



***Media Clippings  
Novembre 2018***

***Ritagli Carta Stampata  
Pubblicazioni Web***

a cura di:



Data

01.11.18

Testata

SPORTBUSINESS MAG

Descrizione

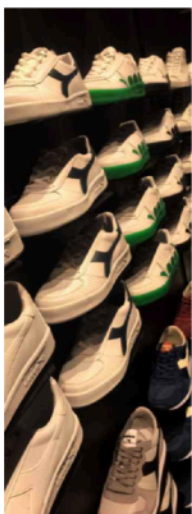
Mensile Sport

Tiratura

25.000



## # focus shop



ze aziendali che trovano affinità con i nostri valori. Infine, ma non ultimo, è il fatto di sorgere vicino a campi da golf.

### Come mai questo focus sul golf?

Nel 2007 abbiamo aperto un reparto golf e, invece di fare campagna pubblicitaria, abbiamo pensato di avvicinare le persone a questo mondo invitandole a partecipare a dei corsi. In un' estate abbiamo organizzato un totale di 1.400 lezioni per persone tra i 25 e 40 anni. Inoltre il punto vendita di Brescia avrà un reparto golf con un simulatore di ultima generazione per testare l'attrezzatura, monitorare lo swing e costumizzare i prodotti e un putting green che permette di testare il put, la mazza per "accompagnare" la pallina in buca.

### Organizzate iniziative anche per altre attività sportive?

Abbiamo creato un buon movimento anche intorno alla subac-

quea visto che proponiamo corsi di sub composti da cinque lezioni con istruttori certificati per ottenere il brevetto di primo livello fino a 18 metri. Brescia è vicino al lago e questo renderà l'attività più interessante. Anche il running è centrale per noi visto che proponiamo servizi di analisi della tecnica di corsa per consigliare scarpe e plantari ad hoc per ogni runner. Organizziamo anche degli appuntamenti mensili con i tecnici delle aziende con la possibilità di testare le nuove proposte sia sul tapis roulant che all'aperto.

### L'incontro con i tecnici delle aziende è pensato solo per il consumatore finale?

Absolutamente no, anzi. Per noi è molto importante la parte della formazione del personale, per questo ci teniamo a individuare giornate di incontro con le aziende in modo da dare ai team del negozio gli strumenti giusti per la vendita.

### Ci sono delle differenze di vendita a livello di stagionalità?

Il fatto di avere un'ampia gamma di prodotti ci consente di essere un negozio aperto 365 giorni all'anno. Possiamo rispondere alle esigenze degli sportivi di ogni genere. Forse la differenza principale si vede di più nel settore moda, dove si passa dalla vendita di cappella e piumini a costumi per il mare.

### Sotto il cappello di Maxi Sport Merate s.r.l. convivono diverse realtà. Quali?

Nell'ultimo anno stiamo gestendo anche l'insegna Frisco, una realtà bresciana specializzata nel segmento skateboard e street style e Space 23, negozio di sneakers e abbigliamento urban style. Questo a partire dalla FW 18. Si tratta di brand che continuano ad avere le loro proprie identità e mantenere la propria direzione. C'è una quarta insegna che è Special Milano, specializzato in sneakers limited edition.

### Ci hai parlato di valori di sostenibilità. Come si traduce in Maxi Sport?

Innanzitutto dalla scelta dei brand che abbiamo in negozio. Trattiamo Patagonia, Save the Duck e Rewoolution e altri brand che hanno fatto della responsabilità sociale e ambientale il proprio core business. Poi c'è un progetto parallelo che prenderà vita nel 2019 per i trent'anni di Maxi Sport che sarà felice di poter condividere di più presto.

## scheda tecnica

Nome negozio /Maxi Sport

Indirizzo /Via Orzinuovi, angolo via Rieti 6 Brescia

Gli altri punti vendita / my.maxisport.com/punti-vendita.html

Numero di telefono /02 99775540

E-mail /marketing@maxisport.com

Sito /maxisport.com

Pagina punto vendita Brescia / my.maxisport.com/brescia.html

Pagina Facebook /facebook.com/maxisportcom/

Pagina punto vendita Brescia / facebook.com/maxisportbrescia/

Altre pagine social / instagram.com/maxisportcom/

Gestione del magazzino /logistica presso GEODIS, Landriano (PV)

Numero sedi /4

Titolari / Emanuele Sala e Giovanni Sala

Anno di nascita negozio / il primo negozio (Merate): 1989

Shop online / 1998

### Numero vetrine

Il nuovo punto vendita di Brescia non ha vetrine esterne, ma un ingresso molto d'impatto.

Numero del personale / più di 200 in totale, a Brescia 40

### Personal Shopper e Tecnici Specializzati

Metri quadrati totali / tutti i negozi: più di 11.500 mq

Brescia: 2.500 mq

### Nel punto vendita di Brescia

Metri quadrati dedicati alle calzature / 450 mq calzature moda

Metri quadrati dedicati all'abbigliamento / 900 mq

abbigliamento moda

Metri quadrati dedicati all'attrezzatura / 1.150 mq sport e attrezzatura

Discipline trattate / Moda, Sneaker, Running, Training e

CrossFit, Calcio, Basket, Golf, Subacquea, Sci, Snowboard,

Montagna e Arrampicata, Skateboard e Pattinaggio, Tennis,

Valley, Nuoto.

### Outdoor e neve

Marchi attrezzatura trattati / Atomic, Head, Rossignol,

Salomon, Black Diamond, Camp, Beal, Oakley

Marchi calzature trattati / La sportiva, Garmont, Dolomite,

Aku

Marchi abbigliamento trattati / Arc'teryx Patagonia Karpos

Colmar Dainese Peak Performance Picture, Quicksilver

Altri servizi / fondo lamine e sciolina





**Tiratura**  
**18.000**

| Data     | Testata  | Descrizione       |
|----------|----------|-------------------|
| 01.11.18 | SCIFONDO | Mensile Mondo Sci |





**Tiratura**  
**18.000**

| Data     | Testata  | Descrizione       |
|----------|----------|-------------------|
| 01.11.18 | SCIFONDO | Mensile Mondo Sci |



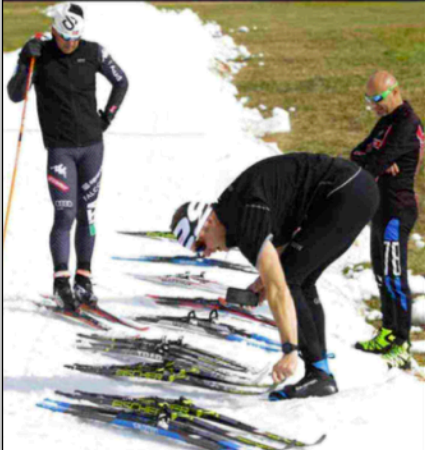
# SKI TEST 2018

And the  
**winner**  
is...



Abbiamo stilato le pagelle degli sci racing per la stagione alle porte: una quantità di dati tra numeri e giudizi che vi saranno utili per scegliere l'azienda e, soprattutto, il modello di sci che più si avvicina alle vostre qualità

CARLO BENA



È uno degli appuntamenti imprescindibili della nostra redazione, è il progetto che più ci coinvolge e allo stesso tempo non smette di preoccuparci, è l'essenza stessa della nostra attività. Di cosa parliamo? Dei test di sci ovviamente. Puntuale come un orologio svizzero che segna le ore del giorno, ecco che, alla vigilia della nuova stagione, arrivano le prove sul campo degli sci che i lettori ci chiedono e che molto spesso mettono in crisi convinzioni radicate nelle nostre menti da anni. Nonostante il tema dei test degli sci da fondo resti una delle aree più difficili da apprezzare, noi sfidiamo maghi, detrattori e fattucchieri con un progetto di prova sul campo grazie a una metodologia consolidata e alla competenza di sciatori di alto livello. Tuttavia siamo consapevoli che il test di Scifondo non può emettere giudizi assoluti e universali: abbiamo provato determinati sci in precise condizioni di neve, e questi sono i risultati, frutto di una media ponderata tra i giudizi di sette collaudatori. Naturalmente, cambiando anche una sola delle variabili in gioco (temperatura, neve, ...), i risultati potrebbero essere diversi, ma noi crediamo che non si discostino molto dalla realtà.

37



Data

01.11.18

Testata

SCIFONDO

Descrizione

Mensile Mondo Sci

Tiratura

18.000



#### ROSSIGNOL → X-IUM SKATING PREMIUM S2

| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENSO DI LIBERTÀ |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|
| 9,00                    | 9,14                   | 9,14                     | 8,71                   | 8,57             |

Nello skating mette tutti d'accordo, a partire da Pierino Confortola che esclama «grandissimo!». Mentre per Fausto Bormetti è in assoluto «il più completo». Giuliano Braus scende nel tecnico: «è stabile e rigido. Quando si accelera si percepisce una risposta in spinta».

#### SALOMON → S-LAB CARBON SKATE YELLOW

| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENSO DI LIBERTÀ |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|
| 8,14                    | 7,86                   | 7,71                     | 8,14                   | 7,86             |

Il brand francese è molto apprezzato ma dalla parola di Nicolas Bormolini emerge un piccolo difetto: «è veramente bello, l'unica pecca è che sembra un po' rigido». Parete condivisa anche di Giuliano Braus: «un po' rigido. Non si percepisce senso di libertà».

#### TRAB → GARA AERO SKATING

| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENSO DI LIBERTÀ |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|
| 8,29                    | 8,71                   | 8,86                     | 8,57                   | 8,71             |

Sì al "top" sia per Nicolas Bormolini che per Giuliano Braus: «bello a prima sensazione, a seconda non ti toglieresti più. Per me il top: stabile, leggero, veloce». Colgo anche Fabio Sella: «un miglioramento impressionante dall'anno scorso. Unico neo la coda viscolata nella discesa».

sono stati esaminati i comportamenti in salita, piano, discesa e curva, il senso di libertà e per la tecnica classica (sia wax che pelli) abbiamo dato un voto anche alla tenuta della sciolina e al comportamento nell'uscita dai binari.

#### IL TEAM DI LAVORO

Il team di Scifondo, che ha goduto del supporto logistico di Livigno e dell'Hotel La Montanina, ha coinvolto brand, Fischer, Madshus, Rossignol, Salomon e Ski Trab, grazie alla collaborazione di due punti vendita ultra qualificati come Tappenia Sport di Livigno e Nones Sport di Castello di Fiemme che hanno messo a disposizione quindici paia di sci. Per quanto riguarda la prepa-

#### I TESTATORI



NOVEMBRE 2018

Data

01.11.18

Testata

SCIFONDO

Descrizione

Mensile Mondo Sci



Tiratura

18.000



**ROSSIGNOL → X-IUM CLASSIC PREMIUM C2**



| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENSO DI LIBERTÀ | TENUTA SCIVOLINA | USCITA DAI BINARI |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 8,71                    | 8,86                   | 8,57                     | 8,00                   | 9,00             | 8,43             | 8,29              |

Voli alti soprattutto grazie alla «risposta molto reattiva sul caricamento in salita», questo il parere di Giuliano Brauc. Conviene anche Fabio Sella grazie alla «buonissima reattività del ponte». Caratteristiche che ne fanno uno «sci completo» per Nicolas Bormolini.

**SALOMON → S-LAB CLASSIC YELLOW**



| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENSO DI LIBERTÀ | TENUTA SCIVOLINA | USCITA DAI BINARI |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 8,00                    | 8,14                   | 7,43                     | 7,83                   | 7,67             | 8,29             | 8,00              |

«Sci che ti dà sensazione di libertà e sicurezza fuori dai binari», parole di Fabio Sella. Quello che colpisce i testatori è la grande facilità nella scia, come sottolinea Giulio Brauc: «bella e facile da sciare, forse poco reattiva per chi cerca un prodotto racing».

**TRAB → GARA AERO CLASSIC**



| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENSO DI LIBERTÀ | TENUTA SCIVOLINA | USCITA DAI BINARI |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 8,43                    | 7,14                   | 7,43                     | 7,33                   | 7,00             | 9,00             | 6,86              |

L'azienda di Bormio vanta molti punti forti, soprattutto nella tenuta, come sottolineano Fausto Bormetti «ottima tenuta» e Fabio Sella «buonissima tenuta ma poca libertà in uscita dai binari». Aspetto che evidenzia anche Giulio Brauc: «la tenuta è davvero impeccabile».

**LA STAGIONE INIZIA A LIVIGNO**

Il "Piccolo Tibet" situato nel cuore della Valtellina si sta imponendo sempre più come una delle capitali per lo sci di fondo. Anche quest'anno infatti, grazie alla "snow farming", ovvero il sistema di accantonamento e mantenimento della neve in primavera per ri-utilizzarla in autunno, la località ha allestito già a metà ottobre un anello di fondo di ben 3 chilometri. Inoltre, per far fronte alle esigenze degli atleti di molte nazionali che scelgono Livigno come meta per allenarsi in vista della nuova stagione, la pista di quest'anno presenta tratti differenti per **allenare tutte le specialità**. Come potete leggere nell'articolo della sezione "Agonismo", Livigno darà il via alle ostilità ospitando molti eventi per lo sci di fondo già a partire dalla fine del mese di novembre.

[www.livigno.eu](http://www.livigno.eu)



41

NOVEMBRE 2018



Data

01.11.18

Testata

SCIFONDO

Descrizione

Mensile Mondo Sci



Tiratura

18.000



### ROSSIGNOL → R-SKIN PREMIUM



| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENDO DI LIBERTÀ | TENUTA SCIOLINA | USCITA DAI BINARI |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| 7,57                    | 7,86                   | 7,57                     | 7,50                   | 8,17             | 7,29            | 7,29              |

Esame passato a veti di con qualche "na". Ad esempio «la tenuta era al limite», secondo Fabio Sella. Problemi dovuti a un elemento in particolare per Ludovic Roux: «la scelta di accorciare la pelle lo penalizza in tenuta». Pierino Conterbia invece è convinto: «sci molto belli».

### SALOMON → S/RACE SKIN



| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENDO DI LIBERTÀ | TENUTA SCIOLINA | USCITA DAI BINARI |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| 8,29                    | 8,29                   | 8,57                     | 7,67                   | 8,50             | 8,43            | 7,71              |

Il brand francese sembra essere impigliato molto nell'utilizzo della pelle, tanto che Giuliano Brusio lo identifica come «il giusto connubio tra il classico e l'innovazione. Consigliato». «Ottimo sci» anche secondo il giudizio di Pierino Conterbia.

### TRAB → GARA AERO DUO SKIN



| COMPORTAMENTO IN SALITA | COMPORTAMENTO IN PIANO | COMPORTAMENTO IN DISCESA | COMPORTAMENTO IN CURVA | SENDO DI LIBERTÀ | TENUTA SCIOLINA | USCITA DAI BINARI |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| 7,71                    | 6,86                   | 6,71                     | 7,33                   | 7,00             | 8,57            | 6,86              |

Parola d'ordine per questo sci è "tenuta", confermato a più riprese come nel caso di Fausto Bernelli. «Come tenuta vai sui mari, probabilmente da migliorare in discesa». Anche Ludovico Nemes è d'accordo sulla qualità: «sci solido e ottima tenuta».

### PARAFFINATURA INNOVATIVA CON MASTERWAX

Anche quest'anno il test di Scifondo ha potuto contare sulla competenza e sulla professionalità di MasterWax, azienda italiana che ha reinventato la paraffinatura con il proprio metodo "a freddo" tanto da avere grande successo anche negli ambienti di Coppa del Mondo. In particolare, la preparazione degli sci è stata affidata alle sapienti mani di Mauro Carrara, skiman di lungo corso che può vantare anni di esperienza nel settore. Nei test di Livigno l'azienda ha sfoderato la propria proposta Master Power, il rivoluzionario sistema di trattamento a freddo con paraffina High Tech ad alto contenuto di fluoro (HF) capace di garantire elevate prestazioni in termini di scorrevolezza. La grande innovazione di Master Power risiede anche nel fatto di poter scegliere la paraffinatura più adatta direttamente sulle piste da sci, bisogna attendere infatti solo 4 minuti per avere sci che consentano una buona performance per un lungo periodo di tempo. Grazie a questo sistema di paraffinatura di MasterWax, lo sci risulta più maneggevole e veloce fin dai primi metri, consentendo un movimento di sciata fluido e poco dispendioso. Inoltre, l'applicazione a freddo di Master Power ha il grande vantaggio di non produrre fumi nocivi dannosi per l'ambiente.

[www.masterwax.it](http://www.masterwax.it)






**Tiratura**  
**18.000**

| Data     | Testata  | Descrizione       |
|----------|----------|-------------------|
| 01.11.18 | SCIFONDO | Mensile Mondo Sci |




Osservando le medie ponderate dei singoli comportamenti, anche nella tecnica classica si riconferma il duo di testa composto da Fischer con il suo **Speedmax Classic** e Rossignol con la **versione wax del modello X-lum**, ma il tandem si rompe quando l'analisi dei testatori riguarda gli sci con le pelli, per tutti ormai semplicemente skins. Ebbene, la leadership di Fischer con il modello **Twin Skin Speedmax** viene contrastata da **Salomon** con il suo **S/Race Skin** che ben si è comportato sulle nevi di Livigno.

**TEST SKIROLL**  
E dopo il test degli sci di questo numero di apertura l'appuntamento con le prove su strada passa al numero di chiusura, quello in edicola a metà febbraio, dove pubblicheremo i test degli skiroll. Anche in questo caso una edizione di Scifondo da non perdere! ★




| Data     | Testata                   | Descrizione            |
|----------|---------------------------|------------------------|
| 01.11.18 | 4ACTION SNOW ENCICLOPEDIA | Guida Annuale Prodotti |



**Tiratura**  
**35.000**



2



FREESKI / ATTEZZATURA

SALOMON

AMBI SPORTS ITALIA SPA - VIA CHIETA 30 - 32044 LAGO DI GARDA (TN) - TEL. 0461 54251 - FAX 0461 5425119

www.salomon.it

mergati@mergati.com

salomonrock.it

salomonrock.it

salomonrock.it

salomonrock.it



3

XRD 84 TI + WARDEN MNC 13

€ 859,<sup>90</sup>

Questa sci è stata pensata per performance in pista che fanno scivolare alla perfezione i piedi di 84 cm. Anche il movimento in legno con rinforzo in carbonio per una migliore trasmissione dell'energia, mentre il riccio regola sensibilità e controllo su tutti i terreni.

| MODELLO                  | LINEA (CM) | BAIGIOLI | STRUTTO | PIÙ | PROFILO                | TESTI (CM)                                               |
|--------------------------|------------|----------|---------|-----|------------------------|----------------------------------------------------------|
| 130 M TI - WARDEN MNC 13 | 84         | 12       | 210/102 | AM  | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | ALL NTN CTS SHAP, WOOD CORE, CARBON TEARAL, SMO, SIDERAL |
| 130 M TI - WARDEN MNC 13 | 92         | 12       | 200/102 | AM  | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | ALL NTN CTS SHAP, WOOD CORE, CARBON TEARAL, SMO, SIDERAL |
| 130 M TI - WARDEN MNC 13 | 97         | 12       | 190/102 | AM  | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | ALL NTN CTS SHAP, WOOD CORE, CARBON TEARAL, SMO, SIDERAL |
| 130 M TI - WARDEN MNC 13 | 106        | 12       | 170/102 | AM  | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | ALL NTN CTS SHAP, WOOD CORE, CARBON TEARAL, SMO, SIDERAL |

GST 92 + WARDEN MNC 11

€ 649,<sup>90</sup>

Il GST 92 è disegnato come unico sci per scivolare, offrendo un'alternativa a ogni tipo di discesa: non solo di neve o ghiaccio in pista, ma anche in boschi su qualsiasi tipo di terreno, realizzato con l'innovativa GST 92, offre quella leggerezza e stabilità che ti permettono di provare tutto.

| MODELLO               | LINEA (CM) | BAIGIOLI | STRUTTO | PIÙ   | PROFILO                | TESTI (CM)                                                                    |
|-----------------------|------------|----------|---------|-------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 92 TI - WARDEN MNC 11 | 92         | 15       | 210/102 | AM/FR | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | FULL SANDWICH LIDENAL, INFERIOR 20 WOOD, KNOXTOP TIP, PULSE PAZ, SPECTRUM 2.0 |
| 92 TI - WARDEN MNC 11 | 94         | 16       | 210/102 | AM/FR | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | FULL SANDWICH LIDENAL, INFERIOR 20 WOOD, KNOXTOP TIP, PULSE PAZ, SPECTRUM 2.0 |
| 92 TI - WARDEN MNC 11 | 96         | 16       | 210/102 | AM/FR | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | FULL SANDWICH LIDENAL, INFERIOR 20 WOOD, KNOXTOP TIP, PULSE PAZ, SPECTRUM 2.0 |
| 92 TI - WARDEN MNC 11 | 97         | 16       | 210/102 | AM/FR | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | FULL SANDWICH LIDENAL, INFERIOR 20 WOOD, KNOXTOP TIP, PULSE PAZ, SPECTRUM 2.0 |
| 92 TI - WARDEN MNC 11 | 98         | 16       | 210/102 | AM/FR | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | FULL SANDWICH LIDENAL, INFERIOR 20 WOOD, KNOXTOP TIP, PULSE PAZ, SPECTRUM 2.0 |

MTN EXPLORE 95

€ 639,<sup>90</sup>

Modello che cerca un compromesso tra una sci da touring e uno da pista. La lunghezza di 95 cm ti offre un'ottima stabilità e un'ottima performance in neve fresca senza sacrificare la leggerezza e la maneggevolezza durante la salita.

| MODELLO        | LINEA (CM) | BAIGIOLI | STRUTTO | PIÙ        | PROFILO    | TESTI (CM)                                                       |
|----------------|------------|----------|---------|------------|------------|------------------------------------------------------------------|
| MTN EXPLORE 95 | 95         | 17       | 210/102 | TOURING/FR | MTN ROCKER | 30 FULL WOODCORE, FULL SAND LIDENAL, SKIN SUP, BAL, SPECTRUM 2.0 |
| MTN EXPLORE 95 | 97         | 18       | 210/102 | TOURING/FR | MTN ROCKER | 30 FULL WOODCORE, FULL SAND LIDENAL, SKIN SUP, BAL, SPECTRUM 2.0 |
| MTN EXPLORE 95 | 100        | 19       | 210/102 | TOURING/FR | MTN ROCKER | 30 FULL WOODCORE, FULL SAND LIDENAL, SKIN SUP, BAL, SPECTRUM 2.0 |

GST 99 + SLAB SHIFT

€ 1.039,<sup>90</sup>

Modello che ti offre una vera e propria sci da salita, offrendo un'alternativa a ogni tipo di discesa: non solo di neve o ghiaccio in pista, ma anche in boschi su qualsiasi tipo di terreno, realizzato con l'innovativa GST 99, offre quella leggerezza e stabilità che ti permettono di provare tutto.

| MODELLO            | LINEA (CM) | BAIGIOLI | STRUTTO | PIÙ   | PROFILO                | TESTI (CM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|------------|----------|---------|-------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99 TI - SLAB SHIFT | 97         | 19       | 210/102 | FR/PM | ALL TERRAIN ROCKER 2.0 | BRAGAT LATER, FULL SAND LIDENAL, PULSE PAZ, SPECTRUM 2.0, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1 |



| Data     | Testata                   | Descrizione            |
|----------|---------------------------|------------------------|
| 01.11.18 | 4ACTION SNOW ENCICLOPEDIA | Guida Annuale Prodotti |



**Tiratura**  
**35.000**



2

TAVOLE SNOWBOARD

**SALOMON**

JAMES SPURD (ITALIA) 174 - VIA CINQUE SOI (20) MILANO - 20121 LANCHE (NO) VERONA (TN) - TEL. +39 0423 527 151 - FAX +39 0423 527 159

salomon.com

amerigo@salomon.com

salomonstore.it

salomon.ch

salomonusa.com

salomoncanada.com

**THE ULTIMATE  
RIDE 155**

Disegnata da Bobo Merrill per adattarsi a tutti gli ambienti, dalla montagna all'altitudine a valle in park. Dotata delle migliori tecnologie per cavare aggressive, più estremo e massimo controllo per uno slancio sempre perfetto.

**ASSASSIN 156**

Questa tavola dallo shape direzionale Nitrotip è costruita con le migliori tecnologie che la rendono perfetta per ogni terreno. Adattata perfettamente in snow break senza compromettere la performance in park.

**VILLAIN CLASSICS 155**

Questa tavola performante da freestyle è stata costruita con le migliori tecnologie di Salomon. Garantisce il massimo supporto e ammortizzazione durante gli atterraggi e un ottimo controllo e fluidità in ogni situazione in snow break.

**CRAFT 154**

La Craft è una tavola all-mountain, dotata di Rock tip camber che la rende ideale nei cambi linea, regolabile controllo e stabilità. Perfetta per tutto il snow, dal backcountry in park.

**6 PIECE 150**

La 6 Piece è una tavola parzialmente orientata all'freestyle e al jibbing. Lo shape twin tip la rende perfetta per il park, mentre la tecnologia da Chip tip riduce la possibilità di danneggiare pavimenti in legno su neve.

**SUPER B 154**

Isolata al mondo del surf, questa tavola è stata sviluppata per carare con facilità su neve tenera o battuta. Lo shape è leggermente accorciato e abbinato al centro per facilitare il galleggiamento.

**ASSASSIN PRO  
156**

€ 669,00

**THE VILLAIN  
150**

€ 519,00

**HUCK KNIFE  
CLASSICS 155**

€ 499,00

**HUCK KNIFE  
152**

€ 469,00

**SLEEPWALKER  
153**

€ 389,00

**PULSE  
156**

€ 319,00

**SICKSTICK  
157**

€ 669,00

**HPS-TAKA  
NAKAI X WOLLE  
NYVELT 155**

€ 469,00

**FIRST CALL  
157**

€ 719,00

**SPEEDWAY  
160**

€ 369,00

3



Data

01.11.18

Testata

4ACTION SNOW ENCICLOPEDIA

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

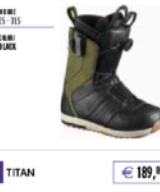
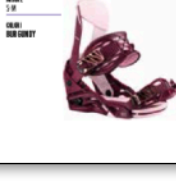
35.000



**ATTACCHI / SCARPONI**

**SALOMON**

BIKES SPORTS ONLINE SPA - VIA CRESATO 100 VILLARBA (TO) - TEL. +39 041 5211 - FAX +39 041 521199

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>HOLOGRAM</b> € 319,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.L.</p> <p>COLOR<br/>BLACK WHITE, AZUL MARRONE</p>  <p>Questo attacco è frutto delle migliori tecnologie ed è studiato appositamente per il freestyle: il flex asimmetrico migliora le performance su ogni tipo di terreno, mentre l'overlay è stato progettato per garantire il massimo controllo e stabilità.</p> | <p><b>DISTRICT</b> € 269,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.L.</p> <p>COLOR<br/>CREAM/BLACK/BLUE</p>  <p>Il District presenta la tecnologia ShovelIt che ne replica le performance su tutti i tipi di terreno. Grazie al Newar Dackline ha un ottimo trasferimento dell'energia alla tavola, mentre lo spoiler offre il massimo controllo.</p> | <p><b>DEFENDER</b> € 299,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.L.</p> <p>COLOR<br/>BLACK WHITE/RED/BLACK/GREEN</p>  <p>Il defender è un attacco all-innovation studiato per garantire sempre il massimo comfort. Grazie al Newar Dackline ha un ottimo trasferimento dell'energia alla tavola, mentre lo spoiler offre il massimo controllo.</p> | <p><b>HI FI</b> € 449,00</p> <p>WOMEN<br/>25-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>  <p>Questo scarpone è perfetto per chi cerca la massima qualità di regalarvi ottime sensazioni su tutti i tipi di terreno. La scarpa interna è realizzata con una schiuma multistrato in grado di essere modellata per una calzatura personalizzata. Il sistema di chiusura offre una zona di chiusura più bassa e ti fa sentire scarpone calcolante e che la chioda sulla neve.</p> | <p><b>TREK S/LAB</b> € 519,00</p> <p>WOMEN<br/>25-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>  <p>Questo scarpone dal look moderno e ultra personalizzabile è dotato di sistema di chiusura Boa per offrire il massimo sostegno e stabilità durante l'uso.</p> | <p><b>MALAMUTE</b> € 399,00</p> <p>WOMEN<br/>24-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>  <p>Il Malamute è dotato delle migliori tecnologie come la scarpa interna Full Custom Fit per, realizzata con schiuma a multistrato, favorirne la circolazione e non rivela nulla come alla completa comodità per la massima personalizzazione. Sistema di chiusura l'overlock e nella parte D-O lo rendono uno scarpone all'avanguardia e performante.</p> |
| <p><b>ALIBI</b> € 249,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.L.</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>TRIGGER</b> € 219,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.L.</p> <p>COLOR<br/>CANON/BLACK/WHITE</p>                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>QUANTUM</b> € 369,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.L.</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>FACION</b> € 219,00</p> <p>WOMEN<br/>23-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>LAUNCH BOA SI</b> € 299,00</p> <p>WOMEN<br/>23-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>                                                                                                                                                               | <p><b>SYNAPSE</b> € 349,00</p> <p>WOMEN<br/>23-305</p> <p>COLOR<br/>GREEN/BLACK/WHITE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>ALIBI PRO</b> € 269,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.L.</p> <p>COLOR<br/>GREY</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>HOLOGRAM W</b> € 319,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.</p> <p>COLOR<br/>RED/WHITE</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>NOVA W</b> € 249,00</p> <p>WOMEN<br/>S.M.</p> <p>COLOR<br/>BLACK/WHITE/RED</p>                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>DIALOGUE</b> € 309,00</p> <p>WOMEN<br/>23-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>TITAN</b> € 189,00</p> <p>WOMEN<br/>23-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>                                                                                                                                                                       | <p><b>PEARL BOA</b> € 249,00</p> <p>WOMEN<br/>23-305</p> <p>COLOR<br/>BLACK</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



Data

01.11.18

Testata

4ACTION SNOW ENCICLOPEDIA

Descrizione

Enciclopedia Prodotti

Tiratura

35.000



66 **4snow** TAVOLE SNOWBOARD TAVOLE SPLIT

|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ROME SDS</b> ROME</p> <p><b>WHITE ROOM 162</b></p> <p>157 162 167</p> <p>100<br/>DC / TURNING</p> <p>PROFILES<br/>POWDER-S CARBIDE</p> <p>LENDA<br/>1210 MM</p> <p>LARGHEZZA<br/>254 MM</p> <p>€ 699,00</p> <p>CONSTRUCTION<br/>AIR POP CORE/NATURAL/INTERFIBER BASE</p>          | <p><b>ROME SDS</b> ROME</p> <p><b>POWDER DIVISION 156 MT SPLIT</b></p> <p>145 154</p> <p>100<br/>DC / TURNING</p> <p>PROFILES<br/>POWDER-S CARBIDE</p> <p>LENDA<br/>1210 MM</p> <p>LARGHEZZA<br/>238 MM</p> <p>€ 699,00</p> <p>CONSTRUCTION<br/>POP CORE/NATURAL/INTER FIBER BASE</p>         | <p><b>SALOMON</b> SALOMON SNOWBOARDS</p> <p><b>PREMIERE 159</b></p> <p>150 155 160</p> <p>100<br/>TURNING / FREERIDE</p> <p>PROFILES<br/>CROSS PROFILE</p> <p>LENDA<br/>1190 MM</p> <p>LARGHEZZA<br/>255 MM</p> <p>€ 1.539,00</p> <p>CONSTRUCTION<br/>AERO CORE / SHREDDED IS-BASE</p>                        |
| <p><b>SALOMON</b> SALOMON SNOWBOARDS</p> <p><b>SPEEDWAY SPLIT 160</b></p> <p>150 160</p> <p>100<br/>DC / TURNING</p> <p>PROFILES<br/>BACKCAT CARBIDE</p> <p>LENDA<br/>1190 MM</p> <p>LARGHEZZA<br/>249 MM</p> <p>€ 919,00</p> <p>CONSTRUCTION<br/>GHOST GREEN CORE/SHREDDED IS-BASE</p> | <p><b>SALOMON</b> SALOMON SNOWBOARDS</p> <p><b>SICKSTICK SPLIT 157</b></p> <p>147 152 157</p> <p>100<br/>DC / TURNING</p> <p>PROFILES<br/>ROCK OUT CARBIDE</p> <p>LENDA<br/>1200 MM</p> <p>LARGHEZZA<br/>252 MM</p> <p>€ 819,00</p> <p>CONSTRUCTION<br/>GHOST GREEN CORE/SHREDDED IS-BASE</p> | <p><b>SALOMON</b> SALOMON SNOWBOARDS</p> <p><b>PILLOW TALK SPLIT 151</b></p> <p>147 152 157</p> <p>100<br/>DC / TURNING</p> <p>PROFILES<br/>ROCK OUT CARBIDE</p> <p>LENDA<br/>1200 MM</p> <p>LARGHEZZA<br/>246 MM</p> <p>€ 819,00</p> <p>CONSTRUCTION<br/>GHOST GREEN CORE / BA MO LAM / SHREDDED IS-BASE</p> |



Data

01.11.18

Testata

4ACTION SNOW ENCICLOPEDIA

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

Tiratura

35.000



**SALOMON SNOWBOARDS**

**RUMBLE FISH 148**

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 140 | 144 | 148 |
| 152 |     |     |

USO  
ALL MOUNTAIN  
/FREESTYLE

PROFILO  
ROCK OUT CAMBER

LAMINA  
1090 MM

LARGHEZZA  
243 MM

€ 519,00



COSTRUZIONE  
GHOST GREEN CORE/SINTERED EG BASE



**SALOMON SNOWBOARDS**

**GYPSY 147**

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 138 | 143 | 147 |
| 151 |     |     |

USO  
PARK / JIB

PROFILO  
ROCK OUT CAMBER

LAMINA  
1150 MM

LARGHEZZA  
242 MM

€ 509,00



COSTRUZIONE  
ASPEN SELECT CORE/SINTERED BASE



**SALOMON SNOWBOARDS**

**GYPSY CLASSICS  
BY DESIREE 147**

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 138 | 143 | 147 |
| 151 |     |     |

USO  
PARK / JIB

PROFILO  
ROCK OUT CAMBER

LAMINA  
1150 MM

LARGHEZZA  
242 MM

€ 519,00



COSTRUZIONE  
ASPEN SELECT CORE/SINTERED EG BASE

| Data     | Testata                   | Descrizione            |
|----------|---------------------------|------------------------|
| 01.11.18 | 4ACTION SNOW ENCICLOPEDIA | Guida Annuale Prodotti |



## Tiratura

**35.000**



84

snow

TAVOLE SNOWBOARD

TAVOLE DONNA

SALOMON

SALOMON SNOWBOARDS

OH YEAH 147

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 134 | 140 | 147 |
| 82  |     |     |

USO  
PARK / JIB

PROFIL  
ROCK OUT CAMBER

LARGHA  
150 MM

LARGHEZZA  
242 MM

€ 369,<sup>00</sup>

TWIN TIP

CUTWING  
ASPEN STRONG CORE / EXTRUDED ICE BASE

SALOMON

SALOMON SNOWBOARDS

LOTUS 146

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 135 | 138 | 142 |
| 86  | 89  | 95  |

USO  
ALL MOUNTAIN  
/ FREESTYLE

PROFIL  
FLAT OUT CAMBER

LARGHA  
100 MM

LARGHEZZA  
240 MM

€ 319,<sup>00</sup>

ONEWING, TWIN

CUTWING  
XXXICE

SALOMON

SALOMON SNOWBOARDS

PILLOW TALK 145

|     |     |
|-----|-----|
| 146 | 151 |
|     |     |

USO  
POWDER

PROFIL  
ROCK OUT CAMBER

LARGHA  
1015 MM

LARGHEZZA  
250 MM

€ 469,<sup>00</sup>

TAPERED TAIL

CUTWING  
ASPEN SELECT CORE / SINTERED BASE

SALOMON

SALOMON SNOWBOARDS

WONDER 146

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 134 | 140 | 146 |
| 80  | 84  |     |

USO  
ALL MOUNTAIN  
/ FREERIDE

PROFIL  
CROSS PROFILE

LARGHA  
115 MM

LARGHEZZA  
231 MM

€ 419,<sup>00</sup>

ONEWING, TWIN

CUTWING  
ASPEN SELECT CORE / SINTERED BASE



## Data

**01.11.18**

**Testata**

## 4ACTION SNOW ENCICLOPEDIA

### Descrizione

## Guida Annuale Prodotti



## Tiratura

**35.000**



92

snow

TAVOLE SNOWBOARD

TAVOLE BAMBINO

**Salomon**

**SALOMON SNOWBOARDS**

**THE VILLAIN  
GROM 143**

103 108 143

103  
ALL MOUNTAIN  
/FREESTYLE

PROFILE  
ROCK OUT CAMBER

LENDA  
115 MM

GRADAZZA  
240 MM

€ 269,00

TECH 12

CONTRUCIONE  
ASPEN CON FIBRA TRUSSID EG BASE

**Salomon**

**SALOMON SNOWBOARDS**

**THE HUCK KNIFF  
GROM 143**

110 115 143

110  
FREESTYLE  
/PARK

PROFILE  
CLOUD CAMBER

LENDA  
100 MM

GRADAZZA  
230 MM

€ 369,00

TECH 12

CONTRUCIONE  
ASPEN STRONG CON FIBRA TRUSSID BASE

**Salomon**

**SALOMON SNOWBOARDS**

**GYPSY GROM 133**

107 110 133

107  
ALL MOUNTAIN  
/FREESTYLE

PROFILE  
ROCK OUT CAMBER

LENDA  
102 MM

GRADAZZA  
236 MM

€ -

TECH 12

CONTRUCIONE  
ASPEN CON FIBRA TRUSSID EG BASE

**Salomon**

**SALOMON SNOWBOARDS**

**GRAIL 120**

103 108 120

103  
ALL MOUNTAIN  
/FREESTYLE

PROFILE  
SUPER FLAT

LENDA  
85 MM

GRADAZZA  
205 MM

€ 219,00

TECH 12

CONTRUCIONE  
ASPEN CON FIBRA TRUSSID BASE

**Salomon**

**SALOMON SNOWBOARDS**

**TEAM PACK 100**

110 115 100

110  
ALL MOUNTAIN  
/FREESTYLE

PROFILE  
SUPER FLAT

LENDA  
60 MM

GRADAZZA  
192 MM

€ 259,00

TECH 12

CONTRUCIONE  
ASPEN CON FIBRA TRUSSID BASE

**Salomon**

**SALOMON SNOWBOARDS**

**GRACE 120**

103 108 120

103  
ALL MOUNTAIN  
/FREESTYLE

PROFILE  
SUPER FLAT

LENDA  
85 MM

GRADAZZA  
215 MM

€ 219,00

TECH 12

CONTRUCIONE  
ASPEN CON FIBRA TRUSSID BASE

Data

01.11.18

Testata

PLAYBOY

Descrizione

Mensile Maschile



Tiratura

100.000



**Tech**

La tecnologia **Brilliant** permette di muoversi liberamente in ogni condizione climatica e in ogni ambiente. **AdvancedDry** offre una protezione impermeabile (10K/10K).

**Salomon**

**Brilliant JKT**

Fino all'occhiale della linea **Brilliant**, questa giacca presenta un design rinnovato con dettagli ultra resistenti, tessuto stretch in 4 direzioni altamente impermeabile con un'imbottitura 100g comoda e calda. Tutte le caratteristiche fondamentali per lo sci.

**Fantasy Pant**

I pantaloni **Fantasy** da donna sono permeabili da uno spirito giovanile espresso dal tessuto mélange ispirato al mondo urbano. Una fascia in vita foderata in pile, unita all'imbottitura 100g, tiene al caldo le zone più sensibili, anche a basse temperature. I pantaloni si adattano perfettamente alle giacche **Fantasy** e **Isotex**. Oltre a un look contemporaneo che li distingue dai classici capi da sci, questi pantaloni, impermeabili fino a 10K mm, offrono protezione completa da pioggia, neve e vento.

**Salomon**

**FXDR 114**

Per la prossima stagione sciistica, Salomon presenta un sistema innovativo che consente agli sciatori di riscaldare gli scarponi prima di indossarli grazie ad un'app sul proprio telefono. Il nuovo sistema si chiama **Custom Heat Connect** e funziona come un dispositivo di accensione da remoto in grado di "comunicare" con gli scarponi da sci tramite sistema **Bluetooth®**. L'apparato è disponibile sul modello **Salomon X Pro 100**, da uomo, e nei modelli donna **X Pro 90 W** e **X Pro 80 W**. Tutti scarponi all mountain sportivi molto performanti e adatti a un'ampia platea di sciatori/sciatrici.

L'app per il sistema **Custom Heat Connect** può essere scaricata gratuitamente dall'App Store o nelle app store degli operatori 3G Pro.

**Atomic**

**Redster X**

Gli sci **Redster X** sono dedicati a chi ama la velocità in pista e la potenza **Redster**, perfetti per chi vuole fare da apripista. Sono dotati della tecnologia **Reactive** e dell'innovativa **Tamponet**, e la loro scianatura multigrado offre un mix ideale fra performance **DS** e **SL**. Quest'anno **Berni Bach**, ex campione del mondo austriaco, è l'ambasciatore ufficiale per **Redster X** in qualità di campione sia di slalom che di slalom gigante è l'incarnazione perfetta di ciò che rappresenta **Redster X**.

**PRONTI PER LE PISTE**

**Salomon**

**Science JKT**

Realizzata in materiali altamente resistenti e pensata per proteggere dal clima invernale, la giacca **STORM-ACE** è pensata per gli sciatori esposti in cerca di performance affidabili. Allo stile contemporaneo si unisce un resistente tessuto **Twill stretch** in 2 direzioni.

**Fantasy Pant**

Un pantalone da sci il cui stile è influenzato dalle strade della città, il tessuto a effetto mélange, tecnico e resistente, dà a questi pantaloni un look contemporaneo e li distingue dai classici capi da sci. Questi pantaloni, impermeabili fino a 10K mm, offrono protezione completa da pioggia, neve e vento.

**Atomic**

**Redster X**

Gli scarponi **Count** sono il mix perfetto fra massima protezione e vestibilità personalizzata. L'esclusiva combinazione dell'imbottitura **AMC Multi Directional Impact Deflectors** e della costruzione **Inverted Hybrid** garantisce una protezione fino al 40% superiore rispetto agli standard di sicurezza **CE** e **ASTM**.

**Revent Q HD**

La lente **Silver HD** è consigliata per le giornate soleggiate sulla neve ed è compatibile con le maschere **Revent Q**. La tecnologia della lente **HD** ottimizza il contrasto ad alta definizione e crea una grande percezione della profondità offrendo una visibilità straordinaria. Oltre al multistrato, la lente usa i cristalli per separare la luce bianca in sei colori spettrali, e pertanto risulta adatta per diverse condizioni di luminosità.

**Revent Q HD**

La lente **Silver HD** è consigliata per le giornate soleggiate sulla neve ed è compatibile con le maschere **Revent Q**. La tecnologia della lente **HD** ottimizza il contrasto ad alta definizione e crea una grande percezione della profondità offrendo una visibilità straordinaria. Oltre al multistrato, la lente usa i cristalli per separare la luce bianca in sei colori spettrali, e pertanto risulta adatta per diverse condizioni di luminosità.

**Atomic**

**Redster X9**

Gli sci **Redster X9** sono dedicati a chi ama la velocità in pista e la potenza **Redster**, perfetti per chi vuole fare da apripista. Sono dotati della tecnologia **Reactive** e dell'innovativa **Tamponet**, e la loro scianatura multigrado offre un mix ideale fra performance **DS** e **SL**. Quest'anno **Berni Bach**, ex campione del mondo austriaco, è l'ambasciatore ufficiale per **Redster X9** in qualità di campione sia di slalom che di slalom gigante è l'incarnazione perfetta di ciò che rappresenta **Redster X9**.



Data

01.11.18

Testata

4RUNNING

Descrizione

Mensile Mondo Running

Tiratura

25.000



**SALOMON RUNNING MILANO**  
23 SETTEMBRE | MILANO  
di Daniele Milano Pessoni  
foto Roberto Mandelli e Nicola Marfisi

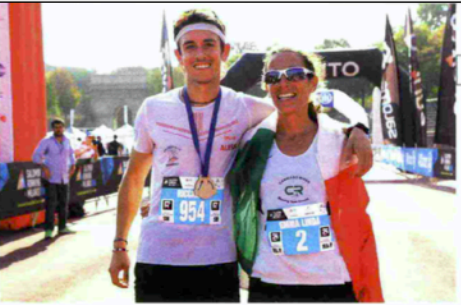
Le tre distanze dell'Urban Trail meneghino sponsorizzato da **Salomon** hanno confermato una grande adesione di partecipanti, che hanno avuto la possibilità di correre in alcuni tra i luoghi più suggestivi di Milano, abitualmente chiusi al pubblico, assicurando un grande spettacolo. Tra i runner illustri al traguardo anche Roberta Gusneri, assessore allo Sport e al Turismo della città, e gli sportivi Massimo Ambrosini e Massimo Oddo.

**UNA MILANO TUTTA DA CORRERE!**  
L'8ª edizione della **Salomon Running Milano** ha fatto correre oltre 3.500 concorrenti, dimostrando una volta di più che, se Milano è bella, di corsa lo è a maggior ragione. La disciplina dello Urban Trail piace sempre di più: tutto è concesso... ponti, scalinate, palazzi, basta che si possa correre!

**A&C CONSULTING, UN APPLAUSO AGLI ORGANIZZATORI**  
A&C Consulting, con il supporto del Comune di Milano, è riuscita a "far correre" i luoghi storici: piazza Duomo, il Palazzo Reale, il Castello Sforzesco con il suo fossato suggestivo, che per un giorno ha rinunciato ai famosi gatti per essere preso d'assalto da migliaia di scarpe da running. A questi spot si sono poi alternati quelli della Milano che conta, della Milano che cresce, anche in altezza, come i 23 piani della Torre Allianz, e alcuni prima d'ora inaccessibili alla corsa come la stazione metropolitana Carli e l'interno della galleria commerciale di City Life Shopping District.

**ASSEGNATI I TRICOLORI DI TRAIL CORTO**  
Per la prima volta **Salomon Running Milano** ha assegnato il titolo tricolore di Trail Corto, incoronando regina e re Emma Quaglia e Riccardo Borgialli. Molto combattuta la gara maschile, che ha visto al comando per parecchi chilometri la coppia Borgialli/Gabriele Pace. Borgialli, atleta del Team **Salomon**, ha chiuso in 1h30'43", lasciando la seconda piazza per distacco a Gabriele Pace, al traguardo in 1h30'54". Terza piazza per Luca Ponti dell'AS. Casorate in 1h34'46", Emma Quaglia, la maratoneta azzurra, porta a casa un gran risultato, grazie al quarto posto assoluto, ovviamente prima tra le donne con il tempo di 1h35'22".

**LA TORRE ALLIANZ È STATA VINTA!**  
I vincitori assoluti e neocampioni italiani sono stati anche i più veloci a scalare i primi 23 piani della Torre Allianz, una delle insidie più affascinanti e temute del percorso "TOP run".



**A STEFANO GIUDICI LA MIGLIOR FOTO SCATTATA IN GARA**  
Stefano Giudici ha vinto il trofeo disegnato dall'artista Daniele Sgalot per la miglior foto scattata in gara e condivisa sui social con l'hashtag #CLSD5marCup. L'ennesimo volto di una Milano che ha sempre più voglia di corsa.

**TROFEO SUUNTO, SEMPRE QUAGLIA E BORGIALLI I VINCITORI**  
Sul tragito cronometrato tra parco Monestella e cono del Portello è stato assegnato il Trofeo **Suunto**. Primo tra gli uomini è stato sempre Riccardo Borgialli in 1h30'57", mentre tra le donne ha prevalso la Quaglia con 1h49'57".

**LA PAROLA AI RUNNER ILLUSTRI**  
**Roberta Gusneri:** "Sono molto contenta, perché un'altra volta ho avuto conferma che i milanesi sono dei veri runner! Quello della **Salomon Running** è un percorso meraviglioso, stimolante, e che rappresenta la Milano del futuro. Grandi runner! Le strade di Milano sono vostre".  
**Massimo Ambrosini:** "Mi sono divertito, il percorso è davvero figo, ma che fatica".

**ISTITUZIONI, SPONSOR E PARTNER**  
**Salomon Running Milano** è stata organizzata grazie al supporto di Comune di Milano, ATM, MICO, CityLife.

**Ringraziamenti a:** **Salomon** e **Salomon** (Title Sponsor), ALLIANZ (Main Sponsor), CityLife Shopping District (Silver Sponsor), NOBILITASCO (Silver Sponsor), LARIO MOTO (concessionario Jaguar e Land Rover Official Car), MERITONE (Nutritional Partner), DIB HOTEL REVERE, RADIO MONTE CARLO (Radio Partner), CORRERE (Media Partner), SPORT MAGAZINE (Media Partner), FRIESIAN TEAM (Partner organizzativo), ENDU (fotografi ufficiali). Un particolare ringraziamento a: PALLANER (birra ufficiale dell'evento), RISTORANTE VIVO, MASTERTENT, LAVAZZA, LERAC.

**runningmilano.it**







**Tiratura**  
70.000

| Data     | Testata | Descrizione           |
|----------|---------|-----------------------|
| 01.11.18 | CORRERE | Mensile Mondo Running |



**Tuttocorsa corsa in natura** FOTO: SERGIO TEMPERA

MILANO, 23 SETTEMBRE DISTANZA: 25 KM

### Salomon Running

■ Sono stati circa 3.600 i runner che hanno partecipato all'8ª edizione di Salomon Running Milano, sull'insolito tracciato milanese di 25 km tra monumenti storici, discese in metropolitana e assalto alla torre Allianz. Oltre alla prova competitiva, valida come Campionato italiano di trail corto, erano in programma anche due corse di 9,9 e 15 km. Emma Quaglia (Cambiaso Riso) e Riccardo Borgalli (ASD Bognanco) si sono laureati campioni italiani di specialità. Riccardo Borgalli ha condotto gran parte della gara insieme con Gabriele Maria Pace che ha distanziato sul finale aggiudicandosi la vittoria in 1'30'43", staccando l'avversario di 11". Al terzo posto Luca Ponti (Atl. Casorate) in 1'34'46". (segue)

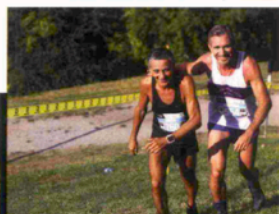






Foto: Roberto Murelli (2)

142 CORRERE





**Tiratura**  
70.000

| Data     | Testata | Descrizione           |
|----------|---------|-----------------------|
| 01.11.18 | CORRERE | Mensile Mondo Running |



**Tuttocorsa corsa in natura**

**Salomon Running**

La maratona azzurra Emma Quaglia, reduce dai Mondiali di corsa in montagna affrontati la domenica precedente, è stata protagonista di un'eccellente prestazione: oltre al titolo tricolore ha conquistato la quarta piazza assoluta in 1:35'22". I due vincitori si sono aggiudicati anche il Trofeo Allianz Tower scalando i 644 gradini che conducono al 23° piano della torre Allianz rispettivamente in 3'20" e 3'45". Quaglia ha inoltre realizzato il record femminile di scalata. ■

**UOMINI**  
1° **BORGIALLI 1:30'43"**  
2° **PACE 1:30'54"**  
3° **PONTI 1:34'46"**

4 Retin 1:35'01", 5 Riccio 1:36'01", 6 Maresca 1:41'18", 7 Hussein 1:41'21", 8 Sader 1:41'59", 9 Remonzi 1:45'17", 10 Catalano 1:45'53", 11 Casella 1:46'11", 12 Neri 1:46'57", 13 Campelli 1:46'47", 14 Monicizzo 1:47'01", 15 Sola 1:47'29", 16 Corbetta 1:48'08", 17 Dall'Oro 1:48'31", 18 Martelli 1:50'01", 19 Guidi 1:50'04", 20 Casali 1:50'04", 21 Zuccheri Merli 1:50'45", 22 Alumi 1:51'10", 23 Ammoni 1:51'09", 24 Morellini 1:51'20", 25 Abbati 1:51'41", 26 Moo 1:51'44", 27 Gracchi 1:51'57", 28 Cardelli 1:51'57", 29 Barbieri 1:52'09", 30 Senioni 1:52'51", 31 Secoli 1:52'56", 32 Confetto 1:53'01", 33 Miglio 1:53'19", 34 Valassina 1:53'25", 35 Battista 1:53'40", 36 Muscetto 1:54'00", 37 Pennacini 1:54'08", 38 Vigino 1:54'28", 39 Pricelli 1:54'48", 40 Melizza 1:54'50", 41 Rondi 1:55'09", 42 Ramponi 1:55'09", 43 Piazza 1:55'37", 44 Scallo 1:56'15", 45 Locatelli 1:56'30", 46 Bernudo 1:56'49", 47 Orvieto 1:57'00", 48 Varian 1:57'01", 49 Tomaghi 1:57'04", 50 Cardullo 1:57'12".

**DONNE**  
1° **QUAGLIA 1:35'22"**  
2° **BATTI 1:45'03"**  
3° **CHISALÀ 1:51'52"**

4 Broggi 1:59'07", 5 Herman 1:59'10", 6 Sommi 1:53'55", 7 Gigini 1:56'10", 8 Tamarco 1:57'30", 9 Guzzi 1:58'40", 10 Lanzani 1:59'40", 11 Novetto 0:00'50", 12 Poltronieri 0:01'56", 13 Silvani 0:02'36", 14 Monesi 0:06'31", 15 Scialo 0:07'31", 16 Carperi 0:08'04", 17 Lodi 0:09'08", 18 Andriozio 0:09'10", 19 Grossi 0:09'40", 20 Longo 0:11'59", 21 Di Vito 0:12'51", 22 Greco 0:14'00", 23 Bianchini 0:15'00", 24 Casali 0:15'54", 25 Rivi 0:17'12", 26 Colao 0:17'48", 27 Ianni 0:18'05", 28 Cicchi 0:18'10", 29 Marchi 0:18'31", 30 Concedo 0:18'36".

**Foto: Roberto Mondelli (3)**

► 144 CORRERE

Data

01.11.18

Testata

LA STAMPA

Descrizione

Quotidiano Nazionale



Tiratura

220.000



TUTTE LE NOTIZIE PER LA MONTAGNA DIVENTANO AL SALONE SKI&PASS DI BOLOGNA

## Dai sensori ai supermateriali, neve 4.0 Il futuro del turismo alpino è nell'innovazione

MAX CASSANI  
MODENA

Chiamatela montagna hi-tech o neve 4.0. Una cosa è certa: il futuro del turismo alpino è tracciato e non si torna più indietro. Dagli impianti ai materiali all'ospitalità, la montagna fa sempre più rima con l'innovazione. Un mercato, quello del turismo bianco italiano, che dopo anni di crisi e di bilanci in rosso supererà per la prima volta quest'anno i 11 miliardi di euro di fatturato complessivo (l'11,2% del comparto turistico nazionale), con una crescita di altri 4 punti percentuali. Ebbene, sì, turisticamente parlando le vette innevate sono tornate di moda: secondo l'annuale indagine previsionale di J.P.C. per il Salone Ski&pass, per gli italiani sono «la meta ideale per rilassarsi, rigenerarsi e ritrovare il piacere delle relazioni», familiari e non. Per le aziende di settore, investire sull'innovazione rappresenta invece una sfida per il futuro: per un'espansione di rinnovamento, per stare al passo col mercato e col turismo, sempre più alla ricerca di esperienze e servizi moderni e condivisi.

«La Stampa» ci ha creduto da sempre: nella montagna e nell'innovazione. Ma soprattutto nella montagna innovativa, l'unica che possa fare davvero a un settore che oggi dà lavoro a circa 400 mila persone.

Le novità tecnologiche stanno cambiando le nostre vite, in pianura come in alta quota. Basta guardarsi intorno: dall'attrezzatura da sci all'abbigliamento, i materiali - molti brevettati - sembrano rubati dalla Nasa: sempre più leggeri, resistenti, polivalenti, ecologici. Scarponi leggeri come moscerini che prima di indossarli si riscaldano con un'app del telefono, giocattolo con iso-

lamenti in fibre sintetiche biodegradabili al 100%, pile realizzate con bottiglie di plastica riciclate.

E gli impianti di risalita? Sono sempre più veloci, silenziosi e confortevoli. Ovvie e ancora cingolanti sembrano di un'altra era geologica, non solo di un'altra generazione. A settembre a Zermatt è stata inaugurata la Matterhorn Glacier Ride, la funivia trifune più alta del mondo: la stazione d'arrivo sul Piccolo Cervino è abbarbicata a quota 3821 metri e le 25 cabine di lusso sono firmate Pininfarina. Quattro di queste sono tempestate di cristalli Swarovski e hanno il pavimento trasparente: mentre risali in quota ti godi la vista sui ghiacciai perenni.

Solo nel 2018 in Italia sono stati investiti oltre 150 milioni di euro fra nuovi impianti, torpisti, sistemi per l'innalzamento programmato e altre opere per ammodernare e mettere in sicurezza le piste. In vista dei Mondiali di sci alpino 2021 e delle possibili Olimpiadi 2026, a Cortina si stanno mettendo in campo oltre 68 milioni di euro per rinnovare alcuni impianti considerati strategici.

A proposito di gare, la tecnologia è ormai imprescindibile per garantire la sicurezza degli atleti e non solo: dall'utilizzo dei droni per le riprese tivù a quello di speciali sensori per monitorare in tempo reale lo stato della neve lungo il tracciato. È la grande novità della Coppa del mondo in Alta Badia, che verrà sperimentata per la prima volta a dicembre sulla pista Gran Risa.

Per raggiungere d'inverno la Val Badia come le altre località alpine, atleti e sciatori seriali si spostano su auto a trazione integrale. Non più semplici vetture 4x4 ma veicoli con controllo computerizzato di qual-

siasi cosa: dalla trazione allo slittamento, tanto che volendo lo slalom tra i paletti si può fare con la macchina.

Tutto dev'essere a portata di mano, possibilmente di smartphone. Ormai con le app e una connessione wi-fi si fa di tutto: dalla prenotazione dell'hotel al noleggio dell'attrezzatura fino alla lezione col maestro. Mentre si scia si può visualizzare in tempo reale la mappa in 3D del comprensorio, con l'indicazione delle piste circostanti e dei rifugi sulle piste; si può interagire via chat con la community di sciatori; a fine giornata si possono monitorare i chilometri percorsi e il dislivello; grazie alla geolocalizzazione si possono persino ritrovare moglie e amici dispersi sulle piste. Un clic e via.

Anche l'ospitalità è decisamente orientata al futuro. Design, domotica, ecosostenibilità: chi non si rinnova proponendo modelli e servizi all'avanguardia è destinato a soccombere, nel settore alberghiero come nella ristorazione, sempre più stellata e di eccellenza anche in alta quota. Addirittura nei rifugi.

Per dire: persino gli ostelli - di gran tendenza sull'arco alpino, da Chamonix a Zermatt a St. Moritz - sono strutture confortevolissime, ecosostenibili, minimali e iperconnesse con il mondo. Tutti hanno il wi-fi gratuito, qualcuno la sauna e il centro benessere. E si risparmia pure.

Gli skisport si sono adeguati ai tempi, con soluzioni innovative per far risparmiare tempo - e a volte denari - agli sciatori. Già da qualche anno esistono gli abbonamenti a consumo (paghi per quanto sci) e addirittura meteopatici (con prezzo ridotto in caso di maltempo). Ormai in tutte le località è possibile acquistare il giornaliero online direttamente dal telefonino caricandolo sulla

propria tessera elettronica. L'ultima tendenza sono gli skisport dinamici, il cui prezzo oscilla in base alla richiesta, come a Piazza Affari. I costi dei biglietti sono flessibili e calcolati di giorno in giorno in base alla legge della domanda e dell'offerta: se cresce la richiesta, i prezzi salgono; se rimane costante o sotto la media, le tariffe calano. Seguendo online l'andamento dei prezzi degli skisport, ci si può accaparrare i posti più convenienti.

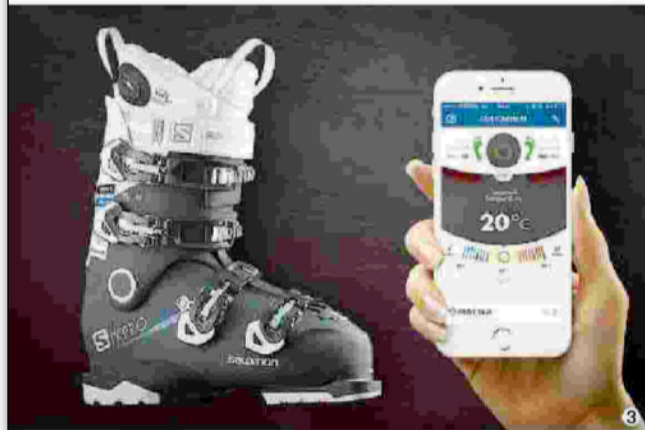
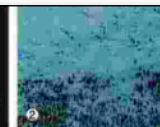
In alcune regioni i prezzi fissi sono addirittura scomparsi: in Svizzera, per esempio, a Zermatt, Andermatt, Sedrun e in Engadina il nuovo modello tariffario dinamico stabilisce i costi dei biglietti in base alla domanda e soprattutto all'anticipo con cui si prenotano online. Si chiama Snow Deal: chi prima arriva, più risparmia. E mica poco: fino al 30% di sconto sulla tariffa fissa dell'anno scorso.

Invece se uno propende per una sciata last-second, sborsati di più. La tempa di innovazione, anche in montagna chi dorme non piglia scenti.

Twitter @maxcassani —  
© SALOMON MEDIA CLIPPINGS

La novità della Coppa del Mondo in Alta Badia sono i sensori per monitorare la neve

1. Tecnologia nelle gare: i droni per le riprese tivù 2. Tecnologia negli impianti: la Matterhorn Glacier Ride a Zermatt, la funivia trifune più alta del mondo: la stazione d'arrivo sul Piccolo Cervino è abbarbicata a quota 3821 metri e le 25 cabine di lusso sono firmate Pininfarina. 3. Tecnologia nelle attrezzature: gli scarponi Salomon di ultima generazione riscaldati da una app su smartphone. 4. Tecnologia per le Audi A6 Avant quattro, vettura ufficiale degli atleti FISI alla Coppa del Mondo di sci: in foto Paris con l'ad di Audi Italia Fabrizio Longo







Data

01.11.18

Testata

GQ

Descrizione

Mensile Maschile

Tiratura

65.300



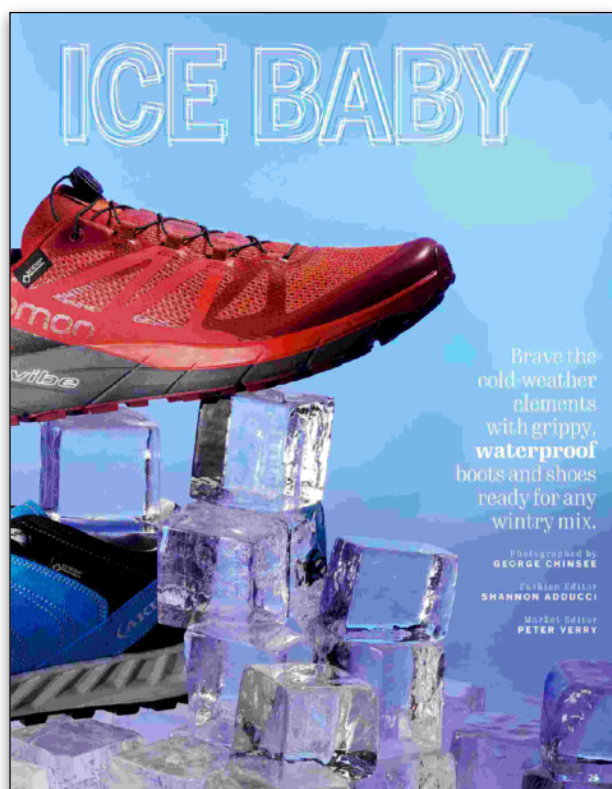
| Data     | Testata       | Descrizione              |
|----------|---------------|--------------------------|
| 05.11.18 | FOOTWEAR NEWS | Settimanale Mondo Scarpe |



**Tiratura**

**25.000**

**FN**





Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



INTRO

## INDICE ALFABETICO PRODOTTI

Qui di seguito l'elenco in ordine alfabetico di sci, scarponi, attacchi, pelli e splitboard con il numero di pagina a cui consultare la relativa scheda test. Ci auguriamo che il nostro lavoro vi possa aiutare a scegliere l'attrezzatura più adatta alle vostre giornate in montagna

### SCI

|                                       |          |                                        |          |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|
| ● <b>Armada ARV 98</b> (UL)           | pag. 372 | ● <b>Dynastar Vertical Eagle</b>       | pag. 150 | ● <b>Movement Race Pro 85</b>         | pag. 166 |
| ● <b>Armada Tracer 98</b>             | pag. 294 | ● <b>Dynastar Vertical Factory</b>     | pag. 151 | ● <b>Movement Race Pro 77</b>         | pag. 190 |
| ● <b>Armada Tracer 98</b>             | pag. 296 | ● <b>Elan iBox 78</b>                  | pag. 182 | ● <b>Movement Session 85 Women</b>    | pag. 228 |
| ● <b>Armada Tracer 98</b>             | pag. 242 | ● <b>Elan iBox 84 Carbon</b>           | pag. 216 | ● <b>Movement Session 95</b>          | pag. 216 |
| ● <b>Atomic Backland 107</b>          | pag. 375 | ● <b>Elan iBox 84 Carbon XLT</b>       | pag. 183 | ● <b>Nordica Enforcer 110</b>         | pag. 214 |
| ● <b>Atomic Backland 65 UL</b>        | pag. 156 | ● <b>Elan iBox 94 Carbon XLT</b>       | pag. 219 | ● <b>Nordica Navigator 95</b>         | pag. 215 |
| ● <b>Atomic Backland 78 UL</b>        | pag. 176 | ● <b>Elan iBox 95</b>                  | pag. 218 | ● <b>Ogus Comique</b>                 | pag. 229 |
| ● <b>Atomic Backland 85 UL</b>        | pag. 177 | ● <b>Faction CT 5.0</b>                | pag. 329 | ● <b>Ogus Schwarzer</b>               | pag. 230 |
| ● <b>Atomic Backland 95</b>           | pag. 243 | ● <b>Faction Prime 3.0</b>             | pag. 229 | ● <b>Ogus Speedhead</b>               | pag. 229 |
| ● <b>Atomic Bent Chetler 120</b>      | pag. 303 | ● <b>Faction Prodigy 3.0 Colabo</b>    | pag. 230 | ● <b>Rossignol Soul 7 HD</b>          | pag. 230 |
| ● <b>Black Crows Comax Freebird</b>   | pag. 244 | ● <b>Fischer Airport Carbon</b>        | pag. 163 | ● <b>Rossignol Soul 7 HD</b>          | pag. 236 |
| ● <b>Black Crows Comax</b>            | pag. 244 | ● <b>Fischer Ranger 115 XT</b>         | pag. 230 | ● <b>Salomon MTN Explore 88</b>       | pag. 231 |
| ● <b>Black Crows Nova Freebird</b>    | pag. 245 | ● <b>Fischer Ranger 82 Carbon</b>      | pag. 154 | ● <b>Salomon MTN Explore 88 W</b>     | pag. 231 |
| ● <b>Black Crows Oria Freebird</b>    | pag. 246 | ● <b>Fischer Ranger 80 Carbon</b>      | pag. 220 | ● <b>Salomon MTN Explore 95</b>       | pag. 262 |
| ● <b>Black Crows Oria Freebird</b>    | pag. 202 | ● <b>G3 Tinder 84</b>                  | pag. 252 | ● <b>Salomon QST 105</b>              | pag. 267 |
| ● <b>Black Crows Solix</b>            | pag. 247 | ● <b>G3 Seeker 100</b>                 | pag. 253 | ● <b>Salomon QST 106</b>              | pag. 316 |
| ● <b>Blizzard Bodecrauk</b>           | pag. 305 | ● <b>Hogson Racer 97</b>               | pag. 254 | ● <b>Salomon S/LAB Mixim</b>          | pag. 367 |
| ● <b>Blizzard Spur</b>                | pag. 306 | ● <b>Hogson Core 86</b>                | pag. 221 | ● <b>Salomon S/LAB K-ALP</b>          | pag. 191 |
| ● <b>Blizzard Zero G 106</b>          | pag. 248 | ● <b>Hogson Ultra 85</b>               | pag. 154 | ● <b>Scott Scraper 115</b>            | pag. 317 |
| ● <b>Blizzard Zero G 85</b>           | pag. 176 | ● <b>Hogson Ultra 92</b>               | pag. 155 | ● <b>Scott Scraper 95</b>             | pag. 263 |
| ● <b>Blizzard Zero G 95</b>           | pag. 206 | ● <b>K2 Castamon</b>                   | pag. 311 | ● <b>Scott Speedguide 80</b>          | pag. 292 |
| ● <b>Blizzard Zero G Race</b>         | pag. 158 | ● <b>K2 Fulcrum 85 TI</b>              | pag. 281 | ● <b>Scott Speedguide 80 W</b>        | pag. 293 |
| ● <b>DPS Cracker 95 Tour</b>          | pag. 209 | ● <b>K2 Markman</b>                    | pag. 312 | ● <b>Scott Speedguide 95</b>          | pag. 292 |
| ● <b>DPS Cracker A94</b>              | pag. 249 | ● <b>K2 Pinacle 95 TI</b>              | pag. 282 | ● <b>Scott Speedguide 95</b>          | pag. 293 |
| ● <b>DPS Lotus A94</b>                | pag. 307 | ● <b>K2 Pinacle 105 TI</b>             | pag. 283 | ● <b>Scott Speedguide 95</b>          | pag. 294 |
| ● <b>DPS Nitro A95</b>                | pag. 316 | ● <b>K2 Trailback 85</b>               | pag. 277 | ● <b>Scott Speedguide 105</b>         | pag. 295 |
| ● <b>DPS Uchi AM</b>                  | pag. 250 | ● <b>K2 Trailback 106</b>              | pag. 255 | ● <b>Ski Trak Alta Via Carbon 8.0</b> | pag. 184 |
| ● <b>DPS Walter A12</b>               | pag. 277 | ● <b>K2 Trailback 80</b>               | pag. 186 | ● <b>Ski Trak Alta Via Powercup</b>   | pag. 168 |
| ● <b>Dynafit Carbonia 88</b>          | pag. 290 | ● <b>K2 Trailback 88</b>               | pag. 223 | ● <b>Ski Trak Alta Via W/C 70</b>     | pag. 169 |
| ● <b>Dynafit DNA</b>                  | pag. 150 | ● <b>K2 Trailback 96</b>               | pag. 224 | ● <b>Ski Trak Maestro</b>             | pag. 155 |
| ● <b>Dynafit POG</b>                  | pag. 161 | ● <b>Kästle BMX 105 HP</b>             | pag. 313 | ● <b>Ski Trak Mixim</b>               | pag. 294 |
| ● <b>Dynafit Speed 78</b>             | pag. 179 | ● <b>Kästle TX 85 HP</b>               | pag. 165 | ● <b>Vibral X5ight</b>                | pag. 268 |
| ● <b>Dynafit Speed 80</b>             | pag. 311 | ● <b>Kästle TX 90</b>                  | pag. 225 | ● <b>Vibral X5ight 80</b>             | pag. 266 |
| ● <b>Dynafit Speed 81 A4</b>          | pag. 212 | ● <b>Kästle TX 96</b>                  | pag. 258 | ● <b>Vibral X5 Mixim</b>              | pag. 298 |
| ● <b>Dynafit Speed 81 W</b>           | pag. 213 | ● <b>Line Pacedo</b>                   | pag. 314 | ● <b>Vibral X5 Mixim</b>              | pag. 289 |
| ● <b>Dynafit Tour 88</b>              | pag. 214 | ● <b>Majesty Fox CLT</b>               | pag. 167 | ● <b>Vibral X5 Mixim</b>              | pag. 166 |
| ● <b>Dynastar Mythic 87 CA</b>        | pag. 215 | ● <b>Majesty Supernova SL</b>          | pag. 267 | ● <b>Vibral X5 Mixim</b>              | pag. 167 |
| ● <b>Dynastar Mythic 92 CA</b>        | pag. 221 | ● <b>Moonlight All Mountain Carbon</b> | pag. 226 | ● <b>Zag Acher 81</b>                 | pag. 290 |
| ● <b>Dynastar Pismo Marka Factory</b> | pag. 162 | ● <b>Moonlight Eagle Carbon Race</b>   | pag. 168 | ● <b>Zag Acher 81</b>                 | pag. 290 |
| ● <b>Dynastar PS-OTO Factory</b>      | pag. 326 | ● <b>Movement Alp Tracks 88</b>        | pag. 189 | ● <b>Zag Alp 102</b>                  | pag. 291 |
| ● <b>Dynastor Vertical Bear</b>       | pag. 218 | ● <b>Movement Alp Tracks 94</b>        | pag. 227 | ● <b>Zag Alp 102</b>                  | pag. 292 |
| ● <b>Dynastor Vertical Dow</b>        | pag. 217 | ● <b>Movement Go 109</b>               | pag. 315 | ● <b>Zag Alp 102</b>                  | pag. 292 |

### LEGENDA

- Appartiene alla categoria ski alpine
- Appartiene alla categoria ski touring
- Appartiene alla categoria freeride
- Appartiene alla categoria light touring
- Appartiene alla categoria freetouring
- Appartiene alla categoria pro model

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



## SCARPONI

● Appartengono alla categoria lady

|                                       |          |                                   |          |                               |          |
|---------------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| ● Arc-Teryx Procline Carbon AR Men's  | pag. 74  | ● Fischer Travers Carbon          | pag. 67  | ● Salomon MTN Explore W       | pag. 130 |
| ● Arc-Teryx Procline AR Men's         | pag. 75  | ● Full Tilt Ascendant             | pag. 110 | ● Salomon QST PQO 110 TR W    | pag. 139 |
| ● Arc-Teryx Procline AR Women's       | pag. 126 | ● Hagan Core ST                   | pag. 79  | ● Salomon QST PQO 130 TR      | pag. 116 |
| ● Atomic Backland Carbon              | pag. 76  | ● K2 Pinnacle 130                 | pag. 111 | ● Salomon S/LAB MTN           | pag. 96  |
| ● Atomic Backland Ultimate            | pag. 84  | ● Le Sportive Raceborg            | pag. 58  | ● Salomon S/LAB X-ALP         | pag. 82  |
| ● Atomic Backland W                   | pag. 127 | ● Le Sportive Raceblaze           | pag. 57  | ● Salomon X-ALP Explore       | pag. 83  |
| ● Atomic Hawk Ultra XTD 130           | pag. 106 | ● Le Sportive Shadow              | pag. 133 | ● Scorpia Alien LD            | pag. 59  |
| ● Atomic Hawk Ultra XTD 110 W         | pag. 128 | ● Le Sportive Solar               | pag. 80  | ● Scorpia Alien 3.0           | pag. 50  |
| ● Dalbello Lupo 130 C                 | pag. 107 | ● Le Sportive Sparkle 2.0         | pag. 134 | ● Scorpia Alien RS            | pag. 59  |
| ● Dalbello Lupo AX 110 W              | pag. 129 | ● Le Sportive Spectre 2.0         | pag. 93  | ● Scorpia F1                  | pag. 84  |
| ● Dalbello Lupo AX120                 | pag. 90  | ● Le Sportive Stellar             | pag. 136 | ● Scorpia F1 W                | pag. 140 |
| ● Dalbello Lupo Factory               | pag. 106 | ● Le Sportive Stratos H-Cube      | pag. 56  | ● Scorpia Freedom RS          | pag. 117 |
| ● Dynafit Boost Carbon                | pag. 91  | ● Le Sportive Synthra             | pag. 113 | ● Scorpia GEA RS              | pag. 141 |
| ● Dynafit Carbonia TLT7               | pag. 66  | ● Le Sportive Sytron              | pag. 68  | ● Scorpia Maestrole           | pag. 97  |
| ● Dynafit DNA FinTech by PG           | pag. 55  | ● Le Sportive Sytron W            | pag. 136 | ● Scorpia Maestrole RS        | pag. 98  |
| ● Dynafit Hail Pro Tour               | pag. 92  | ● Lange XT Free Promodel LV       | pag. 112 | ● Scott Celeste III           | pag. 142 |
| ● Dynafit Hail Pro Tour W             | pag. 130 | ● Nordica Slinder 115 W DYN       | pag. 137 | ● Scott ST Carbon             | pag. 99  |
| ● Dynafit Radical                     | pag. 77  | ● Nordica Slinder Pro 130 DYN     | pag. 114 | ● Scott Superglide Carbon     | pag. 100 |
| ● Dynafit TLT Speedfit                | pag. 126 | ● Rossignol Alltrack Elite 130 LT | pag. 115 | ● Tecnica Cachive DYN 130     | pag. 118 |
| ● Dynafit TLT Expedition CL W         | pag. 131 | ● Rossignol Carbon                | pag. 41  | ● Tecnica Cachive W DYN 105   | pag. 143 |
| ● Fischer My Ranger Free 110 Walk DYN | pag. 132 | ● Rossignol Ultralight R3 130     | pag. 94  | ● Tecnica Zero G Tour Pro     | pag. 101 |
| ● Fischer Ranger Free 130 Walk DYN    | pag. 109 | ● Salomon MTN Explore Spine 100   | pag. 95  | ● Tecnica Zero G Tour Scout W | pag. 144 |

## ATTACCHI

|                                 |          |                                |          |                                 |          |
|---------------------------------|----------|--------------------------------|----------|---------------------------------|----------|
| ● Ark Bindings Crest            | pag. 339 | ● Dynafit P49                  | pag. 330 | ● Kreuzspitze Giff e Pro Scit   | pag. 333 |
| ● Ark Bindings Freerider 14 2.0 | pag. 341 | ● Dynafit TLT Superlite 2.0 12 | pag. 336 | ● Marker Alpinist 12            | pag. 338 |
| ● Ark Bindings Haute Route      | pag. 336 | ● Dynafit ST Radical           | pag. 343 | ● Marker Kingpin 13             | pag. 346 |
| ● Ark Bindings R.c.a.           | pag. 330 | ● Dynafit ST Rotation 12       | pag. 345 | ● Plum Ozone                    | pag. 337 |
| ● Ark Bindings Rider 12 2.0     | pag. 341 | ● Dynafit TLT Speedfit         | pag. 340 | ● Plum Pike                     | pag. 339 |
| ● Ark Bindings Revolution Wf    | pag. 331 | ● Fritsch Tacton 12            | pag. 343 | ● Plum T 150                    | pag. 335 |
| ● Ark Bindings R1 2.0           | pag. 340 | ● Fritsch Viper Evo 12         | pag. 342 | ● Plum T 99                     | pag. 331 |
| ● Ark Bindings SI Evo Wf        | pag. 332 | ● G3 Ion 12                    | pag. 344 | ● Plum Yak 14 Stopper           | pag. 344 |
| ● Ark Bindings Str Release      | pag. 334 | ● G3 Ion 12                    | pag. 342 | ● Salomon S/Lab Shift Minc      | pag. 347 |
| ● Ark Bindings Trofeo           | pag. 334 | ● Kreuzspitze Touring E1       | pag. 337 | ● Ski Trak Goro Titan           | pag. 333 |
| ● Dynafit Low Tech Race 2.0     | pag. 332 | ● Kreuzspitze Touring Light G1 | pag. 335 | ● Ski Trak Titan Yario St Plate | pag. 338 |
|                                 |          |                                |          | ● Ski Trak T12 Green F13        | pag. 345 |

## SPLIT

|                                 |          |                             |          |
|---------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| ● Anglit Creamer 153            | pag. 380 | ● Rossignol XY Split 159    | pag. 387 |
| ● Anglit Lowlife 157            | pag. 380 | ● Salomon Phantom S/Lab 159 | pag. 388 |
| ● Anglit Millgram 163           | pag. 380 | ● Salomon Sackit Split 157  | pag. 385 |
| ● Anglit Millgram 161           | pag. 381 | ● Sandy Shapes Virtuoso 159 | pag. 389 |
| ● Burton Antisocial 162         | pag. 390 | ● Sandy Shapes Zingora 169  | pag. 389 |
| ● Burton Flight Attendant X 156 | pag. 381 | ● Sandy Shapes Zingora 153  | pag. 392 |
| ● Cámara Carnos 161             | pag. 382 |                             |          |
| ● Cámara Carnos 150             | pag. 381 |                             |          |
| ● Cámara Carnos 156             | pag. 382 |                             |          |
| ● G3 Black Sheep 162            | pag. 383 |                             |          |
| ● G3 Scopeboard 162             | pag. 383 |                             |          |
| ● Jones Snowboard Solution 161  | pag. 384 |                             |          |
| ● K2 Joy Driver 159             | pag. 384 |                             |          |
| ● K2 Northern Lite 152          | pag. 381 |                             |          |
| ● K2 Splitboard 144             | pag. 385 |                             |          |
| ● Nitro Squash 159              | pag. 385 |                             |          |
| ● Plum Prems 162                | pag. 385 |                             |          |
| ● Plum Talas 162                | pag. 386 |                             |          |
| ● Rome SDB Division 156         | pag. 387 |                             |          |
| ● Rossignol Diva Split 162      | pag. 392 |                             |          |

### ATTACCHI

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| ● K2 For Out                | pag. 393 |
| ● Kerekaram Prime Connect R | pag. 393 |
| ● Plum Eerie Woman          | pag. 394 |
| ● Plum Eerie                | pag. 394 |
| ● Plum Eerie Carbon         | pag. 395 |
| ● Spork R&D Arc Pro         | pag. 395 |
| ● Spork R&D Surge Pro       | pag. 396 |

### SCARPONI

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| ● Fitwell Backcountry | pag. 397 |
| ● Fitwell Freeride    | pag. 397 |
| ● K2 Aspect           | pag. 398 |
| ● Thirtytwo J         | pag. 398 |

## PELLI

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| ● Black Diamond Gidale Mx STS      | pag. 358 |
| ● Celex POG Race                   | pag. 355 |
| ● Celex 150d Mix                   | pag. 358 |
| ● Celex Hybrid Mix                 | pag. 359 |
| ● Celex Race                       | pag. 355 |
| ● Fischer Profil                   | pag. 359 |
| ● G3 Alpinist Speed                | pag. 350 |
| ● Montane Montamix Zebra           | pag. 350 |
| ● Pomoca Olimpia Pro S-Glide       | pag. 361 |
| ● Pomoca Race                      | pag. 364 |
| ● Pomoca Race Pro 2.0              | pag. 364 |
| ● Pomoca Race Pro 2.0 Sellaronda   | pag. 364 |
| ● Pomoca Race Pro 2.0 Vertical     | pag. 364 |
| ● Ski Trak World Cup Race Ski Skin | pag. 365 |

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



#### QUALCOSA SI MUOVE NELLO SKIALP RACE

L'avvento del nuovo Scarpa Alien 1.0 e la riproposizione più concreta di Atomic Backland Ultimata hanno dato vita a un segmento nel segmento: le scarpe con scafo in plastica e gambetto in carbonio compatitivo quanto basta. Chiamiamole half carbon, considerando pure il carbonio che struttura il Grilamid oltre al gambetto in composito, e annoveriamoci quindi anche il nuovo Racetrace di La Sportiva. Tutte comportano maggior comfort nella calzata e maggiore tolleranza sopra gli sci. La differenza media di prezzo, attorno al 50 per cento in meno sul listino, parla da sola. Ma la decisione inappellabile spetta al piede: se non viene accettato da un full carbon non c'è niente da fare, mentre sugli altri si può intervenire e comunque sono più tolleranti da subito.



©Alco Russo

messo tra scarpa e sci freetouring e rischierebbe anche lo sradicamento data la piccola base d'appoggio. L'opzione contraria non è neppure realizzabile nella maggior parte dei casi per via della disposizione allargata della foratura.

#### QUAL È LA TAGLIA GIUSTA?

La scelta dello scarpone influenza modo e stile di andare in montagna sugli sci più di ogni altro elemento del set. Andrebbe fatta per prima, e tutto il resto di conseguenza, rimanendo all'interno del segmento più simile alla propria ispirazione. L'istinto di sopravvivenza suggerisce alla stragrande maggioranza la ricerca del comfort. Risposta esatta all'esigenza di camminare e sciare per lunghe ore, ma non è più valido il vecchio metodo del numero e neppure del mezzo numero in più. Quando scafi e scarpette erano progettati con minore precisione e approssimativi per eccesso, anche l'errore di scelta produceva effetti relativamente vaghi. Le scarpe attuali vanno scelte con più attenzione di prima e la regola numero uno è valutare la forma che segue meglio la morfologia del proprio particolare piede. Anche la taglia deve copiare il piede con precisione ed eventuali anomalie morfologiche, evidenziate da pressioni ancora riducibili, vanno corrette in bootfitting su scarpetta e scafo. Scegliere una scarpa più grande, invece, costringerebbe a serrarla maggiormente deformandone le forme studiate con precisione per quella misura e creando sia pressioni eccessive che vuoti attorno al piede

in alcuni punti. Questi ultimi forse ancora più pericolosi per via della contrazione muscolare a cui costringono i muscoli plantari, che spesso sfocia in contratture dolorose e di lunghissimo decorso. È sempre meglio affidarsi a un rivenditore professionale, anche se si è già maturata una certa esperienza personale, perché le cose cambiano in fretta. Le aziende formano i rivenditori migliori con clinic dedicate, specialmente quando presentano scarponi pensati per ottimizzare il fitting.

#### WHAT'S FITTING?

L'utilità della personalizzazione del proprio scarpone dovrebbe risultare evidente, eppure è un argomento negletto ai rudottiatori con l'Alpe. Che invece dovrebbero essere i più interessati a una scarpa che non dia problemi, considerato quello che ci fanno. Quindi aggiungiamo che, oltre agli ovvi vantaggi in comfort, una scarpa personalizzata comporta sensibilissimi plus in tutte le fasi di salita e discesa. Nel mercato dello sci alpino oltre la metà dei nuovi acquirenti di scarponi presso i rivenditori specializzati sfrutta la possibilità di fitting a caldo di scafo e scarpetta, seguito da raffreddamento veloce, proposto da costruttori come Atomic, Fischer, Salomon, Tecnica. Nel mondo alpino race lo fanno praticamente tutti. Nel nostro mondo praticamente nessuno, oppure una scarpa complicata come quella per lo sci di montagna ne guadagnerebbe molto più che una scarpa relativamente semplice come quella da pista. È giunta l'ora: iniziate





Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

Tiratura

40.000



SCARPONI  
SKI TOURING



## DATEMI DUE GANCI E CONQUISTERÒ IL MONDO

*Nonostante la crescita numerica e qualitativa dell'opzione light, le scarpe per il touring tradizionale, soprattutto quelle con due leve, restano le più numerose e le più diffuse. In effetti si fatica a definire pesante uno scarpone da 1.200 grammi che cammina agile e controlla sci belli solidi...*

di GUIDO VALOTA

**IL** grande sviluppo degli scarponi per il touring classico si è compiuto nelle ultime stagioni. Ora tutti i due ganci, quelli che monopolizzano il mercato per questo segmento in Italia, camminano meglio di quanto effettivamente sia necessario e controllano sci ben strutturati e pressanti sulla neve, in alcuni casi con prestazioni ai limiti del freeskii. In questo segmento si concentra la scelta più vasta e anche più articolata per soluzioni costruttive e performance finali. La crescita del touring ha captato l'attenzione di costruttori esterni al cerchio magico degli specialisti storici, e i risultati sono molto interessanti.

Un passo oltre l'escursione eccezionale dei gambetti attuali c'è il sistema Salomon-Arc'teryx che permette alla caviglia il pivot su ogni asse in salita, lasciando sempre liberi i malleoli come nelle scarpe da gara (liberi anche da pressioni dolorose). Con la seconda generazione dei Procline di Arc'teryx, sommati alle versioni

Salomon, ha preso forma un'offerta organica e, verosimilmente, organizzata per coprire ogni preferenza.

In questo segmento si realizza l'equilibrio più adatto a soddisfare con una sola scarpa il maggior numero di requisiti. Da un utilizzo semi sportivo a quello occhieggiante ai freeskii moderato, queste scarpe permettono tutto quello che serve per arrivare in cima, anche quando la volta è molto lontana e complicata. Sono anche le più resistenti all'usura, agli sfregamenti inevitabili quando si arrampica su roccia e misto, e permettono sensibilità e settaggi adatti alle salite su ghiaccio. Comfort di calzatura, vestibilità semplice e isolamento termico sono punti fondamentali per i progettisti di questi scarponi tuttofare. E poi hanno i giusti requisiti per sciare su terreni anche difficili. Con criteri alpinistici, in controllo, in centralità, ma ovunque e su qualunque pendenza, senza cedere in torsione sullo spigolo. Tra queste scarpe è anche possibile scegliere secondo il proprio livello tecnico personale.

## Data

**07.11.18**

**Testata****SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019**

### Descrizione

## Guida Annuale Prodotti



## Tiratura

**40.000**



SCARPONI  
SKI TOURING

Linea di  
montaggio  
per  
gilet

## ATOMIC Backland Carbon

La linea Backland di Atomic rimane l'unica a prevedere il linguette plastico ostruibile. Opzione che permette di ottenere il massimo della performance in salita, col gambo libero di ruotare sulle bocole senza alcuna resistenza che la flessibilità della scarponiera e poi anche la dinamica ritardando al suo posto il linguette neppure che competa tutta la struttura sotto la pressione della scarponiera. Carbon è il Backland più strutturato, grazie alle scuo in Ginefrin carbonato carbonale e al gambo che nello stesso materiale integra un elemento in carbonio composito.

LAM (Dinamica compatibilità con i rampanti) assicurata e sono automatici, qualche profilo con i modelli più datati con leva di bloccaggio posteriore molto alta, che rischia di interferire con la sporgenza dell'arco con cui si fissa il gesso di bloccaggio dalla linea si-fuoli. Qualunque è efficace e funzionale, grazie al gioco con i giunti. Anche i due grandi (con sicurezza dei comandi) che assicurano le mani protetti, assicurando buona bloccaggio del piede. Scarponi ha rifinito in tutti i dettagli, anche le due parti per facilitare la salita, riferiti in pelle all'interno e rifinito in una speller

per evitare il deterioramento. Possibilità di cambiare con i cacci.

CAMMINATA? A differenza degli altri Backland della serie la cammina è in linguette plastica ostruibile. Carbon impone il contatto per camminare senza venti o sciatelli della sua devianza richiesta. A questa condizione si trasforma e diventa libera come una scarponiera, fornendo un'alternativa sovralimentata. Qualità in realtà seconda solo a quella del sistema Attero-Solomon, che può procurare ai suoi amici, ma ancora più libera sull'acqua principale.

SCATIA? Il Cancelli d'avvento allungato dei tempi di installazione della linguetta, che è facile dopo aver preso la mano in un paio di volte, ma c'è. Gambo e piede sono forati con comfort, sufficiente e molto tecnici, ma possono lavorare per le loro parti. Supporto posteriore, spinge sull'antenna e sciatella sono ben equilibrati e forniscono un controllo molto solido oltre le aspettative tecniche, sopra ai fini a 80 mm al centro strutturali, anche 90 cm con le pendenti di tagliare cura preclusa in acqua. Non è comunque una scarpa preclusa a principianti e anziani, grazie a una serie, per generalità le sciatelle di una linea tecnica del gambo.

### In laboratorio

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Rampaggio                    | 10 |
| Forazione/1000 levi ski-walk | 10 |
| Funzionalità gesso           | 10 |
| Presidio di bootfitting      | 10 |

### Rendimento nelle diverse situazioni

|                |    |
|----------------|----|
| Salire con sci | 10 |
| Connettere     | 10 |
| Avanzamento    | 10 |
| Salire         | 10 |

76 • Buyer's Guide 2015

**CAMMINATA //** A differenza degli altri Backland che se la cavano anche a linguella plastica inserita, Carbon impone di estrarla per camminare senza venir ostacolati dalla sua elevata resistenza. A questa condizione si trasforma e diventa libero come una scarpa race, fornendo un'escursione sovrabbondante. Qualità in walk seconda solo a quella del sistema Arc'teryx-Salomon, che può pivotare su ogni asse, ma ancora più libera sull'asse principale.

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SCARPONI**  
**SKI TOURING**



**SALOMON**  
**S/LAB X-ALP**

All'interno dell'offerta Salomon, S/Lab X-Alp si differenzia da X-Alp Explore per la scarpetta Full Thermo CF dal foam più abbondante e tonico, e per la maggiore quota di fibre di carbonio miscelate al Grilamid del gambetto. Entrambe le scarpe Salomon si distinguono dalle due versioni Arc'teryx per lo scafo stretto, tecnico, sottile e senza inserti in gomma, solidamente innervato lungo le linee di forza secondo la tecnologia Sensitive. Inoltre il gancio basso non trazona cavetti rinvitati, e la ghettia è una calza a tubo, senza la zip di accesso.

**LAB** // Ottima funzionalità leva walk/ski, pratica da gestire anche con i guanti. Buona ramponabilità, dopo le migliori aperture già nella scorsa stagione all'allungamento anteriore per i ramponi automatici. Scarpetta un po' più strutturata di quella del cugino X-Alp Explore, con cuciture non protette sul fondello (un po' più basic). Sottopiede essenziale. Due ganci, quello sul collo piede con leva a regolazione micrometrica e ben manovrabile anche con i guanti, idem quella altra dotata anche di protezione da sgancio accidentale sulla suola. Ingresso non immediato, con ghettia molto alta e priva di aperture o cerniera (a rischio usura). Chiusura con fascia booster.

**CAMMINATA** // Vestizione un po' più laboriosa che per scarpe senza ghettia, ma migliora nettamente con la pratica. L'allacciatura della scarpetta tramite fettuccia rinvita è bellissima per praticità ed efficienza. Eccezionale risultato del pivot a 360°, con escursione sovrabbondante in ogni direzione ma con sostegno adeguato rispetto al piano trasversale. Questo progetto realizza un netto salto di qualità nel dosaggio spigolo-pelle, in aderenza sugli appoggi rocciosi, sui ramponi punte a piatto, sui sentieri speste in discesa, in sensibilità ovunque. Subito vantaggioso per ginocchia sofferenti. I malcolli risultano fuori dal guscio per la parte superiore, azzerando il rischio di infiammazioni.

**SCIATA** // Il foam nella scarpetta Full Thermo risulta inizialmente molto più abbondante rispetto ai volumi definiti già subito dopo un primo assostamento, quindi S/Lab X-Alp andrebbe scelto molto preciso in negozio. Forme magre ma ben distribuite attorno al piede, un po' di vuoto al tallone e al tendine dopo l'assostamento del foam, e a quel punto è meglio ri-formare. Ottimo sostegno elastico del gambetto in ogni direzione e precisione sullo spigolo fino a sci moderatamente freetouring over 90 al centro, specialmente se si stringe bene il booster. Insieme reattivo e in equilibrio tra spinta e risposta elastica.

**Scheda Tecnica**  
Dati dichiarati

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Scafo:               | Grilamid con Sensi                                            |
| Gambetto:            | Grilamid con spina in fibra di carbonio, interna 3D, Booster  |
| Mobilità gambetto:   | n.d.                                                          |
| Iniezione anteriore: | n.d.                                                          |
| Leve:                | due in alluminio ultraleggero con fascia Power Strap da 50 mm |
| Suola:               | Contagrip                                                     |
| Scarpetta:           | Full Thermo CF 3D                                             |
| Misure disponibili:  | 24,5-30 MP                                                    |
| Made in:             | Romania                                                       |
| Prezzo:              | 293 euro                                                      |
| Site:                | www.salomon.com                                               |

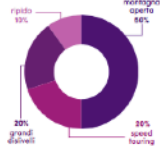
**Rilevamenti**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Misure:                       | 275 mm              |
| Longhezza scafo rilevato:     | 255 mm              |
| Longhezza anello di chiusura: | 255 mm              |
| Max. longhezza scafo esterno: | 105 mm              |
| Peso dichiarato:              | 1.195 gr            |
| Peso rilevato:                | 1.215 gr            |
| Peso acciaio:                 | 295 gr              |
| Peso scarpetta:               | 220 gr              |
| Spessore suola in punta:      | 7,35 mm             |
| Tipo inserto:                 | certificato Dynafit |
| Chiusura più:                 | 53,5 mm             |

**Misure interne scafo**

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Longhezza interna scafo:        | 255 mm  |
| Max. longhezza avampiede:       | 100 mm  |
| Max. longhezza alla caviglia:   | 95,5 mm |
| Max. altezza gambale:           | 255 mm  |
| Max. altezza plastica frontale: | 240 mm  |

**Predisposizione utilizzo**



**ADATTO A:**  
sci e montagna ad alto livello

**NON ADATTO A:**  
piste lunghe, inasport

**ADATTO ANCHE A:**  
cross touring

**In laboratorio**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Ramponabilità              | 10 |
| Funzionalità leva ski-walk | 10 |
| Funzionalità ganci         | 10 |
| Possibilità di bootfitting | 10 |

**Rendimento nelle diverse situazioni**

|               |    |
|---------------|----|
| Salto con sci | 10 |
| Camminato     | 10 |
| Arrampicato   | 10 |
| Sciato        | 10 |

82 > Buyer's Guide 2019



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000





**SALOMON**  
**X-ALP Explore**

Versione più tollerante di S/Lab X-Alp. Il Gribamid del gambetto è meno caricato in carbonio, e la scarpetta My Customfit meno lavorabile in termoplastatura sugli spessori del foam. Però si tratta di un liner preformato sul piede standard, che potrebbe non richiedere interventi. È una 'compra e va' che sul lungo termine subisce anche meno assestamenti rispetto alla Full Thermo CF. La produzione 2018-19 ha corretto i lembi plastici che sorreggono le rastrelliere, e ora si sovrappongono correttamente al flap del gambetto e alla tomaia, come anche su S-Lab. Per le caratteristiche salienti di questo progetto consigliamo di dare un'occhiata anche alla scheda delle altre versioni Salomon e Arc'teryx. Istinto interessante, in assoluto è il più basso della gamma Procline - X-Alp.

**LAB** // Due ganci, quello sul collo piede con leva a regolazione micrometrica ben manovrabile anche con i guanti, idem quella alta dotata anche di protezione da sgancio accidentale sulla rastrelliera. Ingresso non immediata, con ghettina molto alta e priva di aperture o cerniera (a rischio usura). Ottima funzionalità leva ski/walk, anche con guanti Indoscat. Scarpetta rifinita con buona mobilità posteriore nella flex zone, fascia elastica su collo piede, chiusura con

**SCARPONI**  
**SKI TOURING**

**Scheda Tecnica**  
Dati dichiarati

**Scafo:** Gribamid con Serafit  
**Gambetto:** Gribamid con Serafit in fibra di carbonio, sistema 3D rotation  
**Mobilità gambetto:** n.d.  
**Indicizzazione anteriore:** n.d.  
**Leve:** due in alluminio ultraleggero con fascia in lega di 35 mm  
**Suola:** Chassis  
**Scarpetta:** My CustomFit Full Thermo, Bassinet  
**Misure disponibili:** 24,5-30,5 mm  
**Made in:** Slovenia  
**Prezzo:** 549 euro  
**Sito:** [www.salomon.com](http://www.salomon.com)

**Rilevanti**

**Misure:** 275 mm  
**Lunghezza scafo rilevato:** 295 mm  
**Lunghezza scafo dichiarato:** 295 mm  
**Max. lunghezza senza sistema:** 307 mm  
**Peso dichiarato:** 1.290 gr  
**Peso rilevato:** 1.270 gr  
**Peso sistema:** 1.029 gr  
**Peso scarpetta:** 245 gr  
**Spessore suola in punto:** 78 mm  
**Tipologia suola:** carbonato, Daini  
**Distanza pin:** 63,03 mm

**Misure interne scafo**

**Lunghezza interna scafo:** 265 mm  
**Max lunghezza: avampio:** 265 mm  
**Max lunghezza: alla caviglia:** 93 mm  
**Max altezza gambetto:** 269 mm  
**Max altezza plastica rastrelliera:** 240 mm

**Predisposizione utilizzo**

easy alpine 20%  
mountain open 80%  
26% grandi piedi

**ADATTO A:**  
tutti quelli che vogliono al piede  
questo o altro il solito

**NON ADATTO A:**  
piede largo

**ADATTO ANCHE A:**  
alpini, per approach in val  
più nord classica

**In laboratorio**

Responsività

Funzionalità leva ski-walk

Funzionalità ganci

Possibilità di bootfitting

**Rendimento nelle diverse situazioni**

Salita con sci

Camminata

Arrampicata

Sciate

Buyer's Guide 2019 > 83



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

Tiratura

40.000




**Data**

07.11.18

**Testata**
**SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019**
**Descrizione**
**Guida Annuale Prodotti**
**Tiratura**
**40.000**


#### BOOT OF THE YEAR 2019

**Arc'teryx Procline Carbon AR** si sarebbe confermato per il terzo anno consecutivo anche ripresentandosi nella precedente versione. Ma l'upgrade nuova linguella frontale + nuova vertebra posteriore + altre piccole correzioni gli ha messo il turbo anche in discesa a fronte di limitazioni quasi impercettibili nella camminata, unica nel suo genere dato il pivot di 360° alla caviglia. Il top in salita, il top in arrampicata, il top in discesa.

#### SELECTION 2019

Gli altri **Arc'teryx Procline AR** e i due **Salomon X-Alp** condividono lo stesso progetto e ne sono fortemente caratterizzati rispetto al resto del mondo. Quindi li riuniamo tutti quanti in una singola indicazione di gruppo. Non che siano intercambiabili, ma il fatto è che lo sciatore medio potrebbe non cogliere tutte le differenze sul campo per via del filtro tecnico personale. In negozio e a secco invece sembrano più diversificati. Sono tutti scarponi belli, identificate il più adatto a voi.

- Lo scafo Arc'teryx offre all'avampiede più area d'appoggio e un serraggio più diffuso sul piede dal cavetto rinviato. Calzata più confortevole. Lo scafo Salomon veste tutto più stretto, stile scarpone per sci alpino e il serraggio è più localizzato sul collo verso il tallone. Calzata più tecnica.
- La piccola linguella sagomata delle versioni Arc'teryx AR

fornisce più supporto alla sciata che resistenza alla camminata. La differenza in sostegno con le versioni senza la linguella sarà apprezzata da buoni e ottimi sciatori. Per gli altri non cambia niente.

- La ghettia con zip Arc'teryx permette una vestizione più semplice e rapida. La ghettia a calza Salomon richiede un minimo di manualità e va rimboccata bene sulla scarpetta.
- Le scarpette Arc'teryx per le versioni AR sono un po' più strutturate simil-sci alpino, tutte le altre tendono alla tolleranza touring.

#### ESCLUSI ECCELLENTI

**SCARPA F1** è sempre quello, perfezionato nei dettagli, ma si ripositiona perfettamente sulla cresta dell'onda touring da quando le scarpe più leggere, fatte per gli sci leggeri, hanno raggiunto numeri e caratteristiche sportive tali da costituire una categoria a sé. Il progetto F1 precorreva i tempi quando fu presentato, ed eccolo qua a proprio agio sugli attrezzi di oggi.

**Atomic Backland Carbon** resta l'ultimo scarpone touring a prevedere la linguella estraibile, da stivare nello zaino in salita e riapplicare per la discesa. In effetti le due performance distinte, su e giù, raggiungono il rispettivo meglio disponibile e non è poco. Il metti-togli è più superato dal marketing che realmente d'impiccio se non ripelate più volte.



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



#### SCARPONI FREETOURING



### SALOMON MTN Explore

Con un'ampiezza di movimento di 63° e la tecnologia Carbon Spine che garantisce potenza e precisione nelle discese, MTN Explore è un ibrido che asseconda le esigenze degli appassionati di touring. Il più semplice del mercato, due ganci che, lavorando in sincronia per avvolgere saldamente il piede, assicurano un ottimo scivolamento su ogni superficie senza sporgenze laterali eccessive.

**LAB** // Leva alta molto grande, facile da manovrare con i guanti, al contempo precisa e con notevole margine di regolazione. Leva inferiore micrometrica posizionata sul collo piede precisa e altrettanto comoda. Fascia velcro classica. Perfetta compatibilità con qualsiasi rampone. Scarpetta curata, con alcune soluzioni intelligenti, come l'asola posteriore per la calzata che non agisce sulla flex zone evitando di sollecitare troppo le cuciture nelle fasi di calzata. Possibilità di chiusura con lacci, fascia elastica sull'avampiede, fondello ben rifinito anti-usura. Borchie interne allo

scafo incassate bene e quindi non in attrito in camminata.

**CAMMINATA** // Calzata rapida e indolore, la scarpetta Custom Ready è lievemente meno confortevole del fratello S/Lab per il gambaio più buasso e stretto, ma è più adatta alla salita. L'apertura di caviglia è molto ampia, anche in flessione anteriore, la camminata è sorprendentemente fluida e assecondata dalla parte superiore. Ideale per chi comincia, la precisione è elevata ma si presta anche per la progressione freetouring.

**SCIATA** // Bilanciato e azzeccato nel suo segmento, buon compromesso per scialpinisti in transizione e per i neofiti che si avvicinano allo scialpinismo new school. Non è da spingere, ma è invece molto piacevole ad andature tranquille, per sciate non estreme. Il gambaio basso favorisce pivot di piede e indirizzamento con gli sci stretti. Meglio evitare sci fai, perdo di precisione e può dar luogo a leggera torsione.

#### Scheda Tecnica

Dati dichiarati

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| Scarpe:                 | Grilamid                                             |
| Gambetto:               | Touring Pulverline con spina in fibra di carbonio    |
| Mobilità gambaio:       | 63°                                                  |
| Inclinazione anteriore: | n.d.                                                 |
| Leve:                   | due micrometriche + fascia velcro strap              |
| Bordo:                  | Contagrip                                            |
| Scarpetta:              | My CustomFit 3D                                      |
| Misure disponibili:     | 24,5-33,5 MP                                         |
| Made in:                | Romania                                              |
| Prezzo:                 | 549 euro                                             |
| Sito:                   | <a href="http://www.salomon.com">www.salomon.com</a> |

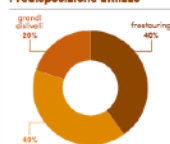
#### Rilevanti

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Misura:                       | 27,5 MP             |
| Longhezza scafo rilevato:     | 312 mm              |
| Longhezza scafo dichiarato:   | 311 mm              |
| Max. longhezza scafo esterno: | 312 mm              |
| Peso dichiarato:              | 1.460 gr (800,5 MP) |
| Peso rilevato:                | 1.485 gr            |
| Peso scarico:                 | 1.190 gr            |
| Peso scarpetta:               | 300 gr              |
| Spessore suola in puster:     | 5,30 mm             |
| Tipo Inserto:                 | low tech            |
| Chiusura pin:                 | 62,78 mm            |

#### Misure interne scafo

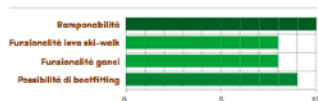
|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Longhezza interno scarico:     | 294 mm   |
| Max longhezza avampiede:       | 105,9 mm |
| Max longhezza alla caviglia:   | 84,6 mm  |
| Max altezza gambaio:           | 240 mm   |
| Max altezza plantola frontale: | 267 mm   |

#### Predisposizione utilizzo

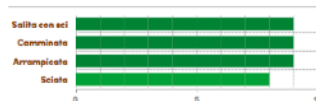


|                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ADATTO A:</b><br>easy ski, progressione freetouring                         |
| <b>NON ADATTO A:</b><br>performance elevata e sci XL                           |
| <b>ADATTO ANCHE A:</b><br>gite lunghe non impegnative, transizione freetouring |

#### In laboratorio



#### Rendimento nelle diverse situazioni



Buyer's Guide 2019 > 95

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SCARPONI  
FREETOURING**



**SALOMON  
S/LAB MTN**

Uno dei volumi più affusolati di questo segmento, resta invariato dopo il restyling della scorsa stagione e sempre performante. Due ganci che fanno per quattro assicurano un flex alpino, è presente la forte impronta ski touring freesk. Gambetto più alto e dal flex più rigido rispetto al fratello, il veloce booster assicura un elevato sostegno.

**LAB** // Restyling colore sullo scafo, leva alta molto grande, facile da manovrare con i guanti, al contempo precisa e con notevole margine di regolazione. Leva inferiore micrometrica (precisa) con ripartizione del carico in due punti per migliorare l'avvolgimento del collo piede. Booster con cricchetto non troppo immediato da maneggiare. Perfetta compatibilità con qualsiasi rampone. Scarpetta simile a quella del 'vulgo' Explore, cambia il materiale di rivestimento nelle zone del tallone e dello spoiler, più rigido. Ben curata, con alcune soluzioni intelligenti, come l'assia posteriore per la calzata che non agisce sulla flex zone evitando di sollecitare troppo le cuciture

nelle fasi di calzata. Possibilità di chiusura con lacci, fascia elastica sull'assemblaggio, fondello ben rifinito anti-usura. Barche interne allo scafo incassate bene e quindi non in attrito in camminata.

**CAMMINATA** // Calzata comoda e veloce, comfort discreto ma solo per piante strette, meglio sfruttare subito il nuovo sistema termofornabile. Il sistema ski walk è di piccole dimensioni, talvolta difficile da aprire con i guanti. Apertura posteriore di caviglia eccellente, contrariamente a quella anteriore che giunge a fine corsa in caso di arrampicata o ascese molto verticali.

**SCIATA** // Il feeling in sciata non è immediato per tutti, il flex anteriore è rigido e reattivo fin dalle prime curve, ma a volte cede il supporto posteriore. In caso di adattamenti e oscillazioni tipici dei fuoripista. Per chi spinge tanto tende a spianare e perde precisione in fase di angolazione. Resta un ottimo compromesso. Il booster semielastico ricorda sensazioni e risposta da sci alpino, pianta stretta molto sensibile al lavoro laterale.

**Scheda Tecnica**

Dati dichiarati

Modello: Grilamid  
Gambetto: Backcountry Pebax con spina in fibra di carbonio  
Nebbia gambetto: 42°  
Inclinazione anteriore: 0,6°  
Lame: due micrometriche  
+ fissia booster strap da 50 mm  
Sole: Contagrip  
Scarpetta: My CustomFit 3D Freeform Full Thermo  
Misure disponibili: 24,5-28,5 MP  
Molle int.: Remonta  
Prezzo: 599 euro  
Site: www.salomon.com

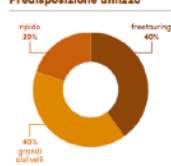
**Rilevamenti**

Misure: 27,5 MP  
Lunghezza scafo rilevata: 312 mm  
Lunghezza scafo dichiarato: 311 mm  
Max. lunghezza scafo esterno: 10 mm  
Peso dichiarato: 1,678 gr (2015,5 MP)  
Peso rilevato: 1,695 gr  
Peso acciaio: 1,255 gr  
Peso scarpetta: 330 gr  
Spessore suola in punti: 5,60 mm  
Tipo inserto: low tech  
Chiusura giti: 62,60 mm

**Misure interne scafo**

Lunghezza interna scafo: 355 mm  
Max lunghezza complessiva: 106,4 mm  
Max lunghezza alla caviglia: 55 mm  
Max altezza gambetto: 377 mm  
Max altezza plastica frontale: 156 mm

**Predisposizione utilizzo**

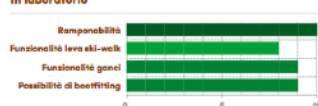


**ADATTO A:**  
gite lunghe e impegnative, Guide alpina

**NON ADATTO A:**  
principianti, turisti occasionali

**ADATTO ANCHE A:**  
professionisti, alta montagna

**In laboratorio**



**Rendimento nelle diverse situazioni**





Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

Tiratura

40.000



## SCARONI FREETOURING

### BOOT OF THE YEAR

**Scarpa Maestrale** - Non è stato facile scegliere tra lui e il fratello RS, sono tanto simili quanto diversi. Abbiamo optato per Maestrale perché fa tutto, in maniera precisa ma tollerante, senza bisogno di regolazioni pre-stagione, bootfitting meticolosi o lunghe termoformature. Lo metti e vai, semplicemente perfetto per le misure medie della categoria, fino ai 100 millimetri sotto il piede (ma anche oltre). Per gite lunghe di più giorni, sci ripido e canalini, ostici tratti alpinistici, lui asseconda senza stancare il piede, senza troppo esigere dallo sciatore, anzi, regalando con generosità.

### SELECTION 2019

**Dynafit Hoji Pro Tour** - Lo scarpone che non c'era. Può darsi che si riveli interessante solo per una nicchia di forti risalitori su sci XL, come è possibile che apra nuove prospettive interessanti per tanti rider. Parte da un approccio opposto rispetto a quello alpino dei 4 ganci overlap, ma raggiunge il risultato che molti di loro non ottengono in sostegno e spinta. Camminata eccellente per il segmento, e senza togliere la linguella. Pensato per gli attacchi full pin e qualche ibrido, niente attacchi step-in alpini.

**La Sportiva Spectre 2.0** - Come il Maestrale fa tutto e lo fa bene: la maggior parte degli utenti si identificherà in questa tipologia

più che in quella del fratello Synchro, che è performante ma anche più complicato, tecnico e nervoso. Coi ramponi calzati, poi, non ci sono paragoni, Spectre è molto più incline all'alpinismo.

### ESCLUSI ECCELLENTI

**Salomon MTN Explore e S/Lab MTN** - MTN Explore è la scarpa per tutti, estremamente equilibrata e adatta a numerosi stili. È facile e immediata, molto indicata per chi non scia tutti i giorni ma quando calza la scarpa vuole sentirsi a casa. S/Lab MTN desidera un corteggiamento quotidiano, il set-up non è immediato, va ricercato e lavorato sapientemente. Ha picchi fantastici di prestazioni e controllo e un comfort selettivo per i piedi più particolari.

**Scarpa Maestrale RS** - Non è al primo posto come l'anno scorso, ma non è certo una seconda scelta. In conclusione, Maestrale RS è più free che touring: a voi decidere a quale ramo appartenete.

**Tecnica ZeroG Tour Pro** - Centro al primo colpo: scarpa nuova, ma subito completa, ben definita, estremamente equilibrata e anche un po' crossover tour/freetour. E magari per un giro in pista.



## Data

**07.11.18**

**Testata****SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019**

### Descrizione

## Guida Annuale Prodotti



## Tiratura

**40.000**



SCARPINI  
FREERIDE

1450 gr

## SALOMON QST PRO 130 TR

Comfort, isolamento termico e simboli con sci fluidi sono caratteristiche di Salomon QST Pro 130 TR, che adotta questi parametri seguendo una propria strada originale. Il rapporto tra comfort e controllo è migliorato dalla tecnologia Custom Shell del guscio, realizzato con una mescola esclusiva studiata da Salomon per ottimizzare il fitting a caldo. Tutto il progetto si articola attorno alla lingua della scarpetta, ed rimane né si ritrattura fino al punto di eliminare overlap spoiler plastici del guscio, rimpiazzati da una guaina morbida completamente impermeabile.

**LAR.** // Sistema walk/ski e fascia velcro uguali a quelle del cugino più leggero MTN. Tre ganci micrometrici di derivazione pistaiola. I punti di fissaggio delle cremagliere sullo scalo sono collegati tra di loro. Lo scalo non è overlap, bensì è dotato di una lingua in plastica che si innesta nella parte alta della lingua della scarpetta diventando tutt'uno. La scarpetta è dotata di lingua bi densità, ottimo alleggerimento dei malleoli, perfettamente rifinite le cuciture, tase di entrata facilitata da due inserti in materiale anti-attrito. Suola roccata per favorire la risalita, meno indicata per attacchi da pista. Rimpiazzabilità

perfetta con i modelli automatici, media con i semi-automatici da pista rimane leggermente staccata e sollevata).

**CAMMINATA.** // Dopo l'entrata un po' faticosa per piedi con collo alto, tutto viene abbracciato da foam abbondante che fa struttura. Discorsione del gambetto è limitata per via della massa della lingua, rima nendo nella media bassa di segmento freeride, ma il comfort generale accompagna senza traumi un avanzamento che permette i 400-500 metri di arrampicata senza particolari preparazione. L'idea resta quella di sfruttare le occasioni che si aprono a poca distanza dai ghi impianti.

**SCIATA.** // Equilibrio a buon livello tra una tecnica che asseconda l'azione svezante dei piedi e il comfort necessario alle lunghe permanenze nello scarpone chiuso. È sufficientemente tenero in supporto senza imbarazzare, serve solo un minimi adattamenti ai materiali abbondanti attorno a piede e tibia. Se fondi morbidi e in neve profonda non serve di più, neppure a livelli tecnici evoluti. Ottimo scarpone unico per chi si resort in off-piste e per alternatori, guide heliski, ski paroller. È la scarpa adatta per crescere ampliando il proprio bagaglio tecnico prima della pista da performance.

### Scheda Tecnica

|                                                  |                                      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Dati dichiarati                                  |                                      |
| Scarpe                                           | polimerizzata a polimerizzata        |
| Combinata                                        | polimerizzata                        |
| Mobilità gambetto                                | 42°                                  |
| Inclinazione anteriore                           | 0°                                   |
| Linea                                            | 100 in alluminio microbolle, 1 facce |
|                                                  | Bussola strada da 45 mm              |
| Suola Alpina DTS (D.O. 318) - Touring (D.O. 318) |                                      |
| Scarpetta                                        | My Custom Fit 3D, 100                |
| Misure disponibili                               | 25.5/26.5 MT                         |
| Modello                                          | A.B.                                 |
| Prezzo                                           | 519 euro                             |
| Sito                                             | www.salomon.com                      |

### Rilevamenti

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Misure                        | 17 MP    |
| Lunghezza scarpa e fessure    | 313 mm   |
| Lunghezza scarpa dichiarata   | 315 mm   |
| Max. lunghezza scarpa esterna | 313 mm   |
| Peso da tavola                | 1.550 gr |
| Peso rilevato                 | 1.750 gr |
| Peso scarpa                   | 1.430 gr |
| Peso scarpetta                | 320 gr   |
| Spessore scocca in parte      | 5.52 mm  |
| Tipo in parte                 | non tach |
| Distanza gin.                 | 53.26 mm |

### Misure interne scarfo

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Lunghezza interna scarfo    | 297 mm   |
| Max larghezza ovale         | 153.6 mm |
| Max larghezza alla caviglia | 36.4 mm  |
| Max altezza gambetto        | 178 mm   |
| Max altezza spalla frontale | 295 mm   |

### Preposizione utilizzo

| Utilizzo | Percentuale |
|----------|-------------|
| Freeride | 90%         |
| Pista    | 10%         |

|                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>ADATTO A:</b><br>in-off pista su impianti<br>+ poca arrampicata          |
| <b>NON ADATTO A:</b><br>lunga scialta                                       |
| <b>ADATTO ANCHE A:</b><br>scarpa unica off-piste/freeride,<br>profondità di |

### In laboratorio

| Metrica                    | Valore (0-10) |
|----------------------------|---------------|
| Resistenza                 | 10            |
| Funzionalità leve ski-walk | 10            |
| Funzionalità ganci         | 10            |
| Possibilità di bootfitting | 10            |

### Rendimento nelle diverse situazioni

| Situazione   | Valore (0-10) |
|--------------|---------------|
| Suola on sci | 10            |
| Camminata    | 10            |
| Arrampicata  | 10            |
| Sciata       | 10            |

116 > Buyer's Guide 2019

## Data

**07.11.18**

**Testata****SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019**

### Descrizione

## Guida Annuale Prodotti



## Tiratura

**40.000**

[illegible]

Si tratta della versione più morbida in flex tra i due Procline che Arc'teryx costruisce per le donne. L'altro modello, Procline Carbon AR Women's, adotta nel gambetto un telaio full carbon, poi sovrainiettato nello stesso Grilamid caricato al 30% di fibra di carbonio che qui lo costituisce per intero. A parte il colore del pigmento, tutto il resto coincide integralmente in versione 2019. Tutte le peculiarità del progetto di questa speciale scarpa per il touring targata Arc'teryx e **Salomon** sono qui presenti, a partire dalla mobilità a 360° del gambetto.

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SCARPONI**  
**LADY**

**skialper**  
**LADY BUYER'S GUIDE 2019**

**freetouring**



**SALOMON**  
**MTN Explore W**

Explore W è fatto con gli stessi materiali di MTN Explore, ma gambo e scarpetta sono più bassi e sagomati al posteriore per vestire la morfologia femminile, come anche polpacci tondeggianti e bassi in genere. Due sole chiusure più il velcro non devono confonderlo con le classiche scarpe due ganci per il touring leggero. L'azione della leva bassa interviene su una struttura avvolgente interna differenziata a zone. La consistenza delle plastiche, le nervature tipo Sensifit sui fianchi, e la scarpetta ben strutturata anche da un foam abbondante e tecnico collaborano a una destinazione free ski.

**LAB** // Due ganci, di cui la leva alta molto grande, facile da manovrare con i guanti, al centro popredsa e con notevole margine di regolazione. Leva inferiore micrometrica posizionata sul collo piede precisa e altrettanto comoda. Fascia velcro classica. Perfetta compatibilità con qualsiasi rampone. Scarpetta curata, con alcune soluzioni intelligenti, come l'ansa posteriore per la calzata che non agisce sulla flessione evitando di sollecitare troppo le cuciture nelle fasi di calzata.

**COMMINATA** // Entrata, uscita, vestizione facilissime e velocissime. Meccanica fluida, molto ergonomica e ben pensata, tutto manovrabile anche con guanti indossati compreso il preciso selettore ski-walk. Escursione libera effettiva inferiore a quella delle scarpe touring moderne, ma superiore alla media della scarpe freetouring. Sono comunque possibili senza controindicazione e forti dislivelli, anche ripellati.

**SCIATA** // Sembra troppo cedevole al primo impatto, invece asseconda ma lavora sempre senza far perdere precisione. La consistenza del foam è centratissima tra comfort e sostegno. Sostiene quello che corre, lascia lavorare il piede, non imbarazza. Se MTN finisce ai piedi di ragazze incerte non le spaventa. Tutta la scarpa è in equilibrio fino a performance scialistiche di buon livello su sci da 95/100 mm al centro, e tra la fase walk e quella ski. Non per pesanti o aggressive.

**Scheda Tecnica**

**Dati dichiarati**

Scarpa: Touring Polistirene con spuma in fibra di carbonio

Giardine: Touring Polistirene con spuma in fibra di carbonio

Mobilità gambette: 62°

Indicazioni: antistatiche

Leve: due micrometriche + fascio valvole strap

Scarpa: Contagrip

Scarpetta: Thermo C.F. 3D

Misure disponibili: 23-23,5 MP

Modello: Rampa

Prezzo: 579 euro

Sito: [www.salomon.com](http://www.salomon.com)

**Rilevamenti**

Misure: 24,5 MP

Lunghezza scarpa rilevata: 280 mm

Lunghezza scarpa dichiarata: 280 mm

Max. lunghezza scarpa esterna: 303 mm

Peso alla base: 1275 gr

Peso all'occhiello: 1240 gr

Peso scarpa: 985 gr

Peso scarpetta: 220 gr

Spessore suola in parte: 5,44 mm

Tipologia: low tech

Distanza pin: 52,54 mm

**Misure interne scarpa**

Lunghezza interna scarpa: 268 mm

Max. lunghezza scomposta: 35,3 mm

Max. lunghezza alla caviglia: 82,5 mm

Max. altezza gambetto: 24,5 mm

Max. altezza plastica heel: 22,1 mm

**Predisposizione utilizzo**

30% pista/parco

40% freetouring

30% montagna aperta

**ADATTO A:** crossover tra touring, freeride, pista su caviglia

**NON ADATTO A:** specialiste e rigide free ski

**ADATTO ANCHE A:** lavoro, professionista

**In laboratorio**

Rampabilità

Funzionalità leva ski-walk

Funzionalità ganci

Possibilità di bootfitting

**Rendimento nelle diverse situazioni - Freetouring**

Salita con sci

Comminata

Arrampicata

Sciata

138 > Buyer's Guide 2019



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SKALPER**  
**LADY**

**1.505 gr**  
Peso

**Freeride**



**SALOMON**  
**QST PRO 110 TR W**

QST è una scarpa particolare, che punta al controllo tramite la completa configurabilità di ogni elemento attorno all'anatomia dello sciatore, piuttosto che alla tecnica classica tramite spazi stretti e serraggio saldo. Il sistema è costruito attorno al design della linguetta interna Endofit e alla tecnologia Custom Shell del guscio, realizzato con una miscela esclusiva studiata da Salomon per ottimizzare il fitting a caldo. Esternamente si nota uno spoiler inside-out invece del Poverlap o del classico Ringuettone. L'intenzione è fornire il giusto rapporto tra precisione, forza e comfort per gli utilizzi prolungati nel tempo.

**LAB** // Scarpetta e spoiler sul posteriore sono disegnati per adattarsi all'ergonomia del polpaccio femminile. La lingua in zona avampiede è studiata per stringere bene anche i piedi più magri e si adatta molto bene anche al collo alto, a tutto vantaggio del comfort. Scarpetta estremamente curata (ottime finiture e alloggiamento molle) facilita la calzata in sintonia con il movimento della lingua anteriore. Tre ganci ampi e molto comodi da maneggiare anche con i guanti, di cui due sull'avampiede e uno sul tallone a cui

si aggiunge una fascia velcro. Molto pratico il meccanismo walk/ski che riprende quello di S/Lab MTN. Ramponabilità perfetta con tutti i modelli automatici, semi automatici e classici.

**CAMMINATA** // Sufficiente per applicazioni freeride con impianti e qualche arruocamento negli immediati dintorni, ottimo per ski in resort dall'alba al tramonto. Un All Mountain con i più, pensato per il comfort in ogni momento. L'escursione del gambetto è nella media bassa di segmento freeride, specialmente in avanti, allineata al Lange per esempio, ma con molto più comfort e meno tecnicità in ski >300 metri con le polli, senza allenarsi troppo.

**SCIATA** // Prevale il comfort sulla performance per via degli spazi tolleranti specialmente all'avampiede. Buona cosa per lavorare in pivot di piede, sembra pensato per le situazioni in cui la sciatrice media va in difficoltà. Bisogna abituarsi alla sensazione nuova davanti alla tibia, che trova tanto materiale su cui spingere con gradualità. Si può dirgli, può piacere e serve per montare a chiedere senza venire scorgiate da anteriori molto tecnici in stile alpino. Spigolo e posteriore in equilibrio adatto a un vasto pubblico femminile, escluse le due estreme.

**Scheda Tecnica**  
Dati dichiarati

|                       |                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Scafo                 | poliuretano, a poliuretano                |
| Guarnizioni           | poliuretano                               |
| Mobilità gambetto     | 45°                                       |
| Indicazione anteriore | n.d.                                      |
| Level                 | tra in allineato microspinalmente e linea |
| Velocità strap        | velocità strap                            |
| Spessore (mm) 100-105 | 100-105                                   |
| Spessore (mm) 105-110 | 105-110                                   |
| Spessore (mm) 110-115 | 110-115                                   |
| Misure disponibili    | 22-22,5 MP                                |
| Media in              | n.d.                                      |
| Peso                  | 518 g/par                                 |
| Sito                  | www.salomon.com                           |

**Rilevanti**

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Misure                       | 24,5 MP           |
| Longhezza scafo rilevante    | 285 mm            |
| Longhezza scafo dichiarata   | 285 mm            |
| Max. longhezza scafo esterno | 335 mm            |
| Peso dichiarato              | 1.500 gr (323 MP) |
| Peso rilevante               | 1.515 gr          |
| Peso scocca                  | 1.275 gr          |
| Peso scarpetta               | 283 gr            |
| Spessore scafo in avanti     | 5,67 mm           |
| Type insert                  | low tech          |
| Distanza pin                 | 63,62 mm          |

**Misure interne scafo**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Longhezza interna scafo        | 285 mm  |
| Max. longhezza interna         | 335 mm  |
| Max. longhezza alla caviglia   | 89,2 mm |
| Max. altezza gambetto          | 255 mm  |
| Max. altezza plantare frontale | 285 mm  |

**Predisposizione utilizzo**

Freeride 28%

non preferibili 48%

**ADATTO A:**  
ampio pubblico  
sugli impianti a off-piste

**NON ADATTO A:**  
molto duttili  
a molle rigide

**ADATTI A:**  
freddo, piedi problematici

**In laboratorio**

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Ramponabilità                | 10 |
| Fundamentalità leve ski-walk | 10 |
| Fundamentalità ganci         | 10 |
| Possibilità di bootfitting   | 10 |

**Rendimento nelle diverse situazioni - Freeride**

|                |    |
|----------------|----|
| Solita con sci | 10 |
| Camminata      | 10 |
| Arrampicata    | 10 |
| Solista        | 10 |

Buyer's Guide 2019 > 139

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



## L'OFFERTA SI ALLARGA E SI DIVERSIFICA

*Nuovi sci importanti e modifiche sostanziali ai best seller ampliano la scelta e alzano l'asticella della sciabilità*

**C**on l'ingresso definitivo di Kästle TX 65 e la presentazione del nuovo Dynafit DNA, due full sandwich dalla sciabilità rotonda e pulita, si evidenzia definitivamente quella suddivisione tra attrezzi agili oppure da linea che da un paio di stagioni indichiamo come primo criterio da considerare al momento della scelta del proprio modello da gara. Ha saltato il fosso in senso inverso Atomic, che da questa stagione trasfigura il suo storico UL 65 malleabile, per tutti, in uno tra gli sci da linea più definiti in questo senso.

Naturalmente sviluppo e tecnologia consentono agli uni e agli altri prestazioni più che sufficienti anche sui terreni meno congeniali alle specifiche strutture, ma i rispettivi caratteri sono evidenti e un buon set up può esaltarli o correggerli, ma non ribaltarli. Il parametro per scegliere tra uno sci manovrabile e rotondo oppure uno da linee aperte e veloci non è solo l'attitudine tecnica personale (o il pelo). Bisognerebbe valutare anche quali gare si bazzicano e in quale zona della classifica si naviga.

### SCEGLIERE

Nelle gare in ambiente si rivela mediamente più adatto lo sci da linea per chi passa tra i primi, quindi su fondi meno lavorati dai passaggi. Scalando posizioni diventa progressivamente sempre più preferibile lo sci permissivo, che si lascia lavorare e non affatica nelle manovre tra croste rotte, gobbe e cunette. Oltretutto sotto piedi più stanchi, in giro da più tempo, su nevi più calde. Le eccezioni esistono: l'atleta lento in salita e veloce in discesa, o invece il fulmine in salita che poi perde in discesa. Faranno il contrario, ma sono appunto eccezioni. Per esempio in Salomon, parlando dello sviluppo del loro Minix, spiegano che Kilian pensava a uno sci che gli permettesse di limitare il suo gap rispetto ai migliori discendenti, anche a prezzo di un po' di peso in più. E aveva ragione lui, pur lavorando su differenze globali di 30 secondi. Quando le differenze salgono a 3 minuti, 30 minuti o tre ore e oltre (perché sì, nelle gare lunghe coesistono tutti questi parametri) i ragionamenti dovrebbero risultare più semplici. Nel bilancio preventivo andrebbero considerate anche le conseguenze indirette della scelta: un vantaggio immediato, incassabile tutto

e subito nella gara corta, potrebbe rivelarsi un passivo nella gara lunga quando gli effetti dell'affaticamento si moltiplicano col susseguirsi di salite e discese.

**Notturne e gare in pista, un mondo a parte** - In pista vanno bene tutti gli sci stabili in velocità, a volte anche per un utilizzo fitness se piacciono gli sci strutturati. Nelle gare in pista lo sci stabile in discesa è indispensabile se si punta alla classifica. Il crono finale cambia poco, ma quei pochi secondi in meno possono significare molte posizioni data l'alta densità dei concorrenti rispetto allo sviluppo limitato del percorso. E in generale sono posizioni pesanti perché sono proprio quelle relative ai diretti avversari nei casi frequenti dei circuiti di più gare notturne.

**Gli sci da gara fuori dalla gara** - Praticamente tutti gli sci presentati nelle prossime pagine sono sci da gara, e la combinazione sviluppo + mercato li ha specializzati sempre più in questo senso. Ne avevamo già detto nelle Buyer's Guide precedenti, ma vale la pena di ripeterlo proprio per la sempre maggiore specificità di questi attrezzi. Non si tratta dei classici sci da montagna aperta, che devono garantire affidabilità e sicurezza tra le prime caratteristiche come da approccio classico al materiale alpinistico: comunque vadano le cose, ti deve riportare a casa. I percorsi delle gare più tecniche, come il Tour du Rutor per esempio, passano anche in posti dove lo scialpinista classico non si spingerebbe mai. Ma sono pur sempre tracciati, bonificati, controllati e la gara non parte se l'elicottero non può alzarli. Quindi i costruttori possono, anzi devono, toccare i limiti delle tecnologie disponibili. Nonostante tutto questo gli sci race sono più resistenti rispetto a qualche stagione fa. Ma la scelta di usarli per andare a zonzo in montagna senza specifiche necessità di allenamento, o senza una forte preferenza personale comunque è liberamente motivata, è ormai semplicemente antistorica. Nel successivo segmento degli sci light touring, e ancora più tra gli scarponi di pari destinazione, troverete materiali delle più varie fogge e dimensioni che vanno dappertutto, sono affidabili, durevoli e leggeri come dieci anni fa in Coppa del Mondo neppure si sognavano. Quelli riportano sempre a casa (ma perché bisogna sempre tornare a casa?).

Tutti gli sci skialp race sono stati montati con attacco ATK Revolution 2018 da 105 grammi in ALU 7075, Titanio e POM. Range di sgancio a settaggio gara.



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



## SALOMON

### S/LAB Minim

Anche nel settore race Salomon segue una propria strada indipendente. Minim è lo sci più largo e portante con i suoi quasi 69 millimetri al centro contro una media di 64-65. Il suo peso rientra invece nella media del 700 grammi pur restando uno sci molto orientato alla stabilità e alla velocità in discesa, come richiesto agli ingegneri da Kilian Jornet che ne è stato il primo sviluppatore.

Le geometrie sono super concrete con tanta lumina a terra, più rocker appena accennato e una così razionale con fibre esclusive ilino-carbonio, legno di Carrube (non la solita Paulownia) e alveolari, che si è rivelato molto affidabile anche nel tempo.

**LAB //** Fondo in planaria, impronta scaricata bella, scolinata. Buone lamine 1,30 x 1,40 mm a 88,5° e tuning 1°. Finitura da ripassare a mano col diamante per esigenti e sensibili, filo bello. Pronto così per la neve.

**SULLA NEVE //** Sci centrato. Forte, stabile, aggressivo sul fondo e presente sulla neve dal primo all'ultimo millimetro: non distribuzione equilibrata delle forze sulla lunghezza. Risolve gli imprevisti, passa deciso nella scabrezza, è facile globalmente perché si impone al fondo meglio della media di segmento. Più da linea veloce che da manovra nel corto stretto, curva comunque più rotonda, svincola ed è più permissiva del nuovo Atomic Backland 65 UL e di Hagan Ultra 65. Forza più dimensioni lo rendono lo sci più "ser" del segmento race, e anche il più adatto a utilizzi extra gara in montagna (o o sci utilizzato da target per scendere dal 3000: la maggiore lunghezza permette di dare più spigolo a piega senza che la scarpa tocchi la neve sui fondi duri. Per chi non viaggia tra i primi può essere vantaggioso scaricarlo in coda addolcendo il filo per un paio di centimetri in più e tenere il tuning almeno attorno a 1°. Per tutti vale il suggerimento di tagliare la pelle più vicino del solito alla lamina per farlo trovare grip nella traccia ovalizzata dai passaggi di sci più stretti.

#### Scheda Tecnica

Dati dichiarati

Costruzione: Full cap

Anima: legno di Carrube con strati di carbonio e filo su tutta la lunghezza

Saletto: grafite schizzata

Longhezza disponibili: 180 cm

Media m: 69 cm

Peso: 690 g/m

Site: www.salomon.com

#### Rilevamenti

Longhezza dichiarata: 180 cm

Longhezza reale: 180,9 cm

Scia centro e diavolo: 9,2/9,8/9,3 mm

Scia centro e rilevato: 37,6/6,6/9,2 mm

Raggio dichiarato: 21 m

Raggio calcolato: 23,2 m

Costo: 109,3 cm

Peso dichiarato: 720 g

Peso rilevato: 742,5 g (740 g) - 746 g

Recker in punta: 15,5 cm

Recker in coda: 11,0 cm

Punto: 2,8/3 cm

Superficie di portanza: 110 cm

Rapporto peso-superficie: 6,67

Tensione in spalla: 27,4°

Tensione al centro: 2,6°

Tensione in coda: 28,1°

Flexione al centro: 36,00 cm

ADATTO A:

Drift, veloci, esigenti

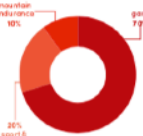
NON ADATTO A:

dorme incerta, leggeri, indecisi

ADATTO ANCHE A:

performance atletica, fitness top level

#### Predisposizione e utilizzo



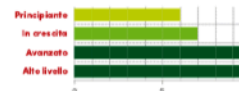
10% divertimento

90% gara

20% sport & training

SPECIFICO      VERSATILE

#### Livello tecnico consigliato



Principiante

In crescita

Avanzato

Alto livello

#### Rendimento sui diversi tipi di neve



Dura, portante

Umida, bagnata

Farinosa

Ventata, crosta



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCI  
SKIALP RACE

## I MIGLIORI SCI SKIALP RACE 2019

*Sci da linea o sci agile? La classifica e il confronto ai limiti con te stesso non lasciano margine di errore. Lo sci migliore non è quello che piace a tutti, ma il più adatto a te e alle tue gare. Scegli prima di tutto in base alle tue caratteristiche. Come scii? Passi tra i primi e molli gli sci, oppure sei nel gruppo e devi bucciamerli tra gobbe e tritata? Pista, fuori, o entrambi? Dopo la scheda che descrive ogni singolo attrezzo, leggi il confronto diretto tra gli sci migliori della stagione.*

### SKI OF THE YEAR 2019

**Dynastar Pierra Menta Factory** si conferma per la terza stagione consecutiva. Sci sbagliati non se ne fanno più, ma non solo: tutti hanno raggiunto un livello alto e tutti offrono almeno una caratteristica interessante. Pierra Menta Factory fa qualcosa di nuovo, almeno un po' meglio, ma più spesso molto meglio. Spicca su tutti per stabilità e per precisione. È vivo in risposta ma anche fermo sul fondo. Non ha lacune, non soffre nel confronto con i più agili né con i più stabili sulla linea. Sarebbe un peccato utilizzarlo solo in gara e sciato frettolosamente negli allenamento. Il più adatto a chi sa sciare, il migliore per i palati fini. Premio speciale per la grafica super.

### SELECTION 2019

Ecco il confronto diretto tra gli altri sci che più sono piaciuti al nostro team. In genere prevale una caratteristica, ma nella media delle situazioni non soffrono mai.

**Salomon S Lab Minim** è l'altro attrezzo che uno sciatore esigente definirebbe sci in un segmento nel quale bisogna fare i conti con la leggerezza portata ai limiti fisici e meccanici. È molto più largo del resto del lotto con i suoi 68 mm al centro contro i 64-65 medi. Questo fattore, unito alla struttura forte, lo rende più stabile sulla linea che agile. Per lo stesso motivo viene guardata con sospetto in previsione della maggiore dimensione della pelle (in realtà influente in termini di peso e di scorrevolezza). È nettamente il più adatto all'utilizzo fuori gara in montagna aperta, il migliore per chi arriva dall'alpino e per sciare di posto.

**Ski Trab Gara Aero Power Cup** spicca per immediatezza al piede. Il più facile di tutti da capire e da sciare, riesce a rendere le cose semplici senza cedere qualità e supporto. La pregiata anima

in legno che lo differenzia dall'aramide adottata nei World Cup spalma la forza più uniformemente lungo tutta l'asta e permette di apprezzare meglio il pregio di tutta la costruzione. Più permissivo, più graduale, ma altrettanto preciso di WC 70. Il maggior peso da pagare (o 30 grammi medi rispetto World Cup) per il maggior piacere scistico è più che eguo, anche in gara. Il più adatto a sportivi forti, ma un po' meno forti sciatori. Il migliore per chi non sa bene cosa vuole ma vuole sci belli.

**Ski Trab Gara Aero World Cup 70** è il più versatile e affidabile tra gli sci 100% race. Scià meno rotolando, ma regge molto meglio della media i maltrattamenti della sciata di gara. Sta sulla linea quanto basta ma resta agile. Estremamente sviluppato per la gara, ma adatto a un pubblico più ampio rispetto ad altri prodotti 100 per cento race come Hagan e Atomic. Storia e statistiche lo indicano come il più durevole, per eliminare reimpensieri sull'affidabilità di uno sci da 700 grammi la fuori. Anche per chi non vorrebbe cambiare sci ogni anno.

### ESCLUSI ECCELLENTI

**Kastle TX 65** e **Dynafit DNA** sono nuovissimi e condividono la maggior parte delle caratteristiche di base. La prima è un bell'equilibrio tra sciolta rotolando ed efficienza in gara. Qualcosa come Dynastar Pierra Menta Factory, ma non ancora così esultato e perfezionato. **Atomic Backland 65 UL** e **Hagan Ultra 65** sono simili nella dedizione assoluta alla linea aperta veloce per gente che non ha limiti di velocità (i pistaioli sono avvisati), mentre il rinnovato **Fischer Alpackack Carbon** rappresenta la loro antitesi più netta: agilità e facilità al massimo disponibile. Super giocosa, molto più stabile rispetto al predecessore, ma ancora un po' meno presente sotto il piede rispetto a Trab Power Cup.





Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

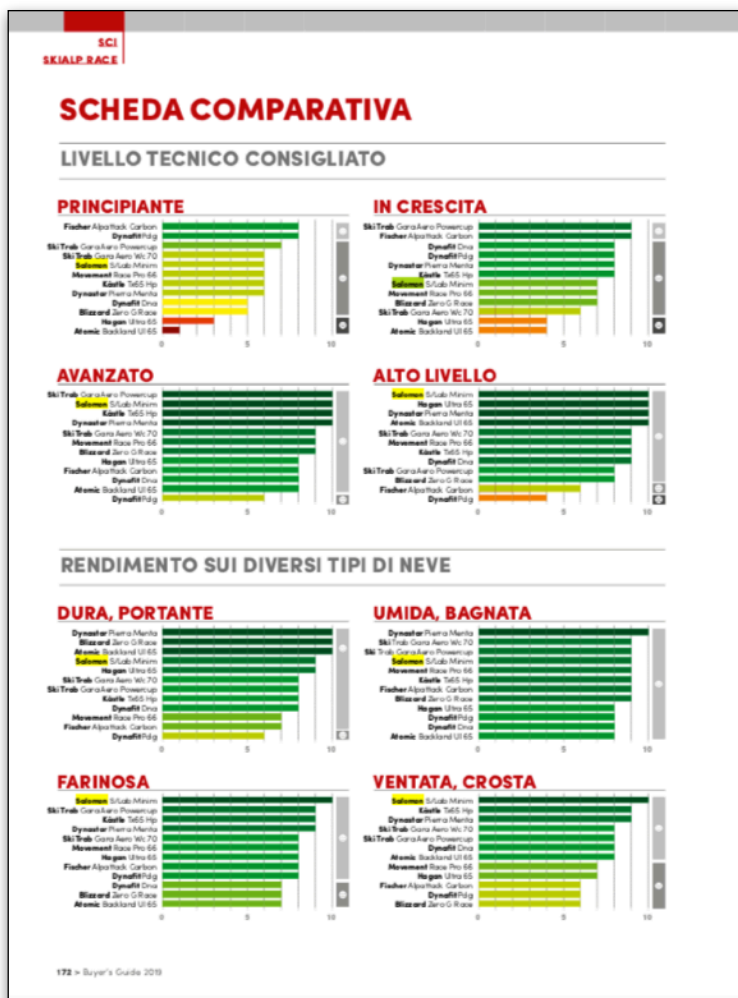
Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SCI**  
**LIGHT TOURING**

## ATOMIC Backland 78 UL

UL, sta per Ultra Light, significa che l'Atomic ha fatto lo sci più leggero e più portatile da un elemento tridimensionale in carbonio. La sua funzione è anche di alleggerimento, ma l'effetto più importante consiste nella modulazione di una notevole forza lungo lo sci. Le versioni Backland non UL di 78 e 80, invece, risultano dei best seller per via del grande centro a fresta di una sciabilità molto permissiva e di qualche decina di grammi in più. Tutti i Backland, anche quelli per il freestyle, sono sci molto aperti, sono sci razzi da montagna aperti, fatti per coprire le situazioni tipiche. Le taglie di 78 UL, variano di soli sei centimetri dal 170 al 175, e i relativi raggi sono di un metro per step, consentendo molta scelta e contenendo le differenze.

**LAR** // Tutto il fondo in leggera concavità, ridotta alla sola spina dopo gli 8 passaggi di lavorazione macchina. Niente impronta nel sciolo. Belle lamine 1.5 x 2.0 mm a 80° e 1° di tuning, ben rifinito. Da sciare di fondo, casomai dopo qualche uscita di allenamento.

**SULLA NEVE** // Sci per tutti, per il quale tutti trovano un utilizzo e almeno un aspetto positivo. Facile, agile e leggero al piede. Inizialmente sembra anche troppo leggero sul fondo e invece non va e non mette mai in crisi. Completissimo per il touring sintonizzato su queste dimensioni limitate - tendenzialmente primaverile - ma si muove bene anche in inverno dentro la neve profonda e passando con leggerezza sulle croste, senza agganciare. Non ha lo spunto di Salomon X-Alp ma è apprezzabile sciisticamente anche dal principiante, che potrebbe tenerselo fino a quando diventerà una belva e lo sceglierà per la Cham-Zermatt saltando un rifugio per tappa. Ideale per il connubio grande dislivello - sciata divertente. Perdona e aiuta, gira rotondo, chiude, anche se è un peccato farlo andare troppo piano. Perfetto sci touring per chi arriva dalle gare, senza necessità di adattamento, o per un utilizzo sportivo da parte di alpinisti in fase fitness.

**Scheda Tecnica**

Modello: Atomic Backland 78 UL  
Anno: 2018  
Lunghezza disponibile: 151, 155, 161, 165, 171 cm  
Lunghezza consigliata: 155, 161, 165, 171 cm  
Lunghezza massima: 175 cm  
Lunghezza minima: 145 cm  
Lunghezza di trasporto: 155 cm  
Lunghezza di stoccaggio: 155 cm  
Lunghezza di trasporto: 155 cm  
Lunghezza di stoccaggio: 155 cm

**Rilevanti**

Lunghezza disponibile: 151 cm  
Lunghezza consigliata: 155 cm  
Lunghezza massima: 175 cm  
Lunghezza minima: 145 cm  
Lunghezza di trasporto: 155 cm  
Lunghezza di stoccaggio: 155 cm  
Lunghezza di trasporto: 155 cm  
Lunghezza di stoccaggio: 155 cm

**Adatto a:**  
Tutti i livelli di sci.

**Non adatto a:**  
Nessuno.

**Adatto anche a:**  
Nessuno.

**Preposizione utilizzo**

Principalmente: Touring  
Anche: Freestyle  
Anche: Freestyle

**Livello tecnico consigliato**

Principiante  
In crescita  
Avanzato  
Alto livello

**Rendimento sui diversi tipi di neve**

Dura, portante  
Umidità, bagnata  
Polvere  
Vento, neve

**SULLA NEVE** // Sci per tutti, per il quale tutti trovano un utilizzo e almeno un aspetto positivo. Facile, agile e leggero al piede. Inizialmente sembra anche troppo leggero sul fondo e invece non va e non mette mai in crisi. Completissimo per il touring sintonizzato su queste dimensioni limitate - tendenzialmente primaverile - ma si muove bene anche in inverno dentro la neve profonda e passando con leggerezza sulle croste, senza agganciare. Non ha lo spunto di Salomon X-Alp ma è apprezzabile sciisticamente anche dal principiante, che potrebbe tenerselo fino a quando diventerà una belva e lo sceglierà per la Cham-Zermatt saltando un rifugio per tappa. Ideale per il connubio grande dislivello - sciata divertente. Perdona e aiuta, gira rotondo, chiude, anche se è un peccato farlo andare troppo piano. Perfetto sci touring per chi arriva dalle gare, senza necessità di adattamento, o per un utilizzo sportivo da parte di alpinisti in fase fitness.

## Data

**07.11.18**

**Testata****SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019**

### Descrizione

## Guida Annuale Prodotti



## Tiratura

**40.000**



**DYNASTAR**  
Vertical Factory

Factory sta a significare che questo Vertical è stato rivisitato dal team di professionisti che collabora in presa diretta con i tecnici Dynastar. La costruzione di Vertical Eagle è in Factory nobilitata da un differente elemento in composito che lo rende più attivo in termini di trasmissione delle forze, aderenza al terreno e smorzamento delle vibrazioni.

Il peso rimane identico alla versione Eagle, così come il resto della costruzione, caratterizzata da una speciale lavorazione del carbonio e dall'alternanza tra inserti in Paulownia e una schiuma strutturale a cellule chiuse.

**LAB//** Fondo irregolarmente ondulato, non ancora in planarità con 8 passaggi di riscontro, solo liscio, non sciolinato. Buone lamine 1,6 x 1,9 mm a 88,8° e 2° di tuning, troppo, ma con buona finitura del fianco Da settare.

**SULLA NEVE** // Deltissimo sci vivo, raffinato, preciso, pulito. Stabile, si impone alle irregolarità, le passa con classe, non subisce il terreno, resta sempre attaccato già. Il presupposto di tutta questa magnificenza è: per bravi anzi bravissimi sciatori, di scuola alpina frequentata con profitto. Loro lo capiscono subito e si trovano ai piedi un tanto tecnico superiore che sposta in lì i limiti tipici degli sci leggeri da montagna.

Per chi si aggrava a ancora più giù di **Salmasso**, Lab Xalp nelle fasi di curva più caricate, e oltre **Salmasso** fino all'ultimo metro di **Salomina**. Per lo sciatore medio è solo un bello sci, comprensibile per il primo 30% della sua qualità, quella che condivide con ogni sciatore di cui si può vantare. Non lo mette in difficoltà chi non lo aiuta né lo sorprende, obbliga solo per ad applicare per il resto e per segnare tutta la catena tensioni che conosce, magari con molto movimento verticale nelle parti rigonose (proprio dove regala invece quando non si ai piedi sensibili e capaci). Repertorio complessivissimo, compresa un'entrata immediata in curva che ingenera non è caratteristica dei Dynastar montanari (il suo gemello Vertical Edge, non Factory, va aspettato per il solito momento Dynastar).

### Scheda Tecnica

Date dictated \_\_\_\_\_

Construction: \_\_\_\_\_  
 Animals: call \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ call \_\_\_\_\_  
 Scientific: \_\_\_\_\_  
 Length: \_\_\_\_\_  
 Made in: \_\_\_\_\_  
 Price: \_\_\_\_\_  
 Site: \_\_\_\_\_

### Rilevamenti

Lunghezza dichiarata:  
 Lunghezza riferita:  
 Scenografia dichiarata:  
 Scenografia rilevata:  
 Ruggie dichiarate:  
 Ruggie calcolate:  
 Contratti femmine:  
 Peso dichiarato:  
 Peso rilevato: 30  
 Backer in punte:  
 Backer in coda:  
 Punte:  
 Superficie di portanza:  
 Rappresenta peso-superficie:  
 Terzine in spuntale:  
 Terzine al centro:  
 Terzine in coda:  
 Rilevazioni al centro:

**ADATTO A:**  
 sistemi cabine a scivolo a spinta

Page 10

ADAPT TO AN ONE A:

### Predisposizione utilizzo



**Livello tecnico consigliato**



#### Rendimento sui diversi tipi di neve



Buyer's Guide 2019 • 181

**SULLA NEVE** // Bellissimo sci vivo, raffinato, preciso, pulito. Stabile, si impone alle irregolarità, le passa con classe, non subisce il terreno, resta sempre attaccato giù. Il presupposto di tutta questa magnificenza è: per bravi anzi bravissimi sciatori, di scuola alpina frequentata con profitto. Loro lo capiscono subito e si trovano ai piedi un tasso tecnico superiore che sposta in là i limiti tipici degli sci leggeri da montagna. Per chi scia aggressivo è ancora più giù di **Salomon S/Lab X-Alp** nelle fasi di curva più caricate, e come **Salomon** fino all'ultimo millimetro di lamina. Per lo sciatore medio è solo un bello sci comprensibile per il primo 30% della sua qualità, quella base che condivide comunque con altri sci che vanno bene. Non lo mette in difficoltà ma non lo aiuta né lo sorprende, obbligandolo però ad applicare per filo e per segno tutta la catena tecnica che conosce, magari con molto movimento verticale nelle nevi rognose (proprio dove regala invece qualcosa in più ai piedi sensibili e capaci). Repertorio completissimo, compresa un'entrata immediata in curva che in genere non è caratteristica dei Dynastar montanari (il suo gemello Vertical Eagle, non-Factory, va aspettato per il solito momento Dynastar).

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

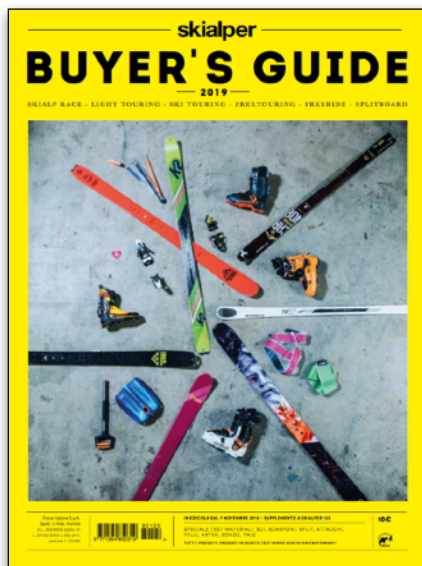
Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



SCI  
LIGHT TOURING

## I MIGLIORI SCI LIGHT TOURING 2019

*Dopo qualche anno di sviluppo gli sci da un chilo si sono evoluti in direzione del piacere sciistico. Premiamo così un attrezzo le cui proprietà superiori potranno essere apprezzate solo sciandolo bene, anzi molto bene.*

*Ripetiamo quanto scritto in apertura: sono sci leggeri, che adottano tecnologie vicine ai limiti. 100 grammi di diversità tra un modello e l'altro di questo segmento non sono gli stessi 100 grammi tra sci che pesano il doppio.*

### SKI OF THE YEAR 2019

**Dynastar Vertical Factory** aggiunge al già ottimo Vertical Eagle quel plus di precisione, pulizia, rapidità di risposta che fa la differenza se lo sciatore è in grado di apprezzarlo. Vertical Factory è piaciuto proprio per quella raffinatezza non percepibile né sfruttabile da tutti, ma che non fa male a nessuno. A qualcuno potrebbe perfino piacere di più Vertical Eagle, più accomodante, ma oggi Factory è lo sci che nel touring leggero, tra gli attrezzi da un chilo, sotto piedi all'altezza, fa tutto almeno un po' meglio. Ancora più preciso di **Salomon S/Lab X-Alp**, e più adatto ad alzare la velocità. I due potrebbero rapportarsi idealmente come uno sci da gigante e uno da slalom (fatte e rifatte le debite proporzioni). Entrambi vogliono sciatori che sappiano bene cosa fare sulle nevi difficili.

### SELECTION 2019

**Atomic Backland 85 UL**, nella versione 2019 estende nettamente verso il touring una sciabilità che ne ha sempre costituito un anello di congiunzione con l'approccio freestyle. Più pastoso, tollerante e rotondo di Dynastar Vertical Factory, ammette più sciatori alle sue qualità pur concedendole in pieno sopra il livello tecnico medio. Chiede di meno, perdona di più, ma non è altrettanto preciso e rapido (e leggero) di Vertical Factory, che ha introdotto uno standard superiore per chi sa apprezzare. In questa selezione tra sci leggeri è il più adatto alla giornata su gli impianti dopo una bella nevicata, o a prolungarla in caso di superforn.

**Salomon S/Lab X-Alp** è lo sci più alpinistico del lotto dei top, che offre il miglior grip sul pendio e perfino nei canali concavi con la migliore presenza delle estremità sul fondo (scegliendolo una taglia in meno non si sbaglia di molto). Diventa uno sci potente e reattivo quando viene caricato da gente attiva sulle gambe. X-Alp e Vertical Factory ottengono in montagna lo stesso risultato in modi diversi. Uno sciatore completo apprezza la potenza in **Salomon**, e precisione - sensibilità in Dynastar. **Salomon** è vivace quando sollecitato di polso, a Dynastar basta meno. Ma in fondo si tratta dell'ennesimo ritorno delle differenze tra costruzione cap e costruzione sandwich.

**Elan Ibex Carbon 84 XLT** è efficace alpinisticamente quasi come i tre appena elencati, ma risulta reattivo e divertente per una platea più ampia di sciatori. Magari non ancora per gente agli esordi, ma accetta anche impulsi meno decisi (o meno corretti tecnicamente) e restituisce una bella elasticità che invita a usare bene le gambe anche quelli che si sciano di averle. Sempre rispetto ai primi descritti, risulta un po' cedevole nei confronti di sciatori da performance tecnica.

**Scott Speedguide 80** condivide con Elan Ibex sciabilità rotonda e risposta elastica. È altrettanto attaccato al fondo ma ancora più giocoso a fronte di tecniche e impulsi incerti. Oltre al suo target naturale, cioè un pubblico giovane che si gode la discesa senza la fregola di strafare con elementi free, lo consigliamo anche a quella generazione over-anta rassegnata da qualche decennio alla solita minestra e che non si è mai veramente curata della parte sciistica. Con Speedguide 80 scoprirebbe che là fuori c'è vita.

### ESCLUSI ECCELLENTI

**Atomic Backland 78 UL, K2 Wayback 80 e Fischer Transalp 82** sono caratterizzati dalla manovrabilità e dalla leggerezza al piede in modi abbastanza simili da renderli quasi indistinguibili per lo sciatore medio. In questa selezione costituiscono le scelte più adattabili a tutti, anche agli esordienti che non vogliono limitarsi le prospettive con attrezzi entry level. Ma restano comunque strumenti in grado di affrontare le difficoltà alpinistiche classiche e oltre, però con un atteggiamento più controllato rispetto a quanto si possa fare sugli altri sci selezionati qui sopra. A molti sciatori di montagna esperti, e sempre presenti dalla prima all'ultima domenica di neve, questi ultimi tre potrebbero adattarsi meglio dei primi.

**Dynafit Speed 76 e Hagan Ultra 76** dovrebbero invece rappresentare le prime scelte per chi utilizza le piste e ne esce solo in caso di nevi portanti e regolari. Il primo più reattivo, il secondo più tollerante, assecondano la conduzione delle curve tagliate sugli spigoli con le loro sciature più accentuate rispetto agli altri modelli selezionati qui sopra.



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

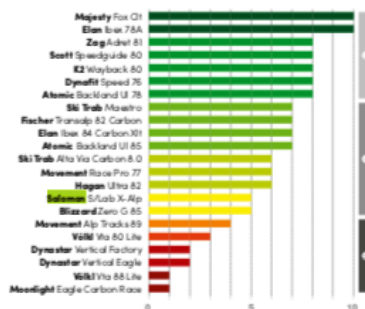
40.000



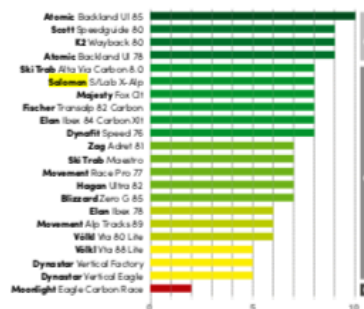
## SCHEDA COMPARATIVA

### LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

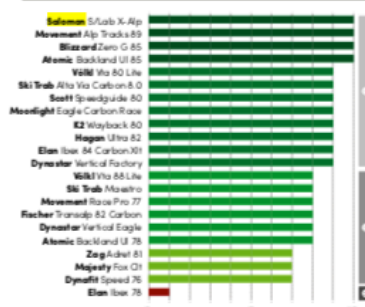
#### PRINCIPIANTE



#### IN CRESCITA



#### AVANZATO



#### ALTO LIVELLO



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000

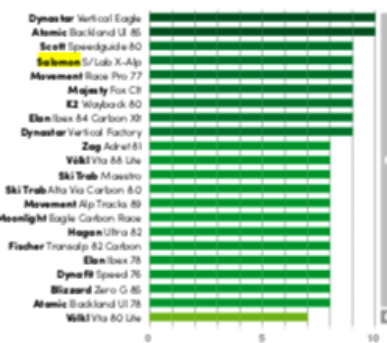


## RENDIMENTO SUI DIVERSI TIPI DI NEVE

### DURA, PORTANTE



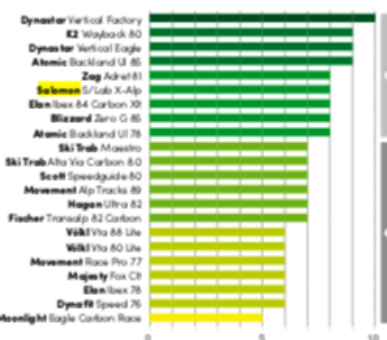
### UMIDA, BAGNATA



### FARINOSA



### VENTATA, CROSTA



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

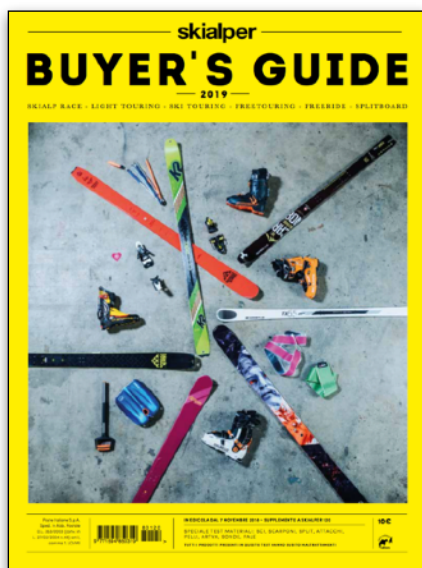
Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



## SALOMON

### MTN Explore 88

È ormai un evergreen, ma solo in queste ultime stagioni le sue caratteristiche costruttive (soprattutto taglia e peso) e la sua sciabilità sono diventate patrimonio condiviso tra il grande popolo tradizionalista del touring classico alpino. Come molte idee Salomon, ha anticipato i tempi di qualche anno e si trova ora perfettamente allineato alle tendenze. Resta comunque originale in alcune soluzioni, come l'anima lavorata 3D in legno di Carrubo, essenza a fibra più lunga e legata della Panolonia che va per la maggiore, e l'utilizzo di un composito con fibra di lino dalle spiccate proprietà smorzanti. Semifianchetto verticale al centro, sezione variabile del cap e rocker al minimo in alze e sviluppo confermano l'anima montagnard di MTN 88.

**LAB //** Leggera concavità sulla lunghezza, non perfezionata in spatola e in coda dopo gli 8 passaggi di riscotto, impronta un po' troppo grossa, scioglimento. Lamine 1.4 x 1.5 mm a 88.5° e 1.5° di tuning, finitura a posto. Da spianare.

**SULLA NEVE //** Una strafaga che non se la tira. Divertente per tutti, se lo possono per mettere la mezza pipia ma anche il bullo. Obbedisce subito all'impulso, si deforma docilmente ma poi non spaccia, sta, non se ne va dalla linea. Morbido e posato ma non molliccione. Immediato, non serve capirla, bello e permissivo anche a basse velocità, perfetto per lo scialpinista tradizionale medio che vorrebbe allargare ma teme di non saper gestire la maggior dimensione. Sul duro veloce è meno perfetto ma resta divertente. Torna perfetto nella crosta che si spacca, dove fa tutto lui. Fa crescere più velocemente gli sciatori in crescita dando loro fiducia, e anche quelli avanzati ne traggono certamente qualche nuovo spunto. Perfetto per il risordatore che vuole esercitarsi di soddisfare il cliente.

#### Scheda Tecnica

**Dati dichiarati**

Costruzione: penna standard (Panolonia 88) sotto il piede in microscopio

Anima: legno di Carrubo con struttura 3D rinforzata con fibre di Kevlar carbonio

Setole: ..... griglia

Lunghezza dichiarata: 161, 165, 172, 184 cm

Modo in: ..... Asolo

Prezzo: ..... 1.79 euro

Sito: ..... salomon.com

#### Rilevamenti

Lunghezza dichiarata: 161 cm

Lunghezza effettiva: 161.5 cm

Sezione dichiarata: 125 (88/77) cm

Sezione effettiva: 124.5 (88/77) cm

Raggio dichiarato: 18 cm

Raggio effettivo: 17.5 cm

Contatto lamine: 142.2 cm

Peso dichiarato: 1.500 gr

Peso rilevato: 1.475 gr (14.70 gr a 1.80 gr)

Rocker in profilo: 35.5 cm

Rocker in coda: 6.4 cm

Ponte: 0.90 cm

Superficie di partenza: 1.613 m<sup>2</sup>

Superficie per superficie: 1.612

Torsione in spatola: 1.18°

Torsione al centro: 0.7°

Torsione in coda: 2.14°

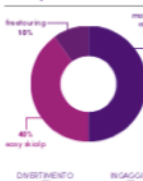
Riflessione al centro: 162 cm

**ADATTO A:**  
tutti e tutti

**NON ADATTO A:**  
non a super potenti

**ADATTO ANCHE A:**  
piacere sciistico senza dover sfiorare

#### Predisposizione utilizzo



10% Freeriding

90% montagna

40% easy & soft

60% easy & soft

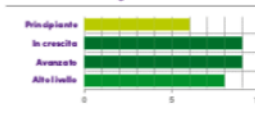
DISERTAMENTO

INAGGIO

SERVO

VERBALE

#### Livello tecnico consigliato



Principiante

In crescita

Avanzato

Altissimo

#### Rendimento sui diversi tipi di neve



Dura, portante

Unica, bagnata

Farina

Vegeta, crosta



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

Tiratura

40.000



## I MIGLIORI SCI SKI TOURING 2019

*Se uno è disponibile a mettersi sotto i piedi altri 200 grammi oltre il chilo del destino, in genere cerca più sciabilità e/o più sostegno nelle situazioni di montagna rischiose. Tutti gli sci che ci hanno colpito soddisfano entrambi i requisiti e oltre, prestandosi in alcuni casi anche a interpretazioni freeski piuttosto sportive. E stiamo comunque considerando masse che, solo poche stagioni fa, avrebbero rappresentato la parte più leggera dell'offerta di sci da montagna.*

### SKI OF THE YEAR 2019

**K2 Wayback 88** nella nuovissima costruzione e leggerità soddisfa in pieno le aspettative più diffuse nel touring classico, interpretazione dello sci di montagna che si pone un traguardo preciso - in genere la cima - da raggiungere con criteri alpinistici, quindi affrontando anche la difficoltà. Che si tratti di neve difficile, di pendenza o di forte dislivello, oggi Wayback 88 è secondo noi lo sci che aiuta il maggior numero di sciatori-alpinisti a portarsi in alto e poi a sciare il più efficacemente possibile su ogni neve. Bello per gli sciatori, efficiente per gli alpinisti. Non è più il Wayback elastico e rotondo di prima, è diventato una macchina-ovunque da montagna. Più da alpinisti convinti che da sciatori goderecci, ma non può deludere neppure questi ultimi.

### SELECTION 2019

**Salomon MTN Explore 88** si rapporta agli altri sci di questa selezione come il più divertente per tutti e, in un certo senso, riempie il vuoto di sciabilità pastosa e risposta elastica lasciato da K2 con l'alleggerimento radicale dei Wayback/Talkback classici. La sua affidabilità di attrezzo alpinistico si ferma sul fondo dove qualche joule e qualche km/h prima di Wayback 88 e di Tracer 88, ma resta un tuttora fedele al ripido classico affrontato in controllo. Ti culla anche a 50° senza lasciarti cadere dalle sue braccia. Più da sciatori goderecci che da alpinisti convinti, ma non può deludere neppure questi ultimi. È lo sci che risolve spensieratamente, in scioltrezza.

**Armada Tracer 88** unisce la prestanza alpinistica di K2 Wayback 88 a quella sciistica di **Salomon MTN 88** (con modi meno laschi), porta entrambe a un livello più alto, ma premia il tasso tecnico superiore e un atteggiamento sciistico impegnato con una risposta da sci serio, classico, tutto d'un pezzo. È di maggior soddisfazione per lo sciatore esigente, che ama sentire anche la risposta dell'attrezzo imposto al pendio. Tracer piace di più allo sciatore, Wayback all'alpinista con quel suo anteriore leggero che passa dappertutto, ma entrambi possono fare le stesse cose, cioè tutto e un po' oltre in contesto touring.

**Black Crows Ova Freebird** è un altro sci morbido e cooperativo

ma più affidabile di quanto sembri, come **Salomon MTN 88**. Un poco più stretto e più cedevole di MTN, supporta un po' meno i carichi dinamici extra-touring. La risposta è altrettanto piacevole, una carezza convinta.

**Dynastar Vertical Bear** in questa selezione è lo sci ovunque, a patto di non formalizzarsi troppo per qualche decina di grammi più della media di segmento. Nulla di drammatico a fronte del rapporto qualità/prezzo molto alto per il classico sci da montagna in versione attualizzata.

### ESCLUSI ECCELLENTI

Per **Scott Superguide 88** vale Ezechiele 25-17: la sua giustizia calerà con grandissima vendetta e furiosissimo sdegno. Nel segmento touring è dotato della maggior presenza sul fondo duro, un'arma da taglio che fa a fette i pendii ripidi. Ma va usato per la traiettoria, con precisione e capacità da sciatore alpino. Il più forte tra i buoni vecchi carver in contesto touring, il più riconoscibile per chi arriva dritto dalla pista.

### SCEITE INTELLIGENTI

Questa è una guida all'acquisto e non (solo) il concorso per il più bello del reame!

**Rossignol Seek 7 ed Elan Ibox 78** sono gli sci più adatti ai livelli tecnici di base. Seek 7 è lo sci stralocitante, per il quale la qualifica entry vale per chi ci scia sopra ed esordisce per la prima volta nel touring (e per chi continua a esordire da cinquant'anni). Costruzione, qualità e prezzo non sono entry. È uno sci facilissimo, ma divertente e di pregio nel suo genere. Ibox 78 invece è entry level anche nel prezzo. Nella grande facilità di utilizzo tocca i suoi limiti prima di Seek 7, ma se uno si iscrive al corso SAL il suo spazzanave è ancora incerto e soprattutto non ha ancora deciso cosa farà da grande, va bene e andrà bene per un sacco di tempo. Fregatevi delle battutine degli istruttori perché ride bene chi ride ultimo. Certamente, come scritto nelle schede, hanno dei limiti che in alcune situazioni sciistiche toccano. Ma non dovete immaginare che gli sci vi lascino precipitare nell'abisso come i friend che escono in Vertical Limit! Piuttosto, invece, vi aiuteranno tanto nella vostra crescita sulla neve.



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

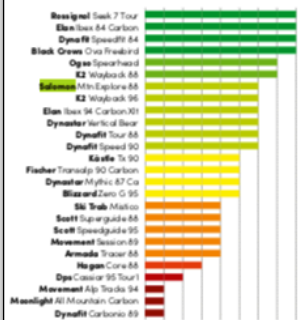
40.000



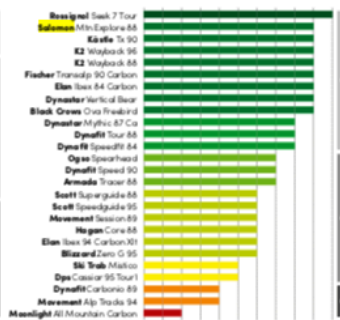
## SCHEDA COMPARATIVA

### LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

#### PRINCIPIANTE



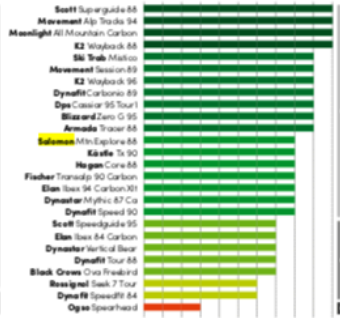
#### IN CRESCITA



#### AVANZATO



#### ALTO LIVELLO



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SALOMON**

**MTN Explore 95**

Ci sono solo due misure di MTN Explore, 88 e 95 millimetri. Questo perché si parla di montagna aperta, grandi dislivelli con itinerari super tecnici. È la misura con cui puoi fare tutto, dal ripido ghiacciato, alla crosta, al galleggiamento in powder profonda. Costruzione semicap invariata, ma cambiano radicalmente i colori, da bianco-bleu è diventato nero, ancora più cattivo e attrattivo. Anche in legno di Carrubo e lino, racchiuso dal solido carbonio, resta il gioiellino blasonato per lo skialp con forte componente alpinistica.

**LAB** // Fondo leggermente concavo alle estremità, ornato con gli 8 passaggi di ricambio, non improntato, sciolinato. Buone lamine 1,6 x 2,0 mm a 88,3" e 1,5" di tuning, finitura buona. Da spianare e improntare.

**SULLA NEVE** // Invariata sensazione di sicurezza e polivalenza, in poche parole se lo consigli a qualcuno, di sicuro non sbagli. Non ha lucine, va bene ovunque, non esprime una caratteristica prevalente. Uno degli sci da tenere sempre in baule, appena lo calzi ti dà fiducia indipendentemente dalle condizioni, copia tutti i terreni, anche i più sconnessi. Buon sostegno in fase di curva e anche in caso di arrestamento, sotto il piede è rigido il giusto, equilibrato da punta a coda e molto regolare nell'azione senza tenere in scacco sorprese inaspettate. Centra a pieno la categoria, predilige sia la salita che la discesa, ideale per gite lunghe, alte vie e itinerari tecnicamente difficili e impegnativi. Di soddisfazione dallo sciatore in crescita fino al professionista, ok anche per livelli bassi a patto di avere robustezza o un buon tono muscolare.

#### Scheda Tecnica

Dati dichiarati

Costruzione: ..... stratificato in legno con  
Anima in legno con tecnologia 3D full e rinforzo  
in fibra di carbonio e carbonio attivo  
Sistema: ..... grafite, carbonio attivo  
Lunghezza dichiarata: ..... 88, 95, 98 cm  
Media in: ..... Austria  
Prezzo: ..... 439 euro  
Site: ..... [www.skialper.com](http://www.skialper.com)

#### Rilevamenti

Lunghezza dichiarata: ..... 88 cm  
Lunghezza rilevata: ..... 87,2 cm  
Sciocentratura dichiarata: ..... 100/95/78 mm  
Sciocentratura rilevata: ..... 100/94,3/78,8 mm  
Raggio dichiarato: ..... 30 m  
Raggio reale rilevato: ..... 32 m  
Carchetta femminile: ..... 33,6 cm  
Peso dichiarato: ..... 1,550 kg  
Peso rilevato: ..... 1,531 kg (1,530 kg) - 1,540 kg  
Rocker in punta: ..... 25,6 cm  
Rocker in coda: ..... 32 cm  
Punta: ..... 52,5 cm  
Superficie di partenza: ..... 14,18 cm<sup>2</sup>  
Rapporto peso-superficie: ..... 1,01  
Torsione in quilibrio: ..... 32,8°  
Torsione al centro: ..... 52,7°  
Torsione in coda: ..... 34,8°  
Flessione al centro: ..... 82 mm

#### ADATTO A:

gite lunghe e tecnicamente impegnative

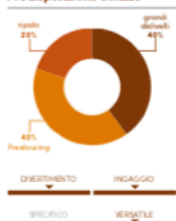
#### NON ADATTO A:

beginner, sciatori occasionali

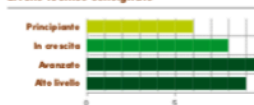
#### ADATTO ANCHE A:

sciatori intermedi, grandi dislivelli

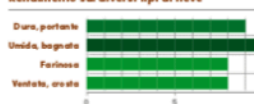
#### Predisposizione utilizzo



#### Livello tecnico consigliato



#### Rendimento sui diversi tipi di neve



| Data     | Testata                     | Descrizione            |
|----------|-----------------------------|------------------------|
| 07.11.18 | SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019 | Guida Annuale Prodotti |



**Tiratura**  
**40.000**



SCI  
FREETOURING

SALOMON

MTN Explore 88 W

Non sono passate più di tre-quattro stagioni da quando lo sciaplasta è classica e, sorgeono 88 millimetri sotto il tuo piede, ti squadrava con la stessa espressione che avrebbe riservato a una lumaca che affondava. Oggi queste misure rientrano nella normalità per lo touring classico sulle tre stagioni anche se le esigenze sul alpine proprio grazie ad attrezzi come MTN 88. L'equilibrio tra peso, dimensioni e scialabilità di questo Salomon era in anticipo sui tempi alla sua presentazione, ma la visione era quella giusta e oggi è un riferimento.

**LAR:** Fondo onnivoro su tutta la lunghezza. Spinato con gli 8 passaggi di risintono salvo leggera compattezza residua in spatola, impronta elastica, fine, non scolito. Buone lamine 1,5 x 1,6 mm a 88° e 1,5° di tuning, finitura un po' grezza ma efficace. Da spianare prima della neve.

**SULLA NEVE:** MTN si conferma lo sci completo, sicuro, versatile, adattabile, che coniuga la facilità di utilizzo alla qualità nella performance sciistica. Immediato da interpretare, non serve pensare, non obbliga all'avanzio, non c'è bisogno di un grande bagaglio tecnico per apprezzarlo. È sensibilmente più morbido del già amichevole MTN 88 base, e così ci pare adatto a ragazze leggere che siano con molto controllo ed epoca dinamica. Per la sciatrice di tecnica medio-alta consigliamo la sua versione base (per uomo). Per forti sciatrici esigenti servono il tono e la reattività di MTN 95. Comunque con 88 non si sbaglia perché amanda molto, anche troppo secondo i gusti decisi, ma non perde quota né linea e non tradisce: è ben distribuito sul terreno, si adatta al fondo, lo copia aderendo alle forme e tenendo la direzione. Nessuna vera lacuna alpina: molti parametri umani (anzi, alza il livello di fiducia), scialabilità fluida, confortevole, rilassante. Ora che non ci sono più i Tailwalk e i Wayback h2 classic, se volete ritrovare sensazioni simili, MTN è somma a una superiore resa generale nelle situazioni di neve variabile e più risposta elastica.

Scheda Tecnica

Dati di chiavari

|                        |                                            |
|------------------------|--------------------------------------------|
| Confezione:            | sami standard (flessibile ABB)             |
| Avviso:                | leggi il piede a montatura 10              |
|                        | infornata con filo di bloccaggio, adattare |
| Setole:                | grafite                                    |
| Lunghezza disponibile: | 150, 155, 160 cm                           |
| Peso in:               | acciaio                                    |
| Prezzo:                | € 179 euro                                 |
| Mile:                  | www.salomon.com                            |

Rilevamenti

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Lunghezza a discesa:       | 161 cm                      |
| Lunghezza a risalire:      | 161 cm                      |
| Scorrevolezza discendente: | 120/160/107 mm              |
| Scorrevolezza salita:      | 120/160/107 mm              |
| Raggio di curvatura:       | 10 m                        |
| Raggio calcolato:          | 15,4 m                      |
| Contrasto laterale:        | 13,4 cm                     |
| Peso di carico:            | 1.150 kg                    |
| Peso di carica:            | 117,25 gr (110 kg - 135 kg) |
| Bulleri in punte:          | 173 cm                      |
| Radii in coda:             | 6,8 cm                      |
| Radice:                    | 108 mm                      |
| Superficie di partenza:    | 130 cm                      |
| Rapporto peso-superficie:  | 0,88                        |
| Torsione in spatola:       | 21°                         |
| Torsione al centro:        | 0,4°                        |
| Torsione in coda:          | 26,4°                       |
| Flessione al centro:       | 13 cm                       |

**ADATTO A:**  
slalom leggero, giovani, sciato rekord

**NON ADATTO A:**  
giri, discesa (maglia la versione sammi)

**ADATTO ANCHE A:**  
mix freestyle B2/B20

Predispozione utilizzo

DISCESSE 80%

INGIACCO 20%

DIVERTIMENTO SPECIFICITÀ VERGATE

Livello Tecnico consigliato

| Stile        | Principiante | In crescita | Avanzato | Altissimo |
|--------------|--------------|-------------|----------|-----------|
| Principiante | 10           | 8           | 6        | 4         |
| In crescita  | 8            | 6           | 4        | 2         |
| Avanzato     | 6            | 4           | 2        | 1         |
| Altissimo    | 4            | 2           | 1        | 0         |

Rendimento sui diversi tipi di neve

| Tipologia di neve | Dura, portante | Umidità, bagnata | Farinosa | Vetrata, cresta |
|-------------------|----------------|------------------|----------|-----------------|
| Dura, portante    | 10             | 8                | 6        | 4               |
| Umidità, bagnata  | 8              | 6                | 4        | 2               |
| Farinosa          | 6              | 4                | 2        | 1               |
| Vetrata, cresta   | 4              | 2                | 1        | 0               |

Buyer's Guide 2018 > 261



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

Tiratura

40.000



SKI  
FREETOURING

## I MIGLIORI SCI FREETOURING 2019

*Nel freetouring la discesa finalmente inizia a essere messa sullo stesso livello della salita. Il più delle volte si punta alla cima, ma ci si arriva senza troppa fretta, cercando di salvaguardare i quadricipiti e il fiato per la discesa, che è altrettanto dinamica e sostenuta. L'obiettivo di solito è di sciare nel miglior modo possibile, ma bisogna restare dentro i pesi di categoria e non è cosa facile. Nonostante il calderone del freetouring riunisca performance e stili radicalmente diversi, non possiamo esulare dal premiare come vincitore uno sci polivalente. Ci sono attrezzi fantastici da sciare in alcune situazioni, sci specifici che regalano sensazioni uniche, ma per stare in alto nella graduatoria bisogna difendersi dappertutto.*

### SKI OF THE YEAR 2019

#### Black Crows Camox Freeride

Il salto di qualità compiuto quest'anno è impressionante. Il peso è diminuito e le prestazioni sono comunque migliorate, il risultato che sogna ogni costruttore. Affidabile e reattivo in tutte le situazioni, ideale per gite e di più giorni di elevata difficoltà tecnica, ma si presta anche per un pubblico più ampio dei soliti professionisti e sciatori di alto livello. Sempre più polivalente su tutti i fronti senza punti deboli, è il merito vincitore della categoria.

### SELECTION 2019

**K2Wayback 806** - Il ricordo del 804 è ormai acqua passata, diamo il benvenuto al 806 che poco condivide con i modelli precedenti a parte il nome e la vocazione per la polivalenza. È l'unico modello che supera i 100 millimetri sotto il piede tra i nostri award, ma non per questo meno polivalente degli altri. Non sarà così tagliente su nevi ghiacciate ma si difende bene per poi regalare sensazioni fantastiche su superfici più soffici. Validissimo compagno per gite difficili e per un pubblico vastissimo di sciatori.

**Black Crows Orb Freeride** - Aveva già primeggiato nella scorsa edizione della Buyer's Guide, non è bastato un anno per scalzarlo dalla pagina degli sci premiati. Certo è che uno sci così stretto e così polivalente è unico nel suo genere. Il suo terreno prediletto è il ghiaccio più duro di stretti canali alpini, ma sorprende per il galleggiamento sensazionale in nevi più profonde. Agile, esaltante e con il grip tecnico di uno sci da slalom, difficile trovare un difetto nonostante la misura così contenuta.

**Salomon MTN Explore 95** - Non è il supereroe degli sci che ti risolve la giornata o che chiude le curve da solo, ma esegue gli ordini in modo preciso e difficilmente sbaglia, non sarà lui a

rovinarti la discesa. Adatto agli sciatori più varti e alle tecniche più distinte, senza preferenze tra salite o discese, tra polvere o ghiaccio, tra ripido stretto o valloni facili. Regolare nell'azione, reattivo quanto basta e soprattutto maneggevole. Ora più accattivante, si tinge di un nero elegante per la prossima stagione.

**Dps Cassiar A94** - È la prima volta che ci capita un DPS così tecnico ed è il primo DPS a ricevere un award di Skialper. Disolto erano attrezzi più da relax, da nevi soffici e stili americani. Il Cassiar A94 smentisce tutti i luoghi comuni precedenti: è polivalente e performante, non si spaventa davanti a pendii ripidi difficili e regala una presa di spigolo solida e sicura. Stabile ad alte velocità e abbastanza maneggevole sugli anche più stretti, non è lo sci per tutti ma troverà ampi consensi tra il pubblico di utenti mediamente esperti.

### ESCLUSI ECCELLENTI

Se la sono giocata fino all'ultima curva, erano molti i modelli in lizza per entrare nella lista degli award, ma alla fine bisogna sempre optare per delle scelte e qualcuno rimane necessariamente fuori. Primo grande escluso è il **Dynastar Mythic 97 CA**, un'opzione ideale per un ampio range di utilizzatori con prestazioni costanti su tutti i terreni e un grande aiuto in neve profonda. **Hagan Boost 97** segue a ruota grazie alla polivalenza e regolarità che lo contraddistinguono: ideale per gli scialpinisti tradizionali. **Kastle TX98** è re incontrastato del ripido e del duro, uno sci tecnico per sciatori tecnici. Inseriamo tra gli esclusi anche una sorpresa, rappresentata dal **Majesty Supernova SL**, che porta innovative sensazioni in fuoripista per il pubblico più giovane, senza tralasciare la componente freetouring. Divertimento in sabbia polacca verrebbe da dire!



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



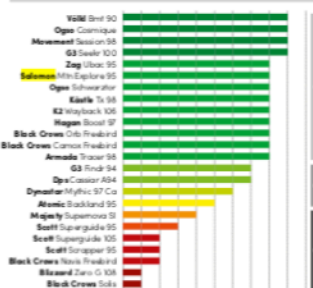
## SCHEDA COMPARATIVA

### LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

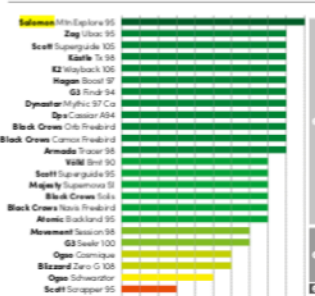
#### PRINCIPIANTE



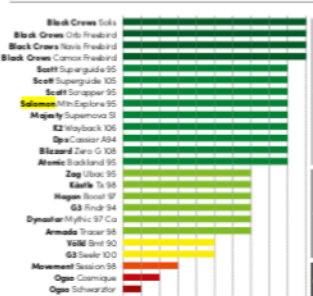
#### IN CRESCITA



#### AVANZATO



#### ALTO LIVELLO



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

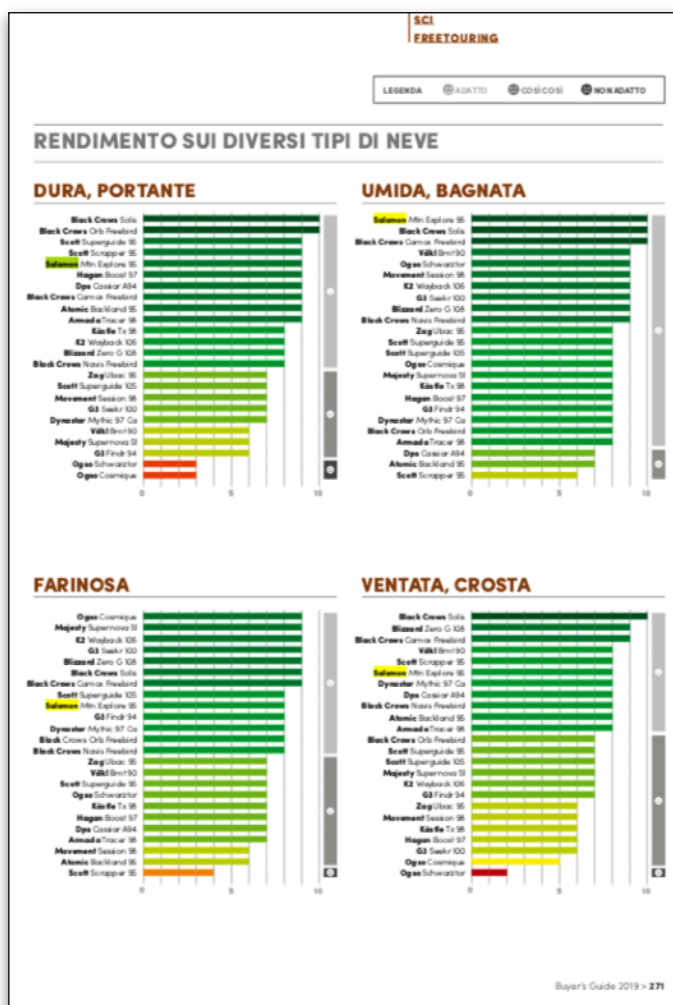
Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000





Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

Tiratura

40.000



## CROSSOVER IN CERCA DELLA NEVE

*Il freeride si trasforma e per trovare le giuste condizioni bisogna salire e camminare qualche centinaio di metri in più con attrezzi che si prestano a diverse interpretazioni in funzione del set up scelto. Ma rimangono sci per fare poco dislivello*

di NICCOLÒ ZARATTINI

**F**reeride è da sempre sinonimo di neve fresca. Ma la neve fresca non c'è tutti i giorni. Anzi, negli ultimi anni la neve fresca è come la Vergine Maria, appare per miracolo o in seguito a una preghiera. Quindi tocca andare a cercarla. E anche il freerider, per antonomasia colui che è capace soltanto di scendere, ora deve salire e inerparsi per trovare dei fazzolettini di neve polverosa.

L'obiettivo non è per forza la linea ripida estrema, spesso è il valone nascosto, la discesa estetica, il versante a Nord e soprattutto la bella neve, soffice e piacevole da scolare. Il limite delle nevi si sposta in alto, altrettanto devono fare gli sciatori, i giorni di neve davvero leggera, profonda e polverosa si sono drasticamente ridotti. E un nuovo nemico del powder-lover si insinua spesso a ridosso delle nevicate: la rapida trasformazione dei cristalli. Una volta, in seguito alle copiose nevicate, si tornava nei paesi del fondovalle con la neve al livello dell'anca. Lo si faceva per una settimana di fila, perché le temperature consentivano un'ottima conservazione del manto nevoso e della sua consistenza. Quindi fare freeride era molto facile, era naturale. Oggi, per sciare della powder di qualità tutto il giorno, bisogna rimbocarsi le maniche e, se possibile, calzare un paio di sci con gli attacchi da salita. Bisogna avere voglia di andare più in là. Ci si può permettere un minor numero di discese, ma di grande soddisfazione. Nelle capitali alpine del freeride come Verbier, Chamonix, Val d'Isère o St. Anton riuscite a sciare comodamente su pendii vergini soltanto quando la nevica è in corso. Il giorno seguente è già tutto tritato, macinato o addirittura infestato dalle gobbe. Man mano che trascorrono i giorni dall'ultima nevica bisogna andare sempre più in là. E via a cercare il pendio, l'itinerario, lo spot o il versante non ancora bersagliato. Questa è la situazione, non è così drammatica se c'è voglia di camminare un po'. In tanti si stanno riscoprendo buoni camminatori e scialpinisti proprio

grazie alla sete di powder. Nei posti giusti si possono trovare tre o quattro discese da oltre mille metri di dislivello in una giornata, senza aver salito più di trecento metri in totale. Il freeride con i soli impianti esiste ancora, ma è più sporadico. Chi ha voglia di salire qualche metro o percorrere brevi trasferimenti, riesce a fare il freerider tutto l'inverno. Gli altri non possono fare altro che aspettare la prossima nevica.

**Backcountry inside** - Ora che abbiamo inserito la nuova categoria Pro Model, gli sci da freeride sembrano quasi stretti. Tornano a essere più umani. Rispetto agli sci da freetouring, si caratterizzano proprio per l'anima più free. Così come l'utente finale. Per chi viene dallo skialp tradizionale, acquistare un attrezzo del genere ha senso come secondo paio da sfoderare nelle giornate di neve profonda. Per chi invece viene già dal freeride alpino e desidera tanta portanza, i modelli delle prossime pagine offrono unisco il compromesso minimo accettabile se si prendono spesso gli impianti. Se invece scegliete uno di questi sci per andare con le pelli tutti i giorni, o siete in grandissima forma o vi prendete una gran bastonata. E comunque non potrete testare sui dislivelli del freetouring.

**Crossover** - Una categoria estremamente varia, quanto vari sono i set-up che si possono assemblare. A seconda delle proprie esigenze e preferenze, ognuno dei modelli freeride può essere montato con attacchi, ibrido da freeride alpinismo tipo **Salomon Guardian** (e ora Shift) o puro step-in da freeride. Con una varietà di destinazioni direttamente proporzionale. Lo stesso modello può essere usato da un invasato che lo porta quattro volte per settimana a fare 1000 metri in salita, oppure da un cittadino che va a sciare i fine settimana e mette le pelli dieci volte in un inverno, o ancora potrà sfilare nelle vetrine dei negozi e scolare mix di pista e bordi pista per il resto della sua vita. Resta a voi capire quanto crossover siete e verso quale interpretazione propendete maggiormente e la vostra attività.

Tutti gli sci freeride sono stati montati con attacco ATK Freerider 14 2.0 da 195 grammi in ALU 7075, acciaio inossidabile e POM, range di sgancio 8-14. Dotato di ski-stopper.



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

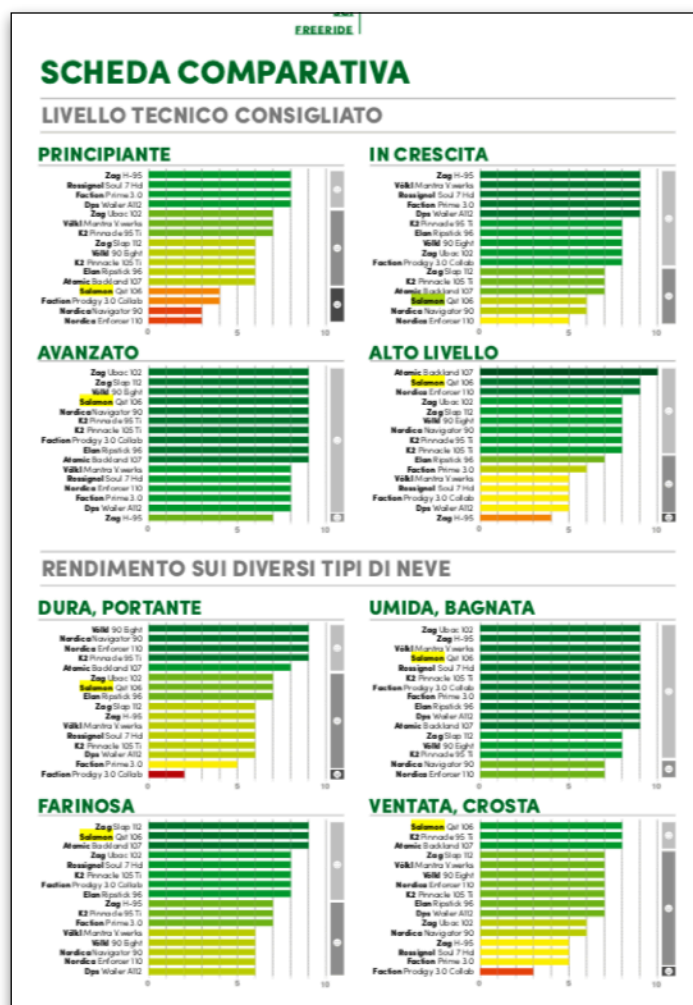
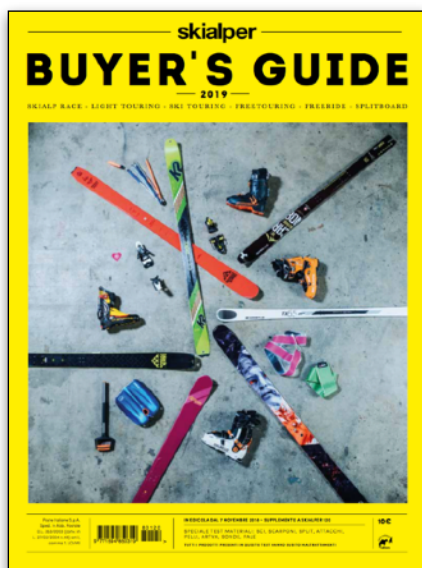
Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000





Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



**SALOMON**  
**QST 118**

Si tratta di un modello davvero imponente per il fuoripista più spietato. Costruzione full sandwich con fianchetti ABS sull'intera lunghezza, profilo dotato di twin rocker integrato che trasmette una sensazione di galleggiamento unica. Tecnologia CFX che consiste in uno strato di fibra preimpregnata realizzato con carbonio e fibre tessili insieme sull'intera lunghezza dello sci. Per conferire la potenza della componente metallica senza intaccare il peso, con un livello ottimizzato di ammortizzazione e assorbimento delle vibrazioni.

**LAB //** Poco curvato in spatola e coda, a posto con 4 passaggi improntati, scioglino. Buone lumine 17 x 1,9 mm a 89° e 0,9° di tuning, buona finitura. Potrebbe anche uscire così, ma settarlo è meglio.

**SULLA NEVE //** Formula 1 destinata alla corsa, uno dei modelli più big mountain della categoria. Molto difficili e pesanti, sono inchiodati al terreno e non si scompompongono qualsiasi sia la velocità, purché alta. Il rapporto tra larghezza e shape è alquanto insolito, la spatola bassa è impegnativa da guidare, più adatti a curvoni ampi e supercondotti. Se troppo lenti, diventano impegnativi e laboriosi da pilotare, tutti altri che agli. Il galleggiamento invece è ottimo, con il giusto set up si riesce a stare in superficie restando perpendicolari al pendio, ovvero senza arretrare in ponder per fare fuoriscire il nose dalla neve. Il rocker accentuato permette di copiare fedelmente il terreno nelle sue irregolarità, con innalzate performance in ottica macina-tutto. Landing dai cliff stabili, il sostegno posteriore non manca mai in caso di arrestamento.

**Scheda Tecnica**

Dati dichiarati

Costruzione: Full sandwich a strati  
Anima: legno di faggio con fianchetti in ABS  
Sci: strati in fibra di carbonio, ABS, titanio  
Selle: ..... profilo a corno d'orso  
Lunghezza dichiarata: 175, 178, 185, 192 cm  
Made in: Austria  
Prezzo: .....  
Site: .....  
Peso: .....  
Rocker: .....  
Cantilever: .....  
Pesa dichiarata: .....  
Pesa effettiva: .....  
Rocker in punta: .....  
Rocker in coda: .....  
Punta: .....  
Superficie di perforazione: .....  
Rapporto peso-superficie: .....  
Torsione in spatola: .....  
Torsione al centro: .....  
Torsione in coda: .....  
Torsione al centro: .....

**Rilevamenti**

Lunghezza dichiarata: .....  
Lunghezza reale: .....  
Solecatura dichiarata: .....  
Solecatura reale: .....  
Raggio di curvatura: .....  
Cantilever: .....  
Pesa dichiarata: .....  
Pesa effettiva: .....  
Rocker in punta: .....  
Rocker in coda: .....  
Punta: .....  
Superficie di perforazione: .....  
Rapporto peso-superficie: .....  
Torsione in spatola: .....  
Torsione al centro: .....  
Torsione in coda: .....  
Torsione al centro: .....

**ADATTO A:**  
performance elevate, professionisti

**NON ADATTO A:**  
naufi, grandi, indolci

**ADATTO ANCHE A:**  
sciatori esperti e robusti

**Predisposizione utilizzo**

big mountain  
big

DIPIGMENTO INGIACCO  
SPECIFICO VERBATUM

**Livello tecnico consigliato**

Principiante  
In ascesa  
Avanzato  
Alto livello

**Rendimento sui diversi tipi di neve**

Dura, portante  
Umidità, bagnata  
Farinosa  
Veloce, arida

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



## SALOMON QST 106

Solido e polivalente, leggermente modificato nella struttura per ottenere performance ancora più elevate su tutti i terreni. Innanzitutto è stato aggiunto un laminato di fibre orizzontali nel sandwich per ridurre le vibrazioni sull'asse in tale direzione, con un maggiore apporto di carbonio. Per incrementare la tenuta e la precisione degli spigoli in fase di curva, è stato inoltre inserito un strato inferiore di basalto al di sotto dell'anima in legno. Nella serie Quest di Salomon, il capofamiglia è lui.

**LAB //** Leggermente concavo alle estremità, correzione facile, impronta poco marcata, scioglimento laminare discreto 1,5 x 1,5 mm a 88,9° e 1° di tuning, ben rifinito ma va tolto ferro. Meglio correggerlo, anche solo a mano.

**SULLA NEVE //** Al terzo anno di produzione, la serie Quest è ormai un caposaldi nella linea freeride di Salomon. Parola d'ordine: affidabilità e polivalenza. La caratteristica struttura solida e rigida non dà luogo alla minima torsione nonostante la lunghezza della spatola. Performanti sul duro come sul morbido, il rapporto tip-tail finemente bilanciato reca una sensazione di sciabilità oltre la media. Largo ma nel contempo leggero sotto il piede, regge bene le velocità più alte, trova il limite solo segnato da persone pesanti su neve dura, del resto è uno sci da freeride. Le geometrie classiche rendono il galleggiamento molto piacevole ed efficiente ma ne limitano la componente freestyle. Un'arma adatta a un'ampia fascia di utenti, adatta a gite anche impegnative, a patto di saper mettere di taglio un 106 perfino sul duro.

### Scheda Tecnica

Dati dichiarati  
Costruzione: ... Sul sandwich ABS solleciti  
Anima: ... Legno di Picea con tecnologia Invenet 3D, strati in fibra di kien, con basalto, basalto, carbonio attivo  
Salette: ... polietilene ad ultrasuoni  
Lunghezza disponibile: ... 90, 97, 104, 110, 116 cm  
Media in: ... 104 cm  
Prova in: ... 104 cm  
Rilevanti: ... 104 cm

### Rilevanti

Lunghezza dichiarata: ... 104 cm  
Lunghezza effettiva: ... 104 cm  
Sezione dichiarata: ... 104/104/104 mm  
Sezione effettiva: ... 104/104/104 mm  
Raggio di curvatura: ... 20 m  
Raggio effettivo: ... 20 m  
Contatto laminare: ... 104 cm  
Peso dichiarato: ... 1.520 gr  
Peso rilevato: ... 1.520 gr (1.520 gr - 1.520 gr)  
Rilevanti in parte: ... 1.520 gr  
Rilevanti in coda: ... 1.520 gr  
Punte: ... 1.520 gr  
Superficie di partenza: ... 1.520 cm<sup>2</sup>  
Rapporto peso-superficie: ... 1.520  
Tensione in spalla: ... 1.520  
Tensione al centro: ... 1.520  
Tensione in coda: ... 1.520  
Rilevanti al centro: ... 1.520

### ADATTO A:

freeride con impatti

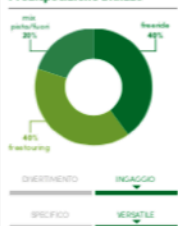
### NON ADATTO A:

marcia del freeride

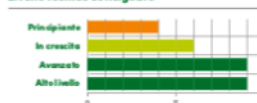
### ADATTO ANCHE A:

nei percorsi, gite tecniche e impegnative

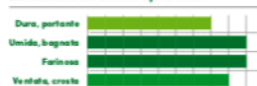
### Predisposizione utilizzo



### Livello tecnico consigliato



### Rendimento sui diversi tipi di neve



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

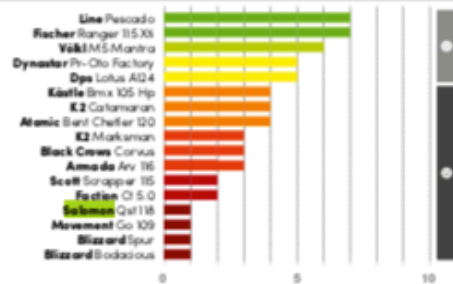
40.000



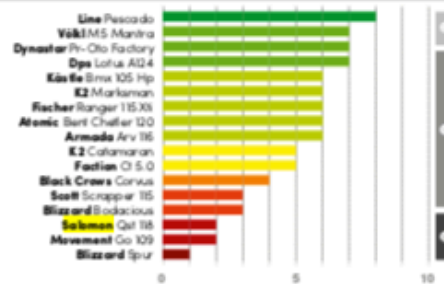
## SCHEDA COMPARATIVA

### LIVELLO TECNICO CONSIGLIATO

#### PRINCIPIANTE



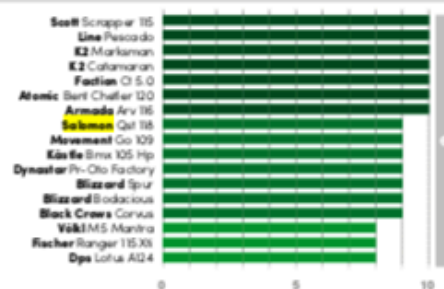
#### IN CRESCITA



#### AVANZATO



#### ALTO LIVELLO



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

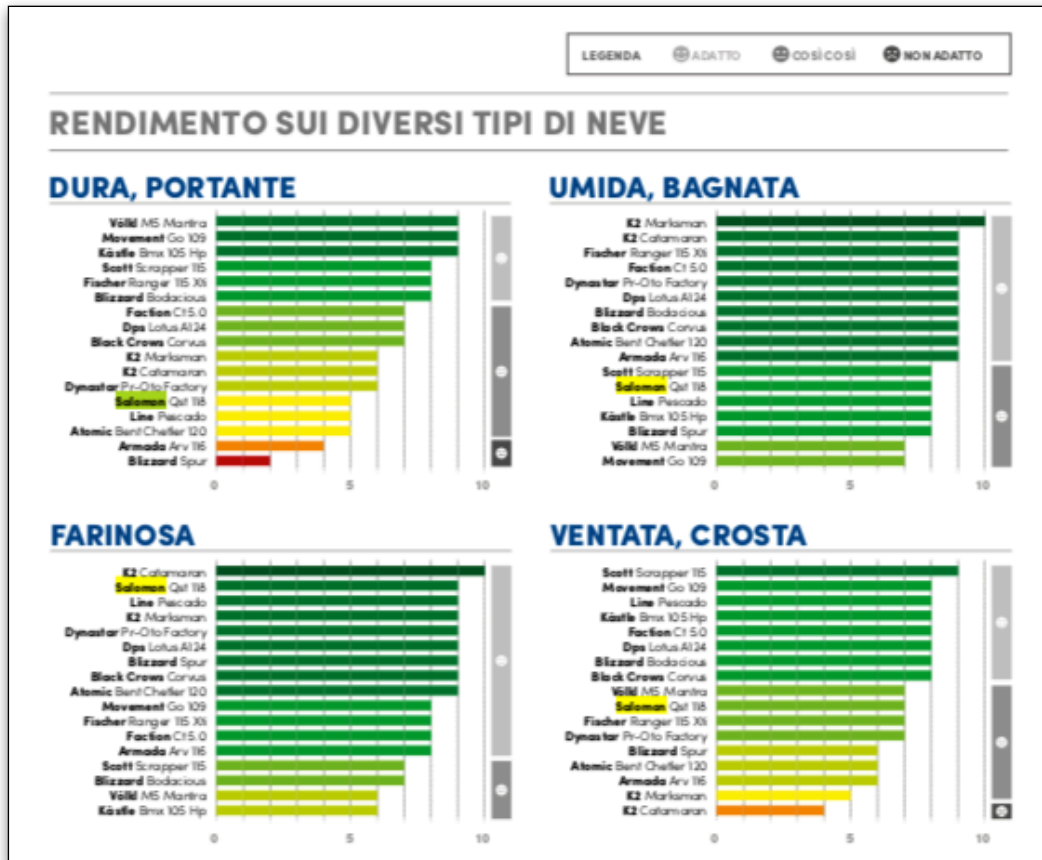
Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000





Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti

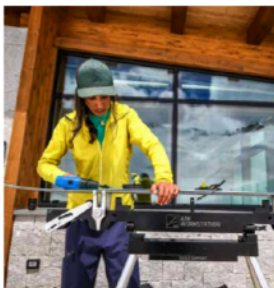
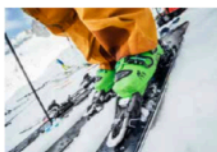
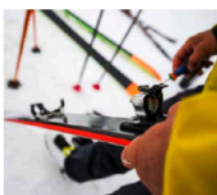


Tiratura

40.000



#### ATTACCHI



nelle boccole tra puntale e pin per la salita e stop in per la discesa. Poi è stato lo Shift di Salomon. Quest'anno abbiamo montato tutti gli sci più moderni da freeride e big mountain con Shift e sci così strutturati hanno liberato le loro potenzialità trasformandosi in tutti'alta così rispetto al montaggio a pin.

**The Next Big Thing** - Leggerete più avanti nella sua scheda il giudizio su Shift di Salomon/Atomic. Qui ci fa gioco solo collocarlo in questa apertura dell'argomento **attacchi**: si sale su pin 100%, si scia step-in 100%, e anche qualcosa in più date le molle cazzutissime e un travel elastico di oltre 40 millimetri per le compressioni. Niente compromessi, nessun limite funzionale. Niente telai e niente slitte per spostare talloniere che sono sempre parti delicate, alla lunga prendono giochi, e comunque irrigidiscono il tutto. Un peso onesto. Problema risolto per rider forti che salgono tanto, ma anche per rider meno forti che salgono quello che possono ma sciano tanto fuori usando gli impianti. Citazione, se volete *marchetta*, doverosa quando arriva qualcosa che prima non c'era, e che risolve problemi o addirittura apre prospettive nuove.

**Non solo rebo da rider** - Ma a noi che cosa ce ne frega? si chiedono giustamente gli 8 milioni su 10 che vanno in montagna da sempre su pelli e sci classici, e per i quali gli attacchi a

pin erano sempre rimasti la scelta migliore. Risposta (non) ci eravamo dimenticati di indicare il terzo fattore dell'equazione mutato nel frattempo, oltre alle dimensioni degli sci e al livello tecnico degli sciatori. La terza rivelazione è che sono caduti gli storici steccati tra i fibbi a distiche. Talloni contro braccia, scie occupano contro risalitori di piste, io ce l'ho più lunga, largo e a banana, viva gli impianti a morte gli impianti (però per Indren, DeBrenner e l'Ass de l'Aggelle la funia va bene lo stesso) è finita tutto e al suo posto, l'argomento non è più nel talo, non esistono due città in tutta una stagione. Il tempo abbondantemente speso in questi dibattiti da poltici sui vecchi forum è ora più utilmente impiegato per guardare più in là del naso e provare anche altro oltre lo scia e come. Rider illuminati che scendono la parte fine della salita e talora imbragante che imparano a scia su sci sci e nemmeno forte utilizzando gli impianti nei powder day sono i segnali più ricorrenti delle cont animazioni inevitabili in uno sport totalizzante. Un attacco che sale facile, scia forte, fa tutto e fa bene è l'interfaccia giusta e che mancava tra i nuovi scarpe crossover e una scelta addirittura ibrida di sci, uno diverso dall'altro. In questo momento anche un sogno, Andy Shift. Andate, sfargate gli orizzonti e sciate in pace.

**È l'attacco con telai classici, tipo Diamic, Silverta, Duke, Guardrail** - Uno dei ci si non senta meno un (old) :

Buyer's Guide 2019 > 328

**The Next Big Thing** - Leggerete più avanti nella sua scheda il giudizio su Shift di Salomon/Atomic. Qui ci fa gioco solo collocarlo in questa apertura dell'argomento **attacchi**: si sale su pin 100%, si scia step-in 100% e anche qualcosa in più date le molle cazzutissime e un travel elastico di oltre 40 millimetri per le compressioni. Niente compromessi, nessun limite funzionale. Niente telai e niente slitte per spostare talloniere che sono sempre parti delicate, alla lunga prendono giochi, e comunque irrigidiscono il tutto. Un peso onesto. Problema risolto per rider forti che salgono tanto, ma anche per rider meno forti che salgono quello che possono ma sciano tanto fuori usando gli impianti. Citazione, se volete *marchetta*, doverosa quando arriva qualcosa che prima non c'era, e che risolve problemi o addirittura apre prospettive nuove.

Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000



#### ATTACCHI

In Newton applicata per far uscire lo scarponcino corrisponde (o è immediatamente vicina) al valore di riferimento. Ci avvisano se varia di un range accettabile dall'ottimale (indicativamente una tolleranza del 20%). Nel caso suggeriscono un nuovo valore di riferimento a cui tentare nuovamente lo sgancio per dare il via libera all'utilizzo; al di fuori di questa tolleranza, infine, non considerano l'attacco idoneo all'attività secondo le normative. Nello scatto appare comunque la forza in Nm (Newton metri) che è stata applicata per provocare la fuoriuscita, valore che abbiamo utilizzato per stilare la nostra scala di valutazione.

#### ALCUNE CONSIDERAZIONI

Nello sgancio di un attacco da sci alpinismo a pin incide non soltanto la forza che si trovano a contrastare le molle o i bracci dell'attacco, ma anche una certa flessibilità generale del sistema. Giocano un ruolo non trascurabile - e finora mai analizzato a fondo - anche gli scarponi (con piastre morbide, ben più malleabili di quelle dei cugini da pista), i topheet degli sci non certo granitici specialmente quando si parla di sci da gara o da touring e infine la struttura degli sci stessi. Proprio per questo

motivo abbiamo preferito montare tutti gli attacchi che hanno preso parte al test su tavole di legno duro, tutte della stessa lunghezza e spessore, per rendere più omogeneo possibile il risultato. Abbiamo poi utilizzato a scampai i delle principali aziende sul mercato (Dynafit, La Sportiva, Scarpa, Scott, Salomon, Atomic, K2, Fischer, Dalbello, Arc'teryx) con e senza 'Master Step' e 'Quick step-in' (gli inserti originali Dynafit per l'attaccino, montato sugli scarponi del Leopard, ma anche su quelli di alcune aziende licenziatrici (Scarpa, Scott e Fischer ad esempio).

#### CONCLUSIONI

Alla fine del nostro (doppio) lavoro abbiamo stampato un bel po' di scontrini, che conserviamo gelosamente. Partendo dai valori espressi dalle due macchine, al termine di un'elaborata analisi, dopo avere messo a confronto e stilato una media dei dati ottenuti, li abbiamo riportati su una scala numerica che a sua volta è stata illustrata con dei semplici diagrammi nella scheda di ogni attacco. Con 10 ci sono i valori considerati OK, da 9 a 7 quelli accettabili (il valore varia a seconda di quanto ci si allontana da OK), dal 6 in giù quelli fuori dal range (stesso criterio per i voti a

motivo abbiamo preferito montare tutti gli attacchi che hanno preso parte al test su tavole di legno duro, tutte della stessa lunghezza e spessore, per rendere più omogeneo possibile il risultato. Abbiamo poi utilizzato scarponi delle principali aziende sul mercato (Dynafit, La Sportiva, Scarpa, Scott, Salomon, Atomic, K2, Fischer, Dalbello, Arc'teryx) con e senza 'Master Step' e 'Quick step-in' (gli inserti originali Dynafit per l'attaccino, montato sugli scarponi del Leopard, ma anche su quelli di alcune aziende licenziatrici (Scarpa, Scott e Fischer ad esempio).

#### I MACCHINARI DEL TEST



Montana Jelfond



Wintersteiger DriveTronic

Buyer's Guide 2019 > 327



Data

07.11.18

Testata

SKIALPER BUYER'S GUIDE 2019

Descrizione

Guida Annuale Prodotti



Tiratura

40.000





### SALOMON Premiere S/LAB 159

Salomon è partita dalla tecnologia di un carry over per proporre un modello di split tecnologicamente avanzato e mirato a un uso con attacchi e scarponi hard.

**TESTERS' VOICE //** Abbiamo testato la Premiere con attacchi e scarponi soft anche se, in tal modo, ne abbiamo di certo snaturato la peculiarità. Questo split in quattro sezioni infatti dà sicuramente il meglio di sé con un set-up hard in che ne assecondi le sue qualità di salita ovvero la leggerezza e la tenuta nei traversi. In discesa risulta più prestante del vecchio modello, con ferendo una surfata progressiva. Sono discordanti i pareri sulla rapidità del sistema di unione e la gestibilità delle due sezioni che vanno portate sullo zaino durante la risalita. Comunque la Premiere rimane un grande esempio di innovazione tecnica destinato a utenti con un forte imprinting alpinistico.

#### Scheda tecnica

dati dichiarati

Costruzione: sandwich - Topwood  
 Directional: carbon fiber  
 Anima: Bulk core  
 Solerte: sintetico EG  
 Laminato: 2 strati  
 Piegaggio di sci: 12.5°  
 Peso: 3.3 kg  
 Peso rilevato (con clip di unione): 3.33 kg  
 (con interfaccia antiscivolo)  
 Lunghezza disponibile: 159  
 Prezzo: 1.529 euro  
 Site: [www.salomon.com/ski/board/159](http://www.salomon.com/ski/board/159)

#### Livello tecnico consigliato

| Beginner | Intermediate | Advanced | Pro |
|----------|--------------|----------|-----|
| 0        | 5            | 10       | 10  |

#### Tipologia utilizzo

| *Fun' Freeride | Big Mountain | Long Hike | Steep |
|----------------|--------------|-----------|-------|
| 0              | 5            | 10        | 10    |



### SALOMON Sickstick Split 157

Derivata dallo storico modello solido, la Sickstick è una tavola adatta a tutti e davvero ottima per la sua polivalenza. Uno strumento fun freeride che non vi deluderà.

**TESTERS' VOICE //** Molto facile e immediata, capace di garantire divertimento in un range di situazioni svariate, risulta davvero prestante in raggi di curva stretti e stabile su neve compatta. Alleggerita rispetto alle sue antenate, è ben gestibile in salita e discretamente bilanciata.

#### Scheda tecnica

dati dichiarati

Costruzione: sandwich - Topwood Twin  
 Anima: Graph Green Core  
 Solerte: sintetico EG  
 Laminato: 2 strati  
 Piegaggio di sci: 12.5°  
 Peso: 3.2 kg  
 Peso rilevato (con clip di unione): 3.25 kg  
 Lunghezza disponibile: 157  
 Prezzo: 1.399 euro  
 Site: [www.salomon.com/ski/board/157](http://www.salomon.com/ski/board/157)

#### Livello tecnico consigliato

| Beginner | Intermediate | Advanced | Pro |
|----------|--------------|----------|-----|
| 0        | 5            | 10       | 10  |

#### Tipologia utilizzo

| *Fun' Freeride | Big Mountain | Long Hike | Steep |
|----------------|--------------|-----------|-------|
| 0              | 5            | 10        | 10    |



**Data**

01.11.18

**Testata**

SPORTOUTDOOR24.IT

**Descrizione**

Sito Informazione  
Sport Outdoor

**LINK**

**SPORTOUTDOOR24**  
PER SPIRITI LIBERI

Attività ▾

Consigli ▾

Eventi ▾

Mete ▾

Prodotti ▾

Video



ARRAMPICATA

AVVENTURA

CORSA

FITNESS

MTB

NUOTO

TREKKING



## 6 consigli per comprare gli scarponi da sci

Redazione -



Gli **scarponi da sci** sono quasi, o forse, più importanti degli sci per assicurarsi una bella giornata a sciare sulla neve, e **scegliere il giusto paio di scarponi per sciare** non è facile, almeno per chi non è uno sciatore molto bravo, abituale e che passa molte giornate ogni inverno sulle piste da sci. Ma per chi scia solo qualche volta l'anno, alcuni weekend oppure la classica settimana bianca, e vuole comunque calzare i propri scarponi anziché quelli a noleggio, vediamo **6 consigli per comprare gli scarponi da sci**.

### Consigli per scegliere gli scarponi da sci

I consigli per scegliere gli scarponi da sci partono da alcuni presupposti: i piedi sono il tramite del rapporto dello sciatore con il terreno, in particolare con la neve; **i piedi non sono tutti uguali**, né tra persone diverse né tra quelli di una stessa persona; i produttori di scarponi invece, per forza di cose, devono fare modelli standard; **marchi diversi e modelli diversi hanno calzate diverse**, quindi si può sicuramente trovare quello che si adatta meglio al proprio piede; i marchi ormai suddividono i propri modelli tra tre diverse categorie (escluso il Top Level per i professionisti): **race**, per sciatori molto esperti; **all around**, per principianti e intermedi; **freestyle**, per il freestyle negli **snowpark** o per il **freeride fuoripista** in neve fresca.

> **Leggi anche: 4 consigli per cominciare a sciare da adulti**

### Volume del piede negli scarponi da sci

Lo **scarpone da sci si sceglie in base al volume del piede** più e prima che della lunghezza del piede. Ci sono piedi stretti e lunghi, con poco collo, e piedi larghi con molto collo, e infinite possibilità intermedie. Un venditore bravo serve proprio a questo: capire subito che tipo di piede abbiamo e indirizzarsi subito sui modelli che meglio si sposano con la nostra anatomia. Uno **scarpone troppo "piccolo" per volume**, con il piede che tocca contro le sue parti dure, è inadatto tanto quanto uno **scarpone troppo largo** con il piede che ci balla dentro: in entrambi i casi si avrà **poco comfort** e le giornate sulle piste da sci diventeranno un calvario di mal di piedi.

### Larghezza dello scarpone da sci

La **larghezza dello scarpone è importante soprattutto nella zona del metatarso**, che è quella da cui dipende la sensibilità dello sciatore sulla neve e la precisione nel guidare gli sci. La zona dei metatarsi deve essere quindi ben bloccata: se provando a ruotare il piede all'esterno e all'interno questo si posta un po', non va bene perché poi sarà difficile condurre con precisione gli sci. Altro punto di cui considerare la larghezza è il **tallone**: non si deve muovere, e soprattutto non si deve sollevare quando si flettono le ginocchia. Altrimenti addio sciate piacevoli.

> **Leggi anche: A che età insegnare ai bambini a sciare**

### Lunghezza del piede degli scarponi da sci

Sì, **conta anche la lunghezza del piede nella scelta di uno scarpone da sci**. In linea generale lo scarpone da sci è della misura giusta quando, stando dritti, le dita sfiorano la punta mentre flettendo le ginocchia, come nella posizione quando si scia, le dita arretrano un po' e non si sentono più le dita sfiorare davanti. C'è un aspetto però da considerare: normalmente quando si provano gli scarponi **in negozio i piedi sono caldi e dilatati**, tanto quanto le plastiche, ma quando si scia il piede si raffredda per la vasocostrizione data dalla temperatura ambientale e le plastiche si irrigidiscono, e questo è da tener conto anche per il prossimo punto, quello sulla chiusura.

### Chiusura degli scarponi da sci

Altro aspetto importante da valutare con attenzione è la **chiusura degli scarponi da sci**: non tanto per il tipo e il materiale degli agganci (sì, meglio quelli in metallo, regolabili) ma per la circonferenza che si ottiene chiudendoli. Vale il discorso di prima: in negozio il piede è caldo e dilatato e le plastiche flessibili, poi **con il freddo il piede si restringe e le plastiche si induriscono**. Quindi se lo scarpone da sci, in negozio, si chiude molto o troppo facilmente al massimo, non va bene: è necessario avere un po' di margine, fare un po' fatica a chiuderlo, affinché poi sulle piste chiuda aderendo perfettamente al piede. C'è anche da considerare che **dopo poche uscite anche la scarpette interna riduce il proprio volume**, più o meno del 10%, e quindi essere consapevoli che uno scarpone che si chiude stretto in negozio dopo pochi giorni sulla neve sarà perfetto.

### Scarponi da sci con scarpette termoformabile

Per ovviare a tutte queste possibili discrepanze in fatto di larghezza, volume e chiusura ormai ci sono **moltilissimi scarponi da sci con scarpette termoformabile**: in pratica, già in negozio, la scarpette viene scaldata con un apposito macchinario (ogni marchio ha più o meno la propria tecnologia, e molti negozi ne sono dotati), vi si inseriscono i piedi e con il raffreddamento la scarpette prende la forma e si adatta al piede dello sciatore. Oppure esistono le **scarpette automodellanti**, che si conformano al piede, e ovviamente costano un po' di più.

> **Leggi anche: 10 facili esercizi di presciistica**

### L'indice di flessibilità degli scarponi da sci

L'**indice di flessibilità degli scarponi da sci**, o **flex**, descrive la rigidità dello scarpone e più è alto e più lo scarpone sarà rigido. È la misurazione delle categorie descritte sopra.

Un **flex da 60 a 90** è tipico degli scarponi all around per principianti e sciatori intermedi.

Data

01.11.18

Testata

SPORTOUTDOOR24.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sport Outdoor



LINK



SPORTOUTDOOR24  
PER SPIRITI LIBERI

Attività ▾

Consigli ▾

Eventi ▾

Mete ▾

Prodotti ▾

Video



ARRAMPICATA

AVVENTURA

CORSA

FITNESS

MTB

NUOTO

TREKKING



**Salomon Xpro X 90**: scarpone con fit istantaneo e comfort per tutta la giornata grazie allo shell personalizzato e termoformante per adattarsi alla morfologia del piede.

**Un flex da 90 a 110** è degli scarponi race per sciatori esperti e molto esperti.

Data

02.11.18

Testata

LIBERI TUTTI

Descrizione

Settimanale Allegato Testata  
Corriere della Sera



Tiratura

303.000



**PRONTI PER LE PISTE TECNOSCI**

Dall'app per riscaldare a distanza gli scarponi ai nuovi caschi che si «rigenerano»  
La vetrina di Skipass con le novità della stagione

di Massimo Spampanti

**S**arà un inverno alla grande, con un altissimo debutto di fuga verso le località montane, per rigenerarsi, ritrovare il piacere delle emozioni e puntare le attività sportive sulla neve. Dal dossier Skipass l'assoluta novità è il nuovo sistema mobile che consente di riscaldare gli scarponi prima di indossarli, utilizzando un'App sul proprio telefono e funziona come un dispositivo di avviamento da remoto.

stancanti qualunquino. Un dato è certo: la vacanza in montagna è sempre più di moda. Anche il fatto che si punti costantemente di Cortina d'Ampezzo per la candidatura, insieme a Milano, delle Olimpiadi invernali, e che nella stessa Cortina (ovvero la base delle località più desiderate dal più degli italiani) si svolgeranno i Campionati del Mondo di Sci Alpino nell'anno, porta benefici e novità alla montagna. Il Skipass sarà focalizzato per una vetrina sulle proposte turistiche e ricettive: con sci, scarponi, snowboard e abbigliamento, sempre più tecnologici, sempre più leggeri e sempre più divertenti. Compresa la novità degli scarponi che possono essere riscaldati a distanza attraverso un'App sullo smartphone.

**La tecnologia sviluppata da Biongrid permette al casco, grazie al polipropilene espanso (EPP), di deformarsi e poi rigenerarsi, tornando la forma originale anche dopo uno o più impatti.**

**Guanti con protezione di livello superiore, ricchi di dettagli. La vestibilità ergonomica significa una maggior destrezza per le regolazioni al volo (Salomon).**

**La scarpa Promachine 130 (Biondini) ha uno scalfio ultraleggero e una suola più confortevole. La differenza della plastica consente incredibile stabilità laterale.**

**Sopra, la tavola Head utilizza del nuovo materiale Resogrip. Come, combinato con il Graphene, ha ridotto il peso di 300 g. Sotto, gli sci con la tecnologia Carbon spine (Biondi) di nuovi in carbonio non sono mai stati così leggeri, ma anche invertevole migliorando l'assorbimento della forza e la risposta alle sollecitazioni.**

**La scarpa per chi vuole comodità a piedi la vita della montagna, ma poi godersi una bella discesa (Technical). Pesa 1.350 g grazie alle sue iniezioni di molecole di carbonio iniettate nella suola.**

**La tuta bianca in 6 colori spettrali.**

**Nel suo capil Corner utilizza una tecnologia conservativa del calore, un valore tecnico: il risultato è ottenere un'elevata tenuta unita al minimo spessore. Ha un eccellente capacità di recupero del volume dopo una compressione prolungata.**

**Salomon presenta un sistema mobile che consente di riscaldare gli scarponi prima di indossarli, utilizzando un'App sul proprio telefono e funziona come un dispositivo di avviamento da remoto**



Data

02.11.18

Testata

4ACTIONSPOIT.IT

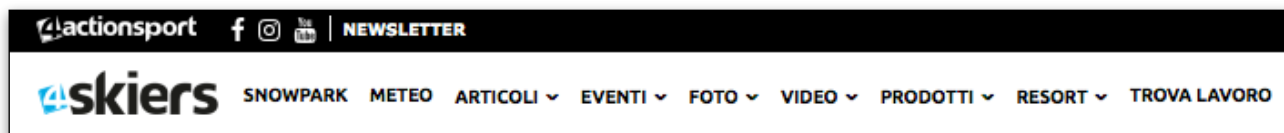
Descrizione

Sito Informazione

Testata 4ACTION SPORT



LINK



Salomon TV | Before Blank

Guarda più tardi Condividi

BEFORE LANK

**Il nuovo film di Salomon: Before Blank**

5 SHARES

Facebook Twitter Google+ Mi piace 5

Salomon TV ci delizia con un nuovo film! Tanta powder e bellissime evoluzioni sulle montagne più gettonate al momento

scritto da **Luca Minigher** 02/11/2018

"La loro passione per lo sci è iniziata quando erano bambini, ma questo sport continua tutt'ora a plasmare le loro vite..." Salomon TV, in collaborazione con Blank Collective Films, ha prodotto questo nuovissimo film.

Il tutto girato su delle montagne stupende e con sempre grande quantità di neve fresca. Questo film vi farà ricordare le vostre **prime sciate** e vi emozionerà con delle immagini pazzesche.

## ATLETI

Alexi Godbout, Stan Rey, Josh Daiek, Jordy Kidner ed KC Dean

## PRODUZIONE

Blank Collective Films



Data

04.11.18

Testata

LASTAMPA.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa



LINK

LA STAMPA TV SKIPASS2018

SEGUICI SU



Cerca...

FOTO E VIDEO

SEZIONI

Neve hi-tech: con Salomon lo scarpone si riscalda dallo smartphone



## Neve hi-tech: con Salomon lo scarpone si riscalda dallo smartphone

04/11/2018

Intervista ai responsabili di Atomic e Salomon sulle novità hi-tech nello sci per questo inverno presentate allo Skipass 2018 di Modena.

Intervista di **Max Cassani**

Riprese di Emanuele Saraceni

Link

Embed

<https://www.lastampa.it/2018/11/04/societa/neve-hitech-con-salomon-lo-scarpone-si-riscalda-dallo-smartphone-QKYnPe1c>



MASTER  
EXECUTIVE

Data

04.11.18

Testata

SKIALPER.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata Skialper



LINK

# skialper

SKIALP RACE ▾

RISALITA PISTE

OUTDOOR RUNNING

EDICOLA DIGITALE ▾



## La corsa all'oro del trail running

Una gara in più, immagini tv prodotte da una televisione europea, lotta al doping senza quartiere, forse un title sponsor extra-settore tra le novità delle Golden Series

Di **Claudio Primavesi** - 4 novembre 2018

248



Kilian Jornet, terzo nel ranking finale delle GTS con 300 punti dietro a Marc Lauenstein (307) e Stan Angermund Vik (388) ©Jordi Saragossa/Salomon Golden Trail Series

La prima edizione delle Golden Trail Series non è passata inosservata. Premi importanti, controlli anti-doping intensivi e altre formule innovative hanno caratterizzato il circuito voluto da Salomon e da **Greg Vollet**, la mente dietro alle strategie agonistiche del marchio di Annecy, per permettere agli atleti top di confrontarsi nelle stesse gare, evitando la frammentazione. Il concetto di base che ha portato alla nascita delle Golden Trail Series è che la moltiplicazione di gare e circuiti diminuisce interesse e appeal dello sport. Ecco perché nel calendario, oltre alla finale neozelandese, c'erano cinque gare mitiche come **Zegama**, **Sierre-Zinal**, **Marathon du Mont Blanc**, **Ring of Steall** e **Pikes Peak**. Gare che, in alcuni casi, fanno parte anche di altri circuiti. Ora in prospettiva 2019 ci sono diverse novità e, in un'interessante intervista al sito del quotidiano sportivo francese L'Equipe, Vollet ha svelato alcuni retroscena dell'organizzazione. L'idea delle GTS nasce nel 2014 e vede coinvolti i principali marchi produttori di scarpe ma «malgrado diverse riunioni e sotto la pressione di alcune grandi organizzazioni, le altre marche si sono ritirate dalla discussione, hanno avuto paura di non essere abbastanza visibili in un circuito organizzato dalla nostra organizzazione» dice Vollet all'Equipe.

**UNA NUOVA GARA** – Tra le novità della prossima stagione l'ingresso di una nuova gara (si parla dell'italiana **Dolomys**) e la ricerca di un title sponsor extra-settore, in modo che «le altre marche non abbiano paura a inviare i loro migliori atleti». La questione dei premi e quella del doping sono centrali nell'organizzazione del circuito. Mille euro per i primi cinque di ogni gara e 5.000 per i primi dieci della classifica generale, ma anche un viaggio per due persone per andare a correre la finale in Sud Africa sono dati che avvicinano il trail al professionismo e il montepremi è stato ripartito in modo uguale tra uomini e donne.

**NON VALGONO LE AUTORIZZAZIONI A FINI TERAPEUTICI** – Per quanto riguarda il doping l'idea di Vollet è di controllare sistematicamente i primi dieci del ranking generale un mese prima di ogni corsa e 24 ore prima mentre i primi tre (che diventeranno cinque dalla prossima edizione) della classifica di gara a ogni evento. «In caso di valori anomali impediamo la partenza per motivi di salute perché ne GTS né ITRA hanno potere sanzionatorio, anche se la federazione trasmette le analisi alla WADA che potrà decidere di dare seguito». GTS inoltre, a differenza delle gare ufficiali delle federazioni, non ammette le autorizzazioni d'uso di medicinali a fini terapeutici. «Troppi atleti giocano con le autorizzazioni per doparsi, se un atleta è malato e può beneficiare di un'autorizzazione, pensiamo che sia meglio che rimanga a casa». Infine comunicazione degli eventi sempre in primo piano. Trasmissione live quasi integrale sui canali social già quest'anno anche con l'utilizzo di mountain bike elettriche, ma per l'anno prossimo si pensa a un salto di qualità, trovando un accordo con una catena televisiva europea per la produzione delle immagini. Nell'ambiente si parla della **televisione svizzera**.

Data

05.11.18

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione

Sport, Neve, Montagna, Sci



LINK

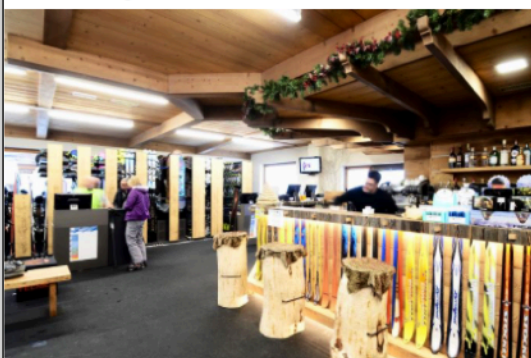

**NEVEITALIA**

Turismo
Materiali
Sport
Special Topics

ITALIA
SVIZZERA
FRANCIA
AUSTRIA

VALLE D'AOSTA
PIEMONTE
LOMBARDIA
VENETO
TRENTINO
ALTO ADIGE
FRIULI
APPENNINI

## Noleggio Sci a Livigno: David's Rental Ski & Bike servizio professionale sci, snowboard e accessori


**LIVIGNO**  
 feel the alps

- Compendio
- Piste
- Piste da fondo
- Snowpark
- Cartina impianti
- Prezzi Skipass
- Vista aerea
- Foto Gallery
- Video
- Meteo
- Webcam
- Bollettino Neve
- Hotel
- Appartamenti
- Noleggio Sci
- Scuole Sci
- Come Arrivare
- Link utili

Se vi trovate a trascorrere le vostre vacanze sulla neve a Livigno, a 100 metri dalla partenza della cabinovia del Mottolino Fun Mountain e a 600 metri dalle piste del Carosello 3000, si trova **David's Rental Ski & Bike**, un vero punto di riferimento per il **noleggio sci a Livigno**, dove trovare sempre servizio professionale su articoli top di gamma.

Il negozio è facilmente raggiungibile con l'auto anche quando la stagione invernale sci a Livigno è al culmine. Da **David's Rental Ski & Bike** puoi trovare attrezzature invernali di livello altissimo, come sci e scarponi World Cup, e una gamma completa di **sci in anteprima disponibili per il noleggio**. Il tutto sempre alle migliori condizioni e con un servizio impeccabile. Atomic, Blizzard, Fischer, Head, Rossignol, Salomon, Völkl sono i principali marchi messi a disposizione.

David's rental Ski & Bike propone uno **ski service a Livigno professionale** con tecnologia **Wintersteiger - First Class**, impianto modulare completamente automatizzato che, grazie all'assoluta flessibilità nella configurazione dei programmi, è in grado di calibrare la **manutenzione sugli sci** con estrema precisione su molteplici processi di lavorazione per garantire la massima efficacia anche su piste e pendii difficili.

Per tutti coloro che cercano un **noleggio sci a Livigno**, David's Rental Ski Bike dispone inoltre del **Courtesy Ski** che offre sempre uno sci sostitutivo a coloro che vorranno lasciare i propri attrezzi invernali in manutenzione nel laboratorio. Inoltre è anche previsto un servizio di **Navetta Ski Shuttle Gratuita** che garantisce un confortevole tragitto dall'hotel al noleggio e, successivamente, direttamente sulle piste da sci di Livigno.

**Noleggiando il proprio sci online** si ha diritto ad uno sconto del 10%. Dal 17 marzo al 24 marzo è attiva infatti la promozione **Livigno Family Winter Week** dove il primo bambino fino a 12 anni, accompagnato da due adulti paganti, otterrà la gratuità completa sul noleggio sci e attrezzatura. Ogni ulteriore bambino, sempre accompagnato da due adulti paganti, nato dopo il 1 gennaio 2006 in poi, otterrà una sconti del 50% rispetto alla tariffa a loro riservata.

All'interno del noleggio di **David's Rental Ski & Bike** si trova anche uno **Ski Bar** che con aperitivi, cocktail, musica dal vivo e spettacoli aggiungeranno piacevoli momenti di relax alla propria **vacanza a Livigno** sia prima che dopo lo sci.

Il negozio, infine, offre anche noleggio di bici da enduro, downhill, e-bike e road bikes e possiede il Bikepass Livigno per solo Carosello 3000 con sconto del 10%.

### LOMBARDIA

- Santa Caterina Valfurva anticipa l'inizio della stagione. Impianti aperti dal 24 novembre
- Il 1° dicembre aprono gli impianti a Livigno
- Il 3 novembre aprono gli impianti sul Ghiacciaio del Presena
- Al via Pirovano Winter Party, la festa di chiusura di stagione allo Stelvio
- Livigno inaugura la stagione fondistica
- In Valtellina si inaugura il ponte tibetano più alto d'Europa
- Campo Nord Paradisin. Il ghiacciaio di Livigno ha perso 250 centimetri di spessore in un anno.

### ALTRI DI MICHELA CARÉ

- Vialattea, inizio di stagione anticipato. Si scia dal 1° dicembre

1

Vacanze Invernali? - Scopri le Offerte Inverno 2019



Data

06.11.18

Testata

SCIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Scimagazine



LINK

Scimagazine  
la rivista del turismo bianco

WHITE NEWS ▾

SCIMAGAZINE TV ▾

LIVE BROADCAST

COPIA DEL MESE

ABBONAMENTI

## E' più veloce Muffat-Jeandet o un drone?

6 NOVEMBRE 2018 0 4

La Medaglia di Bronzo Olimpica Victor Muffat-Jeandet affronta in una sfida a tutta velocità con un apparato per le registrazioni in volo "pilotato" da Jordan Temkin, due volte Campione del Mondo

Cosa potrebbe accadere se uno dei migliori atleti del mondo affrontasse un drone su un tracciato di slalom gigante? I produttori di [Salomon TV](#) erano curiosi di scoprirlo. Per conoscere la risposta, il marchio ha arruolato l'atleta Victor Muffat-Jeandet, Medaglia di Bronzo Olimpica nel 2018 in combinata alpina, e il due volte Campione Mondiale di droni Jordan Temkin, e ha chiesto loro di gareggiare in una originale sfida "uomo contro macchina".

"L'impostazione del percorso per il drone era interessante. Avevamo realizzato porte ad hoc e Jordan doveva volare tra due pali, il che è stato impegnativo", ha dichiarato Mike Douglas, fondatore di Switchback Entertainment, produttore e regista dell'episodio. "Con una telecamera abbiamo fatto anche un giro a Snowbird di un giorno, chiedendo agli abitanti cosa ne pensassero della gara. Abbiamo incontrato alcune persone interessanti, che poi compaiono nel film...".

Muffat-Jeandet la scorsa primavera era reduce da un'intensa stagione in Coppa del Mondo, ma ha messo da parte altri impegni per questo viaggio negli Stati Uniti e per girare l'episodio con Salomon TV. È anche incappato in una brutta caduta in una delle prove di allenamento, a causa delle difficili condizioni meteorologiche primaverili dello Utah, ma si è ripreso per la gara testa a testa contro il drone.

"È stata un'esperienza divertente e farne parte è stato molto entusiasmante", ha raccontato il francese, cresciuto poco lontano dal quartier generale di [Salomon](#) ad Annecy. "Quando ho visto il drone volare ho pensato che non avrei avuto possibilità di farcela. È mostruoso".

Temkin ha costruito il suo primo drone cinque anni fa per seguire un suo amico mentre sciava, quindi l'opportunità di correre contro una "Medaglia Olimpica" era più di quanto potesse immaginare. La sfida per il pilota del drone Campione del Mondo è stata quella di volare in discesa e tenendo d'occhio i "cancelli" attraverso la guida con uno speciale visore. "Lo sci, i droni e le riprese sono le mie cose preferite", ha raccontato Temkin, "quindi è stata una grande giornata".



**Data**

06.11.18

**Testata**
**LECCONOTIZIE.COM**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Locale**

**LINK**

**LECCONOTIZIE** **COM**  
il quotidiano online della città di Lecco

## Il campione Kilian Jornet Burgada ospite di Sport Specialist a Milano

**MILANO – Kilian Jornet Burgada ospite del punto vendita df Sport Specialist di Milano.**

Il ciclo di serate “A tu per tu con i grandi dello sport”, organizzate da df Sport Specialist, presenta una serata davvero eccezionale con il grande atleta, sci alpinista e ultrarunner del Team **Salomon**.

Nato il **27 ottobre 1987** in Spagna e cresciuto in un rifugio a 2000 metri, le montagne sono state per Kilian, sin da bambino, un ambiente naturale nel quale ha potuto sviluppare la sua passione per gli sport outdoor, per le avventure e per le sfide a livello fisico.



Una vita in connessione con la montagna, così si può definire quella di Kilian Jornet che può vantare un palmares ricco di vittorie e di record sia nel trail running, suo terreno di gara e allenamento nei mesi estivi, che nello sci alpinismo dove si cimenta in inverno.

Sei volte campione delle Skyrunner World Series, 3 volte campione dell'Ultrarunning World Series, 3 volte campione Europeo di Skyrunning, Ultra e Vertical Kilometer; 4 volte Campione del Mondo di sci alpinismo, 4 volte Campione del Mondo nella specialità Vertical Race, Kilian ha vinto le più rappresentative e famose gare di sci alpinismo e trail running in tutto il mondo, oltre ad aver abbattuto e stabilito un numero incredibile di nuovi record.

La sua voglia di spingersi oltre i propri limiti è stata la forza trainante che lo ha portato a dare vita al progetto “**Summits of my life**”, che oltre ad essere il titolo della serata del 12 novembre, è soprattutto un'idea ambiziosa, quasi definita pionieristica, che Kilian ha avviato nel 2012 con l'obiettivo di migliorare i record di salita e discesa in autosufficienza di alcune delle più alte e famose montagne nel mondo: **Monte Bianco, Cervino, Monte Elbrus, Aconcagua, Monte McKinley, Everest**.

Il progetto, che si è sviluppato nell'arco di cinque anni, si è concluso nel 2017, a maggio, con la salita dell'Everest, la montagna più alta del pianeta con i suoi 8.848 metri compiuta ben due volte nell'arco di una settimana, la prima volta in 26 ore e la seconda in 17: in entrambe le ascensioni senza l'aiuto di ossigeno e senza corde fisse.

**L'appuntamento con Kilian Jornet è lunedì 12 novembre alle ore 20.30 da df Sport Specialist in via Palmanova 65 a Milano.**

**Data**

07.11.18

**Testata**
**FOTOGRAFIDIGITALI.IT**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Mondo Fotografia**

**QUOTIDIANO.NET**

NEWS SPORT MOTORI TECH BENESSERE MODA MAGAZINE


**fotografidigitali.it**


Login

Registrati



## Sciatore contro Drone: chi vincerà la sfida?

di [Mattia Speroni](#), pubblicata il 07 Novembre 2018, alle 17:01

*"Le sfide sono all'ordine del giorno e con l'inverno che si sta avvicinando, perché non pensare a una sfida sulla neve? Ecco l'ultimo incontro tra tecnologia e uomo dove uno sciatore sfida un drone. Chi vincerà?"*

f Consiglia 8

Condividi

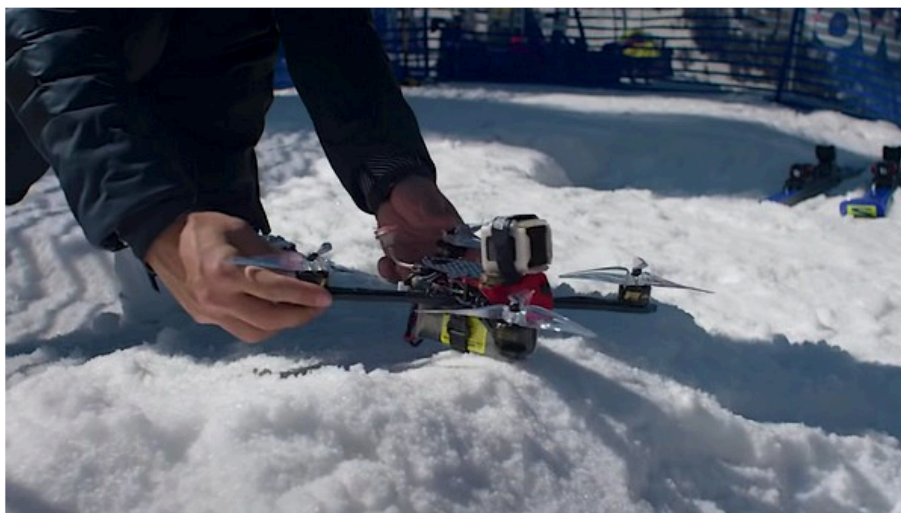
t Tweet

G+

in

Condividi

**Drone** è ormai una parola che sentiamo spesso anche da chi non è appassionato di tecnologia. La loro diffusione è in crescita anno dopo anno con modelli sempre più sofisticati e [specializzati](#). Ma oltre alle belle immagini che possono catturare c'è molto altro, come possibili sviluppi in ambiti lavorativi ma anche di tipo puramente ludico.



E una sfida che ha sempre appassionato l'essere umano è quella *"contro le macchine"*. Un esempio lampante è l'ultima sfida messa in atto da [Salomon TV](#) dove uno **sciatore professionista** ha sfidato un **drone** da competizione e il suo pilota.

Il *"campo di battaglia"* è stata una pista di slalom gigante e a organizzare l'evento sono stati i produttori di [Salomon TV](#) che erano curiosi di conoscere l'esito della sfida. Ovviamente non potevano scegliere due persone qualsiasi ma un atleta decorato e pilota con molta esperienza alle spalle.

Più precisamente parliamo di **Victor Muffat-Jeandet** (Medaglia di Bronzo Olimpica nel 2018 in combinata alpina) e dall'altra parte **Jordan Temkin** (due volte Campione Mondiale di droni).

Data

07.11.18

Testata

FOTOGRAFIDIGITALI.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Mondo Fotografia


LINK

**QUOTIDIANO.NET**

NEWS SPORT MOTORI TECH BENESSERE MODA MAGAZINE



fotografidigitali.it



Login

Registrati



Per il **drone** sono state realizzate porte ad hoc mentre Jeandet doveva passare attraverso i pali, come fosse una sfida "*normale*". Prima della sfida sono state fatte anche delle interviste ad abitanti della zona per capire cosa ne pensassero di questo amichevole scontro.

Non sono mancati imprevisti sulla neve dello Utah con lo sciatore che è anche caduto durante la sessione di prove, senza riportare (per fortuna) danni. E proprio **Jeandet** è rimasto sbalordito dalle prestazioni del **drone** da gara di **Temkin**.



Il pilota invece ha realizzato il suo primo **drone** cinque anni fa proprio per seguire con un suo amico sciatore, ma certo non si sarebbe aspettato di sfidare una medaglia olimpica. Chi avrà vinto? Ovviamente non ve lo sveliamo ma vi lasciamo il video per scoprirlo.



Data

07.11.18

Testata

CORSAINMONTAGNA.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Mondo Running, Montagna



LINK



## Le Salomon Golden Series diventano "World", presentata l'edizione 2019

Nov 7, 2018 | 0



Dopo l'eccitante edizione del debutto le Salomon Golden Series rilanciano e per il 2019 propongono alcune interessanti novità.





**Data**
**07.11.18**
**Testata**
**CORSAINMONTAGNA.IT**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Mondo Running, Montagna**

**LINK**


Il brand muterà da [Salomon](#) Golden Trail Series a [Salomon](#) Golden Trail World Series. Alle 6 iconiche gare che componevano il programma di questa stagione si aggiungerà l'italiana Dolomys Run Skyrace portando così anche le Dolomiti in un calendario che vedrà questo grande show spostarsi dai Paesi Baschi al Monte Bianco, dal Canton Vallese alle Highlands scozzesi fino alle alture americane del Colorado. Ecco nel dettaglio date ed eventi delle tappe 2019:

Zegama-Aizkorri 2 giugno 2019

Mont-Blanc Marathon 30 giugno 2019

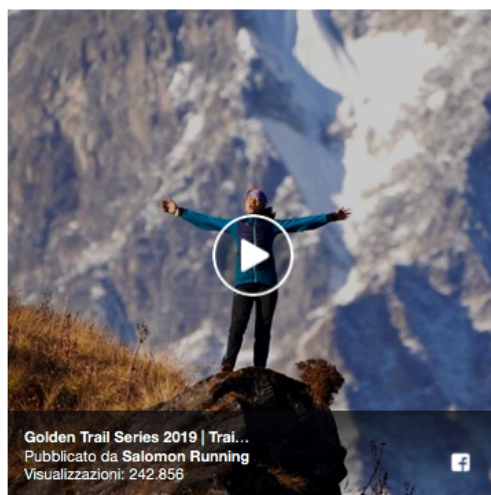
Dolomys Run 21 luglio 2019

Sierre-Zinal 11 agosto 2019

Pikes Peak Marathon 25 agosto 2019

Ring of Steall 21 settembre 2019

Cambia invece la sede della finalissima a cui verranno invitati gli atleti nelle top 10 maschile e femminile accompagnati da una persona a loro scelta. Dopo la spettacolare The Otter in Sudafrica, la finalissima 2019 si svolgerà in Nepal nel contesto dell'Annapurna Trail Marathon (ad oltre 4000m di altitudine!!!).



Un'altra novità, seppur minore, è l'introduzione delle Golden Trail National Series, per ora limitate a Spagna e Francia ma in predico di coinvolgere altri paesi.

Ricordiamo anche i due Golden Trail Champions in carica: il norvegese Stian Angermund-Vik e la neozelandese Ruth Croft.

L'Italia ha chiaramente un conto aperto con questa kermesse, testimoniato dal fatto che l'unico atleta azzurro nelle due top 10 è la veneta Silvia Rampazzo, quinta nel ranking femminile delle GTS 2018. Vedremo se i nostri migliori runner off road colmeranno questa lacuna il prossimo anno.

Tutte le info: <https://www.goldentrailseries.com>

Data

07.11.18

Testata

BELVIVEREMEDIA.COM

Descrizione

Sito Informazione

Testata Sci Il Mondo della Neve



LINK

**SCI** IL MONDO DELLA NEVE

NEWS

VIDEO

GALLERY

EDICOLA

ABBONAMENTO



RIVISTA SCI News

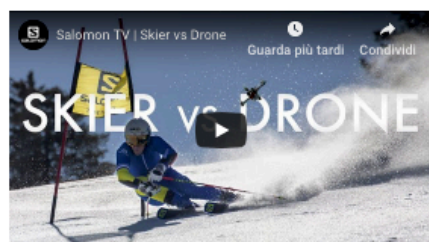
## Skier vs Drone, chi vince?

SC by Redazione On Line Nov 08, 2018

Uno dei più forti gigantisti in circolazione, il francese Viktor Muffat Jeandet contro un drone. Uomo contro macchina, muscoli contro transistor, chi vince?

La sfida è stata ideata da Salomon, brand che sponsorizza il gigantista transalpino e l'idea è stata quella di farlo gareggiare in gigante a Snowbird, nello Utah, contro un drone guidato dal campione del mondo di guida di questi ormai onnipresenti oggetti, Jordan Temkin.

"L'impostazione del percorso per il drone era interessante - ha spiegato Mike Douglas produttore e regista dell'episodio - Avevamo realizzato porte ad hoc e Jordan doveva volare tra due pali, il che è stato impegnativo. Con una telecamera abbiamo fatto anche un giro a Snowbird di un giorno, chiedendo agli abitanti cosa ne pensassero della gara. Abbiamo incontrato alcune persone interessanti, che poi compaiono nel film..".



Data

08.11.18

Testata

RACESKIMAGAZINE.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Race Ski Magazine



LINK

**Race**  
SKIMAGAZINE



**ENERGIA  
PURA**



COPPA DEL MONDO ▾

COPPE CONTINENTALI ▾

GIOVANI ▾

EVENTI ▾

AZIENDE

CALENDARIO GARE

INIZIATIVE ▾



## Muffat-Jeandet vs drone: chi è stato il più veloce?

di Redazione - 8 novembre 2018 0



Cosa potrebbe accadere se uno dei migliori atleti del mondo affrontasse un drone su un tracciato di slalom gigante? I produttori di Salomon TV erano curiosi di scoprirlo. Per conoscere la risposta, il marchio ha arruolato l'atleta Victor Muffat-Jeandet, Medaglia di Bronzo Olimpica nel 2018 in combinata alpina, e il due volte Campione Mondiale di droni Jordan Temkin, e ha chiesto loro di gareggiare in una originale sfida "uomo contro macchina".

La scorsa primavera, la coppia si è ritrovata sulle piste di Snowbird Resort, nello Utah (Stati Uniti), per vedere chi sarebbe stato il più veloce, dalla cima della pista fino in fondo. Utilizzando la tecnologia delle telecamere ad alta velocità e con i tecnici di Snowbird che hanno fornito assistenza per realizzare il percorso; l'equipaggio di Switchback Entertainment ha ripreso questa sfida da un punto di vista unico.

«È stata un'esperienza divertente e farne parte è stato molto entusiasmante – ha raccontato il francese – Quando ho visto il drone volare ho pensato che non avrei avuto possibilità di farcela. È mostruoso».

TAGS 2018/2019 aziende Salomon video

GIOCA CON NOI

**Toto Race**

LE PROSSIME GARE



DICEMBRE

MER 12 DIC FIS - PAMPEAGO TESERO (ITA)  
CANCELLED  
SLALOM MASCHILE

MER 12 DIC COPPA EUROPA - ST. MORITZ (SUI)  
SUPERG MASCHILE (COMBINATA  
CANCELATA)

MER 12 DIC MEMORIAL FOSSON - PILA (ITA)  
SLALOM ALLIEVI

MER 12 DIC FIS - PAMPEAGO TESERO (ITA)  
CANCELLED  
SLALOM FEMMINILE

MER 12 DIC MEMORIAL FOSSON - PILA (ITA)  
GIGANTE RAGAZZI (ENERGIAPURA  
CHILDREN SERIES)

LE ULTIME NOTIZIE



LIVE – Il Gardena sempre al comando dello Ski Club Challenge

12 dicembre 2018



LIVE – Saslong Classic Club e NOI Tecnopark insieme per la

12 dicembre 2018



LIVE – Sfreccia Ganong in prova - Jagerhofer quarto: all

Data

08.11.18

Testata

OUTDOORMAG.SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata Outdoor Magazine



LINK

SPORT PRESS CHI SIAMO ABBONAMENTI JOB OPPORTUNITIES CONTATTI I NOSTRI MEDIA



**ISPO Munich**  
**February 3-6, 2019**  
→ Get your ticket now!



HOME MARKET PEOPLE SPORT EVENTI PRODOTTI BEST OF THE DAY IL MAGAZINE

## KILIAN JORNET OSPITE DI DF SPORT SPECIALIST



CONDIVIDI

In questo articolo si parla di:

DF SPORT SPECIALIST

KILIAN JORNET

SKYRUNNER WORLD SERIES

SUMMITS OF MY LIFE



COMMENTA



Il ciclo di serate "A tu per tu con i grandi dello sport" - organizzate da **DF Sport Specialist** - presenta una serata davvero speciale con il grande atleta, sci alpinista e ultrarunner del Team **Salomon Kilian Jornet i Burgada**.

L'appuntamento è lunedì **12 novembre** alle ore **20.30** in Via Palmanova 65 a **Milano**.

Nato il 27 ottobre 1987 in Spagna e cresciuto in un rifugio a 2.000 mt, le montagne sono state per Kilian, sin da bambino, un ambiente naturale nel quale ha potuto sviluppare la sua passione per gli sport outdoor, per le avventure e per le sfide a livello fisico.

Una vita in connessione con la montagna, così si può definire la vita di Kilian Jornet che può vantare un palmares ricco di vittorie e di record sia nel trail running, suo terreno di gara e allenamento nei mesi estivi, che nello sci alpinismo dove si cimenta in inverno. Kilian ha vinto le più rappresentative e famose gare di sci alpinismo e trail running in tutto il mondo, oltre ad aver abbattuto e stabilito un numero incredibile di nuovi record:

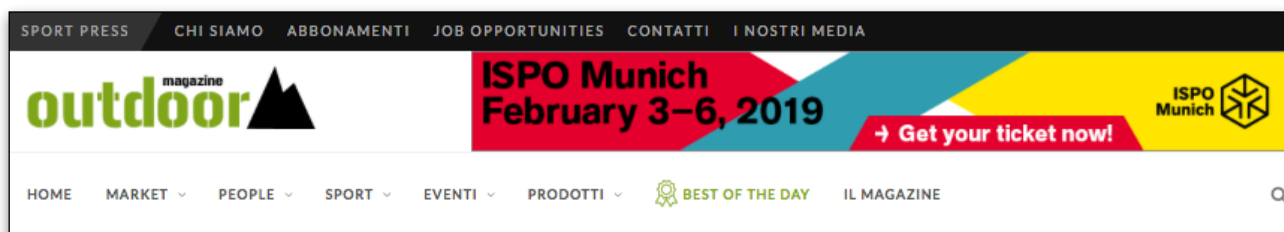
- 6 volte campione delle Skyrunner World Series
- 3 volte campione dell'Ultrarunning World Series
- 3 volte campione Europeo di Skyrunning, Ultra e Vertical Kilometer



**Data**

08.11.18

**Testata**
**OUTDOORMAG.SPORT-PRESS.IT**
**Descrizione**
**Sito Informazione**
**Testata Outdoor Magazine**

**LINK**


- 4 volte Campione del Mondo di sci alpinismo
- 4 volte Campione del Mondo nella specialità Vertical Race

La sua voglia di spingersi oltre i propri limiti è stata la forza trainante che lo ha portato a dare vita al progetto "Summits of my life" che, oltre a essere il titolo della serata del 12 novembre, è soprattutto un'idea ambiziosa, quasi definita pionieristica, che Kilian ha avviato nel 2012 con l'obiettivo di migliorare i record di salita e discesa in autosufficienza di alcune delle più alte e famose montagne nel mondo: Monte Bianco, Cervino, Monte Elbrus, Aconcagua, Monte McKinley, Everest.

Il progetto che si è sviluppato nell'arco di cinque anni, si è concluso nel 2017, a maggio, con la salita dell'Everest, la montagna più alta del pianeta con i suoi 8.848 mt compiuta ben due volte nell'arco di una settimana: la prima volta in 26 ore e la seconda in 17. In entrambe le ascensioni senza l'aiuto di ossigeno e senza corde fisse.



| Data     | Testata            | Descrizione    |
|----------|--------------------|----------------|
| 08.11.18 | COPENAGHENHOUSE.IT | Blog Attualità |



COPENAGHEN HOUSE | LE NOSTRE FOTO | DOVE SIAMO | VACANZA SARDEGNA | TUTTE LE NEWS | NEWS PUBBLICATE | PAGA ON-LINE | VIDEO SARDEGNA E ALTRI | CERCA

CONTATTO

## Sci: Muffat-Jeandet sfida un drone .@Sport\_Mediaset

 News dalla rete



**Pulsanti abilitati per richiedere informazioni al B&B**

**Richiedi Maggiori Informazioni!**

---

***Lo sciatore francese impegnato contro un avversario insolito: chi avrà vinto?***

Più forte l'uomo o la tecnologia? Salomon ha fatto sfidare Victor Muffat-Jeandet e un drone pilotato dal due volte campione Mondiale Jordan Temkin. Una sfida insolita che è andata in scena sulle piste di Snowbird Resort nello Utah (Stati Uniti) su un tracciato da gigante dove il francese è stato ...

| Data     | Testata            | Descrizione     |
|----------|--------------------|-----------------|
| 08.11.18 | DRONEVOLUTION.INFO | Blog Tecnologia |



## Sci: Muffat-Jeandet sfida un drone .@Sport\_Mediaset

📅 8 novembre 2018 👤 Stefano Saldarelli

***Lo sciatore francese impegnato contro un avversario insolito: chi avrà vinto?***

Più forte l'uomo o la tecnologia? **Salomon** ha fatto sfidare Victor Muffat-Jeandet e un drone pilotato dal due volte campione Mondiale Jordan Temkin. Una sfida insolita che è andata in scena sulle piste di Snowbird Resort nello Utah (Stati Uniti) su un tracciato da gigante dove il francese è stato ...

Data

08.11.18

Testata

LASTAMPA.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata La Stampa



LINK

**LA STAMPA** MONTAGNA

SEGUICI SU    ACCEDI 

## Kilian Jornet: “Superare il limite è sempre il mio obiettivo”

L'atleta, a tu per tu col pubblico, presenta a Milano il suo progetto “Summits of my life”



photo credit: Pep Cuberes / Lymbus

CONDIVIDI



...

SCOPRI TOP NEWS



CHIARA TODESCO

Pubblicato il 09/11/2018

Una vita in connessione con la montagna: è quella di Kilian Jornet i Burgada, atleta, sci alpinista e ultrarunner del team **Salomon**. In tanti lo conoscono; il suo palmares, che raccoglie vittorie e record, è noto: 6 volte campione delle Skyrunner World Series, 3 volte campione dell'Ultrarunning World Series, 3 volte campione Europeo di Skyrunning, Ultra e Vertical Kilometer; 4 volte Campione del Mondo di sci alpinismo, 4 volte Campione del Mondo nella specialità Vertical Race.



Data

08.11.18

Testata

LASTAMPA.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata La Stampa



LINK

**LA STAMPA** MONTAGNASEGUICI SU    ACCEDI 

## Kilian Jornet: “Superare il limite è sempre il mio obiettivo”

L'atleta, a tu per tu col pubblico, presenta a Milano il suo progetto “Summits of my life”

Se lo si vuole incontrare da vicino, lunedì 12 c'è una bella occasione a Milano: alle ore 20.30 presso il negozio DF Sport Specialist in via Palmanova 65.

L'appuntamento fa parte del ciclo di serate “A tu per tu con i grandi dello sport”, organizzate durante tutto l'anno dalla catena di negozi sportivi che ha sempre mantenuto un rapporto stretto con il mondo dello sport e dell'outdoor. Durante questo incontro Kilian presenterà il suo progetto “Summits of my life”: un'idea ambiziosa che ha avviato nel 2012 con l'obiettivo di migliorare i record di salita e discesa in autosufficienza di alcune delle più alte e famose montagne nel mondo, tra cui Monte Bianco, Cervino, Monte Elbrus, Aconcagua, Monte McKinley, Everest.

Superare il limite è sempre il suo obiettivo anche se l'atleta spagnolo ha già in tasca tanti titoli. Il progetto si è concluso nel 2017, a maggio, con la salita dell'Everest compiuta ben due volte nell'arco di una settimana senza l'aiuto di ossigeno e senza corde fisse: la prima volta in 26 ore e la seconda in 17.

 BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Data

08.11.18

Testata

CORRIEREINNOVAZIONE.  
CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa

CORRIERE DELLA SERA

**CORRIERE** INNOVAZIONE / NEWS

UOMO E SCIENZA

## Uomo contro macchina: la sfida sulla neve fra un drone e un campione di sci. Chi vincerà?

La medaglia d'oro olimpica Victor Muffat-Jeandet e il due volte campione del mondo di droni Jordan Temkin si sono sfidati sulle piste dello Utah, Stati Uniti

di Thomas Bendinelli

1 di 7



### I preparativi

Cosa potrebbe accadere se uno dei migliori atleti del mondo affrontasse un drone su un tracciato di slalom gigante? L'originale sfida tra uomo e macchina si è svolta davvero, per iniziativa dei produttori di Salomon Tv. Preparativi fin nei dettagli, con tanto di preparazione di porte ad hoc, per il drone volante.



Data

08.11.18

Testata

CORRIEREINNOVAZIONE.  
CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa

LINK

CORRIERE DELLA SERA

**CORRIERE INNOVAZIONE / NEWS**

## Uomo contro macchina: la sfida sulla neve fra un drone e un campione di sci. Chi vincerà?

La medaglia d'oro olimpica Victor Muffat-Jeandet e il due volte campione del mondo di droni Jordan Temkin si sono sfidati sulle piste dello Utah, Stati Uniti

di Thomas Bendinelli



2 di 7



### Gli sfidanti

Scritturati per la gara l'atleta Victor Muffat-Jeandet, medaglia di bronzo olimpica nel 2018 in combinata alpina, e il due volte campione mondiale di droni Jordan Temkin.



Data

08.11.18

Testata

CORRIEREINNOVAZIONE.  
CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa

LINK

CORRIERE DELLA SERA

**CORRIERE INNOVAZIONE / NEWS**

UOMO E SCIENZA

## Uomo contro macchina: la sfida sulla neve fra un drone e un campione di sci. Chi vincerà?

La medaglia d'oro olimpica Victor Muffat-Jeandet e il due volte campione del mondo di droni Jordan Temkin si sono sfidati sulle piste dello Utah, Stati Uniti

di Thomas Bendinelli

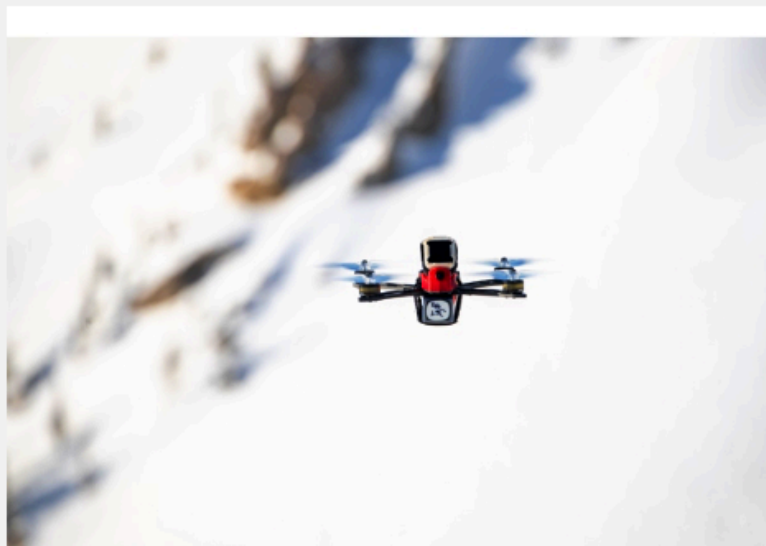


3 di 7



### Puntare sul drone?

La gara si è svolta sulle piste Snowbird Resort, nello Utah (Stati Uniti). Tanti i cuoristi che si sono appassionati alla gara. In tanti hanno puntato sul drone, capace di passare da zero a 60 chilometri orari in un secondo...





Data

08.11.18

Testata

CORRIEREINNOVAZIONE.  
CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa



LINK

CORRIERE DELLA SERA

**CORRIERE INNOVAZIONE / NEWS**

UOMO E SCIENZA

## Uomo contro macchina: la sfida sulla neve fra un drone e un campione di sci. Chi vincerà?

La medaglia d'oro olimpica Victor Muffat-Jeandet e il due volte campione del mondo di droni Jordan Temkin si sono sfidati sulle piste dello Utah, Stati Uniti

di Thomas Bendinelli



4 di 7



### O è meglio l'uomo?

Altri hanno scommesso sullo sciatore professionista, abituato a scendere dalle piste ogni giorno o quasi, a gestire l'imprevisto. Non la stanchezza quindi (quando si è svolta la gara Muffat-Jeandet era reduce da una lunga e impegnativa stagione), ma l'esperienza come valore aggiunto.



Data

08.11.18

Testata

CORRIEREINNOVAZIONE.  
CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa

LINK

CORRIERE DELLA SERA

**CORRIERE INNOVAZIONE / NEWS**

## Uomo contro macchina: la sfida sulla neve fra un drone e un campione di sci. Chi vincerà?

La medaglia d'oro olimpica Victor Muffat-Jeandet e il due volte campione del mondo di droni Jordan Temkin si sono sfidati sulle piste dello Utah, Stati Uniti

di Thomas Bendinelli



5 di 7



### Chi ha vinto?

Alla fine ha avuto ragione chi ha scommesso sull'uomo. Lo sciatore ce l'ha fatta, la gara è stata appassionante, ma almeno un paio di volte il drone le ha gestite male. La velocità, a volte, non basta.



Data

08.11.18

Testata

CORRIEREINNOVAZIONE.  
CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa



LINK

CORRIERE DELLA SERA

**CORRIERE INNOVAZIONE / NEWS**

## Uomo contro macchina: la sfida sulla neve fra un drone e un campione di sci. Chi vincerà?

La medaglia d'oro olimpica Victor Muffat-Jeandet e il due volte campione del mondo di droni Jordan Temkin si sono sfidati sulle piste dello Utah, Stati Uniti

di Thomas Bendinelli



6 di 7



### Il terzo tempo

«Un'esperienza divertente, farne parte è stato molto entusiasmante - ha commentato il vincitore -. Certo, quando ho visto il drone volare ho pensato che non avrei avuto possibilità di farcela. Ha una velocità mostruosa». Lo sconfitto: «Lo sci, i droni e le riprese sono le mie cose preferite: è stata una grande giornata comunque».



Data

08.11.18

Testata

CORRIEREINNOVAZIONE.  
CORRIERE.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa



LINK

CORRIERE DELLA SERA

**CORRIERE INNOVAZIONE / NEWS**

## Uomo contro macchina: la sfida sulla neve fra un drone e un campione di sci. Chi vincerà?

La medaglia d'oro olimpica Victor Muffat-Jeandet e il due volte campione del mondo di droni Jordan Temkin si sono sfidati sulle piste dello Utah, Stati Uniti

di Thomas Bendinelli



6 di 7



### Il terzo tempo

«Un'esperienza divertente, farne parte è stato molto entusiasmante - ha commentato il vincitore -. Certo, quando ho visto il drone volare ho pensato che non avrei avuto possibilità di farcela. Ha una velocità mostruosa». Lo sconfitto: «Lo sci, i droni e le riprese sono le mie cose preferite: è stata una grande giornata comunque».





Data

08.11.18

Testata

SPORTDIMONTAGNA.COM

Descrizione

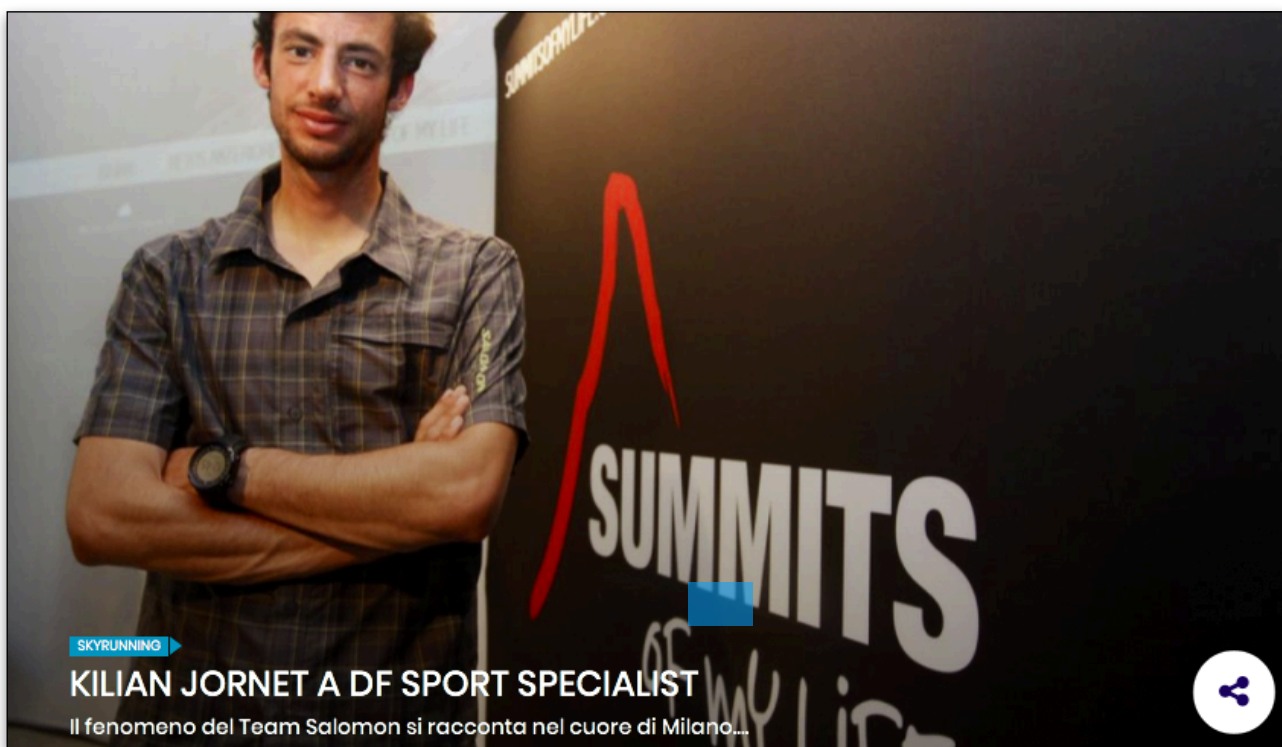
Sito Informazione  
Sport, Montagna



LINK



SPORT INVERNALI ▾ RUNNING ▾ MONTAGNA ▾ ALTRI SPORT ▾ PHOTO DOWNLOAD DALLE AZIENDE SPECIAL ▾ SDMTG



SKYRUNNING

**KILIAN JORNET A DF SPORT SPECIALIST**

Il fenomeno del Team Salomon si racconta nel cuore di Milano...



| Data     | Testata             | Descrizione                       |
|----------|---------------------|-----------------------------------|
| 08.11.18 | SPORTDIMONTAGNA.COM | Sito Informazione Sport, Montagna |



LINK



6/11/2018 letto 1895 volte

TAGS: KILIAN JORNET DF SPORT SPECIALIST

*L'appuntamento con Kilian Jornet è lunedì 12 novembre alle ore 20.30 da DF Sport Specialist in Via Palmanova 65 a Milano...*

I ciclo di serate "A tu per tu con i grandi dello sport", organizzate da DF Sport Specialist, presenta una serata davvero eccezionale con il grande atleta, sci alpinista e ultrarunner del Team Salomon, Kilian Jornet nel punto vendita di Milano.

Una vita in connessione con la montagna, così si può definire la vita di Kilian Jornet che può vantare un palmares ricco di vittorie e di record sia nel trail running, suo terreno di gara e allenamento nei mesi estivi, che nello sci alpinismo dove si cimenta in inverno.

Ricordiamo alcuni dei più importanti risultati di Kilian: 6 volte campione delle Skyrunner World Series, 3 volte campione dell'Ultrarunning World Series, 3 volte campione Europeo di Skyrunning, Ultra e Vertical Kilometer; 4 volte Campione del Mondo di sci alpinismo, 4 volte Campione del Mondo nella specialità Vertical Race, Kilian ha vinto le più rappresentative e famose gare di sci alpinismo e trail running in tutto il mondo, oltre ad aver abbattuto e stabilito un numero incredibile di nuovi record.

La sua voglia di spingersi oltre i propri limiti è stata la forza trainante che lo ha portato a dare vita al progetto "Summits of my life", che oltre ad essere il titolo della serata del 12 novembre, è soprattutto un'idea ambiziosa, quasi definita pionieristica, che Kilian ha avviato nel 2012 con l'obiettivo di migliorare i record di salita e discesa in autosufficienza di alcune delle più alte e famose montagne nel mondo: Monte Bianco, Cervino, Monte Elbrus, Aconcagua, Monte McKinley, Everest.

Il progetto, che si è sviluppato nell'arco di cinque anni, si è concluso nel 2017, a maggio, con la salita dell'Everest, la montagna più alta del pianeta con i suoi 8.848 mt compiuta ben due volte nell'arco di una settimana, la prima volta in 26 ore e la seconda in 17: in entrambe le ascensioni senza l'aiuto di ossigeno e senza corde fisse.

Data

09.11.18

Testata

RUNNERSWORLD.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata Runner's World



LINK



» NEWS » EVENTI

di Rosario Palazzolo - 09 novembre 2018

## Kilian Jornet a Milano per raccontare le sue avventure di running e di montagna

*Il campione spagnolo di ultratrail e di sci alpinismo, sarà al Df Sport Specialist di Milano per un eccezionale incontro con gli appassionati di sport e per raccontare immagini ed emozione del suo progetto "Summit of my life".*



Commenti 0



Kilian Jornet

◀ **Le sue sfide di corsa sono diventate pura avventura** ▶  
1 di 2

**"Summits of my life".** Il sogno di un grande atleta, un progetto ambizioso, quello che sta segnando passo dopo passo, vetta dopo vetta, la fase più matura della carriera sportiva di **Kilian Jornet**, uno dei più grandi campioni sportivi dei nostri tempi e anche un incredibile uomo di avventura.

Kilian sarà a **Milano lunedì 12 novembre** per una eccezionale serata ad ingresso gratuito da **DF Sport Specialist**, in collaborazione con **Salomon**.



Data

09.11.18

Testata

RUNNERSWORLD.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Runner's World



LINK


**RUNNER'S WORLD®**

IL NETWORK DELLA CORSA PIÙ SEGUITO AL MONDO  
#runnersworldita - #iosounrunner


MENU



RIVISTE



LOGIN



CONTATTI



SHOP



TRAIL



WOMAN

Cerca



Atleta poliedrico, alpinista, sci alpinista e ultrarunner del Team **Salomon**, Kilian Jornet i Burgada è detentore di un palmares di vittorie internazionali nello sci alpinismo che è irraggiungibile per chiunque. Tuttavia negli ultimi anni è più noto per i suoi grandi successi nelle gare di ultratrail più celebri e dure, oltre che per la sua sfida personale conosciuta con il nome di "Suimmit of my life", che Kilian ha avviato nel 2012 con l'obiettivo di migliorare i record di salita e discesa in autosufficienza di alcune delle più alte e famose montagne nel mondo: **Monte Bianco, Cervino, Monte Elbrus, Aconcagua, Monte McKinley, Everest.**



Kilian Jornet



Data

09.11.18

Testata

RUNNERSWORLD.IT

Descrizione

Sito Informazione

Testata Runner's World



LINK



# RUNNER'S WORLD®

IL NETWORK DELLA CORSA PIÙ SEGUITO AL MONDO  
#runnersworldita - #iosonounrunner



MENU



RIVISTE



LOGIN



CONTATTI



SHOP



TRAIL



WOMAN

Cerca



Kilian Jornet



Summit of my life, la sfida di una vita

2 di 2



Il 21 agosto 2013 ha stabilito il record di salita e discesa del **Cervino da Breuil-Cervinia**, con il tempo di 2 ore, 52 minuti e 2 secondi. Jornet ha impiegato 1 ora, 56 minuti e 15 secondi per la salita e circa 55 minuti per la discesa. Ha abbassato di 22 minuti il precedente record di **Bruno Brunod** di 3 ore e 14 minuti. L'11 luglio dello stesso anno aveva già raggiunto la vetta del Monte Bianco (4808 metri di quota) in 3:33', per poi ridiscendere a **Chamonix** in 1:24', realizzando il tempo record di 4:57'40", circa 13 minuti in meno del precedente, appartenente a **Pierre André Gobet**. Nel maggio del 2017 è salito per due volte in una settimana sulla cima dell'**Everest** senza ossigeno né corde fisse, impresa che ha scatenato una ridda di polemiche e di dubbi, ma che non sconfigge la stoffa di un atleta che su tanti terreni ha dimostrato di essere il più grande.

Nato il 27 ottobre 1987 in **Spagna** e cresciuto in un rifugio a 2000 mt, le montagne sono state per Kilian, sin da bambino, un ambiente naturale nel quale ha potuto sviluppare la sua passione per gli sport outdoor, per le avventure e per le sfide a livello fisico. Oggi vive tra le **Alpi** e un fiordo scandinavo con la sua compagna **Emelie Forsberg** dalla quale attende un bimbo.

L'appuntamento con Kilian Jornet è **lunedì 12 novembre alle ore 20.30 da DF Sport Specialist in Via Palmanova 65 a Milano**.



Data

Testata

Descrizione

10.11.18

IL GIORNO Ed. LECCO -COMO

Quotidiano Informazione Locale



Tiratura

71.000

# IL GIORNO



**MILANO** "A TU PER TU CON I GRANDI"

## Kilian Jornet Burgada incontra gli appassionati

— MILANO —

**SARÀ IL CELEBRE** skyrunner e alpinista spagnolo Kilian Jornet Burgada (nella foto) il protagonista della prossima serata "A tu per tu con i grandi dello sport" organizzate da DF Sport Specialist. L'incontro con il fuoriclasse dei record di velocità in montagna è in pro-



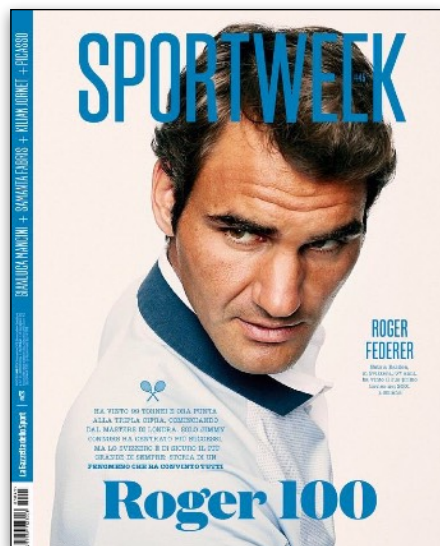
gramma lunedì 12 novembre alle ore 20.30 da DF Sport Specialist in via Palmanova 65 a Milano. Atleta, sci alpinista e ultrarunner del Team Salomon Burgada è da molti anni un nome noto prima di tutto nelle corse in montagna e poi per una serie incredibile di salite veloci su alcune delle montagne più note del mondo. Dal 2012 ha dato vita al progetto "Summits of my Life" con l'obiettivo di migliorare i record di salita su cime come Monte Bianco, Cervino, Monte Elbrus, Aconcagua, Monte McKinley ed Everest. Il progetto, che si è sviluppato nell'arco di cinque anni, si è concluso nel 2017, a maggio, con la salita dell'Everest compiuta ben due volte nell'arco di una settimana, la prima volta in 26 ore e la seconda in 17: in entrambe le ascensioni senza l'aiuto di ossigeno.

| Data     | Testata   | Descrizione                                    |
|----------|-----------|------------------------------------------------|
| 10.11.18 | SPORTWEEK | Settimanale Allegato alla Gazzetta dello Sport |



## Tiratura

**239.000**





Data

10.11.18

Testata

SPORTWEEK

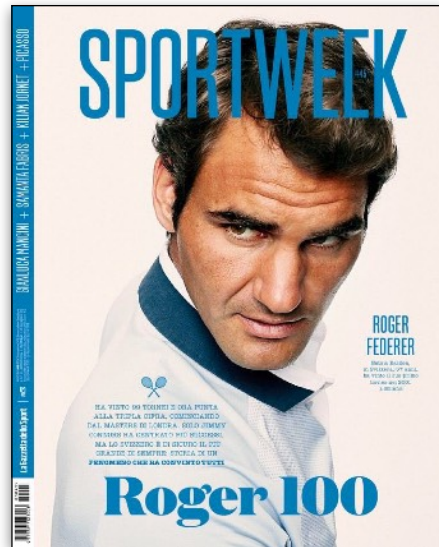
Descrizione

Settimanale Allegato  
alla Gazzetta dello Sport

NEWS

Tiratura

239.000



**D**ieci anni fa è salito come un mattatore su una piattaforma di legno in una foresta di pini. Da allora Julian Jordan, classe 1987, ha vinto tutto nel trail running e nello sci alpinismo: con i suoi record ha ridefinito il confine tra corsa in montagna e alpinismo. Ma al di là di queste imprese, Jordan è diventato prima di tutto una persona capace di guardare il suo sport, il mondo e se stesso in modo lucido, mai banale. È di assumere posizioni coraggiose mettendosi la faccia con turchese che non lascia spazio ai compromessi. Un'abile basta osservarlo al via delle gare dove non prende mai il centro della scena per capire che ha fatto dell'aspirazione la sua cifra, non possibile la vita. Legge Machiavelli e Kant e ha una grande curiosità: ogni dettaglio tecnico delle sue imprese, alla continua ricerca di soluzioni che gli diano maggiore leggerezza. La stessa con cui vive la popolarità. Da cittadino del mondo, quale è, dopo aver abitato a Chamonix, da un po' si è trasferito in un paesino neoregione alla ricerca di un posto un po' più selvaggio. «Perché? Alle Alpi le comodità erano ancora troppo. Kilauea, che cosa ci fa un catalano come lei in Norvegia?»

«Sono un catalano cresciuto sui Pirenei a 2.000 metri. Che momento è della sua vita, anche dal punto di vista personale?»  
«Sono nel pieno della maturità, da tutti i punti di vista. Gareggiare e vincere, raccontare i piani, ma la mia soddisfazione è alle spalle. Ho vinto le medaglie. C'entra il fatto che tra pochi mesi lei e la sua compagnia avranno un figlio?»  
«Sì, certo, ma non solo. Da sempre a simulare la voglia di nuove sfide. Per esempio?»

«L'alpinismo. L'ultima volta sono andato in un posto di tipo di imprese. Intendiamoci, ma ancora a correre, ma dopo anni di attività come vincere ed essere campione del mondo, per me



che li ho raggiunti tante volte, ora rappresento più un sogno. Se sono così la linea di partenza insieme ai giovani non posso fare a meno di pensare che qualche cosa del primo Ueli Steck avevano messo di 10 anni. A proposito di nuove sfide, è vero che vorrebbe correre una maratona?»  
«Lei ha ottenuto una quantità impressionante di vittorie e titoli, realizzando anche imprese al limite dell'umano, come i record ottenuti andando a scendere dalle vette principali. Che effetto le fa guardarsi indietro? In fondo ha solo 31 anni.»  
«Non guardo al passato, anche per

**ALLA VERBALE**  
In una delle sue ultime imprese, Jordan è salito a 5.000 metri di quota. È stato il suo ultimo record, ma non è l'unico. Ha vinto la maratona di Chamonix, la maratona di Chamonix, la maratona di Chamonix.



#### A 12 ANNI LE PRIME GARE

Kilian Jordan è nato a Sion, in Svizzera. È stato il suo ultimo record, ma non è l'unico. Ha vinto la maratona di Chamonix, la maratona di Chamonix, la maratona di Chamonix.

resistere alla tentazione di dire che "prima era meglio". Lo sport ad alto livello inizia sempre da un sogno che quasi mai si avvera: immaginare di vincere una gara già sognando che a farei saranno pochissimi. Io mi sento fortunato a essere stato uno di quei pochi. Ma secondo lei, che cosa è che difficile non è stato raggiungere, difficile è stato allenarsi. Le sue vittorie sono state tutte facili, perché erano il risultato di una condizione che in quel momento me lo permetteva. Si stanno riscrivendo le regole per mettere a distanza i suoi record che governano la corsa in montagna. Pronto l'idea di partecipare a un'Olimpiade potrebbe non restare solo un sogno. Ci andrebbe?»

«Sono argomenti diversi. Credo debba assolutamente fare ordine, perché non possono essere cinque campi di calcio del mondo e questo "speziazione"



si riflette in una minore densità di corridori alle gare. Non sarà facile oggi uno sponsor ha più forza di una federazione e ci sono diverse questioni sul tavolo. Dovranno darsi tutti una risposta e le dire a parlare. Sì, ma la sua Olimpiade?»  
«Direi anzi fa, forse, l'avrei sognata. Oggi no. Perché in un'eventuale versione olimpica, in la gara di sci alpinismo, sia quella di trail running sarà bene o totalmente diventando una gara, mentre io sono le competizioni vere, come l'Umb, che hanno una storia. E non mi interessa contribuire a dare una facciata all'immagine di una maratona. Dopo i Giochi di Rio, in Brasile sono rimaste perlopiù marce o impianti abbandonati. Sa, quando cose si vedono potete fare cosa più solida?»

**È stato tra i primi a capire l'importanza di comunicare le imprese attraverso i social. Oggi come la vede?**

«Mi fa paura la progressiva diminuzione di comunicazione digitale. Ti arriva molto meno feedback dai social. A Kilauea ho pensato "pervere persone" e subito dopo un mese che ti stringa con i social. Sono da tutti i tempi per metabolizzare le emozioni. Per il popolo dei trail lei è un po' come Valentino Rossi, amiamo anche quando non vince. Si è fatto

**“Amo ancora correre, ma ultimamente sono molto interessato anche alle imprese alpinistiche”**

#### ALL'UTIMA

Jordan ha vinto la maratona di Chamonix, la maratona di Chamonix, la maratona di Chamonix.

un'idea del perché?  
«Nella sport si tocca troppo a idealizzare. Alla fine è un gioco semplice: si parte tutti insieme e si vince il primo. E non per questo sei migliore di un altro, anche se tanti lo pensano. L'esperienza stessa di un podio a fine gara è più una disillusione che un trionfo. Bisogna qualcuno capace di raccogliere la sua eredità?»  
«Credo e spero di sì. C'è questa nuova generazione di giovani, da Benoit Bonnet a Jan Margreth, a Davide Magagnoli. Quello su cui mi sono di pensare di più è che siano forte ma hanno anche personalità. Io più non hanno la pressione con la quale hanno convinto gli atleti a ritirarsi qualche anno dopo di me, che inevitabilmente hanno confuso il concetto. Il futuro di questo sport dipenderà da loro e dalla capacità di tutti, anche incluse, di valorizzare le storie».



Data

Testata

Descrizione

10.11.18

IL GIORNO Ed. SONDRIO

Quotidiano Informazione Locale



Tiratura

76.000

# IL GIORNO



**MILANO** "A TU PER TU CON I GRANDI"

## Kilian Jornet Burgada incontra gli appassionati

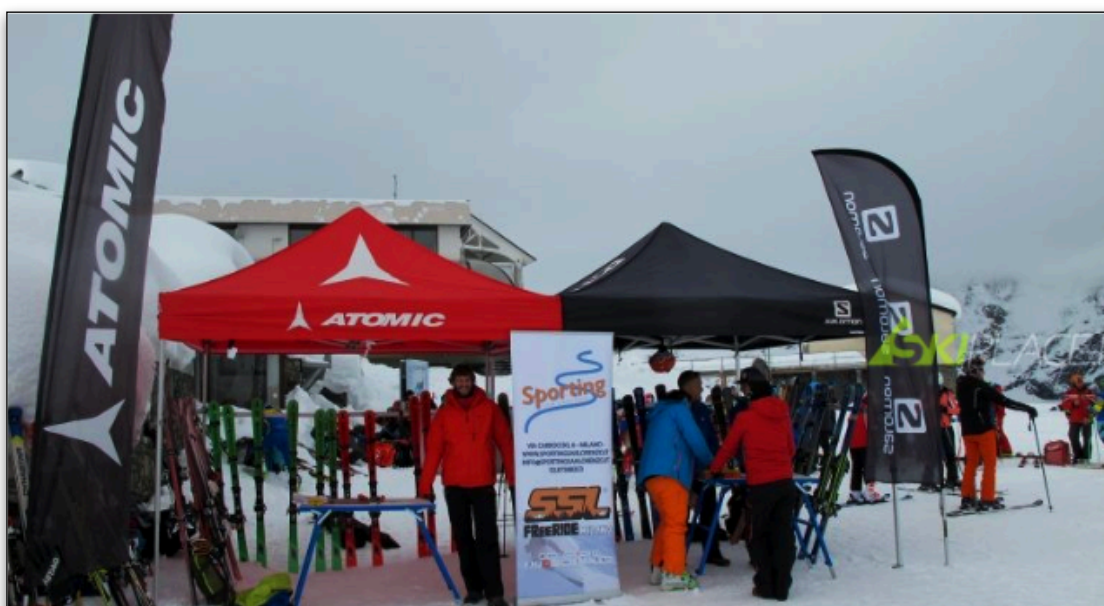
— MILANO —

**SARÀ IL CELEBRE** skyrunner e alpinista spagnolo Kilian Jornet Burgada (nella foto) il protagonista della prossima serata "A tu per tu con i grandi dello sport" organizzate da DF Sport Specialist. L'incontro con il fuoriclasse dei record di velocità in montagna è in pro-



gramma lunedì 12 novembre alle ore 20.30 da DF Sport Specialist in via Palmanova 65 a Milano. Atleta, sci alpinista e ultrarunner del Team Salomon Burgada è da molti anni un nome noto prima di tutto nelle corse in montagna e poi per una serie incredibile di salite veloci su alcune delle montagne più note del mondo. Dal 2012 ha dato vita al progetto "Summits of my Life" con l'obiettivo di migliorare i record di salita su cime come Monte Bianco, Cervino, Monte Elbrus, Aconcagua, Monte McKinley ed Everest. Il progetto, che si è sviluppato nell'arco di cinque anni, si è concluso nel 2017, a maggio, con la salita dell'Everest compiuta ben due volte nell'arco di una settimana, la prima volta in 26 ore e la seconda in 17: in entrambe le ascensioni senza l'aiuto di ossigeno.

| Data     | Testata     | Descrizione    |
|----------|-------------|----------------|
| 12.11.18 | SKIPLACE.IT | Blog Mondo Sci |



Davide Terraneo 12/11/2018 0 Commenti

## Ski Test [Salomon](#) e Atomic 2019 | Cervinia 11-11-2018

**Domenica 11 novembre siamo stati a Cervinia con uno dei nostri negozi skiplacefriend SPORTING San Lorenzo, per provare sul campo la nuova collezione [Salomon](#) e Atomic.**

Domenica abbiamo passato, con gli amici di Sporting San Lorenzo, una giornata di sci e test sulle nevi di Cervinia provando le novità proposte da [Salomon](#) e Atomic per la stagione 2018/2019. Con noi diversi amici tra cui Matteo Frigerio e Marco Spada, entrambi Maestri di sci, con i quali abbiamo scambiato due parole su quanto provato in questa giornata autunnale di sci ed Elia Generoso che non poteva mancare in questa nostra reunion.

Data

12.11.18

Testata

SKIPLACE.IT

Descrizione

Blog Mondo Sci



LINK

**SKIPLACE.IT**

ANNUNCI

SKIPLACEFRIENDS

EXPERIENCE

GALLERY

CHI SIAMO

CONTATTI

Abbiamo provato 6 modelli tra **Atomic** e **Salomon**:

- **Salomon** S race rush gs 175;
- **Salomon** S max blast 175;
- Atomic Redster G9 177;
- Atomic redster X9 175;
- Atomic Vantage ti 90 184;
- Atomic Vantage ti 97 188;

Non sono mancate quindi anche due curve fuoripista su neve nuova leggermente ventata, ma senza il fastidioso effetto cartone.

Emiliano Liberatore di Skiplace.it allo stand Salomon-Atomic



Partendo da mondo pista (quello meno nelle nostre corde e per il quale ringraziamo Matteo e Marco), le impressioni sugli attrezzi provati sono le seguenti:

Data

12.11.18

Testata

SKIPLACE.IT

Descrizione

Blog Mondo Sci



LINK

**SKIPLACE.IT**

ANNUNCI

SKIPLACEFRIENDS

EXPERIENCE

GALLERY

CHI SIAMO

CONTATTI

◦ **Salomon S** race rush gs 175

Il nuovo sistema di continuità piastra/fianchetto si sente sul serio. Difficile trovare un gs così reattivo. Uno sci adatto a persone potenti e con tecnica sciistica (maestri istruttori master). Predilige neve dure per poter essere deformato e girare. Predilige archi ampi e sportivi.

◦ **Salomon s** max Blast

Definito da Salomon " la madre del nuovo progetto " , sviluppato poi in alto ed in basso , stupisce nella fase di uscita curva .

◦ **Atomic Redster G9**

Io slalom gigante di Atomic non delude mai , grandissima stabilità e precisione . Nonostante le condizioni di neve e visibilità non fossero ottimali ha dimostrato una buona versatilità.

◦ **Atomic redster x 9**

Cavallo di battaglia della collezione, costruzione da gigante con raggio di curva stretto .Molto maneggiabile, stabile ad alte velocità, pecca un po' sul morbido. Uno sci per chi ha un medio/alto livello e vuole divertirsi.

Davide Brancaglioni di Sporting San Lorenzo allo stand **Salomon**-Atomic.





**Data**
**Testata**
**Descrizione**

12.11.18

**SKIPLACE.IT**
**Blog Mondo Sci**

**LINK**
**SKIPLACE.IT**

ANNUNCI

SKIPLACEFRIENDS

EXPERIENCE

GALLERY

CHI SIAMO

CONTATTI

Parlando del mondo OFF-piste abbiamo messo ai piedi l'**Atomic** vantage 90 ti nella versione da 184 cm e il fratello maggiore Vantage 97 ti 188cm

L' **Atomic** vantage 90 ti è uno sci molto bello versatile su tutti i tipi di neve anche in pista per tirare curve. Consigliabile a sciatori con buona tecnica ma può prendere un gran bacino di utenza anche per spazzolare senza condurre. Molto facile divertente e intuitivo.

Il fratello maggiore Vantage 97 188 ha una spatola molto progressiva e pastosa. Essendo più largo del 90 è indicato sicuramente ad un uso lungo percorsi non battuti, ma non disprezza anche le piste dove si riesce a sciare sugli spigoli senza troppe difficoltà. E' il classico tutto fare largo anche se il peso di attacco+sci e l'altezza nel modello 188 potrebbero mettere non a proprio agio, sciatori leggeri o con stazza inferiore a 180 cm.

Ella Generoso in azione sulle nevi di Cervinia



**Data**

12.11.18

**Testata**
**SKIPLACE.IT**
**Descrizione**
**Blog Mondo Sci**

**LINK**


ANNUNCI

SKIPLACEFRIENDS

EXPERIENCE

GALLERY

CHI SIAMO

CONTATTI



Presente al test anche la gamma **MTN (88 e 95** sparisce invece il **115 lab** ) e i **QST di Salomon ( 99 / 106 e 118 )** che per il 2019 si sono aggiornati solo nella grafica. Stupefacente il 118 nella versione 185 cm. Nonostante la larghezza sotto al piede da puro **freeride**, grazie ad una buona rigidità torsionale non soffre anche su nevi lavorate e più concrete. Il doppio rocker, anteriore e posteriore, unito a ad un po di camber sotto al piede permette tranquillamente di farlo sciare anche in pista a patto di avere buoni piedi e di non trovare lastre di neve/ghiaccio artificiale.

Abbiamo avuto l'occasione di provare e far provare agli altri presenti ( anche se solo in versione discesa ) il **Salomon Shift**, del quale vi avevamo già parlato **QUI (SALOMON SHIFT A ISPO 2018)**. L'attacco rispecchia e conferma le aspettative per il quale è stato creato in fase di discesa. Il tallone è ben saldo allo sci, al quale si trasmettono tutte le forze senza nessuno dispersione e questo non è assolutamente trascurabile per gli amanti di una sciata precisa, moderna e anche aggressiva.

Qualche cenno anche sullo **Scarpone Salomon MTN Lab** che per il 2019 si rinnova nella grafica con un bellissimo nero opaco e dettagli azzurri. Emiliano lo ha provato proprio in questo test e lo ha trovato immediato nella calzata , preciso nella conduzione e , grazie alla sua struttura e un ottimo booster, anche con un bel flex progressivo. Predilige piedi con collo alto ma Emiliano ci ha inserito una soletta **SIDAS** personalizzata e lo ha immediatamente promosso come sostituto definitivo del suo Dynafit Vulcan

**Data**
**12.11.18**
**Testata**
**SKIPLACE.IT**
**Descrizione**
**Blog Mondo Sci**

**LINK**


ANNUNCI

SKIPLACEFRIENDS

EXPERIENCE

GALLERY

CHI SIAMO

CONTATTI



Presente al test anche la gamma **MTN (88 e 95** sparisce invece il **115 lab** ) e i **QST di Salomon** ( **99 / 106 e 118** ) che per il 2019 si sono aggiornati solo nella grafica. Stupefacente il 118 nella versione 185 cm. Nonostante la larghezza sotto al piede da puro **freeride**, grazie ad una buona rigidità torsionale non soffre anche su nevi lavorate e più concrete. Il doppio rocker, anteriore e posteriore, unito a ad un po di camber sotto al piede permette tranquillamente di farlo sciare anche in pista a patto di avere buoni piedi e di non trovare lastre di neve/ghiaccio artificiale.

Abbiamo avuto l'occasione di provare e far provare agli altri presenti ( anche se solo in versione discesa ) il **Salomon Shift**, del quale vi avevamo già parlato **QUI (SALOMON SHIFT A ISPO 2018)**. L'attacco rispecchia e conferma le aspettative per il quale è stato creato in fase di discesa. Il tallone è ben saldo allo sci, al quale si trasmettono tutte le forze senza nessuno dispersione e questo non è assolutamente trascurabile per gli amanti di una sciata precisa, moderna e anche aggressiva.

Qualche cenno anche sullo **Scarpone Salomon MTN Lab** che per il 2019 si rinnova nella grafica con un bellissimo nero opaco e dettagli azzurri. Emiliano lo ha provato proprio in questo test e lo ha trovato immediato nella calzata , preciso nella conduzione e , grazie alla sua struttura e un ottimo booster, anche con un bel flex progressivo. Predilige piedi con collo alto ma Emiliano ci ha inserito una soletta **SIDAS** personalizzata e lo ha immediatamente promosso come sostituto definitivo del suo Dynafit Vulcan

Data

Testata

Descrizione

12.11.18

SKIPLACE.IT

Blog Mondo Sci



LINK

**SKIPLACE.IT**

ANNUNCI

SKIPLACEFRIENDS

EXPERIENCE

GALLERY

CHI SIAMO

CONTATTI

Sauro Canton mostra il funzionamento del  
Salomon Shift



Emiliano Liberatore e il Salomon Shift a  
Plateau Rosa



Tutte le novità Salomon e Atomic le potete trovare dal nostro skiplacefriend **SPORTING SAN LORENZO**, via carrocio 6, Milano.

Ringraziamo Sauro Canton, Oscar Canclini e Davide Brancaglion per l'invito.



Data

12.11.18

Testata

NEVEITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione

Sport, Neve, Montagna, Sci



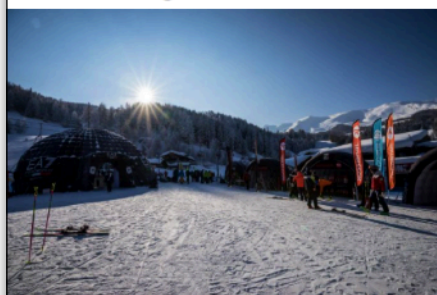
LINK


**NEVEITALIA**

Turismo
Materiali
Sport
Special Topics

SCI ATTACCHI
SCARPONI
ABBIGLIAMENTO
CASCHI MASCHERE
ACCESSORI
SKI TEST
CORSO DI SCI
SCIARE MEGLIO
GUIDA ALL'ACQUISTO SCI 2018-2019

## Prove Libere Tour 2018/2019 al via da Solda. Ecco il calendario degli Ski-Test del Pool Sci Italia



### TEST MATERIALI

- Test: Maschere e Occhiali Rudy Project
- Test, preparazione e offerte, il fine stagione dello Skicenter di Bressanone
- Ski Test: Freeride, Neveitalia sceglie Prato Nevoso
- A Folgaria, Oviandoli e Pila si testano i materiali 2018/2019 con le aziende del Pool Sci Italia
- I Migliori sci da Freeride per la stagione 2018
- Ski-Test 2017/2018: BlackCrows sale sul podio con il modello Atris
- Ski-Test 2017/2018: K2 sempre performante con i modelli della linea Pinnacle

### ALTRI DI ANGELO BONORINO

- Da sabato 24 Novembre impianti aperti a Prato Nevoso

Partirà questa fine settimana da Solda, in Alto Adige, il Prove Libere Tour, l'esclusivo Tour Itinerante gestito direttamente dal Pool Sci Italia, il consorzio delle aziende formatosi alla fine degli anni '60 con lo scopo di supportare tecnicamente e finanziariamente le Squadre Nazionali Italiane di sci alpino. La possibilità di testare nella stessa giornata tutti gli sci dei principali marchi presenti sul mercato è sicuramente il punto di forza della manifestazione. Ma quest'anno il tour sarà arricchito dalla presenza di tutte le categorie merceologiche che il Pool rappresenta e che sono, tanto quanto lo sci, fondamentali per comporre l'attrezzatura di ogni sciatore.

A Dicembre ben quattro appuntamenti con i Test del Pool Sci Italia, che partiranno il 1° Dicembre da Pampeago per poi proseguire a Santa Caterina Valfurva, Corvara e Alleghe le ultime due tappe del 2018. L'anno nuovo vedrà il Tour al Passo del Tonale e al Corno alle Scale nel mese di gennaio, per poi a Febbraio toccare le località di Pila, Folgaria e Oviandoli. Due tappe anche a Marzo in Alta Pusteria e Madonna di Campiglio.

Il mood di questa stagione per il pool sarà lo sci "Senza pensieri". Chi non desidera poter vivere così, come recitava anche la canzone di un celebre film d'animazione Disney? Senza pensieri, all'insegna del divertimento e del relax, lontano dalle preoccupazioni e dallo stress, in armonia con la natura e insieme alle persone care.

Ed è proprio questo concetto positivo e questa promessa di felicità e spensieratezza che anima quest'anno la manifestazione del Pool Sci Italia.

Una corretta scelta dei materiali è, infatti, alla base di una giornata "senza pensieri", proprio perché limita al minimo i rischi e massimizza la possibilità di divertimento e soddisfazione. Sci, scarponi, attacchi, bastoni, caschi, maschere, guanti, protezioni... ognuno di questi prodotti è fondamentale per uno sciatore e dunque va scelto con cura e seguendo alcune semplici regole e buone pratiche. E il Pool Sci vuole aiutare i consumatori in questo viaggio alla scoperta di temi apparentemente già noti e banali ma che in realtà non vanno dati per scontati.

#### 1 | Outlet Online Sport -70%

Scarpe, Abbigliamento e Accessori delle Migliori Marche fino a 70% (scorri)

Private Sport Shop

#### 2 | Zero, artigiani dello sci - Sci eleganti fatti a mano

Struttura composta da materiali più performanti Design con materiali più originali zero.ski.com

#### 3 | Vacanze Invernali? Scopri le Offerte Inverno 2019


**STAGIONE 2018|2019**

|       |          |                           |
|-------|----------|---------------------------|
| 17/18 | Novembre | Solda (Bz)                |
| 1/2   | Dicembre | Pampeago (Tn)             |
| 8/9   | Dicembre | S. Caterina Valfurva (So) |
| 16/17 | Dicembre | Corvara (Bz)              |
| 28/29 | Dicembre | Alleghe (Bl)              |
| 3/4   | Gennaio  | Tonale (Bs e Tn)          |
| 26/27 | Gennaio  | Corno alle Scale (Bo)     |
| 9/10  | Febbraio | Pila (Ao)                 |
| 16/17 | Febbraio | Folgaria (Tn)             |
| 23/24 | Febbraio | Oviandoli (Aq)            |
| 23/24 | Marzo    | Tre Cime (Bz)             |
| 30/31 | Marzo    | Campiglio (Tn)            |

Con il patrocinio della Federazione Italiana Sport Invernali

Le aziende produttrici di Sci del Pool Sci Italia: **Atomic, Blizzard, Dynastar, Fischer, Head, Nordica, Rossignol, Salomon e Voelkl.**

Data

13.11.18

Testata

STARBENE

Descrizione

Settimanale Salute Benessere



Tiratura

90.000



Starbene | Attualità

## MONTAGNA FIOCCANO TANTE NOVITÀ

*Ski-area e alberghi appena inaugurati, discipline alternative e accessori di ultima generazione per vivere la neve in comfort e sicurezza*

di Enrico Maria Corno

**N**uova stagione turistica sulla neve, nuove proposte non solo per chi scia. Ecco una selezione delle iniziative e dei prodotti più interessanti.

### 1 PISTE E IMPIANTI

Tante le "prime assolute" che su tutte le Alpi aspettano gli appassionati di montagna (i lavori per accogliere i turisti non si sono fermati nemmeno nelle zone colpite dalla catastrofe meteorologica che ha interessato buona parte delle Dolomiti orientali). Per gli sciatori le segnalazioni più interessanti arrivano da Svizzera e Alta Val Venosta. Ad Andermatt (a soli 180 km da Milano) una serie di nuovi impianti e piste ha collegato due diverse ski-area prima distanti tra loro: l'impegnativa Gemsstock e la sempre soleggiata Nättschen, creando il comprensorio della Gotthard Oberalp Arena che può ben essere annoverato tra i più importanti d'Europa (skiarena.ch). Allo stesso modo in fondo alla Val Venosta, non lontano dal confine con Svizzera e Austria, anche le ski-area di Belpiano e San Valentino si sono unite attraverso due nuovi impianti e relative piste, diventando una destinazione molto appetibile per chi sta pensando a una settimana bianca, data anche la vicinanza con il fantastico borgo di Glorenza e il Lago di Resia, dalla cui

superficie ghiacciata spunta il celebre campanile (schoeneben.it). Si contano cinque nuove piste anche a La Thuile, in Valle d'Aosta, nel comprensorio dell'Espace San Bernardo (espace-sanbernardo.com), mentre in Trentino ecco la Busabella all'Alpe del Cermis (alpecermis.it), in Val di Fiemme, dove peraltro sono stati appena inaugurati un paio di nuovi rifugi tra cui lo Chalet 44 sulle piste di Bellamonte, una struttura di design immersa nella natura con una cucina di livello e una terrazza che dà sulle Pale di San Martino (visitfiemme.it).

### 2 HOTEL E ATTRAZIONI

Novità anche per le strutture turistiche: oltre all'apertura di Camp Zero (campzero.com), il primo hotel cinque stelle italiano a tema sportivo appena inaugurato a Champoluc, la Val d'Aosta propone anche il nuovo Centro benessere di Chamonix, aperto dalla italiana QC Terme (qcterme.com). Soelden, nel Tirolo austriaco, diventa invece da quest'anno una meta obbligata per gli ammiratori di James Bond per via dello 007 Element, incredibile museo dedicato all'agente di Sua Maestà (foto 2, 007elements.soelden.com). Si trova a quota 3.000 e a pochi metri dal ristorante Ice-Q, dove sono state girate le scene più emozionanti dell'ultimo film Spectre con Daniel Craig.

### 3 TENDENZE EXTRA-SCI

Proposto inizialmente solo sulle nevi di St. Moritz (engadin.stmoritz.ch), lo Snow Yoga (lo "Snowga", come amano chiamarlo i praticanti) si sta sempre più diffondendo anche tra le nostre vette. Come ad Alagna e Gressoney sul Monte Rosa (@alpineyogamonterosa in facebook), a Racines in Alto Adige (ratschings.info) e alla Paganella in Trentino (visitdolomitiapaganella.it).

### 4 HI-TECH E ATTREZZATURA

È il momento delle app. Come quella dedicata agli scarponi Salomon da donna (X Pro 80 e X Pro 90, foto sopra), con la quale puoi accendere la funzione di preriscaldamento se li hai lasciati in cantina e regolarne la temperatura interna mentre sei in pista (salomon.com). Scaricabile da Apple Store e Google Play, Dovesciare è invece una nuova app gratuita che ti fa ritrovare marito, figli e amici smarriti tra le piste. Mentre per sciatori con problemi alle gambe c'è Ski-Mojo (skimojo.com), un leggerissimo tutore da indossare sopra la tuta che stabilizza e riduce la pressione sulle articolazioni, aiutando a tenere una posizione corretta.

Data

15.11.18

Testata

IGV.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Locale



LINK



### Trail dei Lupi: Gabriele Pace e Giorgia Ferro vincitori sui sentieri di Cengio

Silvio Braida e Corrado Ramorino completano il podio maschile. Davide Olivieri e Dana Santamaria si aggiudicano la gara breve

Christian Galfrè

**Cengio.** Due anni dopo l'edizione zero, domenica 11 novembre il Trail dei Lupi si è confermato gara di gran richiamo per gli appassionati di trail running, con una seconda edizione, organizzata in maniera impeccabile dall'Atletica Gillardo in collaborazione con il Comune di Cengio, molto apprezzata da tutti i presenti.



I partecipanti sono scattati alle ore 9 da località Isola, per affrontare due tipi di percorso: uno lungo, di 21 chilometri, portato a termine da 79 atleti, ed uno più breve, di 9 chilometri, con 78 partecipanti.

Il gruppo più nutrito era rappresentato dal Team Trekking and Trail, che con le loro maglie verdi erano i più numerosi.

Le recenti piogge hanno reso più impegnativo il percorso, con alcuni tratti fangosi e scivolosi, ma i partecipanti non si sono lasciati intimorire e non sono mancate le prestazioni di rilievo.

La vittoria è andata a Gabriele Pace del Team Salomon, che ha primeggiato con il tempo di 1 ora 34'10". Seconda posizione per Silvio Braida (GSD Valtanaro) in 1h36'36"; terzo Corrado Ramorino (Berg Team) in 1h37'18".

A seguire, quarto Alberto Ghisellini (Trail Runners Finale) 1h44'19", quinto Marco Lotti (PAM Mondovì Chiusa Pesio) 1h50'55", sesto Marco Caso (Delta Spedizioni) 1h51'56", settimo Simone Aresta (Cambiaso Riso) 1h52'43", ottavo Alessandro Aonzo (Podistica Savonese) 1h52'43", nono Antonio Scarlata (Cambiaso Riso) 1h53'03", decimo Savio Galliano (GSR Ferrero) 1h56'58".

E ancora, 11° Marco Giusquiami 1h57'26", 12° Giorgio Bracco 1h57'28", 13° Fulvio Marengo (Atletica Gillardo) 1h57'33", 14° Roberto Piromalli (Trail Runners Finale) 2h00'08", 15° Fabio Guerrini (Maremontana) 2h00'14", 16° Rodemis Ghiso (Mallare Outdoor) 2h00'39", 17° Carlo Ghiso 2h01'25", 18° Giuseppe Lo Bartolo (Trail Runners Finale) 2h01'52", 19° Fabrizio Nasi (Team Marguareis) 2h02'10", 20° Bruno Burlandi (Emozioni Sport Team) 2h05'37".

Vincitrice tra le donne, 34ª assoluta, Giorgia Ferro della Maremontana, con il tempo di 2 ore 17'09". Ha preceduto allo sprint Romana Zinola (Atletica Cairo), seconda in 2h17'15"; terza Paola Messina in 2h22'20".

A seguire, quarta Silvia Ciciliot 2h24'02", quinta Manuela Aruta (Trail Runners Finale) 2h31'23", sesta Elena Calcagno (Team Trekking and Trail) 2h32'06", settima Monica Peirano 2h35'52".

Sulla distanza di 9 chilometri ha primeggiato Davide Olivieri dell'Atletica Cairo; secondo Simone Odella (Atletica Cairo), terzo Samuele Luzzo (Atletica Gillardo).

Quinta assoluta e vincitrice tra le donne Dana Santamaria; completano il podio femminile Tania Ferrando, seconda, e Marcella Ferraro, terza.

Quarto in campo maschile Maurizio Ferrera (Frecce Zena), quinto Davide Malviso (Atletica Gillardo), sesto Andrea Berello, settimo Luciano Araldo (Atletica Gillardo), ottavo Giuseppe Pepe (Atletica Gillardo). In ambito femminile, quarta Marina Torre (Team Trekking and Trail), quinta Claudia Cipolato (Team Trekking and Trail), sesta Monica Benvenuto (Team Trekking and Trail), settima Giulia Zemma (Atletica Gillardo), ottava Luisa Nolasco (Atletica Gillardo).



Data

14.11.18

Testata

F

Descrizione

Settimanale Femminile



Tiratura

204.000



**BENESSERE NEWS**  
LE 7 MIGLIORI NOTIZIE DELLA SETTIMANA  
A CURA DI SILVIA GAVINO

## Salute, riconosci le bufale

Le fake news sono pericolose e corrono velocissime. Come nascono e come difendersi

**L**a teoria del complotto nasce quando una notizia sui media ha i contorni incerti. Anche se chi la diffonde non ha intenzioni malevoli. Lo rivela uno studio dell'Università di Exeter pubblicato su *Health Communication* che ha coinvolto più di mille persone. Inoltre la parte più reattiva del nostro cervello è programmata per difenderci dagli attacchi esterni, quindi pensare al complotto è un attimo. Ci si tutela informandosi da più fonti autorevoli, diffidando di social e sentito dire. Nella sezione *Fatti miti e bufale*, sul sito dell'Istituto superiore di sanità ([iss.it](http://iss.it)), ne trovi strariccate 150 divise per argomento. Consigliato anche il nuovo libro *Bulle storiche* di Roberto Buzoni (Rizzoli), medico e professore di Microbiologia. Che disinteggia sciocchezze su Aids, antibiotici, cura Di Bella, vaccini e Stamina.

**AIRC, I CIOCCOLATINI DELLA RICERCA**  
Dal 4 all'11 novembre tornano i Giorni della Ricerca di Airc per informare sui progressi raggiunti dai ricercatori e per sostenere il loro lavoro. In oltre mille piazze, a fronte di una donazione minima di 10 euro, i volontari consegneranno i Cioccolatini della Ricerca e la guida sulla prevenzione, la diagnosi e la cura del cancro. [airc.it](http://airc.it)

**CONTRO I PREGIUDIZI SULLA DIVERSITÀ**  
*Non dimenticarmi* (vincitore del Torino Film Festival, al cinema dal 15/11) è una delicata storia d'amore tra un musicista con problemi psichiatrici (Moon Shavi) e una ragazza in clinica per disturbi alimentari (Nina Giora). Il regista, Ram Nethari, è preparato: prima di questo film ha diretto molti corti realizzati da persone con problemi mentali.

**MIopia, COSÌ SI PREVIENE NEI BAMBINI**  
Entro il 2050, metà della popolazione mondiale potrebbe essere affetta da miopia. Lo dice uno studio pubblicato dalla rivista *Optometry*. Qualche consiglio per la prevenzione. 1. Almeno un'ora al giorno tenete i bimbi all'aria aperta, così si "costringe" l'occhio a utilizzare anche il campo visivo periferico. 2. Cellulari, pc e tablet a più di 30 cm dagli occhi, mai al buio. 3. Attenzione alla postura quando studiano: piedi a terra, spalle dritte, occhi alla stessa altezza. 4. Aiutali ad apprezzare veramente la foglia verde, frutti a buccia blu, mandorle e noci.

**VITAMINA D, BASTA ABUSARNE**  
«Il supplemento di vitamina D non ha effetti significativi per mantenere la densità ossea». Lo dice *The Lancet*, concordando con ricerche di *Jama*. Eccezioni? Il rachitismo, gli anziani lungodegenti e chi ha già avuto fratture. Ma anche carenze reali di questa vitamina.

**AMBASCIATRICE DEL TUO SPORT OUTDOOR**  
Sei un'esperta o un'influencer di sport outdoor? Candidati per promuovere (on line e negli eventi) il running, lo sci alpino o di fondo, lo snowboard o l'escursionismo. [salomon-ambassador.com](http://salomon-ambassador.com)

**PIÙ FELICI COI ROMANZI CHE COI LIBRI DI SELF HELP**  
Leggere manuali di auto-aiuto rischia di farci sentire inadeguati. Perché il ritmo a cui viviamo è troppo accelerato per stare al passo su tutto. Lo spiega Sverre Brinkmann, autore di *Contro il sole* (Raffaello Cortina Editore). «Accettare i propri limiti aiuta ad apprezzare di più la vita. E i romanzi ci insegnano ad apprezzare la complessità».

**AMBASCIATRICE DEL TUO SPORT OUTDOOR**

Sei un'esperta o un'influencer di sport outdoor? Candidati per promuovere (on line e negli eventi) il running, lo sci alpino o di fondo, lo snowboard o l'escursionismo.

[salomon-ambassador.com](http://salomon-ambassador.com)







Data

Testata

Descrizione

15.11.18

SCIARE MAGAZINE

Quindicinale Mondo Sci

Tiratura

34.000



# VIETATO AI MINORI DI 18

di Gennaro Vannetti  
Pentaplo

GLI SCI PROVATI AI TEST  
HANNO, QUASI TUTTI,  
RAGGI DI CURVA SUPERIORI ALL'ETÀ IN CUI SI  
DIVENTA MAGGIORENNI.  
SI ESPRIMONO BENE IN CAMPO LIBERO  
MA ANCORA MEGLIO TRA LE PORTE DEL GIGANTE.  
RICHIEDONO BUONA PREPARAZIONE FISICA  
E UN'OTTIMA TECNICA E, NATURALMENTE,  
DEVONO ESSERE USATI  
CON GLI SCARPONI GIUSTI

**G**li sci Race Carve hanno strutture abbastanza simili tra di loro. Strutture che variano in relazione alla filosofia della diverse Case e al target di riferimento. Ma tutte sono di alto livello, così come lo sono i materiali impiegati e le tecnologie costruttive. A fare la differenza sono le lunghezze, oltre che le geometrie, un po' più generose quelle per i Race Salomon e un po' meno abbondanti quelle dei Race GS, con nel mezzo quelle dei Race Pro. Ai test 2018, abbiamo chiesto alle Aziende di fornirci modelli Race GS con un raggio di curva superiore ai 18 metri.

E così le Case hanno scelto autonomamente lo sci con i parametri di raggio richiesti e noi li abbiamo testati. I modelli provati si sono rivelati adatti per eseguire curve ampie e fianti in campo libero, ma sono stati maggiormente apprezzati tra i poli. Facevano eccezione solo pochissimi sci (forse un paio) che si sono rivelati invece particolarmente vocati all'utilizzo in campo libero, come si potrà vedere leggendo le pagine seguenti o, ancora meglio, consultando Guida all'Acquisto in edicola dai primi di novembre. Tutti gli altri modelli hanno una propensione marcata per discese fra le porte di giganti amatoriali o master. Sono sci con strutture importanti dotati di grande precisione e reattività, provvisti di piastre race in grado di rendere estremamente solida l'unione sci e attacco e di aumentare ulteriormente precisione e risposta elastica già notevoli.

Per un utilizzo ottimale e soprattutto per divertirsi, con questi attrezzi si devono possedere capacità tecniche elevate, a cui si deve aggiungere, una preparazione atletica importante. Conseguentemente, con una sciata troppo rilassata e tecnicamente povera, questi modelli diventeranno impegnativi, stancanti e poco divertenti. È comunque vero che non tutti gli sci sono uguali e quindi la «durezza» e la deformazione dell'asta variano da Azienda a Azienda, in relazione alla filosofia costruttiva di quella Casa stessa.

Le misure degli sci provati si aggirano sui 180 cm, centimetro più centimetro meno, una lunghezza che, tra le porte del gigante, consente di avere stabilità e precisione, oltre che una giusta maneggevolezza per muoversi tra le porte non eccessivamente distanziate delle gare amatoriali. Molto importanti in questa categoria sono anche le piastre o, comunque, la tipologia d'attacco che si utilizza.

Gli scarponi, infatti, devono essere estremamente solidali allo sci senza alcun gioco e l'attacco deve poter trasmettere integralmente e con estrema precisione anche il minimo impulso allo sci in modo da avere risposte immediate. Naturalmente anche la tipologia dello scarponcino è importante. Rigidità e flex adeguati (130/140), volumi e larghezza interna (95/98 mm) e appoggi in grado di consentire un'elevata sensibilità sono un must irrinunciabile per poter sfruttare al 100% le potenzialità offerte dai Race Carve Gigante.

Data

15.11.18

Testata

SCIARE MAGAZINE

Descrizione

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

34.000



**sci**

**SALOMON S/RACE PRO 182**  
Sci completamente nuovo, molto strutturato e potente. È uno sci per chi ricerca prestazioni veramente di alto livello anche in gigante, è molto stabile, preciso e ha una gran tenuta laterale, oltre che una risposta elastica prepotente, molto progressivo, non si lascia intimorire dalle nevi più dure.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** Full Sandwich, Sidewall, Edge Amplifier **ANIMA:** Full Wood S Core **LAMINE:** Race Edge Finishing **PARTICOLARITÀ:** Edge Amplifier, Race Plate P80, Double Ti Laminato **SOLETTA:** Race Base **ATTACCO ABBINATO:** X 16 LAB **SCARPONE COORDINATO:** S/RACE 140 **MISURE:** 182 cm (sci e attacco) **SCIANCRASTURA:** 115/65/101 mm **RAGGIO:** 17 mt **PREZZO:** 1.150,00 Euro

**STÖCKLI LASER SX**  
È sempre una certezza! Sci stabile, aderente al terreno e si adatta a qualsiasi sciata. Molto preciso permette curve in conduzione e con inclinazioni super. Invalide e versatili, sembra più corto della misura. Sci che regola sicurezza e divertimento. Fruttuoso ad un alto range di sciatori. Divertente a basse velocità performatore nella alta. Campione di clima.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** sandwich **ANIMA:** Carbone (legno laminato) **BERGESSI | ATTACCO ABBINATO:** R 16 + S10 R-Speed Plate **MISURE:** 177 cm **SCIANCRASTURA:** 120/70/91 mm **RAGGIO:** 16,8 mt **PREZZO:** 1.450,00 Euro (con R 16 + S10 R-Speed Plate)

**VÖLKL RACETIGER GS PRO**  
Ho subito leggere modifiche costruttive che ne hanno migliorato le già ottime prestazioni. Fede di gestione in curva, sci molto armonico e graduale per tutto il suo sviluppo. Segue molto bene l'andamento del terreno e assorbe alla perfezione le vibrazioni. È ottimo in campo aperto, ma anche in più: permette di sciare in scioltezza e con controllo. Molto preciso, ha tenuto la risposta elastica in tutto.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** power construction, powered by Titanium **ANIMA:** Speedwall multi layer woodcore **ANTIVIBRANTE:** VAO 3D **ATTACCO ABBINATO:** marker HC plate 10 mm **MISURA TESTATA:** 180 cm **SCIANCRASTURA:** 114/67/101 mm **RAGGIO:** 19,4 mt **PREZZO:** 919 Euro (sci completo)

**ROSSIGNOL HERO MASTER 21 R22**  
Nuovi look e nuova geometria per questo sci già entrato nella storia, addevalva al suo stato puro per chi ha gambe e tecnica. Sci preciso al millimetro che non lascia margini d'errore, da inizio curva quando si crea il vincolo immaginabile, la deformazione è bella progressiva e lo sci inghiotte un enorme fuoco.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** WC Raclet-guiler Sandwich laminato **ANIMA:** Woodcore/Titanio **TECNOLOGIA:** Prop Te ch / On Trail Rocker **INTERFACCIA:** ATTACCO 122 / LOCKSPIN 15 **BERGESSI | MISURA TESTATA:** 180 cm **SCIANCRASTURA:** 114/71/101 mm **RAGGIO:** 19,4 mt **PREZZO:** 1.330 Euro (sci e attacco)

**NORDICA DOBERMANN GS M RB**  
Nuovo look per questo modello che ancora una volta si conferma un bel cavallo di razza, ora un bel Dobermann di razza.

**HEAD WORLD CUP REBELS ISPEED PRO**  
Si è rifatto il look ma resta lo sci capace di far divertire con il suo ingresso curva deciso e le sue accelerazioni fluide che non creano problemi. Sci intuitivo, sinuoso, con un'ottima struttura. In curva ha un'azione continua e progressiva fino all'uscita, dove la coda spinge forte verso la nuova traiettoria. Tra i più di molto sicurezza a centro curva dove risponde meglio sciando aggressivi.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** Graphene Worldcup Sandwich Cap **ANIMA:** legno **ANTIVIBRANTE:** Intelligence **ATTACCO ABBINATO:** Profilet EXO 16 **MISURA TESTATA:** 175 cm **SCIANCRASTURA:** 120/70/103 mm **RAGGIO:** 18 mt (175 cm) **PREZZO:** 929,25 Euro (sci e attacco)

**K2 SPEED CHARGER**  
Sci molto a sciatori acci non interessano altissimi specifici da GS ma per un utilizzo in campo libero con archi ampi e senza particolari velleità di conduzione o inclinazioni estreme. Sci stabile con inizio curva non troppo immediata. Facile l'entrata in curva e accompagnata in tutta l'uscita.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** Nepal Laminato **ANIMA:** in legno Aspen/Paulownia **ATTACCO ABBINATO:** Marker Joel 14 **MISURE:** 175 cm **SCIANCRASTURA:** 120/70/103 mm **RAGGIO:** 18 mt (175 cm) **PREZZO:** 929,25 Euro (sci e attacco)

**MARKER DOBERMANN GS M RB**  
Nuovo look per questo modello che ancora una volta si conferma un bel cavallo di razza, ora un bel Dobermann di razza.

## SALOMON

### S/RACE PRO 182

Sci completamente nuovo, molto strutturato e potente. È uno sci per chi ricerca prestazioni veramente di alto livello anche in gigante, è molto stabile, preciso e ha una gran tenuta laterale, oltre che una risposta elastica prepotente, molto progressivo, non si lascia intimorire dalle nevi più dure.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** Full Sandwich, Sidewall, Edge Amplifier **ANIMA:** Full Wood S Core **LAMINE:** Race Edge Finishing **PARTICOLARITÀ:** Edge Amplifier, Race Plate P80, Double Ti Laminato **SOLETTA:** Race Base **ATTACCO ABBINATO:** X 16 LAB **SCARPONE COORDINATO:** S/RACE 140 **MISURE:** 182 cm (sci e attacco) **SCIANCRASTURA:** 115/65/101 mm **RAGGIO:** 17 mt **PREZZO:** 1.150,00 Euro



Data

Testata

Descrizione

18.11.18

LA STAMPA

Quotidiano Nazionale

Tiratura

193.000

# LA STAMPA

## Kilian Jornet, l'uomo dei record "Corro per esplorare il mondo"

COLLOQUIO

CHIARA TODESCO

**S**carpetta da corsa ai piedi e piccozza in mano: è questo l'abbinamento che piace a Kilian Jornet i Burgada. L'ultratrailista catalano del team Salomon, cresciuto in un rifugio sui Pirenei con il poster del Cervino in camera e i libri di Bonatti e Messner sul comodino, negli ultimi anni si è portato a casa

ranti record. Ora, nell'attesa di diventare papà, sta correndo da un capo all'altro del mondo per presentare il suo libro *Summits of my life - Sogni e sfide in montagna* (Corbaccio) di cui a dicembre uscirà la versione cinematografica, *Path to Everest*.

Lunedì era a Milano per l'evento «A tu per tu con i grandi dello sport» organizzato da Sport Specialist. Per raggiungere il palco si è dovuto aprire la strada tra folla e caccia di autografi come se fosse una rockstar. Ma lui non canta e non

suona, macina chilometri su altri scenari, con le vette come sfondo. L'ultima conquistata è quella dell'Ottomila più alto di tutti: «Dopo aver centrato tutti gli obiettivi con lo skyrunning e lo scialpinismo - dice - avevo bisogno di nuove motivazioni, così ho ideato il progetto 'Summits of my life' per tentare di migliorare il record di salita e discesa delle cime più alte della Terra nel minor tempo possibile». Detto fatto: il progetto si è concluso nel 2017 con la conquista dell'Everest due volte in

una settimana senza ossigeno e senza corde fisse.

«La cosa che mi interessava era sapere se la spedizione si potesse fare in pochi giorni». Una cosa normale per lui che deve stare sempre in movimento altrimenti soffre, come quand'era al campo base: «Sei lì ma non puoi fare niente, devi acclimartarti - spiega -. Passi un mese a bere tè, mangiare riso, guardare la montagna. Nient'altro. Io volevo fare almeno una cima ogni due giorni». Facile detto da lui, che è il CR7 della corsa in montagna. «Ma non sono un fenomeno, metto solo i piedi uno davanti all'altro più veloce degli altri».

Sempre modesto, Kilian: «L'importante è essere umili, la montagna è sempre più forte e s'impara dalle sconfitte. Sap-



Kilian Jornet, 31 anni, catalano

priamo tutti che ci sono rischi. Ma nessuno va in montagna per morire, si va per vivere, per trovare emozioni. D'altra parte io rischio di più in città: se vado in giro da solo a Milano dopo dieci minuti sono morto. Devi conoscere le regole e io quelle della città non le conosco».

Lui sta bene dove c'è dislivello: «In piano non corro mai, solo di passaggio tra una montagna e l'altra». Tra i progetti ci sono i concatenamenti in quota e la scoperta di nuovi posti: «La corsa non è il fine della mia vita, ma il mezzo per esplorare il mondo. I progetti quando finiscono ti aprono tante porte, e ho capito che ci sono ancora tante cose da fare in quota». La sua montagna preferita? «Quella che verrà». —

© STAMPALCANTIERE/STAMPALCANTIERE

Data

17.11.18

Testata

SPORTFACE.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



**SPORTFACE**.IT  
Tutte le facce della sport

 LIVE SPORT INVERNALI TENNIS BASKET VOLLEY FORMULA1 MOTOGP RUNNING CALCIO RTA CONTATTI

## Sci alpino, slalom maschile Levi 2018: la start list e i pettorali di partenza

di Matteo Di Gangi - 17 novembre 2018

 Facebook  Twitter  Google+  Pinterest  LinkedIn

[Mi piace](#) [Condividi](#) [Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.](#)



Stefano Gross - Foto Gabriele Facciotti, Pentaphoto

**COME COMODI**  
SCEGLI IL MODO PIÙ COMODO DI FARE LA SPESA



La start list e i pettorali di partenza della prima manche slalom maschile di Levi che andrà in scena domenica 18 novembre alle 10:15. Comincia la Coppa del Mondo di sci alpino anche per gli uomini con Marcel Hirscher che vuole ricominciare da dove aveva finito, cioè vincendo. Per quel che concerne l'Italia saranno cinque gli azzurri al via: Stefano Gross con il pettorale numero otto, Manfred Moelgg con il tredici, Fabian Bacher con il quarantacinque, Simon Maurberger con il cinquantasei, Alex Vinatzer con il settantuno. Su Sportface.it potrete seguire la diretta scritta dell'evento, la cronaca, le classifiche aggiornate, le parole dei protagonisti e i video per non perdersi davvero nulla di questa gara inaugurale.

### POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Highlights Lecce-Perugia 0-0, Serie B 2018/2019 (VIDEO)

Highlights Venezia-Ascoli 1-0, Serie B 2018/2019 (VIDEO)

Biathlon, Pokijuka 2018. Wierer: "L'Italia femminile è la squadra più forte"

Champions League 2018-19, Liverpool-Napoli: le probabili formazioni

Serie B 2018-2019, Venezia-Ascoli 1-0: Citro stende i bianconeri

### LA START LIST

- 1 511996 YULE Daniel 1993 SUI Fischer
- 2 422082 FOSS-SOLEVAAG Sebastian 1991 NOR Voelkl
- 3 53831 HIRSCHER Marcel 1989 AUT Atomic
- 4 501017 MYHRER Andre 1983 SWE Head
- 5 422304 KRISTOFFERSEN Henrik 1994 NOR Rossignol
- 6 511902 ZENHAEUSERN Ramon 1992 SUI Rossignol
- 7 54170 MATT Michael 1993 AUT Rossignol
- 8 293797 GROSS Stefano 1986 ITA Voelkl
- 9 194364 PINTURALT Alexis 1991 FRA Head
- 10 6190403 NOEL Clement 1997 FRA Dynastar
- 11 193967 MUFFAT-JEANDET Victor 1989 FRA Salomon
- 12 511983 AERNI Luca 1993 SUI Salomon
- 13 292491 MOELGG Manfred 1982 ITA Fischer
- 14 54063 FELLER Manuel 1992 AUT Atomic
- 15 220689 RYDING Dave 1986 GBR Dynastar
- 16 54320 SCHWARZ Marco 1985 AUT Atomic
- 17 501111 HARGIN Mattias 1985 SWE Head
- 18 421669 NESTVOLD-HAUGEN Lief Kristian 1987 NOR Rossignol
- 19 512182 MEILLARD Lolo 1996 SUI Rossignol
- 20 421860 NORDBOTTEN Jonathan 1989 NOR Head
- 21 192665 GRANGE Jean-Baptiste 1984 FRA Rossignol
- 22 191459 LIZEROUX Julien 1979 FRA Salomon
- 23 202462 DOPFER Fritz 1987 GER Nordica
- 24 53889 HIRSCHBUEHL Christian 1990 AUT Rossignol
- 25 202451 STRASSER Linus 1992 GER Rossignol
- 26 51395 DIGRUBER Marc 1988 AUT Atomic
- 27 511899 ROCHAT Marc 1992 SUI Nordica
- 28 202520 HOLZMANN Sebastian 1993 GER Rossignol
- 29 201896 STEHLE Dominik 1986 GER Nordica
- 30 103729 READ Erik 1991 CAN Fischer
- 31 700830 ZAMPA Adam 1990 SVK Salomon
- 32 934523 ENGEL Mark 1991 USA Atomic
- 33 380334 VIDOVIC Matej 1993 CRO Head
- 34 103676 BROWN Phil 1991 CAN Voelkl
- 35 511908 SCHMIDIGER Reto 1992 SUI Nordica
- 36 221236 TAYLOR Laurie 1996 GBR
- 37 304242 NARITA Hideyuki 1993 JPN Salomon
- 38 54083 STROLZ Johannes 1992 AUT Head
- 39 561322 HADALIN Stefan 1995 SLO Rossignol
- 40 512203 NEF Tanguy 1996 SUI Fischer
- 41 512138 SIMONET Sandro 1995 SUI Rossignol
- 42 502015 JAKOBSEN Kristoffer 1994 SWE Fischer
- 43 202437 LUITZ Stefan 1992 GER Rossignol
- 44 202485 KETTERER David 1993 GER Blizzard
- 45 6290886 BACHER Fabian 1993 ITA
- 46 480736 KHOROSHILOV Alexander 1984 RUS Fischer
- 47 934566 ROBERTS Hig 1991 USA
- 48 6531936 WINTERS Luke 1997 USA Rossignol
- 49 103865 PHILP Trevor 1992 CAN Rossignol
- 50 6291430 MAURBERGER Simon 1995 ITA Blizzard



Data

22.11.18

Testata

SETTE.

CORRIERE DELLA SERA

Descrizione

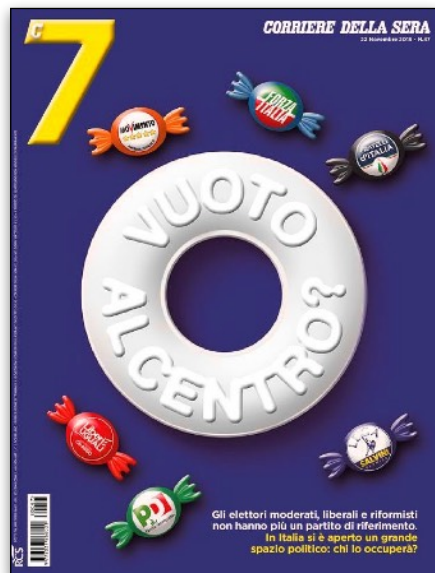
Settimanale Allegato a Testata

Corriere della Sera



Tiratura

303.000



Data

Testata

Descrizione

22.11.18

LA STAMPA

Quotidiano Nazionale



Tiratura

193.000

# LA STAMPA

CORSA IN MONTAGNA

## Gemelli Dematteis super in Patagonia

Martin è primo sulla distanza di 15 chilometri, il fratello Bernard secondo al traguardo nella prova di 42 km

**PAOLO COSTA**  
CUNEO

Trasferta sudamericana con vittoria per il corridore varaitino Martin Dematteis. Nella lontana Patagonia, alla «Salomon k42», disputata sul medesimo tracciato di Villa La Angostura che nel 2019 ospiterà i Mondiali della corsa in montagna (ultima prova valida per l'attribuzione del punteggio nel ranking internazionale), brillano i gemelli di Rore di Sampeyre Martin e

Bernard Dematteis.

### Nuovo record

Sul percorso di 15 chilometri, Martin si aggiudica la prima posizione stabilendo anche il nuovo record della prova con il tempo di 1h09'59", precedendo di quasi 9' il secondo classificato. «Abbiamo corso immersi in foreste, montagne e scenari fantastici: la vera vittoria, più che quella della gara, è stata la sensazione di potermi sentire pienamente

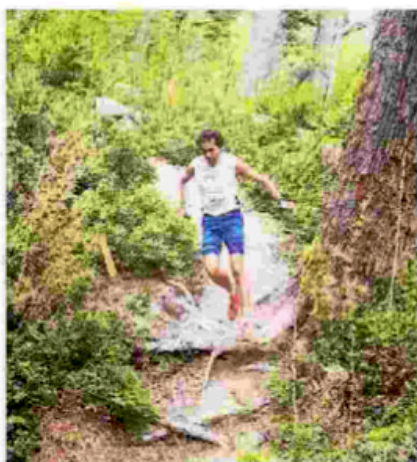
libero e felice di correre».

### «Enorme fatica»

Il giorno successivo, il campione europeo Bernard Dematteis si è piazzato secondo nella 42 km. Una prova importante, quella del portacolori della Corrintime, primo per più di 30 km e poi preceduto solo nella parte finale: 3h39'40" il tempo. «Una prova

molto dura, con circa 2200 metri di dislivello in 3 ore e 45'. In montagna non avevo

mai fatto una gara così lunga, e mai avevo superato la distanza dei 32 km. All'inizio della salita finale mi si è spenta completamente la luce. L'ultima ora e mezza di gara è stata una vera agonia sportiva. Ma ho stretto i denti anche quando, quasi in cima, il secondo mi ha superato e poi nei 12 km finali verso il traguardo. Devo ringraziare mio fratello Martin che mi ha fatto un'assistenza incredibile e che mi ha fatto coraggio per lunghi tratti nella discesa finale verso l'arrivo». —



Martin e Bernard Dematteis hanno gareggiato sul tracciato dei prossimi Mondiali

Data

17.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

## Sci alpino, Slalom maschile Levi 2018: la startlist e i pettorali di partenza. Programma, orari e tv

17 novembre 2018 - 23:04 - [Stefano Villa](#)





Data

17.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempo dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

Domenica 17 novembre si disputerà lo slalom maschile di Levi, prova valida per la Coppa del Mondo 2018-2019 di sci alpino. Sulla neve finlandese andrà in scena la prima gara stagionale per gli uomini dopo l'annullamento del gigante di Soelden, si preannuncia una super sfida tra i pali stretti. **Marcel Hirscher** è il grande favorito della vigilia, l'austriano scenderà col pettorale 3 mentre il suo grande rivale **Henrik Kristoffersen** indosserà il 5. Ad aprire le danze sarà lo svizzero **Daniel Yule** che precede il norvegese **Sebastian Foss-Solevaag**. Il primo italiano è **Stefano Gross** col numero 8, **Manfred Moelgg** ha avuto in sorte il 13.

Di seguito il programma dettagliato, l'orario di partenza dello slalom maschile di Levi, la starting list e i pettorali di partenza della prova valida per la Coppa del Mondo 2018-2019 di sci alpino.

#### SLALOM MASCHILE LEVI: STARTLING LIST E PETTORALI DI PARTENZA

- 1 511996 YULE Daniel 1993 SUI Fischer
- 2 422082 FOSS-SOLEVAAG Sebastian 1991 NOR Voelkl
- 3 53831 HIRSCHER Marcel 1989 AUT Atomic
- 4 501017 MYHRER Andre 1983 SWE Head
- 5 422304 KRISTOFFERSEN Henrik 1994 NOR Rossignol
- 6 511902 ZENHAEUSERN Ramon 1992 SUI Rossignol
- 7 54170 MATT Michael 1993 AUT Rossignol
- 8 293797 GROSS Stefano 1986 ITA Voelkl
- 9 194364 PINTURAUULT Alexis 1991 FRA Head
- 10 6190403 NOEL Clement 1997 FRA Dynastar
- 11 193967 MUFFAT-JEANDET Victor 1989 FRA Salomon
- 12 511983 AERNI Luca 1993 SUI Salomon
- 13 292491 MOELGG Manfred 1982 ITA Fischer
- 14 54063 FELLER Manuel 1992 AUT Atomic
- 15 220689 RYDING Dave 1986 GBR Dynastar 16 54320 SCHWARZ Marco 1995 AUT Atomic
- 17 501111 HARGIN Mattias 1985 SWE Head
- 18 421669 NESTVOLD-HAUGEN Leif Kristian 1987 NOR Rossignol
- 19 512182 MEILLARD Loic 1996 SUI Rossignol
- 20 421860 NORDBOTTEN Jonathan 1989 NOR Head
- 21 192665 GRANGE Jean-Baptiste 1984 FRA Rossignol
- 22 191459 LIZEROUX Julien 1979 FRA Salomon
- 23 202462 DOPFER Fritz 1987 GER Nordica
- 24 53889 HIRSCHBUEHL Christian 1990 AUT Rossignol
- 25 202451 STRASSER Linus 1992 GER Rossignol
- 26 51395 DIGRUBER Marc 1988 AUT Atomic
- 27 511899 ROCHAT Marc 1992 SUI Nordica
- 28 202520 HOLZMANN Sebastian 1993 GER Rossignol
- 29 201896 STEHLE Dominik 1986 GER Nordica
- 30 103729 READ Erik 1991 CAN Fischer
- 31 700830 ZAMPA Adam 1990 SVK Salomon
- 32 934523 ENGEL Mark 1991 USA Atomic
- 33 380334 VIDOVIC Matej 1993 CRO Head
- 34 103676 BROWN Phil 1991 CAN Voelkl
- 35 511908 SCHMIDIGER Reto 1992 SUI Nordica
- 36 221236 TAYLOR Laurie 1996 GBR



- 37 304242 NARITA Hideyuki 1993 JPN Salomon
- 38 54093 STROLZ Johannes 1992 AUT Head
- 39 561322 HADALIN Stefan 1995 SLO Rossignol
- 40 512203 NEF Tanguy 1996 SUI Fischer
- 41 512138 SIMONET Sandro 1995 SUI Rossignol
- 42 502015 JAKOBSEN Kristoffer 1994 SWE Fischer
- 43 202437 LUITZ Stefan 1992 GER Rossignol
- 44 202485 KETTERER David 1993 GER Blizzard
- 45 6290886 BACHER Fabian 1993 ITA
- 46 480736 KHOROSHILOV Alexander 1984 RUS Fischer
- 47 934566 ROBERTS Hig 1991 USA
- 48 6531936 WINTERS Luke 1997 USA Rossignol
- 49 103865 PHILP Trevor 1992 CAN Rossignol
- 50 6291430 MAURBERGER Simon 1995 ITA Blizzard
- 51 194262 BUFFET Robin 1991 FRA Salomon
- 52 930160 KELLEY Robby 1990 USA Blizzard
- 53 54252 RASCHNER Dominik 1994 AUT Rossignol
- 54 422507 HAUGAN Timon 1996 NOR Rossignol
- 55 700868 FALAT Matej 1993 SVK
- 56 6291631 LIBERATORE Federico 1995 ITA Voelkl
- 57 380335 ZUBCIC Filip 1993 CRO Atomic
- 58 481327 TRIKHICHEV Pavel 1992 RUS Rossignol
- 59 302982 OHKOSHI Ryunosuke 1988 JPN Blizzard
- 60 180567 RASANEN Joonas 1989 FIN Augment
- 61 180718 HENTTINEN Jens 1993 FIN Augment
- 62 150644 KRYZL Krystof 1986 CZE Fischer
- 63 491879 SALARICH Joaquim 1994 ESP Rossignol
- 64 422214 CHRISTENSEN Simen Ramberg 1993 NOR Atomic
- 65 501873 LUNDBAECK Gustav 1993 SWE Fischer
- 66 380363 KOLEGA Elias 1996 CRO Atomic
- 67 400235 WINKELHORST Steffan 1992 NED
- 68 380361 RODES Istok 1996 CRO Atomic
- 69 60261 MAES Sam 1998 BEL Rossignol
- 70 6300451 KATO Seigo 1998 JPN Atomic
- 71 6293171 VINATZER Alex 1999 ITA Nordica
- 72 54444 GSTREIN Fabio 1997 AUT Atomic
- 73 194664 RIZZO Maxime 1993 FRA
- 74 202615 TREMMEL Anton 1994 GER Nordica
- 75 92720 POPOV Albert 1997 BUL Head
- 76 104488 FOURNIER Simon 1997 CAN
- 77 6532084 RADAMUS River 1998 USA Rossignol
- 78 430633 JASICZEK Michal 1994 POL Nordica
- 79 481785 EFIMOV Simon 1996 RUS Head
- 80 512120 von GRUENIGEN Noel 1995 SUI Fischer
- 81 180820 MANKINEN Miikka 1997 FIN Atomic
- 82 561244 KRANJEC Zan 1992 SLO Rossignol
- 83 550066 ZVEJNIEKS Miks 1995 LAT
- 84 320293 KYUNG Sung Hyun 1990 KOR Fischer
- 85 180817 SJOBERG Marlon 1997 FIN
- 86 180808 HANDOLIN Juho 1997 FIN Atomic
- 87 54106 BREITFUSS KAMMERLANDER Simon 1992 BOL Voelkl
- 88 180812 AHO Saku 1997 FIN



Data

18.11.18

Testata

RADIO24.ILSOLE24ORE.COM

Descrizione

Sito Informazione  
Emittente Radio 24



LINK

Radio24

IN DIRETTA



MELOG Il piacere del  
dubbio  
Gianluca Nicoletti

Programmi

Palinsesto

Podcast

Notizie

Archivio

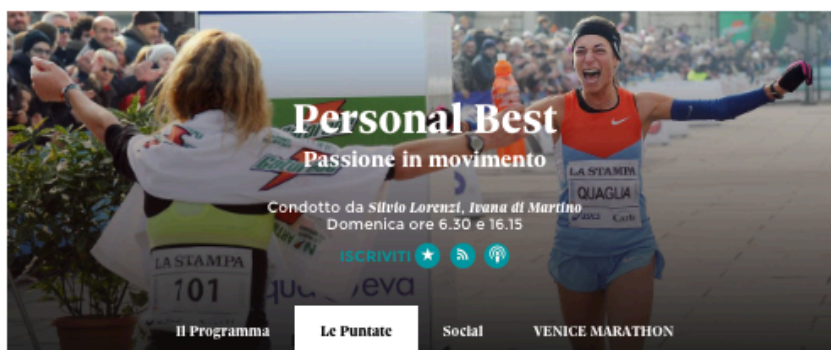
Conduttori

Chi siamo

Blog

Frequenze

Accedi a MYRADIO24



DALLA STRADA ALLA MONTAGNA...



RATING: ★★★★★

18/11/2018

## Dalla strada alla montagna: andata e ritorno



**L**a maratoneta genovese Emma Quaglia ci racconta il suo passaggio dalla corsa su strada alla corsa in montagna. Dopo aver vestito più volte la maglia azzurra di atletica su pista e su strada, quest'anno ha spostato la sua attenzione sulla corsa in montagna partecipando ai mondiali e agli europei. Conquistando poi alla Salomon Running Milano 2018 il titolo italiano di trail corto. Inoltre, dopo anni di assenza il 2 dicembre tornerà la Maratona di Genova, gara che torna alla città in un anno doloroso per la città stessa.



In chiusura, l'intervista al maratoneta giapponese Yuki Kawauchi. Personaggio un po' fuori dagli schemi che riesce sempre a sorprendere per le sue imprese. Nonostante lavori 40 ore a settimana come impiegato al comune Tokio, quest'anno è riuscito a vincere la maratona di Boston.



ULTIMI PODCAST DI RADIO24

IL FALCO E IL GABBIANO  
Mary Surratt. La donna complice  
dell'assassinio di...

14/12/2018



UNO, NESSUNO, 100MILAN  
Gira libero ma è accusato di  
terrorismo

14/12/2018



24 MATTINO - MORGANA E  
MERLINO  
Intervista a Claudio Durigon

14/12/2018



24 MATTINO - RASSEGNA  
STAMPA  
Manovra, continua la trattativa

14/12/2018



24 MATTINO  
Manovra e X Factor: in comune  
c'è l'incognita

14/12/2018



ASCOLTA ALTRE PUNTATE >

DAI SOCIAL

18 minuti fa  
@RADIO24\_NEWS

Durigon (sottosegretario al  
Lavoro): "Inps? Allo studio  
riforma della governance,  
basta padre padrone" | A...

Data

19.11.18

Testata

LASTAMPA.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata La Stampa



LINK

LA STAMPA MONTAGNA

SEGUICI SU    ACCEDI 

  SEZIONI

Cerca... 

Ecco dove si impara a sciare gratis nel weekend

La prima volta di Nadya Ochner, regina dello snowboard

Sci club Bardonecchia, 110 anni di storia e non sentirli

A Milano si arrampica sui palazzi

La nuova Wierer, leader di Coppa: "Finalmente dormo"



## Kilian Jornet, l'uomo dei record: "Corro per esplorare il mondo"

Intervista al fenomeno catalano del trail running, in Italia per presentare il suo libro sul progetto "Summits of my life"



Lo skyrunner Kilian Jornet | Burgada, 31 anni, catalano

CONDIVIDI



CHIARA TODESCO

SCOPRI TOP NEWS



VIDEO CONSIGLIATI



Mobilità elettrica e città del futuro  
Audi

Scarpette da corsa ai piedi e piccozza in mano: è questo l'abbinamento che piace a Kilian Jornet a Burgada. L'ultratrail catalano del team Salomon, cresciuto in un rifugio sui Pirenei con il poster del Cervino in camera e i libri di Bonatti e Messner sul comodino, negli ultimi anni si è portato a casa tanti record. Ora, nell'attesa di diventare papà, sta correndo da un capo all'altro del mondo per presentare il suo libro *Summits of my life - Sogni e sfide in montagna* (Corbaccio) di cui a dicembre uscirà la versione cinematografica, *Path to Everest*.



Ronaldo rovina il gol di Dybala: il saltello è incomprensibile



| Data     | Testata     | Descrizione                            |
|----------|-------------|----------------------------------------|
| 19.11.18 | LASTAMPA.IT | Sito Informazione<br>Testata La Stampa |


**LA STAMPA** MONTAGNA

SEGUICI SU    ACCEDI 


Cerca...



inHead invented by Leads

Lunedì era a Milano per l'evento «A tu per tu con i grandi dello sport» organizzato da Sport Specialist. Per raggiungere il palco si è dovuto aprire la strada tra fan a caccia di autografi come se fosse una rockstar. Ma lui non canta e non suona, macina chilometri su altri scenari, con le vette come sfondo. L'ultima conquistata è quella dell'Ottomila più alto di tutti: «Dopo aver centrato tutti gli obiettivi con lo skyrunning e lo scialpinismo - dice - avevo bisogno di nuove motivazioni, così ho ideato il progetto "Summits of my life" per tentare di migliorare il record di salita e discesa delle cime più alte della Terra nel minor tempo possibile». Detto fatto: il progetto si è concluso nel 2017 con la conquista dell'Everest due volte in una settimana senza ossigeno e senza corde fisse.

«La cosa che mi interessava era sapere se la spedizione si potesse fare in pochi giorni». Una cosa normale per lui che deve stare sempre in movimento altrimenti soffre, come quand'era al campo base: «Sei lì ma non puoi fare niente, devi acclimatarti - spiega -. Passi un mese a bere tè, mangiare riso, guardare la montagna. Nient'altro. Io volevo fare almeno una cima ogni due giorni». Facile detto da lui, che è il CR7 della corsa in montagna. «Ma non sono un fenomeno, metto solo i piedi uno davanti all'altro più veloce degli altri».

Sempre modesto, Kilian: «L'importante è essere umili, la montagna è sempre più forte e s'impara dalle sconfitte. Sappiamo tutti che ci sono rischi. Ma nessuno va in montagna per morire, si va per vivere, per trovare emozioni. D'altra parte io rischio di più in città: se vado in giro da solo a Milano dopo dieci minuti sono morto. Devi conoscere le regole e io quelle della città non le conosco».

Lui sta bene dove c'è dislivello: «In piano non corro mai, solo di passaggio tra una montagna e l'altra». Tra i progetti ci sono i concatenamenti in quota e la scoperta di nuovi posti: «La corsa non è il fine della mia vita, ma il mezzo per esplorare il mondo. I progetti quando finiscono ti aprono tante porte, e ho capito che ci sono ancora tante cose da fare in quota». La sua montagna preferita? «Quella che verrà».

 BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



| Data     | Testata   | Descrizione                 |
|----------|-----------|-----------------------------|
| 19.11.18 | EVENSI.IT | Sito Informazione<br>Eventi |





## How to Trail Run – Salomon Test Center

Mercoledì 19 Dicembre 2018 18:30 ► Mercoledì 19 Dicembre 2018 21:30  
TRA 5 GIORNI

 SALVA

Rovereto » Mmove by Friends of Arco » How to Trail Run – Salomon Test Center



Ultima modifica 13/12/2018 57



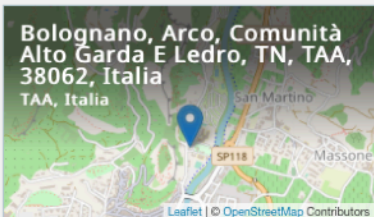





[Salva su Facebook](#)
[Mi piace 0](#)

Vuoi correre con piacere in natura ma non sai come fare? **Salomon ti aiuta ad avvicinarti alla pratica del trailrunning.** Vieni a scoprire nuovi percorsi, la tecnica e l'equipaggiamento più adatto per fare **trail running**. Potrai anche testare i prodotti della nuova collezione presso il nostro **Salomon Test Center**.  
 Ti aspettiamo mercoledì 19/12/2018 presso **Mmove by Friends of Arco** in Via dei Legionari Cecoslovacchi, 14, Arco, (TN) per un allenamento di gruppo accompagnati dal coach esperto Luca Bortolameotti.  
 Registrati e prenota la tua scarpa test **Salomon al** seguente link:  
<https://howtotrailrun.salomon.com/it/workshop/617timetoplay>

**PROMUOVI QUESTO EVENTO**



**DOVE SOGGIORNARE**

**SUUNTO**

**OFFERTE DI NATALE**

**FINO A -70 %**

**ACQUISTA ORA**

CREATO DA





Data

24.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva

LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

## Sci alpino, Discesa Lake Louise 2018: orario d'inizio e come vederla in tv. I pettorali di partenza

24 novembre 2018 · 08:12 · [Andrea Ziglio](#)



**Data**
**24.11.18**
**Testata**
**OASPORT.IT**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Sportiva**

**LINK**


Esordio stagionale per la velocità nella Coppa del Mondo maschile di sci alpino. Questo fine settimana il Circo Bianco si è trasferito in Nord America e per la precisione in Canada a Lake Louise, dove sono in programma una discesa ed un superG. Si comincia dunque con la Libera e ad aprire la stagione sarà l'austriaco Max Franz (pettorale 1). Subito dopo di lui partirà Christof Innerhofer, mentre Peter Fill ha l'8 mentre Dominik Paris il 13.

Di seguito il programma dettagliato, l'orario di partenza della discesa libera maschile di Lake Louise, la starting list e i pettorali di partenza della prova valida per la Coppa del Mondo 2018-2019 di sci alpino.

#### DISCESA LAKE LOUISE: STARTLING LIST E PETTORALI DI PARTENZA

1 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer  
 2 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol  
 3 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head  
 4 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic  
 5 421483 JANSRUD Kjetil 1985 NOR Head  
 6 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Head  
 7 421328 SVINDAL Aksel Lund 1982 NOR Head  
 8 292455 FILL Peter 1982 ITA Atomic  
 9 202535 DRESSEN Thomas 1993 GER Rossignol  
 10 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head  
 11 50742 REICHELT Hannes 1980 AUT Salomon  
 12 511513 CAVIEZEL Mauro 1988 SUI Atomic  
 13 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica  
 14 511313 JANKA Carlo 1986 SUI Rossignol  
 15 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head  
 16 6530104 BENNETT Bryce 1992 USA Fischer  
 17 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Fischer  
 18 51215 BAUMANN Romed 1986 AUT Salomon  
 19 192746 THEAUX Adrien 1984 FRA Head  
 20 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head  
 21 511139 KUENG Patrick 1984 SUI Fischer  
 22 6290985 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head  
 23 194368 RAFFORT Nicolas 1991 FRA Rossignol  
 24 511529 GISIN Marc 1988 SUI Rossignol  
 25 53981 KROELL Johannes 1991 AUT Fischer  
 26 202059 FERSTL Josef 1988 GER Head  
 27 194542 GIRAUD MOINE Valentin 1992 FRA Salomon  
 28 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer  
 29 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli  
 30 103271 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head  
 31 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head  
 32 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic  
 33 422310 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic  
 34 54080 NEUMAYER Christopher 1992 AUT Salomon

35 54005 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT Salomon  
 36 422120 SAUGESTAD Stian 1992 NOR Head  
 37 561217 KOSI Klemen 1991 SLO Atomic  
 38 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic  
 39 310426 VUKICEVIC Marko 1992 SRB Fischer  
 40 202345 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head  
 41 292514 HEEL Werner 1982 ITA Atomic  
 42 512042 KRYENBUEHL Urs 1994 SUI Stoeckli  
 43 194858 ALLEGRE Nils 1994 FRA Salomon  
 44 512269 ODERMATT Marco 1997 SUI Stoeckli  
 45 54009 WALDER Christian 1991 AUT Head  
 46 501987 MONSEN Felix 1994 SWE Atomic  
 47 202196 BRANDNER Klaus 1990 GER Nordica  
 48 202525 SCHMID Manuel 1993 GER Rossignol  
 49 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Head  
 50 6190176 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon  
 51 104531 CRAWFORD James 1997 CAN Head  
 52 192504 MERMILLOD BLONDIN Thomas 1984 FRA Rossignol  
 53 104468 READ Jeffrey 1997 CAN Atomic  
 54 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Rossignol  
 55 531452 BIESEMEYER Thomas 1989 USA Atomic  
 56 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head  
 57 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic  
 58 930024 MAPLE Wiley 1990 USA Atomic  
 59 293550 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Rossignol  
 60 180570 ROMAR Andreas 1989 FIN Head  
 61 561216 KLINE Bostjan 1991 SLO Nordica  
 62 170131 FAARUP Christoffer 1992 DEN Atomic  
 63 370031 ALESSANDRIA Arnaud 1993 MON Salomon  
 64 110324 von APPEN Henrik 1994 CHI Head  
 65 561310 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic  
 66 221117 GOWER Jack 1994 GBR  
 67 104529 MULLIGAN Sam 1997 CAN Rossignol  
 68 422278 WINDINGSTAD Rasmus 1993 NOR Rossignol  
 69 700878 BENDIK Martin 1993 SVK

Data

Testata

Descrizione

24.11.18

OASPORT.IT

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

## Sci alpino, Slalom femminile Killington 2018: la startlist e i pettorali di partenza. Programma, orari e tv

25 novembre 2018 · 08:07 · Stefano Villa



| Data     | Testata    | Descrizione                |
|----------|------------|----------------------------|
| 24.11.18 | OASPORT.IT | Sito Informazione Sportiva |



Oggi domenica 25 novembre si disputa lo slalom femminile di Killington, prova valida per la Coppa del Mondo 2018-2019 di sci alpino. Sulle nevi statunitensi andrà in scena un grande spettacolo con tutte le big pronte a darsi battaglia: **Mikaela Shiffrin è la grande favorita della vigilia e partirà col pettorale 3 subito dopo la svedese Frida Hansdotter e l'austriaca Bernadette Schild.** In lizza per un piazzamento sul podio anche la svedese Anna Swenn Larsson (4), la slovacca Petra Vlhova (5), le svizzese Wendy Holdener e Michelle Gisin che seguono l'austriaca Katharina Gallhuber col 6. **L'Italia si affida a Irene Cortoni col 9 e a Chiara Costazza 14** per provare a ottenere un buon risultato. Di seguito la starting list e tutti i pettorali di partenza

#### SLALOM FEMMINILE KILLINGTON: STARTING LIST E PETTORALI DI PARTENZA

1 505679 HANSDOTTER Frida 1985 SWE Rossignol  
2 56032 SCHILD Bernadette 1990 AUT Head  
3 6535237 SHIFFRIN Mikaela 1995 USA Atomic  
4 506146 SWENN LARSSON Anna 1991 SWE Head  
5 705423 VILHOVA Petra 1995 SVK Rossignol  
6 56367 GALLHUBER Katharina 1997 AUT Atomic  
7 516280 HOLDENER Wendy 1993 SUI Head  
8 516284 GISIN Michelle 1993 SUI Rossignol  
9 296509 CURTONI Irene 1985 ITA Rossignol  
10 197616 ALPHAND Estelle 1995 SWE Rossignol  
11 106961 MIELZYNSKI Erin 1990 CAN Rossignol  
12 56388 LIENSBERGER Katharina 1997 AUT Rossignol

13 56315 TRUPPE Katharina 1996 AUT Fischer  
14 296354 COSTAZZA Chiara 1984 ITA Dynastar  
15 425771 HAVER-LOESETH Nina 1989 NOR Rossignol  
16 206279 GEIGER Christina 1990 GER Rossignol  
17 206355 DUERR Lena 1991 GER Head  
18 506341 WIKSTROEM Emelie 1992 SWE Voelkl  
19 565401 BUCIK Ana 1993 SLO Salomon  
20 565320 FERK Marusa 1988 SLO Salomon  
21 537772 STIEGLER Resi 1985 USA Rossignol  
22 425981 SKJOELD Maren 1993 NOR Voelkl  
23 196806 NOENS Nastasia 1988 FRA Salomon  
24 56253 HUBER Katharina 1995 AUT Atomic  
25 107427 ST-GERMAIN Laurence 1994 CAN Rossignol  
26 197319 MUGNIER Adeline 1992 FRA Head  
27 516437 BISSIG Carole 1996 SUI Stoeckli  
28 516504 DANIOTH Aline 1998 SUI Stoeckli  
29 107583 REMME Roni 1996 CAN Head  
30 565471 HROVAT Meta 1998 SLO Salomon  
31 197540 FORNI Josephine 1994 FRA Rossignol  
32 155728 DUBOVSKA Martina 1992 CZE Voelkl  
33 307493 ANDO Asa 1996 JPN Atomic  
34 506664 FJALLSTROEM Magdalena 1995 SWE Atomic  
35 306977 MUKOGAWA Sakurako 1992 JPN Head



36 539909 MOLTZAN Paula 1994 USA Rossignol  
37 25096 GUTIERREZ Mireia 1988 AND Fischer  
38 426100 HOLTMANN Mina Fuerst 1995 NOR Voelkl  
39 56206 KOECK Hannah 1994 AUT Atomic  
40 425921 HAUGEN Kristine Gjelsten 1992 NOR Rossignol  
41 506399 HECTOR Sara 1992 SWE Head  
42 155727 CAPOVA Gabriela 1993 CZE Augment  
43 426193 STJERNESUND Thea Louise 1996 NOR Rossignol  
44 516334 CHABLE Charlotte 1994 SUI Fischer  
45 56392 GRITSCH Franziska 1997 AUT Head  
46 405138 JELINKOVA Adriana 1995 NED Atomic  
47 56344 SPORER Marie-Therese 1996 AUT Atomic  
48 6535773 O BRIEN Nina 1997 USA Rossignol  
49 107747 SMART Amelia 1998 CAN Atomic  
50 426187 LYSDAHL Kristin 1996 NOR Rossignol  
51 298723 MIDALI Roberta 1994 ITA Rossignol  
52 307255 ISHIKAWA Haruna 1994 JPN  
53 56277 DYGRUBER Michaela 1995 AUT Atomic  
54 299699 PETERLINI Martina 1997 ITA Voelkl  
55 516426 STOFFEL Elena 1996 SUI Dynastar  
56 385092 KOMSIC Andrea 1996 CRO Atomic  
57 225525 TILLEY Alex 1993 GBR Head  
58 315187 IGNJATOVIC Nevena 1990 SRB Head  
59 415205 HUDSON Piera 1996 NZL Rossignol  
60 539927 LAPANJA Lila 1994 USA Fischer  
61 6536171 HENSIEN Katie 1999 USA  
62 435334 GASINICA-DANIEL Maryna 1994 POL Atomic  
63 299276 BASSINO Marta 1996 ITA Salomon



Data

25.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

## Sci alpino, Slalom femminile Killington 2018: orario d'inizio e come vederla in tv. I pettorali di partenza

25 novembre 2018 · 06:52 · [Alessandro Passanti](#)



| Data     | Testata    | Descrizione                |
|----------|------------|----------------------------|
| 25.11.18 | OASPORT.IT | Sito Informazione Sportiva |



LINK



### PETTORALI DI PARTENZA SLALOM KILLINGTON 2018

1 505679 HANSDOTTER Frida 1985 SWE Rossignol  
 2 56032 SCHILD Bernadette 1990 AUT Head  
 3 6535237 SHIFFRIN Mikaela 1995 USA Atomic  
 4 506146 SWENN LARSSON Anna 1991 SWE Head  
 5 705423 VLHOVA Petra 1995 SVK Rossignol  
 6 56367 GALLHUBER Katharina 1997 AUT Atomic  
 7 516280 HOLDENER Wendy 1993 SUI Head  
 8 516284 GISIN Michelle 1993 SUI Rossignol  
 9 296509 CURTONI Irene 1985 ITA Rossignol  
 10 197616 ALPHAND Estelle 1995 SWE Rossignol  
 11 106961 MIELZYNSKI Erin 1990 CAN Rossignol  
 12 56388 LIENSBERGER Katharina 1997 AUT Rossignol  
 13 56315 TRUPPE Katharina 1996 AUT Fischer  
 14 296354 COSTAZZA Chiara 1984 ITA Dynastar  
 15 425771 HAVER-LOESETH Nina 1989 NOR Rossignol  
 16 206279 GEIGER Christina 1990 GER Rossignol  
 17 206355 DUERR Lena 1991 GER Head  
 18 506341 WIKSTROEM Emelie 1992 SWE Voelkl  
 19 565401 BUCIK Ana 1993 SLO Salomon  
 20 565320 FERK Marusa 1988 SLO Salomon  
 21 537772 STIEGLER Resi 1985 USA Rossignol  
 22 425981 SKJOELD Maren 1993 NOR Voelkl  
 23 196806 NOENS Nastasia 1988 FRA Salomon  
 24 56253 HUBER Katharina 1995 AUT Atomic  
 25 107427 ST-GERMAIN Laurence 1994 CAN Rossignol  
 26 197319 MUGNIER Adeline 1992 FRA Head  
 27 516437 BISSIG Carole 1996 SUI Stoeckli  
 28 516504 DANIOTH Aline 1998 SUI Stoeckli  
 29 107583 REMME Roni 1996 CAN Head  
 30 565471 HROVAT Meta 1998 SLO Salomon  
 31 197540 FORNI Josephine 1994 FRA Rossignol  
 32 155728 DUBOVSKA Martina 1992 CZE Voelkl  
 33 307493 ANDO Asa 1996 JPN Atomic  
 34 506664 FJAELLSTROEM Magdalena 1995 SWE Atomic  
 35 306977 MUKOGAWA Sakurako 1992 JPN Head  
 36 539909 MOLTZAN Paula 1994 USA Rossignol  
 37 25096 GUTIERREZ Mireia 1988 AND Fischer

38 426100 HOLTSMANN Mina Fuerst 1995 NOR Voelkl  
 39 56206 KOECK Hannah 1994 AUT Atomic  
 40 425921 HAUGEN Kristine Gjelsten 1992 NOR Rossignol  
 41 506399 HECTOR Sara 1992 SWE Head  
 42 155727 CAPOVA Gabriela 1993 CZE Augment  
 43 426193 STJERNESUND Thea Louise 1996 NOR Rossignol  
 44 516334 CHABLE Charlotte 1994 SUI Fischer  
 45 56392 GRITSCH Franziska 1997 AUT Head  
 46 405138 JELINKOVA Adriana 1995 NED Atomic  
 47 56344 SPORER Marie-Therese 1996 AUT Atomic  
 48 6535773 O BRIEN Nina 1997 USA Rossignol  
 49 107747 SMART Amelia 1998 CAN Atomic  
 50 426187 LYSDAHL Kristin 1996 NOR Rossignol  
 51 298723 MIDALI Roberta 1994 ITA Rossignol  
 52 307255 ISHIKAWA Haruna 1994 JPN  
 53 56277 DYGRUBER Michaela 1995 AUT Atomic  
 54 299699 PETERLINI Martina 1997 ITA Voelkl  
 55 516426 STOFFEL Elena 1996 SUI Dynastar  
 56 385092 KOMSIC Andrea 1996 CRO Atomic  
 57 225525 TILLEY Alex 1993 GBR Head  
 58 315187 IGNJATOVIC Nevena 1990 SRB Head  
 59 415205 HUDSON Piera 1996 NZL Rossignol  
 60 539927 LAPANJA Lila 1994 USA Fischer  
 61 6536171 HENSIEN Katie 1999 USA  
 62 435334 GASINICA-DANIEL Maryna 1994 POL Atomic  
 63 299276 BASSINO Marta 1996 ITA Salomon

Data

25.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva

LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

## Sci alpino, SuperG Lake Louise 2018: orario d'inizio e come vederla in tv. I pettorali di partenza

25 novembre 2018 · 06:53 · [Alessandro Passanti](#)



| Data     | Testata    | Descrizione                |
|----------|------------|----------------------------|
| 25.11.18 | OASPORT.IT | Sito Informazione Sportiva |



LINK



MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

## I PETTORALI DEL SUPERG DI LAKE LOUISE 2018

- 1 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol
- 2 202535 DRESSEN Thomas 1993 GER Rossignol
- 3 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer
- 4 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic
- 5 421328 SVINDAL Aksel Lund 1982 NOR Head
- 6 561216 KLINE Bostjan 1991 SLO Nordica
- 7 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Fischer
- 8 292455 FILL Peter 1982 ITA Atomic
- 9 421483 JANSRUD Kjetil 1985 NOR Head
- 10 100558 COOK Dustin 1989 CAN Stoeckli
- 11 50742 REICHELT Hannes 1980 AUT [Salomon](#)
- 12 54009 WALDER Christian 1991 AUT Head
- 13 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head
- 14 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica
- 15 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head
- 16 511513 CAVIEZEL Mauro 1988 SUI Atomic
- 17 202059 FERSTL Josef 1988 GER Head
- 18 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Head
- 19 192746 THEAUX Adrien 1984 FRA Head
- 20 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Head
- 21 511638 TUMLER Thomas 1989 SUI Fischer
- 22 512269 ODERMATT Marco 1997 SUI Stoeckli
- 23 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic
- 24 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli
- 25 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head
- 26 422310 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic
- 27 511313 JANKA Carlo 1986 SUI Rossignol
- 28 422120 SAUGESTAD Stian 1992 NOR Head
- 29 531452 BIESEMAYER Thomas 1989 USA Atomic
- 30 51215 BAUMANN Romed 1986 AUT [Salomon](#)

- 36 202196 BRANDNER Klaus 1990 GER Nordica
- 37 194858 ALLEGRE Nils 1994 FRA [Salomon](#)
- 38 104468 READ Jeffrey 1997 CAN Atomic
- 39 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Rossignol
- 40 221117 GOWER Jack 1994 GBR
- 41 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head
- 42 561310 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic
- 43 293550 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Rossignol
- 44 6530486 KRAUSE Nicholas 1993 USA Head
- 45 422278 WINDINGSTAD Rasmus 1993 NOR Rossignol
- 46 104529 MULLIGAN Sam 1997 CAN Rossignol
- 47 422073 NETELAND Bjoernar 1991 NOR Fischer
- 48 512042 KRYENBUEHL Urs 1994 SUI Stoeckli
- 49 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic
- 50 310426 VUKICEVIC Marko 1992 SRB Fischer
- 51 54005 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT [Salomon](#)
- 52 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head
- 53 502004 KOELL Alexander 1990 SWE Atomic
- 54 6531520 MORSE Sam 1996 USA Fischer
- 55 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head
- 56 103271 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head
- 57 170131 FAARUP Christoffer 1992 DEN Atomic
- 58 110324 von APPEN Henrik 1994 CHI Head
- 59 6190176 BAILET Matthieu 1996 FRA [Salomon](#)
- 60 53981 KROELL Johannes 1991 AUT Fischer
- 61 192504 MERMILLOD BLONDIN Thomas 1984 FRA Rossignol
- 62 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic
- 63 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer
- 64 930024 MAPLE Wiley 1990 USA Atomic
- 65 180570 ROMAR Andreas 1989 FIN Head
- 66 700878 BENDIK Martin 1993 SVK
- 67 370031 ALESSANDRIA Arnaud 1993 MON [Salomo](#)



Data

25.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

## Sci alpino, SuperG maschile Lake Louise 2018: la startlist e i pettorali di partenza. Programma, orari e tv

25 novembre 2018 · 08:15 · Stefano Villa



| Data     | Testata    | Descrizione                |
|----------|------------|----------------------------|
| 25.11.18 | OASPORT.IT | Sito Informazione Sportiva |



#### SUPERG MASCHILE KILLINGTON: STARTING LIST E PETTORALI DI PARTENZA

- 1 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol
- 2 202535 DRESSEN Thomas 1993 GER Rossignol
- 3 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer
- 4 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic
- 5 421328 SVINDAL Aksel Lund 1982 NOR Head
- 6 561216 KLINE Bostjan 1991 SLO Nordica
- 7 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Fischer
- 8 292455 FILL Peter 1982 ITA Atomic
- 9 421483 JANSRUUD Kjetil 1985 NOR Head
- 10 100558 COOK Dustin 1989 CAN Stoeckli
- 11 50742 REICHELTHANNes 1980 AUT Salomon
- 12 54009 WALDER Christian 1991 AUT Head
- 13 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head
- 14 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica
- 15 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head
- 16 511513 CAVIEZEL Mauro 1988 SUI Atomic
- 17 202059 FERSTL Josef 1988 GER Head
- 18 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Head
- 19 192746 THEAUX Adrien 1984 FRA Head
- 20 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Head
- 21 511638 TUMLER Thomas 1989 SUI Fischer
- 22 512269 ODERMATT Marco 1997 SUI Stoeckli
- 23 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic
- 24 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli
- 25 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head
- 26 422310 SEJERSTED Adrian Smlseth 1994 NOR Atomic
- 27 511313 JANKA Carlo 1986 SUI Rossignol
- 28 422120 SAUGESTAD Stian 1992 NOR Head
- 29 531452 BIESEMEYER Thomas 1989 USA Atomic
- 30 51215 BAUMANN Romed 1986 AUT Salomon
- 31 104531 CRAWFORD James 1997 CAN Head
- 32 561217 KOSI Klemen 1991 SLO Atomic
- 33 54209 KRENN Christoph 1994 AUT Head
- 34 6290985 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head
- 35 512038 ROGENTIN Stefan 1994 SUI Stoeckli



- 36 202196 BRANDNER Klaus 1990 GER Nordica
- 37 194858 ALLEGRE Nils 1994 FRA Salomon
- 38 104468 READ Jeffrey 1997 CAN Atomic
- 39 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Rossignol
- 40 221117 GOWER Jack 1994 GBR
- 41 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head
- 42 561310 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic
- 43 293550 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Rossignol
- 44 6530486 KRAUSE Nicholas 1993 USA Head
- 45 422278 WINDINGSTAD Rasmus 1993 NOR Rossignol
- 46 104529 MULLIGAN Sam 1997 CAN Rossignol
- 47 422073 NETELAND Bjoernar 1991 NOR Fischer
- 48 512042 KRYENBUEHL Urs 1994 SUI Stoeckli
- 49 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic
- 50 310426 VUKICEVIC Marko 1992 SRB Fischer
- 51 54005 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT Salomon
- 52 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head
- 53 502004 KOELL Alexander 1990 SWE Atomic
- 54 6531520 MORSE Sam 1996 USA Fischer
- 55 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head
- 56 103271 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head
- 57 170131 FAARUP Christoffer 1992 DEN Atomic
- 58 110324 von APPEN Henrik 1994 CHI Head
- 59 6190176 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon
- 60 53981 KROELL Johannes 1991 AUT Fischer
- 61 192504 MERMILLOD BLONDIN Thomas 1984 FRA Rossignol
- 62 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic
- 63 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer
- 64 930024 MAPLE Wiley 1990 USA Atomic
- 65 180570 ROMAR Andreas 1989 FIN Head
- 66 700878 BENDIK Martin 1993 SVK
- 67 370031 ALESSANDRIA Arnaud 1993 MON Salomon

**Data**
**23.11.18**
**Testata**
**SEVENPRESS.COM**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Sportiva**

**LINK**

# Sevenpress.com

portale sportivo

Home Calcio » Sport acquatici » Sport combattimento » Sport di squadra » Altri sport » Altro » Eventi » Links Contatti

## SALOMON NORDIC RACING TEAM ANNUNCIA I NUOVI ATLETI PER LA COPPA DEL MONDO

Scritto da Administrator

Venerdì 23 Novembre 2018 21:11



Con le gare di Coppa del Mondo di Sci Nordico fissate per questo weekend a Ruka, in Finlandia, si apre la stagione agonistica 2018/19.

Salomon è entusiasta di accogliere nuovi atleti nella sua Squadra per quanto concerne lo sci di fondo e combinata nordica. A Ruka sono stati selezionati per gareggiare, per i rispettivi Paesi, oltre 20 atleti Salomon in rappresentanza di più di 10 Nazioni.

Nello sci di fondo si unisce a Salomon il francese Richard Jouve. La Medaglia di Bronzo di Pyeongchang si concentrerà sulla gara di Sprint di sabato 24 novembre. A lui si aggiungeranno altri tre nuovi volti: il norvegese Johan Hoel, lo svizzero Toni Livers e la russa Ilya Poroshkin.

Per quanto riguarda le donne, ora anche l'americana Sophie Caldwell (foto sotto) utilizzerà sci, scarponi e attacchi Salomon. Si è aggiudicata il 3° posto nella classifica generale della Coppa del Mondo nel 2018, e ha vinto la gara di Coppa del Mondo a Seefeld (Austria) la scorsa stagione, sulla stessa pista che ospiterà il Campionato del Mondo a febbraio.

guarda il video della prima visita di Sophie al Salomon Annecy Design Center:

<https://www.salomon.com/de-ch/blog/factory-tour-nordic-athlete-sophie-caldwell>

Un altro nuovo e importante membro del Team Salomon è la norvegese Kari Øyre Slind. Sembra essere in buona forma per iniziare la nuova stagione dopo aver concluso al terzo posto la scorsa settimana la gara classic di 10 km al Beitostolen, una vera e propria "messa a punto finale" della Squadra norvegese prima di Ruka.

Anche l'atleta norvegese Marte Maelum Johansen userà sci, scarponi e attacchi Salomon quest'inverno. La 21enne nel 2017 è stata incoronata Campionessa del Mondo Junior a Soldier Hollow (Stati Uniti) nello skiathlon. Infine, anche la russa Tatiana Aleshina in questa stagione farà affidamento sulle attrezzature Salomon.

"Ovviamente, c'è molto entusiasmo per l'inizio di ogni nuova stagione, e stiamo dando il benvenuto ai nuovi atleti con un grande potenziale sui prodotti Salomon" ha riferito Patrice Frison-Roche, che gestisce gli International Cross-Country Ski Racing Services di Salomon. "Questa scelta mostra quanto l'offerta di sci, scarponi e attacchi di Salomon si sia sviluppata negli ultimi anni. Sciatori come Richard, Sophie e Kari che scelgono di unirsi a noi, insieme a un giovane talento come Marte, convalidano davvero i prodotti a livello di Coppa del Mondo. Questo in aggiunta a star come Jessie Diggins, Alex Harvey e Maurice Manificat che stanno già utilizzando le attrezzature Salomon".

In Combinata Nordica per la nuova stagione arriva in Salomon la giovane ed emergente stella finlandese Eero Hirvonen. Hirvonen, 22 anni, è salito sul podio cinque volte nella scorsa stagione e si è classificato sesto nella classifica generale della Coppa del Mondo. Anche il norvegese Magnus Krog per la combinata nordica per la prossima stagione utilizzerà i prodotti Salomon.

La scorsa settimana, sia in Svezia sia in Norvegia, per alcuni membri del Team Salomon c'è stata l'occasione per la messa a punto finale prima di Ruka con ottimi riscontri che sono da viatico per la nuova stagione invernale. Ad esempio a Bruksvalarna, in Svezia, la scorsa settimana gli atleti Salomon Jens Burman e Karl Johan Westberg hanno vinto a pari merito la gara di 10 km.

A Beitostolen invece (Norvegia) dove la Squadra norvegese stava ultimando la preparazione prima di Ruka, due atleti Salomon hanno mostrato di essere già pronti anche per la prima gara di Coppa del Mondo. Oltre al terzo posto di Slind nella gara femminile di 10 km, Sjur Roethe ha vinto la Skate da 15 km e si è piazzato 3° nella classica maschile di 15 km.

Data

25.11.18

Testata

FONDOITALIA.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva, Sci



LINK

FONDO ITALIA  
SPORTS & LIFE

PASSA LE FESTE CON NOI

Severi di più  
sky sport

Mobile Facebook Twitter RSS Direttore Archivio

PRIMA PAGINA SCI DI FONDO BIATHLON SALTO COMBINATA SCI ALPINISMO SKIROLL SPORT VARI PYEONGCHANG 2018

SCI DI FONDO | domenica 25 novembre 2018

## Fondo - De Fabiani dopo Ruka: "La stagione è partita davvero bene"

144  
in Consilia



"L'unico rammarico è non aver centrato la top ten ma ho capito che in salita la condizione c'è; ho qualche difficoltà sui tratti pianeggianti e lavorerò sulla scivolata spinta per colmare il divario"



Foto di Nordic Focus per il sito [www.francescodefabiani.it](http://www.francescodefabiani.it)

Dopo aver mancato la qualificazione nella sprint di sabato, **Francesco De Fabiani** si è ampiamente rifatto nella 15km in tecnica classica di Ruka, gara sempre molto complicata per gli atleti italiani.

Un quindicesimo posto importante, ma soprattutto ottimi segnali che **De Fabiani** ha fatto vedere sia nei primi chilometri sia nell'ottimo finale nel quale ha anche scavalcato **Bolshunov**. «Sono sicuramente soddisfatto - ha affermato **De Fabiani** in un comunicato stampa apparso sul proprio sito ufficiale (per leggerlo integralmente [clicca qui](#)) - è andata davvero bene. L'unico rammarico è non aver centrato la top ten per pochi secondi, ma il lato positivo è rappresentato dalle sensazioni che sono ottime. In generale la stagione è partita davvero bene, peccato per la mancata qualificazione nella sprint, ma oggi mi sono rifatto. Oggi i miei **Salomon** erano davvero veloci e performanti. Ci tengo a ringraziare il lavoro degli skimen che ancora una volta hanno il grande merito di avermi sostenuto in maniera eccellente».

Una gara molto particolare quella di **Ruka**, dal momento che si è disputata su ben quattro giri, facendo sì che si formassero tanti trenini. Insomma, un pizzico di fortuna era fondamentale. «Si sono formati dei trenini e purtroppo per il 90% della mia gara sono rimasto da solo - ha affermato **De Fabiani** - poi nel finale ho sciolto con il vincitore **Bolshunov** e ho capito che in salita la condizione c'è. Ho qualche difficoltà nei tratti pianeggianti e dovrò lavorare sulla scivolata a spinta per colmare il divario soprattutto con i nordici e, ovviamente, **Bolshunov**».

Le prime gare della stagione sono sempre complicate per gli azzurri perché scandinavi e russi si presentano sempre in grande forma. Un motivo in più per essere soddisfatti di quanto fatto: «Lo stesso **Klaebo** è a soli 13 secondi, questo è motivante. Se fosse stata una mass start probabilmente sarei andato meglio perché sull'uomo rendo di più. Riparto da qui consapevole che la condizione c'è».

Il valdostano del **Centro Sportivo Esercito** guarda alle prossime gare: «Il prossimo appuntamento sarà il mini Tour di Lillehammer con la sprint, più dura e lunga di quella disputata a Ruka, a skating dove mi piacerebbe arrivare in semifinale, poi una 15 km in skating e l'inseguimento in classico sulla distanza che prediligo, la 15 km, che mi piace un sacco. Sarà molto importante fare bene in Norvegia perché nel Mini Tour i punteggi saranno raddoppiati e la classifica potrebbe cambiare in maniera positiva per me».

È quello che tutti gli appassionati italiani si augurano. L'inizio di stagione, pensando al 50° posto che **De Fabiani** ottenne proprio a Ruka lo scorso anno, fa ben sperare.

Redazione





Data

25.11.18

Testata

LA STAMPA

Descrizione

Quotidiano Nazionale



Tiratura

193.000

# LA STAMPA



ALBERTO LORENZINA

## La nuova stella del fondo Anna Comarella brilla a Riale

Seconda giornata di gare di sci nordico oggi a Riale di Formazza. È in programma la prova Fis in tecnica libera. Ieri tra le donne si è imposta Anna Comarella, ritenuta la nuova stella del fondo azzurro. VALERIA MATTEI — P. 65

In Val Formazza tra gli uomini vittoria del trentino Stefano Gardener. Oggi si replica, gara di skating con partenza alla 9,30

## A Riale trionfa Comarella L'astro nascente del fondo apre al meglio la stagione

EVENTO

VALERIA MATTEI  
FORMAZZA

**B**uona la prima per Anna Comarella e Stefano Gardener vincitori ieri della gara Fis di Riale, primo atto del trofeo Val Formazza che ha inaugurato la stagione dello sci di fondo nazionale. Di scena una distance in tecnica classica resa ancor più dura dalla neve fresca caduta nottetempo - con buona pace de-

gli skimen - che ha visto trionfare nella 10 km senior femminile l'astro nascente dello sci di fondo azzurro Anna Comarella (Fiamme Oro).

La 21enne di Cortina d'Ampezzo si è imposta con il tempo di 31'41"1, più veloce di un soffio rispetto alla trentina Caterina Ganz (Fiamme gialle), staccata di 3"6. Distacchi minimi per il vertice della classifica, con le prime quattro racchiuse in un gap di poco superiore agli 8 secondi.

La veneta Sara Pellegrini (Fiamme oro) è terza a 5"2 da

Comarella; è rimasta giù dal podio per soli 3" la sua compagna di squadra Ilaria Debertolis, 5ª la veterana delle azzurre Elisa Brocard (Esercito).

Nella classifica Under 23 prima Comarella davanti alla friulana Cristina Pittin, 3ª Ilaria DeFrancesco (Esercito). Nella 15 km Senior maschile a festeggiare sono stati i Carabinieri con il 28enne trentino Stefano Gardener che si è imposto in 43'12"2 precedendo di 7"3 il conterraneo Simone Daprà (Fiamme Oro), primo degli Under 23. Terzo Paolo

Fanton (Carabinieri), staccato di 15"8. Quarto Stefan Zelger e 5º Paolo Ventura (Esercito), quest'ultimo secondo Under 23 davanti a Daniele Serra. A imporsi nella 10 km maschile è stato l'austriaco Mika Vermeulen in 29'51"5 che ha preceduto di 20" Leonardo De Biasi (Ski College Falcade), 3º Fabrizio Poli (Adamello), staccato di 35"3; per il Vco buon 5º posto dell'anzaschino Mauro Balmetti, 8º Enrico Galbiati e 13º Francesco Gniva, tutti del Valle Vigezzo. Nella 7,5 km Junior femmini-

le prima l'elvetica Emma Wuthrich in 27'14"4 e 6ª su Valentina Maj (Schilpario), terza l'altra svizzera Prisca Schneider a 37"8; 4ª Anna Rossi (Alta Valtellina), 5ª Lara Centamori (Vigezzo). Oggi si replica: a Riale dove andranno in scena le gare in skating, il via alle 9,30. —

© 2018 NORD MEDIA GROUP. TUTTI I DIRITTI RISERVATI



Fotogallery  
[www.lastampa.it/vco](http://www.lastampa.it/vco)



ALBERTO LORENZINA



Sopra un'atleta in pista a Riale, sotto Anna Comarella premiata

Data

27.11.18

Testata

SPORTBUSINESSMAG.  
SPORT-PRESS.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata Sportbusiness Mag



LINK

SPORT PRESS CHI SIAMO ABBONAMENTI JOB OPPORTUNITIES CONTATTI I NOSTRI MEDIA

#SPORTBUSINESSMAG

Early Bird Ticket  
until December 17  
→ Get your ticket now!

ISPO Munich

HOME MARKET PEOPLE SPORT EVENTI PRODOTTI GREEN & CHARITY BEST OF THE DAY IL MAGAZINE

Q

## I NUOVI ATLETI SALOMON PER LA COPPA DEL MONDO



In questo articolo si parla di:

ATLETI

COMBINATA

SALOMON

SCI DI FONDO

TEAM



La squadra di sci di fondo e combinata nordica di Salomon si ingrandisce grazie all'innesto di nuovi atleti per la stagione agonistica 2018/19. Nella tappa di Ruka, in Finlandia, sono stati selezionati oltre venti atleti Salomon in rappresentanza di più di 10 Nazioni.

Per quanto riguarda lo sci di fondo, nel team entra a far parte Richard Jouve, medaglia di bronzo a Pyeongchang. A lui si aggiungeranno altri tre nuovi volti: il norvegese Johan Hoel, lo svizzero Toni Livers e la russa Ilia Poroshkin.

Da questa stagione anche l'americana Sophie Caldwell, terzo posto nella classifica generale della Coppa del Mondo 2018, utilizzerà sci, scarponi e attacchi Salomon. Altro nuovo e di spicco membro del Team è la norvegese Kari Øyre Slind oltre alla sua compatriota Marte Maelhum Johansen, campionessa del mondo junior a Soldier Hollow (USA) nello skiathlon. Infine anche la russa Tatiana Aleshina.

Data

27.11.18

Testata

**SPORTBUSINESSMAG.**  
**SPORT-PRESS.IT**

Descrizione

**Sito Informazione**  
**Testata Sportbusiness Mag**



LINK

SPORT PRESS
CHI SIAMO
ABBONAMENTI
JOB OPPORTUNITIES
CONTATTI
I NOSTRI MEDIA

#SPORTBUSINESS

**Early Bird Ticket**  
**until December 17**  
→ Get your ticket now!

ISPO  
Munich

HOME
MARKET
PEOPLE
SPORT
EVENTI
PRODOTTI
GREEN & CHARITY
BEST OF THE DAY
IL MAGAZINE



"Ovviamente, c'è molto entusiasmo per l'inizio di ogni nuova stagione, e stiamo dando il benvenuto ai nuovi atleti con un grande potenziale sui prodotti **Salomon**" ha riferito **Patrice Frison-Roche**, che gestisce gli International Cross-Country Ski Racing Services di **Salomon**. "Questa scelta mostra quanto l'offerta di sci, scarponi e attacchi di **Salomon** si sia sviluppata negli ultimi anni. Sciatori come Richard, Sophie e Kari che scelgono di unirsi a noi, insieme a un giovane talento come Marte, convalidano davvero i prodotti a livello di Coppa del Mondo. Questo in aggiunta a star come Jessie Diggins, Alex Harvey e Maurice Manificat che stanno già utilizzando le attrezzature **Salomon**".

Per quanto riguarda la combinata nordica invece, la nuova stagione vedrà entrare nel team il giovane ed emergente finlandese **Eero Hirvonen**, 22 anni, cinque volte sul podio nella scorsa stagione. Insieme a lui anche il norvegese **Magnus Krog**.



Data

27.11.18

Testata

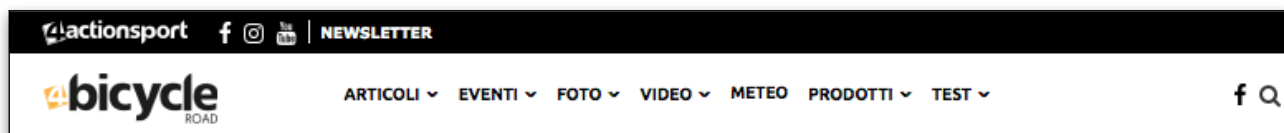
4ACTIONSPO.RT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Testata 4Action Sport



LINK



Xavier Pladellourens e Angel Corcuera

## Deporvillage batte il suo record di vendite

22 SHARES    

Deporvillage batte il suo record di vendite nel Black Friday, il portale spagnolo è un fenomeno in fatto di numeri.

scritto da **Alberto Fossati** 28/11/2018

La piattaforma Deporvillage chiude la campagna per il Black Friday con oltre 2 milioni di vendite.

Il saldo positivo della settimana del Black Friday 2018 consolida la tendenza di crescita e stabilità dell'azienda che ormai compete con i leader del settore a livello europeo. L'indice per il Natale aumentando di oltre 15 mila il dato ottenuto lo scorso anno. Con quasi 600 mila articoli, Spagna, Portogallo, Francia, Germania e Regno Unito con un ampio catalogo di 50 mila articoli, Xavier Pladellourens, CEO e co-fondatore dell'azienda, "È un risultato impensabile se avessimo dovuto vendere più di 2 milioni di euro in un weekend". Specializzato in ciclismo, corsa, nuoto, triathlon, l'atleta professionista che per il dilettante che vuole migliorare le prestazioni con la pratica al 50% in categorie generali e articoli specifici, si è registrata un'importante richiesta nelle scarpe sportive. I brand più venduti in questa edizione sono stati Salomon, The North Face e Decathlon. Il commercio spagnolo è un fenomeno con cui tutti si devono confrontare, un punto di riferimento.



Data

29.11.18

Testata

OK SALUTE BENESSERE

Descrizione

Mensile Salute, Benessere



Tiratura

88.000



**IL TUO MONDO**

# REGALI DI NATALE

- 1. LA VIA DELLA FELICITÀ** La vie est belle Happiness Limited Edition di Lancôme (100 ml, 97,72 €) unisce note di fiori d'arancio e gelsomino che si irradiano con un accordo di iris gourmand, accentuato dall'essenza del patchouli.
- 2. HAIIPROTETTE** Ideali per correre d'inverno o per lo sci di fondo, Sense Pro Glove U di Salomon (40 €) proteggono dal gelo senza creare calore eccessivo o spessore.
- 3. TICONOSCO MASCHERINA** Realizzata con frame XXL e con lente fotocromatica Zebra per un'elevata visibilità in qualsiasi condizione atmosferica, la mascherina Rancho di Julbo (230 €) è l'accessorio perfetto per gli amanti dello sci.
- 4. IN FORMA PER LE FESTE** Foodspring propone il suo speciale Calendario dell'Avvento: un modo sano e divertente per rimanere in forma e affrontare il periodo natalizio mangiando in maniera salutare. All'interno, preparati e barrette specifiche (49 €).
- 5. AVERE POLSO II** Cronografo Premier di Breitling (7.320 €) ha la cassa in acciaio inossidabile da 42 mm e un elegante cinturino in pelle nabuk marrone.
- 6. VITA SANA IN ARIA SANA** Piccolo come una lattina da 500 ml, MP-C20J, il purificatore d'aria portatile di Cado (199 €), pulisce degli agenti inquinanti grandi e piccoli spazi.
- 7. NON SOLO PRATICO** Lo zaino della linea Easy Plus di Nave (65 €) ha dimensioni contenute (cm.34x24x13) ed è pensato per incontrare

62 **OK** dicembre 2018

Data

30.11.18

Testata

SCIARE MAGAZINE

Descrizione

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

34.000



Data

30.11.18

Testata

SCIARE MAGAZINE

Descrizione

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

34.000



**AREA MERCATO**  
Race Carve Slalom

**GROOVES SKIS**  
EGO 3  
Apriti cielo in preparazione alla partenza della gara per poi continuare con una partenza potente e stabile. La stabilità è garantita anche dalla velocità e risultato rapido e preciso come. Negli anni mai si è visto nulla di simile per la sua struttura e la sua linea.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** Sandwich con nuclei in legno ANIMA. Leggero e stabile, con una geometria di vanto che garantisce una buona tenuta laterale.

**ATTACCO:** Full Sandwich, con nuclei in legno ANIMA. Leggero e stabile, con una geometria di vanto che garantisce una buona tenuta laterale.

**SCIANCRATURA:** 118/65/102 mm. **RAGGIO:** 12,5 mt. **PREZZO:** 1.150 Euro (solo sci).

**HEAD**  
WC REBELS ISL  
Leggero, reattivo, ma alla stessa tempo preciso e stabile. Controlla la curva con la sua linea e la sua geometria di vanto. La sua linea è molto fluida e precisa. La sua linea è molto fluida e precisa. La sua linea è molto fluida e precisa.

**SCIANCRATURA:** 118/65/102 mm. **RAGGIO:** 12,5 mt. **PREZZO:** 1.150 Euro (solo sci).

**SCIANCRATURA:** 118/65/102 mm. **RAGGIO:** 12,5 mt. **PREZZO:** 1.150 Euro (solo sci).

## SALOMON

### S/RACE PRO 165

Nuovo sci adatto a sciatori allenati che mettono la performance davanti a qualsiasi altra cosa. La stabilità è super anche grazie alla piastra che rende l'azione molto fluida e progressiva, non andando a minacciare l'equilibrio dello sciatore con reazioni brusche. Attrezzo molto completo, con una strepitosa tenuta laterale in tutte le situazioni. Ingresso curva bello deciso.

**IDENTIKIT STRUTTURA:** Full Sandwich, Sidewall, Edge Amplifier **ANIMA:** Full Wood S Core **LAMINE:** Race Edge Finishing **PARTICOLARITÀ:** Edge Amplifier, Race Plate P80, Double Ti Laminare **SOLETTA:** Race Base **ATTACCO:** Full Binding **SCARPONE:** Coordinato **S/RACE 140 MISURE:** 165 cm **SCIANCRATURA:** 118/65/102 mm **RAGGIO:** 12,5 mt **PREZZO:** 1.150 Euro (solo sci)





Data

30.11.18

Testata

SCIARE MAGAZINE

Descrizione

Quindicinale Mondo Sci



Tiratura

34.000



## scarponi

**ROSSIGNOL HERO WC 130**  
 Nuovo look e nuovi scarponi per questo modello che ha dalla calzata si conferma di una comodità eccezionale. I pediniani e i giusti spazi soprattutto nella zona anteriore, attorno alla dita, e il tallone è molto ben bloccato. Già mentre si calza si sente il comfort che avvolge il piede, non ci sono punti di compressione. Salomon è il buon compagno ideale: l'unico con la sua, la tenuta posteriore aiuta a mantenere la stabilità e nel complesso la scarpa è un buon compromesso fra prestazioni e comodità. Ideale quindi da tenere in piedi tutto il giorno per chi lavora in pista come professionista o anche per chi ama sciare dall'apertura alla chiusura degli impianti.

**IDENTIKIT SCARPA:** Polyether Dual Core, Last: 97 mm **GAMBITTO:** Polyether Dual Core **LEVE:** Articulato allo steel shell, WC profile, screw, 2 easy open **SCARPETTA:** Pro Shaped Liner con Fitglue, Custom tongue **FLEX INDEX:** 130 **REGOLAZIONE:** Macro adjustment 2 x 6 denti x 3 posizioni, Carling Power Strap, Cam Lock 40 mm **MISURE:** 24 - 30,5 **PREZZO:** 530,00 Euro

**TECNICA FIREBIRD 140**  
 Fin dalla prima calzata il volume interno sembra essere inferiore agli effettivi 18 mm, forse per l'ottima sensazione di avvolgimento. In pratica un liner anatomico si calza senza fatica grazie al sistema Quick Instep. In pista, fin dalla prima calza si sente un appoggio ideale sul fondo allo stesso tempo graduale che aiuta a prendere il segnale e a portarlo a vari punti di contatto precise al millimetro, anche con inclinazioni estreme, grazie alla perfetta tenuta laterale. Seme solo un po' di energia, il flex è infatti molto sostenuto. Anche la scarpa nel cambio è stata studiata all'unanimità, nel fine corsa poi il sostegno posteriore aiuta a mantenere la corretta centralità anche in scivoli ed appoggio.

**IDENTIKIT CALZATA:** Low Volume SCAFO-Polyether (Quick Instep) **GAMBITTO:** Polyether **LEVE:** 4 micro alu Screwed Fit lock **SCARPETTA:** C.A.S. Ultrathin Pro Race **PLATE:** 140 **LAST:** 95 **REGOLAZIONI:** Double canting **POWERSTRAP:** 40 mm **Fit Contact Strap:** Power Lock **PARTICOLARITÀ:** C.A.S. Liner e Shell, Quick Instep, LRI Lock, Griglia Compatible **MISURE:** 3-10th **PREZZO:** 530,00 Euro

**SALOMON S/RACE 130**  
 Una scarpa con volume interno di 92 mm che a prima vista si differenzia ben poco da quella da gara vera (usata dagli atleti, per intenderci, ma in fin dei conti è più umana grazie al flex 130 che la rende adatta anche agli agonisti amatoriali). L'avvolgimento è super e trasmette allo stesso tempo un buon comfort e una sensazione di controllo. In pista è facilissima da inserire in curva e in conduzione dà un'ottima sensazione di precisione e stabilità, inoltre è continua e progressiva lungo l'arco di curva, grazie al buon flex. I tagli laterali sullo scafo la rendono molto sensibile, facilitano la torsione e, nel fine curva, permettono il rilascio di tutta l'energia accumulata con perfetta gradualità.

**IDENTIKIT CALZATA:** Tradizionale SCAFO: 92 mm **LEVE:** 4 Racing **SCARPETTA:** Worldcup Liner **PARTICOLARITÀ:** Strap 65 mm **MISURE:** 23,5 - 28,5 **PREZZO:** 699,00 Euro

## SALOMON S/RACE 130

Una scarpa con volume interno di 92 mm che a prima vista si differenzia ben poco da quella da gara vera (usata dagli atleti, per intenderci, ma in fin dei conti è più umana grazie al flex 130 che la rende adatta anche agli agonisti amatoriali). L'avvolgimento è super e trasmette allo stesso tempo un buon comfort e una sensazione di controllo. In pista è facilissima da inserire in curva e in conduzione dà un'ottima sensazione di precisione e stabilità, inoltre è continua e progressiva lungo l'arco di curva, grazie al buon flex. I tagli laterali sullo scafo la rendono molto sensibile, facilitano la torsione e, nel fine curva, permettono il rilascio di tutta l'energia accumulata con perfetta gradualità.

**IDENTIKIT CALZATA:** Tradizionale SCAFO: 92 mm **LEVE:** 4 Racing **SCARPETTA:** Worldcup Liner **PARTICOLARITÀ:** Strap 65 mm **MISURE:** 23,5 - 28,5 **PREZZO:** 699,00 Euro



| Data     | Testata         | Descrizione            |
|----------|-----------------|------------------------|
| 30.11.18 | SCIARE MAGAZINE | Quindicinale Mondo Sci |



**Tiratura**

**34.000**



**Data**
**29.11.18**
**Testata**
**AOSTASERA.IT**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Locale**

**LINK**
**AostaSera.it**  
il quotidiano online della Valle d'Aosta

Cronaca

Politica

Sport

Cultura

Economia

Società

Ultime24ore

Rubriche

Eventi

Speciali

Pubbliredazionali

Vignette

Focus

FOTO

VIDEO

**SPORT** 29 novembre 2018 - 18:24

## Quasi 600 giovani sciatori pronti per il nono "Memorial Fosson"

**AOSTA** - La manifestazione giovanile di sci alpino si svolgerà a Pila dall'11 al 13 dicembre. 73 le squadre, provenienti da tutta Italia e da Francia, Gran Bretagna e Spagna. Salomon e Volkswagen si aggiungono agli sponsor.

64 condivisioni



Presentazione 9° Memorial Fosson

È da tutti ritenuto l'evento che apre la stagione scilistica giovanile vera e propria, la "Soelden" dello sci dei ragazzi, e lo confermano i numeri: il "Memorial Fosson", giunto quest'anno alla sua nona edizione, può contare sull'adesione di ben 73 squadre con gli iscritti che dovrebbero arrivare a circa 600.

Il trofeo di sci alpino, che si svolgerà a Pila dall'11 al 13 dicembre, è stato presentato oggi, giovedì 29 novembre, all'Hotel des Etats di Aosta. A fare gli onori di casa, l'assessore allo sport del Comune di Aosta, **Carlo Marzi**, che sottolinea l'impegno dell'amministrazione: "Quest'anno siamo riusciti a contribuire con 8.000 euro, a fronte dei 7.000 dell'anno scorso, oltre ad aver messo a disposizione il Teatro Giacosa per la cerimonia finale di giovedì 13 ed alcuni premi. Questo perché crediamo nella manifestazione e crediamo nella collaborazione, soprattutto con lo Sci Club Aosta, il più grande d'Italia". Per **Claudio Restano**, assessore allo sport e turismo della Regione Autonoma Valle d'Aosta, "è l'evento che dà l'avvio ad una stagione agonistica importantissima, con tre Coppe del Mondo ed un Mondiale Master. Il Fosson entra di diritto tra gli eventi più importanti, quelli che ci aiutano ad attrarre turisti trasmettendo emozioni a giovani e genitori".

"Per Pila si tratta di un evento che ci permette di rodarci in vista della stagione", spiega il presidente di Pila spa **Davide Vuillermoz**. "L'idea è geniale, noi non possiamo che sposare un'idea così. Ora speriamo nelle condizioni meteo".

**Massimo Raffaelli**, presidente dello Sci Club Aosta che organizza il trofeo, svela le novità: "Abbiamo concluso un accordo con **Salomon**, che sarà nostro sponsor per tre anni. Garantisce premi e visibilità, ma soprattutto stiamo ragionando per fare di Pila la località in cui gli atleti verranno a fare i test dei materiali a fine stagione. Ci sarà un montepremi di circa 80.000 euro, tra cui una tuta omologata FIS in esclusiva da parte di **Energia Pura** per la squadra vincitrice".

Un pensiero a **Pietro Fosson** è rivolto da **Ottavio Bieller**, rappresentante Asiva: "Ho visto crescere Pietro, era uno dei più talentuosi atleti e poteva puntare all'azzurro".

Gli atleti provengono dagli sci club più importanti d'Italia - Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Veneto, Trentino, Abruzzo, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Alto Adige, Liguria, Emilia-Romagna e Campania - ma anche da Francia, Gran Bretagna e, per la prima volta, Spagna. La formula dell'anno scorso è piaciuta e sarà confermata anche quest'anno: Allievi e Ragazzi si daranno battaglia in uno slalom ed in un gigante (inserito all'interno del circuito "Energia Pura Children Series"), più una terza prova che sarà definita in base alle condizioni meteo e di innevamento. Torna anche il parallelo dedicato agli otto migliori atleti di ogni categoria, che correranno mercoledì 12 dicembre alle ore 17 sulla pista Baby Gorraz illuminata appositamente per l'evento. Come sempre, si tratta di un trofeo a squadre, in cui viene premiato l'intero team e non il singolo.

Dopo l'egemonia del Limone, vincitore per sette anni consecutivi, ad aggiudicarsi il pullmino in comodato d'uso gratuito è stato l'anno scorso il **Gardena**, che dovrà guardarsi, tra gli altri, anche dai bergamaschi del Radici e dai veneti del Drusciè. Quest'anno il pullmino sarà messo a disposizione da **Volkswagen Veicoli Commerciali**, che entra tra gli sponsor ufficiali della manifestazione per tre anni.

Il "Memorial Fosson" è organizzato dallo **Sci Club Aosta**, in collaborazione con la rivista **Race ski magazine**, leader in Italia per quanto riguarda il settore racing. Alcune gare saranno trasmesse in live streaming sul [sito internet della manifestazione](#).

Data

Testata

Descrizione

30.11.18

OASPORT.IT

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

Sci Alpino Sport in tv Sport Invernali

## Sci alpino, Discesa femminile Lake Louise 2018: la startlist e i pettorali di partenza. Programma, orario e tv

30 novembre 2018 · 02:00 · Giandomenico Tiseo





**Data**
**30.11.18**
**Testata**
**OASPORT.IT**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Sportiva**

**LINK**


Dopo la prima uscita dedicata agli uomini, la velocità diventa protagonista anche nel fine settimana della Coppa del Mondo femminile di sci alpino. A Lake Louise si apre la stagione con un ricchissimo programma, visto che sono in calendario due discese libere ed un superG.

Di seguito il programma completo della prima discesa libera di Lake Louise con gli orari italiani e la startlist. L'evento sarà trasmesso in diretta televisiva da Rai Sport ed Eurosport. Prevista anche la diretta in streaming tramite Rai Play, Eurosport Player e SkyGo. OASport, inoltre, vi offrirà la DIRETTA LIVE scritta integrale della due giorni canadese.

#### PROGRAMMA GARA LAKE LOUISE 2018

Venerdì 30 Novembre

ore 20.30: Discesa Libera



#### LA STARTLIST DELLA DISCESA LIBERA FEMMINILE DI LAKE LOUISE

- 1 516284 GISIN Michelle 1993 SUI Rossignol
- 2 56087 SIEBENHOFER Ramona 1991 AUT Fischer
- 3 355050 WEIRATHER Tina 1989 LIE Head
- 4 516319 SUTER Corinne 1994 SUI Head
- 5 56128 HUETTER Cornelia 1992 AUT Head
- 6 538573 ROSS Laurene 1988 USA Stoeckli
- 7 425929 MOWINCKEL Ragnhild 1992 NOR Head
- 8 296729 FANCHINI Nadia 1986 ITA Dynastar
- 9 565360 STUHEC Ilka 1990 SLO Stoeckli
- 10 56177 VENIER Stephanie 1993 AUT Atomic
- break
- 11 205218 REBENBURG Viktoria 1989 GER Stoeckli
- 12 155763 LEDECKA Ester 1995 CZE Atomic
- 13 6535237 SHIFFRIN Mikaela 1995 USA Atomic
- 14 197383 GAUTHIER Tiffany 1993 FRA Rossignol
- 15 55970 SCHMIDHOFER Nicole 1989 AUT Fischer
- 16 516248 FLURY Jasmine 1993 SUI Stoeckli
- 17 516138 GUT-BEHRAMI Lara 1991 SUI Head
- 18 297601 BRIGNONE Federica 1990 ITA Rossignol
- 19 55947 VEITH Anna 1989 AUT Head
- 20 206668 WEIDLE Kira 1996 GER Rossignol
- break
- 21 197497 MIRADOLI Romane 1994 FRA Dynastar
- 22 516219 NUFER Priska 1992 SUI Dynastar
- 23 206652 PFISTER Meike 1996 GER Rossignol
- 24 206460 WENIG Michaela 1992 GER Stoeckli
- 25 56125 PUCHNER Mirjam 1992 AUT Atomic
- 26 56088 TIPPLER Tamara 1991 AUT Salomon
- 27 56198 SCHEYER Christine 1994 AUT Head
- 28 299466 DELAGO Nicol 1996 ITA Atomic
- 29 197641 GAUCHE Laura 1995 FRA Salomon

30 56328 ORTLIEB Nina 1996 AUT Head

31 516185 HAEHLEN Joana 1992 SUI Atomic  
break

32 196968 BAILET Margot 1990 FRA Salomon

33 297195 HOFER Anna 1988 ITA Atomic

34 297910 CURTONI Elena 1991 ITA Head

35 426257 LIE Kajsa Vickhoff 1998 NOR Head

36 506701 HOERNBLAD Lisa 1996 SWE Fischer

37 506718 IVARSSON Lin 1996 SWE Head

38 206520 DORSCH Patrizia 1994 GER Stoeckli

39 107613 GRENIER Valerie 1996 CAN Rossignol

40 105269 GAGNON Marie-Michele 1989 CAN Rossignol

41 485749 PROKOPYEVA Aleksandra 1994 RUS Atomic

42 197861 PASLIER Esther 1997 FRA Salomon

43 297702 MARSAGLIA Francesca 1990 ITA Salomon

44 6535600 MERRYWEATHER Alice 1996 USA Rossignol

45 56174 HAASER Ricarda 1993 AUT Fischer

46 45331 SMALL Greta 1995 AUS Atomic

47 375018 COLETTI Alexandra 1983 MON Head

48 107583 REMME Roni 1996 CAN Head

49 506584 RAPAPORT Helena 1994 SWE Head

50 516344 KOPP Rahel 1994 SUI Rossignol



Data

Testata

Descrizione

30.11.18

OASPORT.IT

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

Sci Alpino Sport in tv Sport Invernali

## Sci alpino, Discesa maschile Beaver Creek 2018: orario d'inizio e come vederla in tv. I pettorali di partenza

30 novembre 2018 · 07:30 · Andrea Ziglio



Data

30.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva



LINK



#### DISCESA BEAVER CREEK: STARTLING LIST E PETTORALI DI PARTENZA

1 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head  
2 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Head  
3 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Fischer  
4 192746 THEAUX Adrien 1984 FRA Head  
5 421328 SVINDAL Aksel Lund 1982 NOR Head  
6 6530104 BENNETT Bryce 1992 USA Fischer  
7 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head  
8 511529 GISIN Marc 1988 SUI Rossignol  
9 202535 DRESSEN Thomas 1993 GER Rossignol  
10 511513 CAVIEZEL Mauro 1988 SUI Atomic  
11 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer  
12 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head  
13 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica  
14 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head  
15 421483 JANSRUD Kjetil 1985 NOR Head  
16 511313 JANKA Carlo 1986 SUI Rossignol  
17 50742 REICHELT Hannes 1980 AUT Salomon  
18 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic  
19 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol  
20 292455 FILL Peter 1982 ITA Atomic  
21 194368 RAFFORT Nicolas 1991 FRA Rossignol  
22 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli  
23 511139 KUENG Patrick 1984 SUI Fischer  
24 51215 BAUMANN Romed 1986 AUT Salomon  
25 202059 FERSTL Josef 1988 GER Head  
26 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer  
27 6290985 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head  
28 53981 KROELL Johannes 1991 AUT Fischer  
29 103271 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head  
30 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head  
31 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic  
32 422310 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic  
33 54080 NEUMAYER Christopher 1992 AUT Salomon  
34 54005 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT Salomon

35 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic  
36 561217 KOSI Klemen 1991 SLO Atomic  
37 310426 VUKICEVIC Marko 1992 SRB Fischer  
38 202345 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head  
39 292514 HEEL Werner 1982 ITA Atomic  
40 511981 WEBER Ralph 1993 SUI Head  
41 194542 GIRAUD MOINE Valentin 1992 FRA Salomon  
42 512042 KRYENBUEHL Urs 1994 SUI Stoeckli  
43 194858 ALLEGRE Nils 1994 FRA Salomon  
44 54009 WALDER Christian 1991 AUT Head  
45 202196 BRANDNER Klaus 1990 GER Nordica  
46 202525 SCHMID Manuel 1993 GER Rossignol  
47 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Head  
48 6190176 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon  
49 104531 CRAWFORD James 1997 CAN Head  
50 192504 MERMILLOD BLONDIN Thomas 1984 FRA Rossignol  
51 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Rossignol  
52 531452 BIESEMEYER Thomas 1989 USA Atomic  
53 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head  
54 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic

Data

30.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

Sci Alpino Sport in tv Sport Invernali

## Sci alpino, discesa libera Beaver Creek 2018: a startlist e i pettorali di partenza. Programma, orario e tv

30 novembre 2018 · 01:53 · Giandomenico Tiseo



**Data**
**30.11.18**
**Testata**
**OASPORT.IT**
**Descrizione**
**Sito Informazione  
Sportiva**

**LINK**


[CLICCA QUI PER LA DIRETTA LIVE DELLA DISCESA MASCHILE DI BEAVER CREEK DALLE ORE 18.45](#)

Sarà un lungo e pieno fine settimana per la Coppa del Mondo maschile di sci alpino. Si comincia già da domani con la discesa libera poi ancora spazio alla velocità nella giornata di sabato al superG. Un cambio di programma dovuto alle condizioni meteo che hanno portato all'annullamento della seconda prova di discesa sulla *Birds of Prey*. Domenica si conclude la tre giorni americana con il primo gigante dell'anno, dopo che quello all'esordio a Soelden è stato cancellato.

Di seguito il programma completo della discesa di Beaver Creek con gli orari italiani e la startlist. L'evento sarà trasmesso in diretta televisiva da Rai Sport ed Eurosport. Prevista anche la diretta in streaming tramite Rai Play, Eurosport Player e SkyGo. OASport, inoltre, vi offrirà la DIRETTA LIVE scritta integrale della due giorni canadese.

#### PROGRAMMA DISCESA LIBERA BEAVER CREEK 2018

Venerdì 30 Novembre

ore 18.45: Discesa libera maschile



#### LA START LIST DELLA DISCESA LIBERA MASCHILE

- 1 53902 MAYER Matthias 1990 AUT Head
- 2 422139 KILDE Aleksander Aamodt 1992 NOR Head
- 3 53980 KRIECHMAYR Vincent 1991 AUT Fischer
- 4 192746 THEAUX Adrien 1984 FRA Head
- 5 421328 SVINDAL Aksel Lund 1982 NOR Head
- 6 6530104 BENNETT Bryce 1992 USA Fischer
- 7 511383 FEUZ Beat 1987 SUI Head
- 8 511529 GISIN Marc 1988 SUI Rossignol
- 9 202535 DRESSEN Thomas 1993 GER Rossignol
- 10 511513 CAVIEZEL Mauro 1988 SUI Atomic
- break
- 11 53817 FRANZ Max 1989 AUT Fischer
- 12 191740 CLAREY Johan 1981 FRA Head
- 13 291459 PARIS Dominik 1989 ITA Nordica
- 14 512039 ROULIN Gilles 1994 SUI Head
- 15 421483 JANSRUD Kjetil 1985 NOR Head
- 16 511313 JANKA Carlo 1986 SUI Rossignol
- 17 50742 REICHELT Hannes 1980 AUT Salomon
- 18 200379 SANDER Andreas 1989 GER Atomic
- 19 293006 INNERHOFER Christof 1984 ITA Rossignol
- 20 292455 FILL Peter 1982 ITA Atomic
- break
- 21 194368 RAFFORT Nicolas 1991 FRA Rossignol
- 22 561255 CATER Martin 1992 SLO Stoeckli
- 23 511139 KUENG Patrick 1984 SUI Fischer
- 24 51215 BAUMANN Romed 1986 AUT Salomon

- 25 202059 FERSTL Josef 1988 GER Head
- 26 533866 NYMAN Steven 1982 USA Fischer
- 27 6290985 BUZZI Emanuele 1994 ITA Head
- 28 53981 KROELL Johannes 1991 AUT Fischer
- 29 103271 THOMSEN Benjamin 1987 CAN Head
- 30 934643 GOLDBERG Jared 1991 USA Head
- break
- 31 530874 GANONG Travis 1988 USA Atomic
- 32 422310 SEJERSTED Adrian Smiseth 1994 NOR Atomic
- 33 54080 NEUMAYER Christopher 1992 AUT Salomon
- 34 54005 STRIEDINGER Otmar 1991 AUT Salomon
- 35 512124 HINTERMANN Niels 1995 SUI Atomic
- 36 561217 KOSI Klemen 1991 SLO Atomic
- 37 310426 VUKICEVIC Marko 1992 SRB Fischer
- 38 202345 SCHWAIGER Dominik 1991 GER Head
- 39 292514 HEEL Werner 1982 ITA Atomic
- 40 511981 WEBER Ralph 1993 SUI Head
- 41 194542 GIRAUD MOINE Valentin 1992 FRA Salomon
- 42 512042 KRYENBUEHL Urs 1994 SUI Stoeckli
- 43 194858 ALLEGRE Nils 1994 FRA Salomon
- 44 54009 WALDER Christian 1991 AUT Head
- 45 202196 BRANDNER Klaus 1990 GER Nordica
- 46 202525 SCHMID Manuel 1993 GER Rossignol
- 47 194298 GIEZENDANNER Blaise 1991 FRA Head
- 48 6190176 BAILET Matthieu 1996 FRA Salomon
- 49 104531 CRAWFORD James 1997 CAN Head
- 50 192504 MERMILLOD BLONDIN Thomas 1984 FRA Rossignol
- 51 6530319 COCHRAN-SIEGLE Ryan 1992 USA Rossignol
- 52 531452 BIESEMEYER Thomas 1989 USA Atomic
- 53 990081 CASSE Mattia 1990 ITA Head
- 54 104272 SEGER Brodie 1995 CAN Atomic
- 55 502004 KOELL Alexander 1990 SWE Atomic
- 56 930024 MAPLE Wiley 1990 USA Atomic
- 57 293550 MARSAGLIA Matteo 1985 ITA Rossignol
- 58 180570 ROMAR Andreas 1989 FIN Head
- 59 561216 KLINE Bostjan 1991 SLO Nordica
- 60 170131 FAARUP Christoffer 1992 DEN Atomic
- 61 110324 von APPEN Henrik 1994 CHI Head
- 62 561310 HROBAT Miha 1995 SLO Atomic
- 63 221117 GOWER Jack 1994 GBR
- 64 100558 COOK Dustin 1989 CAN Stoeckli
- 65 104529 MULLIGAN Sam 1997 CAN Rossignol



Data

30.11.18

Testata

OASPORT.IT

Descrizione

Sito Informazione  
Sportiva



LINK

**OA** sport  
il tempio dello  
MIGLIOR SITO DI SPORT 2018 ALL'OVERTIME FESTIVAL

Sci Alpino Sport in tv Sport Invernali

## Sci alpino, Discesa femminile Lake Louise 2018: orario d'inizio e come vederla in tv. I pettorali di partenza

30 novembre 2018 · 07:30 · [Andrea Ziglio](#)



| Data     | Testata    | Descrizione                |
|----------|------------|----------------------------|
| 30.11.18 | OASPORT.IT | Sito Informazione Sportiva |



#### DISCESA LAKE LOUISE: STARTLING LIST E PETTORALI DI PARTENZA

- 1 516284 GISIN Michelle 1993 SUI Rossignol
- 2 56087 SIEBENHOFER Ramona 1991 AUT Fischer
- 3 355050 WEIRATHER Tina 1989 LIE Head
- 4 516319 SUTER Corinne 1994 SUI Head
- 5 56128 HUETTER Cornelia 1992 AUT Head
- 6 538573 ROSS Laurene 1988 USA Stoeckli
- 7 425929 MOWINCKEL Ragnhild 1992 NOR Head
- 8 296729 FANCHINI Nadia 1986 ITA Dynastar
- 9 565360 STUHEC Ilka 1990 SLO Stoeckli
- 10 56177 VENIER Stephanie 1993 AUT Atomic
- 11 205218 REBENBURG Viktoria 1989 GER Stoeckli
- 12 155763 LEDECKA Ester 1995 CZE Atomic
- 13 6535237 SHIFFRIN Mikaela 1995 USA Atomic
- 14 197383 GAUTHIER Tiffany 1993 FRA Rossignol
- 15 55970 SCHMIDHOFER Nicole 1989 AUT Fischer
- 16 516248 FLURY Jasmine 1993 SUI Stoeckli
- 17 516138 GUT-BEHRAMI Lara 1991 SUI Head
- 18 297601 BRIGNONE Federica 1990 ITA Rossignol
- 19 55947 VEITH Anna 1989 AUT Head
- 20 206668 WEIDLE Kira 1996 GER Rossignol
- 21 197497 MIRADOLI Romane 1994 FRA Dynastar
- 22 516219 NUFER Priska 1992 SUI Dynastar
- 23 206652 PFISTER Meike 1996 GER Rossignol
- 24 206460 WENIG Michaela 1992 GER Stoeckli
- 25 56125 PUCHNER Mirjam 1992 AUT Atomic
- 26 56088 TIPPLER Tamara 1991 AUT Salomon
- 27 56198 SCHEYER Christine 1994 AUT Head
- 28 299466 DELAGO Nicol 1996 ITA Atomic
- 29 197641 GAUCHE Laura 1995 FRA Salomon
- 30 56328 ORTLIEB Nina 1996 AUT Head
- 31 516185 HAEHLEN Joana 1992 SUI Atomic
- 32 196968 BAILET Margot 1990 FRA Salomon
- 33 297195 HOFER Anna 1988 ITA Atomic
- 34 297910 CURTONI Elena 1991 ITA Head
- 35 426257 LIE Kajsa Vickhoff 1998 NOR Head
- 36 506701 HOERNBLAD Lisa 1996 SWE Fischer
- 37 506718 IVARSSON Lin 1996 SWE Head
- 38 206520 DORSCH Patrizia 1994 GER Stoeckli
- 39 107613 GRENIER Valerie 1996 CAN Rossignol
- 40 105269 GAGNON Marie-Michele 1989 CAN Rossignol
- 41 485749 PROKOPYEVA Aleksandra 1994 RUS Atomic
- 42 197861 PASLIER Esther 1997 FRA Salomon
- 43 297702 MARSAGLIA Francesca 1990 ITA Salomon
- 44 6535600 MERRYWEATHER Alice 1996 USA Rossignol
- 45 56174 HAASER Ricarda 1993 AUT Fischer
- 46 45331 SMALL Greta 1995 AUS Atomic
- 47 375018 COLETTI Alexandra 1983 MON Head
- 48 107583 REMME Roni 1996 CAN Head
- 49 506584 RAPAPORT Helena 1994 SWE Head
- 50 516344 KOPP Rahel 1994 SUI Rossignol

Data

30.11.18

Testata

SPORTFACE.IT.IT

Descrizione

Sito Informazione Sportiva



LINK

**SPORTFACE** IT  
Tutta la faccia della sport

 LIVE SPORT INVERNALI TENNIS NUOTO BASKET VOLLEY RUNNING CALCIO JOHNNYBET CONTATTI

Sci Alpino

## Sci alpino, discesa femminile Lake Louise 2018: la start list e i pettorali di partenza

di Allosha Bona - 30 novembre 2018

 Facebook  Twitter  Google+  Pinterest  LinkedIn

 Mi piace  Condividi  Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.



Federica Brignone - Foto Pentapshot/Alessandro Trovati.

La start list e i pettorali di partenza per la discesa libera femminile a Lake Louise, tappa valida per la Coppa del Mondo 2018-19 di sci alpino. Alle ore 20:30 ci sarà la prima velocista al cancelletto di partenza, ovvero Michelle Gisin. Nadia Fanchini partirà con il numero 8 mentre da tener d'occhio Federica Brignone, diciottesima. Tra le prime 30 stanzia anche Nicol Delago con il pettorale numero 29. Mikaela Shiffrin sarà la tredicesima al via.

### La start list completa:

- 1 516284 Gisin Michelle 1993 SUI Rossignol
- 2 56087 Siebenhofer Ramona 1991 AUT Fischer
- 3 355050 Weirather Tina 1989 LIE Head
- 4 516319 Suter Corinne 1994 SUI Head
- 5 56128 Huettner Cornelia 1992 AUT Head
- 6 538573 Ross Laurence 1988 USA Stoeckli
- 7 425929 Mowinkel Ragnhild 1992 NOR Head
- 8 296729 Fanchini Nadia 1986 ITA Dynastar
- 9 565360 Stuhel Ilika 1990 SLO Stoeckli
- 10 56177 Venier Stephanie 1993 AUT Atomic

### POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Espanyol-Barcellona, Messi alieno: le due punizioni capolavoro (VIDEO)

Silvano, Coppa del Mondo Calgary: Voetter chiude quarta, ad un passo dal podio

Champions League 2018-19, Viktoria Plzen-Roma: le probabili formazioni

Genoa, lapsus di Prandelli in conferenza: "Non possiamo parlare di f\*\*\*a" (VIDEO)

Lazio-Sampdoria, Inzaghi: "Meritavamo la vittoria. Rimonta mai vista"

- 11 205218 Rebensburg Viktoria 1989 GER Stoeckli
- 12 155763 Ledecka Ester 1995 CZE Atomic
- 13 6535237 Shiffrin Mikaela 1995 USA Atomic
- 14 197383 Gauthier Tiffany 1993 FRA Rossignol
- 15 55970 Schmidhofer Nicole 1989 AUT Fischer
- 16 516248 Flury Jasmine 1993 SUI Stoeckli
- 17 516138 Gut-Behrami Lara 1991 SUI Head
- 18 297601 Brignone Federica 1990 ITA Rossignol
- 19 55947 Veith Anna 1989 AUT Head
- 20 206668 Weidle Kira 1996 GER Rossignol
- break
- 21 197497 Miradoli Romane 1994 FRA Dynastar
- 22 516219 Nuffer Priska 1992 SUI Dynastar
- 23 206652 Pfister Melke 1996 GER Rossignol
- 24 206460 Wenig Michaela 1992 GER Stoeckli
- 25 56125 Puchner Mirjam 1992 AUT Atomic
- 26 56088 Tippler Tamara 1991 AUT Salomon
- 27 56198 Scheyer Christine 1994 AUT Head
- 28 299466 Delago Nicol 1996 ITA Atomic
- 29 197641 Gauche Laura 1995 FRA Salomon
- 30 56328 Ortlieb Nina 1996 AUT Head
- 31 516185 Haeften Joana 1992 SUI Atomic
- break
- 32 196968 Bailet Margot 1990 FRA Salomon
- 33 297195 Hofer Anna 1988 ITA Atomic
- 34 297910 Curtioni Elena 1991 ITA Head
- 35 426257 Lie Kajsa Vickhoff 1998 NOR Head
- 36 506701 Hoernblad Lisa 1996 SWE Fischer
- 37 506718 Ivarsson Lin 1996 SWE Head
- 38 206520 Dorsch Patrizia 1994 GER Stoeckli
- 39 107613 Grenier Valerie 1996 CAN Rossignol
- 40 105269 Gagnon Marie-Michele 1989 CAN Rossignol
- 41 485749 Prokopyeva Aleksandra 1994 RUS Atomic
- 42 197861 Paslier Esther 1997 FRA Salomon
- 43 297702 Marsaglia Francesca 1990 ITA Salomon
- 44 653560 Merryweather Alice 1996 USA Rossignol
- 45 56174 Haaser Ricarda 1993 AUT Fischer
- 46 45331 Small Greta 1995 AUS Atomic
- 47 375018 Coletti Alexandra 1983 MON Head
- 48 107583 Remme Roni 1996 CAN Head
- 49 506584 Rapaport Helena 1994 SWE Head
- 50 516344 Kopp Rahel 1994 SUI Rossignol



**Contatti:**

AMER SPORTS ITALIA SPA – VIA CHIESA 30 C/O VILLA RASPI - 31020 LANCENIGO DI VILLORBA (TV) – Tel 0422 5291 – Fax 0422 529199  
[WWW.SALOMON.COM](http://WWW.SALOMON.COM) - [WWW.AMERSPORTS.COM](http://WWW.AMERSPORTS.COM)

**di Giovanni Milazzo - giornalista professionista**  
P.IVA 07252480962 - C.F. MLZGNN74M09F205S

**sede legale**

via Pasinetti 10/D  
24010 Ponteranica (BG)

**sede operativa**

via Borgo Palazzo, 272  
24126 Bergamo (BG)

Mob. | +39 3355447254 | skype: gmgiovannimilazzo  
E-mail | [info@gmcomunicazione.net](mailto:info@gmcomunicazione.net)  
PEC | [posta\\_certificata@pec.gmcomunicazione.net](mailto:posta_certificata@pec.gmcomunicazione.net)

[Web site](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#)