisione per oltre due settimane consecutive, sarà un evento irripetibile e dal respiro internazionale per le discipline della neve. Secondo Benetton, i Campionati mondiali di sci alpino a Cortina rappresentano "un'opportunità unica da cogliere per il Veneto e per l'Italia

intera, un modo per lasciare un'eredità importante nella storia delle Dolomiti che ha però perso un po' di smalto per un mancato senso di visione". L'esempio da seguire è quello di Torino con le Olimpiadi invernali del 2006 e Milano con l'Espo nel 2015. "Due città che "sono diventate posti migliori: speriamo di riuscire a fare lo stesso con Cortina, lavorando al fianco di una federazione che dispone di atleti molto forti, capace di ottenere negli ultimi anni risultati addirittura inaspettati. Le nostre parole chiave saranno: giovani, futuro e sostenibilità".

Il primo contributo in termini di legacy è giunto da Audi Italia, partner di Cortina d'Ampezzo in vista dei Campionati mondiali, nell'ambito della strategia legata alla sostenibilità e al territorio. La partnership tra brand dei quattro anelli e comune ampezzano è stata presentata a Bolzano in occasione della consegna della flotta di Audi Q5 e Audi A6 con gemme invernali Pirelli e logo Fisi ai 28 atleti che nella passata stagione hanno ottenuto i risultati di maggiore prestigio. A Cortina la presenza di Audi si inserisce anche nel ricco calendario di eventi, su tutti la settimana edizione di Cortina Fashion Weekend.

SPONSOR

Main partner • Audi • Kappa • Falsoni
Sponsor ufficiali • Borsari • Kappa
• Tirocco • Sironi • Pirelli • Sironi
• Lasker • Bini • Sironi • Falsoni • Dadas
• Rognoni • Pirelli • Sironi • Kappa



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

PRIMA COMUNICAZIONE

Mensile Mondo Comunicazione



Tiratura

11.000



Data

Testata

Descrizione

01.11.17

INSIEME

Mensile Mondo Famiglia



Tiratura

130.000



Data

Testata

Descrizione

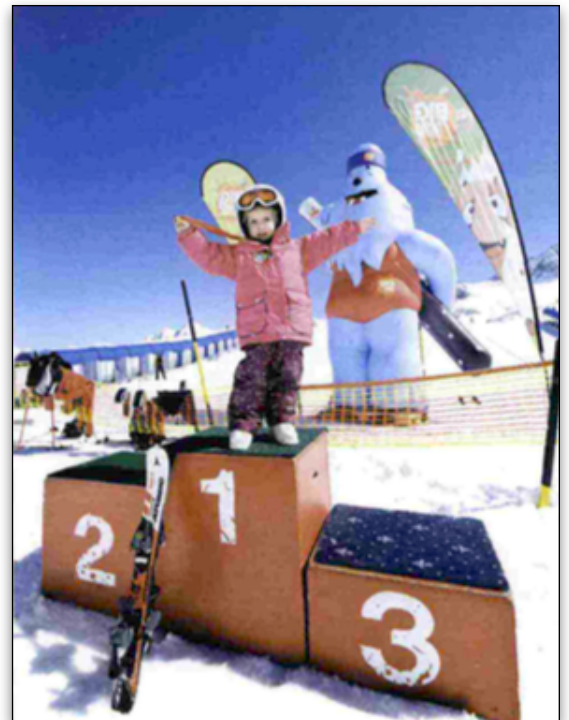
01.11.17

INSIEME

Mensile Mondo Famiglia

Tiratura

130.000



Data	Testata	Descrizione
01.11.17	GQ	Mensile Maschile



Tiratura

65.300



Data

05.11.17

Testata

STILE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testate La Stampa e Il Secolo XIX



LINK

Stile.it

COGLI I TREND CON
LA STAMPA
IL SECOLO XIX

Moda Beauty Casa Food People Viaggi Tempo libero Amore Oroscopo

Cerca ...

Sciatori da pista o fuoripista? Ecco gli all-mountain

s.a. (nexta) • 5 novembre 2017



iStock

Con la **stagione invernale** ormai alle porte per gran parte degli sciatori torna il grande dilemma. Meglio in pista o fuoripista? Bosco o bordopista? Per combattere la frustrazione degli indecisi arrivano in aiuto nuove attrezzature **all-mountain**. Trasversali e versatili, in grado di affrontare la neve battuta o quella fresca senza grandi difficoltà. Eliminando in modo definitivo la necessità di dover adattare la scelta d'acquisto verso una direzione ben precisa. Salomon e Atomic hanno appena presentato le nuove generazioni di attrezzature da sci alla fiera Skipass di Modena. Kermesse di riferimento per gli appassionati della neve.

Sciatori, senza compromessi



Lo sci XDR 84 Ti di Salomon è adatto all'all-mountain

Scegliere di non scegliere è un diritto per gli sciatori amanti dell'all-mountain. Per eliminare qualsiasi dubbio occorre orientarsi su un paio di sci con struttura soft e raggi di curva medi. Come gli sci XDR di Salomon, che presentano grandi doti in termini di versatilità. La struttura è leggera grazie alla tecnologia C/FX che presenta la fibra di lino artificiale sulle estremità. Stabile e robusta. Il nucleo è invece realizzato in legno e titanio, per un miglior controllo quando si disegna una curva. Il modello XDR 84 Ti - dove 84 sono i mm al centro - è adatto sia alla neve fresca che a quella compatta o insidiosa. In vendita, equipaggiati con attacco Warden 13, a 849 euro.



Il modello Hawx Ultra XTD 130 di Atomic. Per sciatori che non vogliono scegliere tra pista e fuoripista

Per completare il kit all-mountain si può optare per il nuovo scarponcino Hawx Ultra XTD 130 di Atomic. Un modello che unisce la grande comodità tipica del marchio austriaco con un nuovo concetto di versatilità. E' adatto a qualsiasi tipo di montagna e di neve, ma non rinuncia alla comodità - ereditata dal modello Backland - e alla potenza. Non a caso anche due icone del freeride come Chris Benoit e Daron Rahvles lo hanno giudicato eccellente in qualsiasi condizione di pista. Lo scarponcino Hawx Ultra XTD di Atomic è in vendita a partire da 699 €.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

BELVIVEREMEDIA.COM

Sito Magazine SCI IL MONDO DELLA NEVE



LINK



IL MONDO DELLA NEVE

[NEWS](#)
[VIDEO](#)
[GALLERY](#)
[EDICOLA](#)
[ABBONAMENTO](#)



RIVISTA SCI

Marcel Hirscher torna ad allenarsi a Reiteralm, più vicino il debutto a Levi

by [Vittorio Savio](#) Nov 06, 2017

Marcel Hirscher torna ad allenarsi sulla neve dopo qualche settimana di riposo e dopo aver dovuto rinunciare a disputare il gigante maschile di Soelden, poi cancellato per maltempo, a causa dei postumi dell'infortunio alla caviglia di metà agosto. Lo aveva comunque detto qualche giorno fa sulla pagina del suo blog della Red Bull: "Se domenica sarò in grado di indossare nuovamente lo scarponne senza dolore, lunedì rimetterò gli sci ai piedi e tornerò ad allenarmi sulla neve".

Il campione austriaco è stato dunque di parola: domenica ha provato ad indossare i propri scarponi e soprattutto quello del piede infortunato a metà agosto scorso (frattura del malleolo) e le sensazioni devono essere state positive, perché quest'oggi ha ripreso gli allenamenti seguito dal suo staff personale, con a capo l'inseparabile papà Ferdinand, nella vicinalità casalinga di Reiteralm sotto una fitta nevicata.

Le sensazioni a quanto pare sono state positive e dunque è ripreso il lavoro in vista di un suo, ormai quasi certo, rientro in occasione dello slalom speciale maschile, il primo della stagione, in programma domenica 12 novembre sulle nevi finlandesi di Levi. Una decisione definitiva sarà comunque presa nei prossimi tre giorni. Il resto della squadra austriaca è, infatti, già in allenamento sulle nevi a due passi del circolo polare artico e attendono solo di sapere se il loro capitano sarà della partita o meno questo fine settimana.

Foto: Reiteralm Ski Area-Facebook

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

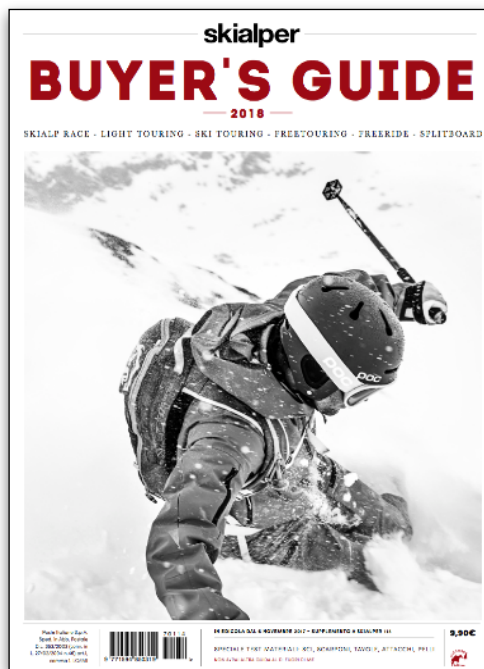
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



INTRO

FREETOURING, L'EVOLUZIONE INEVITABILE

Gli ultimi inverni alpini sono tornati a essere dei tipici inverni alpini. Innevamento molto variabile secondo le zone, nevicate sempre accompagnate o seguite dal vento, sbalzi termici notevoli. Chi aveva allargato ben oltre i 100 metri il piede si è ritrovato molto meglio con poco più di 90. Nel frattempo il touring tradizionale sta allungando progressivamente fin poco sotto i 90. Andrà a finire che, come valcano i magliori costruttori specializzati, ci si ritroverà nelle traversate appassionate in quell'intervallo. Ma parlane solo in termini di misure è riduttivo. Il punto di incontro sarà l'evoluzione stilistica della scalpinistica tradizionale e tradizionalmente riferibile allo sciocavalento di buona scuola che ne colpisce i segni tra i nuovi sentieri alla quale corrisponderà la mutazione alpinistica e atletica dei bravi freerider. È naturale e inevitabile e anche la trasformazione dei materiali freetouring lo segnala. Sopra un certo livello sciistico-alpinistico non si riesce a distinguere due segmenti diversi già da qualche tempo. Nel frattempo le convenzioni costruttive tra sci touring e freeride stanno facendo miracoli - ma guarda un po' che caso - i risultati migliori nel due tempi li hanno proprio attorno a quelle taglie. Per accompagnare l'evoluzione facciamo un po' di stop agli scarpini di scarpini, tutti presi dalla leggerezza. Ma da questa stagione i nuovi Scarpa Maestrale RS e Atomic Hawx XTD riempiono i vuoti che si erano creati tra le filosofie alternative Salomon MTN, La Sportiva Spectre e il gruppo dei quattro ganci overlap. E sono gli scarponi, non gli sci, il fattore che muove davvero l'evoluzione del modo di andare in montagna.

ABBASSO LO SCIALPINISMO! QUANDO LA ROSTANZA SI RIBELLA ALLA FORMA

Sci touring è il termine internazionale che definisce quello che in Italia è per tutti il classico sciocavalento. Non pretendiamo di essere lo sci touring per come si fa da quel soffice sfondo che rappresenta l'immagine mentale degli amanti di quelle zone copiate bene. Con situazioni, stile, movimento, in ritardo per definizione. Il soffice inglese sci di touring, il mixing, il mountaining di pingue un'azione in cross, il mountain, a fine, si muove prima nel cuore. Il nostro è una tecnica spaziale, dell'aria che si muove e si muove. Non si tratta quindi di una scelta cattolica o neppure l'ignavia (fanno più da tre anni, con la disponibilità della versione inglese di Buyer's Guide). Più precisamente siamo tutti in giro a prendere su terreni di nuova difficoltà tecnica, e sta chiaro che anche quando ci si infila su per un crinale a 40° per poi scenderlo con gli sci, e si pensano le classiche creste impie di nella 3D, come se venissero dimenticati. Eppure, magari, nei momenti come la scelta di cosa con le quali condizioni affrontare la pendenza media. Quindi basati sul questo personaggio storico della sciocavalento (più o meno vero). Se il pensiero è difficile a parlarci non nel classico a far paura, non perché i troppi di alpinismo con il loro sovraccarico di ingaggio e di anelito. Appunto, meno.

vi Scarpa Maestrale RS e Atomic Hawx XTD riempiono i vuoti che si erano creati tra le filosofie alternative Salomon MTN, La Sportiva Spectre e il gruppo dei quattro ganci overlap. E sono gli scarponi, non gli sci, il fattore che muove davvero l'evoluzione del modo di andare in montagna.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

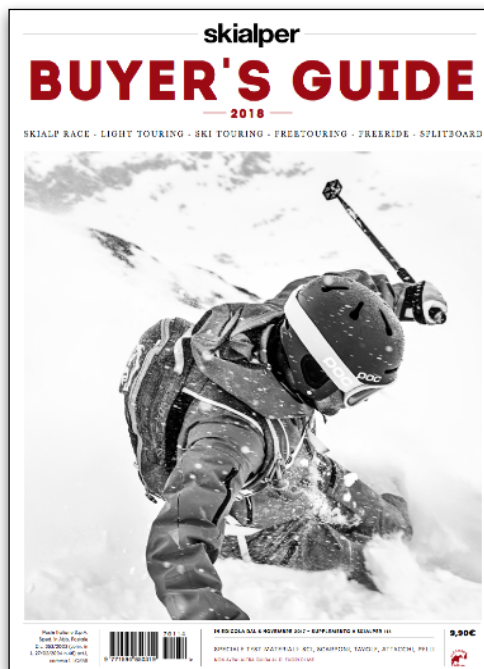
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



INDICE ALFABETICO PRODOTTI

Qui di seguito l'elenco in ordine alfabetico di sci, scarponi, attacchi, pelli e splitboard con il numero di pagina a cui consultare la relativa scheda test. Ci auguriamo che il nostro lavoro vi possa aiutare a scegliere l'attrezzatura più adatta alle vostre giornate in montagna

SCI

4 Africa 1980	page 280	5 Dynastor 1980	page 348	6 Movement 1980	page 17
4 Africa 1981	page 281	5 Dynastor 1981	page 349	6 Movement 1981	page 17
4 Ardenia 1980	page 282	5 Dynastor 1982	page 350	6 Movement 1982	page 17
4 Ardenia 1981	page 283	5 Dynastor 1983	page 351	6 Movement 1983	page 17
4 Ardenia 1982	page 284	5 Dynastor 1984	page 352	6 Movement 1984	page 17
4 Ardenia 1983	page 285	5 Dynastor 1985	page 353	6 Movement 1985	page 17
4 Ardenia 1984	page 286	5 Dynastor 1986	page 354	6 Movement 1986	page 17
4 Ardenia 1985	page 287	5 Dynastor 1987	page 355	6 Movement 1987	page 17
4 Ardenia 1986	page 288	5 Dynastor 1988	page 356	6 Movement 1988	page 17
4 Ardenia 1987	page 289	5 Dynastor 1989	page 357	6 Movement 1989	page 17
4 Ardenia 1988	page 290	5 Dynastor 1990	page 358	6 Movement 1990	page 17
4 Ardenia 1989	page 291	5 Dynastor 1991	page 359	6 Movement 1991	page 17
4 Ardenia 1990	page 292	5 Dynastor 1992	page 360	6 Movement 1992	page 17
4 Ardenia 1991	page 293	5 Dynastor 1993	page 361	6 Movement 1993	page 17
4 Ardenia 1992	page 294	5 Dynastor 1994	page 362	6 Movement 1994	page 17
4 Ardenia 1993	page 295	5 Dynastor 1995	page 363	6 Movement 1995	page 17
4 Ardenia 1994	page 296	5 Dynastor 1996	page 364	6 Movement 1996	page 17
4 Ardenia 1995	page 297	5 Dynastor 1997	page 365	6 Movement 1997	page 17
4 Ardenia 1996	page 298	5 Dynastor 1998	page 366	6 Movement 1998	page 17
4 Ardenia 1997	page 299	5 Dynastor 1999	page 367	6 Movement 1999	page 17
4 Ardenia 1998	page 300	5 Dynastor 2000	page 368	6 Movement 2000	page 17
4 Ardenia 1999	page 301	5 Dynastor 2001	page 369	6 Movement 2001	page 17
4 Ardenia 2000	page 302	5 Dynastor 2002	page 370	6 Movement 2002	page 17
4 Ardenia 2001	page 303	5 Dynastor 2003	page 371	6 Movement 2003	page 17
4 Ardenia 2002	page 304	5 Dynastor 2004	page 372	6 Movement 2004	page 17
4 Ardenia 2003	page 305	5 Dynastor 2005	page 373	6 Movement 2005	page 17
4 Ardenia 2004	page 306	5 Dynastor 2006	page 374	6 Movement 2006	page 17
4 Ardenia 2005	page 307	5 Dynastor 2007	page 375	6 Movement 2007	page 17
4 Ardenia 2006	page 308	5 Dynastor 2008	page 376	6 Movement 2008	page 17
4 Ardenia 2007	page 309	5 Dynastor 2009	page 377	6 Movement 2009	page 17
4 Ardenia 2008	page 310	5 Dynastor 2010	page 378	6 Movement 2010	page 17
4 Ardenia 2009	page 311	5 Dynastor 2011	page 379	6 Movement 2011	page 17
4 Ardenia 2010	page 312	5 Dynastor 2012	page 380	6 Movement 2012	page 17
4 Ardenia 2011	page 313	5 Dynastor 2013	page 381	6 Movement 2013	page 17
4 Ardenia 2012	page 314	5 Dynastor 2014	page 382	6 Movement 2014	page 17
4 Ardenia 2013	page 315	5 Dynastor 2015	page 383	6 Movement 2015	page 17
4 Ardenia 2014	page 316	5 Dynastor 2016	page 384	6 Movement 2016	page 17
4 Ardenia 2015	page 317	5 Dynastor 2017	page 385	6 Movement 2017	page 17
4 Ardenia 2016	page 318	5 Dynastor 2018	page 386	6 Movement 2018	page 17
4 Ardenia 2017	page 319	5 Dynastor 2019	page 387	6 Movement 2019	page 17
4 Ardenia 2018	page 320	5 Dynastor 2020	page 388	6 Movement 2020	page 17
4 Ardenia 2019	page 321	5 Dynastor 2021	page 389	6 Movement 2021	page 17
4 Ardenia 2020	page 322	5 Dynastor 2022	page 390	6 Movement 2022	page 17
4 Ardenia 2021	page 323	5 Dynastor 2023	page 391	6 Movement 2023	page 17
4 Ardenia 2022	page 324	5 Dynastor 2024	page 392	6 Movement 2024	page 17
4 Ardenia 2023	page 325	5 Dynastor 2025	page 393	6 Movement 2025	page 17
4 Ardenia 2024	page 326	5 Dynastor 2026	page 394	6 Movement 2026	page 17
4 Ardenia 2025	page 327	5 Dynastor 2027	page 395	6 Movement 2027	page 17
4 Ardenia 2026	page 328	5 Dynastor 2028	page 396	6 Movement 2028	page 17
4 Ardenia 2027	page 329	5 Dynastor 2029	page 397	6 Movement 2029	page 17
4 Ardenia 2028	page 330	5 Dynastor 2030	page 398	6 Movement 2030	page 17
4 Ardenia 2029	page 331	5 Dynastor 2031	page 399	6 Movement 2031	page 17
4 Ardenia 2030	page 332	5 Dynastor 2032	page 400	6 Movement 2032	page 17
4 Ardenia 2031	page 333	5 Dynastor 2033	page 401	6 Movement 2033	page 17
4 Ardenia 2032	page 334	5 Dynastor 2034	page 402	6 Movement 2034	page 17
4 Ardenia 2033	page 335	5 Dynastor 2035	page 403	6 Movement 2035	page 17
4 Ardenia 2034	page 336	5 Dynastor 2036	page 404	6 Movement 2036	page 17
4 Ardenia 2035	page 337	5 Dynastor 2037	page 405	6 Movement 2037	page 17
4 Ardenia 2036	page 338	5 Dynastor 2038	page 406	6 Movement 2038	page 17
4 Ardenia 2037	page 339	5 Dynastor 2039	page 407	6 Movement 2039	page 17
4 Ardenia 2038	page 340	5 Dynastor 2040	page 408	6 Movement 2040	page 17
4 Ardenia 2039	page 341	5 Dynastor 2041	page 409	6 Movement 2041	page 17
4 Ardenia 2040	page 342	5 Dynastor 2042	page 410	6 Movement 2042	page 17
4 Ardenia 2041	page 343	5 Dynastor 2043	page 411	6 Movement 2043	page 17
4 Ardenia 2042	page 344	5 Dynastor 2044	page 412	6 Movement 2044	page 17
4 Ardenia 2043	page 345	5 Dynastor 2045	page 413	6 Movement 2045	page 17
4 Ardenia 2044	page 346	5 Dynastor 2046	page 414	6 Movement 2046	page 17
4 Ardenia 2045	page 347	5 Dynastor 2047	page 415	6 Movement 2047	page 17
4 Ardenia 2046	page 348	5 Dynastor 2048	page 416	6 Movement 2048	page 17
4 Ardenia 2047	page 349	5 Dynastor 2049	page 417	6 Movement 2049	page 17
4 Ardenia 2048	page 350	5 Dynastor 2050	page 418	6 Movement 2050	page 17
4 Ardenia 2049	page 351	5 Dynastor 2051	page 419	6 Movement 2051	page 17
4 Ardenia 2050	page 352	5 Dynastor 2052	page 420	6 Movement 2052	page 17
4 Ardenia 2051	page 353	5 Dynastor 2053	page 421	6 Movement 2053	page 17
4 Ardenia 2052	page 354	5 Dynastor 2054	page 422	6 Movement 2054	page 17
4 Ardenia 2053	page 355	5 Dynastor 2055	page 423	6 Movement 2055	page 17
4 Ardenia 2054	page 356	5 Dynastor 2056	page 424	6 Movement 2056	page 17
4 Ardenia 2055	page 357	5 Dynastor 2057	page 425	6 Movement 2057	page 17
4 Ardenia 2056	page 358	5 Dynastor 2058	page 426	6 Movement 2058	page 17
4 Ardenia 2057	page 359	5 Dynastor 2059	page 427	6 Movement 2059	page 17
4 Ardenia 2058	page 360	5 Dynastor 2060	page 428	6 Movement 2060	page 17
4 Ardenia 2059	page 361	5 Dynastor 2061	page 429	6 Movement 2061	page 17
4 Ardenia 2060	page 362	5 Dynastor 2062	page 430	6 Movement 2062	page 17
4 Ardenia 2061	page 363	5 Dynastor 2063	page 431	6 Movement 2063	page 17
4 Ardenia 2062	page 364	5 Dynastor 2064	page 432	6 Movement 2064	page 17
4 Ardenia 2063	page 365	5 Dynastor 2065	page 433	6 Movement 2065	page 17
4 Ardenia 2064	page 366	5 Dynastor 2066	page 434	6 Movement 2066	page 17
4 Ardenia 2065	page 367	5 Dynastor 2067	page 435	6 Movement 2067	page 17
4 Ardenia 2066	page 368	5 Dynastor 2068	page 436	6 Movement 2068	page 17
4 Ardenia 2067	page 369	5 Dynastor 2069	page 437	6 Movement 2069	page 17
4 Ardenia 2068	page 370	5 Dynastor 2070	page 438	6 Movement 2070	page 17
4 Ardenia 2069	page 371	5 Dynastor 2071	page 439	6 Movement 2071	page 17
4 Ardenia 2070	page 372	5 Dynastor 2072	page 440	6 Movement 2072	page 17
4 Ardenia 2071	page 373	5 Dynastor 2073	page 441	6 Movement 2073	page 17
4 Ardenia 2072	page 374	5 Dynastor 2074	page 442	6 Movement 2074	page 17
4 Ardenia 2073	page 375	5 Dynastor 2075	page 443	6 Movement 2075	page 17
4 Ardenia 2074	page 376	5 Dynastor 2076	page 444	6 Movement 2076	page 17
4 Ardenia 2075	page 377	5 Dynastor 2077	page 445	6 Movement 2077	page 17
4 Ardenia 2076	page 378	5 Dynastor 2078	page 446	6 Movement 2078	page 17
4 Ardenia 2077	page 379	5 Dynastor 2079	page 447	6 Movement 2079	page 17
4 Ardenia 2078	page 380	5 Dynastor 2080	page 448	6 Movement 2080	page 17
4 Ardenia 2079	page 381	5 Dynastor 2081	page 449	6 Movement 2081	page 17
4 Ardenia 2080	page 382	5 Dynastor 2082	page 450	6 Movement 2082	page 17
4 Ardenia 2081	page 383	5 Dynastor 2083	page 451	6 Movement 2083	page 17
4 Ardenia 2082	page 384	5 Dynastor 2084	page 452	6 Movement 2084	page 17
4 Ardenia 2083	page 385	5 Dynastor 2085	page 453	6 Movement 2085	page 17
4 Ardenia 2084	page 386	5 Dynastor 2086	page 454	6 Movement 2086	page 17
4 Ardenia 2085	page 387	5 Dynastor 2087	page 455	6 Movement 2087	page 17
4 Ardenia 2086	page 388	5 Dynastor 2088	page 456	6 Movement 2088	page 17
4 Ardenia 2087	page 389	5 Dynastor 2089	page 457	6 Movement 2089	page 17
4 Ardenia 2088	page 390	5 Dynastor 2090	page 458	6 Movement 2090	page 17
4 Ardenia 2089	page 391	5 Dynastor 2091	page 459	6 Movement 2091	page 17
4 Ardenia 2090	page 392	5 Dynastor 2092	page 460	6 Movement 2092	page 17
4 Ardenia 2091	page 393	5 Dynastor 2093	page 461	6 Movement 2093	page 17
4 Ardenia 2092	page 394	5 Dynastor 2094	page 462	6 Movement 2094	page 17
4 Ardenia 2093	page 395	5 Dynastor 2095	page 463	6 Movement 2095	page 17
4 Ardenia 2094	page 396	5 Dynastor 2096	page 464	6 Movement 2096	page 17
4 Ardenia 2095	page 397	5 Dynastor 2097	page 465	6 Movement 2097	page 17
4 Ardenia 2096	page 398	5 Dynastor 2098	page 466	6 Movement 2098	page 17
4 Ardenia 2097	page 399	5 Dynastor 2099	page 467	6 Movement 2099	page 17
4 Ardenia 2098	page 400	5 Dynastor 2100	page 468	6 Movement 2100	page 17
4 Ardenia 2099	page 401	5 Dynastor 2101	page 469	6 Movement 2101	page 17
4 Ardenia 2100	page 402	5 Dynastor 2102	page 470	6 Movement 2102	page 17
4 Ardenia 2101	page 403	5 Dynastor 2103	page 471	6 Movement 2103	page 17
4 Ardenia 2102	page 404	5 Dynastor 2104	page 472	6 Movement 2104	page 17
4 Ardenia 2103	page 405	5 Dynastor 2105	page 473	6 Movement 2105	page 17
4 Ardenia 2104	page 406	5 Dynastor 2106	page 474	6 Movement 2106	page 17
4 Ardenia 2105	page 407	5 Dynastor 2107	page 475	6 Movement 2107	page 17
4 Ardenia 2106	page 408	5 Dynastor 2108	page 476	6 Movement 2108	page 17
4 Ardenia 2107	page 409	5 Dynastor 2109	page 477	6 Movement 2109	page 17
4 Ardenia 2108	page 410	5 Dynastor 2110	page 478	6 Movement 2110	page 17
4 Ardenia 2109	page 411	5 Dynastor 2111	page 479	6 Movement 2111	page 17
4 Ardenia 2110	page 412	5 Dynastor 2112	page 480	6 Movement 2112	page 17
4 Ardenia 2111	page 413	5 Dynastor 2113	page 481	6 Movement 2113	page 17
4 Ardenia 2112	page 414	5 Dynastor 2114	page 482	6 Movement 2114	page 17
4 Ardenia 2113	page 415	5 Dynastor 2115	page 483	6 Movement 2115	page 17
4 Ardenia 2114	page 416	5 Dynastor 2116	page 484	6 Movement 2116	page 17
4 Ardenia 2115	page 417	5 Dynastor 2117	page 485	6 Movement 2117	page 17
4 Ardenia 2116	page 418	5 Dynastor 2118	page 486	6 Movement 2118	page 17
4 Ardenia 2117	page 419	5 Dynastor 2119	page 487	6 Movement 2119	page 17
4 Ardenia 2118	page 420	5 Dynastor 2120	page 488	6 Movement	

SCARPONI[illegible]**ATTACCHI**

ATK: Fossilizer 14.2.0	page 376	Dynafix Low Tech Foe 2.0	page 386	Krausspitz SCTT	page 364
ATK: Haste Sword 2.0	page 370	Dynafix S1: Radical Tank	page 387	Krausspitz SCTT: Eternum	page 364
ATK: Haste 22.0	page 374	Dynafix S2: Scorpion 1.0	page 378	Markar Ganger 1.0	page 369
ATK: Haste 22.0: Core Partical	page 384	Dynafix S3: Scorpion 2.0 BT	page 379	Markar Ganger 2.0	page 369
ATK: Krennslund 12.0	page 355	Dynafix S1: Speeded	page 377	Plan Sine 1.0	page 368
ATK: L1 2.0	page 372	Dynafix S1: Speedinf	page 372	Plan Sine 2.0	page 368
ATK: L1 2.0: Core	page 372	Felkett Tabbie 1.2	page 382	Plan Tack 1.0	page 376
ATK: L1: Blackrose	page 367	GG 21.0	page 368	Plasma M1N + Unleash	page 371
ATK: L1: Logos	page 370	GG 24.0	page 369	Plasma M1S 2.0 Giga Tank	page 380
ATK: L1: Logos 2.0	page 370	GG 25.0 1.2	page 370	SB: Trek 1.0 Giga Tank: Blue	page 380
ATK: Northern Tower	page 373	Krausspitz G67	page 340	SB: Trek 1.2 Giga Tank: 2.0	page 380

PELLI

RACE	
Coltrec PDG Race	pgs. 35
Conquer Race	pgs. 35
Pennace Race Pro 2.0	pgs. 35
Pennace Race	pgs. 35
Pennace Race Pro 2.0 Sellaronda	pgs. 34
Pennace Race Pro 2.0 Vertical	pgs. 35
Ski Trab World Cup Race Ski Skin	pgs. 34

TOURING	
Coltrec Garden	pgs. 35
Coltrec Polo	pgs. 35
Coltrec Trail	pgs. 35
Conquer Guide	pgs. 35
Fischer Profil	pgs. 35
Conquer Hybrid	pgs. 35
G3 Alpinist/Score	pgs. 35
Pennace Climb	pgs. 35
Pennace Climb 2.0	pgs. 35
Pennace Climb Pro S-Grade	pgs. 35

SPLIT

[illegible]

LEGENDA

- Appartiene alla categoria **skate race** ● Appartiene alla categoria **ski touring** ● Appartiene alla categoria **freeride**

Brewer's Guide, 2018, p. 88.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

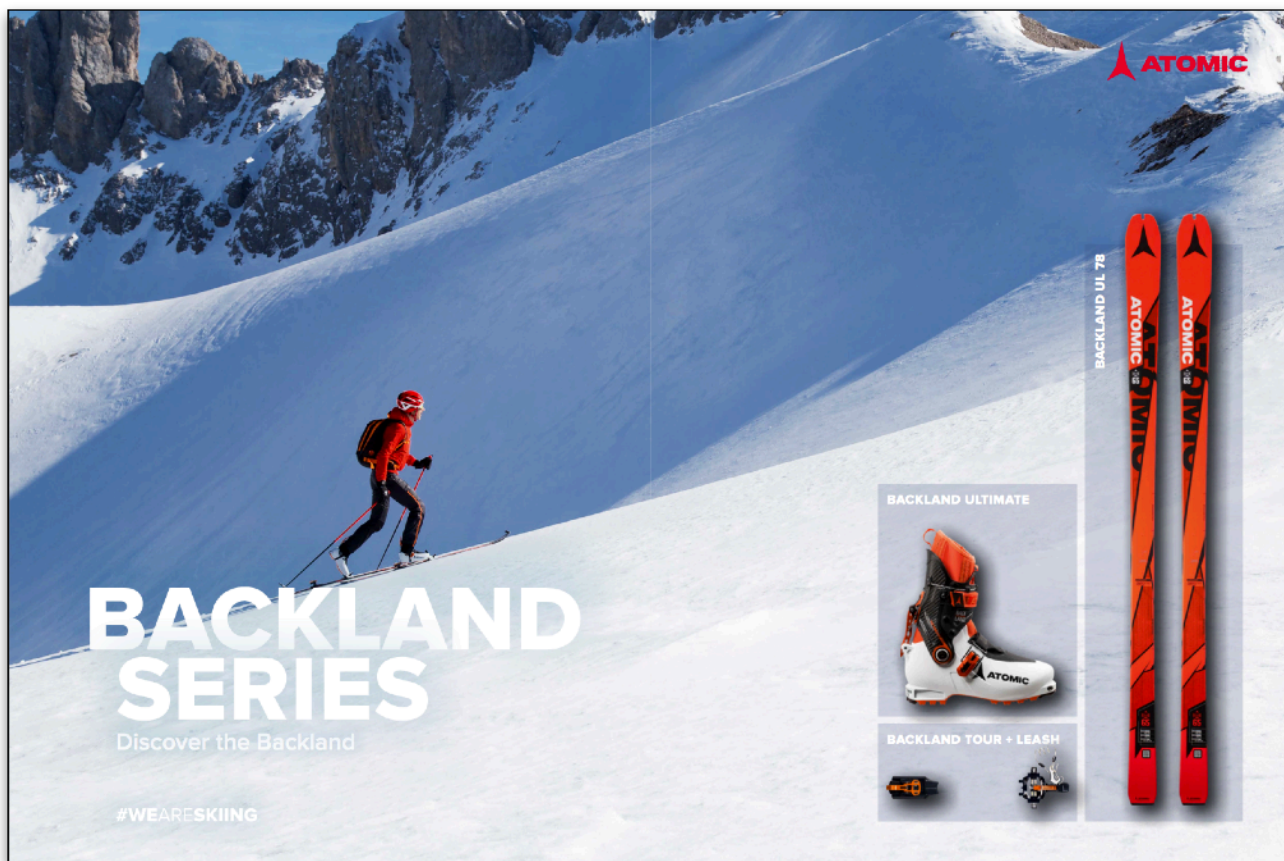
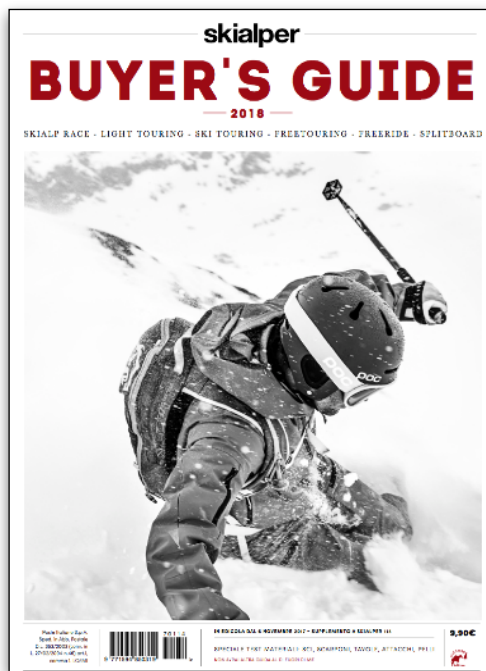
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

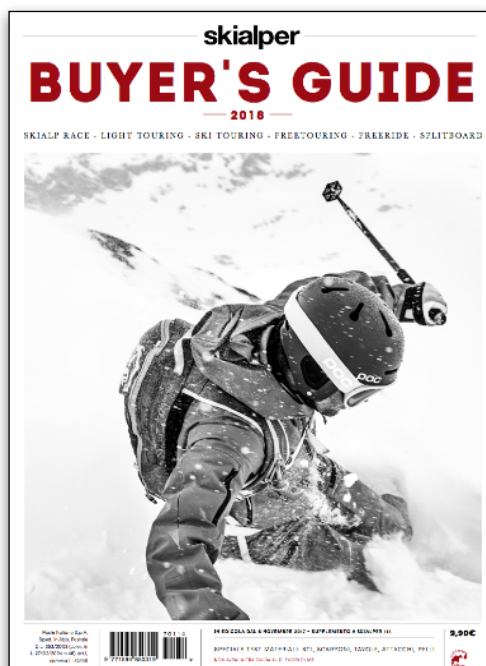
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCARPO
SKIALP RACE

ATOMIC Backland Ultimate

Il superleggero Atomic per l'endurance adatta un mix di solerietà e elasticità. La chiusura allo ski seleziona ski-walk a piacere, non leva posteriore regolabile con velcro. Sulla scarpa un unico gancio con velcro sostituisce il rimbre e tre punti degli altri Backland. Suola soletta ma ben tassellata e non minimale come quelle race suggerisce più resistenza nell'utilizzo alpine/freelife.

LAB // Scarpa ultra-minimalista a calza, con due semicriati di gambetto per facilitare la risalita. Buona caviglia, rifinitura nella zona pli a richio di rottura (fix zone). Rivetti interni allo scarfo leggerissimo (tutti spessi) e con leggera frizione con lo scarpetto. Due gonfi, quello sul collo piede semplicissimo una volta trovato la propria tensione ideale con il velcro, quello superiore collega le braccia all'esterno ed anti-drip (anche qui va regolata la giusta tensione) tramite un carterino. Buona compatibilità con tutti i modelli da gara.

CAMMINATA // Il superleggero Atomic per l'endurance adatto un mix di solerietà e elasticità. La chiusura allo ski seleziona ski-walk a piacere, con leve posteriori regolabili con velcro. Sulla scarpa un unico gancio con velcro sostituisce il rimbre e tre punti degli altri Backland. Suola soletta ma ben tassellata e non minimale come quelle race suggerisce più resistenza nell'utilizzo alpine/freelife.

SCIATA // Supporto posteriore del gambetto adeguato, ma davvero debole in spinta anteriore per contraddistinguere la scopa forte in gioco su sciati race e sul rafforzamento di questo fase fuoriscia. Prima è vuoto, poi è debole, poi spaziatissimo viene compensato para-cinetico da un buon innervo di rigallo. Un chiusure botto è ben posizionato e la gestione si distribuisce bene sulla piastra.

Scheda Tecnica

Dati generali

Scarpa:	Gambetto
Modelli:	Backland Race Carbon Edge
Altezza gambo:	327
Indicazione area attacco:	2.800x100, 17°
Leve:	A CHIAVETTA SUPERIORE A 180°
Buckle:	- Squigly Buckle
Scarpetta:	Speed liner a calza
Riviera d'attacco:	da 22-23,5 a 24-25,5
Modello:	Backland
Prezzo:	228,00 €
Site:	www.atomic.com

Rilevamenti

Peso:	212/23,5 kg
Lunghezza senza attacchi:	208 cm
Lunghezza scarfo di ricambio:	204 cm
Min lunghezza scarfo esterno:	15,5 m
Fissa di acciaio:	750 gr
Peso totale:	760 gr
Peso scarpa:	175 gr
Peso scarpo interno:	58 gr
Tipo innervo:	con Tech
Misure interne:	62/103 mm

Dimensione Area scarfo

Area superficie interna scarfo:	25,8 cm²
Min lunghezza internascarfo:	15,5 m
Min larghezza internascarfo:	10,5 m
Min altezza internascarfo:	20,5 m
Min altezza pianta in proiezione:	27,5 m

Preposizioni utilizzo

Tipologia di Sci	Percentuale
Sci di Competizione	30%
Sci di Gara	30%
Sci di Freestyle	30%
Sci di Enduro	10%

ADATTO A:
corsi dei grandi slalò

NON ADATTO A:
slalom, slalom in discesa

ADATTO ANCHE A:
montagna sportiva in valdella

In laboratorio

Categoria	Valore Relativo
Rompescoria	~4.5
Funzionalità loco ski-walk	~4.5
Funzionalità ganci	~4.5
Facilità di bootstrapping	~4.5

Rendimento nelle diverse situazioni

Situazione	Valore Relativo
Sulle con curve	~4.5
Con accelerazione	~4.5
Ampollante	~4.5
Solo	~4.5

66 • Buyer's Guide 2018

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

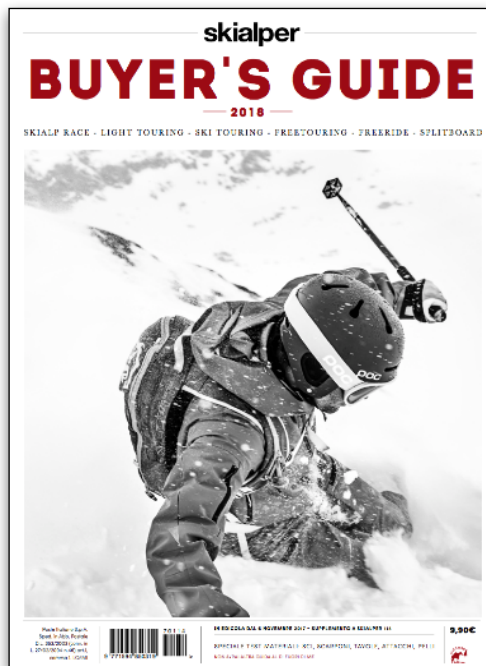
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SCARFONI
SKIALP RACE**

BOOT OF THE YEAR

La Sportiva Raceberg. Dimenticatevi Syberg. Nulla a che fare con il vero che anche il mezzogiorno ski-walk è rivoluzionaria. Raceberg è tutto nuovo, autore più orientato alla gara, e comunque alla performance. Tramite Raceberg si riduce di molto il gap tecnico tra le scarpe con soletta in plastica e quelle full carbon, forse più che con l'inesprimibile (e ancora più leggera) Scarpa Allen 120. Ma l'avidità non si ferma prima di inoltrarsi poco nelle critiche dei full carbon. Questi ultimi, restano il top per la gara pura, al livello più per quasi 100-150 grammi in meno che per l'estrema performance tecnica, ma Raceberg è competitiva in assoluto per la strapuntata maggioranza e più adattarsi facilmente a tutti. Anche la diversa accessibilità del prezzo, così come il suo rapporto con la qualità, gioca a favore dell'induzione come Boot of the Year.

SELECTION 2018

Tutte le scarpe full carbon: le differenze tra Dynafit Carbon

by Pierre Gignoux, La Sportiva Stratos III Cube Scarpa Allen 3.0 esistono, ma sono trascurabili rispetto al carattere della costruzione full carbon: massima rigidità, tolleranza zero, performance tecnica assoluta. Compositi di carboni per l'utilizzatore comune di agire in boot fitting negli sci e di modellare i pochi millimetri di scarpetta impone di scegliere praticamente solo secondo il criterio della forma interna più adatta al proprio piede; al massimo secondo le proprie proporzioni ossee. Tutto il resto diventa meno che secondario e si è armato con le regolazioni meccaniche. L'affidabilità dei full carbon c'è, a patto di utilizzarli e mantenerli correttamente.

L'ESCLUSO ECCELLENTE

Atomic Backland Ultimate ci sarebbe con peso, super vestibilità e quasi tutta la performance tecnica. Quasi. Gli manca un po' troppo sostegno all'anteriore e per scendere a manetta non è così da poco. Per un utilizzo sportivo generico, e senza obiettivi di alta classifica, però, è già ok.

L'ESCLUSO ECCELLENTE

Atomic Backland Ultimate ci sarebbe con peso, super vestibilità e quasi tutta la performance tecnica. Quasi. Gli manca un po' troppo sostegno all'anteriore e per scendere a manetta non è cosa da poco. Per un utilizzo sportivo generico, e senza obiettivi di alta classifica, però, è già ok.



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

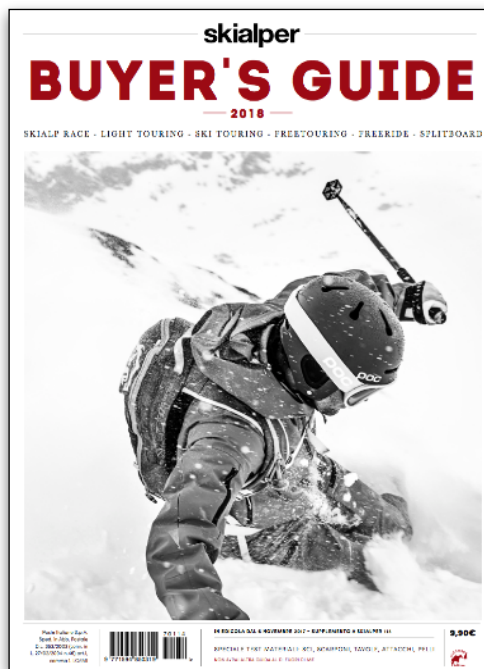
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCARPONI
SKI TOURING



QUESTIONE DI SPIGOLO

La categoria più vasta del panorama sciapiedi-
alpinista comprende scarponi agili e leggeri e altri
più strutturati, con i migliori che assicurano
performance molto buone in appoggio latera-
le e posteriore, mentre il supporto è minore in
spinta anteriore, dove una scarpetta più strutturata può esse-
re un valido aiuto.

Qui di seguito troverete un grande affollamento di modelli.
Gli scarponi per la montagna classica hanno conseguito, nelle
scorse stagioni il grande salto in avanti, in qualità e in quantità.
Soprattutto tra quelli a due ganci lo sviluppo ha portato a un
rapporto prima impensabile tra agilità di camminata e controllo
in discesa. Contemporaneamente la crescita del numero dei prati-
canti ha spinto altri costruttori a entrare in questo mercato.
La scelta è vasta, scarpe sbagliate non ne esistono e anzi il livello
medio è alto. Molti di questi scarponi sono così agili e leggeri che
permetterebbero anche un utilizzo quasi sportivo. Altri sono così
ben strutturati che potrebbero controllare anche molti maneg-
gerosi sci di struttura superiore.

Una caratteristica comune alle scarpe da sci attuali per il tour-
ing, specialmente alle migliori, che integrano carbonio compo-
sita o in mix nel Goretex del gambetto, è l'ottima performance
statica in spigolo (che comprende anche il bloccaggio del piede
in uno scatto poco deformabile in torsione) e in appoggio poste-
riore. Ci sono soltanto scarpe molto confortevoli tra loro sono

queste aspette (Arc'teryx+Salomon, Atomic, Dynafit, La Sportiva,
Roxa+Hagan+Movement, Scarpa), che si verificano a condizione di
una buona centralità dello sciatore, mentre in spinta antero-
re non supportano con la stessa efficacia che in canting e dietro.
Questi scarponi mostrano una progressiva tendenza verso il
collo di bottiglia di cui si sa bene che è anche la limitazione, per
poi trovare prima o poi lo step in appoggio tipico del carbonio.
Con i Ringonetti messi tutti su un per meglio. È parvero che nel
touring tradizionale e su fondi morbidi il carico in spinta non è
un'attività imprescindibile e non lo porta del bisogno tecnico
medio, ma un po' di forza in più davanti è l'elemento che oggi fa la
vera differenza per gli esigenti. Al momento la soluzione di com-
promesso per i nostri è per scarponi pesanti è l'utilizzo di uno scar-
petta più strutturata di quella originale, scelta particolarmente
efficace in questa categoria di scarpe.

Oltre ormai per acquilata la grande camminabilità, contempo-
ranea ottenuta soprattutto attraverso forte occupazione libera del
gambetto e soffici i posteriori allo scarponi. Chi sta utilizzando
ancora scarponi di generazione precedente sta facendo un'al-
tra cosa, che ha più a che fare con le prove di sopravvivenza del-
la stagione strisciante che con le sci di montagna. Ma che non big-
ging la prossima, una grossa è più qui e ora l'esperienza su ogni
scarpa di Salomon e Arc'teryx è uno di quelli che mostrano le loro con-
seguenze non si limitano a un po' più di comfort, ma aprono un
che nuove possibilità di esplorare, specialmente in termini di sci
più arrampicate.

questo aspetto (Arc'teryx+Salomon, Atomic, Dynafit, La Sportiva,
Roxa+Hagan+Movement, Scarpa), che si verifica a condizione di
una buona centralità dello sciatore, mentre in spinta antero-
re non supportano con la stessa efficacia che in canting e dietro.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

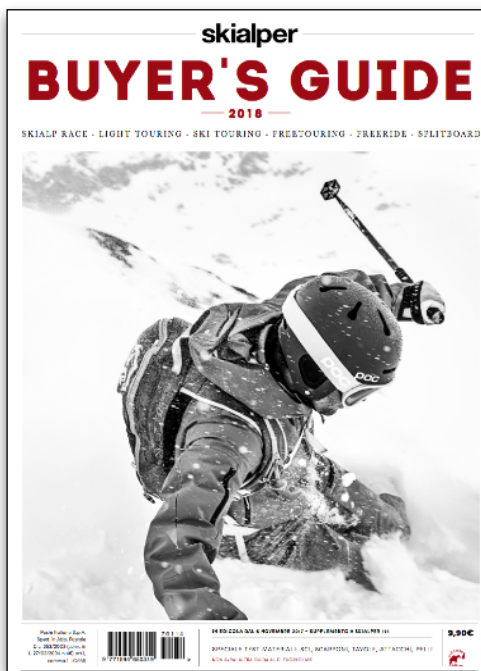
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCARPONI
SKI TOURING



ATOMIC Backland

Backland, base della gamma Atomic, adotta Grilamid 100% senza miscelazione di carbonio e conserva tutte le altre caratteristiche progettuali della versione Carbon. Il linguettone è rimovibile per ottimizzare ciascuna fase e il gambetto ruota su boccole autolubrificanti che lo distaccano dallo scafo per eliminare ogni attrito in escursione (e logorio della sede). Scarpetto ben strutturato come quello di Backland Carbon, con ottimo affollamento. Stesso sistema articolato ed efficiente di chiusura e regolazioni. Ottimo rapporto qualità-prezzo. Ideale per anche un Backland RC, entry level le PU con linguettone morbido fisso e pressa ancora Inferiore.

LAB // Scarpetto ben rifinito in tutti i dettagli, buona cucitura (rivestite sulle piante), flex zona posteriore efficace, pratiche le due maniglie per facilitare la calzata, rinforzi in pelle sull'anteriore a rinforzo in zona speller per evitare il deterioramento. Possibilità di chiusura con lacci. Buon sostegno con leggero sostegno a fori di aereazione sull'anteriore. Internamente allo scafo borchie un po' sporgenti al limite del rischio di usura della scarpella. Discreta compatibilità con i ramponi automatici e semi-automatici, qualche problema con i modelli più datati con leva di bloccaggio posteriore molto

alta, che rischia di interferire con la sporgenza dello scafo su cui è fissato il perno di bloccaggio della leva ski-walk. Quest'ultima è efficace e funzionale, facile da gestire con i quanti.

CAMMINATA // Entrata, uscita e tutte le manovre sono sennò. Ampia possibilità di scatto e regolazione degli assenti per via delle meccaniche separate di selezione ski-walk e delle due chiusure più il unico e il linguettone on-off. Ottimo proiettile escursione sovrabbondante del gambetto ed eccezionalmente libero. Anche la scarpella, per ben strutturata, lascia aprire la caviglia grazie al sovrappiù al tendine. L'adduttore possibile comincia con la leva posteriore azzia in Walk e il gambetto serrato per sostenere la muscolatura del piede al traverso e sulle punte dei ramponi, senza grandi resistenze.

SCIATA // Performance tecnica al massimo livello touring tra gli scarponi che non adottano inserti o miselazioni con carbonio. La differenza con Backland Carbon in flex e precisione generale è molto sensibile, ma questo Backland è più antichitudo e permissivo per la grande maggioranza degli sciatori-skipolati. L'elasticità del gambetto contenuto come in ogni Backland, e la possibilità di regolazione del suo angolo, assicurano la tecnica touring classica su scate di dimensioni e struttura tradizionali, diciamo entro gli 85 sotto il piede.

Scheda Tecnica

Dati dichiarati	
Scafo:	Grilamid
Gambetto:	Grilamid
Meccanica gambetto:	2TC
Intervallazione anteriore:	50°/80°
Leve:	2, in alluminio, interferenza con cava lacc.
Quanti light strap:	da 32 mm
Suola:	Shockwave
Innervatura:	Backland Platinum
Misure disponibili:	24/24,5 - 25/25,5 M
Modello in:	Carbon
Prezzo:	189 euro
Sito:	www.atomic.com

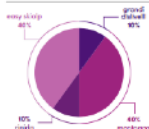
Rilevamenti

Misure:	23/23,5 M
Longhezza scafo rilevata:	255 mm
Longhezza scafo dichiarata:	258 mm
Max lunghezza scafo esterno:	302 mm
Peso dichiarato:	1.502 gr
Peso scavo:	520 gr
Peso scarpello:	245 gr
Tipo inserto:	3423
Distanza Pto:	63,24 mm

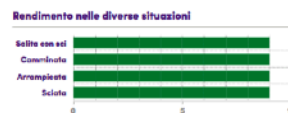
Misure interne scafo

Longhezza interna scafo:	257 mm
Max lunghezza avampiede:	35 mm
Max lunghezza alla caviglia:	35 mm
Max altezza gamba:	250 mm
Max altezza plastica frontale:	225 mm

Predisposizione utilizzo



- ADATTO A:
cavallo, scatto, scivolo
- NON ADATTO A:
over 20 mm di carina, pesanti, poteri
- ADATTO ANCHE A:
scarponi con cambi di costruzione



SCARPONI
SKI TOURING



ATOMIC Backland W

Modello praticamente continuativo, alla sua terza stagione su neve, si differenzia dalle versioni per uomo per il Grilamid non carbonato in carbonio del gambetto e per lo scarpello più basso e segmentato al collorino sulla morfologia della muscolatura femminile. Tutti i Backland integrano la tecnologia Memory Fit, cioè la possibilità di modellare lo scafo sulla morfologia personale tramite un processo di riscaldamento ad aria e di raffreddamento veloce. Tanto efficace quanto sottoutilizzato, nel caso del piede femminile sarebbe praticamente obbligatoria per la piena utilizzazione del controllo disponibile. Backland W parte dalla numerazione 22,8-23,5 per piedini da galea.

LAB // Scarpetto ben rifinito in tutti i dettagli, buona cucitura (rivestite sulle piante), flex zona posteriore efficace, pratiche le due maniglie per facilitare la calzata, rinforzi in pelle sull'anteriore e in zona speller per evitare il deterioramento. Possibilità di chiusura con lacci. Buon sostegno con leggero sostegno a fori di aereazione sull'anteriore. Internamente allo scafo borchie un po' sporgenti al limite del rischio di usura della scarpella. Discreta compatibilità con i ramponi automatici e semi-

automatici, qualche problema con i modelli più datati con leva di bloccaggio posteriore molto alta, che rischia di interferire con la sporgenza dello scafo su cui è fissato il perno di bloccaggio della leva ski-walk. Quest'ultima è efficace e funzionale, facile da gestire con i quanti. Anche i due ganci micrometrici (con sicurezza delle avvitazioni) e microviti senza problemi, assicurando buon bloccaggio del piede.

CAMMINATA // A livelli superiori, profondamente nica, con massima libertà di escursione del gambetto incernato su boccole autolubrificanti. Si può camminare molto bene, anche a lungo, con la linguetta asportabile installata in sede.

SCIATA // I rivoli del cavetto trasportano efficacemente il serraggio lungo tutto il piede. Controllo adeguato alla scia touring e poco oltre, con ottimo appoggio posteriore ma un po' troppo affondare in avanti per lavorare bene sci più strutturati. Sarebbe meglio un linguettone più tondo, come quello di Backland Carbon. I volumi interni abbondanti richiedono la termoformatura della scarpella come minimo, ma preferibilmente il Biting Memory per ottenere davvero il controllo di appiglio che la struttura esterna permetterebbe.

Scheda Tecnica

Dati dichiarati	
Scafo:	Grilamid
Gambetto:	Grilamid
Meccanica gambetto:	2TC
Intervallazione anteriore:	50°/80°
Leve:	2, in alluminio, interferenza con cava lacc.
Quanti light strap:	da 32 mm
Suola:	Shockwave
Innervatura:	Backland Platinum
Misure disponibili:	22/22,5 - 23/23,5 M
Modello in:	Carbon
Prezzo:	189 euro
Sito:	www.atomic.com

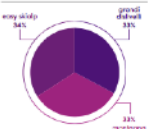
Rilevamenti

Misure:	24/24,5 M
Longhezza scafo rilevata:	255 mm
Longhezza scafo dichiarata:	258 mm
Max lunghezza scafo esterno:	302 mm
Peso dichiarato:	1.503 gr
Peso scavo:	637 gr
Peso scarpello:	245 gr
Tipo inserto:	3423
Distanza Pto:	63,24 mm

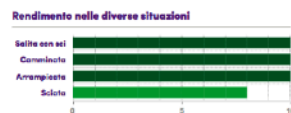
Misure interne scafo

Longhezza interna scafo:	257 mm
Max lunghezza avampiede:	35 mm
Max lunghezza alla caviglia:	35 mm
Max altezza gamba:	244 mm
Max altezza plastica frontale:	225 mm

Predisposizione utilizzo



- ADATTO A:
lungo gesso di ufficio e utilitaristi
- NON ADATTO A:
pesanti
- ADATTO ANCHE A:
leggeri, scivolo, sport e fitness



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

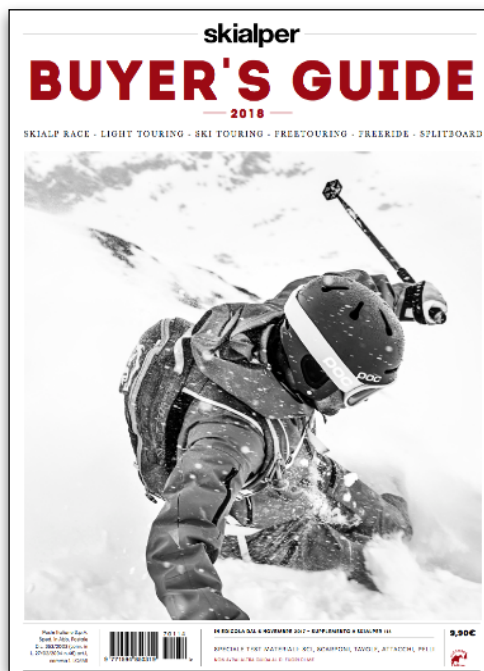
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCARPONI
SKI TOURING



ATOMIC Backland Carbon

Modello continuativo riprodotto alle ultime due stagioni, non rinviato dall'età se non nell'opzione (necessità) di inserire il linguistone in diaccia (in solita è praticamente obbligatoria estrarlo perché piuttosto rigido), soluzione ormai abbandonata da praticamente tutti i competitor. Il gambetto ruota su beccele autolivellanti, particolare efficace, durevole e di pregio. Grande utilità di Grielmid caricato carbonio, meccanica articolata che permette grande varietà di assetti in corsa.

LAB // Scarpetta ben rifinita in tutti i dettagli, buone cuciture (riviste sulla pianta), flex zona posteriore efficace, pratica la due maniglie per facilitare la calzata, rinforzi in pelle sull'anteriore in zona spoiler per evitare il deterioramento. Possibilità di chiusura con lacci. Buoni supporti con leggero sostegno e fori di aerazione sull'anteriore. Internamente allo scafo borchie un po' sporgenti al limite del rischio di usura dello scarpetto. Discuteva compatibilità con i rampanti automatici e semi-automatici, qualche problema con i modelli più datati con leva di bloccaggio posteriore molto alta, che rischia di interferire con la sporgenza dello scafo su cui è fissato il perno di bloccaggio

della leva ski-walk. Quest'ultima è efficace e funzionale, facile da gestire con i guanti. Anche i due ganci microelastici (con sicurezza delle cremagliere) si manovrano senza problemi, assicurando buon bloccaggio del piede.

CAMMINATA // Escursione occasionale del gambetto, tuttora la più libera del segmento a parità di alcune scarpe race. La leva del gambetto aperto non sporge, inoltre è possibile tenerla chiusa (magari meno finita che in diaccia) e alzare la sola leva ski/walk per procedere con ottima libertà ma forte supporto alla gamba (traversi su neve dura, sulle frontal) continue su ghiaccio duro).

SCISSA // Supporto, controllo e precisione ancora ai massimi livelli di categoria. Il gambetto relativamente basso non interferisce chi si affida molto all'azione sterzante del piede, ma chiarezza e volume sono all'abbondanza per far appoggiare la fibbia senza vuoti. È perfettamente possibile scendere senza inserire il linguistone, e anzi può essere consigliabile per sciatori leggeri e prudenti su sci deboli. Il linguistone multi-fogli in pratica qualche manovra in più nel cambi d'assetto (paga con prestazioni eccellenti in ognuna delle due fasi. A ognuno la scelta secondo le proprie attitudini.

Scheda Tecnica

Dati dichiarati

Scafo:	Settimid
Gambetto:	Grielmid rinforzato carbonio
	+ Grielmid spalla
Mollezza gambetto:	70%
Indicatore orientatore:	17-18°
Lame:	1, in alluminio, inferiore con micro fori
	Superlight stampo da 30 mm
Interi:	Interventi rubber
Scarpetta:	Backland Plus
Misure disponibili:	240/245 - 250/255
Modello:	Romano
Prezzo:	650 euro
Info:	www.atomic.com

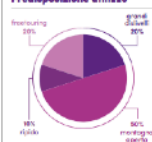
Rilevamenti

Misura:	20/23.5/27
Longhezza scafo rilevato:	200 mm
Longhezza scafo dichiarato:	200 mm
Max longhezza scafo interno:	303 mm
Peso dichiarato:	1.086 gr
Peso rilevato:	1.085 gr
Peso scarpetta:	350 gr
Peso scarpetta:	355 gr
Tipi inserti:	3x2x3
Distanza Piv:	83,25 mm

Misure interne scafo

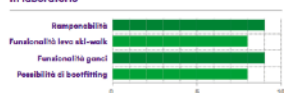
Longhezza interna scafo:	247 mm
Max longhezza interna:	303 mm
Max longhezza alla caviglia:	19 mm
Max altezza gamba:	255 mm
Max altezza gamba fronte:	245 mm

Predisposizione utilizzo

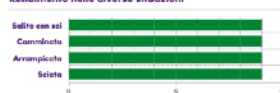


- ADATTO A:
agilità e scatti forti
- NON ADATTO A:
over 90-100 mm di centro
- ADATTO ANCHE A:
beginner in crescita

In laboratorio



Rendimento nelle diverse situazioni



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

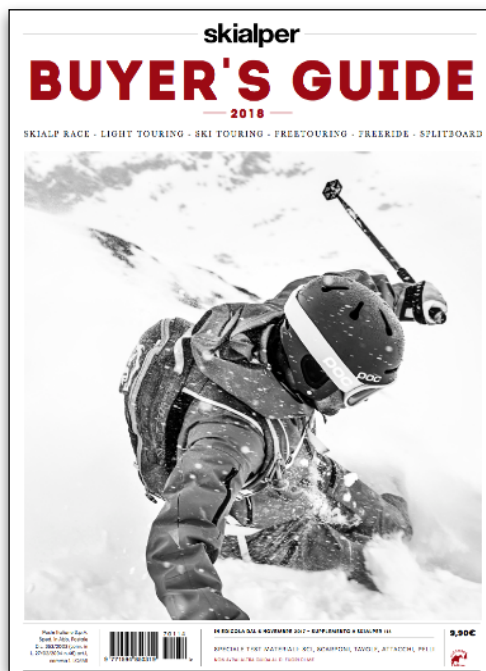
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCARPONI
SKI TOURING

BEST BOOTS FOR SKI TOURING 2018

La moltiplicazione dei modelli a due chiusure disponibili per il touring sta caratterizzando a senso unico questo segmento, dove i residui scarponi a quattro e a tre ganci coprono le nicchie dei ricercatori del comfort più che della prestazione. Si ribalta così la situazione precedente allo sviluppo tecnologico degli ultimi anni, ed eccovi quindi le scarpe più adatte al touring classico, con componente alpinistica sensibile, in allargamento fino ai confini del free sking e oltre. E maltrattabili senza paura.



108 • Buyer's Guide 2018

C. RICHIERO - BORGOMANTOVA

SCARPONI
SKI TOURING

BOOT OF THE YEAR

Atomic Procline Carbon Men's Lite è la scarpa che anche quest'anno i tester si sarebbero portati a casa. Il massimo in ogni fase, più alcune peculiarità uniche in salita, in arrampicata e a secco addirittura non comparabili con il resto dell'offerta. Le parti in gomma e la qualità dei materiali confermano Procline come qualcosa che non c'era e, per chi la prova, diventa quasi irrinunciabile per un certo modo di andare in montagna con gli sci.

SELECTION 2018

Salomon's Lab X Alp subisce in questa selezione la presenza di Procline, che apprezziamo maggiormente per l'esperienza alpinistica che incorpora (corniera sulla ghetta, parti in gomma, chiusura bionda più palmata lungo il dorso del piede tramite i rilievi del cavetto, visibilità). Ma sotto l'aspetto sciatistico puro lo scatto della versione Salomon del progetto comune risulta un filo più rigido e preciso. Intendiamoci, parliamo di riscontri apprezzabili solo da una stretta minoranza di esperti e comunque soggetti al vaglio del proprio specifico piede. Le caratteristiche comuni prevalgono e caratterizzano fortemente questo progetto, la vera big thing di questi ultimi due anni nel settore.

Atomic Backland Carbon si trova la strada spianata nella sua marcia trionfale ai piedi degli amanti dello scarponcino dalla prematura uscita di scena del compianto Dynafit TL76

Performance: quello col gambetto in carbonio (TL77) è bellissimo, ma è una cosa diversa e per sciatori diversi. Eddio del linguaggio meteo oggi potrà infastidire ma, quando sulla senza e scendi, è come mettere ai piedi due scarpe completamente diverse: al loro riscontro in ciascuna delle due fasi, e qualche secondo in più di ravvicinamento sullo scarponcino in cambio d'assetto è ben investito.

La Sportiva Spittfire 2.1 - Un progetto tuttora attuale se non anticipatore, aggiornato e sviluppato in un paio di particolari che non rendono giustizia alla bella idea di base, ed era un vero peccato. Ora ha trovato la sua maturità ed è difficile pensare a una destinazione d'uso o a un utilizzatore tipo al quale non si adegui. Funzionalità delle poche manovre necessarie agli assetti ed efficacia delle stesse si sposano perfettamente. E poiché anche l'occhio vuole la sua parte, il design di Spittfire 2.1 è proprio bello.

Scarpa F1 - Una delle migliori performance sciatistiche del segmento unita a uno dei migliori comfort in assoluto. Le tecnologie applicate a F1 in anticipo sui tempi restano affascinanti, sono ben fatte, sciolte. Ci rendiamo conto di come la chiusura Boa desti sospetti presso i tradizionalisti e quelli che si sentono rassicurati quando il piede viene stritolato in una morsa. Ma si sbagliano e proprio F1 potrebbe risultare educativo e svelare i vantaggi diretti e indiretti di un corretto allacciamento che supporti il piede nel suo lavoro senza mortificare.

CAVALLO
CENTRO SPORT



SCI ALPINISMO - TELEMAR
SCI DI FONDO - DISCESA
ASSISTENZA E VENDITA
CON MAESTRI SPECIALIZZATI

Borgo San Dalmazzo (CN) - Via Cuneo, 13 - Tel 0171.269309 - www.cavallosport.it - info@cavallosport.it

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

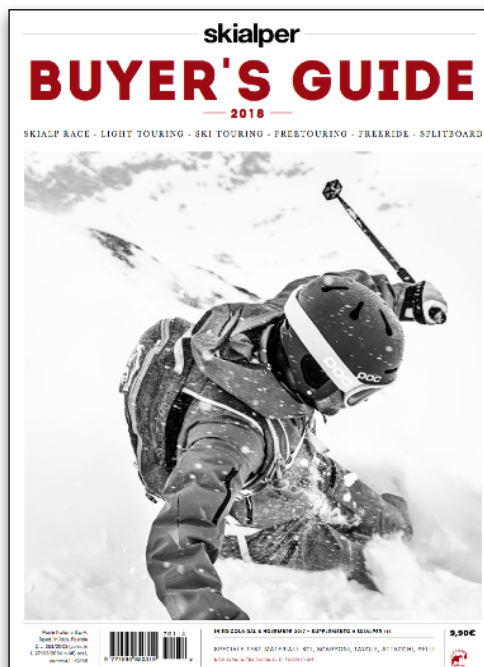
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCI SKIALP RACE

ATOMIC Backland UL 65

Modello continuativo rispetto alla scorsa stagione, quando si è presentato alligero e più corale. Dispone di una delle spatole più rockerate del gruppo, anche se l'ala si sviluppa restando a pochi millimetri dal terreno, pronto a prendere, ed è meno evidente di prima. La superficie di portanza è conseguentemente tra le più ridotte. Il resto dell'asta è però fortemente strutturato dai materiali compositi che supportano l'anima in legno leggero, e la coda sta giù fino all'ultimo senza quasi rastremarsi.

LAB // Leggerissima concettuale a -0,05 mm sulla lunghezza, azzerata tranne che in coda con pochissimi passagli. Buona impronta scorciatoia, sciolineatura ok. L'anima ancora buona per la categoria 1,31 x 1,30 mm a 88,9" e 1" di tuning con finitura un po' grezza ma corretta. Da settare per avere il meglio, ma potrebbe andare così per la prima uscita.

SULLA NEVE // Sci svelto, agile, facile da invertire o che risolve subito la curva, fino a scappare eventualmente di coda se non sciolto correttamente. Molto adatto a quella curva slizzata che si usa tanto in gara per perdere quota. L'asta sostiene tutte le richieste, specialmente sotto il piede, pur risultando un po' leggera davanti. Così passa facile sugli ostacoli e anche con le pelli si sente meno affetto della media davanti al piede. Nonostante queste ultime caratteristiche, sul dritto va via senza sbattere e non tende a decelerare in velocità né duro e in pista. Trasporta bene in velocità anche sulle sconnesse se tenuto sotto e corretto, altrimenti il periscopio il cambio l'anima ridotta. Così è un ottimo sci 100% race per sciatori almeno bravi e decisi, fino a tutta l'alta classifica. Un po' faticoso per un assordante che vuole alzare la velocità, così come per divertirsi nel fitness. Rapporto qualità/prezzo ottimo.

ADATTO A: gara pura
NON ADATTO A: sciata playful
ADATTO ANCHE A: controllo costante della velocità

Scheda Tecnica
Dati dichiarati

Construzione:	Full cap	Lunghezza dichiarata:	192 cm
Anima:	legno ultra-leggero di Poplar e Carbonio e disipatore dritta di carbonio a rinforzo grafite	Media In:	Austria
Schelte:		Prezzo:	539 euro
		Sito:	www.atomic.com

Rilevamenti

Lunghezza dichiarata:	192 cm
Lunghezza rilevata:	192,4 cm
Sollecitazione dichiarata:	97/95/90 mm
Sollecitazione rilevata:	95,4/94,5/93,5 mm
Reggio d'innalzamento:	22 m
Reggio calcolata:	16,9 m
Costanza lamine:	103,5 cm
Peso dichiarato:	880 g
Peso rilevato:	888 g (372 g - 462 g)
Recler in punta:	22,5 cm
Recler in coda:	2,5 cm
Penna:	2,50 cm
Superficie di portanza:	1.008 cm²
Rapporto peso-superficie:	0,87
Tensione in spallata:	39°
Tensione al centro:	2,9°
Tensione in coda:	28,4°
Flexione al centro:	103 mm

Predisposizione utilizzo

spot 9
20%
80%

Livello tecnico consigliato

Principiante
In crescita
Avanzato
Alto livello

Rendimento sui diversi tipi di neve

Duro, portante
Umidità, bagnato
Farinosa
Ventata, crosta

SCI SKIALP RACE

IL NOSTRO CONFRONTO

LEGENDA
ADATTO COI CODI NON ADATTO

LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

PRINCIPIANTE

IN CRESCITA

AVANZATO

ALTO LIVELLO

RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE

DURO PORTANTE

UMIDA, BAGNATA

FARINOSA

VENTATA, CROSTA

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

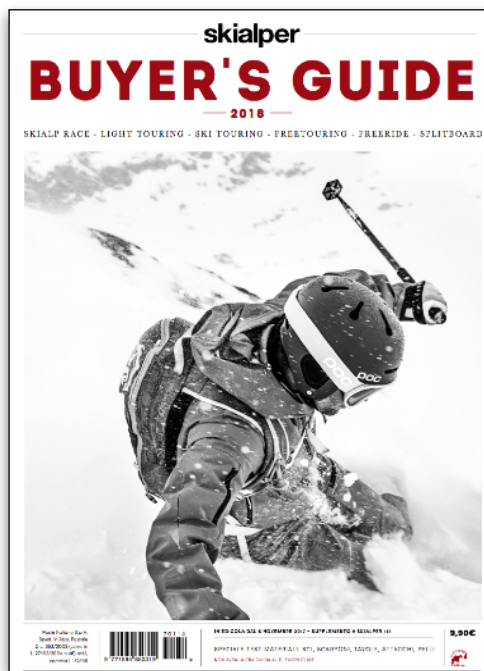
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



ATOMIC Backland 78 W

Il piccolo Backland per il touring femminile è orientato alla semplicità di utilizzo col minimo sforzo. La leggerezza in generale aiuta il piede incerto e la muscolatura meno tonica, ma in questo caso è soprattutto l'assenza di cavatura in carbonio ad ammorbidire struttura e reattività in funzione facilitante. La geometria resta comunque tradizionale, ponte positivo lungo e solo un filo di rocker davanti, per salvaguardare la sicurezza in appoggio su tanta lamina.

LAR // L'ulteriore conciliazione in spola e cado azzurrato con pochi passaggi, niente impronta ma solo l'istintiva, sciolto. Buone lamine 1,43 x 1,60 mm o 85,9° per l'1° in tuning, finitura un po' grezza e filo da perfezionare. Da settare dopo qualche uscita di assestamento.

SULLA NEVE // Sci estremamente morbido in flex, facile e facilitante nella scialata controllata, a velocità moderata, con archi di curva corti e chiari. Asseconda comodi incerti su terreni facili e andature rilassate, prudenti, regolari. Non per spingere su linee aperte, non per alzare la velocità, non per allargare il repertorio né uscire di più. Se spinto continua a reggere sotto il piede, mentre le estremità piegano, perdono aderenza e abbassano la linea. Va bene per iniziare, per scendere fuori o con il cono, per leggeri e muscolatura poco tonica, ma per evolvere sciaticamente serve più struttura.



ADATTO A: Iniziativa, giovani, occasionali
NON ADATTO A: scure forte
ADATTO ANCHE A: (Basso tuning, appoggio di base)

Scheda Tecnica

Dati dichiarati
Certificazione: Step about standard
Atomi: legno di Picea e Canada
Soleto: grafite
Lunghezza disponibile: 152, 165, 174 cm
Made in: Austria
Prezzo: 349 euro
Site: www.atomic.com

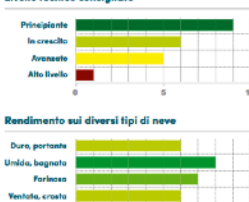
Rilevamenti

Lunghezza dichiarata: 165 cm
Lunghezza rilevata: 153,3 cm
Dimensione del fondo: 67/76/102,3 mm
Schedatura rilevata: 102,5/102,3 mm
Reggio dichiarata: 15 m
Reggio rilevata: 14,8 m
Certificato lenna: 102 cm
Peso dichiarato: 1.065 gr (0.660 gr - 1.050 gr)
Peso rilevato: 1.065,5 gr (0.655 gr - 1.050 gr)
Recler in punta: 22 cm
Recler in coda: 15,5 cm
Pavimento: 0,46 cm
Superficie di portatore: 1.397 cm²
Rapporto peso-superficie: 0,76
Tensione in apertura: 37,2°
Tensione al cono: 0,7°
Tensione in coda: 35,4°
Reazione al cono: 65,90%

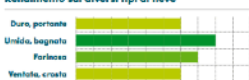
Predisposizione utilizzo



Livello tecnico consigliato



Rendimento sui diversi tipi di neve



ATOMIC Backland UL 78

Anche lo sci da un chilo di Atomic per il touring leggero e veloce, adatto la spola AT Tip 2.0, comune ormai a tutti i Backland: poco rocker in sviluppo e aize e sciamatura inversa e riduce da subito la superficie della leggera spola. Il nucleo in legno ultraleggero è supportato da fibre compatte, che nella versione UL prevedono largo uso di carbonio 3D in funzione di alleggerimento e struttura (non in Backland 78, né nella versione Women, e si sente). Il semi-fianchetto verticale in ABS sotto il piede sostiene e ammortizza.

LAR // Il fondo praticamente piatto subito corretto con pochissimo asporto, impronta lineare brutta, sciolto. Buone dimensioni della lamina da 1,51 x 1,60 mm o 88° di spigolo e 0,93° di tuning con buona finitura. Possono andare anche così per poi intervenire più tardi con un piccolo set-up.

SULLA NEVE // Sci semplice, facile, per tutti. Regge il bagaglio tecnico applicato e le forze in gioco nelle situazioni improvvise di montagna. Per il touring normale soddisfa anche quelli avanzati, non è uno sci per eccedere. Immediato, non serve tempo per coprirlo, entra rapidamente in curva, si stabilizza tagliando il nervo, si adatta dolcemente a quello che gli viene chiesto. Risposta progressiva che non sorprende. Nel corso delle volte, prolova, chiudendo senza richiedere troppo lavoro. Galleggia nonostante le dimensioni ridotte perché la spola dirige il seguito con equilibrio ed esce facile dalla neve. Sensibile agli impulsi dello sciatore, non intimorisce gli incerti involontari a lasciare fare. Ottimo sci unico anche per il tradizionalista che non metterebbe la sua leggerezza tra le prime esigenze.



ADATTO A: Iniziativa, giovani, occasionali
NON ADATTO A: scure forte
ADATTO ANCHE A: (Basso tuning, appoggio di base)

Scheda Tecnica

Dati dichiarati
Certificazione: Step about standard
Atomi: legno di Picea e Canada con grafite
Soleto: grafite
Lunghezza disponibile: 152, 165, 174 cm
Made in: Austria
Prezzo: 350 euro
Site: www.atomic.com

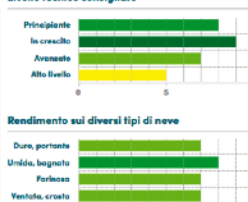
Rilevamenti

Lunghezza dichiarata: 165 cm
Lunghezza rilevata: 153,5 cm
Dimensione del fondo: 67/76/102,3 mm
Schedatura rilevata: 102,5/102,3 mm
Reggio dichiarata: 15 m
Reggio rilevata: 14,8 m
Certificato lenna: 102 cm
Peso dichiarato: 1.065,5 gr (0.655 gr - 1.050 gr)
Peso rilevato: 1.065,5 gr (0.655 gr - 1.050 gr)
Recler in punta: 22 cm
Recler in coda: 15,5 cm
Pavimento: 0,46 cm
Superficie di portatore: 1.397 cm²
Rapporto peso-superficie: 0,76
Tensione in apertura: 37,2°
Tensione al cono: 0,7°
Tensione in coda: 35,4°
Reazione al cono: 65,90%

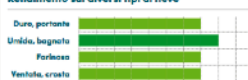
Predisposizione utilizzo



Livello tecnico consigliato



Rendimento sui diversi tipi di neve



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

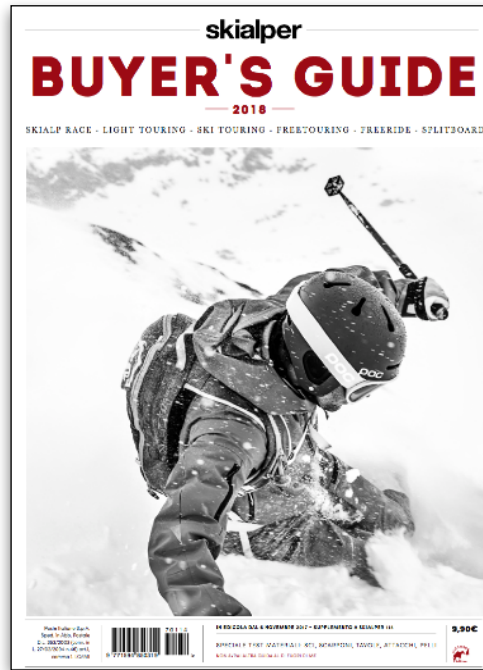
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000

[illegible]

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

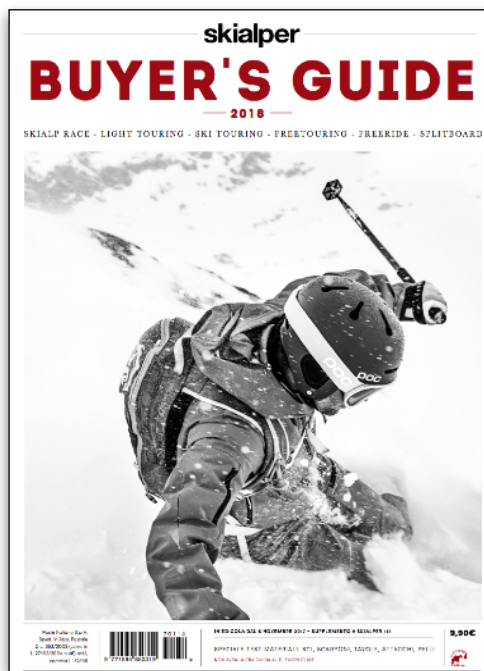
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCI LIGHT TOURING

**THE BEST
OF LIGHT TOURING 2018**

I più centrali rispetto all'evoluzione dello sci di montagna, i più evoluti tecnologicamente, quelli che suscitano più interesse. Le aspettative di coloro che sommano ripellate e migliaia di metri a ogni uscita e quelle dei tranquilli che vogliono risparmiarsi ogni sforzo risparmiabile in salita (e sono i più numerosi alla faccia delle pubblicità aggressive), hanno oggi tutte le possibili risposte in questa categoria di sci attorno al chilo. Sempre di più e sempre più belli da sciare

SKI OF THE YEAR
Elan iSoul 84 Carbon XLT è davvero per tutti e diverte tutti, ma proprio tutti. È dato che divertirsi è cosa seria, e anche un attrezzo che non teme la montagna severa e la difficoltà del terreno. Si sa, aderendo al terreno di deformazione, coppiandolo, e poi resistendo un'elasticità giocosa che invita a sciare dinamicamente. Anche i suoi fratelli iSoul sono colorati - e meno leggeri - espressioni caratteristiche simili e ottima vitalità, solo un po' meno brillanti proporzionalmente alla minor quantità di diversi setole del composito utilizzato. Invali in Elan, grazie! Ci siamo proprio divertiti!

SELECTION 2018
Anche Salomon S/Lab X-Alp può essere sciato da tutti, ma solo gente brava, esigente e dinamica lo apprezzerà per quello che può dare: cioè la migliore stabilità, il miglior grip, la risposta più potente e perfino la migliore conduzione sul duro e in pista tra gli sci di questo segmento. Tutto più con forza dal primo all'ultimo millimetro. Divertente e di soddisfazione per gente che piega gli sci, scivola sul ripido brutto come se contenesse mezzo chilo di struttura in più. Quindi anche per alpinisti statici sulle gambe chiuse, magari farà venir loro voglia di imparare a sciare.

Atomic Backland UL 85, la nostra prima scelta della scorsa stagione, si conferma tra i migliori sci leggeri per il touring. Le sue antinforti freewheel lo possono smancare dallo sterco della curva canonica, ma se proprio uno vuole intristirsi, bè, è lo sci tut-tut-tut. Progetto attualissimo in tutte le sue componenti, grande e vantaggiosa distribuzione delle forze lungo l'assa, lavoro della spatola assolutamente superiore a tutti in neve profonda.

Da sciare con atteggiamento sportivo per assecondarlo, tanto non vi stancherà le gambe.

Hagan Ultra 76 aggiorna e rinfresca proporzioni classiche e righe di curva strette e rotonde. In un mondo che, dopo gli ultimi due inverni, ha smesso di farsi le paramele sotto i 100 al centro, gli addombramenti apportati allo storico scivolo di battaglia di Hagan faranno divertire tutti (meglio se almeno un po' bravi) anche in neve invernale. C'è una lunga maggioranza di sciatori di scuola tradizionale ai quali non interessa la sciata new school Ultra 76. Li soddisferà, alzando decisamente la qualità delle risposte alle loro attese.

Dynafit Speed 76 è della stessa scuola tecnica di Hagan Ultra. Ma la pasta è più morbida e facilita meglio la risoluzione dei problemi. Un attrezzo davvero molto facile, ma sempre altrettanto affidabile: mette molta qualità a disposizione del livello tecnico bisognoso di fiducia, solitamente un po' troppo scabbato dai progettisti che gli propinano la bocca di banana e via. La sua difficoltà ad andare super prudenti merita l'attenzione di tutti. Un attrezzo ottimo in pista: chi ha orecchie per intendere, intenda.

L'ESCLUSO ECCELLENTE
Atomic Backland UL 78 è la quintessenza dell'elasticità. Tutte le soluzioni moderne di geometrie e materiali sono integrate in un attrezzo che vuole fare tanto in montagna. A partire dall'ottima spatola, che si troverà spesso dentro nel manto a fare il proprio lavoro dato la limitata portanza di 78 millimetri al centro. Se uno teme le sciaccature di Dynafit Speed 76 e di Hagan Ultra 76, questo Backland fa per lui.

188 • Buyer's Guide 2018

Buyer's Guide 2018 • 187

GM *comunicazione*
PR & Digital Value Media

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

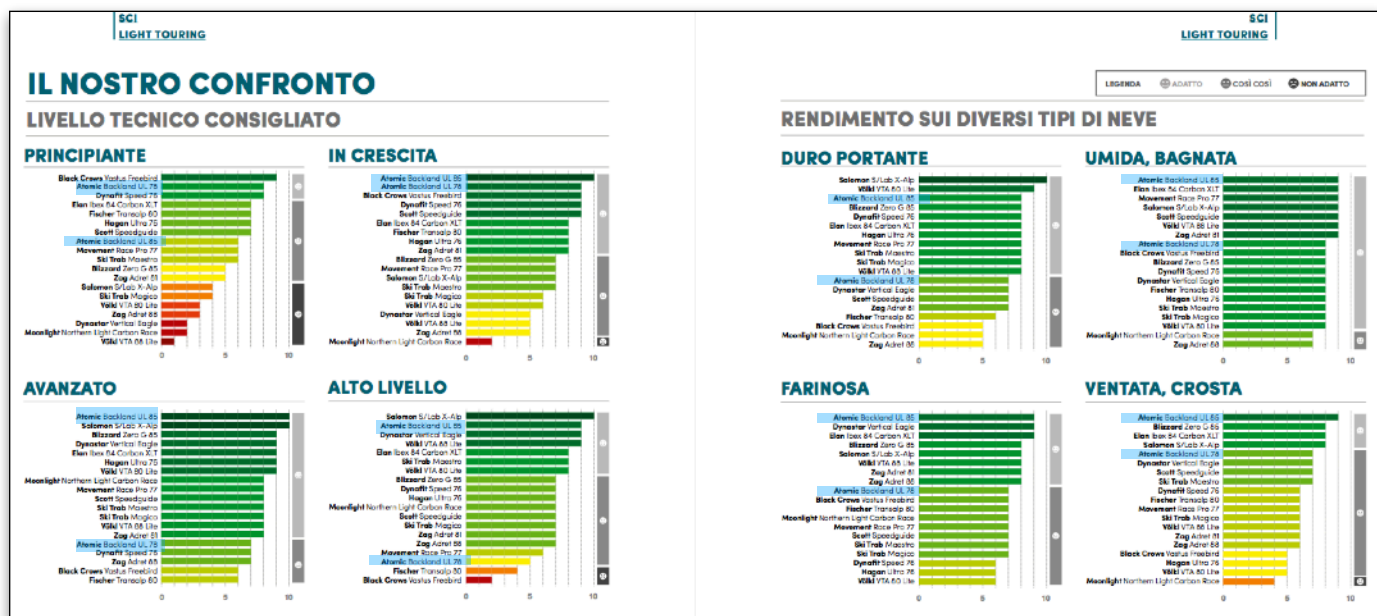
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

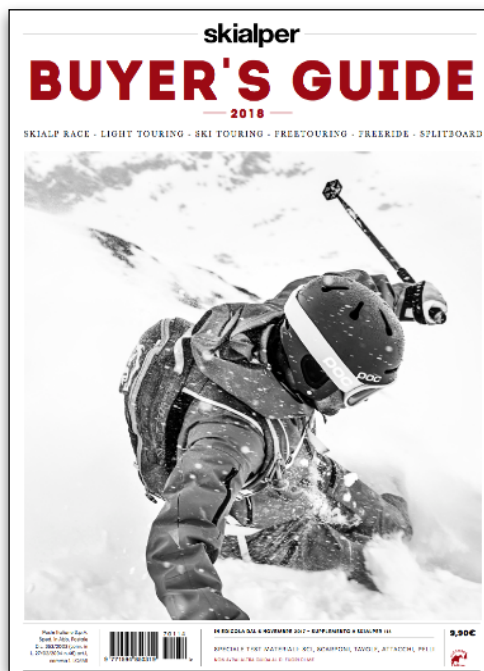
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCI
SKI TOURING

PADRONI DELLA SITUAZIONE

Quando due etti in più non scatenano lo psicodramma, si riconosce e si apprezza una tendenza piuttosto condivisa tra i costruttori, che ci sembra un nuovo classico: sciancature a più raggi in spatola e code sfilate per assecondare una sciata di derivazione freeski

Non per il peso - investito soprattutto in legni più densi e a fibra più lunga - quanto per geometrie e risposta su neve. Più di un costruttore ci ha raccontato che i progettisti non vedono l'ora di eliminare i redini, ma aggiungendo che per il marketing è ancora un po' presto.

Geometrie dall'esperienza freeski - Piuttosto che sul rocker, negli ultimi due-tre anni gli ingegneri hanno lavorato sulla sagoma e sul profilo della spatola, mettendo a punto direzionalità e agilità nella neve tramite sciancature inverse a più raggi all'anteriore. Intanto si ridimensionano segmenti di sagoma sempre più lunghi, specialmente verso le estremità, e si diffondono anche tra gli sciati touring anteriori agli sci militari il cuneo in code allungate e anche sfilate. Con queste caratteristiche la presa di spigolo non è rapida come sulle code larghe degli sci più sciati. La coda in allungamento di sagoma svincola lo sci con più facilità, progressivamente, non aggrappa, spinta sui fondi irregolari tipici delle nevi invernali vestite e crostate. Ma resta più a lavorare, sempre, invece di farci portare a spasso sull'altitudine guardando all'istinto sugli stadi terreni. Nelle nevi profonde il tutto collabora all'assetto di emersione e invita alla curva freeride, regolarizzando lo sliding.

Vantaggi per tutti, volendo coglierli - Sono scelte di prevenzione: freeski adattabili agli sci turistico per la montagna aperta perché preservano contatto lunina e consentono a una distribuzione delle forze sulla lunghezza molto compatibile con le esigenze più olimpiche. Tutto sommato si tratta di scelte che facilitano molto anche il livello tecnico medio-basso, qualcosa che deve sempre aprire un po' per cambiare direzione, affidandosi poi all'azione sensibile del piede per chiudere. Queste geometrie assecondano anche gli alpinisti-sciatori, sciatori più per necessità

che per piacere, nel loro calare a valle senza dar spettacolo. Per paradosso, all'evoluzione degli sci per touring ispirata dai precursori nel freeski (molti produttori americani, in Europa soprattutto Dynastar, Movement e Atomic), non corrisponde invece un'evoluzione tra gli sciatori di buon livello, che si riferiscono ancora, in massa, alla curva condotta, possibilmente ravvicinata, comunque chiusa. Basterebbe qualche ora di aggiornamento con il maestro di sci specializzato freeride per apprezzare le nuove costruzioni touring - e freeski naturalmente - nelle loro belle potenzialità.

DUE ETTI IN PIÙ NON SONO UN DIFETTO

La leggerezza è solo uno tra i riferimenti possibili, nonostante per molti sia diventato il fetore. Già se per il touring classico descritto in queste schede non vanno presi come sci leggeri non abbiamo avuto, in natura, la prima domanda è sul peso, il primo gesto è sopprimere se in sci non passa il cancello, non viene più considerato. Anche quando lo stesso sci viene progettato dal produttore in due versioni, quella più pesante presenta generalmente maggiore tolleranza, molli più progressivi, più grip sul terreno. Il unico carbonio c'è sempre o quasi, se ci sono (anche) fibreglass, fibre di lino o altre si tratta di scelte tecniche precise per compensare alcune caratteristiche del carbonio. Non per risparmiare qualche euro. Che poi dire carbonio è dire tutto e niente, perché dipende da scelta, lavorazione, posizionamento e l'incidenza sui costi è solo una conseguenza.

Tutti gli sci Ski Touring sono stati montati con attacco ATK RT 2.0 da 200 grammi in alluminio, acciaio inossidabile e POM, con ski stopper e regolazione di agnello 5/10.



180 > Buyer's Guide 2018

Per paradosso, all'evoluzione degli sci per touring ispirata dai precursori nel freeski (molti produttori americani, in Europa soprattutto Dynastar, Movement e Atomic), non corrisponde invece un'evoluzione tra gli sciatori di buon livello, che si riferiscono ancora in massa alla curva condotta, possibilmente ravvicinata, comunque chiusa. Basterebbe qualche ora di aggiornamento con il maestro di sci specializzato freeride per apprezzare le nuove costruzioni touring - e freeski naturalmente - nelle loro belle potenzialità.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

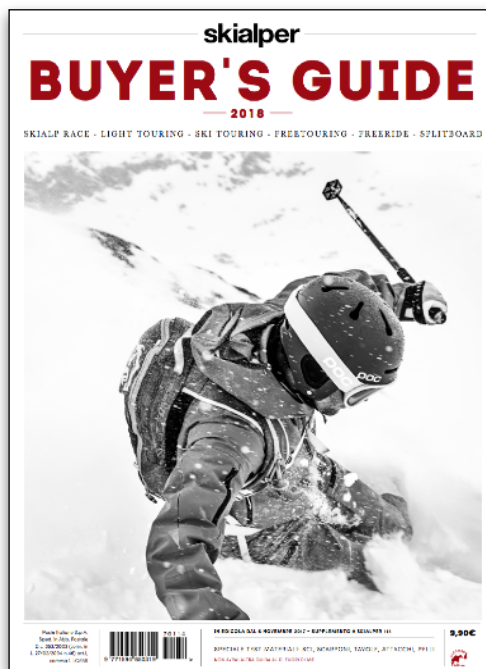
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



ATOMIC

Backland 95

Il nuovo Backland 95 risulta quasi del 20% più leggero rispetto al predecessore, del quale conserva perfettamente solo Carbon Backbone: un elemento 3D in carbonio che lo percorre sulla lunghezza sfruttando le sci sopra l'anima in legno di Carrubo e Pioppo, e che sembra essere il comune denominatore degli Atomic che ci sono piaciuti. Il resto è tutto nuovo per Backland 95: la spatola più stretta e sgonfiata già presente sul premiato UL 85, i semifianchetti verticali, la coda allungata.

LAB / Fondo leggermente concavo alle estremità, non dal tutto spianato con gli 8 passaggi canonici. Nessuna impronta, scioliato. Buone lamine 1,60 x 1,64 mm a 69° e 1° di tuning, finitura corretta. Meglio un set up per renderlo più docile.

SULLA NEVE / Anche il piede Backland 95 risulta diverso rispetto al predecessore: molto più leggero all'utilizzo, più reattivo, da sciare all'attacco fidandosi di lui. Il range degli utilizzatori si riduce però a gente che sa sciare, di esperienza, capace di adattarsi per sfruttarne la qualità: solidità sulla linea, risposta forte e diversiva, maneggevolezza in ogni situazione di neve, distribuzione ben calibrata delle forze su tutta la lunghezza, fluidità della spatola in neve profonda e in crosta. Lo sciatore incerto si spaventa, non lo apprezzerà abbastanza, e poi non lo deluderà a sufficienza. Ma quello esigente e aggressivo potrebbe scoprire il suo sci perfetto. Comparativi: Backland 86 combina leggerezza e performance a un livello superiore, ma non per tutti: restano nello stesso arco e tra utilizzi simili, Salomon MTN 85 è invece per tutti e subito.

ADATTO A:
bravi, decisi,
affoggeranno la spinta.

NON ADATTO A:
crodiani,
occasionalisti, freschi

ADATTO ANCHE A:
secondo sci leggero per
ridere che valgono tanto

Scheda Tecnica
Dati dichiarati

Costruzione: sandwich full sidewall Anima: legno di Pioppo e Carrubo ultraleggero con inserto di carbonio su tutta la lunghezza Settori: grafite antistatica	Longhezza disponibili: 150, 157, 165 cm Made in: Austria Prezzo: 549 euro Sito: www.atomic.com	
---	---	--

Rilevamenti

Longhezza di linea:	177 cm
Longhezza totale:	177 cm
Scorrevolezza di base:	126,95/115 mm
Scorrevolezza rilevata:	125,9/114,7/142,3 mm
Regole di base:	18 cm
Regole di base:	10,6 cm
Centrato laterale:	137,6 cm
Peso di base:	1.320 gr
Peso rilevato:	1.282,5 gr (1.282 gr - 1.283 gr)
Recler in punta:	24 cm
Recler in coda:	24 cm
Punta:	0,66 cm
Superficie di partenza:	1.698 cm²
Rapporto peso-specifico:	0,87
Tensione in avanti:	0,8°
Tensione al centro:	0,8°
Tensione in coda:	0,2°
Flussione al centro:	70 mm

Predisposizione utilizzo

80% Freetouring
10% Freeride
10% Skialp Race

DIVERTIMENTO
INNOVATIVO

SPECIFICO
VERSATILE

Livello tecnico consigliato

Principiante	
In crescita	
Avanzato	
Alto livello	

Rendimento sui diversi tipi di neve

Dura, portante	
Umidità, bagnata	
Forbice	
Ventata, crosta	

Buyer's Guide 2018 - 227

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

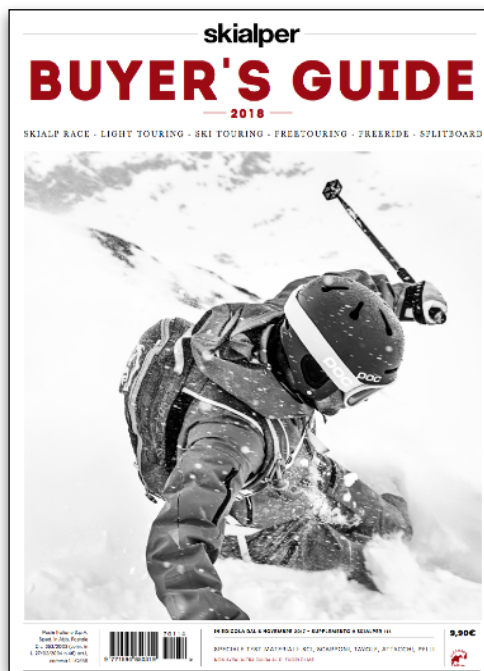
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SKI
FREETOURING

THE BEST OF FREETOURING 2018

Qui le cose si complicano perché la varietà dei progetti rende illogici molti confronti diretti. Pensiamo però che oggi uno sci freetour non debba denunciare limiti né in salita né sul terreno alpinistico e preferiamo premiare la poliedricità piuttosto che l'exploit scilistico specifico. Anche i tester, pur apprezzando i materiali più tosti da una parte e quelli più giocosi dall'altra, si chiedevano alla fine di ogni giro: *Bellissimo, sì, ma poi in montagna?*

SKI OF THE YEAR

Black Crows Orb Freebird

Ebbene sì, uno stecchino da 90 o poco più è poco più di un chilo. Casuali qualcuno non si fosse ancora accorto che negli inverni alpini normali tira vento, la neve cambia e ogni tanto c'è il sole e fa caldo invece di metterne più un metro tutte le notti come su YouTube. Sci tecnicamente completo, di soddisfazione per gente formata bene le piste, da casali, da Dolomiti. Più impegnativo, reattivo e sul pezzo dei suoi fratelli minore e maggiore Ova e Camox Freebird.

SELECTION 2018

Dynastar Mythic 97 centra in pieno la visione che i nostri tester hanno del freetouring in montagna. Fa tutto e lo fa bene. In modo moderno, aiutando, ma anche spingendo a cercar rogne dove le cose si fanno difficili o molto ripide. Non è da sciare necessariamente al massimo, ma sostiene anche le spinte massimali.

K2 Wuerback 104, si insomma, il Comba anche se non si può più dire, è uno di quei casi di sci entusiasti e anticipatori, anzi entusiasti di un certo stile. Cambiano le nevi, cambia la concorrenza, cambiano i materiali e le tecnologie, cambiano i testatori, ma lui resta sempre lì al vertice del gradimento. Un must have. Più rilassato e accomodante di Dynastar Mythic 97, più adatto alle nevi leggere, un po' meno a nevi dure e ripide.

Atomic Backland 95 vuole essere scelto da plebs dinamici, meglio se sanno anche cosa fare tra i puli, gente sportiva. È nuovo, è cambiato, non è difficile ma potrebbe impegnare troppo chi non ha voglia di impaginarsi col pendio a ogni curva. Ma se uno apprezza rapidità, precisione, reattività... il primo commento dei tester fu così: «Wow!»

Salomon MTN Explore 95 è per il freetouring persino in alto quello che MTN 88 è per il touring moderno (con un po' più di pepe e molta più forza). Super reattivo, più di tutti quelli presentati in questa selezione. È forse più facile capirlo adesso di quando è stato messo su neve tre anni fa. Passata la sbornia delle geometrie da Instagram, revuote di sci che fanno il loro dovere coper-tato e bene. Per molti ma non per tutti. Serve almeno un po' di esperienza fuori, prima ancora che tecnica.

ESCLUSI ECCELLENTI

È giusto segnalare **Ilizarro Zero G** non è **Kastle TX '18** perché sono il massimo disponibile per sciatori oltre il bravo standard. Sei da performer, da linea. Zero G particolarmente. TX '18 è più umano, ma resta per gente che sa quello che fa. E naturalmente il caro vecchio **Black Crows Navis Freebird**, che dopo anni da sci di riferimento soffre un po' la tendenza alla leggerezza che per-vade anche questo mondo.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

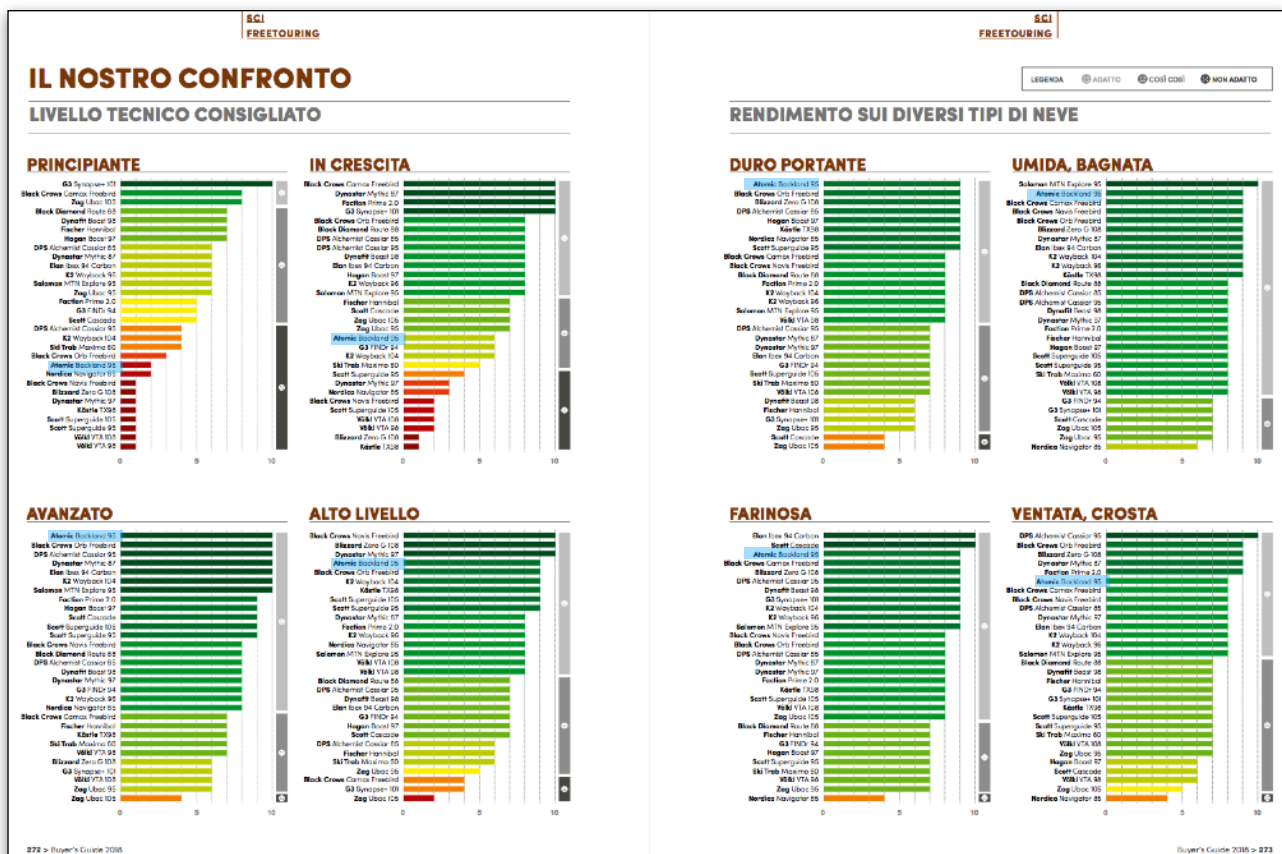
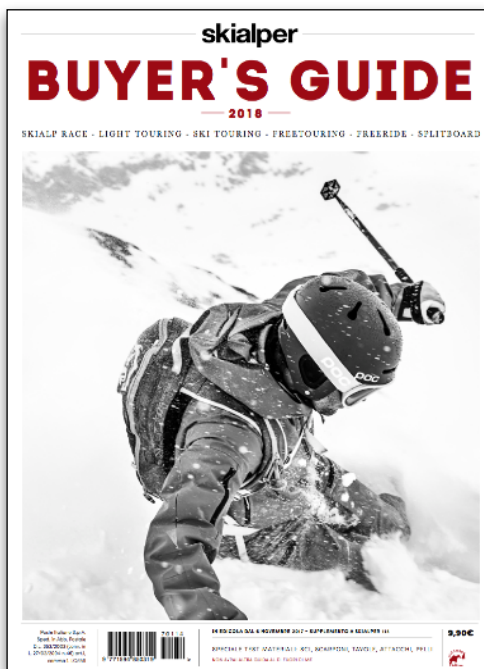
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

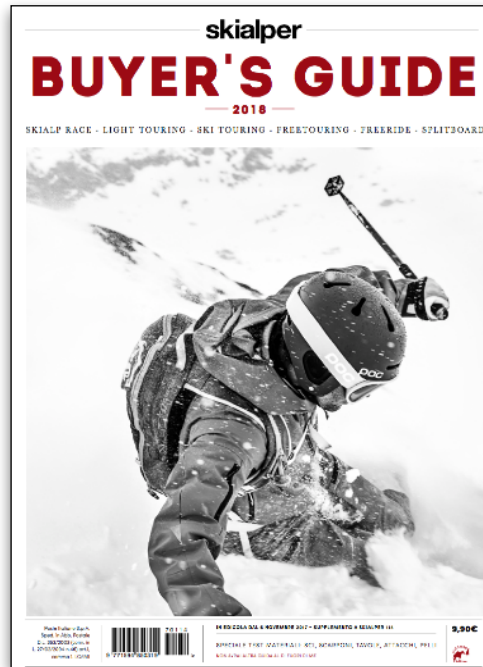
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



ATOMIC Backland FR 102

Pressoché invariato rispetto al modello 2017, la serigrafia è nuova, dalla stile semplice e giovane. Resta uno sci affidabile, leggero ma strutturale, all-round e versatile. In inglese lo descrivono come un easy-going powder ski, una definizione decisamente appropriata e riassuntiva dello spirito di questo modello. L'anima in legno di Pioppo leggero lavora in sinergia con le fibre di carbonio inserite nei sandwich, per assicurare un buon assorbimento degli shock ebbinati alla struttura rigida della spina dorsale.

LAB // Leggero concavo fino a -0,05 mm in apice e coda. A parte in coda dopo il passaggio leggeri in macchina, mentre davanti non è mai ancora la scivola tra le due solette. Impronta lineare migliorabile, sciolinati. Lamine molto buone 1,73 x 2,70 mm (evita letto giusto e non è un rifiuto, davvero alto) e 88,2", tuning 0,9", buona finitura. Meglio scottare.

SULLA NEVE // Sci facile e intuitivo, non adatto alle grandi performance, ma che ben si presta per le maggior parte delle situazioni invernali. Sulle piste, anche a parità di percorso, fatica maggiormente sul duro dove risulta ballerino e talvolta instabile. Un ottimo skiatore per i freerider non troppo esperti, comportamento molto valido fino a velocità intermedia, la punta galleggia bene e va sempre di di fuori della neve. La coda morbida e rockerata facilita le manovre per i neofiti della pila, ma occhio agli arrestamenti perché si deforma facilmente. Sufficiente per un ampio pubblico, è morbido ma adatto pure per sciatori robusti, ideali anche per gli zaini. Ottima soluzione anche per le scialiste, presenta alcune piccole differenze rispetto alla versione Women.

ADATTO A: gli sciisti non impegnati
NON ADATTO A: performance elevate
ADATTO ANCHE A: backcountry freestyle

Scheda Tecnica

Dati dichiarati

Caratteristiche: 102,00 cm, 102,00 cm, 102,00 cm
Anima: legno di Pioppo e carbonio (sandwich)
Substrato: alluminio, grafite

Dimensioni disponibili: 154, 157, 160, 163 cm

Prezzo: 499 euro

Modello: 102,00 cm

Site: www.atomic.com

Rilevamenti

Longhezza dichiarata: 102,00 cm
Longhezza effettiva: 102,00 cm
Scevroatura dichiarata: 102,00/102,00/102,00 mm
Scevroatura effettiva: 102,00/102,00/102,00 mm
Raggio di curvatura: 10,0 m
Raggio di curvatura: 10,0 m
Pesa dichiarata: 1,850 kg (0,855 kg x 2)
Pesa effettiva: 1,850 kg (0,855 kg x 2)
Rocker in apice: 10,0 mm
Rocker in coda: 10,0 mm
Punta: 10,0 mm
Superficie di portanza: 1,820 m²
Rapporto peso-superficie: 1,02
Tensione in apice: 1,47
Tensione al centro: 1,47
Tensione in coda: 1,47
Flessione al centro: 74 mm

Predisposizione utilizzo

100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride

Livello tecnico consigliato

Principiante
In crescita
Avanzato
Alto livello

Rendimento sui diversi tipi di neve

Dura, portante
Umidità, bagnata
Polvere
Vento, cresta

ATOMIC Backland FR 109

Il modello di lunghezza intermedia nella gamma Backland, un ibrido per le situazioni più diverse con un occhio di riguardo per le nevi profonde. Il galleggiamento è favorito dalla H2N Tech, un vero e proprio rocker orizzontale in nose e tail, che aumenta del 10% la superficie di portanza in nevi profonde e aiuta la guida in caso di erosione o terreni accidentati. Shape giovane con flex intermedio, ne risulta un modello new school con un pop ideale all'utilizzo degli scialpinisti più innovativi e versatili.

LAB // Concavo leggero fino a -0,05 mm alle estremità e zero con gli 8 passaggi di riferimento, niente impronta, solo liscitura, scivola tra le due solette, niente scivola. Lamine gigantesche in altezza 1,55 x 2,60 mm a 88,2" e 1,2" di tuning, buona finitura. Da scottare la base.

SULLA NEVE // Sci divertente e versatile. Ideale per un pubblico dallo stile new school. Morbido e facile ma allo stesso tempo stabile, adeguato per molteplici situazioni, dagli scivoli nei boschetti alla gobba fino anche alle snowpark e al backcountry freestyle. Da interpretare a seconda delle condizioni, in neve profonda è importante adottare la gestione dell'equilibrio antero-posteriore. Attenzione invece sul duro, dove è più ballerino e non può essere spinto a velocità elevate. Facile da girare da un livello intermedio in su, per il neofita potrebbe risultare già troppo pesante al piede. La coda, benché rockerata, è reattiva e aiuta in uscita curva, ben bilanciata con il nose che si impara sulle nevi rotte. Richiede uno sciatore sportivo, con uno sciolo rapido, atletico, dinamico.

ADATTO A: lo sciista non impegnato
NON ADATTO A: performance elevate
ADATTO ANCHE A: gli sciisti non impegnati

Scheda Tecnica

Dati dichiarati

Caratteristiche: 109,00 cm, 109,00 cm, 109,00 cm
Anima: legno di Pioppo e carbonio (sandwich)
Substrato: alluminio, grafite

Dimensioni disponibili: 154, 157, 160, 163 cm

Prezzo: 529 euro

Modello: 109,00 cm

Site: www.atomic.com

Rilevamenti

Longhezza dichiarata: 109,00 cm
Longhezza effettiva: 109,00 cm
Scevroatura dichiarata: 109,00/109,00/109,00 mm
Scevroatura effettiva: 109,00/109,00/109,00 mm
Raggio di curvatura: 10,0 m
Raggio di curvatura: 10,0 m
Pesa dichiarata: 1,850 kg (0,855 kg x 2)
Pesa effettiva: 1,850 kg (0,855 kg x 2)
Rocker in apice: 10,0 mm
Rocker in coda: 10,0 mm
Punta: 10,0 mm
Superficie di portanza: 1,820 m²
Rapporto peso-superficie: 1,02
Tensione in apice: 1,47
Tensione al centro: 1,47
Tensione in coda: 1,47
Flessione al centro: 74 mm

Predisposizione utilizzo

100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride
100% Freeride

Livello tecnico consigliato

Principiante
In crescita
Avanzato
Alto livello

Rendimento sui diversi tipi di neve

Dura, portante
Umidità, bagnata
Polvere
Vento, cresta

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

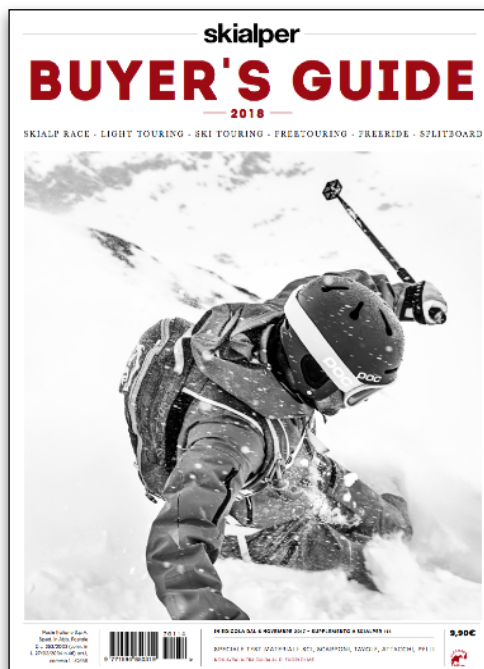
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

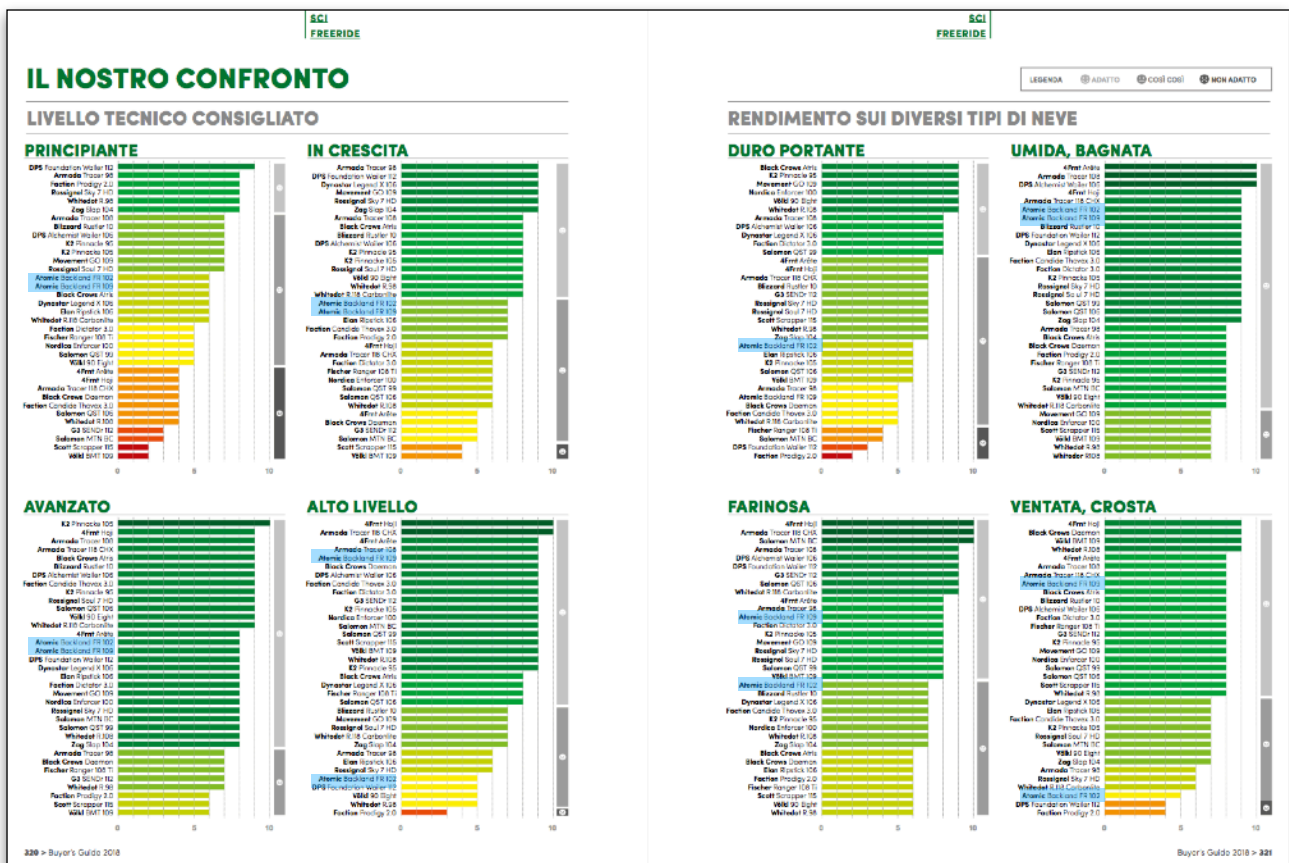
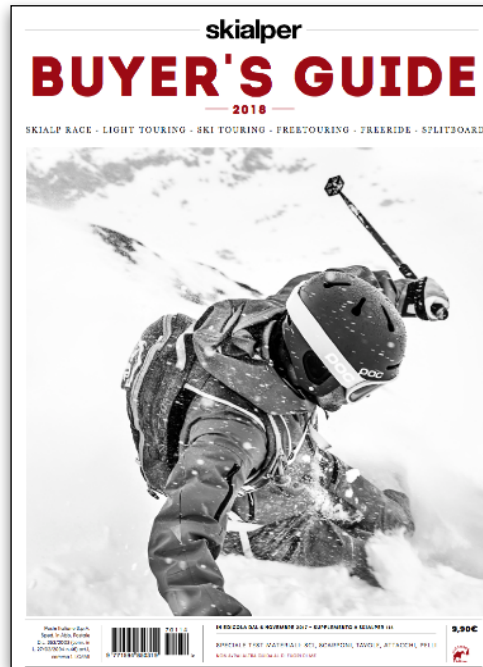
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

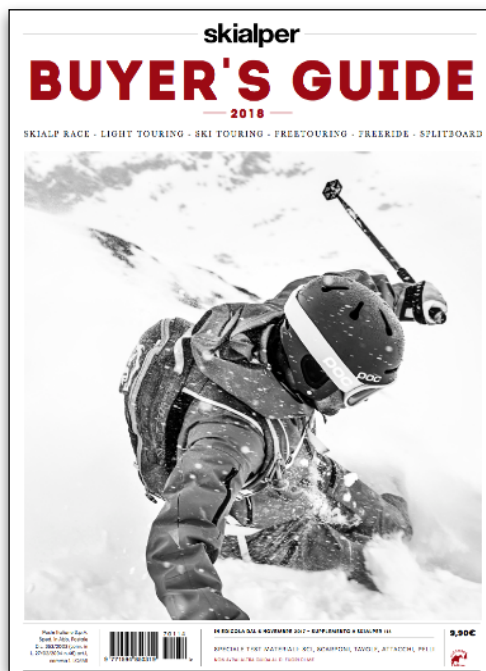
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCARPONI
FREERIDE



©Andrea Ballo / Olycom Studio

LA SCARPA
DEI MIRACOLI

Gli scarponi da freeride touring sono arrivati alla polivalenza assoluta e permettono di superare dislivelli importanti, scendere con sicurezza a velocità elevate e perfino entrare in uno snowpark. Ma attenzione alle suole e alle norme ISO per le quali sono certificate

Se uno sci per fare tutto non c'è, la stessa affermazione non vale per gli scarponi. Evoluzione rapida di questo segmento skialdise sempre più. Perché è molto scomodo avere più scarponi, rispetto all'aver diverse paia di sci. Intanto perché non avremo mai due scarponi dello stesso numero con gli stessi identici millimetri sotto il piede. Quindi se usiamo più paia con lo stesso sci potremmo essere costretti a regolare gli attacchi di continuo. Inoltre perché quando lo scarponi si adatta bene al piede è sconsigliabile - anzi, un peccato - cambiarlo.

Se si lavora lo scio e si spende tempo e denaro per il boot fitting, poi lo scarponi bisogna usarlo. Il più lo si usa, più si sagoma intorno al proprio piede. Quello che sono riuscite a fare le aziende - bisogna dare loro atto - è davvero sorprendente. Con un solo paio di scarponi da freeride touring ormai si può fare tutto: salire

dislivelli importanti, scendere con sicurezza a velocità elevate, si può perfino entrare in uno snowpark o in un tracciato da gigante senza lasciare le tibie o le dita dei piedi. Inoltre una nuova gamma di modelli arriverà presto sul mercato. La direzione su cui lavorare in futuro è proprio questa. Stiamo parlando di scarponi a quattro goni ultraleggeri. In particolare del nuovo Atomic Elasec Ultra XTD 130, davvero sorprendente per le sue caratteristiche. Un quattro goni così leggero e con prestazioni da sci alpino non si era ancora visto. Sicuramente dovrà essere perfezionato e rivisto, ma è un ottimo punto di partenza per questa nuova frontiera. Dall'altra l'altezza innalza ulteriormente l'asticella della performance con un nuovo modello in carbonio, per chi desidera la reattività più alta. Nordica si lancia finalmente nel mercato con le Strider Pro 130 DYN, dal fitting e comfort simile a uno scarponi da pista, finalmente con inserti low-tech. La gamma di modelli che presentiamo quest'anno soddisfa davvero le esigenze più diverse e si può finalmente definire completa. Benvenuti nel futuro.

SCARPONI
FREERIDE



©Aldo Rossi

UNA QUESTIONE DI SUOLE

Ci sono scarponi da freeride touring di cui potreste innamorarvi. Vi capiterà di non poterli lasciare a casa neanche quando si tratta di una giornata di sci con gli impianti, tra pista e fuori pista. Ma attenzione, perché le suole degli scarponi da sci alpinismo non sono a norma su tutti gli attacchi da sci alpino. Cerchiamo di fare un po' di chiarezza in questa sezione, dato che i freerider montano spesso attacchi da sci alpino su sci più pesanti e attacchi low-tech su quelli più leggeri. I classici attacchi step-in da pista sono tutti omologati per suola da sci alpino, che rispondono alle normative ISO 5355. Le suole da sci alpinismo sono regolate invece dalla norma ISO 9523. Si tratta di una questione di valori di sporcizia e sicurezza. In primo, i diversi spessori della suola da sci alpinismo, la sua curvatura e la presenza di gomme o Vibram, cambiano totalmente i valori di rilascio dell'attacco. E la scala DIN, quindi la spinta della talloniera, diventa completamente sbilanciata e inaffidabile. Ora alcuni attacchi hanno

finalmente normato l'uso delle suole ISO 9523, ma non tutti. Le suole Vibram o simili, tipo Scarpa e Dynaflex, sono a norma ISO 5353. Stessa norma per le nuove suole con sistema WTR (Walk To Ride), impiegate da aziende come Salomon, Atomic, Lange, Rossignol e Look. La vera novità è invece la suola GripWalk di Marker, già adottata da Nordica, Dalbello e Tecnica, ma anche da K2 (non sul Pinnacle), Fischer e altri partner. Le suole GripWalk rispondono alla ISO 5355 e assicurano quindi lo sgancio sicuro su tutti gli attacchi step-in, senza alcuna regolazione dell'altezza del puntale. Mantengono nel contempo caratteristiche ideali per camminare, quelli grip, curvatura della suola e inserti più. È importante conoscere bene la propria attrezzatura per poter impostare le regolazioni nella maniera più idonea possibile. Un corretto sgancio dello scarponi in caso di caduta è molto importante, benché pensare che la maggior parte dei noleggi lo calcolano con macchinari specifici e rilasciano una scontrina di certificazione.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

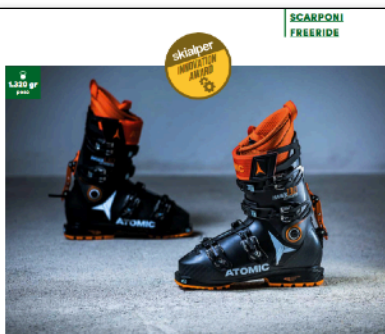
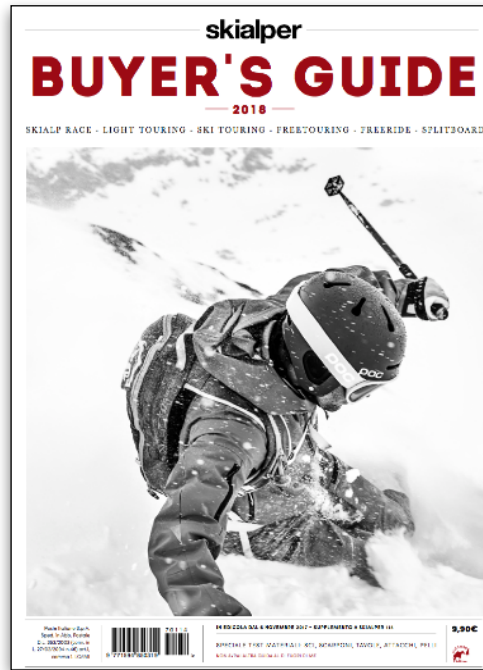
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



ATOMIC Hawx Ultra XTD 130

Questo è l'unico vero overlap nella nuova generazione di scarpe crossover che abbiano prestazioni da sci alpino in discesa e mobilità da touring del gambaletto in salita. Hawx è una linea al mountain Atomic di successo, potente e precisa, caratterizzata tra le altre cose da forme filanti progettate attorno al piede e da Energy Backless, un telaio asimmetrico di supporto al gambaletto che ne aumenta la forza in appoggio e sulla spigola. Sono integrate anche le tecnologie del Backland per la mobilità del gambaletto: le boccole autolubrificanti e la leva ski-walk e ribalta. Le suole WTR di serie sono pienamente compatibili anche con gli attacchi WTR e ISO 9523 tramite gli inserti in plastiche dure.

LAB // Scarpetta rinforzata rispetto ai modelli Backland da cui deriva (legua molto più tecnica e più materiale nella zona malleolare), ben rifinita in tutti i dettagli, buona cucitura (rivista sulla pianta), fuso zona posteriore efficace, portante le due maniglie per facilitare la calzata, rinforzi in pelle sull'antepiede e rinforzo in zona spallata per evitare usure da sfregamento. Possibilità di chiusura con lacci. Piantone di qualità inferiore rispetto alla linea Backland. Non ci sono rivetti o bulloni

interni che interferiscono con la scarpetta. Responsabilità perfetta con tutti gli automatici o semi automatici, va segnalata qualche interferenza con i modelli di rampone più vecchi con leva molto alta.

CAMMINATA // Entrata e uscita facili e ben protetti per le dita delle mani rispetto alla plastica. Mobilità super-leggera in ascesa del gambaletto, 100% touring. Anche la scarpetta elaborata in diverse zone di flex e di supporto collabono molto. Più leggera al piede che alla bilancia, tutta sommità non fu riempire tanto la nappa a sacco del touring due ganci e al tempo è anche meglio.

SCIATA // Plastiche sottili ma struttura forte e sensibile. Sostegno posteriore e spigolo perfetti, appoggio in avanti non pronto subito (verificare sulla propria morfologia), poi si riempie e progredisce in forza. L'elemento leggero e il materiale ridotto al minimo non permettono una perfetta trasmissione e provocano una leggera bombatura dei lembi in fase di massimo carico. Alla fine, l'elemento è super, la scarpetta un po' essenziale e morbida. Usandone uno un po' più sostenitivo e al top per chi arriva dalla pista e conosce gli overlap.

Scheda Tecnica

Dati dichiarati
 Scarpa: Golaform con Energy Backless
 Intersuola gambaletto: 80°
 Intersuola anteriore: 95°
 Leve: 4, micro-membrana in ultra-leggero
 Suede: 300g/1000
 Scarpetta: Memory Fit 3D (3D Memory Light)
 Intersuola gambaletto: 20/20/20/20/20
 Made in: Spagna
 Prezzo: 380 euro
 Site: www.atomic.com

Rilevamenti

Misure: 20/22/24 MP
 Lunghezza anello interno: 30 mm
 Lunghezza suola di scarpa: 20 mm
 Max lunghezza suola esterna: 100 mm
 Peso di scarpa: 1.220 gr (90/4 x 100)
 Peso di scarpa: 1.140 gr
 Peso scarpa: 1.190 gr
 Peso scarpetta: 260 gr
 Tipo inserto: soft footbed Durafoam
 Durezza Piu: 63,2 mm

Misure interne scarpa

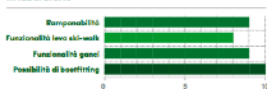
Lunghezza interna scarpa: 260 mm
 Max lunghezza interna: 260 mm
 Max lunghezza alla caviglia: 260 mm
 Max altezza gambaletto: 260 mm
 Max altezza scarpa: 260 mm

Predisposizione utilizzo

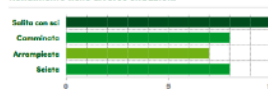


ADATTO A: performance globale freestyle
NON ADATTO A: sci alpino / lunghi sci / sci di fondo
ADATTO ANCHE A: sci in neve, professionisti, pista

In laboratorio



Rendimento nelle diverse situazioni



ATOMIC Hawx Ultra XTD 110 W

Questo overlap deriva direttamente dalla linea al mountain Hawx di Atomic, una delle più vendute al mondo, ma integra alcune soluzioni della linea Backland. La leva posteriore più le boccole autolubrificanti allo snodo del gambaletto permettono un'escursione praticamente da scarpe per il touring tradizionale. Il Golaform per tutto il piede garantisce spessori ridotti, le forme sono morbide e filanti e il peso tra i più bassi di categoria, superiore al solo La Spartiva Sparkle 2.0: entrambi questi scarponi più Solomon MTN - ma è pur sempre un due ganci - e il nuovo Gola di Scarpa che ne ha tre, si configurano come veri crossover tra touring, freeride e freeride, più la pista o libera interpretazione. Numerazione dal 22-23.5 MP per i pochi piedini da foto ancora in circolazione.

LAB // Responsabilità perfetta con tutti gli automatici e semi-automatici, da segnalare qualche interferenza con i modelli di rampone più vecchi con leva molto alta che si in battuto con il panno di fissaggio delle leve ski-walk. Scarpetta rinforzata rispetto ai modelli Backland da cui deriva (legua molto più tecnica e più materiale nella zona malleolare), ben rifinita in tutti i dettagli, buona cucitura

(rivestite sulla pianta), flex zona posteriore efficace, pratiche le due maniglie per facilitare la calzata, rinforzi in pelle sull'antepiede e rinforzo in zona spallata per evitare usure da sfregamento. Possibilità di chiusura con lacci. Piantone di qualità inferiore rispetto alla linea Backland. Non ci sono rivetti o bulloni interni che interferiscono con la scarpetta.

CAMMINATA // Entrata facile e collabono spazioso. È importante struttura l'opzione Memory Fit per personalizzare velocemente e molto efficacemente in negozio scarpa e scarpetta. Sulla mobilità quasi touring moderna, certamente superiore a quella touring di qualche anno fa. Maxon limite di linearità in salita, naturalmente con possibilità di performance atletica inferiore a quelle fornite dalle attuali scarpe touring leggero e zwiss.

SCIATA // Sensibile, precisa, tecnica anche per via della scarpetta piuttosto spaziosa (verificare le pressioni e l'inserto Memory), può davvero adattarsi a molte sciatrici e a tanti atlete, dal touring al freeride. Sull'appoggio anteriore che permette tutta nel fuori e spanda solo in pista a fine curva, spingendo tanto. Supporto totale dietro e allo spigolo.

Scheda Tecnica

Dati dichiarati
 Scarpa: Golaform con Energy Backless
 Intersuola gambaletto: 80°
 Intersuola anteriore: 95°
 Leve: 4, micro-membrana in ultra-leggero
 Suede: 300g/1000
 Scarpetta: Memory Fit 3D (3D Memory Light)
 Intersuola gambaletto: 20/20/20/20/20
 Made in: Spagna
 Prezzo: 380 euro
 Site: www.atomic.com

Rilevamenti

Misure: 20/22/24 MP
 Lunghezza anello interno: 30 mm
 Lunghezza suola di scarpa: 20 mm
 Max lunghezza suola esterna: 100 mm
 Peso di scarpa: 1.220 gr (90/4 x 100)
 Peso di scarpa: 1.140 gr
 Peso scarpa: 1.190 gr
 Peso scarpetta: 260 gr
 Tipo inserto: soft footbed Durafoam
 Durezza Piu: 63,2 mm

Misure interne scarpa

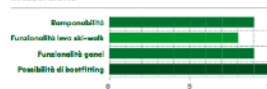
Lunghezza interna scarpa: 260 mm
 Max lunghezza interna: 260 mm
 Max lunghezza alla caviglia: 260 mm
 Max altezza gambaletto: 260 mm
 Max altezza scarpa: 260 mm

Predisposizione utilizzo



ADATTO A: crossover del touring al freestyle
NON ADATTO A: sci alpino / lunghi sci / sci di fondo
ADATTO ANCHE A: sci in neve, professionisti, pista

In laboratorio



Rendimento nelle diverse situazioni



Data

Testata

Descrizione

06.11.17

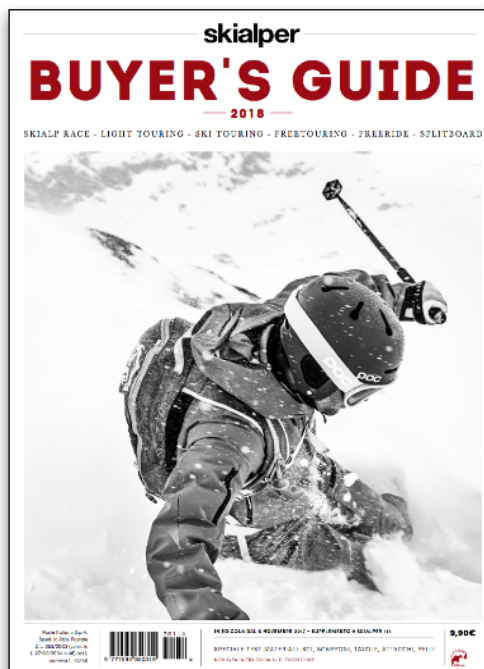
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



ATTACCHI

I VALORI IMPOSTATI

L'analisi degli attacchi è stata condotta impostando il software del Drivetronic di Wintersteiger con i seguenti parametri:

- Revolu 200 mm
- Presso collante 6.5/70 kg
- Spessore 10.5/70 cm
- Livello tensione 3/4
- Velocità 10/10 (da 1000)



Tra le attività sulla neve previste dall'ultima versione del macchinario Wintersteiger c'è anche lo sciapinismo (secondo la norma ISO 13992:2006), così abbiamo schierato tutti i nostri attacchi (ATC, Atomic, Dynafit, Plum, G3, Kreuzspitze, Marker, Salomon, Ski Trab, Pritsch) al cospetto di Drivetronic. Una volta inseriti i dati per uno sciuttore di taglia, peso, misura di piede e livello tecnico medio, abbiamo ottenuto il nostro valore Z e provato lo sciaggio di pista e talloniera.

La macchina risponde "Good" se la forza in Newton applicata per far uscire lo scarponcino corrisponde (o è immediatamente vicina) al valore Z. Ci risponde "in use" se varia di un range accettabile dall'ottimale (indicativamente una tolleranza del 20%). Nel caso soggettivo un nuovo valore Z a cui tentare nuovamente lo sciaggio per dare il via libera all'utilizzo al di fuori di questo, infine, non considera l'attacco idoneo all'attività secondo le normative. Sullo sciorino appare comunque la forza in Nm (Newton metro) che è stata applicata per provocare la fuoriuscita, valore che abbiamo utilizzato per la nostra scala di valutazione e con cui abbiamo disegnato gli istogrammi che trovate nelle schede di ogni attacco.

Alcune considerazioni: nello sciaggio di un attacco da sciapinismo a pin incide non soltanto la forza che si trovano a contrastare le molle o i bracci dell'attacco, ma anche una certa flessibilità generale del sistema. Giocano un ruolo non trascurabile - e

finora mai analizzato a fondo - anche gli scarponi (con plastiche morbide, ben più malleabili di quelle dei cugini da pista), i top-sheet degli sci non certo "granitici" specialmente quando si parla di sci da gara o da touring e infine la struttura degli sci stessi.

Proprio per questo motivo abbiamo preferito montare tutti gli attacchi su tavole di legno duro, tutte della stessa lunghezza e spessore, per rendere più omogeneo possibile il risultato. Abbiamo poi utilizzato scarponi delle principali aziende sul mercato (Dynafit, La Sportiva, Scarpa, Scott, Salomon, Momic, K2, Fischer, Dabbel, Arc'teryx) con o senza "Master Step" e "Quick step in" (gli inserti originali Dynafit per l'attacco, montato sugli scarponi del Leopardo, ma anche su quelli di alcune aziende licenziate (Scarpa, Scott e Fischer ad esempio).

Alla fine del nostro lavoro abbiamo stampato un bel po' di scontrini, che conserviamo gelosamente. Partendo dal valore Z ottenuto, abbiamo stilato una scala da numerica illustrata con dei semplici istogrammi nella scheda di ogni attacco. Con 10 ci sono i valori considerati "Good" dalla Drivetronic, da 9 a 7 quelli "in use" (il valore varia a seconda di quanto ci si allontana da "Good"), dal 6 in giù quelli fuori dal range (stesso criterio per i voti a scarsi). I risultati sono talvolta sorprendenti: valori molto diversi sullo sciaggio frontale a destra o a sinistra dello stesso attacco con lo stesso scarponcino, diversità enormi (in un senso o nell'altro) tra scarpe con inserti Dynafit o con gli altri, attacchi a sciaggio fisso che ottengono risultati incredibilmente positivi.

Che cosa potete le possiamo fare di questi dati? Tutto e niente. Vediamo la possibilità di consultare una panoramica totalmente inedita di informazioni, forse nemmeno i produttori hanno messo a confronto così tanti attacchi. Quella che vi mostriamo, però, è soltanto una di tante possibili combinazioni: si dovrebbe lavorare su tutte le lunghezze di sci dello scarponcino, su tutti i modelli e con tutte le durezze di plastica, con tutti i diversi parametri fisici dello sciuttore di tutte le età. Un lavoro enorme che poi potrebbe portare a nulla di concreto. Per cui non pensate che un attacco valga bene o vada male, che sia sicuro o meno a seconda degli istogrammi che troverete nelle schede. Si tratta però di un dato serio, inattaccabile e soprattutto omogeneo.

Il messaggio da dare proprio per chi legge è che nel montare un attacco gli sciapisti non bisogna pensare di arroccarsi con un attacco di sicurezza (salvo rarissime eccezioni): lo deve sapere il cliente e lo deve comunicare il negoziante. Performance, leggerezza e praticità sono valori assodati, che stanno decretando il successo commerciale di questi prodotti. Il prossimo step spetta ai costruttori. Chi sarà in grado di produrre un attacco veramente efficace nel garantire valori di sciaggio in caso di caduta, valanga, incidenti pur conservando la garanzia di non perdere lo sci in situazioni critiche di montagna, vincerà quella che è una vera e propria corsa all'oro, visti i numeri in crescita vertiginosa di praticanti dello sciapinismo e quelli che presto si avvicineranno alle varianti moderna e freeride di questa specialità, continuando l'attività in pista.

Data

Testata

Descrizione

06.11.17

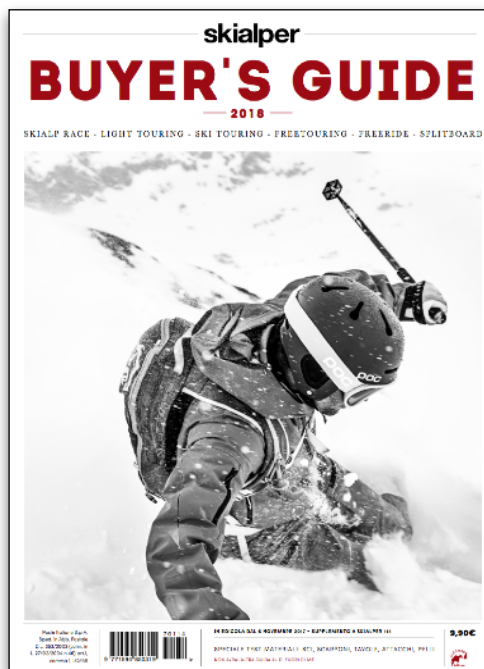
SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



BEST BOOTS FOR FREERIDE 2018

Salire con calma pregustandosi il divertimento della discesa. Muovere la caviglia come con gli scarponi delle categorie inferiori e sciare con la precisione laterale di una scarpa da sci alpino o freeride puro. In passato bisognava scendere a compromessi, non si poteva fare tutto e bene allo stesso tempo. Ora il freerider può sbizzarrirsi grazie ai frutti del progresso tecnologico, freeride e alpinismo vengono combinati su itinerari che prima erano riservati a sciatori-alpinisti. Che avevano a disposizione tutt'altre attrezzature



© 2017 Atomic Dalbello

SCARPONI FREERIDE

BOOT OF THE YEAR

Il Lupo si riconferma al top della categoria freeride, denominata quest'anno Dalbello Lupo X10 C, più sostanzialmente quasi identica al modello della passata stagione. Si guadagna nuovamente la leadership grazie alla sciabilità e precisione in discesa, che rispecchiano appieno gli obiettivi di questa categoria, con prevalenza di salita e discesa su neve con brevi tratti alpinistici tecnici. L'ampia mobilità di caviglia rimuovendo il linguettone e inoltre un'arma formidabile per la salita con le pelli.

INNOVATION AWARD

L'innovazione più importante della stagione è rappresentata senz'altro da Atomic Hawa Ultra XTD 130. Un quattro ganci che presenta caratteristiche e prestazioni da freeride garantendo il peso di un freerider. Non si era ancora visto una scarpa così leggera in grado di regalarci un'azione tanto precisa e simile agli scarponi da sci alpino. I valoni sono i più affusolati della categoria, la ruotata e la camminata sono eccezionali senza che lo scalo sparisca eccessivamente in fase di discesa. Vi ancora perfezionato ma siamo sicuri che questa è la base per una nuova generazione di scarponi.

PERFORMANCE CHOICE

Un gradino superiore a tutti in fase di discesa, il Dalbello Lupo Factory sorprende per la snellezza e la precisione di prova di scioglimento, ma è un saliscio destinato agli sciatori più esigenti e dinamici. La spina posteriore in carbonio caratterizza l'intera struttura dello scio, azzerando la torsione nella zona di giunzione col gambo. La sciabilità è il suo punto forte, la sensazione è di avere ai piedi uno scarponi da sci alpino.

ALL ROUND CHOICE

Riferimento ormai stabile all'interno della categoria, lo Scarpa Freedom RS resta l'attacco sicuro per gli scialpinisti che approdano nel mondo del freeride. Versatile e affidabile su roccia, dove prevale rispetto agli altri modelli per la capacità di scalata, grazie allo shape più tradizionale e all'ottima rollata in ampiezza. Sugli sci è preciso e sicuro, intuitivo e progressivo senza eccedere nella performance, ma sempre sicuro. Difficilmente sorprende, ottimo compagno per le situazioni più varie.

Silene SPORT
MOUNTAIN EXPERT
il Marco Confarola
Maestro di sci specializzato in free ride

LIVIGNO
feel the alps
WINTER FREE AREA

SCI FREE RIDE
SCI ALPINISMO
SCI NORDICO
SCI ALPINO
NOLEGGIO



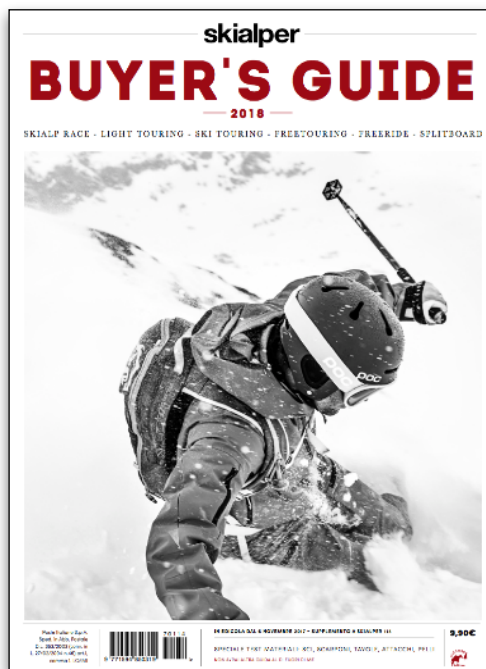
Silene Sport Livigno, Via Boda 33, 23030 LIVIGNO (SO) - Tel. 0342 970757 - www.silenesport.it - info@silenesport.it

Data	Testata	Descrizione
06.11.17	SKIALPER BUYER'S GUIDE 2018	Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



ATTACCHI



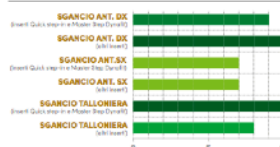
ATOMIC

Questo affetto è gemella di Salomon MTN + Brata (in due collaudi furono portate dalle stesse gruppi e in alcuni casi lavorano in sintonia). Il sistema MTN + Brata ha una buona risposta, particolarmente stabile rispetto alla sintonizzazione e contrasta anche la torsione della molla che gestisce sia le aperture sul due assi che la rotazione fra gli cassetti. Tra molla intercambiabili in dotazione a ogni cassetto: Men, Wamen, Eppor. La sifra scorre per 30 millimetri utili nella sedi e due di rondine sopra una buona base d'appoggio, fornendo stabilità subito e poi garantisce l'elasticità alla formazione di giunti nel tempo. Il puntale prevede la foratura a triangolo per distribuire meglio le forze sulla suola.

MTN + Brata è un sistema di collaudi che ha un Dynafil. Lo stop anteriore per la punta del collaudo è regolabile, permettendo così un centraggio sicuro, veloce, e l'effetto stop in. Attacco molto studiato e semplificato, affidabile e duravole.

LAB // Triplo scatto per il fissaggio di sicurezza in fase walk della leva, quest'ultima ampia e ben manovrabile, sia con le mani, sia con il bastoncino. Buona l'entrata nel puntale, con arresto dello scarpone per trovare subito la posizione. Quasi meglio l'entrata con inserti non Quick step-in.

Analisi

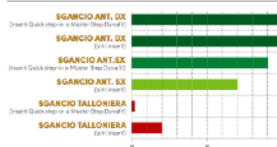


SALOMON
MTN + brake

L'attacco full on di Solenne è uguale ad Atomic Backdoor Tour (cancle in gergo), quel che ti consiglia di leggere la scheda e la cartolina per il tuo prossimo conflitto. Qui saprai anche che l'orchestra funziona regolabile ora e che forma la tua orchestra in corrispondenza del pian anteriori) è veramente a prova di imbranco e di qualunque scorciatoia: un altro step in avanti, naturalmente se ben regolato in precedenza. Oltre all'occhio stabilito rispetto alla cinetica in discesa, la taliferia fornisce ugualmente allo scalo del supporto di salita: due ottasse regolabili oltre a quello zero, a dodicesimi anche sopra lo scalo. Tutte le viti montate, quelle per le scale, sono più lunghe per aumentare l'energia e si larghi e tendenzialmente leggeri, e sono in grado di resistere a qualsiasi colpo di mano. La completa attenzione ai fattori necessari, ma sostanzialmente. Il frang è un vero stopper, con molle resistenti. Ho sostituito quasi da solo alcune, più forti aggressive, di facile applicazione e molto leggeri: ti migliora di tutti.

LAB // Triplo scotto per il fissaggio di sicurezza in fase walk della leva, quest'ultima ampia e ben manovrabile, sia con le mani, sia con il bastoncino. Buona l'entrata nel puntale, con arresto dello scarpone per trovare subito la posizione. Quasi meglio l'entrata con inserti non Quick-Steer-In.

Analisi



Data

Testata

Descrizione

07.11.17

TUSTYLE

Settimanale Femminile Moda - Attualità



Tiratura

157.178



TUSTYLE BENESSERE di Cinzia Cinque - testi di Francesca Tabbella

WELL NOTES

SCI: SI APRE LA STAGIONE

1. Giacca Thermoball Active, The North Face, € 150.
2. Guanto da sci Whirlbird, Columbia € 50. **3.** Casco C-Race, con calotta in fibra di carbonio, Salice € 330.
4. Zaino Upslope 20L, con passanti per il carico di sci e tavole Thule € 107,90. **5.** Underwear Virtual Body G1 High Neck, Mizuno € 72. **6.** Scarponi Redster Club Sport 130, Atomic € 549. **7.** Maschera Line Miner, con lente cilindrica per una visione periferica ottimale, Oakley € 169.

Countdown per la stagione sciistica. Primo step: scegli subito la meta e approfitta degli sconti prenota-primi. Secondo: l'osservatorio Skipass Panorama Turismo, le piste migliori sono a Madonna di Campiglio (Tn), Sestriere (To) e Cervinia (Ao). Poi, fai un bel ripasso di tecnica con i video del canale YouTube Neveitalia, dove trovi anche tutorial per freeride e sciapinismo. Vuoi cimentarti con salti e acrobazie? Non perdersi i campionati a Big Air (Milano, 10-11 e 17-18 novembre, bigairmilan.com), maxi evento con due coppe del mondo (snowboard e freestyle) della Federazione Internazionale Sci. Se decidi che queste discipline fanno per te, individua una località con una funivia, area ludica per muovere i primi passi in sicurezza. Ad Arabba (Bz) ce n'è una fantastica.

A MILANO SI CORRE TUTTI INSIEME
 In compagnia allenarsi è più bello. Unisci il numero che si preparano alla Stramilano (treno ogni domenica fino al giorno della gara 25 marzo 2018), presso il Parco delle Cave (stradale), la corsa su strada e su sentieri più altre discipline di montagna sono gli "strumenti" del training offerto da The North Face, ogni martedì fino al 28 novembre nello store di Galleria San Carlo (overstitching) e venerdì 24, 25 e 26 novembre in piazza Sforza, 25 novembre in piazza Sforza, 25 novembre in piazza Sforza, 25 novembre in piazza Sforza.

Prima che sia tardi passa in farmacia
 In caso di raffreddore, evita che peggiori o degeneri in sinusite. Tra le novità da banco ci sono integratori a base di zinco, oligoelemento immunostimolante, e l'antinfiammatorio omepril spinoso-dice Alessia Vaghi, farmacia. «Oltre che le classiche pillole, antinfiammatorie e antivirali. Prendi nota: l'infiammazione di Pool Pharma (30 compresse, € 19,80) e linea Propoli Ma di Montefarmacia».

LA DIETA MEDITERRANEA
 -- Pagine di lunga vita. Finalmente tradotte in italiano il bestseller su alimentazione e lifestyle che assicurano salute e longevità. La dieta mediterranea di Ancel e Margaret Keys (Slow Food, € 19), con trucchi e ricette da Italia, Grecia, Francia e Spagna.

PARTI CON LO SHOPPING

1. Giacca Thermoball Active, The North Face, € 150.
2. Guanto da sci Whirlbird, Columbia € 50. **3.** Casco C-Race, con calotta in fibra di carbonio, Salice € 330.
4. Zaino Upslope 20L, con passanti per il carico di sci e tavole Thule € 107,90. **5.** Underwear Virtual Body G1 High Neck, Mizuno € 72. **6.** Scarponi Redster Club Sport 130, Atomic € 549. **7.** Maschera Line Miner, con lente cilindrica per una visione periferica ottimale, Oakley € 169.

Nel cuore delle Dolomiti, Arabba (Bz) offre una funivia nuovissima e 62 km di piste.

Data

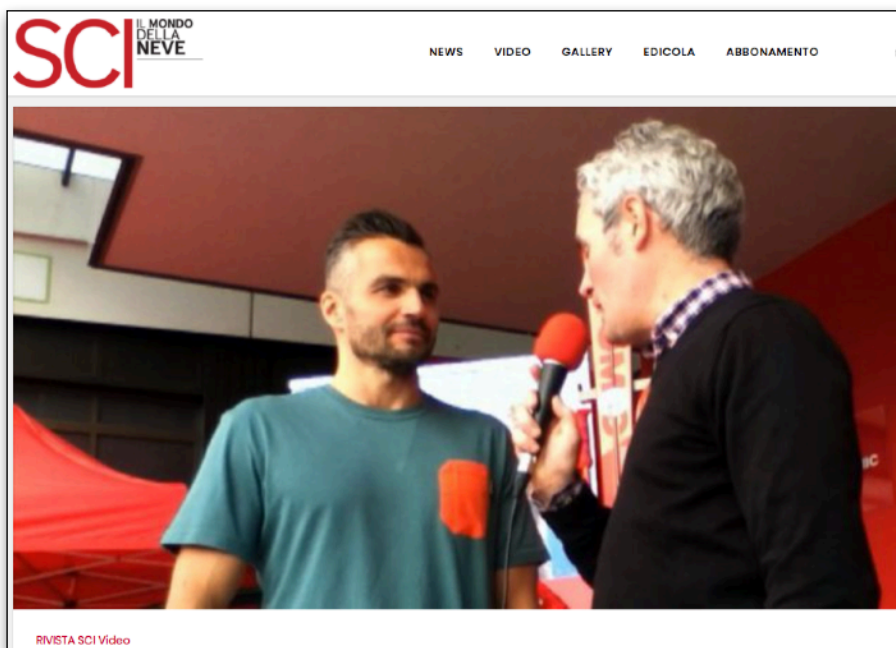
Testata

Descrizione

09.11.17

BELVIVEREMEDIA.COM

Sito Magazine SCI IL MONDO DELLA NEVE



Patrick Thaler: "Ho ancora fame di risultati. Ho cambiato materiali con obiettivo l'Olimpiade"

by Vittorio Savio Nov 08, 2017



Alla vigilia dell'esordio in coppa del mondo nello slalom di Levi in Finlandia di domenica 12 novembre il "vecchietto" Patrick Thaler, alla soglia dei 40 anni, si presenta al cancelletto di partenza con nuovi materiali e nuovi stimoli.

Il Carabiniere della Val Sarentino approdato all'Atomic, la stessa casa di materiali di Marcel Hirscher, è pronto per affrontare un'altra stagione, la sua ventesima, lui che esordì nel marzo 1997 nel gigante di Shigakogen in Giappone. Dopo vent'anni di coppa del mondo e tre podi in slalom (3 terzi posti) l'altoatesino è ancora ai nostri di partenza con lo stesso entusiasmo di un giovane agli esordi nel circo bianco come ci ha confermato lo stesso Thaler ai nostri microfoni in occasione dell'Atomic Day ad Altenmarkt. Nuovi materiali, nuovi stimoli con l'obiettivo la sua ultima Olimpiade a Pyeong Chang 2018.

Data

Testata

Descrizione

09.11.17

OUTDOORTEST.IT

Sito Informazione Sportiva



GUIDA ALL'ACQUISTO DEI TUOI ATTREZZI SPORTIVI

ISPO Munich
January 28-31, 2018

+ Tickets

f yt

I TESTER CHI SIAMO

HOME SCIARE CAMMINARE SCALARE PEDALARE NEWS AZIENDE

HOME PAGE > PRODOTTI > ATOMIC REDSTER G7 SCI DA PISTA 2018

Atomic Redster G7 sci da pista 2018

UNO SCI POTENTE E PRECISO PER CURVE IN STILE GS SU PISTA

IDENTIKIT

Marca:	Atomic
Modello:	Redster G7
Attività:	sci alpino
Utilizzatore:	
Anno:	2018
Prezzo:	759 €

DICE L'AZIENDA

Atomic Redster G7 è uno sci di qualità elevata per grandi curve in stile GS, in gara e con gli amici. La chiave è la **combinazione della tecnologia da gara Atomic**: una costruzione Full Sidewall per una **virata curva precisa**, un'anima Power Woodcore per mantenere un livello sostenuto di **energia per sfrecciare anche sulla neve appena battuta** e **Inserti in titanio** per un'eccezionale presa di spigolo. **Potenza, precisione**, cosa puoi volere di più da uno sci da pista performante?

VIDEO RECENSIONE

BEST OF TEST BOT 2017 - 2018

SCHEDA TECNICA

CHIEDI ALL'ESPERTO

Flanchi	Full Sidewall
Anima	Power Woodcore. Titanium Powered
Lamina effettiva	Acciaio
Attacco	XT 12
Lunghezze disponibili	161, 168, 175, 182 cm
Sciocratura	115,5/70/102,5 mm (mis 175)
Raggio (m)	16,2 mt (mis 175)

Data	Testata	Descrizione
09.11.17	SCIAREMAG.IT	Sito Informazione Testata Sciare Magazine



Levi SL W – 1a M: testa a testa Shiffrin-Vlhova



Solo **Petra Vlhova** tiene testa a **Mikaela Shiffrin** che ha concluso la prima manche dello slalom d'apertura della stagione a Levi (FIN), al comando, con 21/100 sulla slovacca. Tra le due slalomiste un bel po' di distanza rispetto al gruppo, comandato dalla svedese **Frida Hansdotter**, terza a +73/100. L'elvetica **Wendy Holdener** che era data in grandissima forma, si è bloccata sul muretto centrale concludendo quarta a +1"20, 17/100 prima della norvegese **Haver-Loeseth** (+1"37). Miki Shiffrin è partita a razzo sul piano iniziale poi non è riuscita a fare la differenza nella parte centrale più tecnica, anche lei come tutte in difficoltà su un terreno scivoloso. Poi ha messo il turno nella parte conclusiva. E' qui che Petra ha perduto qualcosa dopo che per i primi 46 secondi di gara ha fatto corsa pari (solo +0,2/100) con l'americana. Poche altre emozioni in questa prima manche se non un piccolo sussulto quando l'elvetica **Melanie Meillard** ha superato il primo intertempo a -3/100 da Miki, per poi bloccarsi anche lei sul muro e concludere all'undicesimo posto alle spalle della svedese Anna Swenn-Larsson che con il 34 è riuscita a sorprendere le più quotate avversarie. Nelle dieci anche la slovena **Ana Bucik**, 9a a +1"80, la canadese **Marie-Michele Gagnon**, 8a a +1"75, la svedese **Wikstrom**, 7a a +1"66 e la tedesca **Lena Duerr**, 6a a +1"57.

No good news per i colori azzurri: **Chiara Costazza** (22esima) non è mai riuscita a entrare in gara. Pur senza commettere errori particolari è sempre stata distante dal giusto ritmo. 2"75 di ritardo è davvero tanto per uno slalom non così terribile. **Manuela Moelgg**, caduta in riscaldamento con una bottarella in testa, ha saputo solo difendersi su un tracciato un po' troppo ritmicamente lento per i suoi gusti: + 3"06 il suo ritardo, ma nono tempo dalla fine del muro al traguardo. Mezzo secondo probabilmente lo ha perduto sul ripido dove ha litigato con un passaggio poco prima del pianetto conclusivo. Avrà però una grossa chance nella seconda manche dove partirà per seconda. Purtroppo **Irene Curtoni** si è dovuta arrendere al dolore alla schiena e ha dato forfait. **Federica Sosio**, pettorale 57, se l'è cavata tutto sommato bene, con una prima parte all'altezza delle migliori (+1"10 a metà gara), poi è franata dal muro al traguardo dove ha rimediato un ritardo complessivo di 4"49. Ultima azzurra a scendere, **Roberta Midali** con il 68, anche lei discreta nella prima parte (+1"55) ritardo però poi salito a +5"56, davvero rilevante su un tracciato non irresistibile. Smorfie anche sui visi austriaci con **Bernadette Schild** e **Katharina Truppe** out e **Michaela Kirchgasser** solo 15esima, anticipata al 14esimo posto dalla giovane **Katharina Huber**. Poi **Stephanie Brunner** a +2"72 e **Ricarda Haaser** a + 3"41.

In casa Francia è andata bene solo **Nastasia Noens** fino al primo intertempo con soltanto mezzo secondo di distacco da Shiffrin, poi anche lei vicina ai 3 secondi di distacco con una 16esima posizione da non buttare via.

Alla luce di questa prima manche, possiamo dire che l'assenza di **Zuzulova** e **Strachova** si è sentita, dal momento che tra i rapid gates contribuiscono sempre a creare uno show più avvincente.

Data

Testata

Descrizione

10.11.17

OASPORT.IT

Sito Informazione Sportiva



LINK

OA sport
il tempio dello
MIGLIOR SITO DI SPORT 2017 ALL'OVERTIME FESTIVAL

Sci alpino, Slalom femminile Levi 2017 (11 novembre): la startlist ed i pettorali di partenza. Orario d'inizio e come guardarlo in tv e Diretta Streaming

Alessandro Tarallo • 10 novembre 2017



PH COLOMBO PIER

La coppa del Mondo 2017-2018 di sci alpino riparte da Levi, in Finlandia. Domani è in programma lo slalom femminile: sarà la prima gara riservata alle specialiste dei paletti stretti. La favorita d'obbligo è ovviamente l'americana **Mikaela Shiffrin**, dominatrice della specialità nelle ultime stagioni ma la concorrenza non manca. A partire dalla svedese **Frida Hansdotter** o la svizzera **Wendy Holdener**. L'Italia si affiderà principalmente a **Chiara Costazza** e **Irene Curtoni**, senza sottovalutare **Manuela Moelgg**, già a podio nel gigante a Sölden.

Ecco la startlist completa e i pettorali di partenza dello slalom di Levi

- 1 505679 HANSDOTTER Frida 1985 SWE Rossignol
- 2 425771 HAVER-LOESETH Nina 1989 NOR Rossignol
- 3 6535237 SHIFFRIN Mikaela 1995 USA Atomic
- 4 516280 HOLDENER Wendy 1993 SUI Head
- 5 506341 WIKSTROEM Emelie 1992 SWE Voelkl
- 6 56032 SCHILD Bernadette 1990 AUT Head
- 7 705423 VLHOVA Petra 1995 SVK Rossignol
- 8 56315 TRUPPE Katharina 1996 AUT Fischer
- 9 296354 COSTAZZA Chiara 1984 ITA Dynastar
- 10 296509 CURTONI Irene 1985 ITA Rossignol
- 11 537772 STIEGLER Resi 1985 USA Rossignol
- 12 425981 SKJOELD Maren 1993 NOR Voelkl
- 13 565401 BUCIK Ana 1993 SLO Stoeckli
- 14 516528 MEILLARD Melanie 1998 SUI Rossignol
- 15 516284 GISIN Michelle 1993 SUI Rossignol
- 16 206355 DUERR Lena 1991 GER Voelkl
- 17 105269 GAGNON Marie-Michele 1989 CAN Rossignol
- 18 55977 THALMANN Carmen 1989 AUT Head
- 19 55759 KIRCHGASSER Michaela 1985 AUT Atomic
- 20 206536 WALLNER Marina 1994 GER Fischer
- 21 515997 FEIERABEND Denise 1989 SUI Head
- 22 106961 MIELZYNSKI Erin 1990 CAN Rossignol
- 23 296259 MOELGG Manuela 1983 ITA Dynastar
- 24 56143 GRUENWALD Julia 1991 AUT Atomic
- 25 565320 FERK Marusa 1988 SLO Stoeckli
- 26 196726 BARTHET Anne-Sophie 1988 FRA Head
- 27 206487 WIESLER Maren 1993 GER Voelkl
- 28 56367 GALLHUBER Katharina 1997 AUT Atomic
- 29 56174 HAASER Ricarda 1993 AUT Fischer
- 30 196806 NOENS Nastasia 1988 FRA Salomon
- 31 315187 IGNJATOVIC Nevena 1990 SRB Head
- 32 506348 STAALNACKE Ylva 1992 SWE Voelkl
- 33 306249 HASEGAWA Emi 1986 JPN Rossignol
- 34 506146 SWENN-LARSSON Anna 1991 SWE Head
- 35 485802 TKACHENKO Ekaterina 1995 RUS Atomic

Data	Testata	Descrizione
10.11.17	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



36 197616 ALPHAND Estelle 1995 SWE Rossignol
 37 155728 DUBOVSKA Martina 1992 CZE Voelkl
 38 485637 ALOPINA Ksenia 1992 RUS Rossignol
 39 355061 HILZINGER Jessica 1997 GER Atomic
 40 516426 STOFFEL Elena 1996 SUI Dynastar
 41 56388 LIENSBERGER Katharina 1997 AUT Rossignol
 42 56253 HUBER Katharina 1995 AUT Atomic
 43 506399 HECTOR Sara 1992 SWE Head
 44 225525 TILLEY Alex 1993 GBR Head
 45 25096 GUTIERREZ Mireia 1988 AND Fischer
 46 506664 FJAELLSTROEM Magdalena 1995 SWE Head
 47 107427 ST-GERMAIN Laurence 1994 CAN Rossignol
 48 307493 ANDO Asa 1996 JPN Atomic
 49 565403 LIVK Klara 1994 SLO
 50 155727 CAPOVA Gabriela 1993 CZE
 51 426100 HOLTSMANN Mina Fuerst 1995 NOR Voelkl
 52 665009 SHKANOV Maria 1989 BLR Croc Ski
 53 56217 BRUNNER Stephanie 1994 AUT Head
 54 506350 EKLUND Nathalie 1992 SWE Head
 55 516437 BISSIG Carole 1996 SUI Atomic
 56 305944 KIYOSAWA Emiko 1983 JPN Fischer
57 298767 SOSIO Federica 1994 ITA Fischer
 58 405138 JELINKOVA Adriana 1995 NED Atomic
 59 565471 HROVAT Meta 1998 SLO Stoeckli
 60 185430 HONKANEN Riikka 1998 FIN Atomic
 61 426187 LYSDAHL Kristin 1996 NOR Rossignol
 62 197540 FORNI Josephine 1994 FRA Rossignol
 63 225518 GUEST Charlie 1993 GBR Head
 64 555018 GASUNA Lelde 1990 LAT
 65 538284 MCJAMES Megan 1987 USA Voelkl
 66 65117 VANREUSEL Kim 1998 BEL Salomon
 67 197808 BOEUF Johanna 1997 FRA Rossignol
68 298723 MIDALI Roberta 1994 ITA Rossignol
 69 185437 HANNOLA Hilla 1998 FIN
 70 555035 BONDARE Liene 1996 LAT
 71 185435 HAKALA Kia-Emilia 1998 FIN Atomic

Data	Testata	Descrizione
11.11.17	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



Sci alpino, Slalom Maschile Levi 2017: la startlist ed i pettorali di partenza. Orario d'inizio e come guardarlo in tv

Andrea Voria • 11 novembre 2017



[CLICCA QUI PER LA DIRETTA LIVE DELLO SLALOM DI LEVI](#)

Primo appuntamento al maschile di questa Coppa del Mondo di sci alpino 2017-2018. Dopo la cancellazione del gigante di Sölden (Austria), la stagione prende il via con lo slalom speciale di Levi. C'è grande attesa per l'inizio della stagione, anche per via della presenza ai cancelletti di partenza del detentore della coppa di specialità e della Coppa del Mondo generale **Marcel Hirscher**, pronto al rientro dopo l'infortunio. Per ragioni fisiche, non sarà però il favorito. Questo ruolo spetta al norvegese **Henrik Kristoffersen**, molto probabilmente tallonato dall'austriaco **Michael Matt** e dal tedesco **Felix Neureuther**. L'Italia vuole stupire: in gara per gli azzurri ci saranno **Manfred Moelgg**, **Stefano Gross**, **Patrick Thaler**, **Giuliano Razzoli**, **Tommaso Sala**, **Riccardo Tonetti**, **Simon Maurberger** e **Alex Vinatzer**.

Ecco la startlist completa ed i pettorali di partenza dello slalom maschile di Levi

- 1 54170 **MATT Michael** 1993 AUT Rossignol
- 2 53831 **HIRSCHER Marcel** 1989 AUT Atomic
- 3 293797 **GROSS Stefano** 1986 ITA Voelkl
- 4 201702 **NEUREUTHER Felix** 1984 GER Nordica
- 5 292491 **MOELGG Manfred** 1982 ITA Fischer
- 6 422304 **KRISTOFFERSEN Henrik** 1994 NOR Rossignol
- 7 480736 **KHOROSHILOV Alexander** 1984 RUS Fischer
- 8 511996 **YULE Daniel** 1993 SUI Fischer
- 9 220689 **RYDING Dave** 1986 GBR Fischer
- 10 202462 **DOPFER Fritz** 1987 GER Nordica
- 11 54063 **FELLER Manuel** 1992 AUT Atomic
- 12 501111 **HARGIN Mattias** 1985 SWE Atomic
- 13 194364 **PINTURAUULT Alexis** 1991 FRA Head
- 14 501017 **MYHRER Andre** 1983 SWE Head
- 15 191459 **LIZEROUX Julien** 1979 FRA Salomon
- 16 54320 **SCHWARZ Marco** 1995 AUT Atomic
- 17 511983 **AERNI Luca** 1993 SUI Salomon
- 18 421860 **NORDBOTTEN Jonathan** 1989 NOR Head
- 19 301709 **YUASA Naoki** 1983 JPN Hart
- 20 192665 **GRANGE Jean-Baptiste** 1984 FRA
- 21 421669 **HAUGEN Leif Kristian** 1987 NOR Rossignol
- 22 290732 **THALER Patrick** 1978 ITA Atomic
- 23 422082 **FOSS-SOLEVAAG Sebastian** 1991 NOR Voelkl
- 24 51395 **DIGRUBER Marc** 1988 AUT Atomic
- 25 202451 **STRASSER Linus** 1992 GER Rossignol
- 26 511902 **ZENHAEUSERN Ramon** 1992 SUI Rossignol
- 27 193967 **MUFFAT-JEANDET Victor** 1989 FRA Salomon
- 28 534508 **CHODOUNSKY David** 1984 USA Nordica
- 29 293098 **RAZZOLI Giuliano** 1984 ITA Fischer
- 30 53889 **HIRSCHBUEHL Christian** 1990 AUT Rossignol
- 31 202485 **KETTERER David** 1993 GER Blizzard
- 32 202520 **HOLZMANN Sebastian** 1993 GER Rossignol

Data	Testata	Descrizione
11.11.17	OASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva



33 481327 TRIKHICHEV Pavel 1992 RUS Rossignol
 34 380334 VIDOVIC Matej 1993 CRO Head
 35 512182 MEILLARD Loic 1996 SUI Rossignol
 36 934523 ENGEL Mark 1991 USA Atomic
 37 511908 SCHMIDIGER Reto 1992 SUI Nordica
 38 930160 KELLEY Robby 1990 USA Blizzard
 39 320266 JUNG Dong-hyun 1988 KOR
 40 103865 PHILP Trevor 1992 CAN Rossignol
 41 6291574 SALA Tommaso 1995 ITA Salomon
 42 511899 ROCHAT Marc 1992 SUI Atomic
 43 201896 STEHLE Dominik 1986 GER Nordica
 44 202437 LUTTZ Stefan 1992 GER Rossignol
 45 103729 READ Erik 1991 CAN Fischer
 46 194262 BUFFET Robin 1991 FRA Salomon
 47 561322 HADALIN Stefan 1995 SLO
 48 422572 BRUDEVOLL Bjoern 1997 NOR Nordica
 49 6531063 GINNIS AJ 1994 USA Fischer
 50 6190403 NOEL Clement 1997 FRA Dynastar
 51 512138 SIMONET Sandro 1995 SUI Rossignol
 52 302982 OHKOSHI Ryunosuke 1988 JPN
 53 512063 BONVIN Anthony 1994 SUI Voelkl
 54 103676 BROWN Phil 1991 CAN Voelkl
 55 92719 ZLATKOV Kamen 1997 BUL
 56 201891 SCHMID Philipp 1986 GER Rossignol
 57 502015 JAKOBSEN Kristoffer 1994 SWE Fischer
 58 54093 STROLZ Johannes 1992 AUT Head
 59 561291 GROSELJ Zan 1993 SLO Nordica
 60 150644 KRYZL Krystof 1986 CZE Fischer
 61 934566 ROBERTS Hig 1991 USA Rossignol
 62 501873 LUNDBAECK Gustav 1993 SWE Fischer
 63 934502 ANKENY Michael 1991 USA Nordica
 64 511947 BRUEGGER Matthias 1993 SUI Salomon
 65 561244 KRANJEC Zan 1992 SLO Rossignol
 66 380290 SAMSAL Dalibor 1985 HUN
 67 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Voelkl

67 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Voelkl
 68 54252 RASCHNER Dominik 1994 AUT Fischer
 69 6291430 MAURBERGER Simon 1995 ITA Blizzard
 70 501351 JOHANSSON Emil 1988 SWE Fischer
 71 380361 RODES Istok 1996 CRO Atomic
 72 54447 RUELAND Simon 1997 AUT Rossignol
 73 512274 BISSIG Semyel 1998 SUI Atomic
 74 501903 CASSMAN Anthon 1993 SWE Head
 75 400235 WINKELHORST Steffan 1992 NED
 76 380335 ZUBCIC Filip 1993 CRO Atomic
 77 350095 PFIFFNER Marco 1994 LIE Fischer
 78 180718 HENTTINEN Jens 1993 FIN
 79 180567 RASANEN Joonas 1989 FIN Croc Ski
 80 6293171 VINATZER Alex 1999 ITA
 81 700868 FALAT Matej 1993 SVK Croc Ski
 82 180780 TAKKI Teddy 1996 FIN Nordica
 83 180732 NIEMELA Arttu 1994 FIN Atomic
 84 221236 TAYLOR Laurie 1996 GBR
 85 430633 JASICZEK Michal 1994 POL Nordica
 86 550054 ZVEJNIEKS Kristaps 1992 LAT Fischer
 87 320293 KYUNG Sung-hyun 1990 KOR Salomon
 88 150743 BERNDT Ondrej 1988 CZE Atomic
 89 180627 MALMSTROEM Victor 1991 FIN Atomic
 90 180786 BACK Robin 1996 FIN Croc Ski
 91 54106 BREITFUSS KAMMERLANDER S. 1992 BOL
 92 660021 DANILOCHKIN Yuri 1991 BLR Atomic

Data

Testata

Descrizione

11.11.17

SPORTFACE.IT

Sito Informazione Sportiva



SPORTFACE.IT
Tutte le facce dello sport

Sci alpino, slalom maschile Levi 2017: la start list e gli italiani in gara

Valerio Carriero



Ecco la start list dello **slalom maschile di Levi**, tappa che di fatto apre la Coppa del Mondo 2017 per gli uomini. La sorpresa è la presenza di Marcel **Hirscher**, pettorale numero 2 per lui dopo il connazionale Michael Matt. Il primo azzurro a scendere in pista sarà Stefano **Gross** col 3, poi Manfred **Moelgg** col 5. Ecco nel dettaglio la start list dei primi 30 in uscita dal cancelletto e di tutti gli azzurri.

- 1 54170 MATT Michael 1993 AUT Rossignol
- 2 53831 HIRSCHER Marcel 1989 AUT **Atomic**
- 3 293797 GROSS Stefano 1986 ITA Voelkl
- 4 201702 NEUREUTHER Felix 1984 GER Nordica
- 5 292491 MOELGG Manfred 1982 ITA Fischer
- 6 422304 KRISTOFFERSEN Henrik 1994 NOR Rossignol
- 7 480736 KHOROSHILOV Alexander 1984 RUS Fischer
- 8 511996 YULE Daniel 1993 SUI Fischer
- 9 220689 RYDING Dave 1986 GBR Fischer
- 10 202462 DOPFER Fritz 1987 GER Nordica

- 11 54063 FELLER Manuel 1992 AUT **Atomic**
- 12 501111 HARGIN Mattias 1985 SWE **Atomic**
- 13 194364 PINTURAUULT Alexis 1991 FRA Head
- 14 501017 MYHRER Andre 1983 SWE Head
- 15 191459 LIZEROUX Julien 1979 FRA Salomon
- 16 54320 SCHWARZ Marco 1995 AUT **Atomic**
- 17 511983 AERNI Luca 1993 SUI Salomon
- 18 421860 NORDBOTTEN Jonathan 1989 NOR Head
- 19 301709 YUASA Naoki 1983 JPN Hart
- 20 192665 GRANGE Jean-Baptiste 1984 FRA
- 21 421669 HAUGEN Leif Kristian 1987 NOR Rossignol
- 22 290732 THALER Patrick 1978 ITA
- 23 422082 FOSS-SOLEVAAG Sebastian 1991 NOR Voelkl
- 24 51395 DIGRUBER Marc 1988 AUT **Atomic**
- 25 202451 STRASSER Linus 1992 GER Rossignol
- 26 511902 ZENHAEUSERN Ramon 1992 SUI Rossignol
- 27 193967 MUFFAT-JEANDET Victor 1989 FRA Salomon
- 28 534508 CHODOUNSKY David 1984 USA Nordica
- 29 293098 RAZZOLI Giuliano 1984 ITA Fischer
- 30 53889 HIRSCHBUEHL Christian 1990 AUT Rossignol
- 41 6291574 SALA Tommaso 1995 ITA Salomon
- 67 291318 TONETTI Riccardo 1989 ITA Voelkl
- 69 6291430 MAURBERGER Simon 1995 ITA Blizzard
- 80 6293171 VINATZER Alex 1999 ITA

Data

Testata

Descrizione

12.11.17

VAVEL.COM

Sito Informazione Sportiva



LINK

VAVEL



CALCIO



MONDO



F1



MOTORI



BASKET



TENNIS



ALTRI SPORT



+ VAVEL

Sci Alpino - Levi, slalom speciale maschile: i pettorali di partenza

Torna Hirscher, Gross il primo azzurro in pista.

12-11-2017


Sci Alpino - Levi, slalom speciale maschile: i pettorali di partenza

La coppa del mondo maschile riparte da Levi, Finlandia. Dopo le polemiche scaturite per il rinvio, causa maltempo, del gigante di Soelden, spazio nuovamente alla competizione. Fermata tecnica, giornata tra i pali stretti.

Slalom speciale diluito come di consueto in due manche, la prima in programma alle 10, la seconda alle 13. Riflettori, manco a dirlo, per Marcel Hirscher, al rientro dopo il grave infortunio alla caviglia. Non può essere al meglio, ma la sua presenza sposta ovviamente gli equilibri. Parte con il 2, a caccia dell'ennesima impresa. Sulla sua strada diversi avversari. Hirscher - primo qui un anno fa - deve guardarsi dal connazionale Matt, ma anche da **Kristoffersen** e Neureuther. Il norvegese, dopo una stagione difficile, alterna, è atteso al colpo grosso, punta alla generale. Nel primo mini-gruppo di merito, anche il russo Khoroshilov.

Rispetto al femminile, l'Italia ha ben altro spessore. Ampio il contingente, un mazzo ricco, interessante. All'alba della gara, si presentano al cancelletto **Gross** - 3 - e **Moelgg** - 5. Manfred, terzo dodici mesi orsono, ha esperienza e classe, Stefano è a tutti gli effetti il n.1 azzurro. Da monitorare, nei 30, anche il veterano Thaler e lo sfortunato Razzoli. Gestire le buche, naturali, per presentarsi nella seconda e risalire la china.

I primi 30

- 1 1 MATT Michael Rossignol
- 2 2 HIRSCHER Marcel **Atomic**
- 3 3 GROSS Stefano Voelkl
- 4 4 NEUREUTHER Felix Nordica
- 5 5 MOELGG Manfred Fischer
- 6 6 KRISTOFFERSEN Henrik Rossignol
- 7 7 KHOROSHILOV Alexander Fischer
- 8 8 YULE Daniel Fischer
- 9 9 RYDING Dave Fischer
- 10 10 DOPFER Fritz Nordica
- 11 11 FELLER Manuel **Atomic**
- 12 12 HARGIN Mattias **Atomic**
- 13 13 PINTURAUULT Alexis Head
- 14 14 MYHRER Andre Head
- 15 15 LIZEROUX Julien Salomon
- 16 16 SCHWARZ Marco **Atomic**
- 17 17 AERNI Luca Salomon
- 18 18 NORDBOTTEN Jonathan Head
- 19 19 YUASA Naoki Hart
- 20 20 GRANGE Jean-Baptiste
- 21 21 NESTVOLD-HAUGEN Leif Kristian Rossignol
- 22 22 THALER Patrick **Atomic**
- 23 23 FOSS-SOLEVAAG Sebastian Voelkl
- 24 24 DIGRUBER Marc **Atomic**
- 25 25 STRASSER Linus Rossignol
- 26 26 ZENHAEUSERN Ramon Rossignol
- 27 27 MUFFAT-JEANDET Victor Salomon
- 28 28 CHODOUNSKY David Nordica
- 29 29 RAZZOLI Giuliano Fischer
- 30 30 HIRSCHBUEHL Christian

[L'ordine di partenza completo](#)

Data

14.11.17

Testata

GAZZETTA.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Gazzetta dello Sport



LINK

La Gazzetta dello Sport

Gazzetta Sports Awards: gli sportivi dell'anno

Otto categorie, dieci nomination per ogni categoria, per arrivare a incoronare gli otto personaggi dell'anno, i vincitori di ogni categoria, nella serata evento del 12 dicembre. "Urne" aperte da adesso, sul sito dedicato sportsawards.gazzetta.it

Giuseppe Nigro • 14 novembre 2017 - Milano



Sofia Goggia, 24 anni, in azione a Soelden GETTY

Ottanta nomi per gli oscar dello sport 2017, i Gazzetta Sport Awards che eleggeranno gli sportivi dell'anno che si sta concludendo. Scelti dal voto popolare dei lettori della Gazzetta dello Sport. Otto categorie, dieci nomination per ogni categoria, come sempre. Per arrivare a incoronare gli otto personaggi dell'anno, i vincitori di ogni categoria, nella serata evento del 12 dicembre. Nato nel 1978, per il terzo anno di fila il premio - da sempre riservato ai giornalisti della Gazzetta - è aperto ai lettori, che decidono i vincitori con il loro voto.

leggende — Nell'elenco non compare Federica Pellegrini, la nuotatrice azzurra che con il titolo mondiale di Budapest nei 200 stile libero è l'indiscussa regina della stagione: il motivo è che Federica l'anno scorso è diventata "Leggenda" succedendo in questo premio "hors categorie" ad Alex Zanardi. Nel nostro regolamento le Leggende diventano «fuori quota» e non vengono votate: conoscerete sul palco il nome della Leggenda 2017.

gli sponsor — In un premio così prestigioso un ruolo non solo istituzionale avranno tutti gli sponsor. Main Partner dell'iniziativa sono Volkswagen, che premia la Legend 2017 e Head & Shoulders che sostiene la categoria Uomo dell'anno. Top Partner sono American Express per il premio Fair Play e Bridgestone. Sparkling Partner dell'evento è Cantine Ferrari. Come sempre tutti i vincitori riceveranno sul palco lo speciale anello realizzato a mano da Damiani, impreziosito da venature che presentano in ordine apparentemente casuale diamanti bianchi e luminosissimi: splendenti e unici come possono essere solo i vincitori dei Gazzetta Sports Awards.

come funziona — "Urne" aperte da adesso, sul sito dedicato sportsawards.gazzetta.it, dove di ogni candidato è disponibile una scheda con motivazione, storia personale, palmares e foto: basta iscriversi (o essere iscritti) per esprimere un voto per ogni categoria. La prima fase, già partita e aperta fino alle 23.59 di mercoledì 29 novembre, è quella della scrematura, per selezionare le candidature: dalle dieci iniziali per ogni categoria fino alle tre finaliste che si giocheranno la corona. Se la giocheranno con una seconda fase di votazioni al via il 1° dicembre, fino alle 23.59 di lunedì 11 dicembre, vigilia della serata-evento con la cerimonia di assegnazione dei Gazzetta Sports Awards.

i candidati — Si vota sul sito dedicato, una preferenza per ognuna delle otto categorie. Ecco le candidature. Uomo dell'anno: Buffon, Paltrinieri, Dovizioso, Detti, Chamizo, Rossetti, Cairoli, Dettori, Nibali, Morbidelli. Donna dell'anno: Goggia, Paternoster, Palmisano, Pirrone, Zandalasini, Egonu, Fontanesi, J. Rossi, Volpi, Bertone. Allenatore dell'anno: Gasperini, Sarri, Allegri, Conte, De Raffaele, S. Inzaghi, Blengini, Morini, Giunta, Salvoldi. Squadra dell'anno: Juventus, Reyer Venezia, Pro Recco, Ferrari, Lube Civitanova, Ducati, Nazionale Ritmica "Le Farfalle", Nazionale Fioretto Donne, Nazionale Fioretto Uomini, Canottaggio Due Senza. Performance dell'anno: Belotti, Pizzo, Dettori, Paltrinieri, Rossetti, Nibali, Fill, Paris, Kostner, Mesiano. Exploit dell'anno: Dovizioso, Martinenghi, Goggia, Detti, De Rose, Nibali, Canottaggio Due Senza, Agiurgicuculese, Tocci, Bertone. Atleta paralimpico dell'anno: Legnante, Porcellato, Di Marino, Caironi, Dedaj, Podestà, Vio, Cecchetto, Nazionale Pallavolo Femminile Sorde, Briantea '84. Fair play: Manassero, Fichera, don Ciotti, don Rigoldi, Milik, Schillaci, Tam Tam Basket, Campriani, L. Mazzone, Polidori.

Data

Testata

Descrizione

15.11.17

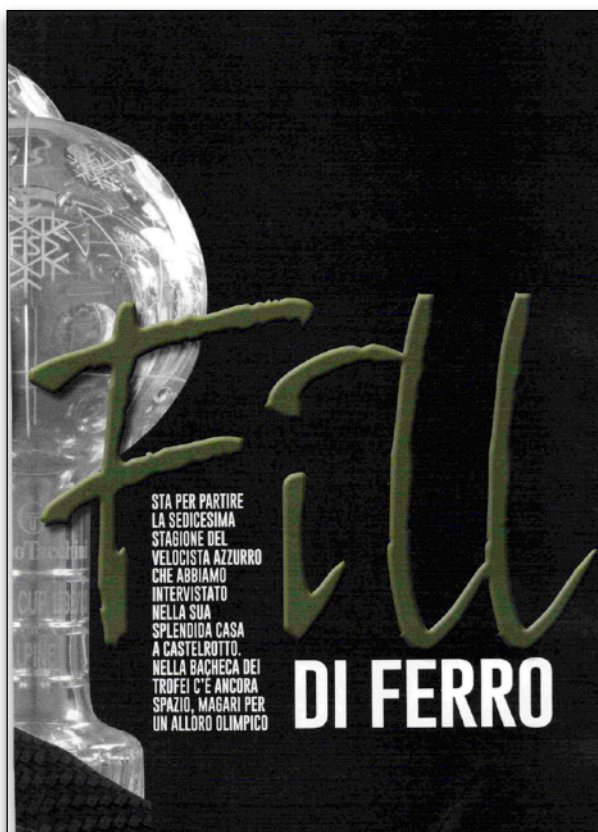
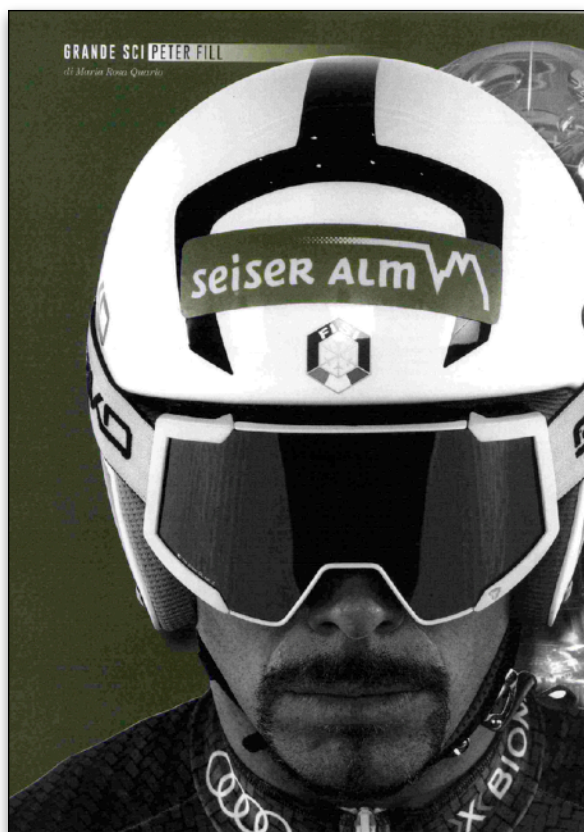
SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



Data

Testata

Descrizione

15.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



GRANDE SCI PETER FILL

C

na Fill, ottobre 2017. L'autunno in montagna è sempre magico, ma a Castelfrío lo sembra ancora di più. I colori del cielo, delle rocce dolomitiche e dei boschi fanno da cornice a prati ancora verdi dove le mucche pascolano placidamente aggiungendo un tocco in più alla sensazione di pace assoluta. Peter ci ha dato appuntamento nel pomeriggio, il sole è ancora bello caldo e i suoi due bambini stanno facendo merenda in cucina con mamma Manuela. Mangiano un cacao, ne sono ghiottoni. Leon, il più grande, è stanco, ha scelto materna gli ruba un succhetto di energia. Noah, il secondo, non fa altro che ridere. In giardino ci sono tanti giochi, in salotto pare, da un'occhiata rapida si capisce subito che i padroni qui sono loro, i bambini. La casa che Peter ci è venuto nel 2015 è grande e bellissima, studiata per tutte le possibili esigenze di una famiglia in cui vive un atle-

ta. Lui ne va giustamente orgoglioso, perché molti particolari e molte soluzioni architettoniche le ha pensate personalmente. Il legno regna sovrano, le finestre sono ampie e permettono una vista mozzafiato sulla valle. Deve essere dura stare sempre in giro per il mondo seguendo quello che si lascia alle spalle, fra affitti e comodità la sala, appena entrati, un pezzo d'onore è destinato all'enorme trofeo dell'Hahnenkamm di Kitzbühel vinto nel 2016 e sulle mensole sopra il divano spiccano le due Sfere di Cristallo. Ecco qui dunque qui per celebrare il discendente numero 1 al mondo, per il secondo anno consecutivo. Chi l'avrebbe mai detto? Tutti e nessuno, fare previsioni è sempre difficile, ma dopo l'impresa del 2016, primo italiano della storia a conquistare la Coppa del Mondo di discesa, ripetersi non era facile. E invece, vittoria sulla Stredá a parte, l'ultima stagione di Fill è stata persino migliore di quella precedente. Lo dicono



aiutato i numeri: con ben tre discese in meno (8 contro 11) ha fatto solo 8 punti in meno, salendo cinque volte sul podio contro le due dell'anno prima. Solo in due occasioni Peter è uscito dai primi 4, in Val Gardena dove ha chiuso 22° e nella prima gara di Kitzbühel, dove ha commesso un gravissimo errore ed è finito 14°. A Kitz ha perso il podio per 7/100, a Val d'Isère e Garmisch ha sfiorato la vittoria. Il capoluogo di regolarità e continuità al altissimo livello si è completato alle finali di Aspen, dove ancora una volta ha perso la vittoria per un soffio, Paris lo ha battuto per 8/100, ma si è consolato recuperando con gli interessi i 50 punti che lo dividevano da Jansert, risultato psicologicamente proprio all'ultimo atto dell'inverno. Ed ora, quale sarà il seguito? Parla a lui, a Peter Fill: «Se dovessi indicare un obiettivo per la stagione direi in medaglia olimpica, per il semplice fatto che è l'au-

IN PRELUDIO BENEVENTI A CASA FILL, LUOGO MAGICO DOVE LA BELLEZZA E LA NATURA RESANO SOVRANE. NELLA FOTO QUI A DESTRA UN COLLAGE DI FOTO CON MOMENTI IMPORTANTI DELLA VITA DEL CAMPIONE DI CASTELFRIO E DI SUA MOGLIE MANUELA

Una storia d'amore

UN CAMPIONE DI PAPA

Manuela Pittschke ha 32 anni e ha conosciuto Peter alla festa di inaugurazione della cucina di lui. Da allora non si sono più lasciati. Sono passati 17 anni. Una lunga storia d'amore sfociata nel matrimonio e in una bellissima famiglia. I figli per ora sono due, Leon nato nel gennaio del 2014 e Noah, arrivato ad aprile 2016. Così come sulla memoria c'è ancora tanto posto per coppie e storie, in casa Fill se ne fanno figli (compagni figli) di sicuro sarà il benvenuto. Ma che padre è Peter Fill? Inutile chiederlo a Manuela, lo si capisce in un attimo quando gioca con i suoi bambini e il Peter papà non è tanto diverso dal Peter sciatore: pacifica, calma e dolcezza sono le sue grandi doti. Leon e Noah se lo mangiano con gli occhi, adoranti, e non vorrebbero mai vederlo andare via. Manuela però è brava a fare le voci di entranti quando Peter è in giro per il mondo e l'equilibrio in casa è perfetto, così come perfetto è questo amore del campione. «L'prima volta del nostro rapporto lui pensava solo allo sci, poi a parlarci di famiglia di figli...» quando ha cambiato idea ha iniziato con le sue prime foto, racconta Manuela, orgogliosa del suo uomo, dei suoi bambini e della loro casa, che la scorsa estate Peter si è goduto un po' di più rispetto al 2016, quando gli inviti, gli impegni con i media, le premiazioni e le giornali con gli sponsor fanno ancora più rumore. Ma anche ora non si scherza, Peter è però bravo a gestire tutto e il fatto di avere la palestra in casa gli permette di perdere molto meno tempo negli spostamenti quando deve allenarsi a secco.



Data

Testata

Descrizione

15.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000

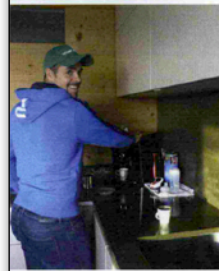
GRANDE SCI **PETER FILL**[illegible]

PETER SI È FINALMENTE PRESO QUELLO CHE MERITAVA

Alberto Tomba, 55 anni passati quasi tutti sulla neve e sulle piste della Coppa del Mondo, prima da atleta e poi da allenatore, dal 2015 è il responsabile dei velocisti italiani. Due stagioni, due Coppe del Mondo, vittorie, podi e soddisfazioni a non finire. Il «Globo» commenta Peter Fill da una vita e concorda sulla storia che il matrimonio e la nascita dei figli siano stati fondamentali per il salto di qualità nella carriera del campione di Garmisch: «Non so dire se pensavo abbiano influito, ma non ho dubbi sul fatto che abbiano cambiato l'aria. Peter in famiglia. Da due anni, colgo in lui una diversa tranquillità e la massima disponibilità

segue in segue i programmi senza battere ciglio, se qualcuno non vuole, da quello è normale per un atleta con la sua esperienza». Riguardo all'aspetto fisico, Ghisone non ha dubbi: «Ho sempre pensato che i ciclisti di strada in circolazione preferissero assumere il *buff* neri, sia quel corpo taurino. Dove talenti significano capacità di accennare la neve e andare fuori le cose difficili. Vedi i passi brevi e pesanti, qui la curva è semplice, serve più incidenza quando l'oca galoppa». Bisogna ricordare che Peter da giovane era fortissimo e che al suo esordio in Coppa del Mondo alle finali di Altenmarkt il 2002, nel superaffollato da campione del mondo juniores, lo

12" battendo molti tra i big del momento. Gli alti e bassi hanno però caratterizzato la sua carriera illuminata da tre vittorie in Coppa del Mondo. Poche, in 15 anni di carriera al massimo livello, perché? Alibi: risponde deciso: «Se ho vinto poco è perché gli infortuni mi togliano la possibilità di definire una stagione vincente, tipica dei vincitori seriali. Ritengo anche che per me non poter esprimere il suo potenziale è vinciendo due Coppe consecutive si è solo presuppunto che meritava del tempo». Tecnicamente può ancora migliorare? «Tutto è migliorabile, ma mi sentirei più forte anche l'adattamento all'inverno, se e che non può fare cose cose che invece li sogni in ver-



UOMO DI CASA
ECCOCI ORA
ALL'INTERNO DI
CASA FILL, CON
PETER CHE MOSTRA
GRIGIOLLO E I SUOI
TROFEI (GLI PIACE
SPOLVERARLI
PERSONALMENTE),
LA SUA
ATTREZZATISSIMA
PALESTRA E
L'ALTRETTANTO
TECNOLOGICA
CUCINA

[illegible]

DA TEMPO

CON STORIA
PETER E ALBERTO
IN RICCHIETTA
QUE SPECIALITÀ
CE SI STIMANO E
CREANO IL CUNIBOLO
PERFETTO



Data

Testata

Descrizione

15.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



Data

Testata

Descrizione

15.11.17

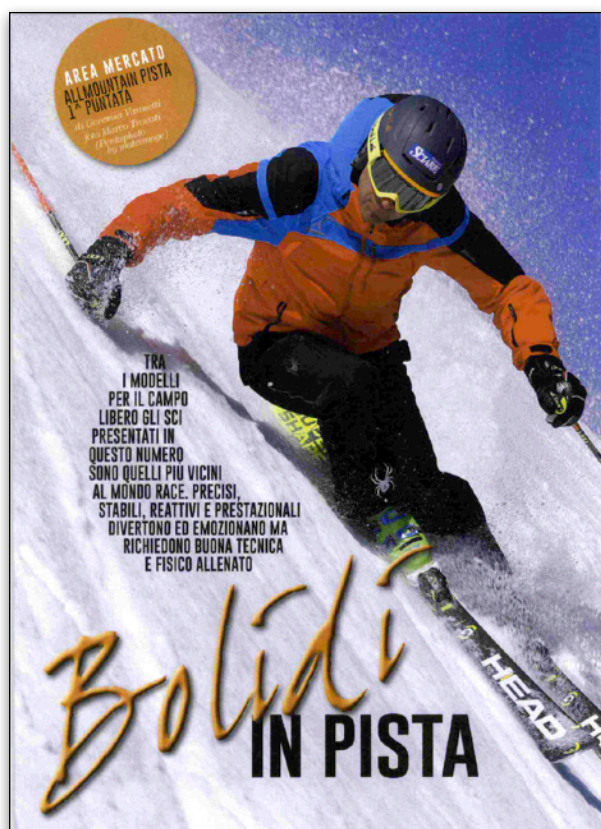
SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



Data

Testata

Descrizione

15.11.17

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci - Agonismo



Tiratura

34.000



di Doranna Melegari

Fis Master Cup

TUTTE LE VITTORIE DEL TREDICI

Renzo Del Tredici, classe 1960, toscano di nascita e residente a Lucca, è uno dei master protagonisti nella scena nazionale e, quando partecipa, anche in quella internazionale. Personaggio discreto ed estremamente disponibile al dialogo, semplice e alla mano con tutti, da diverse stagioni raccoglie risultati di primissimo piano. Entrato nel mondo master da una decina di anni, ha raccolto tanti buoni risultati in crescendo, tanto che nelle ultime due stagioni è stato Campione italiano in superG nel 2016 a Temù, quest'anno 2° nella categoria B6 alle finali di Coppa Italia a Pianpoggio. Poi tre secondi posti alle gare di Cortina d'Ampezzo in una tappa particolarmente combattuta lo scorso febbraio. Infine primo assoluto, migliore tempo, del gruppo B sia alle finali di Coppa del Mondo organizzate all'Abetone in aprile, dove la concorrenza era al massimo livello, sia alle finali del Trofeo delle Società disputate a marzo a Sestola. Un crescendo meritato e maturato grazie a un netto miglioramento del gesto tecnico e con un lavoro costante nei margini di tempo lasciati dal lavoro. A suo dire «migliorarsi è difficile ma il salto di qualità arriva, magari all'improvviso e questo succede quando si osa o si prova a cercare quel qualcosa in più che solo un lavoro specifico e concentrato può dare». In particolare non segue allenamenti specifici a secco, ma svolge nei periodi di «letargo estivo» un'attività sportiva varia, dalla bicicletta al gioco del calcio sino a pochi anni fa e pure ama correre con la moto enduro. Il divertimento certo, non manca ma

ama moltissimo dare importanza ai valori veri della vita. Gli allenamenti sugli sci iniziano in ghiacciaio da settembre in avanti, facendo un lavoro abbastanza intenso sino a dicembre. Del Tredici racconta di trovare nella concentrazione del momento giusto la chiave del proprio successo e mai sente timori magari il proprio sul ciglio di un cancelletto di partenza, bensì riesce a esprimere una grande determinazione nella competizione. Forse questi elementi messi insieme e ordinati in sequenza gli hanno portato grandi soddisfazioni in ambito sciistico in questi ultimi anni. Attualmente corre per lo Sci Club Prato Play e gli allenatori che lo hanno seguito sono stati, e lo sono ancora, il toscano Franco Maggiorini, il bergamasco Norman Bergamelli e in quest'ultima stagione il quasi abetone Cristiano Cinotti. Nella sua carriera ha cambiato materiale: ha iniziato la carriera a bordo dei Volkl, poi è passato ad Atomic e oggi, da quest'anno 2017, scia con i Carpani. Modelli che insieme al titolare Filippo Carpani studia e sperimenta nelle diverse opzioni di misure e caratteristiche; lavoro che si sviluppa direttamente dal laboratorio/produzione in loco a Vidiciatico sull'Appennino emiliano sino alle prove in pista, dove il successo di questa combinazione gli auguriamo sia in un continuo crescendo.



FIS MASTERS CUP CALENDAR 2017-2018

DATA	LOCALITÀ	TIPO
10-11 NOVEMBRE	ARNOVILLE (FRA)	SL + SL
01-02-03 DICEMBRE	PIA (ITA)	SG+SG+SL
09-10 DICEMBRE	VERONAZZE (SVN)	SL+GS
16-17 DICEMBRE	HAUS IM ENGERAL (AUT)	SL+GS
06-07 GENNAIO	ARIONE (ITA)	GS+GS
12-13-14 GENNAIO	TORRE (AUT)	GS+GS+SL
20-21 GENNAIO	GRUTCHEN (GER)	SL+GS+GS
26-27 GENNAIO	ZIMMERHOLZ (AUT)	SL+GS
12-03-04 FEBBRAIO	MARIBO (FRA)	SG+SL+GS
09-10-11 FEBBRAIO	CORTINA D'AMPEZZO (ITA)	SG+GS+SL
17-18 FEBBRAIO	STANGE PLEIS (SVN)	GS+SL
03-04 MARZO	PIE MOIS SWITZERLAND (CHE)	GS+SL
10-11 MARZO	CEVING (SLO)	GS+SL
20 AL 24 MARZO	BIG SKY RESORT (USA)	GS+SL+GS
WORLD CUP		PMC
06-07 APRILE	SEINE CHEVAL DE FRANCE (FRA)	SL+GS
FINALE		PMC



IN ALTO, RENZO ASSIEME A PIER SILVA, PREMIO DAL COLLEGGIO CON UNA MARCONI. QUI SOTTO, GRUPPO MASTER A RIPOSO. DA SX BALONNETTI, PANZANI, SILVA, MORSELLI, GAMBA, CAPELLATO, PORTA, GAMBIN, VITALLI, RENZO DEL TREDICI, VETTORATO. IN BASSO, DEL TREDICI IN AZIONE



Data

16.11.17

Testata

RACINGSKI.IT

Descrizione

Sito Informazione
Sci - Agonismo


Sono tre gli sciatori italiani presenti fra gli ottanta candidati in lizza per i "Gazzetta Sport Awards", in programma a Milano martedì 12 dicembre, dove verranno premiati gli sportivi dell'anno fra otto categorie in base ai voti dei lettori del quotidiano.

Sofia Goggia è stata inserita nelle categorie "Donna dell'Anno" e "Exploit dell'Anno", mentre Peter Fill e Dominik Paris concorrono per la "Performance dell'Anno". E' possibile far pervenire la propria preferenza sul sito www.sportsawards.gazzetta.it.

La prima fase, già partita e aperta fino alle 23.59 di mercoledì 29 novembre, è quella della scrematura, per selezionare le candidature: dalle dieci iniziali per ogni categoria fino alle tre finaliste che si giocheranno la corona.

Il verdetto finale dopo una seconda fase di votazioni al via il 1° dicembre, fino alle 23.59 di lunedì 11 dicembre.

Nella foto: Sofia Goggia.

Data

Testata

Descrizione

16.11.17

OUTDOORMAG.SPORT-PRESS.IT

Sito Informazione

Sport - Montagna - Outdoor




Sportler Skiopening, un'occasione da cogliere al volo

Vorreste trascorrere un fine settimana sulle nevi del ghiacciaio della Val Senales a testare i migliori prodotti per lo sci alpino, lo scialpinismo e il freeride? Allora questa è l'occasione da non lasciarsi assolutamente scappare! Sabato 25 e domenica 26 novembre si svolgerà lo **Sportler Skiopening**. Un evento completamente nuovo: diversamente dagli anni passati, verranno infatti combinate diverse attività, quali lo sci alpino, lo sci alpinismo e il freeski. Per due giorni, sulle nevi del ghiacciaio rese ancor più immacolate dalle recenti precipitazioni, oltre 30 grandi marchi presenteranno le novità e i trend della nuova stagione ai partecipanti. I partecipanti, oltre che assistere alle spiegazioni, potranno anche provare i diversi prodotti.

Sci – Attacchi – Scarponi – Pelli – Occhiali – Bastoncini – Zaini, ABS, ARTVA, ect. Sono solo alcuni dei prodotti che si potranno testare.



Marchi presenti nell'area espositiva e per i test: Komperdell, Poc, Rossignol, Toko, Marker, Dalbello, Volkl, Nordica, Atk, **Atomic**, Black Diamond, Dps, Dynafit, Elan, Fisher, Kastle, La Sportiva, Leki, Mammut, Movement, Oakley, Ortovox, Osprey, Pieps, Salomon, Scarpa, Scott, Skitrab, adidas eyewear, Blizzard, Head, K2.

Ai partecipanti è riservato il prezzo speciale per lo skipass giornaliero di 25€ (invece di 43€).

Data

Testata

Descrizione

15.11.17

BELVIVEREMEDIA.COM

Sito Magazine SCI IL MONDO DELLA NEVE



LINK



[NEWS](#)
[VIDEO](#)
[GALLERY](#)
[EDICOLA](#)
[ABBONAMENTO](#)



RIVISTA SCI

Gazzetta Sport Awards: Sofia Goggia in lizza per il titolo di donna dell'anno

by **Vittorio Savio** Nov 15, 2017

Sofia Goggia in lizza per il titolo di donna dell'anno ai "Gazzetta Sport Awards 2017". La sciatrice bergamasca candidata al prestigioso titolo promosso dalla Gazzetta dello Sport. In lizza in campo maschile anche Peter Fill e Dominik Paris per il premio "Performance dell'anno".

Sofia Goggia ancora sotto le luci dei riflettori. Si sono, infatti, aperte le urne per votare sul sito del quotidiano sportivo La Gazzetta dello Sport - sportsawards.gazzetta.it - gli otto personaggi dell'anno che saranno premiati in una serata-evento il prossimo 12 dicembre.

In lizza per i Gazzetta Sport Awards ci sono 80 nomi, scelti dal voto popolare dai lettori della rosa. Nato nel 1978, il premio è da tre anni aperto anche al voto del pubblico dei lettori della "Rosa".

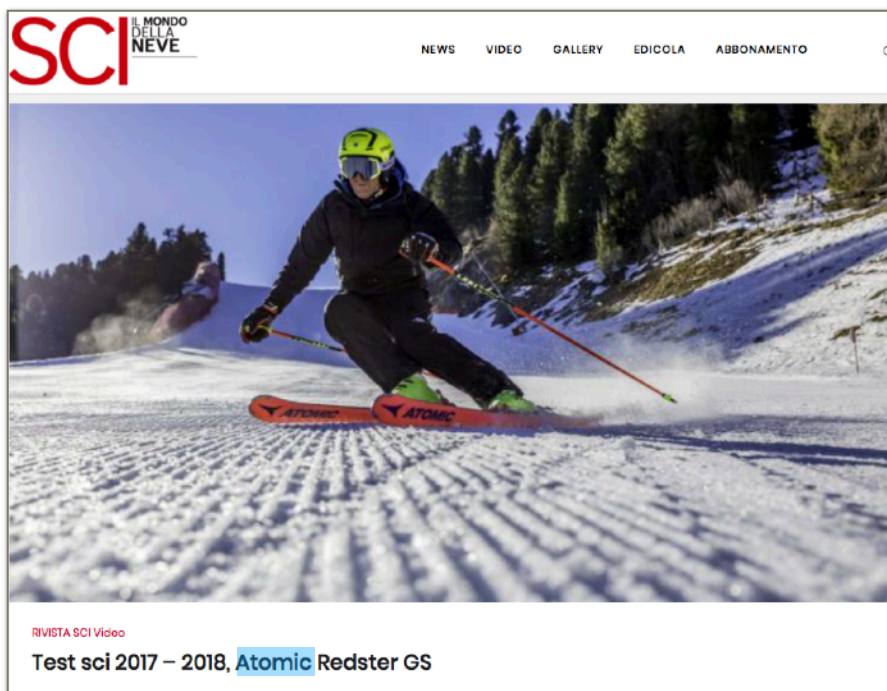
Si vota fino al 29 novembre per scremare le 10 candidature per ogni categoria fino ai/tre finalisti/e, e poi una seconda fase dal 1 al 11 dicembre per determinare il vincitore di ogni categoria.

Nella categoria "Donna dell'anno" c'è anche per la prima volta il nome dell'azzurra Sofia Goggia, protagonista della stagione 2016/2017 di Coppa del Mondo. La sciatrice bergamasca è presente anche nella categoria "Exploit dell'anno".

Altri due sciatori italiani sono candidati nella categoria "Performance dell'anno": si tratta di Dominik Paris e di Peter Fill, il carabiniere della Val d'Ultimo per il secondo successo sulla Streif di Kitzbuehel, il suo collega di Castelrotto per la conquista della seconda coppa del mondo di discesa consecutiva.

I nomi di tutti i candidati si possono trovare sulla pagina dedicata della Gazzetta, mentre i vincitori saranno annunciati il 12 dicembre 2017.

Data	Testata	Descrizione
18.11.17	BELVIVEREMEDIA.COM	Sito Magazine SCI IL MONDO DELLA NEVE



SCI by Redazione On Line Nov 18, 2017



Atomic Redster G9 è una delle più importanti novità sul mercato per questa stagione, ce lo racconta Andrea Mammarella, istruttore nazionale.

Completamente rivisto nella costruzione e nella accattivante veste grafica, l'Atomic Redster G9 è un concentrato di tecnologia, a partire dal Servotech, una sorta di "servosterzo" applicato allo sci. Una barra sulla parte anteriore dello sci collegata alla piastra lavora con un elastomero presente sotto l'attacco dello sci e che permette all'attrezzo di essere più agile e graduale in curva e più stabile sul dritto.

"Atomic Redster G9 è uno sci molto performante, adatto alle alte velocità, ottimo in ingresso curva, non perdona gli errori in fase di uscita curva dove bisogna essere sempre perfettamente centrali. Nel complesso un attrezzo molto stabile e divertente"

Il test dello sci Atomic Redster GS si è svolto a Pampeago sulla pista Agnello, nell'ambito dei test organizzati dal Pool Sci Italia.

Guarda anche la presentazione dello scarponi Atomic Redster WorldCup 150.

foto: Gloria Ramirez

Data

Testata

Descrizione

18.11.17

SPTM.IT

Sito Sport - Prodotti



LINK

ITALIANO SINCE 1978

HAI BISOGNO DI ASSISTENZA? ASSISTENZA CLIENTI

MY SPTM | NUOVO UTENTE? REGISTRATI! | ACCEDI

SPTM SPORTIME E-SHOP

Cerca nello Sho

SODDISFATTI O RIMBORSATI
Reso gratuito in 14 giorni

SPEDIZIONE GRATUITA
Per acquisti sopra i 50 euro

PREFERITI

CARRELLO

TUTTI I BRAND

SCI ALPINO SNOWBOARD RUNNING TREKKING E OUTDOOR SPORT MODA

SCI REDSTER S9 + X 12 TL ATOMIC

Cod: FW17-AASS01310

Sesso
Unisex

AGGIUNGI ALLA LISTA DEI DESIDERI

DISPONIBILITÀ Attualmente Non Disponibile, per informazioni contattaci a info@sptm.it
Con una spesa minima di € 50

SPEDIZIONE GRATUITA
RESO GRATIS 30 giorni per ripensarci

f t G+

DESCRIZIONE
Il nuovo Atomic Redster S9 è una macchina da slalom per curve veloci con tecnologia da gara approvata dalla Coppa del Mondo. Migliorata al massimo agilità e stabilità. L'ingrediente segreto è la nuova piastra Servotec prestressata lungo la superficie dello sci. Rende lo sci la virata più agile nelle curve e più stabile nei rettilinei. Ultima innovazione per una nuova generazione di sci performanti da pista e da gara Redster.

SPORTIME SPTM È VALUTATO SU GOOGLE
★★★★★
leggi le 52 recensioni

SPEDIZIONE GRATUITA

PER ACQUISTI SOPRA I 50 EURO, APPROFITTANE SUBITO: AGGIUNGI ALTRI PRODOTTI AL CARRELLO!

★ PROMO 5%

ATOMIC
REVENT L
143,00 EUR
~~150,00 EUR~~

ATOMIC
ATOMIC REDSTER
57 + M XT 12

★ PROMO 31%

ATOMIC
REDSTER CLUB
SPORT 130
378,00 EUR
~~549,00 EUR~~

ATOMIC
REDSTER CARBON

SPECIFICHE TECNICHE

PREZZO	989,00	PESO	2,00 Kg	MARCA	Atomic
SESSO	Unisex	STAGIONE	Fall Winter 2017	COLORE	N/D
TIPOLOGIA	Race	STRUTTURA	N/D	LARGHEZZA CENTRALE	68
LIVELLO	N/D				

DESCRIZIONE

Il nuovo Atomic Redster S9 è una macchina da slalom per curve veloci con tecnologia da gara approvata dalla Coppa del Mondo. Migliorata al massimo agilità e stabilità. L'ingrediente segreto è la nuova piastra Servotec prestressata lungo la superficie dello sci. Rende lo sci la virata più agile nelle curve e più stabile nei rettilinei. Ultima innovazione per una nuova generazione di sci performanti da pista e da gara Redster.

Data

Testata

Descrizione

18.11.17

MAXISPORT.COM

Sito Sport - Prodotti



Cerca nel negozio...

ACCEDI
PREFERITI (0)
CARRELLO (0)

SCARPE
SPORT
MODA
ACCESSORI
BRAND
BAMBINO
GIFT CARD
NOVITÀ
MAXI PROMO

VAI AL REPARTO SCI
SPORT
SCI
SCI
RACE

FINO A LUNEDÌ 11 DICEMBRE

Aggiungi il prodotto a carrello

PER TE -10% EXTRA SCONTO

ATOMIC
REDSTER S9 CON ATTACCO X12TL
MAXI PROMO NUOVA COLLEZIONE

VUOI MONTARE GLI ATTACCHI?

Completa tutti i campi prima di aggiungere il prodotto al carrello

* Altezza (cm)

* Peso (kg)

Centimetri

Chilogrammi

* Lung. Scarpone (mm)

* Età

Millimetri

Anni

CM*

165

Listino € 969,00

Sconto 29%

Prezzo MAXI SPORT € 699,95

-10% Extra a carrello!

AGGIUNGI AL CARRELLO

VERIFICA DISPONIBILITÀ NEI NEGOZI

Aggiungi ai preferiti

f
+
t
p
Mi piace

PERCHÉ ACQUISTARE SU MAXI SPORT

Reso Facile

Tempi di consegna rapidi

Pagamenti sicuri

Informazioni prodotto

Lo sci Atomic Redster S9 con attacco X12 TL è il prodotto ideale per lo sciatore evoluto che desidera uno sci preciso e adatto corto raggio.

Una delle caratteristiche chiave è **Servotec**, l'innovazione inserita per la Coppa del Mondo: si tratta di un supporto all'interno della struttura che offre reattività in curva e stabilità, proprio come farebbe il servosterzo di un'automobile sportiva da cui prende il nome. Lo sci Atomic Redster S9 con attacco X12 TL è il prodotto ideale per lo sciatore che ricerca performance pure sciando campo libero.

Infine lo sci presenta una sciancratura d'ispirazione slalom speciale **adatta a curve di medio corto raggio**.

Lo sci Atomic Redster S9 con attacco X12 TL è il prodotto ideale per lo sciatore che ricerca performance pure sciando campo libero.

Codice Maxi Sport	034328101_RED
Codice fornitore	AASS01310
Promozioni	Maxipromo
Sconto	20%
Marca	ATOMIC
Collezione	Autunno Inverno 2017
Persona	Uomo
Desc. Colore	Red
Sconto	29%
Attacchi	Con Attacchi
Anima	Legno
Sciancratura	118-68-104
Misura di riferimento sciancratura	165
Raggio di curva	12.7 m
Misura di riferimento raggio di curva	165
Valori di sgancio attacco	4-12 din
Collezione	Autunno / Inverno
Categorie	Sport/Sci/Sci/Race

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Atomic sci Redster Fis Doubledeck Gs M + attacchi X20 Ega
Prezzi Atomic Prezzi Sci Abbigliamento

motore di ricerca articoli sportivi
I prezzi dei migliori negozi online per gli sport invernali

Prezzi Sci, Scarponi, Snowboard, abbigliamento e tutti gli articoli Sportivi per la Montagna

Confronta i prezzi dei prodotti sportivi nei principali negozi online

Tutti i negozi

Tutte le marche

ATOMIC sci Redster Fis Doubledeck Gs M + attacchi X20 Ega
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi atomic ref: sci atomic redster fis doubledeck gs m + attacchi x20 ega - Coppa del mondo
Prezzo di listino: 1371.00 EUR
Prezzo di vendita: 659.00 EUR

bolieroski 659.00 €

Prezzi sci Atomic - Acquista online

C.A.M.P Zaino alpinismo : X3 Backdoor
Zaino alpinismo c.a.m.p. x3 backdoor 30 lt - Zaini da sci alpinismo

bolieroski 109.00 €

Confronta - Prezzi accessori C.a.m.p - Acquista online

ATOMIC sci Redster Fis Doubledeck Gs + attacchi X16 Var
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi atomic ref: sci atomic redster fis doubledeck gs + attacchi x16 var - Coppa del mondo

bolieroski 549.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

ATOMIC sci Redster Fis Sl W + attacchi X16
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi atomic ref: sci atomic redster fis sl w + attacchi x16 - Coppa del mondo

bolieroski 599.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

ATOMIC sci Redster Doubledeck 3.0 Gs + attacchi X12 Tl ome
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi atomic ref: sci atomic redster doubledeck 3.0 gs + attacchi x12 tl ome - Race carve - sl - gs

bolieroski 499.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

ATOMIC sci Redster Doubledeck 3.0 SL + attacchi X12 Tl ome
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi atomic ref: sci atomic redster doubledeck 3.0 sl + attacchi x12 tl ome - Race carve - sl - gs

bolieroski 499.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Atomic sci Redster Fis Doubledeck Gs M + attacchi X20 Ega Prezzi Atomic Prezzi Sci Abbigliamento

ATOMIC Sci Redster Doubledeck 3.0 GS
Nel nuovo Redster Doubledeck 3.0 GS di Atomic abbiamo messo tutta la nostra esperienza in Coppa del Mondo e adesso anche la nuova e rivoluzionaria RAMP Tech,...

499.00 €

Confronta - Prezzi sci atomic - Acquista online

ATOMIC sci Redster Gs D2 + attacchi Neox 12
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi junior atomic ref: sci atomic redster gs d2 + attacchi neox 12 - Sci esperti/agonisti

299.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

ATOMIC REDSTER DOUBLEDECK D2 3.0 GS + X12TL - 2016
Nel nuovo redster doubledeck 3.0 gs di atomic abbiamo messo tutta la nostra esperienza in coppa del mondo e adesso anche la nuova e rivoluzionaria ramp tech,...

479.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

ATOMIC Redster Edge GS
Il Redster Edge GS di Atomic è uno sci da Slalom Gigante incredibilmente scorrevole, con inserti Shockilla nelle zone dampening. Due inserti in Titanio...

369.00 €

Confronta - Prezzi sci atomic - Acquista online

ATOMIC sci Redster Fis SI JR + attacchi X12
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi junior atomic ref: sci atomic redster fis si jr + attacchi x12 - Sci esperti/agonisti

249.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

ATOMIC REDSTER EDGE GS + XT 12 - 2015
Il redster edge gs di atomic è uno sci fluido, preciso e reattivo per curve larghe e veloci in pista. ora è dotato di attacco xt 12 race-oriented, che ne...

399.00 €

Confronta - Prezzi sci Atomic - Acquista online

BLIZZARD sci Gs Fis Racing Plate + attacchi Comp 20
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi blizzard ref: sci blizzard gs fis racing plate + attacchi comp 20 - Coppa del mondo

699.00 €

Confronta - Prezzi sci Blizzard - Acquista online

BLIZZARD sci Gs Fis-Racing Deptplate + attacchi Comp 20.0
Questo prodotto lo trovi nella sezione sci + attacchi blizzard ref: sci blizzard gs fis-racing deptplate + attacchi comp 20.0 - Coppa del mondo

549.00 €

Confronta - Prezzi sci Blizzard - Acquista online

ATOMIC - REDSTER D2GS + ATTACCO XT12TL
Lo sci Redster Doubledeck GS di Atomic è frutto dell'ultima versione della innovativa tecnologia Doubledeck. Combina prestazioni di dinamicità...

599.00 €

Confronta - Prezzi sci atomic - Acquista online

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



Ski-Test 2017/18: nuova gamma Redster, una gold medal per Atomic!



Nuove strutture e nuove grafiche in casa [Atomic](#), la sostanza non cambia: ricerca della performance in ogni modello. Ai nostri test in pista di **Pampeago** abbiamo provato quattro modelli, i nuovi **Atomic Redster S9** e **Atomic Redster G9**, la proposta allround **Atomic TR** e il top level della gamma femminile **Atomic Cloud 12**. Ecco i dettagli dei risultati!

Lo scorso anno ci aveva impressionato e quest'anno fa ancora meglio, l'**Atomic Redster TR** è giudicato da tutti i nostri testatori il **migliore sci allround per la stagione 2017/18**.

Lo sci riesce a coniugare con facilità aspetti di difficile mediazione: eccelle in **maneggevolezza, stabilità**, intuitività e tenuta, assurgendo a **punto di riferimento** per la categoria.

Il nuovo **Atomic Redster TR** eccelle in tutti gli archi di curva, senza mai cedere, a prescindere dal manto nevoso. Su neve compatta rimane stabile nella direzione di curva e su nevi più morbide non affonda.

La gamma **racecarver** è stata rivoluzionata per la prossima stagione (ve ne abbiamo parlato [in questo articolo](#) a **ISPO Munich 2017**), gli sci adottano una nuova costruzione denominata Servotech e basata su una costruzione sandwich.

In campo **racecarver GS** troviamo l'**Atomic Redster G9**, uno sci che si dimostra **docile** e gradevole, **stabile** e intuitivo. Per essere un gigante ha impressionato nella sua attitudine polivalente e non settoriale, molto semplice da impostare in **ingresso** curva e ottimo nell'arco medio. La proposta **racecarver SL** è l'**Atomic Redster S9**, che riprende le caratteristiche costruttive del fratello da GS e le stesse impressioni: **semplice** nella gestione dell'intera curva, non eccessivamente aggressivo, facile da **impostare**, grazie alla struttura presente ma leggera.

In campo femminile ritroviamo la gamma Cloud, con la punta di diamante **Cloud 12**, che si conferma tra gli sci più performanti della sensazione allround femminile. L'**Atomic** (oltre a essere particolarmente gradevole **esteticamente**) è molto stabile e reattivo, molto presente come struttura e indirizzato alle curve medio-ampie, per sciatrici esigenti che non si lasciano spaventare dalla **solidità** della costruzione.

Atomic è anche Freeride e quindi fuori pista e neve fresca, ai Test sci Neveitalia 2017/2018 dedicati al mondo Freeski e svolti sulle nevi di Livigno Carosello 3000, **Atomic** ha presentato due modelli uno da Freeride All Mountain (30% pista - 70% fuori pista) il **Vantage x83cTi** e uno da Freeride puro il **Backland FR 102**.

Atomic Vantage x83cTi testato nella misura **175** è risultato essere uno sci **All Mountain** decisamente **pistaio** adatto a quella tipologia di sciatori che scia quasi ed esclusivamente in pista e solo **occasionalmente si cimenta fuori pista**. Consigliato ad un'utenza sia **maschile** che **femminile** di qualsiasi livello tecnico e di riding, che amano la **pista** e il **fuori pista** su neve trasformata e primaverile "**firn**".

Atomic Backland FR 102 testato nella misura **188** è risultato nel complesso un valido sci, ben strutturato a livello dei materiali di costruzione sia nelle geometrie. **uno sci maneggevole che trasmette sicurezza per chi vuole andare forte**, ideale per sciatori di buon livello e buona forma fisica, in quanto ci vuole una gamba allenata per gestirlo al meglio e spingerlo al limite.

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Gli sci testati


Atomic Redster G9

La gamma Redster è la grande novità in casa Atomic per la prossima stagione: completamente rinnovata non solo nelle grafiche ma anche nella sostanza, con...

[Vai alla scheda](#)

Atomic Redster S9

Gamma Redster tutta nuova per la stagione 2017/18 in casa Atomic: nuova struttura, nuove sciancrature e nuove grafiche completamente rosse. Il nuovo Redster S9 è...

[Vai alla scheda](#)

Atomic Redster TR

Una importante conferma in casa Atomic anche per la stagione 2017/18: il nuovo Redster TR viene infatti premiato come il migliore sci allround della stagione, grazie...

[Vai alla scheda](#)

Atomic Cloud 12

Atomic si conferma una ottima proposta per il mondo femminile. Il Cloud 12 è posizionato al top di gamma ed è indirizzato indubbiamente ad un pubblico...

[Vai alla scheda](#)

Atomic Vantage x83 cti

Atomic si presenta ai test Neveitalia con il modello Freeride All Mountain Vantage x83cTi, uno sci molto stabile se si rimane sulle piste battute il giudizio di Viviana...

[Vai alla scheda](#)

Atomic Backland fr 102

Atomic ha presentato ai nostri test Freeride il modello Backland Fr 102 uno sci che si è rivelato polivalente e ben strutturato, testato nella misura 188 è...

[Vai alla scheda](#)

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Sci Atomic



Atomic fu fondata da Alois Rohrmoser nel 1955 a Wagrain, nel Salisburghese. Fu la prima delle grandi aziende di prodotti per gli sport invernali a spostare la produzione verso Est, quando nel 1981 aprì una fabbrica a Chepelare, in Bulgaria. All'inizio degli anni '90 la produzione di sci superava gli 800 mila esemplari ma a causa di alcuni errori commerciali la società fu posta in liquidazione pochi anni dopo. Oggi Atomic, insieme a Salomon, Volant, Suunto fa parte del gruppo Amer Sport.



Atomic Redster TR (2018)

Concepito per le sfide "tipo" Team Event, è in grado di generare velocità durante l'azione mantenendo grande agilità nelle curve...

[Vai alla scheda](#)



TEST NEVEITALIA

Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Redster G9 (2018)

Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci Redster G9 è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea...

[Vai alla scheda](#)



TEST NEVEITALIA

Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Redster S9 (2018)

Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci Redster S9 è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea...

[Vai alla scheda](#)



TEST NEVEITALIA

Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Vantage x83 cti (2018)

Il nuovo Atomic Vantage X 83 CTI è lo sci più largo della serie di sci leggeri Vantage X, e offre il perfetto mix tra la potenza degli sci da pista e...

[Vai alla scheda](#)



TEST NEVEITALIA

Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Cloud 12 (2018)

È l'ultimo prodotto aggiunto alla famosa linea di sci da donna di Atomic e, ovviamente, il top di gamma: il modello Cloud 12 garantisce le prestazioni ottimali e...

[Vai alla scheda](#)



TEST NEVEITALIA

Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Backland fr 102 (2018)

L'Atomic Backland FR 102 è uno sci facile e molto versatile da neve fresca, abbastanza versatile per rendere bene anche su neve dura. È il nostro...

[Vai alla scheda](#)



TEST NEVEITALIA

Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



NEVEITALIA 10° ANNO

Turismo Materiali Sport Special Topics

ITALIA SVIZZERA FRANCIA AUSTRIA

VALLE D'AOSTA PIEMONTE LOMBARDIA VENETO TRENTINO ALTO ADIGE FRIULI APPENNINI

Materiali Sci 2018 Atomic Gigante

Atomic Redster G9

Capacità: esperto
Lunghezza: 165,171,177,183
Raggio: 18.4m @ 177
Sidecut: 110/68/96@177
Terreno: 100% Pista
Bindings: X 14 TL-RS OME

COSA DICE L'AZIENDA

Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci Redster G9 è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea Redster. Presenta la straordinaria novità delle gare di Coppa del Mondo: Servotec. Il nome deriva da "Servolenkung" (servosterzo) perché è proprio di questo che si tratta: una curva potente per i tuoi sci. Con Servotec, lo sci è più libero di flettersi. In questo modo, è in grado di consentire cambi di direzione più agili e veloci. Inoltre, sciando a grande velocità diventa più potente, offrendo una super stabilità se necessario. Il modello Redster G9 è dotato anche di una sciancratura ideale per la sciata ad alta velocità, della costruzione Full Sidewall, dell'anima Power Woodcore e degli inserti in titanio. (Descrizione fornita dal produttore)

IL RISULTATO DEL TEST NEVE ITALIA

La gamma Redster è la grande novità in casa Atomic per la prossima stagione: completamente rinnovata non solo nelle grafiche ma anche nella sostanza, con profilo sandwich e nuovi sistemi costruttivi.

Lo sci appare a tutti molto semplice da utilizzare, con una "buona entrata in curva" racconta Denis Kaneider, "facile e stabile, entra bene in curva" gli fa eco Stefano Belingheri, "facile e gradevole" per Laura Jardi.

È uno sci che fa divertire chi lo scia, perché "molto versatile da usare e intuitivo su tutti i pendii" (Giovanni Manfrini), "molto maneggevole e quindi molto semplice" (Giulia Ganesini). Lo sci è apprezzato soprattutto sull'arco medio, dove riesce ad esprimere il meglio di sé e dove incontra i migliori risultati. Aumentando il raggio di curva e la velocità emerge invece come lo sci tenda a diventare più impreciso e perda di stabilità (Giulia Ganesini e Laura Jardi), risultando così "meno performante rispetto ad altri G9" (Stefano Belingheri) in questo frangente.

Lo sci coglie il profilo dichiarato dalla casa austriaca, e lo consigliamo non a chi cerca la performance assoluta ma chi è alla ricerca di uno sci per un utilizzo quotidiano, alla ricerca del divertimento piuttosto che utilizzarlo sia in campo libero che per qualche digressione tra i pali.

Rispondenza al profilo	SI al 87 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

“Manca di stabilità ad alta velocità ed è poco reattivo”

Laura Jardi
Maestra di Sci

Vai al test completo

“La sua stabilità è impressionante in curva”

Andrea Odinotte
Allenatore di II° livello

Vai al test completo

L'OPINIONE DEI TESTER CHE HANNO PROVATO REDSTER G9

28/03/2017 SKI CENTER...	28/03/2017 SKI CENTER...	28/03/2017 SKI CENTER...	28/03/2017 SKI CENTER...	28/03/2017 SKI CENTER...	28/03/2017 SKI CENTER...	28/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	27/03/2017 SKI CENTER...

INSERISCI IL TUO TEST

Diventa un Tester NEVEITALIA

28/03/2017
SKI CENTER...

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Andrea Odinotte a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017



--- ANDREA ODINOTTE ---

--- ATOMIC REDSTER G9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
28 MARZO 2017



età: negli enta
stato: è uno sportivo
altezza: 175
peso: 68
profilo: allenatore
Anni di sci: 32
giorni/anno: 35



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

**ski center
latemar**
DESCENDI FIMPIANO PREZIOSO

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ANDREA: RISULTATI

Punti di Forza:
La sua stabilità è impressionante in curva

Punti deboli:
Il pistone non serve

Consigliato per ... :
Sciatori di alto livello

Rispondenza al profilo	SI al 80 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

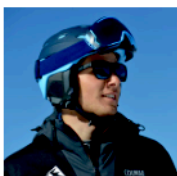
La prova di Giovanni Manfrini a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017



--- GIOVANNI MANFRINI ---

--- ATOMIC REDSTER G9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
28 MARZO 2017



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 170
peso: 65
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 21
giorni/anno: 100



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

**ski center
latemar**
VALLE D'AOSTA - PIEMONTE - FRIULI

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI GIOVANNI: RISULTATI

Punti di Forza:
E' versatile e facile da usare su tutti i pendii

Punti deboli:
Ad alta velocità perde di stabilità

Consigliato per ... :
Pubblico ampio, sia in GS che in pista: è un buon compromesso

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



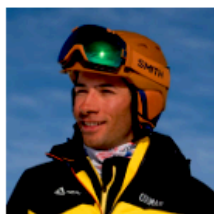
LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Alex Favaro a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017

.... ALEX FAVARO



età: **negli enta**
 stato: **agonista**
 altezza: **181**
 peso: **75**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **28**
 giorni/anno: **100**

.... ATOMIC REDSTER G9 (2018)



Lunghezza: **177**
 Terreno: **100% Pista**
 Tipologia: **Race Carve Gigante**
 Raggio:

.... SKI CENTER
 LATEMAR
 28 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:

Punti deboli:

Sci poco stabile e senza impulso

Consigliato per ... :

Sciatori di livello basso

Rispondenza al profilo	NON MOLTO
Stabilità	☆☆☆☆☆☆
Comfort	☆☆☆☆☆☆
Maneggevolezza	☆☆☆☆☆☆
Conduzione	☆☆☆☆☆☆
Impulso	☆☆☆☆☆☆
Curve strette	☆☆☆☆☆☆
Curve medie	☆☆☆☆☆☆
Curve ampie	☆☆☆☆☆☆
Presa di spigolo	☆☆☆☆☆☆

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

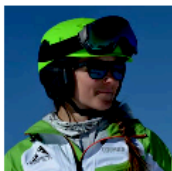
La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017



ISABEL ANGHILANTE

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARZO 2017



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 165
peso: 65
profilo: allenatore
Anni di sci: 25
giorni/anno: 200



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

ski center
latemar

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
Grande solidità sotto i piedi e un bell'aggancio. Sci performante

Punti deboli:
Forte risposta elastica

Consigliato per ... :
Sciatore esperto a cui piace un vincolo solido con preparazione fisica buona

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Federico Casnati a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017

FEDERICO CASNATI

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARZO 2017

età: **negli enta**
stato: **pratica sport**
regolarmente
altezza: 175
peso: 67
profilo: **sciatore esperto**
Anni di sci: 26
giorni/anno: 50

Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:


- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

Punti di Forza:

Stabile pur essendo leggero, semplice nella gestione dell'arco

Punti deboli:

A volte lento nello svincolo a fine curva

Consigliato per ... :

Profilo elevato

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Giulia Ganesini a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017

..... GIULIA GANESINI

..... ATOMIC REDSTER G9 (2018)

..... SKI CENTER
LATEMAR
28 MARZO 2017

età: **negli enta**
stato: **agonista**
altezza: **170**
peso: **71**
profilo: **Istruttore federale**
Anni di sci: **20**
giorni/anno: **240**

Lunghezza: **177**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Gigante**
Raggio:

ski center
latemar
OBERSIESEN - FANPLEGO - PREDAZZO

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI GIULIA: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci molto maneggevole e quindi molto semplice

Punti deboli:

MEsso al limite perde un po' di stabilità

Consigliato per ... :

Sciatori di medio alto livello che vogliono prestazione senza
faticare

Rispondenza al profilo	SI al 100 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017

.... ROLANDO BERTOLINA

.... ATOMIC REDSTER G9 (2018)

.... SKI CENTER
LATEMAR
28 MARZO 2017

età: **negli enta**
stato: **agonista**
altezza: **174**
peso: **71**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **32**
giorni/anno: **150**

Lunghezza: **177**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Gigante**
Raggio:


- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ROLANDO: RISULTATI

Punti di Forza:

Punti deboli:

Tropo difficile per tutti gli sciatori

Consigliato per ... :

Esperti

Rispondenza al profilo **NON MOLTO**

Stabilità	☆☆☆☆☆
Comfort	☆☆☆☆☆
Maneggevolezza	☆☆☆☆☆
Conduzione	☆☆☆☆☆
Impulso	☆☆☆☆☆
Curve strette	☆☆☆☆☆
Curve medie	☆☆☆☆☆
Curve ampie	☆☆☆☆☆
Presca di spigolo	☆☆☆☆☆

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Federico Salvagno a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017



FEDERICO SALVAGNO

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARZO 2017

età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 177
peso: 80
profilo: allenatore
Anni di sci: 27
giorni/anno: 200

Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

ski center
latemar

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

Punti di Forza:

La stabilità è la caratteristica che ho apprezzato di più

Punti deboli:

Consigliato per ... :

Sciatori esperti, che vogliono tirar curve sia a bassa velocità che ad alta velocità

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Laura Jardi a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017



LAURA JARDI

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARZO 2017

età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 167
peso: 60
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 23
giorni/anno: 180

Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:


- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI LAURA: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci facile e gradevole

Punti deboli:

Manca di stabilità ad alta velocità ed è poco reattivo

Consigliato per ... :

Sciatore di medio alto livello. Non per vero GS

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Denis Kaneider a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017



--- DENIS KANEIDER ---



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 173
peso: 73
profilo: allenatore
Anni di sci: 25
giorni/anno: 250

--- ATOMIC REDSTER G9 (2018) ---



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI DENIS: RISULTATI

Punti di Forza:
Buona stabilità, buona entrata in curva

Punti deboli:
Tende un po' ad agganciare a fine curva

Consigliato per ... :
Alto livello

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Stefano Belingheri a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017



--- STEFANO BELINGHERI ---

--- ATOMIC REDSTER G9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
28 MARZO 2017

età: negli enta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 72
profilo: istruttore federale
Anni di sci: 34
giorni/anno: 200

Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci facile e stabile entra bene in curva

Punti deboli:

Rispetto agli altri G5 risulta meno performante

Consigliato per ...:

Sciatore che ama sciare in campo libero con sci da GS

Rispondenza al profilo **SI al 100%**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Turismo
Materiali
Sport
Special Topics

ITALIA
SVIZZERA
FRANCIA
AUSTRIA

VALLE D'AOSTA
PIEMONTE
LOMBARDIA
VENETO
TRENTINO
ALTO ADIGE
FRIULI
APPENNINI

Atomic Redster S9

Capacità: esperto
Lunghezza: 153,155,165,171
Raggio: 12.7m @ 165
Sidecut: 118/58/104@165
Terreno: 100% Pista
Bindings: X14 TL RS

104 mm 68 mm 118 mm

COSA DICE L'AZIENDA

Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci Redster S9 è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea Redster. Presenta la straordinaria novità delle gare di Coppa del Mondo: Servotec. Il nome deriva da "Servolenkung" (servosterzo) perché è proprio di questo che si tratta: una curva potente per i tuoi sci. Con Servotec, lo sci è più libero di flettersi. In questo modo, è in grado di consentire cambi di direzione più agili e veloci. Inoltre, sciando a grande velocità diventa più potente, offrendo una super stabilità se necessario. Il modello Redster S9 è dotato anche di una sciancratura ideale per la sciata ad arco breve e medio, della costruzione Full Sidewall, dell'anima Power Woodcore e degli inserti in titanio. (Descrizione fornita dal produttore)

IL RISULTATO DEL TEST NEVE ITALIA

Gamma Redster tutta nuova per la stagione 2017/18 in casa Atomic: nuova struttura, nuove sciancrature e nuove grafiche completamente rosse.

Il nuovo Redster S9 è una piacevole sorpresa per la produzione della casa austriaca, lodato dai nostri testatori per più aspetti. Lo sci è infatti molto intuitivo e semplice nella gestione di tutta la curva, "facile in entrata, risponde bene ed è graduale", queste le parole di Denis Kaneider nella sua scheda. "Sono le curve strette il punto di forza di questo sci" precisa Alex Favaro, mente Giovanni Manfrini loda "la leggerezza e la facilità di inversione".

Lo sci mette decisamente a proprio agio l'utilizzatore, entra subito in curva e sorprende per la facilità disarmante nella gestione degli archi brevi. "Semplice, stabile, reattivo e leggero" lo riassume Federico Salvagno.

La sciancratura così favorevole e la struttura per nulla pesante hanno qualche influenza negativa sulla stabilità: lo sci appare "ballerino sul duro" per Rolando Bertolina, "a tratti instabile" (Denis Kaneider), con una "coda che non supporta i carichi, tendendo a scivolare su nevi dure" chiude Stefano Belingheri.

Lo sci è promosso, con voti molto elevati in tutti i settori, viene premiato per l'approccio alla sciata, molto semplice e diretto, o ci sentiamo di consigliarlo ad un pubblico tecnico, capace ma che non è alla ricerca di una macchina da pali.

Rispondenza al profilo	SI al 94%
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presenza di spigolo	★★★★★



Maneggevolezza e stabilità, anche su curva corta, leggerezza

Stefano Belingheri
Istruttore Nazionale di Sci Alpino

Vai al test completo

L'OPINIONE DEI TESTER CHE HANNO PROVATO REDSTER S9

29/03/2017 SKI CENTER...	27/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	29/03/2017 SKI CENTER...	27/03/2017 SKI CENTER...

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Giulia Giancesini a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017

--- GIULIA GIANESINI ---



età: **negli enta**
 stato: **agonista**
 altezza: **170**
 peso: **71**
 profilo: **istruttore federale**
 Anni di sci: **20**
 giorni/anno: **240**

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---



Lunghezza: **165**
 Terreno: **100% Pista**
 Tipologia: **Race Carve Slalom**
 Raggio:

--- SKI CENTER
 LATEMAR ---
 29 MARZO 2017


- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI GIULIA: RISULTATI

Punti di Forza:

Stabile una volta inserito

Punti deboli:

Tosto da far entrare in curva

Consigliato per ... :

Sciatori esperti e preparati atleticamente

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Giovanni Manfrini a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017



--- GIOVANNI MANFRINI ---

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
27 MARZO 2017



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 170
peso: 65
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 21
giorni/anno: 100



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

**ski center
latemar**
CORTINA - PORDENONE - FRIULI

- Piste
- Cortina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI GIOVANNI: RISULTATI

Punti di Forza:

Leggero e facile da girare

Punti deboli:

Occorre una sciata dolce perchè imprimendo forza rischia di scivolare

Consigliato per ... :

Pubblico medio, divertente anche su nevi facili e morbide

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità ★★★★★

Comfort ★★★★★

Maneggevolezza ★★★★★

Conduzione ★★★★★

Impulso ★★★★★

Curve strette ★★★★★

Curve medie ★★★★★

Curve ampie ★★★★★

Presenza di spigolo ★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017



ROLANDO BERTOLINA

ATOMIC REDSTER S9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARZO 2017



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 174
peso: 71
profilo: allenatore
Anni di sci: 32
giorni/anno: 150



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

ski center latemar
GORIZIA - PORDENONE - PREDAZZO

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ROLANDO: RISULTATI

Punti di Forza:
Nel corto raggio davvero uno sci ben riuscito

Punti deboli:
Un pochino ballerino nel duro

Consigliato per ... :
Tutti

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Alessandro Carli a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017

ALESSANDRO CARLI

ATOMIC REDSTER S9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARZO 2017


età: **negli anta**
 stato: **è uno sportivo**
 altezza: **170**
 peso: **69**
 profilo: **sciatore esperto**
 Anni di sci: **42**
 giorni/anno: **40**



Lunghezza: **165**
 Terreno: **100% Pista**
 Tipologia: **Race Carve Slalom**
 Raggio:

ski center
latemar

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

atomic Redster S9

IL TEST DI ALESSANDRO: RISULTATI

Punti di Forza:

Fantastico! Novità sorprendente, grafica vincente. Uno dei migliori di categoria

Punti deboli:

Consigliato per ... :

Sciatori evoluti e ben preparati fisicamente

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Andrea Odinotte a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017



ANDREA ODINOTTE

ATOMIC REDSTER S9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARZO 2017



età: negli enta
stato: è uno sportivo
altezza: 175
peso: 68
profilo: allenatore
Anni di sci: 32
giorni/anno: 35



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

ski center
latemar

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ANDREA: RISULTATI

Punti di Forza:
Stabilità impressionante e una spinta esagerata da metà curva in poi

Punti deboli:

Consigliato per ... :
Sciatori esperti che vogliono spingere una Ferrari da 400cv

Rispondenza al profilo	SI al 100 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presenza di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Federico Salvagno a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017

FEDERICO SALVAGNO

ATOMIC REDSTER S9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARZO 2017

ski
center
latemar
OVERSEER - FIMPLANO - PREDAZZO

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 177
peso: 80
profilo: allenatore
Anni di sci: 27
giorni/anno: 200

Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

Punti di Forza:

Semplicità di ingresso curva, stabile, reattivo, leggero

Punti deboli:

Consigliato per ... :

Alto livello di sciatori ma dalla sua leggerezza e facilità anche sciatori meno buoni

Rispondenza al profilo	SI al 100 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



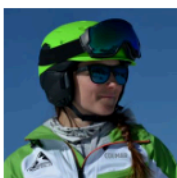
Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017



--- ISABEL ANGHILANTE ---

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
29 MARZO 2017

età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 165
peso: 65
profilo: allenatore
Anni di sci: 25
giorni/anno: 200

Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:


- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci piantato per terra, molto stabile e solido in conduzione

Punti deboli:
Forte risposta elastica

Consigliato per ... :
Sciatore con buona condizione fisica e buona centralità

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità ★★★★★

Comfort ★★★★★

Maneggevolezza ★★★★★

Conduzione ★★★★★

Impulso ★★★★★

Curve strette ★★★★★

Curve medie ★★★★★

Curve ampie ★★★★★

Presa di spigolo ★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

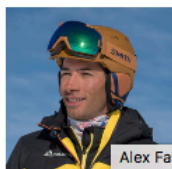
La prova di Alex Favaro a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017



--- ALEX FAVARO ---

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
29 MARZO 2017



Alex Favaro

età: negli enta
stato: agonista
altezza: 181
peso: 75
profilo: allenatore
Anni di sci: 28
giorni/anno: 100



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

**ski center
latemar**
(SILVANO FARMACIA - PRELONZO)

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:
Facile e maneggevole, sono le curve strette il punto di forza:
curve da slalom e corto raggio.

Punti deboli:
Sci poco stabile e preciso nelle curve ampie e quando si
aumenta la velocità

Consigliato per ... :
Sciatori di medio livello

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Stefano Belingheri a Ski Center Latemar del 29 Marzo 2017



— STEFANO BELINGHERI —



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 72
profilo: Istruttore
federale
Anni di sci: 34
giorni/anno: 200

— ATOMIC REDSTER S9 (2018) —



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

— SKI CENTER
LATEMAR —
29 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:

Maneggevolezza e stabilità, anche su curva corta, leggerezza

Punti deboli:

Su neve molto dura la coda non supporta i carichi e tende a scivolare

Consigliato per ... :

Sciatori di medio-alto livello che vuole lo sci corto, leggero e stabile

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Denis Kaneider a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017



--- DENIS KANEIDER ---



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 173
peso: 73
profilo: allenatore
Anni di sci: 25
giorni/anno: 250

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

--- SKI CENTER
LATEMAR
27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI DENIS: RISULTATI

Punti di Forza:

Facile in entrata curva, risponde bene, graduale.

Punti deboli:

Instabile

Consigliato per ... :

Alto livello

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Atomic Redster TR

2017 VERSIONE 2018

Capacità: esperto
Lunghezza: 158, 165, 170, 175, 182
Raggio: 16,2m @ 175
Sidecut: 115/70/102@175



102 mm

70 mm

115 mm

COSA DICE L'AZIENDA

Concepito per le slide "tipo" Team Event, è in grado di generare velocità durante l'azione mantenendo grande agilità nelle curve tipo "slalom".
Il raggio, inoltre, a metà tra uno sci da slalom gigante e uno da slalom, è perfetto per lo slalom parallelo. Per vincere un Nations Team Event, devi riuscire a centrare le virate curve colto da un parallelo. Sappiamo quanto sono frequentati questi eventi, abbiamo quindi pensato, perché non costruire un Redster adatto? L'altro vantaggio di questo raggio è che, fuori dalla gara, garantisce una scia è perfetta anche su pista durante tutta la stagione.
(Descrizione fornita dal produttore)



INVERNO 17/18

IL RISULTATO DEL TEST NEVE ITALIA

Una importante conferma in casa Atomic anche per la stagione 2017/18: il nuovo **Redster TR** viene infatti premiato come il migliore sci allround della stagione, grazie alla capacità di adattarsi ai diversi terreni, all'intuitività innata e alla conduzione veramente semplice.

Lo sci appare a tutti "stabile in conduzione e molto maneggevole", come ci racconta Stefano Belingheri, "preciso, dà molta fiducia in curva" ribadisce Giovanni Manfrini, "dotato di ottima gradualità in tutto l'arco di curva", chiude Denis Kaneider. La proposta Atomic concilia la **stabilità** di un racer con la maneggevolezza in ogni frangente che è propria della categoria allround, ponendosi come **punto di riferimento** della stessa. Lo sci non solo è **intuitivo** dalla prima curva ma rimane stabile in quasi tutte le situazioni, con risultati eccellenti in tutti gli archi di curva, denotando così una spiccata polivalenza.

L'inversione degli spigoli è rapidissima, grazie ad una sciancratura ottima per la categoria; al contempo lo sci eccelle anche in **galleggiamento** su nevi morbide e in stabilità su quelle più compatte. Difetti se ne trovano pochi. Stefano Belingheri ricorda come "a volte, sulle curve strette, reagisce in modo impulsivo" mentre altri testatori accusano una tecnica elevata dello sci per la categoria in cui è posizionato. Lo sci, in ogni caso, è **polivalente** in tutti gli archi di curva, come precisa Alex Favaro, offre uno dei maggiori livelli di comfort nella categoria **allround**, e risulta rispondente in modo ottimale al profilo dichiarato dalla casa austriaca.

Rispondenza al profilo	SI al 90 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presenza di spigolo	★★★★★

“ A volte sulle curve strette reagisce in modo impulsivo ”



Stefano Belingheri
Istruttore Nazionale di Sci Alpino

Vai al test completo



“ Sci stabile e preciso, da molta fiducia in curva ”

Giovanni Manfrini
Allenatore II Livello

Vai al test completo

L'OPINIONE DEI TESTER CHE HANNO PROVATO REDSTER TR

27/03/2017 28/03/2017 27/03/2017 28/03/2017 27/03/2017 28/03/2017 27/03/2017 28/03/2017 27/03/2017 28/03/2017

SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER... SKI CENTER...

INSERISCI IL TUO TEST

Diventa un Tester NEVEITALIA

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK

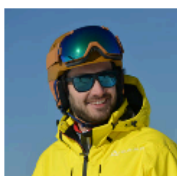


Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Federico Casnati a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017



--- FEDERICO CASNATI ---



età: negli enta
stato: pratica sport
regolarmente
altezza: 175
peso: 67
profilo: sciatore esperto
Anni di sci: 26
giorni/anno: 50

--- ATOMIC REDSTER TR (2018) ---



Lunghezza: 175
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
27 MARZO 2017


- Piste
- Cartina impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

Punti di Forza:

Maneggevole, facile da impostare ma stabile

Punti deboli:

Mi è parso difficile da inserire nelle curve strette

Consigliato per ... :

Ottimi sciatori. Chi vuole uno sci per tutto il giorno

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Stefano Belingheri a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017



STEFANO BELINGHERI

ATOMIC REDSTER TR (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARZO 2017



età: **negli enta**
stato: **agonista**
altezza: **170**
peso: **72**
profilo: **Istruttore federale**
Anni di sci: **34**
giorni/anno: **200**



Lunghezza: **175**
Terreno:
Tipologia: **All Mountain 100% Pista**
Raggio:

ski center latemar
VERBAZIO - FANFAN - PIZZO

- Piste
- Cartina impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI STEFANO: RISULTATI

Punti di Forza:
Stabile in conduzione e molto maneggevole

Punti deboli:
A volte sulle curve strette reagisce in modo impulsivo

Consigliato per ... :
Sciatore di medio alto livello che vuole divertirsi. Anche per fare il maestro di sci può dare buoni risultati

Rispondenza al profilo	SI al 100 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK

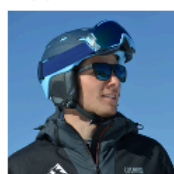


Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Giovanni Manfrini a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017



--- GIOVANNI MANFRINI ---



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 170
peso: 65
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 21
giorni/anno: 100

--- ATOMIC REDSTER TR (2018) ---



Lunghezza: 175
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
28 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI GIOVANNI: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci stabile e preciso, da molta fiducia in curva

Punti deboli:

Per la tipologia (allmountain 100% pista) è anche troppo tecnico

Consigliato per ...:

Pubblico già esperto, sci da utilizzare tutto il giorno in pista senza faticare

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Denis Kaneider a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017



--- DENIS KANEIDER ---



età: tra i 20 e i 30
 stato: agonista
 altezza: 173
 peso: 73
 profilo: allenatore
 Anni di sci: 25
 giorni/anno: 250

--- ATOMIC REDSTER TR (2018) ---



Lunghezza: 175
 Terreno:
 Tipologia: All Mountain 100% Pista
 Raggio:

--- SKI CENTER
 LATEMAR ---
 27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI DENIS: RISULTATI

Punti di Forza:
 Stabile, entra bene in curva, graduale

Punti deboli:
 Su neve trasformata tende a sprofondare

Consigliato per ... :
 Medio-alto livello

Rispondenza al profilo	SI al 100 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presenza di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK

Turismo
Materiali
Sport
Special Topics

ITALIA
SVIZZERA
FRANCIA
AUSTRIA

VALLE D'AOSTA
PIEMONTE
LOMBARDIA
VENETO
TRENTINO
ALTO ADIGE
FRIULI
APPENNINI

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017

ISABEL ANGHILANTE

età: **tra i 20 e i 30**
stato: **agonista**
altezza: **165**
peso: **65**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **25**
giorni/anno: **200**

ATOMIC REDSTER TR (2018)

Lunghezza: **175**
Terreno:
Tipologia: **All Mountain 100% Pista**
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
28 MARZO 2017

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:
Sci stabile, nervoso e performante

Punti deboli:
Un po' difficile per la sua categoria

Consigliato per ... :
Buona condizione fisica e che ama avere uno sci reattivo e stabile

Rispondenza al profilo	NON MOLTO
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★☆
Maneggevolezza	★★★★☆
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★☆
Curve strette	★★★★☆
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Federico Salvagno a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017



---- FEDERICO SALVAGNO ----



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 177
peso: 80
profilo: allenatore
Anni di sci: 27
giorni/anno: 200

---- ATOMIC REDSTER TR (2018) ----



Lunghezza: 175
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

---- SKI CENTER
LATEMAR ----
27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Implants
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI FEDERICO: RISULTATI

Punti di Forza:
Inversione degli spigoli, galleggiamento e stabilità

Punti deboli:
Nessuno

Consigliato per ... :
Sia lo sciatore che appropria lo sci in conduzione sia allo sciatore di ottimo livello che vuole uno sci adatto a tutte le condizioni di neve.

Rispondenza al profilo **SI al 100 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017

ROLANDO BERTOLINA



età: **negli enta**
 stato: **agonista**
 altezza: **174**
 peso: **71**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **32**
 giorni/anno: **150**

ATOMIC REDSTER TR (2018)



Lunghezza: **175**
 Terreno:
 Tipologia: All Mountain 100% Pista
 Raggio:

SKI CENTER
 LATEMAR
 27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ROLANDO: RISULTATI

Punti di Forza:

Buono l'ingresso curva ad alta velocità

Punti deboli:

Difficile nel corto

Consigliato per ... :

Tutti

Rispondenza al profilo	SI al 80 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Alex Favaro a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017

.... ALEX FAVARO



età: **negli enta**
 stato: **agonista**
 altezza: **181**
 peso: **75**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **28**
 giorni/anno: **100**

.... ATOMIC REDSTER TR (2018)



Lunghezza: **175**
 Terreno:
 Tipologia: **All Mountain 100% Pista**
 Raggio:

.... SKI CENTER
 LATEMAR
 27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:

Un bello sci in tutti gli archi di curva. Stabile e facile da utilizzare

Punti deboli:

Nessuno

Consigliato per ... :

Sciatori di medio livello

Rispondenza al profilo	SI al 100 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Atomic Cloud 12

Capacità: esperto
Lunghezza: 147,154,161,168
Raggio: 15,3m @ 161
Sidecut: 112/70/97@161
Binding: K 12 TL OME



97 mm 70 mm 112 mm

COSA DICE L'AZIENDA

È l'ultimo prodotto aggiunto alla famosa linea di sci da donna di Atomic e, ovviamente, il top di gamma: il modello **Cloud 12** garantisce le prestazioni ottimali e lo stile della serie Cloud, mantenendone l'aspetto straordinariamente leggero, ma aggiungendovi Servotec per una sciata ancora più potente. Preso dalla serie da gara Atomic Redster, Servotec fornisce il massimo dell'agilità nelle virate e il massimo della stabilità in velocità. Il prodotto Cloud 12 è dotato di un'anima Light Woodcore che ne incrementa ulteriormente l'agilità su pista. Con un elegante design in bianco e nero e un rivestimento in pelle trapuntata, si abbina perfettamente al resto della linea Cloud che è costituita da 5 sci in totale, compreso il famosissimo Cloud 9, il modello da donna più venduto soprattutto grazie al suo equilibrio tra prestazioni e stile.

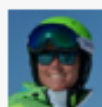


IL RISULTATO DEL TEST NEVE ITALIA

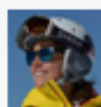
Atomic si conferma una ottima proposta per il mondo femminile. Il **Cloud 12** è posizionato al **top di gamma** ed è indirizzato indubbiamente ad un pubblico femminile esigente in fatto di performance. Lo sci è decisamente **stabile**, assorbe bene il terreno e non mette mai in difficoltà l'utilizzatrice. Le condizioni del terreno non lo spaventano, è "molto stabile anche sul ripido e su neve dura" per Isabel Anghilante, anche se troppo duro per la categoria, rischiando di essere uno sci per poche sciatrici. Il meglio di sé lo offre nelle **curve medio-ampie**, è dotato di un ottimo impulso e di una ottima struttura. I difetti derivano direttamente dalla tipologia di sci: è leggermente **troppo duro** per la categoria, risultando così complicato da inserire in curva (Giulia Ganesini).

Rispondenza al profilo	NON MOLTO
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

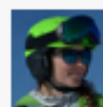
L'OPINIONE DEI TESTER CHE HANNO PROVATO CLOUD 12



27/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...

INSERISCI
IL TUO TEST

Diventa un Tester
NEVEITALIA

“ Difficile nell'inversione degli spigoli e in entrata curva ”



Laura Jardi
Maestra di Sci

Vai al test completo



Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Cloud 12 (2018)

La prova di Giulia Ganesini a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017

----- GIULIA GANESINI -----



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 170
peso: 71
profilo: istruttore federale
Anni di sci: 20
giorni/anno: 240

----- ATOMIC CLOUD 12 (2018) -----



Lunghezza: 168
Terreno:
Tipologia: All Mountain 100% Pista
Raggio:

----- SKI CENTER
LATEMAR -----
27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI GIULIA: RISULTATI

Punti di Forza:
Molto stabili. Bellissimi graficamente

Punti deboli:
Tropo difficili da inserir in curva

Consigliato per ... :
Signore e ragazze con buona condizione fisica e già di un buon livello

Rispondenza al profilo	SI al 80 %
Stabilità	★★★★★☆☆
Comfort	★★★★☆☆☆
Maneggevolezza	★★★★☆☆☆
Conduzione	★★★★☆☆☆
Impulso	★★★★☆☆☆
Curve strette	★★★★☆☆☆
Curve medie	★★★★☆☆☆
Curve ampie	★★★★☆☆☆
Presa di spigolo	★★★★☆☆☆

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Cloud 12 (2018)

La prova di Laura Jardi a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017



--- LAURA JARDI ---



età: tra i 20 e i 30
stato: agonista
altezza: 167
peso: 60
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 23
giorni/anno: 180

--- ATOMIC CLOUD 12 (2018) ---



Lunghezza: 168
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI LAURA: RISULTATI

Punti di Forza:

Stabilità

Punti deboli:

Difficile nell'inversione degli spigoli e in entrata curva

Consigliato per ... :

Medio-alto livello

Rispondenza al profilo **NO al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★☆
Maneggevolezza	★★★★☆
Conduzione	★★★★☆
Impulso	★★★★☆
Curve strette	★★★★☆
Curve medie	★★★★☆
Curve ampie	★★★★☆
Presa di spigolo	★★★★☆

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Cloud 12 (2018)

La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 27 Marzo 2017

---- ISABEL ANGHILANTE ----



età: **tra i 20 e i 30**
 stato: **agonista**
 altezza: **165**
 peso: **65**
 profilo: **allenatore**
 Anni di sci: **25**
 giorni/anno: **200**

---- ATOMIC CLOUD 12 (2018) ----



Lunghezza: **168**
 Terreno:
 Tipologia: **All Mountain 100% Pista**
 Raggio:

---- SKI CENTER
 LATEMAR ----
 27 MARZO 2017



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ISABEL: RISULTATI

Punti di Forza:

Molto stabile anche sul ripido e su neve dura. Ideale via di mezzo

Punti deboli:

Un pochino duro per la sua categoria

Consigliato per ... :

Donne con più forza a cui piace uno sci performante e la rigidità pur non facendo troppa fatica

Rispondenza al profilo	NO al 60 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★☆
Maneggevolezza	★★★★☆
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★☆
Curve strette	★★★★☆
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Atomic Vantage x83 cti

Capacità: esperto
Lunghezza: 161,168,175,182
Raggio: 16,4m @ 175
Sidecut: 125/82/109@175
Bindings: Warden 13 MNC DT

109 mm 82 mm 125 mm

COSA DICE L'AZIENDA

Il nuovo Atomic Vantage X 83 CTI è lo sci più largo della serie di sci leggeri Vantage X, e offre il perfetto mix tra la potenza degli sci da pista e l'agilità di quelli all mountain. Evoluzione del famoso Nomad Crimson TI, è uno sci eccezionale per tutti gli sciatori all mountain che passano la maggior parte del tempo in pista e a bordo pista. Per rendere possibile questa versatilità abbiamo utilizzato la caratteristica costruzione leggera e robusta della serie Vantage con Carbon Tank Mesh, confezionata in uno sci con una forma più sportiva e un centro più stretto. Ideale per eseguire curve strette sulla neve più dura. È dotato di Pinewall pieno, anima Power Woodcore e Titanium Backbone 2.0 per una presa di spigolo solida. Introduce anche la nuova tecnologia Exo Profiles: un profilo 3D radicale che riduce l'oscillazione del peso e aumenta la rigidità. Questo modello di punta è completo di attacchi Warden 13 MNC DT.

(Descrizione fornita dal produttore)

IL RISULTATO DEL TEST NEVE ITALIA

Atomic si presenta al test NeveItalia con il modello Freeride All Mountain Vantage x83cti, uno sci molto stabile se si rimane sulle piste battute il giudizio di Viviano Marfisi, mentre per Rolando Bertolina lo sci risulta divertente su neve primaverile. I punti deboli del modello Vantage x83cti riscontrati dal tester sono la scarsa larghezza dello sci sotto al piede che comporta una scarsa galleggiabilità in condizioni di neve polverosa e profonda. Atomic Vantage x83cti testato nella misura 175 è risultato essere uno sci All Mountain decisamente pistaiolo adatto a quella tipologia di sciatori che sia quasi ed esclusivamente in pista e solo occasionalmente si cimenta fuori pista. Consigliato ad un'utenza sia maschile che femminile di qualsiasi livello tecnico e di riding, che amano la pista e il fuori pista su neve trasformata e primaverile "firn". Inoltre può essere usato con le pelli per le gite di ski touring.

Rispondenza al profilo	SI al 80 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★
Galleggiamento	★★★★★
Precisione	★★★★★
Stacco	★★★★★
Fase Aerea	★★★★★
Atterraggio	★★★★★

“ Divertente sia in pista che su neve primaverile ”

Rolando Bertolina
Allenatore II Livello

[Vai al test completo](#)

L'OPINIONE DEI TESTER CHE HANNO PROVATO VANTAGE X83 CTI

[INSERISCI IL TUO TEST](#)
Diventa un Tester NEVEITALIA

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Vantage x83 cti (2018)

La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 28 Marzo 2017



--- ROLANDO BERTOLINA ---

--- ATOMIC VANTAGE X83 CTI (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR ---
28 MARZO 2017



età: **negli enta**
stato: **agonista**
altezza: **174**
peso: **71**
profilo: **allenatore**
Anni di sci: **32**
giorni/anno: **150**



Lunghezza: **175**
Terreno:
Tipologia: All Mountain 30% Pista 70% Fuoripista
Raggio:



- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ROLANDO: RISULTATI

Punti di Forza:
Divertente sia in pista che su neve primaverile

Punti deboli:

Consigliato per ... :
Tutti

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★
Galleggiamento	★★★★★
Precisione	★★★★★
Stacco	★★★★★
Fase Aerea	★★★★★
Atterraggio	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Vantage x83 cti (2018)

La prova di Viviana Maffei a Livigno del 16 Marzo 2017

VIVIANA MAFFEI



età: negli anta
stato: è uno sportivo
altezza: 160
peso: 48
profilo: sciatore esperto
Anni di sci: 44
giorni/anno: 30

ATOMIC VANTAGE X83 CTI (2018)



Lunghezza: 175
Terreno:
Tipologia: All Mountain 30% Pista 70% Fuoripista
Raggio:

LIVIGNO
16 MARZO 2017


- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI VIVIANA: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci molto stabile se si rimane sulle piste battute

Punti deboli:

Non adatto al fuori pista su nevi lavorate

Rispondenza al profilo	SI al 80 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★
Galleggiamento	★★★★★
Precisione	★★★★★
Stacco	★★★★★
Fase Aerea	★★★★★
Atterraggio	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



Atomic Backland fr 102

2017 VERSIONE 2018

Capacità: agonista
Lunghezza: 164, 172, 180, 188
Raggio: 19m @ 130
Sidecut: 131/102/122@180
Bindings: T TRACKER MNC 13 L



122 mm
102 mm
131 mm
COSA DICE L'AZIENDA

L'Atomic Backland FR 102 è uno sci facile e molto versatile da neve fresca, abbastanza versatile per rendere bene anche su neve dura. È il nostro Backland FR per cacciatori di neve fresca con centro sci "stretto" da 102 è il modello più facile delle due nostre nuove linee freeride powder. Con Light Woodcore e rocker Powder in punta e in coda per un ottimo galleggiamento, è piacevolmente leggero in powder regalando ottime sensazioni. È anche molto versatile, perché lo Step Down Sidewall 2.0, il camber pronunciato sotto il piede e la larghezza di 102mm gli permettono di funzionare bene anche in pista. Aggiungendo gli attacchi Tracker e le pelli Multifit Rocker Skins per trasformarlo in uno splendido sci Freeride Touring.

(Descrizione fornita dal produttore)



IL RISULTATO DEL TEST NEVE ITALIA

Atomic ha presentato ai nostri test Freeride il modello Backland FR 102 uno sci che si è rivelato polivalente e ben strutturato, testato nella misura 188 è risultato essere uno sci che da sicurezza per l'istruttore guida alpina Fabio Iacchini, mentre per Mattia Tosello lo sci va bene su tutte le nevi. Sci molto leggero, facile da utilizzare e ottimo per il Backcountry il commento a caldo di Alex Favaro. Marco Suppa ha trovato che lo sci trasmette sicurezza ed è maneggevole, ideale per chi ama la velocità, al contempo richiede forza per farlo lavorare. I punti deboli riscontrati dai tester sono la difficile gestione dello sci a bassa velocità per Nicola Sertorelli, mentre per Tosello la coda risulta essere troppo morbida. Atomic Backland FR 102 è risultato nel complesso un valido sci, ben strutturato a livello dei materiali di costruzione sia nelle geometrie, uno sci maneggevole che trasmette sicurezza per chi vuole andare forte, ideale per sciatori di buon livello e buona forma fisica, in quanto ci vuole una gamba allenata per gestirlo al meglio e spingerlo al limite. Sci performante consigliato anche per le competizioni di Freeride come Derby e Big Mountain.

Rispondenza al profilo	5/5
Stabilità	4/5
Comfort	4/5
Maneggevolezza	4/5
Galleggiamento	4/5
Precisione	4/5
Stacco	4/5
Rase Aerea	4/5
Atterraggio	4/5

“ Uno sci molto leggero e facile da utilizzare, ottimo per il backcountry ”

Alex Favaro
Allenatore di III° livello

Vai al test completo

L'OPINIONE DEI TESTER CHE HANNO PROVATO BACKLAND FR 102

15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO

INSERISCI IL TUO TEST
Diventa un Tester NEVEITALIA

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Paolo Pernigotti a Livigno del 15 Marzo 2017

.... PAOLO PERNIGOTTI

.... ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018)

.... LIVIGNO
15 MARZO 2017



età: **negli enta**
stato: **agonista**
profilo: **allenatore**



Lunghezza: **188**
Terreno:
Tipologia: **Freeride**
Raggio:

LIVIGNO
feel the alps

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI PAOLO: RISULTATI

Punti di Forza:

Struttura imporante
Stabile anche in velocità

Punti deboli:

In uscita dai salti bisogna controllare molto

Consigliato per ... :

Sciatori intermedi ed esperti

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Galleggiamento	★★★★★
Precisione	★★★★★
Stacco	★★★★★
Fase Aerea	★★★★★
Atterraggio	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Mattia Tosello a Livigno del 15 Marzo 2017

--- MATTIA TOSELLO ---



età: **negli enta**
 stato: **è uno sportivo**
 altezza: **178**
 peso: **74**
 profilo: **allenatore**
 giorni/anno: **120**

--- ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018) ---



Lunghezza: **188**
 Terreno:
 Tipologia: **Freeride**
 Raggio:

--- LIVIGNO ---
 15 MARZO 2017

LIVIGNO
 feel the alps

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI MATTIA: RISULTATI

Punti di Forza:

Buono per tutte le nevi

Punti deboli:

Molle in coda

Consigliato per ... :

Chi ama anche l'alpinismo

Rispondenza al profilo **NON MOLTO**

Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Galleggiamento	★★★★★
Precisione	★★★★★
Stacco	★★★★★
Fase Aerea	★★★★★
Atterraggio	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

20.11.17

NEVEITALIA.IT

Sito Informazione Montagna Neve Sport



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Fabio Iacchini a Livigno del 15 Marzo 2017

---- FABIO IACCHINI ----



età: tra i 50 e i 60
 stato: agonista
 altezza: 170
 peso: 65
 profilo: istruttore federale
 Anni di sci: 40
 giorni/anno: 205

---- ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018) ----



Lunghezza: 188
 Terreno:
 Tipologia: Freeride
 Raggio:

---- LIVIGNO ----
 15 MARZO 2017


- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI FABIO: RISULTATI

Punti di Forza:

Sci che da sicurezza

Punti deboli:

Consigliato per ... :

Sciatori avanzati

Rispondenza al profilo	SI al 80 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Galleggiamento	★★★★★
Precisione	★★★★★
Stacco	★★★★★
Fase Aerea	★★★★★
Atterraggio	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Alex Favaro a Livigno del 15 Marzo 2017



--- ALEX FAVARO ---



età: negli enta
stato: agonista
altezza: 181
peso: 75
profilo: allenatore
Anni di sci: 28
giorni/anno: 100

--- ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018) ---



Lunghezza: 188
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

--- LIVIGNO ---
15 MARZO 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI ALEX: RISULTATI

Punti di Forza:
Uno sci molto leggero e facile da utilizzare, ottimo per il backcountry

Punti deboli:
Sci poco preciso alle alte velocità

Consigliato per ... :
Chi approccia per le prime volte al freeride

Rispondenza al profilo **SI al 80 %**

Stabilità ★★★★★

Comfort ★★★★★

Maneggevolezza ★★★★★

Galleggiamento ★★★★★

Precisione ★★★★★

Stacco ★★★★★

Fase Aerea ★★★★★

Atterraggio ★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Marco Suppa a Livigno del 15 Marzo 2017

--- MARCO SUPPA ---



età: negli anta
stato: è uno sportivo
altezza: 180
peso: 78
profilo: maestro di sci
Anni di sci: 46
giorni/anno: 30

--- ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018) ---



Lunghezza: 188
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

--- LIVIGNO ---
15 MARZO 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI MARCO: RISULTATI

Punti di Forza:

Ottimo sci. Stabile e trasmette sicurezza e maneggevolezza.
per chi vuole andare forte

Punti deboli:

Richiede forza e preparazione atletica per farlo lavorare

Consigliato per ... :

Esperti

Rispondenza al profilo	SI al 100 %
Stabilità	★★★★★
Comfort	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Galleggiamento	★★★★★
Precisione	★★★★★
Stacco	★★★★★
Fase Aerea	★★★★★
Atterraggio	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
20.11.17	NEVEITALIA.IT	Sito Informazione Montagna Neve Sport



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Nicola Sertorelli a Livigno del 15 Marzo 2017



.... NICOLA SERTORELLI



età: **negli enta**
stato: **è uno sportivo**
altezza: **180**
peso: **80**
profilo: **maestro di sci**
Anni di sci: **29**
giorni/anno: **90**

.... ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018)



Lunghezza: **188**
Terreno:
Tipologia: **Freeride**
Raggio:

.... LIVIGNO
15 MARZO 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Piste
- Cartina Impianti
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel

IL TEST DI NICOLA: RISULTATI

Punti di Forza:
Ad alta velocità è facile da gestire

Punti deboli:
Corto raggio e bassa velocità

Consigliato per ... :
Piste non battute, neve primaverile soft

Rispondenza al profilo	NON MOLTO
Stabilità	☆☆☆☆☆
Comfort	☆☆☆☆☆
Maneggevolezza	☆☆☆☆☆
Galleggiamento	☆☆☆☆☆
Precisione	☆☆☆☆☆
Stacco	☆☆☆☆☆
Fase Aerea	☆☆☆☆☆
Atterraggio	☆☆☆☆☆

Data

Testata

Descrizione

21.11.17

STARBENE

Settimanale Salute Benessere



Tiratura

76.700





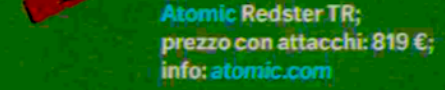
IL PUNTO DI FORZA
La sicurezza

PERCHÉ CI SONO PIACIUTI
Sono già considerati gli sci dell'anno. E in effetti anche alle nostre tester

hanno dimostrato di rendere la sciata facile e rilassata, senza la richiesta di grandi sforzi. E senza mai perdere sicurezza nelle curve: anzi, proprio nel

momento della "piega" si prova la maggiore sensazione di perfetta risposta da parte di questi attrezzi. Che per tenuta sono risultati i migliori anche al cambio delle

condizioni della neve, ovvero al passaggio da quella ghiacciata delle piste in ombra al mattino a quella molle e bagnata dei pendii al sole nel tardo pomeriggio.



Atomic Redster TR;
prezzo con attacchi: 819 €;
info: atomic.com

Data	Testata	Descrizione
23.11.17	AOSTASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva Locale



AostaSports.it
Il quotidiano on line della Regione Autonoma Valle d'Aosta

Sci: Annullata per il maltempo la prima prova della discesa maschile a Lake Louise15. Si riprova oggi nove azzurri al via



E' stata annullata la prima prova di discesa maschile in programma sulla pista "Men's Olympic" di Lake Louise. La fitta nevicata della notte non permette infatti non ha consentito agli addetti di pulire nel migliore dei modi il tracciato e a mettere i concorrenti nelle migliori condizioni di sicurezza, per cui la giuria ha deciso di rimandare a giovedì l'allenamento ufficiale, al quale parteciperanno nove azzurri: Dominik Paris, Peter Fill, Christof Innerhofer, Emanuele Buzzi, Werner Heel, Matteo Marsaglia (al rientro dopo 21 mesi di lontananza dalle competizioni), Guglielmo Bosca, Alexander Prast ed Henri Battilani. Ricordiamo che in gara possiamo schierare al massimo otto atleti.

L'Italia vanta complessivamente nove podi nell'appuntamento canadese: Peter Fill si impose in discesa nel 2008, fu secondo nel 2015 e terzo nel 2006, così come fu terzo in supergigante nel 2015. Dominik Paris vinse in discesa nel 2013 e fu terzo in supergigante nel 2014, Werner Heel su secondo in discesa nel 2009, e Patrick Holzer secondo in supergigante nel 1991, mentre Herbert Plank divenne il primo italiano a salire sul gradino più alto del podio in discesa nel 1980.

Ordine di partenza 1a prova DH maschile Lake Louise (Can):

1	PARIS Dominik	1989	ITA	Nordica
2	GANONG Travis	1988	USA	Atomic
3	JANSRUD Kjetil	1985	NOR	Head
4	SANDER Andreas	1989	GER	Atomic
5	SVINDAL Aksel Lund	1982	NOR	Head
6	CLAREY Johan	1981	FRA	Head
7	REICHELT Hannes	1980	AUT	Salomon
8	FRANZ Max	1989	AUT	Atomic
9	GUAY Erik	1981	CAN	Head
10	NYMAN Steven	1982	USA	Fischer
11	FEUZ Beat	1987	SUI	Head
12	OSBORNE-PARADIS Manuel	1984	CAN	Head
13	MAYER Matthias	1990	AUT	Head
14	KILDE Aleksander Aamodt	1992	NOR	Head
15	KLINE Bostjan	1991	SLO	Stoeckli
16	KRIECHMAYR Vincent	1991	AUT	Fischer
17	THEAUX Adrien	1984	FRA	Head
18	BAUMANN Romed	1986	AUT	Salomon
19	FILL Peter	1982	ITA	Atomic
20	KUENG Patrick	1984	SUI	Salomon
21	FERSTL Josef	1988	GER	Head
22	WALDER Christian	1991	AUT	Head
23	INNERHOFER Christof	1984	ITA	Rossignol
24	FAYED Guillermo	1985	FRA	Head
25	CAVIEZEL Mauro	1988	SUI	Atomic
26	MUZATON Maxence	1990	FRA	Rossignol
27	DRESSEN Thomas	1993	GER	Rossignol
28	BENNETT Bryce	1992	USA	Fischer
29	ROGER Brice	1990	FRA	Rossignol
30	GOLDBERG Jared	1991	USA	Head

Data	Testata	Descrizione
23.11.17	AOSTASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva Locale



AostaSports.it
Il quotidiano on line della Regione Autonoma Valle d'Aosta

31 MANI Nils 1992 SUI Stoeckli
32 ROULIN Gilles 1994 SUI Head
33 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli
34 KROELL Johannes 1991 AUT Fischer
35 KOSI Klemen 1991 SLO Atomic
36 VUKICEVIC Marko 1992 SRB
37 BERTHOLD Frederic 1991 AUT Head
38 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic
39 SCHWEIGER Patrick 1990 AUT Salomon
40 THOMPSON Broderick 1994 CAN Head
41 DANKLMAIER Daniel 1993 AUT Atomic
42 GISIN Marc 1988 SUI Rossignol
43 RAFFORT Nicolas 1991 FRA Rossignol
44 BARANDUN Gian Luca 1994 SUI Salomon
45 NEUMAYER Christopher 1992 AUT Salomon
46 WERRY Tyler 1991 CAN Head
47 ROGENTIN Stefan 1994 SUI Stoeckli
48 SAUGESTAD Stian 1992 NOR Head
49 KRYENBUEHL Urs 1994 SUI Stoeckli
50 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head
51 ZRNCIC DIM Natko 1986 CRO Atomic
52 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT Salomon
53 MAPLE Wiley 1990 USA Atomic
54 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head
55 WEBER Ralph 1993 SUI Head
56 COOK Dustin 1989 CAN Head
57 HEEL Werner 1982 ITA Atomic
58 BORODAYKIN Artem 1994 RUS Head
59 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Rossignol
60 BOSCA Guglielmo 1993 ITA Head

61 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon
62 MONSEN Felix 1994 SWE Atomic
63 KOECK Niklas 1992 AUT Atomic
64 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head
65 BIESEMEYER Thomas 1989 USA Atomic
66 FAARUP Christoffer 1992 DEN Atomic
67 BENDIK Martin 1993 SVK
68 WEIBRECHT Andrew 1986 USA Head
69 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic
70 PRAST Alexander 1996 ITA Head
71 VON APPEN Henrik 1994 CHI Head
72 ROMAR Andreas 1989 FIN Head
73 BATTILANI Henri 1994 ITA Atomic
74 KUZNETSOV Ivan 1996 RUS Atomic
75 KLUSAK Michal 1990 POL Head
76 GOWER Jack 1994 GBR
77 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Rossignol
78 CRAWFORD James 1997 CAN Head
79 TUMLER Thomas 1989 SUI Atomic
80 NETELAND Bjoernar 1991 NOR Head
81 HUDEC Jan 1981 CZE
82 ALLEGRE Nils 1994 FRA Salomon
83 LIGETY Ted 1984 USA Head
84 DEBELAK Tilen 1991 SLO
85 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic
86 SUGAI Ryo 1991 JPN Atomic
87 BABICKI Pawel 1994 POL
88 ACHIRILOAIE Ioan Valeriu 1990 ROU

Data	Testata	Descrizione
23.11.17	AOSTASPORT.IT	Sito Informazione Sportiva Locale



AostaSports.it
Il quotidiano on line della Regione Autonoma Valle d'Aosta

31 MANI Nils 1992 SUI Stoeckli
32 ROULIN Gilles 1994 SUI Head
33 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli
34 KROELL Johannes 1991 AUT Fischer
35 KOSI Klemen 1991 SLO Atomic
36 VUKICEVIC Marko 1992 SRB
37 BERTHOLD Frederic 1991 AUT Head
38 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic
39 SCHWEIGER Patrick 1990 AUT Salomon
40 THOMPSON Broderick 1994 CAN Head
41 DANKLMAIER Daniel 1993 AUT Atomic
42 GISIN Marc 1988 SUI Rossignol
43 RAFFORT Nicolas 1991 FRA Rossignol
44 BARANDUN Gian Luca 1994 SUI Salomon
45 NEUMAYER Christopher 1992 AUT Salomon
46 WERRY Tyler 1991 CAN Head
47 ROGENTIN Stefan 1994 SUI Stoeckli
48 SAUGESTAD Stian 1992 NOR Head
49 KRYENBUEHL Urs 1994 SUI Stoeckli
50 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head
51 ZRNCIC DIM Natko 1986 CRO Atomic
52 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT Salomon
53 MAPLE Wiley 1990 USA Atomic
54 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head
55 WEBER Ralph 1993 SUI Head
56 COOK Dustin 1989 CAN Head
57 HEEL Werner 1982 ITA Atomic
58 BORODAYKIN Artem 1994 RUS Head
59 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Rossignol
60 BOSCA Guglielmo 1993 ITA Head

61 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon
62 MONSEN Felix 1994 SWE Atomic
63 KOECK Niklas 1992 AUT Atomic
64 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head
65 BIESEMEYER Thomas 1989 USA Atomic
66 FAARUP Christoffer 1992 DEN Atomic
67 BENDIK Martin 1993 SVK
68 WEIBRECHT Andrew 1986 USA Head
69 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic
70 PRAST Alexander 1996 ITA Head
71 VON APPEN Henrik 1994 CHI Head
72 ROMAR Andreas 1989 FIN Head
73 BATTILANI Henri 1994 ITA Atomic
74 KUZNETSOV Ivan 1996 RUS Atomic
75 KLUSAK Michal 1990 POL Head
76 GOWER Jack 1994 GBR
77 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Rossignol
78 CRAWFORD James 1997 CAN Head
79 TUMLER Thomas 1989 SUI Atomic
80 NETELAND Bjoernar 1991 NOR Head
81 HUDEC Jan 1981 CZE
82 ALLEGRE Nils 1994 FRA Salomon
83 LIGETY Ted 1984 USA Head
84 DEBELAK Tilen 1991 SLO
85 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic
86 SUGAI Ryo 1991 JPN Atomic
87 BABICKI Pawel 1994 POL
88 ACHIRILOAIE Ioan Valeriu 1990 ROU

Data	Testata	Descrizione
24.11.17	SPORTFACE.IT	Sito Informazione Sportiva



Sci Alpino, discesa libera maschile Lake Louise 2017: start list e italiani in gara

Giona Maffei



La start list della prima manche di discesa libera di **Lake Louise 2017**, terza tappa (in pratica seconda visto che a Soelden non si è potuto sciare) della **Coppa del Mondo di Sci Alpino 2017/2018**, ma prima tappa per questa specialità. Tra gli italiani, spiccano i nomi di **Peter Fill**, **Dominik Paris** e **Christof Innerhofer**.

La start list

- 1 KLINE Bostjan 1991 (SLO) Stoeckli
- 2 OSBORNE-PARADIS Manuel 1984 (CAN) Head
- 3 **FILL Peter 1982 (ITA)** Atomic
- 4 KILDE Aleksander Aamodt 1992 (NOR) Head
- 5 JANSRUD Kjetil 1985 (NOR) Head
- 6 SANDER Andreas 1989 (GER) Atomic
- 7 FEUZ Beat 1987 (SUI) Head
- 8 KRIECHMAYR Vincent 1991 (AUT) Fischer
- 9 **PARIS Dominik 1989 (ITA)** Nordica
- 10 FRANZ Max 1989 (AUT) Atomic

- 11 GUAY Erik 1981 (CAN) Head
- 12 GANONG Travis 1988 (USA) Atomic
- 13 SVINDAL Aksel Lund 1982 (NOR) Head
- 14 CLAREY Johan 1981 (FRA) Head
- 15 MAYER Matthias 1990 (AUT) Head
- 16 KUENG Patrick 1984 (SUI) Salomon
- 17 REICHELT Hannes 1980 (AUT) Salomon
- 18 FAYED Guillermo 1985 (FRA) Head
- 19 THEAUX Adrien 1984 (FRA) Head
- 20 BAUMANN Romed 1986 (AUT) Salomon
- 21 WALDER Christian 1991 (AUT) Head
- 22 FERSTL Josef 1988 (GER) Head
- 23 DRESSEN Thomas 1993 (GER) Rossignol
- 24 **INNERHOFER Christof 1984 (ITA)** Rossignol
- 25 MUZATON Maxence 1990 (FRA) Rossignol
- 26 GOLDBERG Jared 1991 (USA) Head
- 27 CAVIEZEL Mauro 1988 (SUI) Atomic
- 28 ROGER Brice 1990 (FRA) Rossignol
- 29 BENNETT Bryce 1992 (USA) Fischer
- 30 MANI Nils 1992 (SUI) Stoeckli
- 46 **BUZZI Emanuele 1994 (ITA)** Head
- 52 **HEEL Werner 1982 (ITA)** Atomic
- 54 **MARSAGLIA Matteo 1985 (ITA)** Rossignol
- 55 **BOSCA Guglielmo 1993 (ITA)** Head
- 64 **PRAST Alexander 1996 (ITA)** Head

Data

25.11.17

Testata

SPORTWEEK

Descrizione

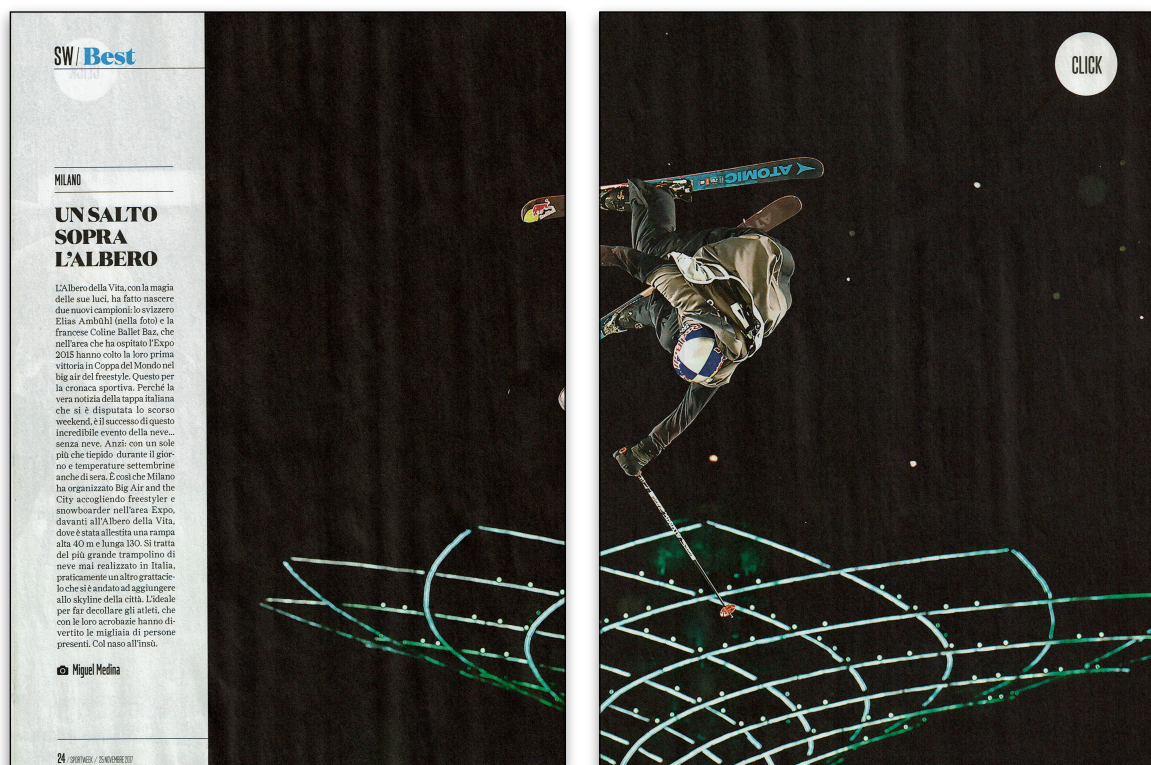
Settimanale Allegato

Quotidiano Gazzetta dello Sport



Tiratura

240.342



Data	Testata	Descrizione
25.11.17	CORRETTAINFORMAZIONE.IT	Sito Informazione Attualità



Amazon Cyber Monday 2017: offerte in Italia per lunedì 27 novembre

Che è passato il **Black Friday 2017** ce ne siamo accorti; ma del nuovo **Cyber Monday 2017** già incominciato oggi, sabato 25 novembre, scommettiamo che non tutti se lo aspettavano a due giorni dalla data ufficiale della ricorrenza, lunedì 27 novembre. Ecco una caterva di offerte e promozioni di **Amazon** che potrete trovare già in vendita nella giornata odierna.

>>> CLICCA QUI E SCOPRI LE OFFERTE AMAZON DEL CYBER MONDAY 2017! SCONTI ESCLUSIVI FINO AL 70% <<<

Fra i prodotti più acquistati e ricercati sull'amazzone, gli articoli di **elettronica** e **informatica** godono di una rilevanza particolare. Ebbene, in queste prime ore in cui il Black Friday 2017 è diventato solo un ricordo, **Amazon**, cambia la copertina delle proprie offerte, sostituendo il precedente badge col nuovo riportante "**Offerte di Cyber Monday**".

Ma andiamo al sodo. Badando di tenere a mente che questo è solo un assaggio di quanto poi si riuscirà a vedere con le offerte in Italia per **lunedì 27 novembre**, ecco ciò che di interessante viene proposto all'interno del **reparto di elettronica**. In primo piano c'è l'e-reader di casa Amazon, il **Kindle Paperwhite** scontato del 23% nella versione Wi-Fi che, se acquistato con all'interno l'opzione "offerte speciali", arriva a costare 99,99 euro anziché 129,99.

Niente male anche la **action cam ICONNTECHS IT 4K** che, specie in vista delle vacanze natalizie e delle prossime settimane bianche, potrebbe inverosimilmente tornar gradita. L'attuale prezzo di vendita è pari a 56,99 euro, prezzo che se raffrontato al listino di 109,99 euro fa quasi toccare alla promozione quota 48%. A queste aggiungiamo un **videoproiettore portatile** scontato del 57%; l'**Excelvan 33+** che, grazie agli sconti del Cyber Monday, arriva a costare appena 97,99 euro dagli iniziali 229,99.

Per quanto riguarda la categoria "**informatica**", **Amazon** ha da proporre varie offerte lampo valide per questo **Cyber Monday 2017**. Se dovesse servirvi un nuovo **mouse** c'è in sconto oggi il **Creative Sound BlasterX Siege Mo4** scontato del 41% e in vendita a 47,45 euro invece di 79,99 euro. Accoppiato a quello che è un prodotto fondamentalmente da gaming, non possiamo non citare lo sconto che riguarda le **cuffie** per videogiocatori **Sades A60**, cuffie scontatissime del 75% prezzate oggi a 31,95 euro dai 128,88 euro iniziali.

Degni di menzione anche una **borsa per pc** e un **adattatore multiport**, articoli adatti per chi viaggia col pc. Il primo di questi è una cartella vintage denominata **Leabags Omaha** costruita in vera pelle di bufalo che, grazie agli sconti odierni, costa 99,88 euro invece di 299,95 (in pratica uno sconto del 67%). Per quanto riguarda invece il **multiport** di cui parlavamo, si tratta del **Kodlix USB C Hub**, adattatore il cui prezzo dimezzato risulta essere in queste ore pari a 39,92 euro anziché 79,90.

Sconti sugli articoli sportivi per il Cyber Monday 2017 di Amazon

Relativamente agli sportivi, è noto quanto Amazon sia preparato in quanto a vastità di catalogo e di marchi trattati. Oggi, sabato 25 novembre 2017, è stato innanzitutto indetto uno **sconto del 20% su vari brand sportivi**. Lasciando a voi il compito di spulciare fra le centinaia di offerte di ogni brand, vi menzioniamo che sono inclusi negli sconti anche **Gore Running Wear, Puma, Speedo, Columbia e Quiksilver** fra gli altri.

Oltre a questi, in vista dell'avvio delle attività sportive invernali, Amazon propone ad esempio una **protezione dorsale per sciatori** scontata del 43% marchiata **Atomic** e prezzata ora a 51,70 euro invece di 89,99 euro. Nella medesima categoria propria agli sport montani, raggiunge quota 48% lo sconto che interessa due **bastoni telescopici da trekking** marchiati **AdventureAustria** corredati di custodia. Il prezzo di questi ultime è pari a 25 euro dai 47,95 euro iniziali.

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	FANTASKI.IT	Sito web informazione Sci e Agonismo



Marcel Hirscher: "No a super-g a Beaver Creek"



di Vittorio Savio

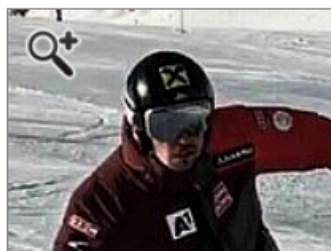
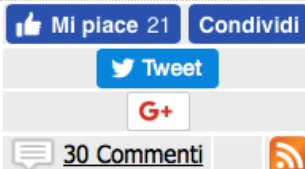


Foto: Marcel Hirscher FB

Vai al profilo di [Hirscher M.](#)



La decisione è stata presa nelle scorse ore: **Marcel Hirscher** non parteciperà al super-g di Coppa del Mondo previsto venerdì 1 dicembre a Beaver Creek in Colorado.

Il campione austriaco avrebbe deciso dopo i primi allenamenti sulle nevi statunitensi di concentrarsi solo sul gigante in programma domenica sulla impegnativa pista iridata "Birds of Prey" di Beaver Creek.

Due i secondi di ritardo accusati dai colleghi di squadra che però non preoccupano il 28enne salisburghese. *"Per la prima volta è stato bello tornare a sciare sulla neve americana e con il nuovo sci dotati di nuovo raggio. E' molto stato istruttivo"*. Hirscher, infatti, domenica tornerà in gara per la prima volta in questa stagione in gigante, dopo aver dovuto rinunciare alla prova di Soelden a causa della frattura al malleolo di metà agosto e soprattutto lo farà indossando per la prima volta i nuovi materiali con il raggio diminuito rispetto al passato. *"E' stato un momento transitorio questo mio infortunio - ha dichiarato ai media austriaci Marcel - che però fa riflettere. Mancano tre mesi di preparazione e avendo ora solo dieci giorni di allenamento sulle gambe non sarà facile. Due secondi di distacco di solito sono una tragedia, ma non per me. Recupererò presto, già nelle prossime settimane e nei prossimi mesi."*

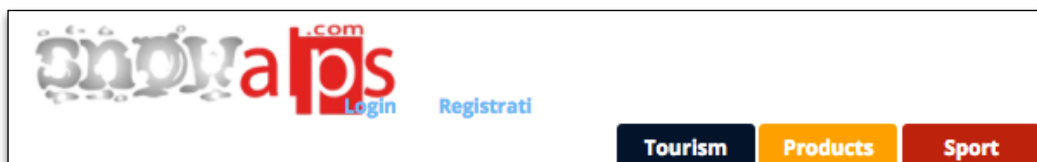
Il salisburghese giunto negli Usa ha dovuto abituarsi nuovamente alla neve artificiale più aggressiva che gli procura maggiori sollecitazioni al piede e alla caviglia che si era infortunata. Sei le discese effettuate martedì sulle nevi del Colorado. Ed è per questo che oggi Hirscher ha rinunciato ad allenarsi in discesa e con i responsabili della **Atomic**, la sua marca di sci, si è concentrato maggiormente sull'allestimento dello scarpone.

L'idea di competere in Colorado venerdì nel Super-G è stato scartato quasi subito da Hirscher. *"Zero possibilità, c'è abbastanza lavoro per me in gigante ora e perchè voglio allenarmi anche in slalom in vista delle gare di dicembre"*.

La concentrazione del sei volte vincitore della Coppa del Mondo è tutta rivolta questo week end solo al gigante. Le aspettative di risultato fa intendere Hirscher sono ovviamente modeste. *"Ci vorrà un po' di tempo per prendere nuovamente il vertice, e dunque preferisco andare in gara senza molte aspettative"*, ha concluso l'austriaco. Staremo a vedere, si sa che Marcel fa spesso pre tattica anche psicologica nei confronti degli avversari. Sarà comunque il cronometro a stabilire la sua reale condizione fisica.

(mercoledì 29 novembre 2017)

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



Ski Atomic

ATOMIC

Atomic fu fondata da Alois Rohrmoser nel 1955 a Wagrain, nel Salisburghese. Fu la prima delle grandi aziende di prodotti per gli sport invernali a spostare la produzione verso Est, quando nel 1981 aprì una fabbrica a Chepelare, in Bulgaria. All'inizio degli anni '90 la produzione di sci superava gli 800 mila esemplari ma a causa di alcuni errori commerciali la società fu posta in liquidazione pochi anni dopo. Oggi Atomic, insieme a Salomon, Volant, Suunto fa parte del gruppo Amer Sport.



SCELTO DAI TESTER 2018
GOLD

Atomic Redster TR (2018)
Concepito per le sfide "tipo" Team Event, è in grado di generare velocità durante l'azione mantenendo grande agilità nelle curve...

[Read more](#)

TEST NEVEITALIA
Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Redster G9 (2018)
Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci Redster G9 è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea...

[Read more](#)

TEST NEVEITALIA
Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Redster S9 (2018)
Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci Redster S9 è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea...

[Read more](#)

TEST NEVEITALIA
Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Vantage x83 cti (2018)
Il nuovo Atomic Vantage X 83 CTI è lo sci più largo della serie di sci leggeri Vantage X, e offre il perfetto mix tra la potenza degli sci da pista e...

[Read more](#)

TEST NEVEITALIA
Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Cloud 12 (2018)
È l'ultimo prodotto aggiunto alla famosa linea di sci da donna di Atomic e, ovviamente, il top di gamma: il modello Cloud 12 garantisce le prestazioni ottimali e...

[Read more](#)

TEST NEVEITALIA
Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)



Atomic Backland fr 102 (2018)
L'Atomic Backland FR 102 è uno sci facile e molto versatile da neve fresca, abbastanza versatile per rendere bene anche su neve dura. È il nostro...

[Read more](#)

TEST NEVEITALIA
Ski Test Atomic 2017/2018

[Commenta](#)

[Inserisci il tuo test](#)

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Login Registrati

Tourism

Products

Sport

Atomic Redster TR

2017 VERSION 2018

Skill: esperto
Lengths: 158,165,170,175,182
Radius: 16,2m @ 175
Sidecut: 115/70/102@175



WHAT COMPANY SAYS
102 mm 70 mm 115 mm

Concepito per le sfide "tipo" Team Event, è in grado di generare velocità durante l'azione mantenendo grande agilità nelle curve tipo "slalom".

Il raggio, inoltre, a metà tra uno sci da slalom gigante e uno da slalom, è perfetto per lo slalom parallelo. Per vincere un Nations Team Event, devi riuscire a centrare le virate curve dello slalom parallelo. Sappiamo quanto sono frequentati questi eventi, abbiamo quindi pensato, perché non costruire un Redster adatto? L'altro vantaggio di questo raggio è che, fuori dalla gara, garantisce una sciata è perfetta anche su pista durante tutta la stagione.

(product description)



TEST RESULT

Una importante conferma in casa Atomic anche per la stagione 2017/18: il nuovo Redster TR viene infatti premiato come il migliore sci allround della stagione, grazie alla capacità di adattarsi ai diversi terreni, all'intuitività innata e alla conduzione veramente semplice.

Lo sci appare a tutti "stabile in conduzione e molto maneggevole", come ci racconta Stefano Belingheri, "preciso, dà molta fiducia in curva" ribadisce Giovanni Manfrini, "dotato di ottima gradualità in tutto l'arco di curva", chiude Denis Kaneider.

La proposta Atomic concilia la stabilità di un racecarver alla maneggevolezza in ogni frangente che è propria della categoria allround, ponendosi come punto di riferimento della stessa.

Lo sci non solo è intuitivo dalla prima curva ma rimane stabile in quasi tutte le situazioni, con risultati eccellenti in tutti gli archi di curva, denotando così una spiccata polivalenza.

L'inversione degli spigoli è rapidissima, grazie ad una sciancratura ottima per la categoria; al contempo lo sci eccelle anche in galleggiamento su nevi morbide e in stabilità su quelle più compatte.

Difetti se ne trovano pochi, Stefano Belingheri ricorda come "a volte, sulle curve strette, reagisce in modo impulsivo" mentre altri testatori accusano una tecnicità elevata dello sci per la categoria in cui è posizionato. Lo sci, in ogni caso, è polivalente in tutti gli archi di curva, come precisa Alex Favaro, offre uno dei maggiori livelli di comfort nella categoria allround, e risulta rispondente in modo ottimale al profilo dichiarato dalla casa austriaca.

Profile awareness	Si al 90 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

FEATURES:

Struttura:
Full Sidewall
Power Woodcore
Titanium Powered
Structured Top Sheet



PRESENTAZIONE

Atomic Servotech:

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



[Tourism](#)
[Products](#)
[Sport](#)

“ Maneggevole, facile da impostare ma stabile ”



Federico Casnati
Redazione Neveitalia

[Read ski test](#)



ONE BY ONE, OUR TESTER OPINIONS REDSTER TR



27/03/2017
SKI
CENTER...



28/03/2017
SKI
CENTER...



28/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...



28/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...

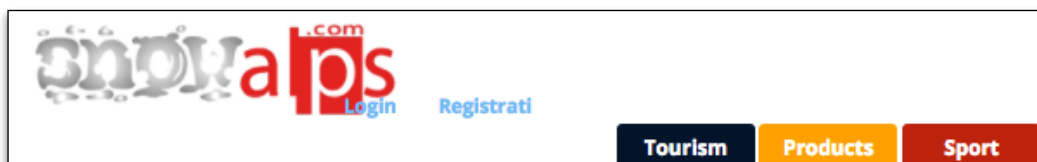


09/12/2017
MADESIMO

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Federico Casnati a Ski Center Latemar del 27 March 2017



--- FEDERICO CASNATI ---



age: negli enta
status: pratica sport
regolarmente
how tall are you 175
weight: 67
profile: sciatore esperto
Years of ski experience: 26
days/year: 50

--- ATOMIC REDSTER TR (2018) ---



Lunghezza: 175
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

--- SKI CENTER LATEMAR ---
27 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF FEDERICO: RISULTATI

STRENGTHS:
Maneggevole, facile da impostare ma stabile

WEAKNESSES:
Mi è parso difficile da inserire nelle curve strette

RECOMMENDED FOR ...:
Ottimi sciatori. Chi vuole uno sci per tutto il giorno

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Stefano Belingheri a Ski Center Latemar del 28 March 2017



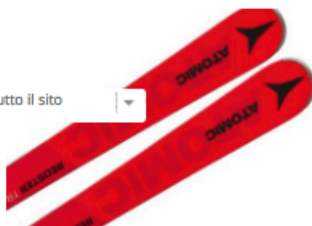
STEFANO BELINGHERI

ATOMIC REDSTER TR (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARCH 2017



In tutto il sito



ski center
latemar

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **170**
weight: **72**
profile: **istruttore federale**
Years of ski experience: **34**
days/year: **200**

Lunghezza: **175**
Terreno:
Tipologia: **All Mountain 100% Pista**
Raggio:

THE TEST OF STEFANO: RISULTATI

STRENGTHS:

Stabile in conduzione e molto maneggevole

WEAKNESSES:

A volte sulle curve strette reagisce in modo impulsivo

RECOMMENDED FOR ...:

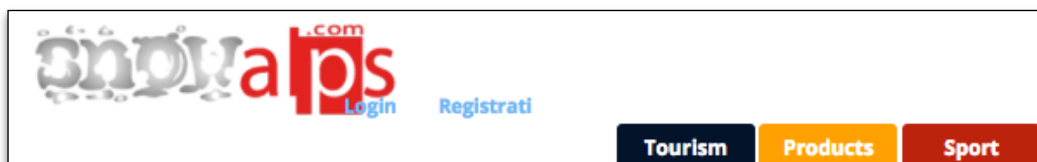
Sciatore di medio alto livello che vuole divertirsi. Anche per fare il maestro di sci può dare buoni risultati

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Giovanni Manfrini a Ski Center Latemar del 28 March 2017



--- GIOVANNI MANFRINI ---



age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 170
weight: 65
profile: maestro di sci
Years of ski experience: 21
days/year: 100

--- ATOMIC REDSTER TR (2018) ---



In tutto il sito

Lunghezza: 175
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

--- SKI CENTER LATEMAR 28 MARCH 2017 ---



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF GIOVANNI: RISULTATI

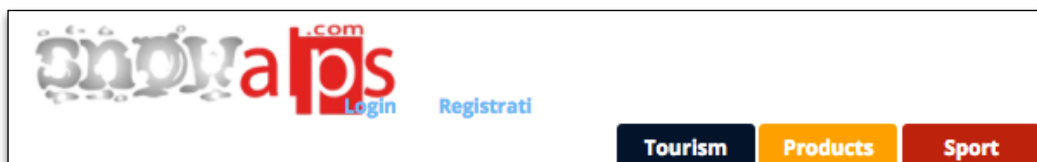
STRENGTHS:
Sci stabile e preciso, da molta fiducia in curva

WEAKNESSES:
Per la tipologia (allmountain 100% pista) è anche troppo tecnico

RECOMMENDED FOR ...:
Pubblico già esperto, sci da utilizzare tutto il giorno in pista senza faticare

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Denis Kaneider a Ski Center Latemar del 27 March 2017

--- DENIS KANEIDER ---

age: tra i 20 e i 30
status: **agonista**
how tall are you **173**
weight: **73**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **25**
days/year: **250**

--- ATOMIC REDSTER TR (2018) ---

Lunghezza: **175**
Terreno: **All Mountain**
Tipologia: All Mountain 100% Pista
Raggio:

--- SKI CENTER LATEMAR 27 MARCH 2017 ---

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF DENIS: RISULTATI

STRENGTHS:
Stabile, entra bene in curva, graduale

WEAKNESSES:
Su neve trasformata tende a sprofondare

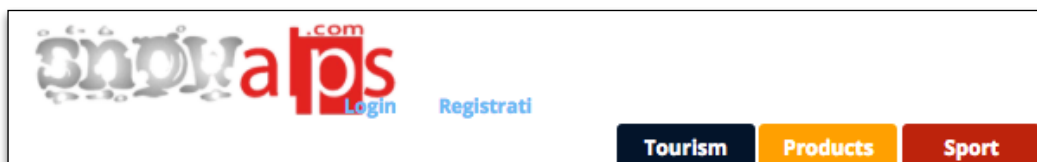
RECOMMENDED FOR
Medio-alto livello

Profile awareness	Si al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 28 March 2017

SKI TESTS **ILANTE** **ATOMIC REDSTER TR (2018)** **SKI CENTER LATEMAR 28 MARCH 2017**




age: **tra i 20 e i 30**
status: **agonista**
how tall are you **165**
weight: **65**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **25**
days/year: **200**

Lunghezza: 175
Terreno:
Tipologia: All Mountain 100% Pista
Raggio:

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ISABEL: RISULTATI

STRENGTHS:
Sci stabile, nervoso e performante

WEAKNESSES:
Un po' difficile per la sua categoria

RECOMMENDED FOR ...:
Buona condizione fisica e che ama avere uno sci reattivo e stabile

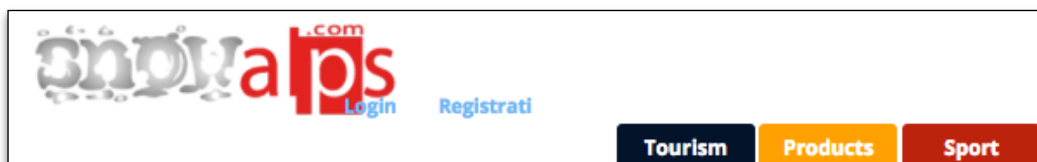
Ricerca argomento

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★☆
Handling	★★★★☆
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★☆
Short-radius turns	★★★★☆
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

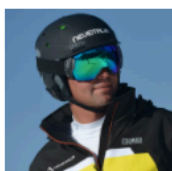
La prova di Federico Salvagno a Ski Center Latemar del 27 March 2017



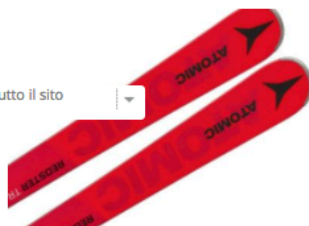
FEDERICO SALVAGNO

ATOMIC REDSTER TR (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
27 MARCH 2017



In tutto il sito



ski center
latemar

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 177
weight: 80
profile: allenatore
Years of ski experience: 27
days/year: 200

Lunghezza: 175
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

THE TEST OF FEDERICO: RISULTATI

STRENGTHS:
Inversione degli spigoli, galleggiamento e stabilità

WEAKNESSES:
Nessuno

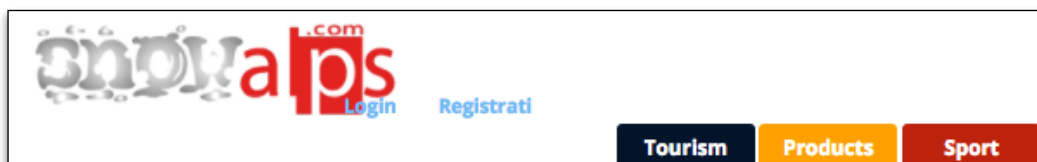
RECOMMENDED FOR ...:
Sia lo sciatore che appropia lo sci in conduzione sia allo sciatore di ottimo livello che vuole uno sci adatto a tutte le condizioni di neve.

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 27 March 2017

ACCESSORIES

SKI TESTS

ROLANDO BERTOLINA

ATOMIC REDSTER TR (2018)

SKI CENTER LATEMAR 27 MARCH 2017



age: negli enta
status: agonista
how tall are you 174
weight: 71
profile: allenatore
Years of ski experience: 32
days/year: 150



Lunghezza: 175
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

ski center latemar
DISCERNER - PIANIFICARE - PREPARARE

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ROLANDO: RISULTATI

STRENGTHS:
Buono l'ingresso curva ad alta velocità

WEAKNESSES:
Difficile nel corto

RECOMMENDED FOR:
Tutti

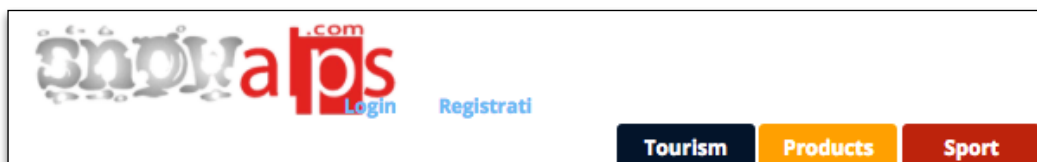
Ricerca argomento In tutto il sito

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Alex Favaro a Ski Center Latemar del 27 March 2017

SKI TESTS ARO ... ATOMIC REDSTER TR (2018) ... SKI CENTER LATEMAR 27 MARCH 2017



age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **181**
weight: **75**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **28**
days/year: **100**



Lunghezza: **175**
Terreno:
Tipologia: All Mountain 100% Pista
Raggio:

ski center latemar
OVERSUCH - POMPANO - PREPADO

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ALEX: RISULTATI

STRENGTHS:
Un bello sci in tutti gli archi di curva. Stabile e facile da utilizzare

WEAKNESSES:
Nessuno

RECOMMENDED FOR
Sciatori di medio livello

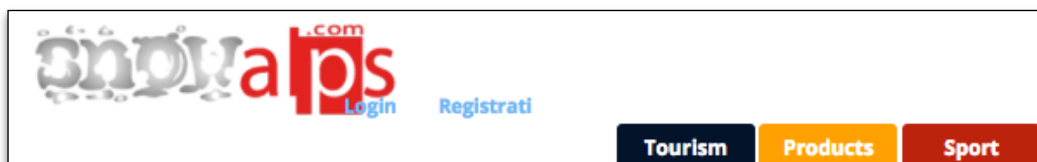
Ricerca argomento In tutto il sito

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster TR (2018)

La prova di Matteo Salvaderi a Madesimo del 9 December 2017

SKI TESTS VADERI ATOMIC REDSTER TR (2018) MADESIMO 9 DECEMBER 2017





age: **maggiorenne**
status: **pratica sport regolarmente**
how tall are you **172**
weight: **65**
profile: **sciatore esperto**
Years of ski experience: **7**
days/year: **25**

Lunghezza: 175
Terreno:
Tipologia: All Mountain 100% Pista
Raggio:

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF MATTEO: RISULTATI

STRENGTHS:
molto stabile alle alte velocità

WEAKNESSES:
difficile sullo stretto

RECOMMENDED FOR:
medio-alto livello

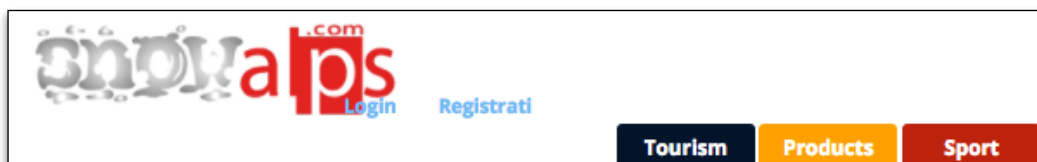
Ricerca argomento In tutto il sito

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★☆
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★☆
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Atomic Redster G9

Skill: **esperto**
 Lengths: **165,171,177,183**
 Radius: **18.4m @ 177**
 Sidecut: **110/68/96@177**
 Terrain: **100% Pista**
 Attacco: **X 14 TL-RS OME**



96 mm 68 mm 110 mm

WHAT COMPANY SAYS

Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci **Redster G9** è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea Redster. Presenta la straordinaria novità delle gare di Coppa del Mondo: **Servotec**. Il nome deriva da "Servolenkung" (servosterzo) perché è proprio di questo che si tratta: una curva potente per i tuoi sci. Con Servotec, lo sci è più libero di flettersi. In questo modo, è in grado di consentire cambi di direzione più agili e veloci. Inoltre, sciando a grande velocità diventa più potente, offrendo una super stabilità se necessario. Il modello Redster G9 è dotato anche di una sciancratura ideale per la sciata ad alta velocità, della costruzione Full Sidewall, dell'anima Power Woodcore e degli inserti in titanio.

(product description)



TEST RESULT

La gamma **Redster** è la grande novità in casa **Atomic** per la prossima stagione: completamente rinnovata non solo nelle grafiche ma anche nella sostanza, con profilo sandwich e nuovi sistemi costruttivi. Lo sci appare a tutti molto semplice da utilizzare, con una "buona **entrata in curva**" racconta Denis Kaneider, "facile e stabile, entra bene in curva" gli fa eco Stefano Belingheri, "facile e gradevole" per Laura Jardi. È uno sci che fa divertire chi lo scia, perché "molto **versatile da usare** e intuitivo su tutti i pendii" (Giovanni Manfrini), "molto **maneggevole** e quindi molto semplice" (Giulia Ganesini). Lo sci è apprezzato soprattutto sull'**arco medio**, dove riesce ad esprimere il meglio di sé e dove incontra i migliori risultati. Aumentando il raggio di curva e la velocità emerge invece come lo sci tenda a diventare più impreciso e perda di stabilità (Giulia Ganesini e Laura Jardi), risultando così "meno performante rispetto ad altri G9" (Stefano Belingheri) in questo frangente. Lo sci coglie il **profilo dichiarato** dalla casa austriaca, e lo consigliamo non a chi cerca la performance assoluta ma chi è alla ricerca di uno sci per un **utilizzo quotidiano**, alla ricerca del divertimento piuttosto che utilizzarlo sia in campo libero che per qualche digressione tra i pali.

Profile awareness	SI al 87 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

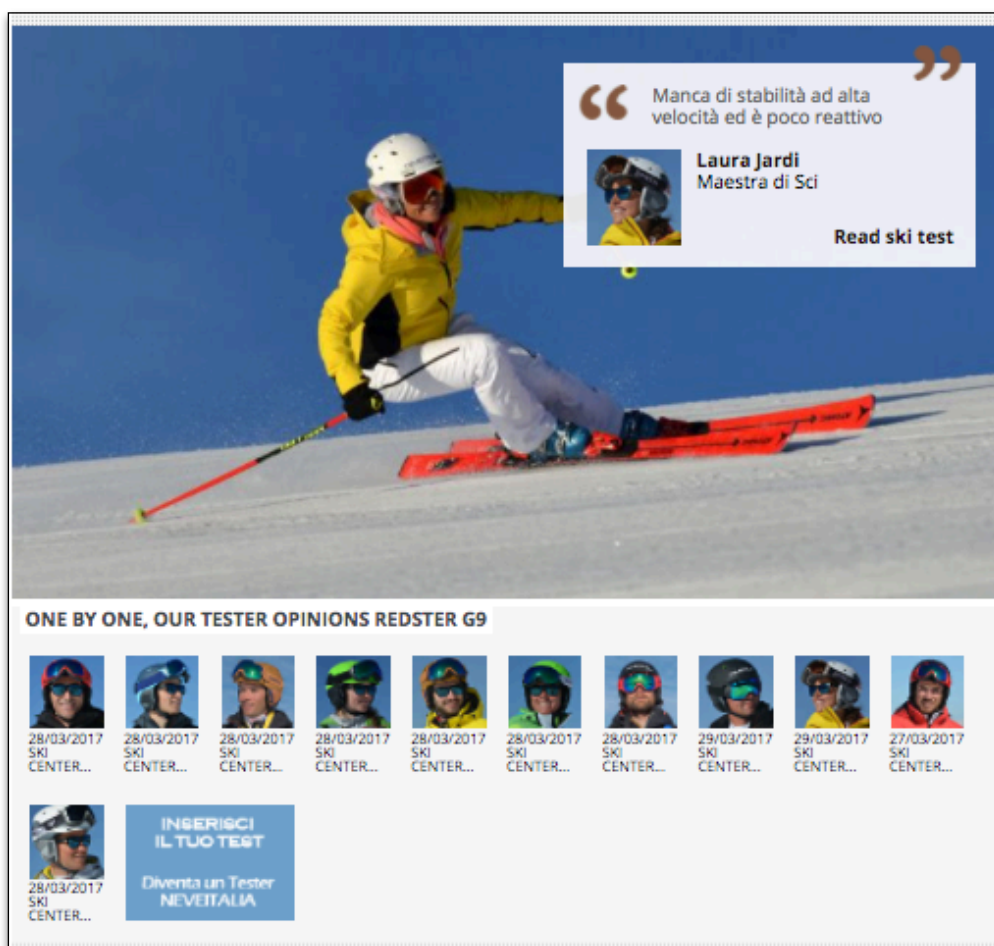
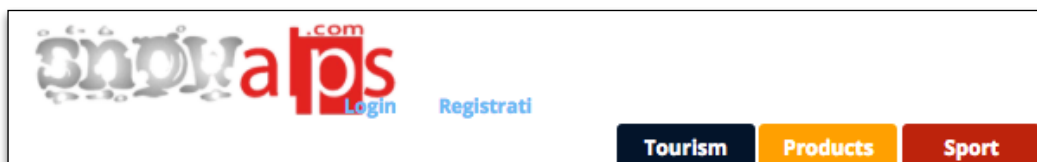
FEATURES:

Servotec
 High-speed Sidecut
 Full Sidewall
 Power Woodcore

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



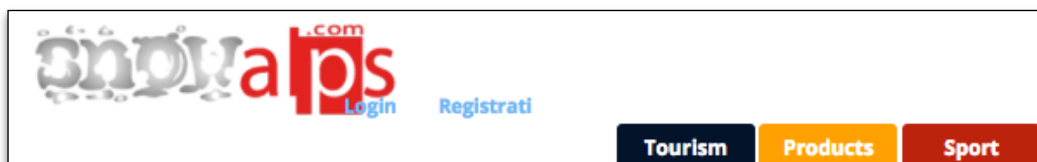
LINK



Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)
La prova di Andrea Odinotte a Ski Center Latemar del 28 March 2017

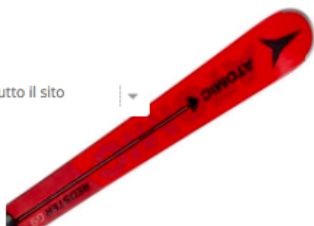


ANDREA ODINOTTE



age: negli enta
status: è uno sportivo
how tall are you: 175
weight: 68
profile: allenatore
Years of ski experience: 32
days/year: 35

ATOMIC REDSTER G9 (2018)



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
28 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF ANDREA: RISULTATI

STRENGTHS:
La sua stabilità è impressionante in curva

WEAKNESSES:
Il pistone non serve

RECOMMENDED FOR:
Sciatori di alto livello

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Giovanni Manfrini a Ski Center Latemar del 28 March 2017



--- GIOVANNI MANFRINI ---

--- ATOMIC REDSTER G9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR
28 MARCH 2017



In tutto il sito



**ski center
latemar**
WORLDWIDE SKI CENTER

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: **tra i 20 e i 30**
status: **agonista**
how tall are you **170**
weight: **65**
profile: **maestro di sci**
Years of ski experience: **21**
days/year: **100**

Lunghezza: **177**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Gigante**
Raggio:

THE TEST OF GIOVANNI: RISULTATI

STRENGTHS:

E' versatile e facile da usare su tutti i pendii

WEAKNESSES:

Ad alta velocità perde di stabilità

RECOMMENDED FOR ...:

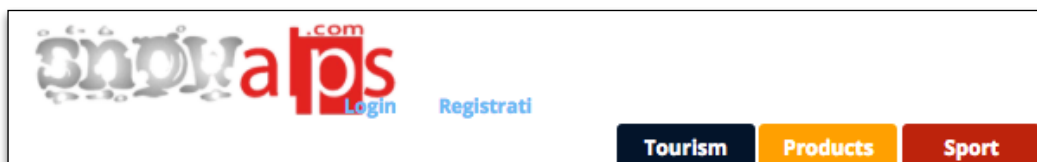
Pubblico ampio, sia in GS che in pista: è un buon compromesso

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Alex Favaro a Ski Center Latemar del 28 March 2017

SKI TESTS

age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **181**
weight: **75**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **28**
days/year: **100**

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

Lunghezza: **177**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Gigante**
Raggio:

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARCH 2017

ski center latemar
DESCENDI - FAREMOLO - PREDAIO

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ALEX: RISULTATI

STRENGTHS:

WEAKNESSES:
Sci poco stabile e senza impulso

RECOMMENDED FOR:
Sciatori di livello basso

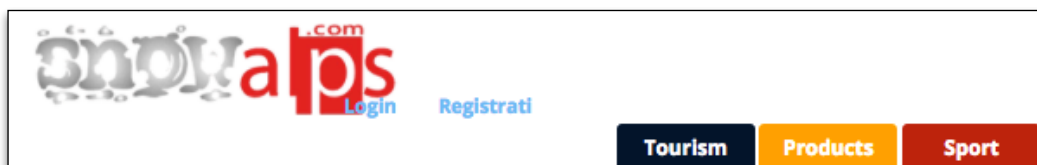
Profile awareness **NON MOLTO**

Crashline

Ricerca argomento In tutto il sito

Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)
La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 28 March 2017

ISABEL ANGHILANTE

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

SKI CENTER LATEMAR
28 MARCH 2017

In tutto il sito

age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 165
weight: 65
profile: allenatore
Years of ski experience: 25
days/year: 200

Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

THE TEST OF ISABEL: RISULTATI

STRENGTHS:
Grande solidità sotto i piedi e un bell'aggancio. Sci performante

WEAKNESSES:
Forte risposta elastica

RECOMMENDED FOR:
Sciatore esperto a cui piace un vincolo solido con preparazione fisica buona

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

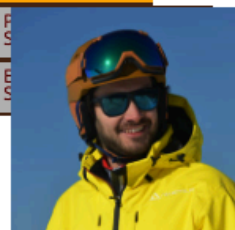
Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Federico Casnati a Ski Center Latemar del 28 March 2017

SKI TESTS

CASNATI

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARCH 2017

age: **negli enta**
status: **pratica sport**
regolarmente
how tall are you **175**
weight: **67**
profile: **sciatore esperto**
Years of ski experience: **26**
days/year: **50**

Lunghezza: **177**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Gigante**
Raggio:


- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF FEDERICO: RISULTATI

STRENGTHS:

Stabile pur essendo leggero, semplice nella gestione dell'arco

WEAKNESSES:

A volte lento nello svincolo a fine curva

RECOMMENDED FOR ...:

Profilo elevato

Ricerca argomento

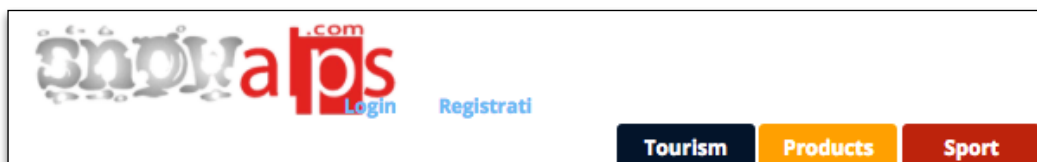
In tutto il sito

	★★★★★
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Giulia Ganesini a Ski Center Latemar del 28 March 2017

ACCESSORIES

SKI TESTS ... NESINI ...

... ATOMIC REDSTER G9 (2018) ...

... SKI CENTER LATEMAR ... 28 MARCH 2017

age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **170**
weight: **71**
profile: **Istruttore federale**
Years of ski experience: **20**
days/year: **240**

Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF GIULIA: RISULTATI

STRENGTHS:
Sci molto maneggevole e quindi molto semplice

WEAKNESSES:
MEsso al limite perde un po' di stabilità

RECOMMENDED FOR ...:
Sciatori di medio alto livello che vogliono prestazione senza faticare

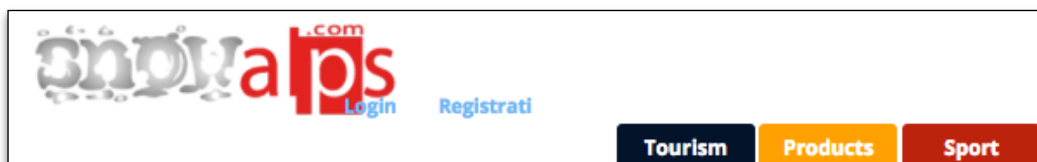
Ricerca argomento In tutto il sito

Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

ACCESSORIES
La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 28 March 2017

SKI TESTS ... RTOLINA ... ATOMIC REDSTER G9 (2018) ... SKI CENTER LATEMAR ... 28 MARCH 2017



age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **174**
weight: **71**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **32**
days/year: **150**



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

ski center latemar
DOBBIEN - FANCIAGO - PREDAZZO

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ROLANDO: RISULTATI

STRENGTHS:

WEAKNESSES:
Tropo difficile per tutti gli sciatori

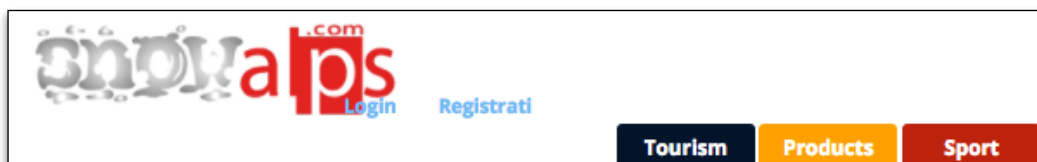
RECOMMENDED FOR
Esperti

Profile awareness	NON MOLTO
Stability	★★★★★
Ricerca argomento	In tutto il sito
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)
 La prova di Federico Salvagno a Ski Center Latemar del 29 March 2017



--- FEDERICO SALVAGNO ---



age: tra i 20 e i 30
 status: agonista
 how tall are you 177
 weight: 80
 profile: allenatore
 Years of ski experience: 27
 days/year: 200

--- ATOMIC REDSTER G9 (2018) ---



Lunghezza: 177
 Terreno: 100% Pista
 Tipologia: Race Carve Gigante
 Raggio:

--- SKI CENTER LATEMAR 29 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF FEDERICO: RISULTATI

STRENGTHS:
 La stabilità è la caratteristica che ho apprezzato di più

WEAKNESSES:

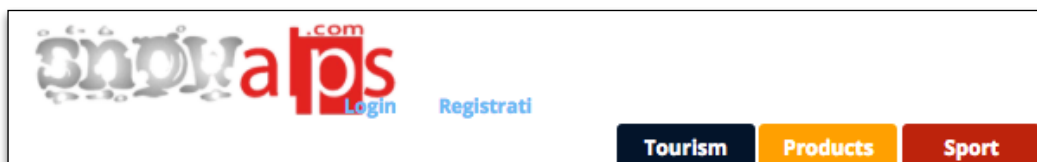
RECOMMENDED FOR ...:
 Sciatori esperti, che vogliono tirar curve sia a bassa velocità che ad alta velocità

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Laura Jardi a Ski Center Latemar del 29 March 2017



— LAURA JARDI —



age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 167
weight: 60
profile: maestro di sci
Years of ski experience: 23
days/year: 180

— ATOMIC REDSTER G9 (2018) —



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

— SKI CENTER LATEMAR 29 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF LAURA: RISULTATI

STRENGTHS:
Sci facile e gradevole

WEAKNESSES:
Manca di stabilità ad alta velocità ed è poco reattivo

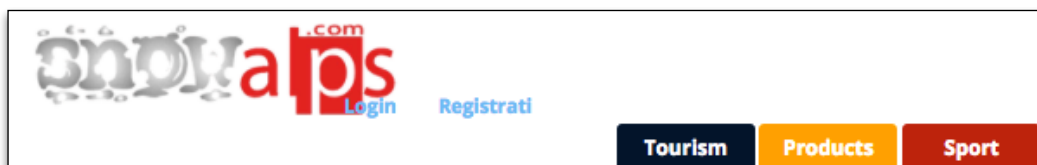
RECOMMENDED FOR ...:
Siatore di medio alto livello. Non per vero GS

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	☆☆☆☆☆
Comfort	☆☆☆☆☆
Handling	☆☆☆☆☆
Carving	☆☆☆☆☆
Initiation	☆☆☆☆☆
Short-radius turns	☆☆☆☆☆
Medium-radius turns	☆☆☆☆☆
Long-radius turns	☆☆☆☆☆
Edge Hold/Grip	☆☆☆☆☆

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)
 La prova di Denis Kaneider a Ski Center Latemar del 27 March 2017



--- DENIS KANEIDER ---



age: tra i 20 e i 30
 status: agonista
 how tall are you 173
 weight: 73
 profile: allenatore
 Years of ski experience: 25
 days/year: 250

--- ATOMIC REDSTER G9 (2018) ---



Lunghezza: 177
 Terreno: 100% Pista
 Tipologia: Race Carve Gigante
 Raggio:

--- SKI CENTER LATEMAR 27 MARCH 2017 ---



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF DENIS: RISULTATI

STRENGTHS:
 Buona stabilità, buona entrata in curva

WEAKNESSES:
 Tende un po' ad agganciare a fine curva

RECOMMENDED FOR ...:
 Alto livello

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster G9 (2018)

La prova di Stefano Belingheri a Ski Center Latemar del 28 March 2017



STEFANO BELINGHERI

ATOMIC REDSTER G9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARCH 2017



In tutto il sito

age: negli enta
status: agonista
how tall are you 170
weight: 72
profile: istruttore federale
Years of ski experience: 34
days/year: 200



Lunghezza: 177
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Gigante
Raggio:

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF STEFANO: RISULTATI

STRENGTHS:

Sci facile e stabile entra bene in curva

WEAKNESSES:

Rispetto agli altri GS risulta meno performante

RECOMMENDED FOR:

Sciatore che ama sciare in campo libero con sci da GS

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Atomic Redster S9

Skill: esperto
 Lengths: 153,159,165,171
 Radius: 12,7m @ 165
 Sidecut: 118/68/104@165
 Terrain: 100% Pista
 Attacco: X14 TL RS



104 mm

68 mm

118 mm

WHAT COMPANY SAYS

Portando velocità e controllo a un livello mai raggiunto prima, lo sci **Redster S9** è l'ultimo capolavoro di Atomic e uno dei punti di forza della nuova linea Redster. Presenta la straordinaria novità delle gare di Coppa del Mondo: **Servotec**. Il nome deriva da "Servolenkung" (servosterzo) perché è proprio di questo che si tratta: una curva potente per i tuoi sci. Con Servotec, lo sci è più libero di flettersi. In questo modo, è in grado di consentire cambi di direzione più agili e veloci. Inoltre, sciando a grande velocità diventa più potente, offrendo una super stabilità se necessario. Il modello Redster S9 è dotato anche di una sciancratura ideale per la sciata ad arco breve e medio, della costruzione Full Sidewall, dell'anima Power Woodcore e degli inserti in titanio.

(product description)



TEST RESULT

Gamma **Redster** tutta nuova per la stagione 2017/18 in casa **Atomic**: nuova struttura, nuove sciancrature e nuove grafiche completamente rosse. Il nuovo **Redster S9** è una piacevole sorpresa per la produzione della casa austriaca, lodato dai nostri testatori per più aspetti. Lo sci è infatti molto **intuitivo e semplice** nella gestione di tutta la curva, **facile in entrata, risponde bene ed è graduale**, queste le parole di Denis Kaneider nella sua scheda. "Sono le curve strette il punto di forza di questo sci" precisa Alex Favaro, mente Giovanni Manfrini loda **"la leggerezza e la facilità di inversione"**. Lo sci mette decisamente a proprio agio l'utilizzatore, entra subito in curva e sorprende per la **facilità disarmante nella gestione** degli archi brevi. **"Semplice, stabile, reattivo e leggero"** lo riassume Federico Salvagno. La sciancratura così favorevole e la struttura per nulla pesante hanno qualche influenza negativa sulla stabilità: lo sci appare **"ballerino sul duro"** per Rolando Bertolina, **"a tratti instabile"** (Denis Kaneider), con una **"coda che non supporta i carichi, tendendo a scivolare su nevi dure"** chiude Stefano Bellingheri. Lo sci è **promosso** con voti molto elevati in tutti i settori, viene premiato per l'approccio alla sciata, molto semplice e **diretto**, e ci sentiamo di **consigliarlo** ad un pubblico tecnico, capace ma che non è alla ricerca di una macchina da pelli.

Profile awareness	SI al 94 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

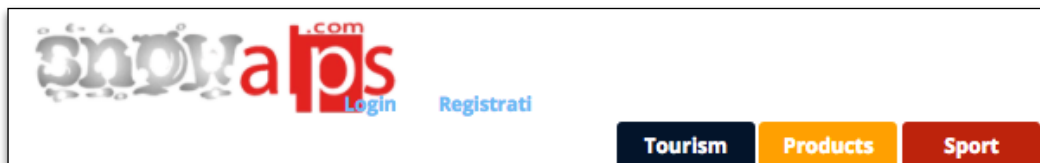
FEATURES:

Servotec
 High-speed Sidecut
 Full Sidewall
 Power Woodcore
 Titanium Powered

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



“ Facile e maneggevole, sono le curve strette il punto di forza: curve da slalom e corto raggio. ”

Alex Favaro
Allenatore di III° livello

[Read ski test](#)

ONE BY ONE, OUR TESTER OPINIONS REDSTER S9

29/03/2017
SKI CENTER...

27/03/2017
SKI CENTER...

29/03/2017
SKI CENTER...

29/03/2017
SKI CENTER...

29/03/2017
SKI CENTER...

29/03/2017
SKI CENTER...

29/03/2017
SKI CENTER...

29/03/2017
SKI CENTER...

29/03/2017
SKI CENTER...

27/03/2017
SKI CENTER...

CONSUMER
10/12/2017
RAVASCLETTO

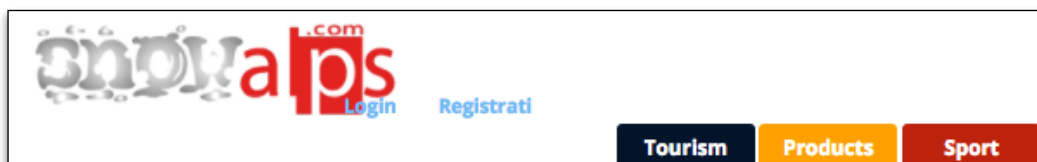
INSERISCI IL TUO TEST

Diventa un Tester
NEVEITALIA

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Giulia Giansini a Ski Center Latemar del 29 March 2017

SKI TESTS



age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **170**
weight: **71**
profile: **Istruttore federale**
Years of ski experience: **20**
days/year: **240**

ATOMIC REDSTER S9 (2018)



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
29 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF GIULIA: RISULTATI

STRENGTHS:
Stabile una volta inserito

WEAKNESSES:
Tosto da far entrare in curva

RECOMMENDED FOR:
Sciatori esperti e preparati atleticamente

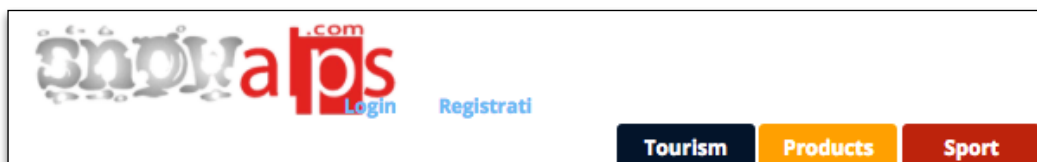
Ricerca argomento In tutto il sito

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★☆
Handling	★★★★☆
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★☆
Short-radius turns	★★★★☆
Medium-radius turns	★★★★☆
Long-radius turns	★★★★☆
Edge Hold/Grip	★★★★☆

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Giovanni Manfrini a Ski Center Latemar del 27 March 2017



..... GIOVANNI MANFRINI



age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 170
weight: 65
profile: maestro di sci
Years of ski experience: 21
days/year: 100

..... ATOMIC REDSTER S9 (2018)



In tutto il sito

Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

..... SKI CENTER LATEMAR
27 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF GIOVANNI: RISULTATI

STRENGTHS:
Leggero e facile da girare

WEAKNESSES:
Occorre una sciata dolce perchè imprimendo forza rischia di scivolare

RECOMMENDED FOR:
Pubblico medio, divertente anche su nevi facili e morbide

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	★★★★☆
Comfort	★★★★☆
Handling	★★★★☆
Carving	★★★★☆
Initiation	★★★★☆
Short-radius turns	★★★★☆
Medium-radius turns	★★★★☆
Long-radius turns	★★★★☆
Edge Hold/Grip	★★★★☆

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

SKI Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 29 March 2017



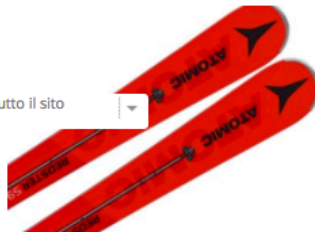
ROLANDO BERTOLINA

ATOMIC REDSTER S9 (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARCH 2017



In tutto il sito



ski
center
latemar

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **174**
weight: **71**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **32**
days/year: **150**

Lunghezza: **165**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Slalom**
Raggio:

THE TEST OF ROLANDO: RISULTATI

STRENGTHS:

Nel corto raggio davvero uno sci ben riuscito

WEAKNESSES:

Un pochino ballerino nel duro

RECOMMENDED FOR:

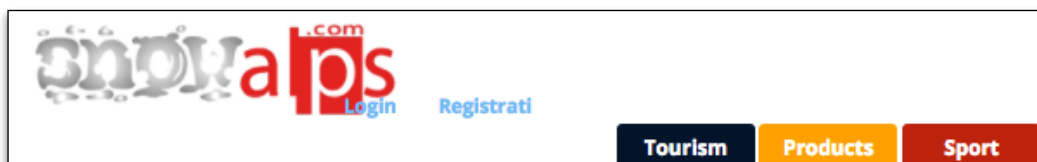
Tutti

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali

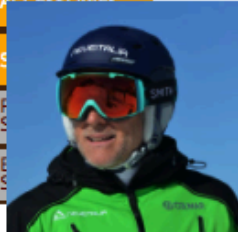


LINK



Ski Test-Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Alessandro Carli a Ski Center Latemar del 29 March 2017



age: **negli anta**
status: **è uno sportivo**
how tall are you **170**
weight: **69**
profile: **sciatore esperto**
Years of ski experience: **42**
days/year: **40**



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

SKI CENTER
LATEMAR
29 MARCH 2017

ski center latemar
OBERGIESSEN - FANFANO - PREDAZZO

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ALESSANDRO: RISULTATI

STRENGTHS:
Fantastico! Novità sorprendente, grafica vincente. Uno dei migliori di categoria

WEAKNESSES:

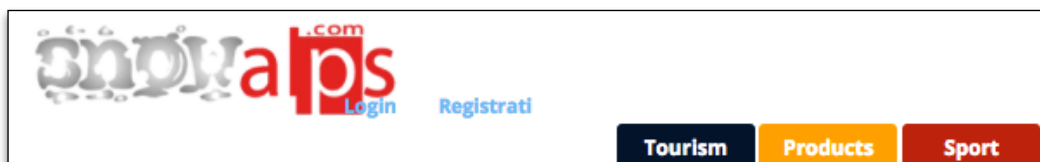
RECOMMENDED FOR ...:
Sciatori evoluti e ben preparati fisicamente

Profile awareness **SI al 100 %**

Ricerca argomento In tutto il sito

Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)
La prova di Andrea Odinotte a Ski Center Latemar del 29 March 2017



ANDREA ODINOTTE



age: **negli enta**
status: **è uno sportivo**
how tall are you **175**
weight: **68**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **32**
days/year: **35**

ATOMIC REDSTER S9 (2018)



In tutto il sito

Lunghezza: **165**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Slalom**
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
29 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ANDREA: RISULTATI

STRENGTHS:
Stabilità impressionante e una spinta esagerata da metà curva in poi

WEAKNESSES:

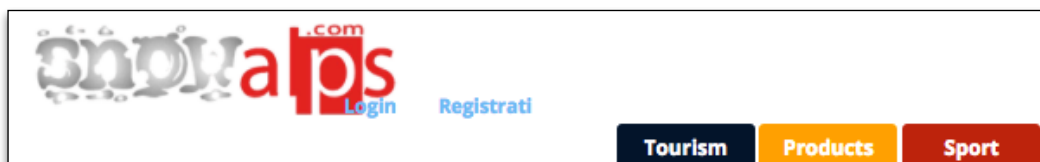
RECOMMENDED FOR:
Sciatori esperti che vogliono spingere una Ferrari da 400cv

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Federico Salvagno a Ski Center Latemar del 29 March 2017

SKI TESTS ... LVAGNO ...

... ATOMIC REDSTER S9 (2018) ...

... SKI CENTER LATEMAR 29 MARCH 2017

age: **tra i 20 e i 30**
status: **agonista**
how tall are you **177**
weight: **80**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **27**
days/year: **200**

Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF FEDERICO: RISULTATI

STRENGTHS:
Semplicità di ingresso curva, stabile, reattivo, leggero

WEAKNESSES:

RECOMMENDED FOR ...:
Alto livello di sciatori ma dalla sua leggerezza e facilità anche sciatori meno buoni

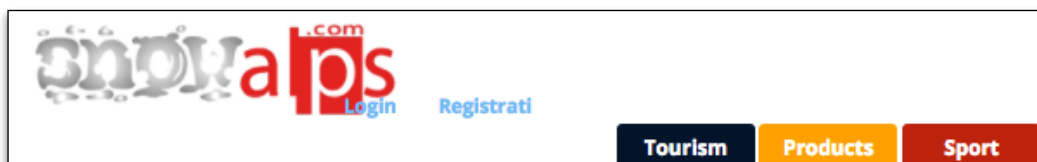
Ricerca argomento In tutto il sito

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 29 March 2017



ISABEL ANGHILANTE



age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 165
weight: 65
profile: allenatore
Years of ski experience: 25
days/year: 200

ATOMIC REDSTER S9 (2018)



Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
29 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF ISABEL: RISULTATI

STRENGTHS:
Uno sci piantato per terra, molto stabile e solido in conduzione

WEAKNESSES:
Forte risposta elastica

RECOMMENDED FOR:
Sciatore con buona condizione fisica e buona centralità

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Alex Favaro a Ski Center Latemar del 29 March 2017



--- ALEX FAVARO ---

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR
29 MARCH 2017



age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **181**
weight: **75**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **28**
days/year: **100**

In tutto il sito



Lunghezza: **165**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Slalom**
Raggio:

ski center latemar
VERBAVA - FARNETI - PRESELE

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ALEX: RISULTATI

STRENGTHS:

Facile e maneggevole, sono le curve strette il punto di forza: curve da slalom e corto raggio.

WEAKNESSES:

Sci poco stabile e preciso nelle curve ampie e quando si aumenta la velocità

RECOMMENDED FOR ...:

Sciatori di medio livello

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

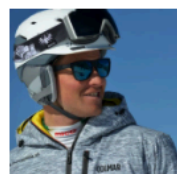
Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Stefano Belingheri a Ski Center Latemar del 29 March 2017



--- STEFANO BELINGHERI ---



age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **170**
weight: **72**
profile: **Istruttore federale**
Years of ski experience: **34**
days/year: **200**

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---



In tutto il sito

Lunghezza: **165**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Slalom**
Raggio:

--- SKI CENTER
LATEMAR
29 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF STEFANO: RISULTATI

STRENGTHS:

Maneggevolezza e stabilità, anche su curva corta, leggerezza

WEAKNESSES:

Su neve molto dura la coda non supporta i carichi e tende a scivolare

RECOMMENDED FOR ...:

Sciatori di medio-alto livello che vuole lo sci corto, leggero e stabile

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Denis Kaneider a Ski Center Latemar del 27 March 2017



--- DENIS KANEIDER ---

--- ATOMIC REDSTER S9 (2018) ---

--- SKI CENTER
LATEMAR
27 MARCH 2017



In tutto il sito



ski
center
latemar

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 173
weight: 73
profile: allenatore
Years of ski experience: 25
days/year: 250

Lunghezza: 165
Terreno: 100% Pista
Tipologia: Race Carve Slalom
Raggio:

THE TEST OF DENIS: RISULTATI

STRENGTHS:

Facile in entrata curva, risponde bene, graduale.

WEAKNESSES:

Instabile

RECOMMENDED FOR ...:

Alto livello

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK

[Tourism](#)
[Products](#)
[Sport](#)

Ski Test Dettaglio - Atomic Redster S9 (2018)

La prova di Epilulami a Ravascletto del 10 December 2017

SKI TESTS

status: **é uno sportivo**
how tall are you **175**
weight: **80**
profile: **sciatore esperto**
Years of ski experience: **34**
days/year: **45**

ATOMIC REDSTER S9 (2018)

Lunghezza: **165**
Terreno: **100% Pista**
Tipologia: **Race Carve Slalom**
Raggio:

RAVASCLETTO
10 DECEMBER 2017

MONTE ZONCOLAN
Ravascletto

[FRIULI VENEZIA GIULIA]

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF : RISULTATI

STRENGTHS:
Rispetto la stessa tipologia di sci, redster SI doubledeck, dello scorso anno, ho trovato gli S9-2018 più maneggevoli e più facili nell'inversione di lamina; il servotech irrigidisce la struttura durante le curve ad alta velocità conferendo sicurezza alla tenuta e semplifica l'approccio delle curve a bassa velocità. Utilizzando il giusto angolo di incidenza delle lamine in relazione alla tipologia della sciata, la tenuta su nevi dure risulta estremamente performante conferendo il giusto impulso nel cambio di direzione.

Ricerca argomento In tutto il sito

RECOMMENDED FOR ...
persone con una buona tecnica di base che sappiano gestire con sicurezza la sciata in conduzione.

Profile awareness	SI al 100 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



Login Registrati

Tourism

Products

Sport

Atomic Vantage x83 cti

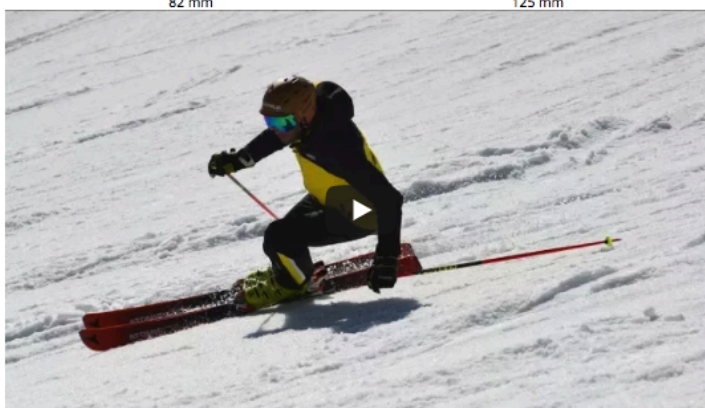
Skill: esperto
Lengths: 161,168,175,182
Radius: 16,4m @ 175
Sidecut: 125/82/109@175
Attacco: Warden 13 MNC DT



WHAT COMPANY SAYS

Il nuovo **Atomic Vantage X 83 CTI** è lo sci più largo della serie di sci leggeri **Vantage X**, e offre il perfetto mix tra la potenza degli sci da pista e l'agilità di quelli all-mountain. Evoluzione del famoso **Nomad Crimson Ti**, è uno sci eccezionale per tutti gli sciatori all-mountain che passano la maggior parte del tempo in pista e a bordo pista. Per rendere possibile questa versatilità abbiamo utilizzato la caratteristica costruzione leggera e robusta della serie Vantage con Carbon Tank Mesh, confezionata in uno sci con una forma più sportiva e un centro più stretto, ideale per eseguire curve strette sulla neve più dura. È dotato di Firewall pieno, anima **Power Woodcore** e **Titanium Backbone 2.0** per una presa di spigolo solida. Introduce anche la nuova tecnologia **Exo Profile**: un profilo 3D radicale che riduce l'oscillazione del peso e aumenta la rigidità. Questo modello di punta è completo di attacchi **Warden 13 MNC DT**.

(producer description)



TEST RESULT

Atomic si presenta al test **Neveitalia** con il modello **Freeride All Mountain Vantage x83cTi**, uno sci **molto stabile** se si rimane sulle **piste battute** il giudizio di **Viviana Maffei**, mentre per **Rolando Bertolina** lo sci risulta **divertente su neve primaverile**.

I punti deboli del modello **Vantage x83cTi** riscontrati dai tester sono la scarsa larghezza dello sci sotto al piede che comporta una scarsa galleggiabilità in condizioni di neve polverosa e profonda.

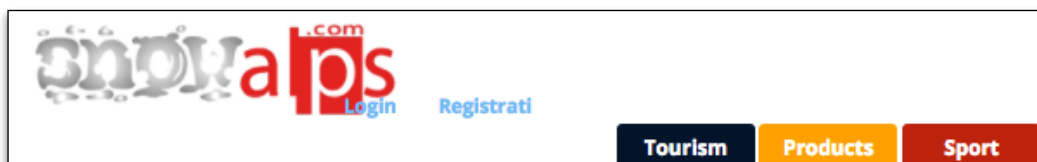
Atomic Vantage x83cTi testato nella misura **175** è risultato essere uno sci **All Mountain** decisamente **pistaiole** adatto a quella tipologia di sciatori che scia quasi ed esclusivamente in pista e solo **occasionalmente si cimenta fuori pista**. Consigliato ad un'utenza sia **maschile** che **femminile** di qualsiasi livello tecnico e di riding, che amano la **pista** e il **fuori pista** su neve trasformata e primaverile "**firn**". Inoltre può essere usato con le pelli per le gite di **ski touring**.

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★
Flotation	★★★★★
Accuracy	★★★★★
Take-off	★★★★★
Air phase	★★★★★
Landing	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK




“ Divertente sia in pista che su neve primaverile ”

 **Rolando Bertolina**
Allenatore II Livello

[Read ski test](#)

ONE BY ONE, OUR TESTER OPINIONS VANTAGE X83 CTI



28/03/2017
SKI CENTER...



16/03/2017
LIVIGNO

INSERISCI IL TUO TEST

Diventa un Tester NEVEITALIA

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Vantage x83 cti (2018)

La prova di Rolando Bertolina a Ski Center Latemar del 28 March 2017



ROLANDO BERTOLINA

ATOMIC VANTAGE X83 CTI (2018)

SKI CENTER
LATEMAR
28 MARCH 2017


In tutto il sito


ski center
latemar

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **174**
weight: **71**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **32**
days/year: **150**

Lunghezza: **175**
Terrreno: **All Mountain 30% Pista 70% Fuoripista**
Raggio:

THE TEST OF ROLANDO: RISULTATI

STRENGTHS:

Divertente sia in pista che su neve primaverile

WEAKNESSES:

RECOMMENDED FOR ...:

Tutti

Profile awareness	SI al 80 %
Stability	☆☆☆☆☆
Comfort	☆☆☆☆☆
Handling	☆☆☆☆☆
Carving	☆☆☆☆☆
Initiation	☆☆☆☆☆
Short-radius turns	☆☆☆☆☆
Medium-radius turns	☆☆☆☆☆
Long-radius turns	☆☆☆☆☆
Edge Hold/Grip	☆☆☆☆☆
Flotation	☆☆☆☆☆
Accuracy	☆☆☆☆☆
Take-off	☆☆☆☆☆
Air phase	☆☆☆☆☆
Landing	☆☆☆☆☆

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK

[Login](#)
[Registrati](#)

[Tourism](#)
[Products](#)
[Sport](#)

Ski Test Dettaglio - Atomic Vantage x83 cti (2018)

La prova di Viviana Maffei a Livigno del 16 March 2017

ACCESSORIES

SKI TESTS

AFFEI

ATOMIC VANTAGE X83 CTI (2018)

LIVIGNO

16 MARCH 2017

LIVIGNO

feel the alps

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: **negli anta**
status: **è uno sportivo**
how tall are you **160**
weight: **48**
profile: **sciatore esperto**
Years of ski experience: **44**
days/year: **30**

Lunghezza: **175**
Terreno:
Tipologia: All Mountain 30% Pista 70% Fuoripista
Raggio:

THE TEST OF VIVIANA: RISULTATI

STRENGTHS:
Sci molto stabile se si rimane sulle piste battute

WEAKNESSES:
Non adatto al fuori pista su nevi lavorate

Profile awareness **SI al 80 %**

Stability ★★★★★

Comfort ★★★★★

Ricerca argomento In tutto il sito

Carving ★★★★★

Initiation ★★★★★

Short-radius turns ★★★★★

Medium-radius turns ★★★★★

Long-radius turns ★★★★★

Edge Hold/Grip ★★★★★

Flotation ★★★★★

Accuracy ★★★★★

Take-off ★★★★★

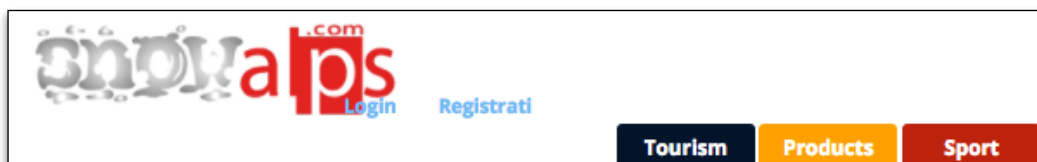
Air phase ★★★★★

Landing ★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Atomic Cloud 12

Skill: esperto
Lengths: 147,154,161,168
Radius: 15,3m @ 161
Sidecut: 112/70/97@161
Attacco: X 12 TL OME



97 mm

70 mm

112 mm

WHAT COMPANY SAYS

È l'ultimo prodotto aggiunto alla famosa linea di sci da donna di Atomic e, ovviamente, il top di gamma: il modello **Cloud 12** garantisce le prestazioni ottimali e lo stile della serie Cloud, mantenendone l'aspetto straordinariamente leggero, ma aggiungendovi Servotec per una sciata ancora più potente. Preso dalla serie da gara Atomic Redster, Servotec fornisce il massimo dell'agilità nelle virate e il massimo della stabilità in velocità. Il prodotto Cloud 12 è dotato di un'anima Light Woodcore che ne incrementa ulteriormente l'agilità su pista. Con un elegante design in bianco e nero e un rivestimento in pelle trapuntata, si abbina perfettamente al resto della linea Cloud che è costituita da 5 sci in totale, compreso il famosissimo Cloud 9, il modello da donna più venduto soprattutto grazie al suo equilibrio tra prestazioni e stile.

(product description)



TEST RESULT

Atomic si conferma una ottima proposta per il mondo femminile. Il **Cloud 12** è posizionato al **top di gamma** ed è indirizzato indubbiamente ad un pubblico femminile esigente in fatto di performance. Lo sci è decisamente **stabile**, assorbe bene il terreno e non mette mai in difficoltà l'utilizzatrice. Le condizioni del terreno non lo spaventano, è **"molto stabile anche sul ripido e su neve dura"** per Isabel Anghilante, anche se troppo duro per la categoria, rischiando di essere uno sci per poche sciatrici. Il meglio di sé lo offre nelle **curve medio-ampie**, è dotato di un ottimo impulso e di una ottima struttura. I difetti derivano direttamente dalla tipologia di sci: è leggermente **troppo duro** per la categoria, risultando così complicato da inserire in curva (Giulia Giancesini).

Profile awareness	NON MOLTO
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



[Tourism](#)
[Products](#)
[Sport](#)

“ Difficile nell'inversione degli spigoli e in entrata curva ”



Laura Jardi
Maestra di Sci

[Read ski test](#)



ONE BY ONE, OUR TESTER OPINIONS CLOUD 12



27/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...



27/03/2017
SKI
CENTER...

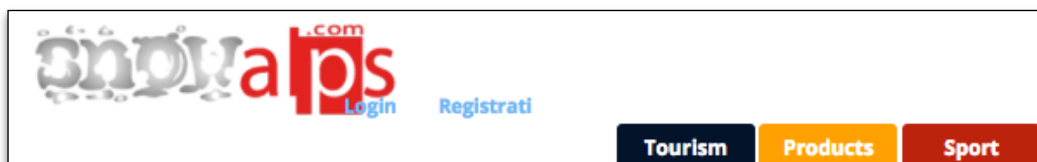
INSERISCI IL TUO TEST

[Diventa un Tester NEVEITALIA](#)

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Cloud 12 (2018)

La prova di Giulia Ganesini a Ski Center Latemar del 27 March 2017

SKI TESTS

age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **170**
weight: **71**
profile: **Istruttore federale**
Years of ski experience: **20**
days/year: **240**

ATOMIC CLOUD 12 (2018)

Lunghezza: 168
Terreno:
Tipologia: All Mountain 100% Pista
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
27 MARCH 2017

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF GIULIA: RISULTATI

STRENGTHS:
Molto stabili. Bellissimi graficamente

WEAKNESSES:
Tropo difficili da inserir in curva

RECOMMENDED FOR ...:
Signore e ragazze con buona condizione fisica e già di un buon livello

Ricerca argomento

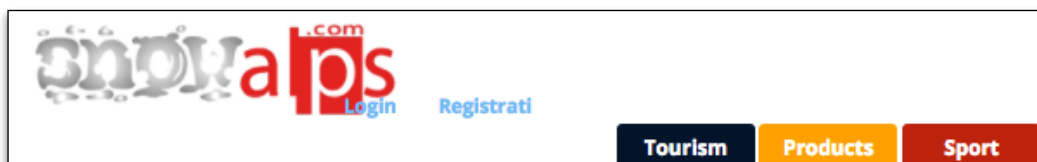
In tutto il sito

Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Cloud 12 (2018)

La prova di Laura Jardi a Ski Center Latemar del 27 March 2017

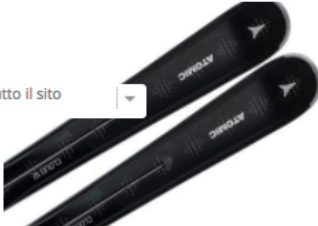


LAURA JARDI



age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 167
weight: 60
profile: maestro di sci
Years of ski experience: 23
days/year: 180

ATOMIC CLOUD 12 (2018)



Lunghezza: 168
Terreno:
Tipologia: All Mountain 100% Pista
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
27 MARCH 2017



- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF LAURA: RISULTATI

STRENGTHS:
Stabilità

WEAKNESSES:
Difficile nell'inversione degli spigoli e in entrata curva

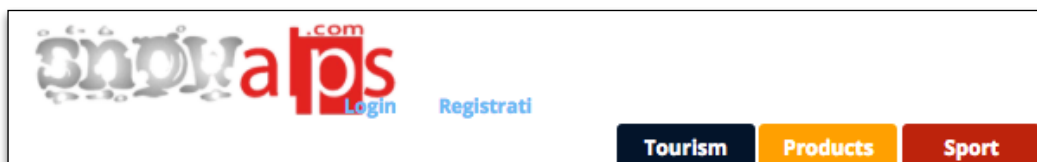
RECOMMENDED FOR ...:
Medio-alto livello

Profile awareness	NO al 80 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test-Dettaglio - Atomic Cloud 12 (2018)

La prova di Isabel Anghilante a Ski Center Latemar del 27 March 2017

age: tra i 20 e i 30
status: agonista
how tall are you 165
weight: 65
profile: allenatore
Years of ski experience: 25
days/year: 200

Lunghezza: 168
Terreno: All Mountain 100% Pista
Raggio:

SKI CENTER LATEMAR
27 MARCH 2017

ski center latemar
ORDINE - FAREMO - PREZZO

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF ISABEL: RISULTATI

STRENGTHS:
Molto stabile anche sul ripido e su neve dura. Ideale via di mezzo

WEAKNESSES:
Un pochino duro per la sua categoria

RECOMMENDED FOR:
Donne con più forza a cui piace uno sci performante e la rigidità pur non facendo troppa fatica

Profile awareness **NO al 60 %**

Stability ★★★★★

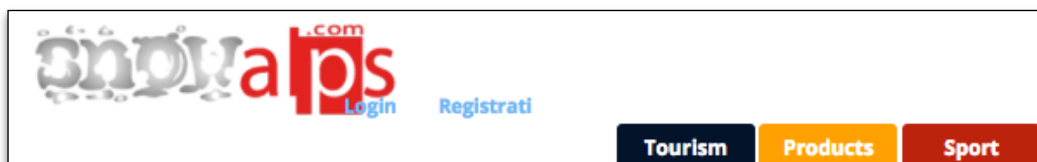
Ricerca argomento

Carving	★★★★★
Initiation	★★★★★
Short-radius turns	★★★★★
Medium-radius turns	★★★★★
Long-radius turns	★★★★★
Edge Hold/Grip	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Atomic Backland fr 102

2017 VERSION 2018

Skill: agonista
Lengths: 164,172,180,188
Radius: 19m @ 180
Sidecut: 131/102/122@180
Attacco: T TRACKER MNC 13 L



122 mm
WHAT COMPANY SAYS

L'Atomic Backland FR 102 è uno sci facile e molto versatile da neve fresca, abbastanza versatile per rendere bene anche su neve dura. È il nostro Backland FR per cacciatori di neve fresca con centro sci "stretto" da 102 è il modello più facile delle due nostre nuove linee freeride powder. Con **Light Woodcore** e **rocker Powder** in punta e in coda per un ottimo galleggiamento, è piacevolmente leggero in powder regalando ottime sensazioni. È anche molto versatile, perché lo **Step Down Sidewall 2.0**, il camber pronunciato sotto il piede e la larghezza di 102mm gli permettono di funzionare bene anche in pista. Aggiungi gli attacchi **Tracker** e le pelli **MultiFit Rocker Skins** per trasformarlo in uno splendido sci Freeride Touring.



TEST RESULT

Atomic ha presentato ai nostri test Freeride il modello **Backland Fr 102** uno sci che si è rivelato **polivalente e ben strutturato**, testato nella misura **188** è risultato essere uno sci che da sicurezza per l'istruttore guida alpina **Fabio Iacchini**, mentre per **Mattia Tosello** lo sci va bene su tutte le nevi. Sci molto **leggero, facile** da utilizzare e **ottimo** per il **Backcountry** il commento a caldo di **Alex Favaro**. **Marco Suppa** ha trovato che lo sci **trasmette sicurezza** ed è **maneggevole**, ideale per chi ama la velocità, al contempo richiede forza per farlo lavorare. I punti deboli riscontrati dai tester sono la difficile gestione dello sci a bassa velocità per **Nicola Sertorelli**, mentre per **Tosello** la coda risulta essere troppo morbida. **Atomic Backland Fr 102** è risultato nel complesso un valido sci, ben strutturato a livello dei materiali di costruzione sia nelle geometrie, **uno sci maneggevole che trasmette sicurezza per chi vuole andare forte**, ideale per sciatori di buon livello e buona forma fisica, in quanto ci vuole una gamba allenata per gestirlo al meglio e spingerlo al limite. Sci **performante** consigliato anche per le **competizioni di Freeride** come **Derby** e **Big Mountain**.

Profile awareness	SI al 77 %
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Flotation	★★★★★
Accuracy	★★★★★
Take-off	★★★★★
Air phase	★★★★★
Landing	★★★★★

FEATURES:
Step Down Sidewall 2.0
Light Woodcore
Catcher Poles

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK

[Tourism](#)
[Products](#)
[Sport](#)

“ Uno sci molto leggero e facile da utilizzare, ottimo per il backcountry ”

Alex Favaro
Allenatore di III° livello

[Read ski test](#)

ONE BY ONE, OUR TESTER OPINIONS BACKLAND FR 102

15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO
 15/03/2017
LIVIGNO

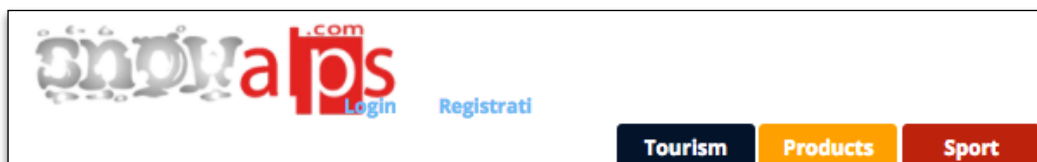
INSERISCI IL TUO TEST

Diventa un Tester NEVEITALIA

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Paolo Pernigotti a Livigno del 15 March 2017

ACCESSORIES

SKI TESTS



age: negli enta
status: agonista
profile: allenatore

ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018)



Lunghezza: 188
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

LIVIGNO
15 MARCH 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF PAOLO: RISULTATI

STRENGTHS:
Struttura imporante
Stabile anche in velocità

WEAKNESSES:
In uscita dai salti bisogna controllare molto

RECOMMENDED FOR ...:
Sciatori intermedi ed esperti

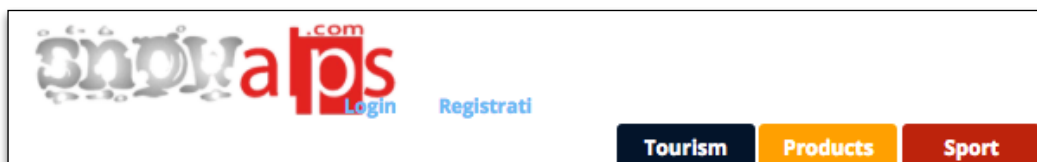
Ricerca argomento In tutto il sito

Comfort	★★★★☆
Handling	★★★★☆
Flotation	★★★★☆
Accuracy	★★★★☆
Take-off	★★★★☆
Air phase	★★★★☆
Landing	★★★★☆

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Mattia Tosello a Livigno del 15 March 2017

ACCESSORIES

SKI TESTS



age: negli enta
status: è uno sportivo
how tall are you 178
weight: 74
profile: allenatore
days/year: 120

SELO

ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018)



Lunghezza: 188
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

LIVIGNO

15 MARCH 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF MATTIA: RISULTATI

STRENGTHS:
Buono per tutte le nevi

WEAKNESSES:
Molle in coda

RECOMMENDED FOR ...:
Chi ama anche l'alpinismo

Profile awareness **NON MOLTO**

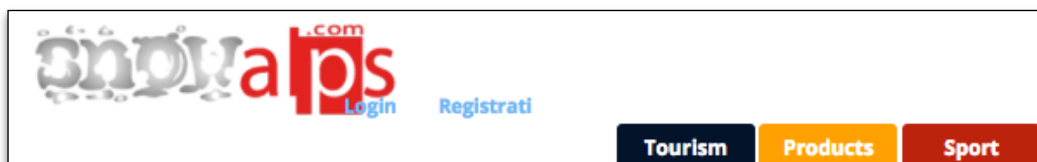
Ricerca argomento

Category	Rating (Stars)
Common	4.5
Handling	5.0
Flotation	4.5
Accuracy	4.5
Take-off	4.5
Air phase	5.0
Landing	5.0

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



LINK



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Fabio Iacchini a Livigno del 15 March 2017

SKIN TESTS

age: **tra i 50 e i 60**
status: **agonista**
how tall are you **170**
weight: **65**
profile: **istruttore federale**
Years of ski experience: **40**
days/year: **205**

ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018)

atomic Backland fr 102

LIVIGNO
15 MARCH 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

THE TEST OF FABIO: RISULTATI

STRENGTHS:
Sci che da sicurezza

WEAKNESSES:

RECOMMENDED FOR ...:
Sciatori avanzati

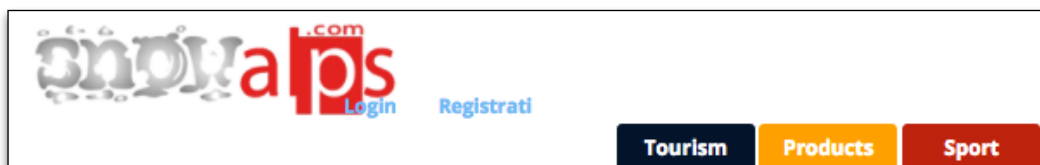
Profile awareness **SI al 80 %**

Crashability **★★★★★**

Ricerca argomento **In tutto il sito**

Handling	★★★★★
Flotation	★★★★★
Accuracy	★★★★★
Take-off	★★★★★
Air phase	★★★★★
Landing	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Alex Favaro a Livigno del 15 March 2017

--- ALEX FAVARO ---

age: **negli enta**
status: **agonista**
how tall are you **181**
weight: **75**
profile: **allenatore**
Years of ski experience: **28**
days/year: **100**

--- ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018) ---

Lunghezza: **188**
Terreno: **Freeride**
Tipologia: **Freeride**
Raggio:

--- LIVIGNO ---
15 MARCH 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

In tutto il sito

THE TEST OF ALEX: RISULTATI

STRENGTHS:
Uno sci molto leggero e facile da utilizzare, ottimo per il backcountry

WEAKNESSES:
Sci poco preciso alle alte velocità

RECOMMENDED FOR ...:
Chi approccia per le prime volte al freeride

Profile awareness **SI al 80 %**

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Flotation	★★★★★
Accuracy	★★★★★
Take-off	★★★★★
Air phase	★★★★★
Landing	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

SNOWALPS.COM

Sito web informazione Sport Invernali



LINK

SNOWALPS.com

Login

Registrati

Tourism

Products

Sport

Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Nicola Sertorelli a Livigno del 15 March 2017



--- NICOLA SERTORELLI ---

--- ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018) ---

--- LIVIGNO ---

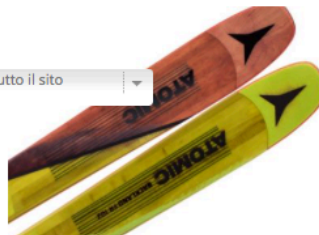
15 MARCH 2017

LIVIGNO
feel the alps

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations



In tutto il sito



age: negli enta
status: è uno sportivo
how tall are you 180
weight: 80
profile: maestro di sci
Years of ski experience: 29
days/year: 90

Lunghezza: 188
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

THE TEST OF NICOLA: RISULTATI

STRENGTHS:

Ad alta velocità è facile da gestire

WEAKNESSES:

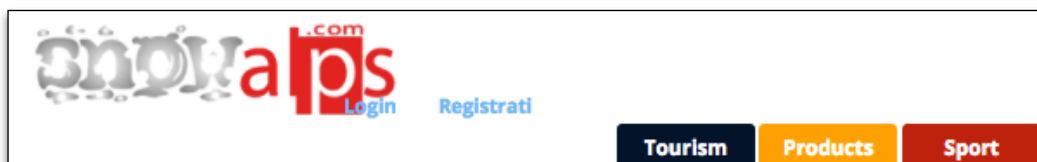
Corto raggio e bassa velocità

RECOMMENDED FOR ...:

Piste non battute, neve primaverile soft

Profile awareness	NON MOLTO
Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Flotation	★★★★★
Accuracy	★★★★★
Take-off	★★★★★
Air phase	★★★★★
Landing	★★★★★

Data	Testata	Descrizione
29.11.17	SNOWALPS.COM	Sito web informazione Sport Invernali



Ski Test Dettaglio - Atomic Backland fr 102 (2018)

La prova di Marco Suppa a Livigno del 15 March 2017

ACCESSORIES

SKI TESTS

UPPA

ATOMIC BACKLAND FR 102 (2018)

LIVIGNO
15 MARCH 2017
LIVIGNO
feel the alps

- Slopes
- Slopes Map
- Webcam
- Snow Bulletin
- Hotel & Vacations

age: **negli anta**
status: **è uno sportivo**
how tall are you **180**
weight: **78**
profile: **maestro di sci**
Years of ski experience: **46**
days/year: **30**

Lunghezza: 188
Terreno:
Tipologia: Freeride
Raggio:

THE TEST OF MARCO: RISULTATI

STRENGTHS:
Ottimo sci. Stabile e trasmette sicurezza e maneggevolezza. per chi vuole andare forte

WEAKNESSES:
Richiede forza e preparazione atletica per farlo lavorare

RECOMMENDED FOR ...:

Ricerca argomento In tutto il sito

Stability	★★★★★
Comfort	★★★★★
Handling	★★★★★
Flotation	★★★★★
Accuracy	★★★★☆
Take-off	★★★★★
Air phase	★★★★★
Landing	★★★★★

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

BELVIVEREMEDIA.COM

Sito Magazine SCI IL MONDO DELLA NEVE


SCI IL MONDO DELLA NEVE

NEWS

VIDEO

GALLERY

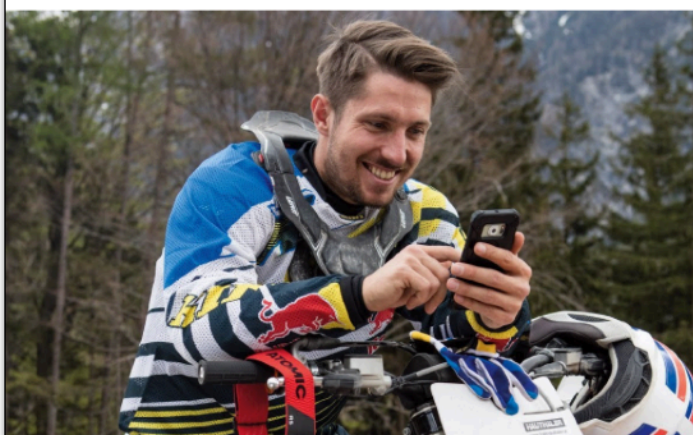
EDICOLA

ABBONAMENTO



RIVISTA SCI - Marcel Hirscher rinuncia al super-g di Beaver Creek. Correrà solo il gigante

Vittorio Savio



Marcel Hirscher rinuncia al super-g di Beaver Creek. Correrà solo il gigante

Marcel Hirscher non sarà in gara nel super-g maschile di coppa del mondo a Beaver Creek (Usa) in programma venerdì 1 dicembre. Il campione austriaco reduce da una frattura al malleolo ha deciso di concentrarsi solo sul gigante di domenica.

La decisione è stata presa nelle scorse ore: **Marcel Hirscher** non parteciperà al super-g di Coppa del Mondo previsto venerdì 1 dicembre a Beaver Creek in Colorado.

Il campione austriaco avrebbe deciso dopo i primi allenamenti di ieri sulle nevi statunitensi di concentrarsi solo sul gigante in programma domenica sulla impegnativa pista iridata "Birds of Prey" di Beaver Creek dove è in programma la seconda ed ultima tappa del circo bianco in Nord America.

Il campione austriaco avrebbe deciso dopo i primi allenamenti di ieri sulle nevi statunitensi di concentrarsi solo sul gigante in programma domenica sulla impegnativa pista iridata "Birds of Prey" di Beaver Creek dove è in programma la seconda ed ultima tappa del circo bianco in Nord America.

Due i secondi di ritardo accusati dai colleghi di squadra che però non preoccupano il 33enne salisburghese. *"Per la prima volta è stato bello tornare a sciare sulla neve americana e con il nuovo sci dotati di nuovo raggio. E' molto stato istruttivo"*. Hirscher, infatti, domenica tornerà in gara per la prima volta in questa stagione in gigante, dopo aver dovuto rinunciare alla prova di Soelden a causa della frattura al malleolo di metà agosto e soprattutto lo farà indossando per la prima volta i nuovi materiali con il raggio diminuito rispetto al passato. *"E' stato un momento transitorio questo mio infortunio – ha dichiarato ai media austriaci Marcel – che però fa riflettere. Mancano tre mesi di preparazione e avendo ora solo dieci giorni di allenamento sulle gambe non sarà facile. Due secondi di distacco di solito sono una tragedia, ma non per me. Recupererò presto, già nelle prossime settimane e nei prossimi mesi."*

Il salisburghese giunto negli Usa ha dovuto abituarsi nuovamente alla neve artificiale più aggressiva che gli procura maggiori sollecitazioni al piede e alla caviglia che si era infortunata. Sei le discese effettuate martedì sulle nevi del Colorado. Ed è per questo che oggi Hirscher ha rinunciato ad allenarsi in discesa e con i responsabili della **Atomic**, la sua marca di sci, si è concentrato maggiormente sull'allestimento dello scarpone.

L'idea di competere in Colorado venerdì nel Super-G è stato scartato quasi subito da Hirscher. *"Zero possibilità, c'è abbastanza lavoro per me in gigante e poi voglio allenarmi anche in slalom in vista delle gare di dicembre"*.

La concentrazione del sei volte vincitore della Coppa del Mondo è tutta rivolta questo week end solo al gigante. Le aspettative di risultato fa intendere Hirscher sono ovviamente modeste. *"Ci vorrà un po' di tempo per prendere nuovamente il vertice, e dunque preferisco andare in gara senza molte aspettative"*, ha concluso l'austriaco. Staremo a vedere, si sa che Marcel fa spesso pretattica anche psicologica nei confronti degli avversari. Sarà comunque il cronometro a stabilire la sua reale condizione fisica attuale.

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

NEVECLUB.IT

Sito web informazione Sci e Prodotti



Sci Atomic 2017

La nuova linea ATOMIC SKI 2017 è denominata Redster ed è la più veloce mai concepita da Atomic per chi gareggia e per gli amanti della velocità. Grazie alla tecnologia Doubledeck 3.0 la sciata è ancora più facile e scorrevole. Grazie alla Doubledeck 3.0 è liscia e super potente da guidare. Quest'anno abbiamo anche aggiunto la nostra nuova interfaccia Race, una speciale placca sotto l'attacco utilizzata dai nostri piloti di Coppa del Mondo per migliorare la sterzata e tenuta di spigolo. Per lo sci di precisione e di potenza fatto costantemente alla massima velocità.



Sci Atomic Redster Xti + attacchi Xt 12 - Prezzo 499.00 €

Sci Atomic Redster Xti + attacchi Xt 12 Race Carve Sci Atomic Redster Xti + attacchi Xt 12 Prodotti Simili: Sci Dynastar Team Speed (100- 130) Kid + attacchi Kid-X 4 B69 - Prezzo 129.00 € Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi Xt12 Ti - [...]

Bottero Ski



Bastoni sci Atomic Redster 12 Xt arancione - Prezzo 49.00 €

Bastoni sci Atomic Redster 12 Xt arancione Bastoni sci Atomic Redster 12 Xt arancione Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior - Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso - Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero - Prezzo 399.00 € Sci [...]

Senza categoria



maschera sci Atomic Revel M - Prezzo 99.00 €

Questo prodotto lo trovi nella sezione OCCHIALI E MASCHERE ATOMIC ref: maschera sci Atomic Revel M maschera sci Atomic Revel M Prodotti Simili: maschera sci Atomic Savor 2 - Prezzo 79.00 € Maschera sci Atomic Revel2 S - Prezzo 119.00 € Bastoni sci Atomic Redster 12 Xt arancione - [...]

Senza categoria



casco sci Atomic Affinity - Prezzo 99.00 €

Questo prodotto lo trovi nella sezione CASCHI SCI E SNOWBOARD ATOMIC ref: casco sci Atomic Affinity casco sci Atomic Affinity Prodotti Simili: casco sci Atomic Troop Brim - Prezzo 89.00 € Maschera sci Atomic Revel2 S - Prezzo 119.00 € bastoni sci Atomic Am Carbon - Prezzo 69 € [...]

Senza categoria



Sci Atomic Redster Jr II Marcel Ets + attacchi E Xte 0.45 nero fantasia - Prezzo 139.00 €

Sci Atomic Redster Jr II Marcel Ets + attacchi E Xte 0.45 nero fantasia Sci Atomic Redster Jr II Marcel Ets + attacchi E Xte 0.45 nero fantasia Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Fis D2 Gs Jr + attacchi X 12 rosso - Prezzo 469.00 € Sci Atomic Redster [...]

Senza categoria



Casco sci Atomic Redster Mikaela Jr Replica bandiera americana - Prezzo 119.00 €

Casco sci Atomic Redster Mikaela Jr Replica bandiera americana Casco sci Atomic Redster Mikaela Jr Replica bandiera americana Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior - Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso - Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero - [...]

Senza categoria



scarponi sci Atomic Redster WC 130 - Prezzo 303 €

scarponi sci Atomic Redster WC 130 SCARPONI SCI ATOMIC Prezzo di listino: 606 euro Prezzo di vendita: 303 euro Prodotti Simili: scarponi sci Atomic Redster Pro 120 - Prezzo 359 € scarponi sci Atomic Redster WC 90 - Prezzo 289 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero - [...]

Senza categoria



casco sci Atomic Troop Brim - Prezzo 89.00 €

Questo prodotto lo trovi nella sezione CASCHI SCI E SNOWBOARD ATOMIC ref: casco sci Atomic Troop Brim casco sci Atomic Troop Brim Prodotti Simili: casco sci Atomic Affinity - Prezzo 99.00 € Casco sci Atomic Redster Mikaela Jr Replica bandiera americana - Prezzo 119.00 € bastoni sci Atomic Am [...]

Senza categoria



scarponi sci Atomic M 90 - Prezzo 199 €

scarponi sci Atomic M 90 SCARPONI SCI ATOMIC Prezzo di listino: 350 euro Prezzo di vendita: 199 euro Prodotti Simili: scarponi sci Atomic Redster WC 90 - Prezzo 289 € scarponi sci Atomic Redster WC 130 - Prezzo 303 € scarponi sci Atomic Redster Pro 120 - Prezzo 359 € [...]

Senza categoria

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

NEVECLUB.IT

Sito web informazione Sci e Prodotti



LINK





Sci Atomic Redster Jr II Ets + attacchi Xte 4.5 rosso – Prezzo 145.00 €

Sci Atomic Redster Jr II Ets + attacchi Xte 4.5 rosso Sci Atomic Redster Jr II Ets + attacchi Xte 4.5 rosso Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Fis D2 Gs Jr + attacchi X 12 rosso – Prezzo 469.00 € Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs Jr+ attacchi X12 [...]

Senza categoria



Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs Jr+ attacchi X12 – Prezzo 450.01 €

Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs Jr+ attacchi X12 Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs Jr+ attacchi X12 Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Jr II Ets + attacchi Xte 4.5 rosso – Prezzo 145.00 € Sci Atomic Redster Fis D2 Gs Jr + attacchi X 12 rosso – Prezzo [...]

Senza categoria



scarponi sci Atomic Redster WC 90 – Prezzo 289 €

scarponi sci Atomic Redster WC 90 SCARPONI SCI ATOMIC Prezzo di listino: 372 euro Prezzo di vendita: 289 euro Prodotti Simili: scarponi sci Atomic Redster Pro 120 – Prezzo 359 € scarponi sci Atomic Redster WC 130 – Prezzo 303 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero – [...]

Senza categoria



Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc 13 – Prezzo 559.00 €

Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc 13 da donna Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc 13 Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 TI – Prezzo 799.00 € Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi N Warden Mnc 13 – [...]

Bottero Ski



Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi N Warden Mnc 13 – Prezzo 469.00 €

Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi N Warden Mnc 13 da donna Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi N Warden Mnc 13 Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 TI – Prezzo 799.00 € Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc [...]

Bottero Ski



Sci Atomic Redster TR + attacchi X 12 TL – Prezzo 569.00 €

Sci Atomic Redster TR + attacchi X 12 TL per virate rapide e agli Sci Atomic Redster TR + attacchi X 12 TL Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 TI – Prezzo 799.00 € Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc 13 [...]

Bottero Ski



bastoni sci Atomic Am Carbon – Prezzo 69 €

bastoni sci Atomic Am Carbon ACCESSORI TECNICI SCI E SNOWBOARD ATOMIC Prezzo di listino: 69 euro Prezzo di vendita: 69 euro Prodotti Simili: casco sci Atomic Affinity – Prezzo 99.00 € casco sci Atomic Troop Brim – Prezzo 89.00 € Scarponi sci Atomic Redster Pro 130 bianco-nero – Prezzo [...]

Senza categoria



Sci Atomic Redster Doubledeck GS + attacchi X 12 TI – Prezzo 639.00 €

Sci Atomic Redster Doubledeck GS + attacchi X 12 TI da Coppa del Mondo Sci Atomic Redster Doubledeck GS + attacchi X 12 TI Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 TI – Prezzo 799.00 € Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc [...]

Bottero Ski



Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero – Prezzo 399.00 €

Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero Prodotti Simili: scarponi sci Atomic Redster WC 90 – Prezzo 289 € scarponi sci Atomic Redster WC 130 – Prezzo 303 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero – Prezzo 359.00 € scarponi sci [...]

Senza categoria



Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 TI – Prezzo 799.00 €

Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 TI da gara Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 TI Prodotti Simili: Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc 13 – Prezzo 559.00 € Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi N Warden Mnc 13 [...]

Bottero Ski



scarponi sci Atomic Redster Pro 120 – Prezzo 359 €

scarponi sci Atomic Redster Pro 120 SCARPONI SCI ATOMIC Prezzo di listino: 489 euro Prezzo di vendita: 359 euro Prodotti Simili: scarponi sci Atomic Redster WC 90 – Prezzo 289 € scarponi sci Atomic Redster WC 130 – Prezzo 303 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero – [...]

Senza categoria

Data

Testata

Descrizione

29.11.17

NEVECLUB.IT

Sito web informazione Sci e Prodotti



Sci Atomic 2017

La nuova linea ATOMIC SKI 2017 è denominata Redster ed è la più veloce mai concepita da Atomic per chi gareggia e per gli amanti della velocità. Grazie alla tecnologia Doubledeck 3.0 la sciata è ancora più facile e scorrevole. Grazie alla Doubledeck 3.0 è liscia e super potente da guidare. Quest'anno abbiamo anche aggiunto la nostra nuova interfaccia Race, una speciale placca sotto l'attacco utilizzata dai nostri piloti di Coppa del Mondo per migliorare la sterzata e tenuta di spigolo. Per lo sci di precisione e di potenza fatto costantemente alla massima velocità.



Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero - Prezzo 359.00 €

Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero Prodotti Simili: scarponi sci Atomic Redster WC 90 - Prezzo 289 € scarponi sci Atomic Redster WC 130 - Prezzo 303 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero - Prezzo 399.00 € scarponi sci [...]

Senza categoria



Sci Atomic Redster Xt + attacchi Xt 10 - Prezzo 449.00 €

Sci Atomic Redster Xt + attacchi Xt 10 Race Carve Sci Atomic Redster Xt + attacchi Xt 10 Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Doubledeck 3.0 Xt + attacchi X12 Ti - Prezzo 799.00 € Sci Atomic Backland Fr 102 + attacchi Tracker Mnc 13 - Prezzo 559.00 € Sci [...]

Bottero Ski



Sci Atomic Redster Fis D2 Gs Jr + attacchi X 12 rosso - Prezzo 469.00 €

Sci Atomic Redster Fis D2 Gs + attacchi X 12 rosso Sci Atomic Redster Fis D2 Gs Jr + attacchi X 12 rosso Prodotti Simili: Sci Atomic Redster Jr II Ets + attacchi Xte 4.5 rosso - Prezzo 145.00 € Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs Jr+ attacchi X12 [...]

Senza categoria



scarponi scialpinismo Atomic Waymaker Tour 90 - Prezzo 239.00 €

Questo prodotto lo trovi nella sezione ALPINISMO ATOMIC ref: scarponi scialpinismo Atomic Waymaker Tour 90 scarponi scialpinismo Atomic Waymaker Tour 90 Prodotti Simili: Sci alpinismo Atomic Backland 78 bianco-azzurro - Prezzo 239.90 € scarponi sci Fischer Transalp Vacuum Ts - Prezzo 549.90 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 [...]

Senza categoria



bastoni sci Atomic Redster 10 Junior - Prezzo 19 €

bastoni sci Atomic Redster 10 Junior ACCESSORI TECNICI SCI E SNOWBOARD ATOMIC Prezzo di listino: 19 euro Prezzo di vendita: 19 euro Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster Carbon Composite - Prezzo 89 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso - Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic Redster [...]

Senza categoria



Sci alpinismo Atomic Backland 78 bianco-azzurro - Prezzo 239.90 €

Sci alpinismo Atomic Backland 78 bianco-azzurro Sci alpinismo Atomic Backland 78 bianco-azzurro Prodotti Simili: scarponi scialpinismo Atomic Waymaker Tour 90 - Prezzo 239.00 € scarponi sci Atomic Redster WC 130 - Prezzo 303 € Scarponi alpinismo Fischer Transalp Vacuum Ts Lite - Prezzo 599.00 € sonda valanga C.A.M.P. in [...]

Senza categoria



scarponi sci Atomic Redster WC 70 - Prezzo 199,9 €

scarponi sci Atomic Redster WC 70 SCARPONI SCI JUNIOR ATOMIC Prezzo di listino: 269,99 euro Prezzo di vendita: 139 euro Prodotti Simili: scarponi sci Atomic Redster Pro 120 - Prezzo 359 € scarponi sci Atomic Redster WC 90 - Prezzo 289 € scarponi sci Atomic Redster WC 130 - [...]

Senza categoria



Scarponi sci Atomic Hawx 100 crystal-lime - Prezzo 299.00 €

Scarponi sci Atomic Hawx 100 crystal-lime Scarponi sci Atomic Hawx 100 crystal-lime Prodotti Simili: scarponi sci Atomic M 90 - Prezzo 199 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero - Prezzo 399.00 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero - Prezzo 359.00 € scarponi sci Atomic Redster [...]

Senza categoria



bastoni sci Atomic Redster Carbon Composite - Prezzo 89 €

bastoni sci Atomic Redster Carbon Composite ACCESSORI TECNICI SCI E SNOWBOARD ATOMIC Prezzo di listino: 89 euro Prezzo di vendita: 89 euro Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior - Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso - Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic Redster [...]

Senza categoria

Data

Testata

Descrizione

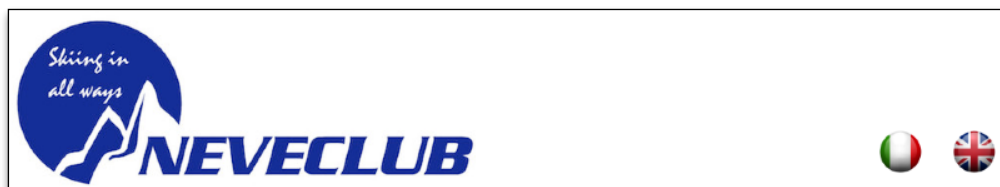
29.11.17

NEVECLUB.IT

Sito web informazione Sci e Prodotti



LINK





Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso – Prezzo 19.00 €

Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso
Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso
Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior – Prezzo 19 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero – Prezzo 399.00 € Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs Jr+ attacchi X12 – Prezzo 450.01 € [...]

Senza categoria



Maschera sci Atomic Revel2 S – Prezzo 119.00 €

Questo prodotto lo trovi nella sezione OCCHIALI E MASCHERE ATOMIC ref: Maschera sci Atomic Revel2 S
Maschera sci Atomic Revel2 S Prodotti Simili: maschera sci Atomic Savor 2 – Prezzo 79.00 € maschera sci Atomic Revel M – Prezzo 99.00 € casco sci Atomic Affinity – Prezzo 99.00 € [...]

Senza categoria



scarponi sci Atomic Waymaker Carbon 130 – Prezzo 399 €

scarponi sci Atomic Waymaker Carbon 130 SCARPONI SCI ATOMIC Prezzo di listino: 499 euro Prezzo di vendita: 399 euro Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior – Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso – Prezzo 19.00 € Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs Jr+ [...]

Senza categoria



Scarponi sci Atomic Redster Pro 130 bianco-nero – Prezzo 399.00 €

Scarponi sci Atomic Redster Pro 130 bianco-nero Scarponi sci Atomic Redster Pro 130 bianco-nero Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior – Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso – Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 130 rosso-nero – Prezzo 399.00 € Sci [...]

Senza categoria



maschera sci Atomic Savor 2 – Prezzo 79.00 €

Questo prodotto lo trovi nella sezione OCCHIALI E MASCHERE ATOMIC ref: maschera sci Atomic Savor 2
maschera sci Atomic Savor 2 Prodotti Simili: Maschera sci Atomic Revel2 S – Prezzo 119.00 € maschera sci Atomic Revel M – Prezzo 99.00 € casco sci Atomic Affinity – Prezzo 99.00 € [...]

Senza categoria



scarponi sci Atomic RedsterPro 110 W – Prezzo 299 €

scarponi sci Atomic RedsterPro 110 W SCARPONI SCI ATOMIC Prezzo di listino: 439 euro Prezzo di vendita: 299 euro Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior – Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso – Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero [...]

Senza categoria



sci Atomic Vantage Junior II + attacchi Ezy 5 – Prezzo 110 €

sci Atomic Vantage Junior II + attacchi Ezy 5 SCI + ATTACCHI ATOMIC Prezzo di listino: 179 euro Prezzo di vendita: 110 euro Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior – Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso – Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic [...]

Senza categoria



bite anatomico Brux Sport – Prezzo 69.00 €

Questo prodotto lo trovi nella sezione ACCESSORI TECNICI SCI E SNOWBOARD BRUX ref: bite anatomico Brux Sport bite anatomico Brux Sport Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior – Prezzo 19 € Scarponi sci Atomic Hawx 100 crystal-lime – Prezzo 299.00 € Sci Atomic Redster Fis Doubledeck Gs [...]

Senza categoria



Scarponi sci Atomic Redster Pro 130 – Prezzo 399 €

Scarponi sci Atomic Redster Pro 130 SCARPONI SCI ATOMIC Prezzo di listino: 499 euro Prezzo di vendita: 399 euro Prodotti Simili: bastoni sci Atomic Redster 10 Junior – Prezzo 19 € Bastoni sci Atomic Redster 10 Junior bianco-nero-rosso – Prezzo 19.00 € Scarponi sci Atomic Redster Fis 110 rosso-nero [...]

Senza categoria



Contatti:

AMER SPORTS ITALIA SPA – VIA PRIULA 78, 31040 NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV) – Tel 0422 5291 – Fax 0422 529199
WWW.ATOMIC.COM – WWW.AMERSPORTS.COM



di Giovanni Milazzo - giornalista professionista
P.IVA 07252480962 - C.F. MLZGNN74M09F205S

sede legale

via Pasinetti 10/D
24010 Ponteranica (BG)

sede operativa

via Borgo Palazzo, 272
24126 Bergamo (BG)

Mob. | +39 3355447254 | skype: gmgiovannimilazzo
E-mail | info@gmcomunicazione.net
PEC | posta_certificata@pec.gmcomunicazione.net

[Web site](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#)